



OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
USO E MANUTENZIONE
INSTRUKTIONSBOK
OMISTAJAN KÄSIKIRJA
EIERHÅNDBOK

(E)

(F)

(I)

(S)

(SF)

(N)

- (E) Read this manual carefully before operating this vehicle.
- (F) Il convient de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule.
- (I) Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo.
- (S) Läs den här instruktionsboken noga innan snöskotern används.
- (SF) Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen moottorikelkan käyttöä.
- (N) Les denne håndboken nøye før du tar kjøretøyet i bruk.

***RS*VENTURE RST90PTFF**

Original instructions
Notice originale
Istruzioni originali
Bruksanvisning i original
Alkuperäiset ohjeet
Opprinnelige instruksjoner



PRINTED IN JAPAN
2014.05-0.3×1 CR

PRINTED ON RECYCLED PAPER
IMPRIMÉ SUR PAPIER RECYCLÉ
STAMPATO SU CARTA RICICLATA
TRYCKT PÅ ÅTERVUNNET PAPPER
PAINETTU UUSIOPAPERILLE
TRYKKET PÅ RESIRKULERT PAPIR



INSTRUKTIONSBOK

⚠ Läs den här instruktionsboken noga innan snöskotern används.

***RS*VENTURE RST90PTFF**

 **Läs den här instruktionsboken noga innan snöskotern används. Instruktionsboken bör medfölja fordonet vid försäljning.**

EG-deklaration av konformitet

uppfyller direktiv 2006/42/EC

Vi, **YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Japan,**
intygar i eget ansvar att denna produkt

RS10SUV (RST90PTF) (JYE8HY00*FA006915-)
RS10VTGT (RST90PGT) (JYE8HX00*FA004090-)

(Märke, modell)

för vilken denna deklaration gäller, uppfyller de grundläggande hälso- och säkerhetskraven i direktiv 2006/42/EC

(Om tillämpligt)

och enligt övriga relevanta EEC-direktiven

2004/108/EC

(Titel och/eller nummer samt utgivningsdatum för de övriga EEC-direktiven)

(Om tillämpligt)

För att kunna effektuera korrekt tillämpning av de grundläggande kraven för hälsa och säkerhet som beskrivs i EEC:s direktiv, tas hänsyn till följande standarder och/eller tekniska specifikationer:

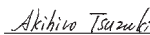
(Titel och/eller nummer samt utgivningsdatum för standarder och/eller specifikationer)

Auktoriserad representant

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Nederländerna

Undertecknat av


Akihiro Tsuzuki

Verkställande direktör

Engineering Div., RV Business Unit

Business Development Operations

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Utgivningsdatum 10 oktober 2013

Tack för att du köpt en Yamaha snöskoter. Denna modell är ett resultat av Yamahas omfattande erfarenhet av att tillverka bra snöskotrar för sport och långkörning. Den representerar en hög grad av hantverkskunskande och tillförlitlighet vilket gjort Yamaha till ledande inom dessa fält.

Denna handbok beskriver körning, inspektion och grundläggande underhåll på snöskotern. Kontakta Yamahas återförsäljare om du har frågor angående snöskoterns körning eller underhåll.

Yamaha arbetar ständigt med att förbättra utformningen av och kvaliteten på sina produkter. Så även om denna instruktionsbok innehåller de vid tryckningen senast tillgängliga uppgifterna angående snöskotern ifråga, kan det hända att vissa små detaljer skiljer sig åt när snöskotern levereras från fabriken. Kontakta Yamahas återförsäljare om du har frågor angående instruktionsboken.

MWS00671



Läs den här handboken noga innan snöskotern används. Försök inte köra snöskotern förrän du är bekant med dess reglage och funktioner.


Regelbunden inspektion, noggrant underhåll och en bra körteknik gör att du kan använda snöskoterns funktioner och njuta av dess tillförlitlighet på ett säkert sätt.

**RST90PTFF
INSTRUKTIONSBOK
©2014 av Yamaha Motor Co., Ltd.
1:a utgåvan, mars 2014
Samtliga rättigheter förbehållna.
Varje form av kopiering eller obemyndigad användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
förbjuds bestämt.
Tryckt i Japan.**

Viktig information om handboken

MSU10152

Särskilt viktig information har i denna instruktionsbok markerats på följande sätt.

 Det här är en säkerhetsvarning. Den används för att uppmärksamma dig på potentiella risker för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.

MWS00022

VARNING

En **VARNING** anger en riskfylld situation som kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador om den inte undviks.

MCS00012

VIKTIGT

VIKTIGT anger att särskilda försiktighetsåtgärder måste vidtas för att inte riskera skador på snöskotern och annan egendom.

OBS

OBS innehåller information som underlättar eller förtydligar anvisningar.

Viktiga dekalers placering	1	Förvaringsfack	26
Säkerhetsföreskrifter	8	Bogserkrok (För RYSSLAND) och fäste för bogserkrok (För EUROPA)	27
Beskrivning	10	Bränsle	28
Reglagens funktioner	12	Upphängning	29
Tändningslås	12	Kontroller före start	35
Gasreglage	12	Lista över kontroller före start	35
Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.)	12	Körning	37
Flerfunktionsmätare	13	Starta motorn	37
Helljusindikator	16	Inkörning	38
Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur	16	Körning av snöskotern	38
Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tumlvärmaren	17	Maximera drivbandets livslängd ...	42
Varningsindikator för bränslenivå	18	Körning	43
Varningsindikator för oljenivå/oljetryck	19	Avstängning av motorn	44
Varningsindikator för kylvätsketemperatur	19	Transport	44
Varningsindikator för elektrisk servostyrning "EPS"	20	Periodiskt underhåll och justering	45
Diagnostikenhet	20	Tabell över periodiskt underhåll av emissionsregleringssystem	46
Stoppknapp	20	Tabell över allmänt underhåll och smörjning	47
Hel- och halvljusomkopplare "LIGHTS"	21	Verktygssats	49
Handtags-/tumlvärmarens inställningsomkopplare	21	Reservdelar	49
Reservuttag för likström	21	Ta bort och montera huv och kåpor	49
Bromshandtag	22	Kontroll av tändstiften	52
Parkeringsbromsspak	22	Justering av gasreglaget spel	53
Växelspak	23	Kontrollera säkerhetssystemet för gasreglage (T.O.R.S.)	54
Kilremsskydd	23	Kontrollera luftfiltret	55
Kilremshållare	24	Inställningar för hög höjd	57
Passagerarhandtag	25	Ventilspel	57
Omkopplare för passagerarhandtagsvärmare	25	Motorolja och oljefilterpatron	58
Passagerarfotstöd	25	Kylvattensystem	62
Ryggstöd	26	Kilrem	64
		Drivkedjehus	67
		Broms och parkeringsbroms	68
		Utåtvänt drivkedjehjul	71

Innehåll

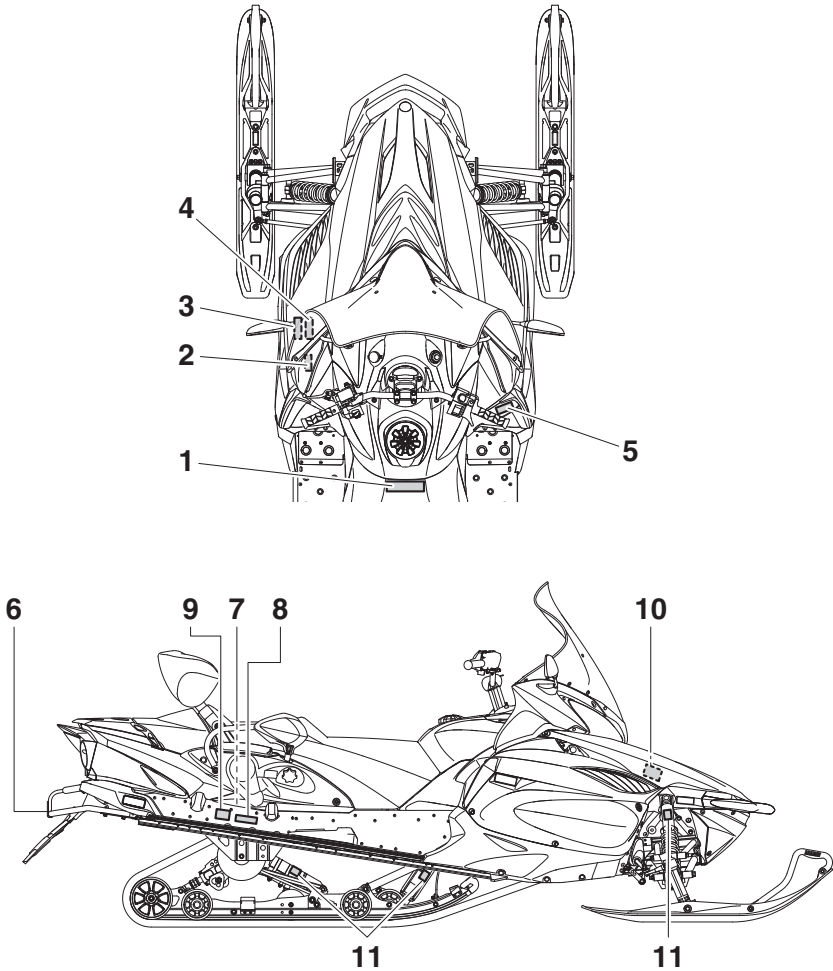
Skidor och styrstål	71
Styrsystem	72
Drivband och glidskenor	73
Smörjning	75
Byte av strålkastarglödlampa.....	77
Inställning av strålkastare.....	78
Beslag och fästen	79
Batteri.....	79
Byte av säkring.....	79
Felsökning.....	84
Förvaring	88
Specifikationer	90
Konsumentinformation	92
Förteckning över identifieringsnummer	92
GARANTI.....	92
Register	93

Viktiga dekalers placering

MSU1267A

Läs och förstå alla säkerhetsdekalerna på fordonet. De innehåller viktig information om säker och rätt användning av fordonet. Ta aldrig bort dekalerna från fordonet. Om det är svårt att läsa en dekal kan du få en ersättningsdekal från en av Yamahas återförsäljare.

För EUropa



Viktiga dekalers placering

1

⚠ VARNING

FÖR DIN SÄKERHET OCH UNDVIKANDE AV SKADA BER VI DIG IAKTTA FÖLJANDE:

- Läs instruktionsboken och alla skyltar innan Du Kör detta fordon.
- Detta fordon har hög prestanda och får därför endast köras av en erfaren förare.
- Kontrollera gas, broms och styrning innan Du startar motorn.
- Dra åt parkeringsbromsen innan Du startar motorn.
- Kör aldrig med parkeringsbromsen åtdragen.
- För att stoppa motorn i en nödsituation - tryck ned knappen för nödstopp.
- Kör inte motorn utan variatorrem eller variatorskydd.
- Försäkra Dig om att tanklocket är låst ordentligt efter tankning.
- Kontrollera växelspekens läge 'F' (framåt) eller 'R' (back) innan Du kör.
- Använd alltid godkänd hjälm, skoterglasögon och i övrigt lämplig klädsel för skoteråkning.

⚠ VAROITUS

JOUDUT VAKAANA LOUKKAANTUMIS TAI HENGENVAARAAN, ELLET NOUDATA SEURAAVIA OHJEITA:

- Lue käyttäjän käsikirja ja kaikki tarrat, ennen kuin alat käyttää tätä ajoneuvoa.
- Tämä on tehokas ja voimakas ajoneuvo. Se on tarkoitettu kokeneille kuljettajille.
- Tarkista ennen moottorin käynnistystä kaasun, jarrun ja ohjauksen toiminta.
- Laita seisontajarru päälle, ennen kuin alat käynnistää moottoria.
- Älä kuitenkaan missään tapauksessa lähde liikkeelle seisontajarru päällä.
- Häätätilanteessa moottorin voi sammuttaa hätäpysäytintä painamalla.
- Älä käynnistä moottoria, kun suojukset eivät ole paikoillaan.
- Muista sulkea polttoainesäiliön tulppa huolella tankkauksen jälkeen.
- Tarkista vaihte viivun asento (eteen tai taakse) ennen liikkeellelähtöä.
- Käytä lumikelkalla ajassasi hyväksytyä kypärää, suojalaseja ja sopivia vaatteita.

8FR-77761-S0

2

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn utan variatorrem eller med variatorskyddet borttaget.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan käytä kelkkaa ilman variaattorihihnaa tai variaattorihinnan suojuksen ollessa irti.

86D-77762-00

3

TUNE-UP SPECIFICATIONS

ENGINE

- | | |
|------------------|--|
| 1.SPARK PLUG | <u>CR8E(NGK)</u> |
| 2.SPARK PLUG GAP | <u>0.7 - 0.8 mm (0.028 - 0.031 in)</u> |
| 3.IDLE SPEED | <u>1300 ± 50 r/min</u> |

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT ^{BHF}

MOTEUR

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1.TYPE DE BOUGIE | <u>CR8E(NGK)</u> |
| 2.ECARTEMENT DES ÉLECTRODES | <u>0.7 - 0.8 mm</u> |
| 3.RÉGIME DE RALENTI | <u>1300 ± 50 r/min</u> |

8HF-1417E-00

4

TUNE-UP SPECIFICATIONS

DRIVE

- | | |
|------------------------|---|
| 1. CHAIN CASE OIL Q'TY | <u>250 cm³ (8.5 oz)</u> |
| 2. CHAIN CASE OIL TYPE | <u>GL-3 75W or 80W</u> |
| 3. TRACK TENSION | <u>30 - 35 mm (1.18 - 1.38 in)/100 N (10 kg, 22 lb)</u> |

- * FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.
- * SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT

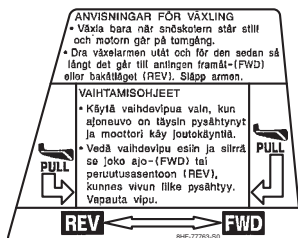
ENTRAÎNEMENT

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE | <u>250 cm³</u> |
| 2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE | <u>GL-3 75W or 80W</u> |
| 3. FLÈCHE DE LA CHENILLE | <u>30 - 35 mm/100 N (10 kg)</u> |

- * POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
- * LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

8ES-47578-00

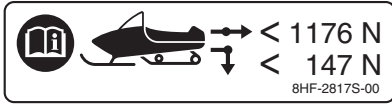
5



2

Viktiga dekalers placering

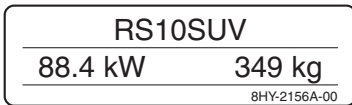
6



7



8



9



10



11



Viktiga dekalers placering

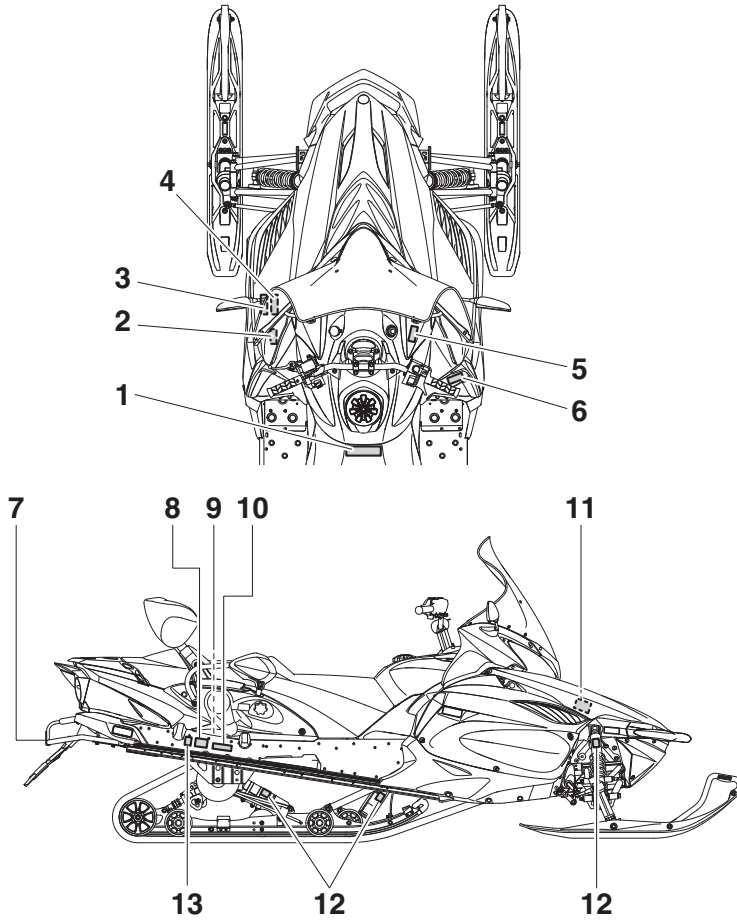
Bekanta dig med följande bilddiagram och läs förklaringarna.

	Läs instruktionsboken.
	Enheten innehåller kvävgas under högt tryck. Felaktig hantering kan orsaka explosion. Enheten får inte brännas, punkteras eller öppnas.
	Bilddiagrammet visar viktgränsen för slädkroken (den kombinerade vikten av släden och all last i släden). Överbelastning kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Det kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
	Bilddiagrammet visar det maximala kultrycket på slädkroken (vikten av släden på kulan). Överbelastning kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Det kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
	<ul style="list-style-type: none">① Modellnamn② Max. Effekt③ Vikt i körklart skick
	<ul style="list-style-type: none">① Tillverkningsår

Viktiga dekalers placering

För RYSSLAND

RST90PGT / RST90PTF



Viktiga dekalers placering

1

⚠ ОСТОРОЖНО

НЕВЫПОЛНЕНИЕ ВАМИ ЛЮБОГО ИЗ НИЖЕПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ :

- Перед эксплуатацией данного транспортного средства прочтите руководство пользователя и все предупреждающие надписи.
- Данный снегоход представляет собой транспортное средство обладающее высокими эксплуатационными характеристиками. Им должны управлять опытные водители.
- Перед запуском двигателя проверьте на работоспособность дроссельную заслонку, тормоз и механизм рулевого управления.
- Прежде, чем пытаться запустить двигатель, включите стояночный тормоз. Ни в коем случае не ездите на снегоходе с включенным стояночным тормозом.
- Для выключения двигателя в экстренной ситуации нажмите на выключатель двигателя.
- Не включайте двигатель без приводного ремня или кожуха привода.
- После заправки топливом убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.
- Не ездите на снегоходе по дорогам общественного пользования. Это может привести к столкновению с другим транспортным средством.
- Перед поездкой на снегоходе надевайте надлежащие средства защиты : шлем, защитные очки (щиток) и защитную одежду.
- Перед началом движения проверьте положение рычага (Передний ход или Задний ход).

8HP-77761-RO

2

⚠ ОСТОРОЖНО

**НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ КЛИНОВОГО
РЕМНЯ ИЛИ КОЖУХА ПРИВОДА.**

8AC-77762-R1

3

TUNE-UP SPECIFICATIONS

ENGINE

- | | |
|------------------|--|
| 1.SPARK PLUG | <u>CR8E(NGK)</u> |
| 2.SPARK PLUG GAP | <u>0.7 - 0.8 mm (0.028 - 0.031 in)</u> |
| 3.IDLE SPEED | <u>1300 ± 50 r/min</u> |

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT ^{8HF}

MOTEUR

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1.TYPE DE BOUGIE | <u>CR8E(NGK)</u> |
| 2.ECARTEMENT DES ÉLECTRODES | <u>0.7 - 0.8 mm</u> |
| 3.RÉGIME DE RALENTI | <u>1300 ± 50 r/min</u> |

8HF-1417E-00

4

TUNE-UP SPECIFICATIONS

DRIVE

- | | |
|------------------------|---|
| 1. CHAIN CASE OIL Q'TY | <u>250 cm³ (8.5 oz)</u> |
| 2. CHAIN CASE OIL TYPE | <u>GL-3 75W or 80W</u> |
| 3. TRACK TENSION | <u>30 - 35 mm (1.18 - 1.38 in)/100 N (10 kg, 22 lb)</u> |

- * FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.
- * SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT

ENTRAÎNEMENT

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE | <u>250 cm³</u> |
| 2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE | <u>GL-3 75W or 80W</u> |
| 3. FLÈCHE DE LA CHENILLE | <u>30 - 35 mm/100 N (10 kg)</u> |

- * POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
- * LES CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

8ES-47578-00

5

⚠ ОСТОРОЖНО

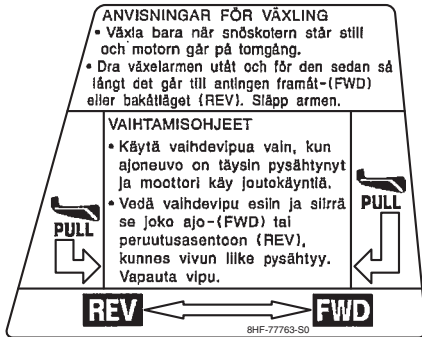
- Запуск двигателя при температуре окружающей среды ниже минус 30 °C не гарантируется.
- Ручной аварийный запуск двигателя не предусмотрен.

8JE-77764-RO

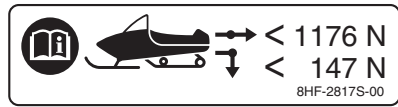
6

Viktiga dekalers placering

6



7



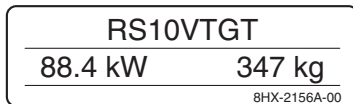
8



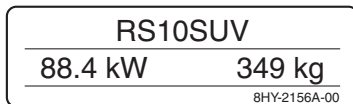
9



10 RST90PGT



10 RST90PTF



11



12



13



I egenskap av fordonets ägare, ansvarar du för att fordonet används säkert och på rätt sätt. För att garantera din säkerhet måste du känna till och följa säkerhetsföreskrifterna nedan när du kör snöskotern. Om någon punkt inte beaktas finns det risk för allvarliga personskador eller dödsfall.

Innan du använder snöskotern

- Läs instruktionsboken och samtliga dekaler. Bekanta dig med samtliga reglage och deras funktioner. Kontakta Yamahas återförsäljare om det är något du undrar över när det gäller ett reglage eller dess funktion.
- Använd skyddande kläder. Bär en godkänd hjälm och visir eller glasögon. Bär också en skoteroverall av god kvalitet, kraftiga skor eller stövlar och skoterhandskar eller tumvantar, som möjliggör manövrering av de olika reglagen med hjälp av tummar och fingrar.



- Kör aldrig snöskotern när eller efter det att du har druckit alkohol eller tagit andra droger. Din förmåga att köra snöskotern ned-sätts avsevärt vid sådan påverkan.

Förbereda snöskotern

- Kontrollera att fordonet är i säkert skick genom att utföra kontrollerna före start innan du använder fordonet. Riskerna för olyckor

eller skador på utrustningen ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Information om kontroller före start finns på sidan 35.

- Ansätt parkeringsbromsen innan motorn startas. Kör aldrig snöskotern med parkeringsbromsen ansatt. Det kan leda till att bromsskivan överhettas och till försämrad bromsförmåga.

När snöskotern används

- Denna snöskoter är inte avsedd att köras på gator eller allmänna vägar. Sådan körning är förbjuden enligt lag och medför dessutom risk för kollision med andra fordon.
- Se upp med var du åker. Det kan finnas hinder gömda under snön. Kör i redan uppkörda spår för att minska riskerna. Kör sakta och försiktigt vid körning utanför ett uppkört spår. Påkörning av en sten, en stubbe eller en ledning kan leda till en olycka med påföljande personskada.
- Snöskotern är endast avsedd att köras på snö eller is. Körning på jord, sand, gräs, stenar eller bar asfalt kan leda till förlorad kontroll eller skador på snöskotern.
- Åk alltid i sällskap med andra snöskoteråkare. Du kan behöva hjälp ifall bränslet tar slut, en olycka inträffar eller snöskotern skadas.
- Vissa underlag, som t.ex. is och hårdpackad snö, kräver betydligt längre bromssträcka än normalt. Var uppmärksam, tänk framåt och sakta in i god tid. Bästa bromsförmåga på de flesta underlag uppnås genom att släppa gasreglaget och sedan dra åt bromshandtaget mjukt — inte hastigt.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är livsfarligt. Om du inandas kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamå-

ende, förvirring och till slut dödsfall. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande även om du inte kan se och känna avgaslukter. Dödliga halter av kolmonoxid samlas fort vilket betyder att du snabbt kan påverkas och vara oförmögen att göra något åt det. Dödliga nivåer av kolmonoxid kan även finnas kvar i flera timmar eller dagar i instängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du känner av symptom på kolmonoxidförgiftning ska du lämna platsen omedelbart, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Driv inte motorn inomhus. Kolmonoxidnivån kan snabbt nå farliga nivåer även om du försöker ventilerar avgaserna via fönster och dörrar.
- Driv inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis inneslutna platser, t.ex. lador, garage eller carports.
- Driv inte motorn utomhus om avgaserna kan sugas in i en byggnad, t.ex. genom fönster eller dörrar.

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör för snöskotern är ett viktigt beslut. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en av Yamahas återförsäljare, har konstruerats, testats och godkänts av Yamaha för användning med snöskotern. Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör samt erbjuder ändringar för Yamaha-fordon. Yamaha kan inte testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha inte godkänna eller rekommendera tillbehör som inte kommer från Yamaha och ändringar som inte specifikt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och monteras av en av Yamahas återförsäljare.

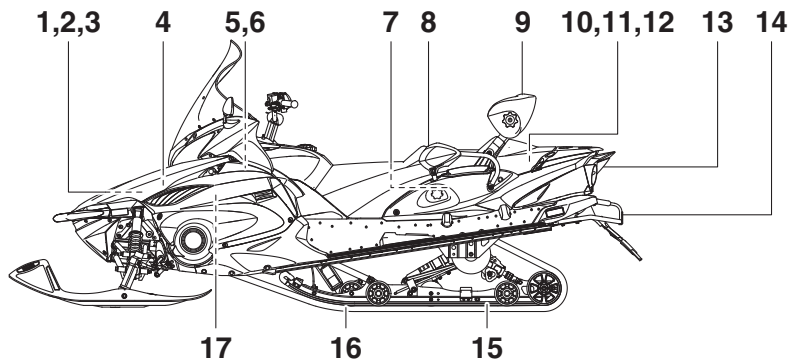
Underhåll och förvaring

- Använd ett lämpligt ställ som håller fast snöskotern i plant läge när den måste läggas på sidan för underhåll.
- Lämna inte snöskotern liggande på den vänstra sidan under längre tidsperioder. Bränsle kan då läcka ut genom bränsleluftningsslangen.
- Se till att ingen står bakom snöskotern när den startas, kontrolleras eller justeras. Ett brustet drivband, delar från drivbandets fäste eller skräp som slungas iväg av drivbandet kan vara farligt för både föraren och personer i närheten.
- Modifieringar på snöskotern, som inte godkänts av Yamaha, eller demontering av originaldelar, kan göra att snöskotern blir farlig att använda och kan leda till allvarliga personskador. Modifieringar kan dessutom göra snöskotern olaglig att använda.
- Förvara aldrig snöskotern inomhus med bränsle i bränsletanken på platser där det finns apparatur eller annat som kan antända bränslet, som t.ex. varmvattenberedare, värmeelement, öppna lågor, gnistor, torkskåp m.m. Låt motorn svalna innan du ställer undan snöskotern i ett instängt utrymme.

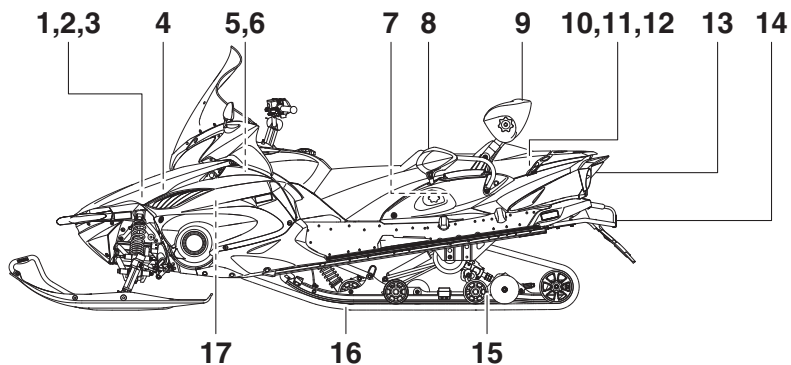
Beskrivning

MSU10262

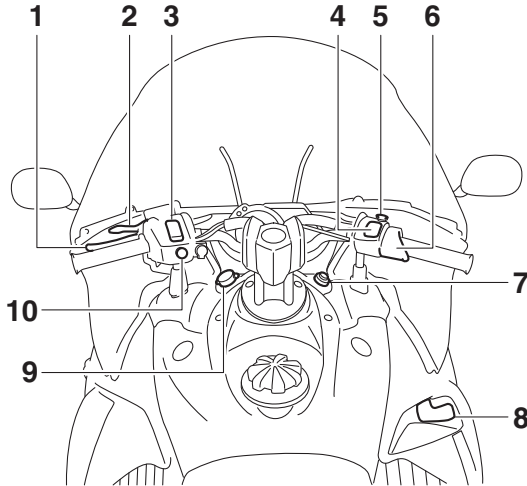
RST90PGT



RST90PTF



- | | |
|---|---|
| 1. Batteri | 12. Verktygssats |
| 2. Huvudsäkring | 13. Bak/bromsljus |
| 3. Luftfilter | 14. Bogserkrok (För RYSSLAND)/fäste för bogserkrok (För EUROPA) |
| 4. Oljepåfyllningslock | 15. Glidskenans upphängning |
| 5. Säkringsdosa | 16. Drivband |
| 6. Kylvätskebehållare | 17. Kilremshållare |
| 7. Omkopplare för passagerarhandtagsvärmare | |
| 8. Passagerarhandtag | |
| 9. Ryggstöd | |
| 10. Förvaringsfack | |
| 11. Förvaringsficka | |



- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Bromshandtag | 6. Gasreglage |
| 2. Parkeringsbromsspak | 7. Tändningslås |
| 3. Handtagsvärmarens inställningsomkopplare | 8. Växelspak |
| 4. Tumvärmarens inställningsomkopplare | 9. Reservuttag för likström |
| 5. Stoppknapp | 10. Hel- och halvljusomkopplare |

OBS

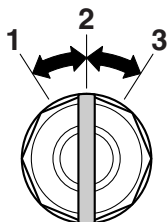
- Snöskotern som du köpt kan skilja sig en aning från de som visas på bilderna i instruktionsboken.
 - Konstruktionen och specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.
-

Reglagens funktioner

MSU10293

Tändningslås

Tändningslåset reglerar tändningen och belysningssystemen. De olika lägena beskrivs nedan.



1. Från
2. Till
3. Start

Från

Tändningen slås av.
Nyckeln kan endast tas ut i detta läge.

Till

Tändningen slås på.

Start

Tändningen slås på.
Startmotorn drar igång motorn. **VIKTIGT:**
Släpp nyckeln så fort motorn har startat.

[MCS00022]

OBS

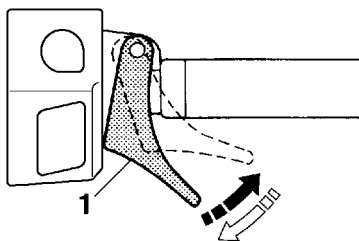
Strålkastarna och bakljuset tänds när motorn har startat.

MSU10313

Gasreglage

När motorn börjar gå jämnt ska du trycka in gasreglaget för att öka motorvarvtalet och koppla in drivningen. Reglera sedan hastigheten genom att ändra gasreglagets läge. Eftersom gasreglaget är fjäderbelastat,

kommer snöskoterns hastighet att minska och motorns varvtal återgår till tomgångsläget när reglaget släpps.



1. Gasreglage

MSU13243

Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.)

MWS00042



Kontrollera att orsaken till felet har åtgärdats och att motorn kan gå utan problem innan motorn startas på nytt efter det att den stoppats av T.O.R.S. Om du fortsätter att använda maskinen när ett fel har uppstått kan du förlora kontrollen och skador kan uppstå.

Om gasspjällen eller gasvajern inte fungerar under drift, kommer T.O.R.S. att aktiveras när gasreglaget släpps.

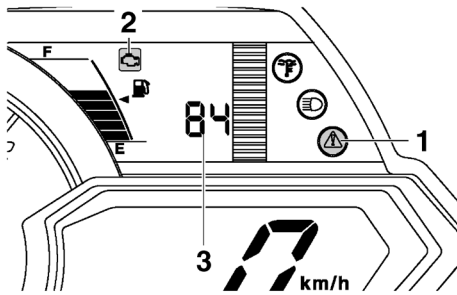
T.O.R.S. är konstruerat att förbigå bränsleinsprutningen och begränsa motorns varvtal till ett som understiger kopplingens inkopplingsvarvtal om gasspjällen inte kan gå tillbaka till tomgångsläget när gasreglaget släpps. (Se sidan 90 angående kopplingens inkopplingsvarvtal.)

Reglagens funktioner

	Tomgång	Körning	Fel
Gasreglage	Släppt	Intryckt	Släppt
Gasreglage	Stängd	Öppen	Öppen
T.O.R.S.	Motorn går korrekt.	Motorn går korrekt.	T.O.R.S. aktiveras.

OBS

När T.O.R.S. aktiveras kommer varningslampan och varningsindikatorn för motorfel att blinka, och den tvåsiffriga koden "84" visas på mätardisplayen. Om så sker ska Yamahas återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt.



1. Varningslampan "▲"
2. Varningsindikator för motorfel "🏎️"
3. Tvåsiffrig kod "84"

MSU14521

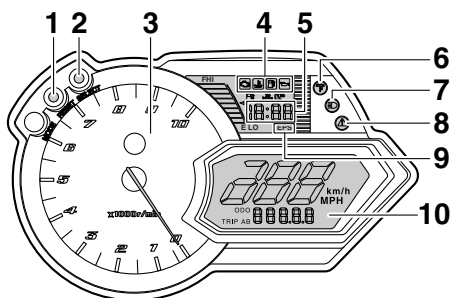
Flerfunktionsmätare

Flerfunktionsmätaren är utrustad med följande:

- en digital hastighetsmätare
- en varvräknare
- en vägmätare
- två trippmätare (som visar körsträckor sedan de senast nollställdes)

- en trippmätare för återstående bränsle (visar sträckan som körts sedan varningsindikatorn för bränslenivå och varningslampan tändes)
 - en trippmätare för oljebyte (visar sträckan som körts sedan tidpunkten för återkommande oljebyte)
 - en klocka
 - varningsindikatorer (som visar varningar för motorfel, kylmedelstemperatur, bränslenivå och oljenivå)
 - indikeringen tänds (som visar helljus och låg kylmedelstemperatur)
 - en varningslampan (som visar varningar tillsammans med varningsindikatorer)
 - en bränslemätare (som visar den återstående bränslemängden i tanken)
 - en nivåindikator för handtags-/tumvärmaren (som visar handtagsvärmarens eller tumvärmarens nivå)
 - ett reglage för displayens ljusstyrka
- När nyckeln vrids till det påslagna läget gör nålen på varvräknaren ett svep och indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur, varningslampan och alla segment på mätarens display tänds och släcks.

Reglagens funktioner



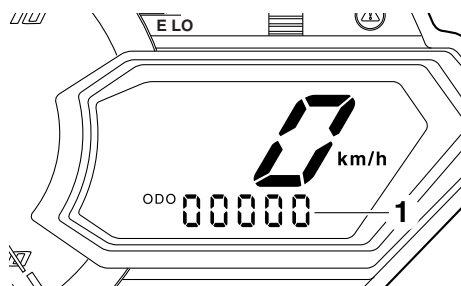
1. "RESET"-knapp
2. "SELECT"-knapp
3. Takometer
4. Varningsindikatorer
5. Klocka
6. Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur "  "
7. Helljusindikator "  "
8. Varningslampa "  "
9. Varningsindikator för elektrisk servostyrning "EPS"
10. Mätardisplay

Handtagsvärmarens nivå visas först i 5 sekunder, och displayen växlar sedan till att visa bränslenivån.

OBS

För att ändra hastighetsmätarens, vägmätarens och trippmätarens visning mellan kilometer och miles, välj vägmätarläget "ODO" och håll "SELECT"-knappen intryckt i minst 10 sekunder när snöskotern står stilla.

Vägmätar- och trippmätarlägen



1. Vägmätare/trippmätare/trippmätare för återstående bränsle

Tryck på "SELECT"-knappen när du vill ändra skärmen från vägmätarläget "ODO" och trippmätarlägena "TRIP A" och "TRIP B" i följande ordning:

ODO → TRIP A → TRIP B → ODO

Om varningsindikatorn för bränslenivå och varningslampan tänds (se sidan 17), ändras vägmätarskärmen automatiskt till trippmätarläget för återstående bränsle "TRIP F" och enheten börjar räkna sträckan som körs. I sådana fall ska du trycka på "SELECT"-knappen om du vill växla mellan de olika trippmätar- och vägmätarlägena i följande ordning:

TRIP F → ODO → TRIP A → TRIP B → TRIP F

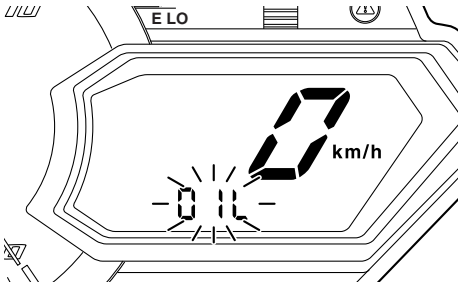
Om du vill nollställa en trippmätare, ska du välja den genom att trycka på "SELECT"-knappen och sedan trycka på "RESET"-knappen i minst 1 sekund. Trippmätaren för återstående bränsle nollställs automatiskt om du inte nollställer den manuellt och skärmen återgår till det föregående läget efter det att bränsle fyllts på och snöskotern har körts i 5 km (3 mi).

Trippmätare för oljebyte

När det är dags för oljebyte efter de första 800 km (500 mi), och sedan vid var 4000:e km (2500 mi), blinkar trippmätaren för oljebyte och "OIL" växlarvis på vägmätarskärmen.

Reglagens funktioner

Trippmätaren börjar räkna sträckan från denna punkt. Byt motoroljan så fort som möjligt när det händer. (Se sidan 58 angående proceduren för oljebyte.)



OBS

- Trippmätaren för oljebyte blinkar bara när snöskotern stoppats.
- Tryck på "SELECT"-knappen när du vill återgå till det föregående skärmläget. Vrid nyckeln till avstängt läge och sedan till påslaget läge om du vill visa trippmätaren för oljebyte igen.

Nollställ trippmätaren för oljebyte på följande sätt när du har bytt motoroljan.

Återställa trippmätaren för oljebyte (när motoroljan har bytts efter det att trippmätaren för oljebyte visades)

1. Visa trippmätaren för oljebyte genom att vrida nyckeln till påslaget läge.
2. Tryck på "RESET"-knappen i minst 1 sekund när trippmätaren för oljebyte och "OIL" blinkar omväxlande på vägmätarskärmen. Sträckan som körts sedan det senaste oljebytet och "OIL" blinkar omväxlande på vägmätarskärmen.
3. Tryck på "RESET"-knappen i ca. 3 sekunder. "00000" och "OIL" blinkar omväxlande på vägmätarskärmen 3 gånger, sedan återgår skärmen till det föregående skärmläget.

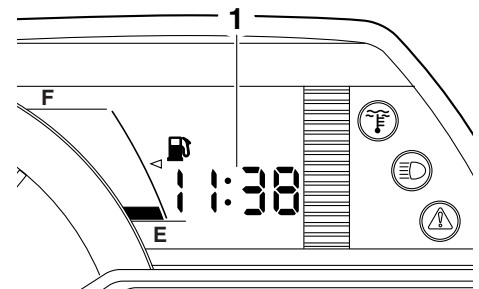
Om motoroljan byts innan trippmätaren för oljebyte visas på skärmen (dvs. innan tidpunkten för återkommande oljebyte har nåtts), måste trippmätaren nollställas efter oljebytet för att nästa tidpunkt för oljebyte ska visas vid rätt tid.

I sådana fall ska du nollställa trippmätaren på följande sätt.

Återställa trippmätaren för oljebyte (när motoroljan har bytts innan trippmätaren för oljebyte visades)

1. Tryck på "SELECT"-knappen tills "ODO" visas och tryck sedan på "RESET"-knappen i minst 1 sekund. Sträckan som körts sedan det senaste oljebytet och "OIL" blinkar omväxlande på vägmätarskärmen.
2. Tryck på "RESET"-knappen i ca. 3 sekunder. "00000" och "OIL" blinkar omväxlande på vägmätarskärmen 3 gånger, sedan återgår skärmen till det föregående skärmläget.

Klocka



1. Klocka

För att ställa in klockan

1. Vrid nyckeln till påslaget läge.
2. Tryck på knapparna "SELECT" och "RESET" samtidigt tills timmarna börjar blinka.

Reglagens funktioner

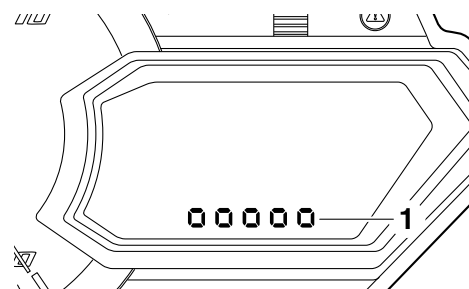
- Tryck på "RESET"-knappen när du vill ändra timinställningen och tryck sedan på "SELECT"-knappen. Siffrorna för minuter börjar att blinka.
- Tryck på "RESET"-knappen när du vill ändra minutinställningen och tryck sedan på "SELECT"-knappen. Klockan startar när "SELECT"-knappen släpps.

OBS

Klockan måste ställas på nytt om batteriet kopplas loss.

Reglage för ljusstyrkan på displayen

Denna funktion gör att du kan justera mätardisplayens ljusstyrka så att den passar ljusförhållandena utomhus.



- Skärmens ljusstyrkenivå

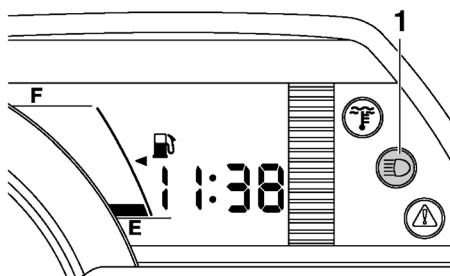
För att ställa in ljusstyrkan på displayen

- Vrid nyckeln till avstängt läge.
- Tryck på och håll "SELECT"-knappen nedtryckt.
- Vrid nyckeln till det påslagna läget och släpp "SELECT"-knappen efter 5 sekunder.
- Tryck på "RESET"-knappen och välj önskad ljusstyrka, tryck sedan på "SELECT"-knappen. Skärmen återgår till det föregående skärmläget.

MSU10412

Helljusindikator "☞"

Helljusindikatorn tänds när strålkastarna är inställda på helljuset. (Se sidan 21 angående hel- och halvljusomkopplarens användning.)



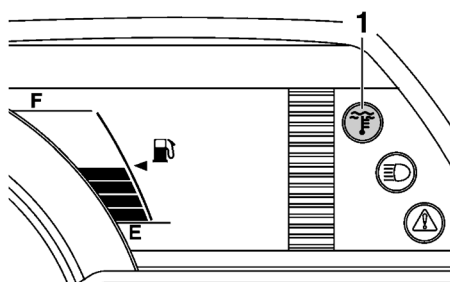
- Helljusindikator "☞"

MSU10474

Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur "☞"

Indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur tänds när kylvattentemperaturen är låg, och informerar föraren om att snöskotern bör värmas upp. När motorn startats ska den värmas upp tills indikatorlampan slocknar.

Snöskotern kan användas som vanligt när indikatorlampan slocknat.



- Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur "☞"

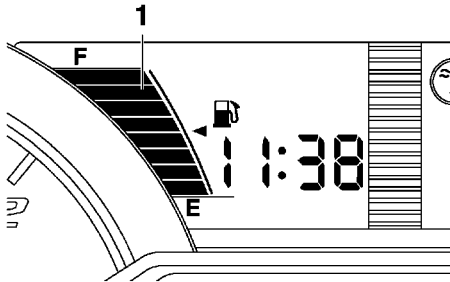
OBS

Kör snöskotern på låg hastighet när indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur är tänd. Om motorvarvtalet är för högt, minskas varvtalet för att skydda motorn.

MSU10428

Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tumvärmaren

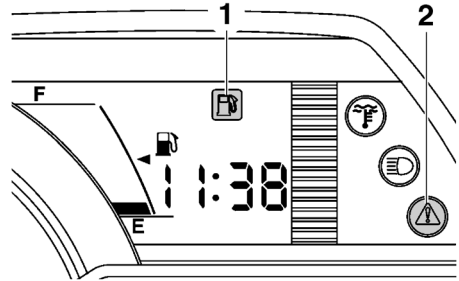
Bränslemätaren och handtags-/tumvärmarens nivåindikator har åtta segment som visar mängden bränsle i bränsletanken, handtagsvärmarens nivå eller tumvärmarens nivå.



1. Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tumvärmaren

Bränslemätare

Bränslemätarens segment slocknar och sjunker till "E" (Empty) allt eftersom bränslenivån minskar. Varningsindikatorn för bränslenivå och varningslampan tänds när det bara finns ett segment kvar före "E".



1. Varningsindikator för bränslenivå "F"
2. Varningslampan "A"

Fyll på bränsle så snart som möjligt när varningsindikatorn för bränslenivå och varningslampan tänds.

OBS

Snöskotern måste stannas på en plan yta för att bränslemätaren ska kunna avläsas korrekt eftersom avläsningen ändras beroende på snöskoterns rörelse och lutning.

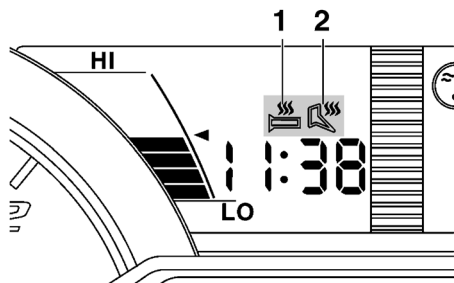
Nivåindikator för handtags-/tumvärmaren

När handtagsvärmarens inställningsomkopplare trycks in, tänds handtagsvärmarens indikator och skärmen visar handtagsvärmarens nivå.

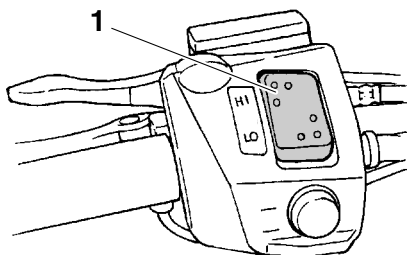
När tumvärmarens inställningsomkopplare trycks in, tänds tumvärmarens indikator och skärmen visar tumvärmarens nivå.

Mer information finns i "Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare" på sidan 21.

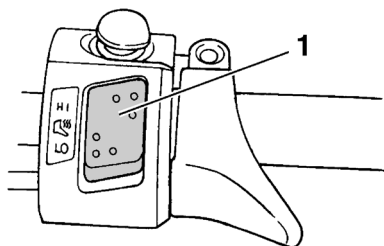
Reglagens funktioner



1. Handtagsvärmareindikator "☞"
2. Tumvärmareindikator "☞"



1. Handtagsvärmarens inställningsomkopplare



1. Tumvärmarens inställningsomkopplare

OBS

- Handtags-/tumvärmarens nivå visas i 5 sekunder efter det att handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare släppts och sedan ändras displayen till att visa bränslemätaren.

- Det övre segmentet på nivåindikatorn blinkar en gång när handtags-/tumvärmarens inställning når maximal nivå. Det undre segmentet på nivåindikatorn blinkar en gång när handtags-/tumvärmarens inställning når minimal nivå.
- När motorn startas, ställs nivåerna för handtags-/tumvärmarna in på de nivåer som var inställda när motorn stoppades.

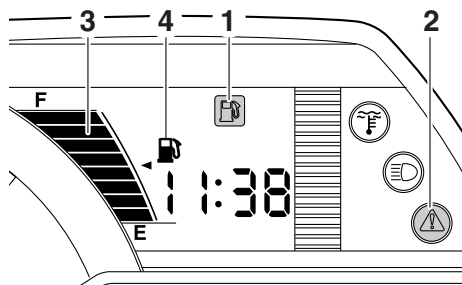
MSU13253

Varningsindikator för bränslenivå "☞"

Varningsindikatorn för bränslenivå och varningslampan tänds när bränslenivån är låg. (Se sidan 17 för mer information.)

Varningsindikatorn för bränslenivå, varningslampan, bränslemätarindikatorn och alla segment på bränslemätaren börjar blinka för att varna föraren när snöskoterns diagnostikenhet avkänner ett fel på en sensor, en oansluten koppling, en skadad kabel eller en kortslutning.

Om så sker ska Yamahas återförsäljare kontrollera snöskotern så snart som möjligt.



1. Varningsindikator för bränslenivå "☞"
2. Varningslampan "⚠"
3. Bränslemätare
4. Indikator för bränslemätare "☞"

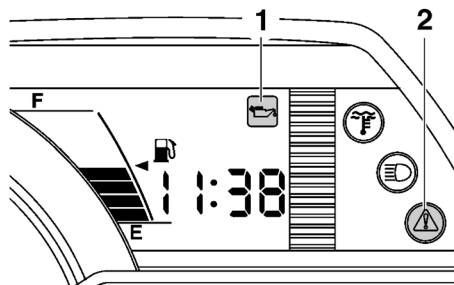
MSU13992



Varningsindikator för oljenivå/oljetryck “”

Varningsindikatorn för oljenivå/oljetryck har två funktioner. Varningsindikatorn tänds när motoroljans nivå är låg och oljetrycket är lågt. Funktionerna beskrivs i avsnitten som följer.

Oljenivåvarning

Varningsindikatorn och varningslampan tänds när oljenivån är låg.



1. Varningsindikator för oljenivå/oljetryck “”
2. Varningslampan “”

Om varningsindikatorn och varningslampan tänds, placera snöskotern på en plan yta och låt den gå på tomgång i en minut.

Om varningsindikatorn och varningslampan slocknar är motoroljans nivå tillräckligt hög, men börjar bli låg. Fyll på motorolja så fort som möjligt.

Om varningsindikatorn och varningslampan inte slocknar, kontrollera motoroljans nivå i oljetanken (se sidan 58 angående kontroll av oljenivån) och fyll på motorolja om det behövs.

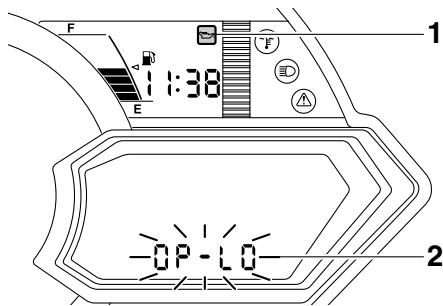
Om varningsindikatorn och varningslampan fortfarande lyser, måste en av Yamahas återförsäljare kontrollera snöskotern.


Oljetrycksvarning

Varningsindikatorn tänds och “OP-LO” (lågt oljetryck) visas på vägmätarens skärm om oljetrycket är lågt när motorn startas. Motor-

varvtalet begränsas till mindre än kopplingens inkopplingshastighet tills varningsindikatorn slocknar.

Motorn stannar om motorns oljetryck är lågt i mer än en minut. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera snöskotern om det inträffar.



1. Varningsindikator för oljenivå/oljetryck “”
2. “OP-LO” (lågt oljetryck)

OBS

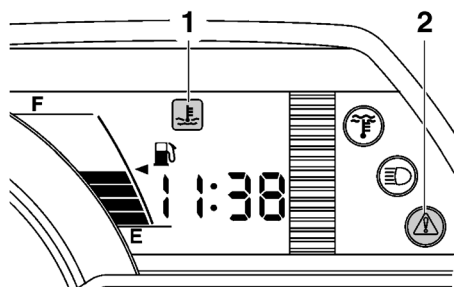
Om det inte finns någon motorolja i oljepassagerna när motorn startas, t.ex. när motoroljan har bytts, kan varningsindikatorn tändas och “OP-LO” visas på vägmätarens skärm i några sekunder tills oljan cirkulerar i motorn. Snöskotern kan användas som vanligt när varningsindikatorn slocknat.

MSU10514

Varningsindikator för kylvätsketemperatur “”

Varningsindikatorn för kylvätsketemperatur och varningslampan tänds om motorn överhettas. När det sker ska motorn stannas omedelbart. Låt sedan motorn svalna och kontrollera därefter kylvattennivån i kylvätskebehållaren. (Se sidan 62 angående kontroll.)

Reglagens funktioner



1. Varningsindikator för kylvätsketemperatur "🌡️"
2. Varningslampa "⚠️"

MCS00042

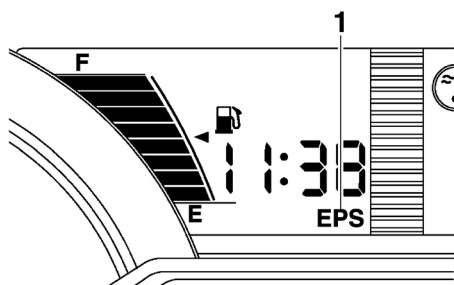
VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn om den blivit överhettad.

MSU13813

Varningsindikator för elektrisk servostyrning "EPS"

Varningsindikatorn för den elektriska servostyrningen tänds när nyckeln vrids till påslaget läge och slocknar när motorn startas. EPS-systemet kanske inte fungerar som det ska om varningsindikatorn fortsätter att lysa eller tänds när motorn har startats. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera EPS-systemet om det inträffar.



1. Varningsindikator för elektrisk servostyrning "EPS"

OBS

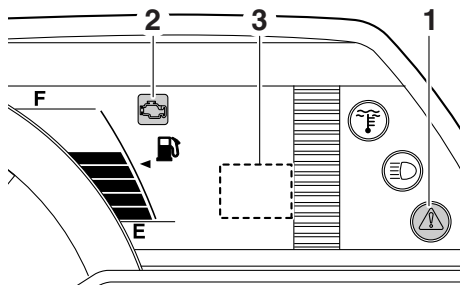
Om belastningen på styrningen är för tung (t.ex. styrningen används överdrivet mycket när snöskotern körs på låg hastighet), minskas servostyrningen för att skydda EPS-motorn från överhettning.

MSU13366

Diagnostikenhet

Modellen är utrustad med en diagnostikenhet för olika elektriska kretsar.

Om ett problem avkänns i kretsarna blinkar varningslampan samt varningsindikatorn för motorfel och en felkod visas på mätarens display. Anteckna felkoden och låt en av Yamahas återförsäljare kontrollera snöskotern så snart som möjligt. **VIKTIGT: Driv inte motorn längre än nödvändigt när en felkod visas för att undvika motorskador.** [MCS00821]

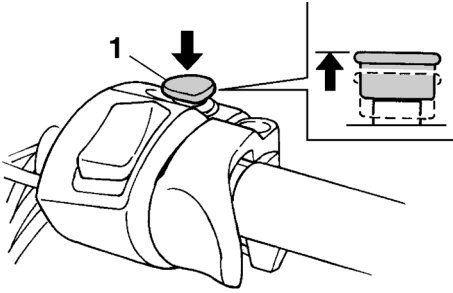


1. Varningslampa "⚠️"
2. Varningsindikator för motorfel "🚗🔧"
3. Felkodsvisning

MSU10532

Stoppknapp "🛑"

Motorns stoppknapp används för att stänga av motorn i en nödsituation. Tryck bara på stoppknappen för att stänga av motorn. För att starta motorn drar du ut stoppknappen och startar sedan motorn. (Se sidan 37 angående start av motorn.)



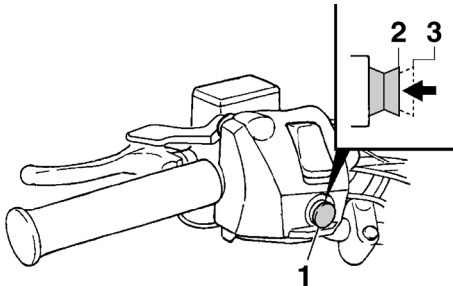
1. Stoppknapp "☒"

Under de första turerna ska du öva dig på att använda stoppknappen, så att du kan agera snabbt i en nödsituation.

MSU10662

Hel- och halvljusomkopplare "LIGHTS"

Tryck på omkopplaren när du vill växla mellan helljus, "HI", och halvljus, "LO".

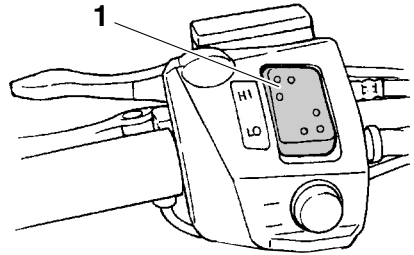


1. Hel- och halvljusomkopplare "LIGHTS"
2. Helljus "HI"
3. Halvljus "LO"

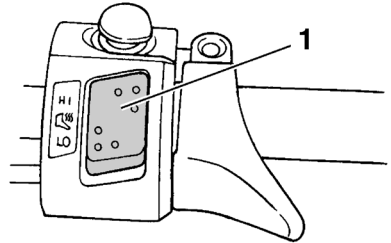
MSU12655

Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare

Handtagsvärmarens inställningsomkopplare och tumvärmarens inställningsomkopplare reglerar de elektriskt uppvärmda handtagen och gasreglaget.



1. Handtagsvärmarens inställningsomkopplare



1. Tumvärmarens inställningsomkopplare

Höja temperaturen

För att höja temperaturen trycker du respektive omkopplare mot "HI".

Sänka temperaturen

För att sänka temperaturen trycker du respektive omkopplare mot "LO".

Se "Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tumvärmaren" på sidan 17 för mer information.

MSU10697

Reservuttag för likström

Reservuttaget för likström är placerat på frontpanelen och kan användas för tillbehör.

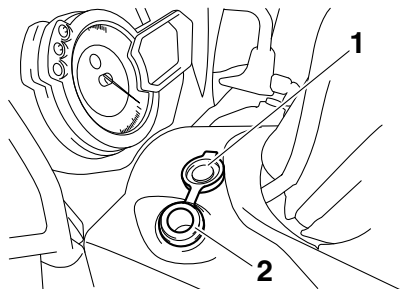
OBS

Reservuttaget för likström kan bara användas när motorn är igång.

Reglagens funktioner

Använda reservuttaget för likström

1. Starta motorn.
2. Öppna locket till reservuttaget för likström och anslut tillbehörets elkontakt i uttaget.



1. Kåpa för likströmsreservuttag
 2. Reservuttag för likström
3. Kom ihåg att dra ut tillbehörets strömkontakt och stänga kåpan när du slutat använda reservuttaget för likström.

MCS00123

VIKTIGT

- För att undvika att kretsarna överbelastas och att en säkring smälter, bör du inte använda tillbehör som drar mer än den maximala märkkapaciteten för reservuttaget för likström. (Se sidan 79 för specificerat amperetal för säkringen.)
- Använd inte cigarettändare för bilar eller tillbehör med kontakter som blir heta eftersom det kan skada uttaget.

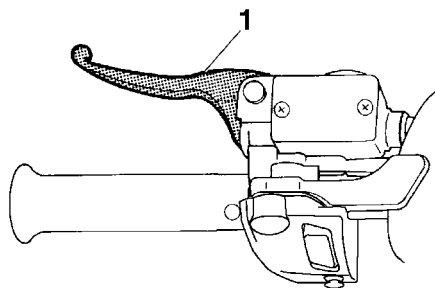
Maximal kapacitet:
DC 12 V, 2,5 A (30 W)

MSU10552

Bromshandtag

Snöskotern stannas genom att drivsystemet bromsas.

Tryck bromshandtaget mot styrstången för att stanna snöskotern.



1. Bromshandtag

OBS

Bromsljuset tänds när bromshandtaget trycks in.

MCS00061

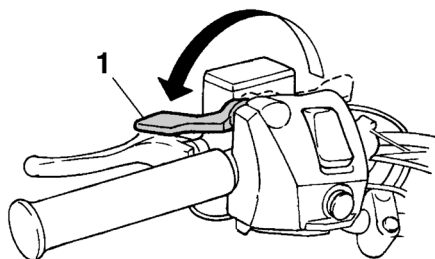
VIKTIGT

Se till att änden på bromshandtaget inte skjuter ut utanför styrstångsändan. Annars kan bromshandtaget skadas när snöskotern läggs på sidan vid servicearbete.

MSU10582

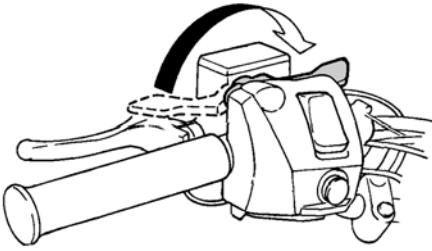
Parkeringsbromsspak

När du parkerar snöskotern eller startar motorn ska du ansätta parkeringsbromsen genom att föra parkeringsbromsspaken åt vänster.



1. Parkeringsbromsspak

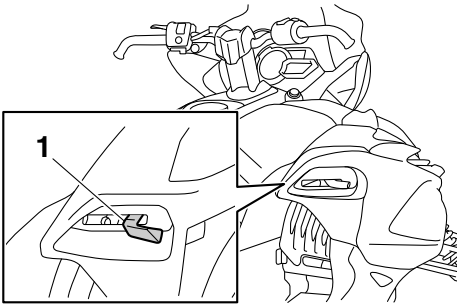
För att lossa parkeringsbromsen för du parkeringsbromsspaken åt höger.



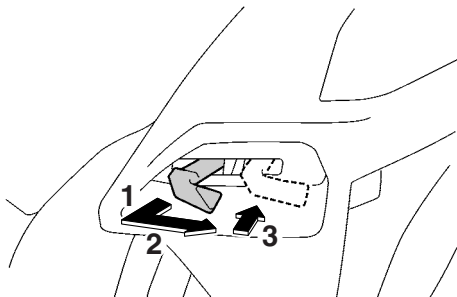
MSU10594

Växelspak

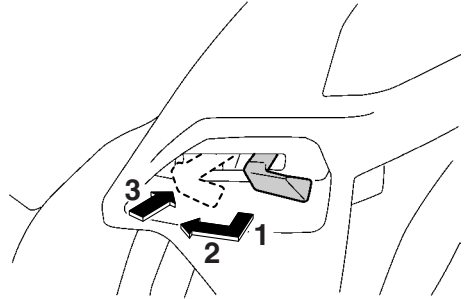
Växelspaken används för att välja körriktning - framåt eller bakåt. Stanna helt, dra ut växelspaken, skjut den till "FWD" (framåt) eller "REV" (back) tills det tar stopp och släpp den.



1. Växelspak



1. Dra ut.
2. Skjut till "FWD" (framåt).
3. Släpp.



1. Dra ut.
2. Skjut till "REV" (back).
3. Släpp.

MCS00073

VIKTIGT

Använd inte växelspaken när snöskotern rör sig, det kan skada drivningen.

MSU13315

Kilremsskydd

MWS00403

! VARNING

- Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om du kommer i kontakt med en roterande kilrem eller kopplingsdelar. Kör aldrig motorn när kilremsskyddet är borttaget.
- Kontrollera att kilremsskyddet är ordentligt monterat innan snöskotern används för att förhindra skador eller dödsfall som kan uppstå om en skadad kilrem eller någon annan del trillar av snöskotern när den används.

MCS00931

VIKTIGT

- Driv aldrig motorn när kilremmen är borttagen. Kopplingskomponenterna kan skadas.
- Var försiktig så att du inte repar vindrutan när kilremsskyddet tas bort eller monteras.

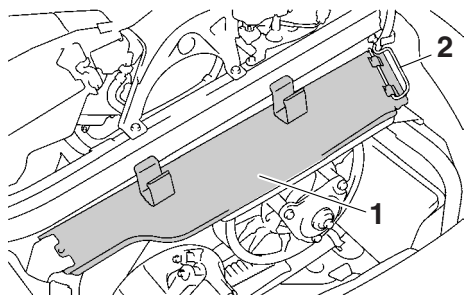
Reglagens funktioner

Kilremsskyddet är till för att skydda kopplingen och kilremmen om någon del skulle brista eller lossna.

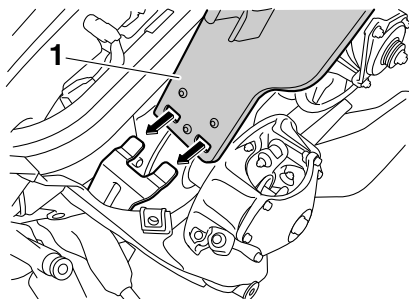
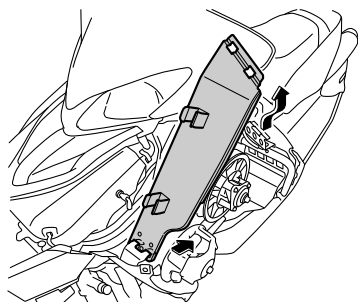
Kilremsskyddet sitter bakom kåpan på vänster sida. (Se sidan 49 angående borttagning.)

För att ta bort kilremsskyddet

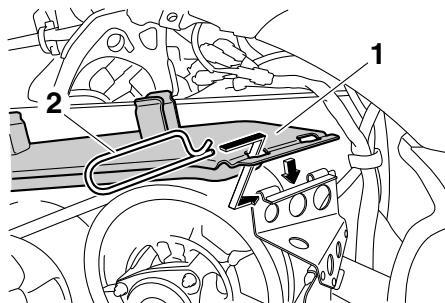
1. Dra ut kilremsskyddets låspinne från kilremsskyddets bakre hållare.



1. Variatorskydd
 2. Kilremsskyddets låspinne
2. Lyft upp bakkanten på kilremsskyddet som visas, och dra sedan skyddet bakåt för att ta bort det.



1. Variatorskydd
2. Rikta in spåren på baksidan av kilremsskyddet med fästbyglarna på kilremsskyddets bakre fäste, och för därefter in kilremsskyddets låspinne i hållaren på det sätt som visas på bilden.



1. Variatorskydd
2. Kilremsskyddets låspinne

MSU10762

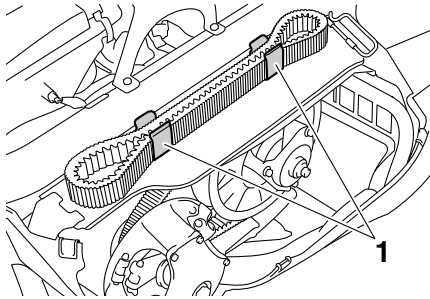
Kilremshållare

Ha alltid med en kilrem i reserv för nödsituationer. Fäst reservremmen i kilremshållarna.

För att montera kilremsskyddet

1. Fäst spåren på framsidan av kilremsskyddet över fästbyglarna på kilremsskyddets främre fäste.

Reglagens funktioner



1. Kilremshållare

MCS00181

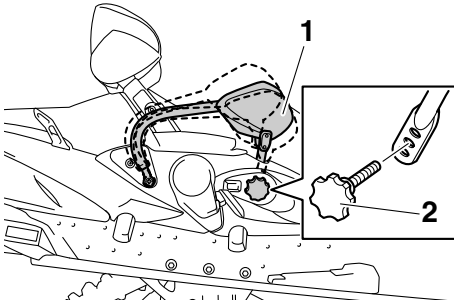
VIKTIGT

Kontrollera att kilremmen sitter fast ordentligt i hållarna.

MSU13303

Passagerarhandtag

Passagerarhandtagen kan monteras på tre olika platser efter passagerarens önskemål.



1. Passagerarhandtag
2. Justerrätt för passagerarhandtag

Ändra passagerarhandtagets placering

1. Ta bort passagerarhandtagets justerrätt genom att vrida ratten moturs.
2. Flytta passagerarhandtaget till önskad plats.
3. Montera justerrätten genom att vrida den medurs.

MWS00781

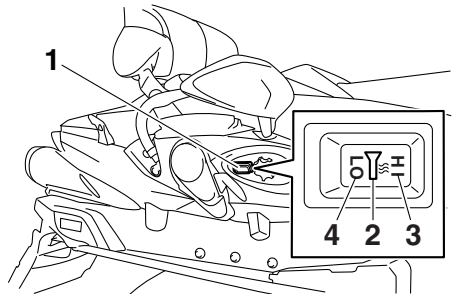
! VARNING

Kontrollera att passagerarhandtagets justerrättar är ordentligt åtdragna efter det att passagerarhandtagets placering har ändrats.

MSU10682

Omkopplare för passagerarhandtagsvärmare

Omkopplaren för passagerarhandtagsvärmaren reglerar de eluppvärmda passagerarhandtagen.



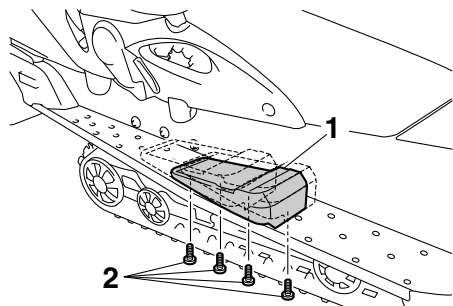
1. Omkopplare för passagerarhandtagsvärmare
2. Från
3. "HI" (hög)
4. "LO" (låg)

MSU14611

Passagerarfotstöd

Passagerarfotstöden kan monteras på tre olika platser efter passagerarens önskemål. För att flytta ett fotstöd, lossa skruvarna, placera fotstödet på önskad plats och dra sedan åt skruvarna.

Reglagens funktioner



1. Fotstöd
2. Skruv

MCS00132

VIKTIGT

- Kontrollera att skruvarna är ordentligt åtdragna om fotstödens placering ändras.
- Dra inte åt skruvarna för mycket, det kan skada fotstödet.

MSU14131

Ryggstöd

MWS00132

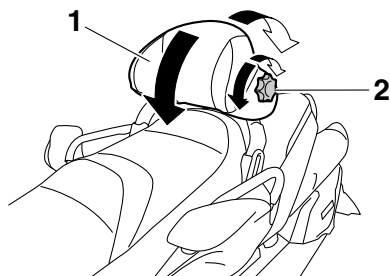
! VARNING

Sitt inte på ryggstödet. Det kan göra att du förlorar balansen, trillar och skadas.

Ryggstödet's vinkel och läge kan justeras.

Justera ryggstödet's vinkel

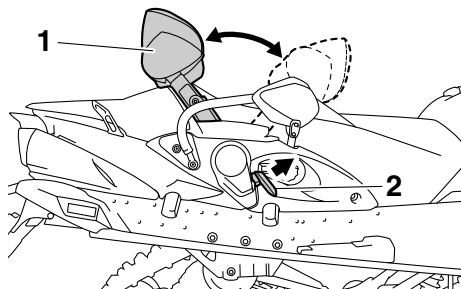
Vrid ryggstödet's justerratt tills ryggstödet har önskad vinkel.



1. Ryggstöd
2. Ryggstödet's justerratt

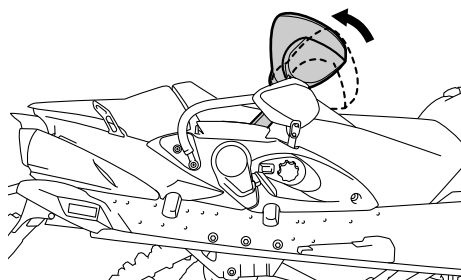
Justera ryggstödet's läge

Dra ryggstödet's justerspåk uppåt och flytta ryggstödet till önskat läge.



1. Ryggstöd
2. Ryggstödet's justerspåk

När du kör utan passagerare kan ryggstödet flyttas till det främre läget och vinkeln kan justeras så som visas för att passa föraren.



MSU14700

Förvaringsfack

Snöskotern har ett förvaringsfack med en förvaringsficka.

Förvaringsfack

MCS00901

VIKTIGT

Förvaringsfacket's undersida kan bli het när snöskotern körs eller omedelbart efter körning. Du kan få brännskador om undersidan blir mycket het. Värmen i förvarings-

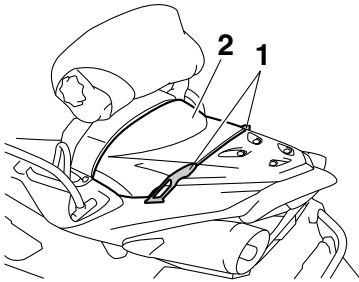
Reglagens funktioner

facket kan även påverka kvaliteten på matvaror samt deformera och missfärga plastföremål.

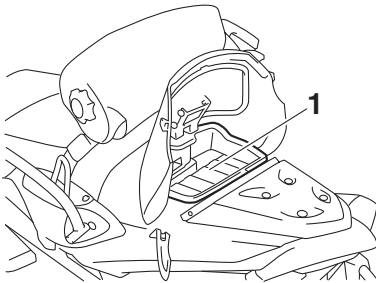
Förvaringsfacket är placerat bakom sätet. Använd förvaringsfacket för förvaring av förvaringsfickan, reservdelar och andra små föremål.

Öppna förvaringsfacket

Haka loss förvaringsfackets spärrar och öppna förvaringsfackets lucka.



1. Förvaringsfackets spärr
2. Förvaringsfackets lucka



1. Förvaringsfack

OBS

Innan du öppnar förvaringsfackets lucka, ska du flytta ryggstödet framåt så att det går att öppna luckan. (Se sidan 26 angående ryggstödet justering.)

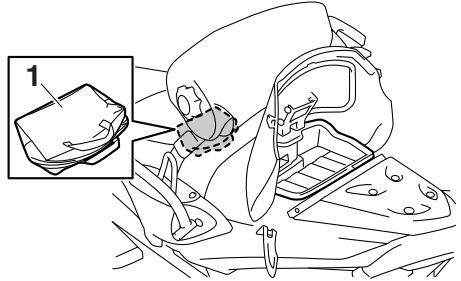
Gräns för högsta belastning:
20 kg (44 lbs)

Stänga förvaringsfacket

Stäng förvaringsfackets lucka och haka fast förvaringsfackets spärrar.

Förvaringsficka

Förvaringsfickan är placerad inuti förvaringsfacket. Använd förvaringsfickan för förvaring av verktyg, bruksanvisningar, reservdelar och andra små föremål.



1. Förvaringsficka

MCS00782

VIKTIGT

Kontrollera att verktygssatsen är ordentligt fastsatt och att förvaringsfickans blixtlås är helt stängt innan du startar motorn.

MSU13203

Bogserkrok (För RYSSLAND) och fäste för bogserkrok (För EUROPA)

MCS00242

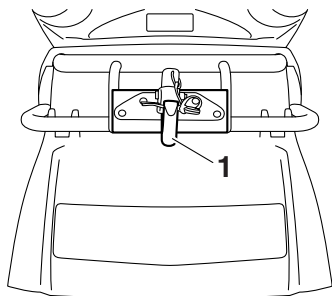
VIKTIGT

För att förhindra att kilremmen slits i förtid bör du undvika att köra under 10 km/h (6 mi/h) när du bogserar under längre sträckor eller tidsperioder.

Bogserkrok (För RYSSLAND)

Överskrid inte de angivna viktbegränsningarna när bogserkroken används.

Reglagens funktioner



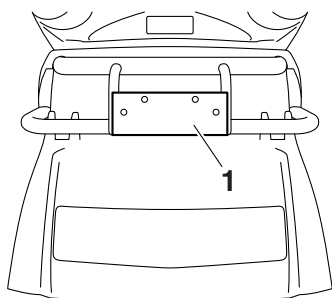
1. Bogserkrok

Maximal bogseringsvikt:
120 kgf (264 lbf)
Maximal vertikalvikt:
15 kgf (33 lbf)

Fäste för bogserkrok (För EUROPA)

Snöskotern är utrustad med ett fäste för en bogserkrok som används när en bogserkrok monteras.

Överskrid inte de angivna viktbegränsningar när fästet för bogserkroken används.



1. Fäste för bogserkrok

OBS

En bogserkrok kan köpas hos Yamahas återförsäljare.

Maximal bogseringsvikt:
120 kgf (264 lbf)
Maximal vertikalvikt:
15 kgf (33 lbf)

MSU10619

Bränsle

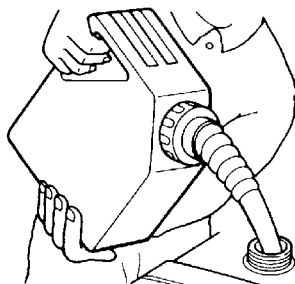
MWS00072



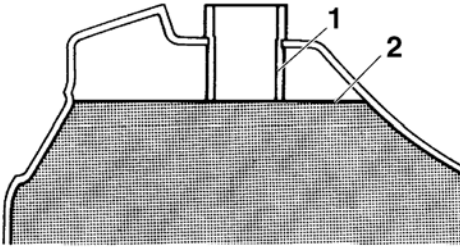
Bensin och bensinångor är synnerligen antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosion samt för att minska risken för skador vid påfyllning.

Kontrollera att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

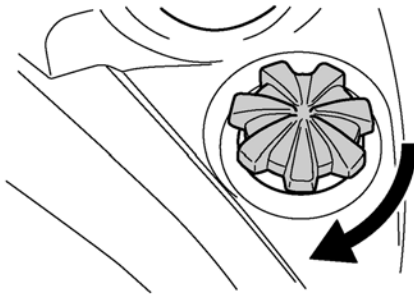
1. Stäng av motorn och kontrollera att ingen sitter på snöskotern innan du fyller på bränsle. Fyll aldrig på bränsle när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor, t.ex. pilotlampor på vattenberedare och torktumlare.
2. Fyll inte på bränsletanken för mycket. Sluta fylla på när bränslet når påfyllningsrörets undersida. Eftersom bränsle expanderar när det värms upp kan värme från motorn eller solsken göra att bränslet flödar ut ur bränsletanken.



Reglagens funktioner



1. Påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka genast bort spillt bränsle.
4. Se till att bränslelocket stängs ordentligt genom att vrida det medurs.



MWS00681

VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Hantera bensin med försiktighet. Sug aldrig upp bensin med munnen. Kontakta en läkare omedelbart om du råkar svälja bensin, andas in stora mängder bensinångor eller om bensin kommer i kontakt med ögonen. Tvätta med tvål och vatten om du får bensin på händerna. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

Rekommenderat bränsle:

RST90PGT Min 91 RON BLYFRI
BENSIN
RST90PTF Min 91 RON BLYFRI BEN-
SIN (RUS)
RST90PTF Min 95 RON BLYFRI BEN-
SIN (FIN)(SWE)

Bränsletankens volym:

34.6 L (9.14 US gal, 7.61 Imp.gal)

Din Yamaha-motor är avsedd för blyfri bensin med ett forskningsoktanvärde på min 95 eller mer. (För Ryssland: vanlig blyfri bensin med ett pumpoktanvärde $[(R+M)/2]$ på 86 eller mer eller ett forskningsoktanvärde på 91 eller mer.)

MCS00095

VIKTIGT

- Se till att varken snö eller is hamnar i tanken vid bränslepåfyllning.
- Bensintanken får endast fyllas med rekommenderad bensintyp. Användning av andra typer av bränslen kommer att orsaka skador på motordelar, t.ex. ventiler och kolringar, samt avgassystem.

MSU14002

Upphängning

Upphängningen kan ställas in efter förarens önskemål. En mjukare upphängning ger ofta bättre åkkomfort, medan en hårdare upphängning kan vara lämplig för att lättare kunna köra i viss slags terräng eller under speciella förhållanden, som kräver större precision och bättre kontroll.

Låt en av Yamahas återförsäljare utföra justeringarna om du inte är van att justera upphängningen på en Yamaha-snöskoter.

MWS00152

VARNING

Läs informationen nedan och följ den innan du hanterar stötdämpare som innehåller kvävgas under tryck.

Reglagens funktioner

- Ändra inte på cylinderuppsättningarna och försök inte öppna dem.
- Utsätt inte stötdämparna för öppna lågor eller andra starka värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Se till att cylindrarna inte deformeras eller skadas på något sätt. Dämpningsförmågan försämras om cylindrarna skadas.
- Ta inte själv hand om en skadad eller utsliten stötdämpare. Lämna in stötdämparen till en Yamaha-återförsäljare för underhåll.

OBS

Justera upphängningen med specialnyckeln som medföljer i verktygssatsen. Om en specialnyckel inte medföljer i verktygssatsen för din modell kan du köpa en sådan från en av Yamahas återförsäljare.

MSU10895

Justera de främre stötdämparnas fjäderbelastning

MWS00721

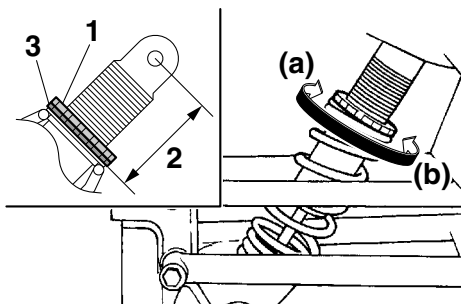
WARNING

Fjäderbelastningen för vänster och höger skidas stötdämpare måste justeras till samma inställning. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.

Fjäderbelastningen kan justeras genom att justermutterna vrids.

Justera fjäderbelastningen på följande sätt.

1. Lossa låsmuttern.
2. Vrid justermuttern i riktning (a) om du vill öka fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen hårdare. Vrid justermuttern i riktning (b) om du vill minska fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen mjukare.



1. Låsmutter
2. Avstånd A
3. Justermutter för fjäderbelastning

OBS

Fjäderbelastningens inställning fastställs genom att mäta avståndet A som visas på bilden. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderbelastning. Ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderbelastning.

Fjäderbelastningens inställning*:

Minimal (mjuk):

122.5 mm (4.82 in)

Standard:

RST90PGT 122.5 mm (4.82 in)

RST90PTF 134.5 mm (5.30 in)

Maximal (hård):

RST90PGT 132.5 mm (5.22 in)

RST90PTF 144.5 mm (5.69 in)

* Avståndet A ändras 1.5 mm (0.06 in) för varje fullständigt varv som justermuttern vrids.

3. Dra åt låsmuttern till angivet åtdragningsmoment. **VIKTIGT: Dra alltid åt låsmuttern mot justermuttern och dra sedan åt låsmuttern till specificerat åtdragningsmoment.** [MCS00861]

Åtdragningsmoment:

Låsmutter:

42 Nm (4.2 m·kgf, 30 ft·lbf)

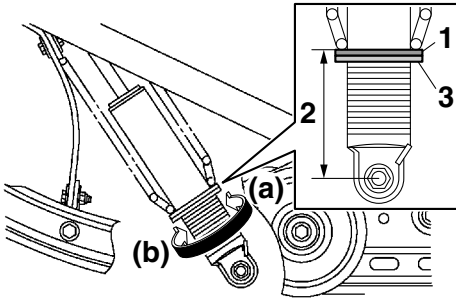
MSU13137

Justera mittstötdämparens och de bakre vridfjädrarnas fjäderförspänning

Fjäderbelastningen kan justeras genom att man vrider på justermuttern på mittstötdämparen och justerarna på de bakre vridfjädrarna. Justera fjäderbelastningen på följande sätt.

Mittstötdämpare

1. Lossa låsmuttern.
2. Vrid justermuttern i riktning (a) om du vill öka fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen hårdare. Vrid justermuttern i riktning (b) om du vill minska fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen mjukare.



1. Justermutter för fjäderbelastning
2. Avstånd A
3. Låsmutter

OBS

Fjäderbelastningens inställning fastställs genom att mäta avståndet A som visas på bilden. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderbelastning. Ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderbelastning.

Fjäderbelastningens inställning*:

Minimal (mjuk):

RST90PGT 122.1 mm (4.81 in)

RST90PTF 111.0 mm (4.37 in)

Standard:

RST90PGT 122.1 mm (4.81 in)

RST90PTF 112.0 mm (4.41 in)

Maximal (hård):

RST90PGT 132.1 mm (5.20 in)

RST90PTF 122.0 mm (4.80 in)

* Avståndet A ändras 1.5 mm (0.06 in) för varje fullständigt varv som justermuttern vrids.

3. Dra åt låsmuttern till angivet åtdragningsmoment. **VIKTIGT: Dra alltid åt låsmuttern mot justermuttern och dra sedan åt låsmuttern till specificerat åtdragningsmoment.** [MCS00861]

Åtdragningsmoment:

Låsmutter:

42 Nm (4.2 m·kgf, 30 ft·lbf)

Bakre vridfjädrar

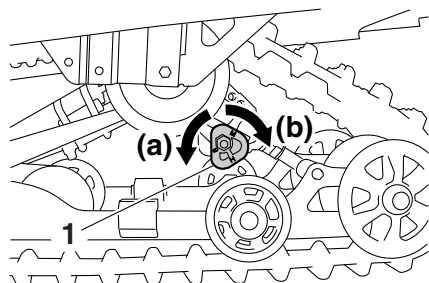
MWS00751



Den vänstra och högra fjäderbelastningen måste justeras till samma värde. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.

Vrid justeraren i riktning (a) om du vill öka fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen hårdare. Vrid justeraren i riktning (b) om du vill minska fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen mjukare.

Reglagens funktioner



1. Fjäderbelastningsjusterare

Fjäderbelastningens inställning:

Minimal (mjuk):

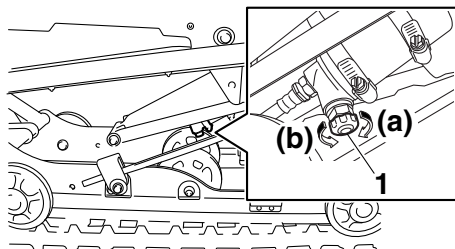
S

Standard:

M

Maximal (hård):

H



1. Justerratt för kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningens inställning:

Minimal (mjuk):

12 klick i riktning (b)*

Standard:

6 klick i riktning (b)*

Maximal (hård):

2 klick i riktning (b)*

* Med justerratten fullt vriden i riktning (a)

MSU13291

Justera den bakre stötdämparens kompressionsdämpning (RST90PGT)

Kompressionsdämpningen kan justeras genom att vrida på justerratten.

För att öka kompressionsdämpningen vrids justerratten i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen vrids justerratten i riktning (b). **VIKTIGT: Fortsätt inte att vrida på justerratten i riktning (a) när den nått stoppet. Stötdämparen kan skadas och dämpningskraften kan inte justeras. Vrid inte justerratten i riktning (b) mer än 12 klick. Även om justerratten vrids mer än 12 klick, kommer dämpningskraften inte att ändras. Se till att justerratten stoppas i ett läge där ett klick hörs.** [MCS00911]

MSU11036

Justering av reglerstänger

MWS00771



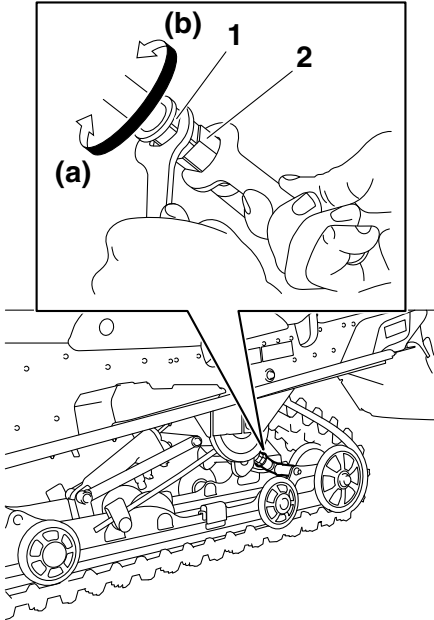
VARNING

De vänstra och högra justermutterna måste stå i samma läge. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.

Viktöverföringen kan justeras genom att justermutterna på reglerstängerna vrids.

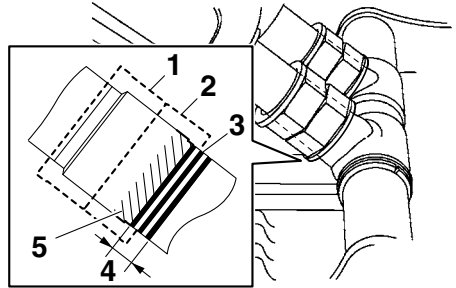
1. Lossa låsmuttern samtidigt som du håller fast justermuttern.

Reglagens funktioner



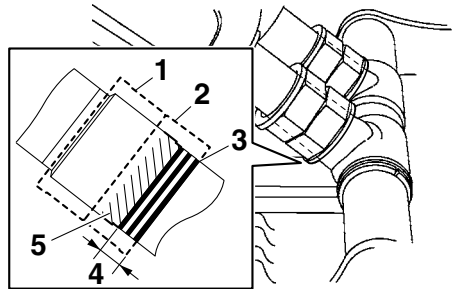
1. Låsmutter
 2. Justermutter för reglerstång
2. Vrid justermuttern i riktning (a) om du vill öka viktöverföringen och i riktning (b) om du vill minska den. **WARNING! Justera aldrig reglerstångerna utöver den maximala inställningen som anges med röd färg, det kan skada reglerstångerna vilket kan leda till olyckor eller personskador.** [MWS00174]

RST90PGT



1. Låsmutter
2. Justermutter för reglerstång
3. Standardinställning
4. Inställningsområde
5. Rödmålat område

RST90PTF



1. Låsmutter
 2. Justermutter för reglerstång
 3. Standardinställning
 4. Inställningsområde
 5. Rödmålat område
3. Dra åt låsmuttern samtidigt som justermuttern hålls fast på plats. **VIKTIGT: Dra alltid åt låsmuttern mot justermuttern och dra sedan åt låsmuttern till specificerat åtdragningsmoment.** [MCS00861]

Låsmutterns åtdragningsmoment:
25 Nm (2.5 m·kgf, 18 ft·lbf)

Reglagens funktioner

MSU13114

Justera fjäderbelastningen på glidramens förlängning (RST90PTF)

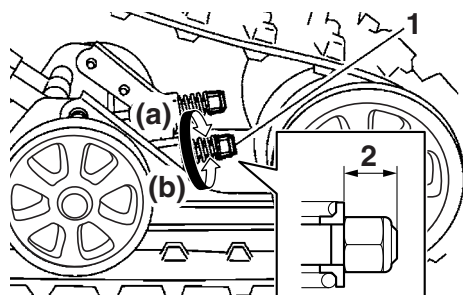
MWS00751

! VARNING

Den vänstra och högra fjäderbelastningen måste justeras till samma värde. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.

Fjäderbelastningen på glidramens förlängning kan justeras genom att du vrider på justermutterarna.

Vrid justermuttern i riktning (a) om du vill öka fjäderbelastningen. Vrid justermuttern i riktning (b) om du vill minska fjäderbelastningen.



1. Justermutter för fjäderbelastning
2. Avstånd A

OBS

Fjäderbelastningens inställning fastställs genom att mäta avståndet A som visas på bilden. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderbelastning. Ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderbelastning.

Fjäderbelastningens inställning*:

Minimal (mjuk):

16 mm (0.63 in)

Standard:

16 mm (0.63 in)

Maximal (hård):

18 mm (0.71 in)

* Avståndet A ändras 1.25 mm (0.05 in) för varje fullständigt varv som justermuttern vrids.

MSU11072

Kontrollera att fordonet är i säkert skick genom att inspektera det före varje användningstillfälle. Följ alltid procedurerna för inspektion och underhåll samt de scheman som beskrivs i instruktionsboken.

MWS00192



Riskena för olyckor eller skador på utrustningen ökar om du inte inspekterar eller underhåller fordonet på rätt sätt. Använd inte fordonet om fel har upptäckts. Låt Yamahas återförsäljare inspektera fordonet om problemet inte kan åtgärdas med procedurerna i den här handboken.

MSU11082

Lista över kontroller före start

DEL	KONTROLL	SIDA
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera efter läckage i bränsleledningen.	28
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på rekommenderad olja till specificerad nivå om det behövs.• Kontrollera fordonet för oljeläckor.	58
Kylvatten	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån.• Fyll på om det behövs.	62
Kilrem	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera efter förslitning och skador.• Byt ut om det behövs.	64
Kilremsskydd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att kilremsskyddet är ordentligt monterat.• Kontrollera att kilremsskyddets fästen är oskadade.	23
Broms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Låt en av Yamahas återförsäljare avlufta hydraulsystemet om de känns mjuka eller svampiga.• Kontrollera bromsbeläggens slitage.• Byt ut om det behövs.• Kontrollera vätskenivån i huvudcylindern.• Fyll på rekommenderad bromsvätska till specificerad nivå om det behövs.• Kontrollera efter läckage i hydraulsystemet.	68
Luftfilter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det inte finns snö under luftfilterelementet.• Borsta bort snö om det behövs.	55
Verktyg och reservdelar	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera rätt placering.	49, 49
Huv och kåpor	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att huv och kåpor sitter ordentligt fast.	49
Skidor och styrstål	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera efter förslitning och skador.• Låt en av Yamahas återförsäljare byta ut skidorna eller styrstålen om det behövs.	71

Kontroller före start

DEL	KONTROLL	SIDA
Drivband	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera spänningen.• Justera om det behövs.• Kontrollera efter förslitning och skador.• Låt en av Yamahas återförsäljare byta bandet om det behövs.	73
Glidskenor	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera efter förslitning och skador.• Låt en av Yamahas återförsäljare byta glidskenorna om det behövs.	73
Styrning	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om det finns för mycket spel.	72
Lampor, signaler och omkopplare	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Rätta till om det behövs.	21, 20, 77, 78
Gasreglage	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det fungerar obehindrat och fjädrar tillbaka till ursprungsläget när det släpps.	12
Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.)	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att säkerhetssystemet för gasreglage, T.O.R.S., fungerar som det ska.• Låt en av Yamahas återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.	54

MSU13503

Läs instruktionsboken noga så att du blir bekant med alla reglage. Kontakta Yamahas återförsäljare om det är något du undrar över när det gäller ett reglage eller dess funktion.

MWS00204

WARNING

Du kan förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till olyckor eller skador om du inte bekantar dig med reglagen.

MSU13213

OBS

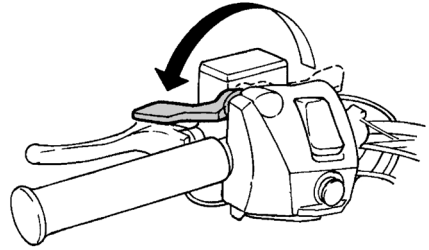
Modellen är utrustad med:

- en strömställare för motoroljetryck som stoppar motorn i händelse av att motoroljetrycket sjunker. Placera snöskotern på en plan yta, vrid nyckeln i tändningslåset till avstängt läge och sedan till påslaget läge om du vill starta motorn efter det att systemet har stoppat motorn. Om du inte gör det kan motorn inte startas, trots att motorn dras igång när nyckeln vrids till startläget. Be en av Yamahas återförsäljare att inspektera snöskotern om motorn inte startar eller om den stoppas igen.
- ett skyddssystem för överhettning av motorn som förhindrar överhettning när motorn går på tomgång. Motorn stängs automatiskt av för att förhindra överhettning när motorn har gått på tomgång i 3 minuter eller mer och kylvätsketemperaturen har stigit över 100 °C (212 °F). Motorn kan startas igen efter det att den stängts av.

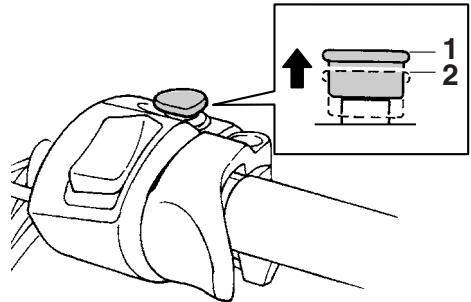
MSU11304

Starta motorn

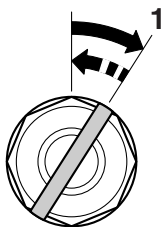
1. Ansätt parkeringsbromsen.



2. Se till att stoppknappen är i körläget. Startmotorn kan inte drivas när stoppknappen är i avstängt läge.



1. Körläge
2. Avstängt läge
3. Vrid tändningslåset till startläget och släpp nyckeln när motorn startar. **VIKTIGT: Släpp nyckeln så fort motorn har startat. Släpp nyckeln, vänta några sekunder och försök på nytt om motorn inte startar. Varje startförsök bör vara så kort som möjligt för att spara på batteriet. Varje försök att starta motorn bör inte vara längre än 10 sekunder.** [MCS00332]



1. Start

4. Värm upp motorn tills den går jämnt.
5. Kontrollera att indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur har slocknat innan fordonet körs. (Mer information om indikatorlampan finns på sidan 16.)

MSU11311

Inkörning

Den allra viktigaste perioden i din motors liv är den mellan 0 och 500 km (300 mi). Läs därför följande avsnitt nedan nogga.

Eftersom motorn är alldeles ny ska du undvika att belasta den hårt under de första 500 km (300 mi). De olika delarna i motorn slits ner och anpassas till de korrekta spelen. Under den här tiden måste man undvika att köra motorn på full gas under längre perioder, liksom alla omständigheter som kan leda till att motorn överhettas.

Använda snöskotern för första gången

Starta motorn och låt den gå på tomgång i 15 minuter.

0–160 km (0–100 mi)

Undvik att köra motorn under längre tid med mer än 6000 v/min.

160–500 km (100–300 mi)

Undvik att köra motorn under längre tid med mer än 8000 v/min.

500 km (300 mi) och mer

Snöskotern kan nu köras på normalt sätt.

MCS00341

VIKTIGT

- Efter 800 km (500 mi) körning måste motoroljan och oljefilterpatronen bytas.
- Om motorproblem uppstår under inkörningsperioden ska du omedelbart låta Yamahas återförsäljare kontrollera snöskotern.

MSU12626

Körning av snöskotern

Lär känna din snöskoter

MWS00212



Undvika allvarliga personskador och dödsfall:

- Håll båda händerna på styrstången när fordonet används.
- Håll aldrig fötterna utanför fotstöden.
- Undvik höga hastigheter och svåra manövrar tills du är van vid snöskotern och dess regler.

Snöskotern är ett fordon som kräver en aktiv förare. Förarens kroppsställning och balans utgör två grundläggande faktorer vid snöskoterns manövrering.

Snöskoterkörning kräver skicklighet, vilket erhålls genom en hel del praktisk övning. Ta dig erforderlig tid för att lära dig grundläggande körteknik ordentligt, innan du försöker dig på svårare manövrering.

Att köra en ny snöskoter är en fantastisk upplevelse som du kan njuta av i många timmar. Men det är viktigt att du gör dig väl förtrogen med hur snöskotern manövreras för att kunna njuta av säker körning. Läs därför igenom den här instruktionsboken i sin helhet innan du kör snöskotern och bekanta dig ordentligt med alla regler.

Var särskilt noga med säkerhetsföreskrifterna på sidan 8.

Läs igenom texten på samtliga varnings- och obs-dekaleringar på snöskotern.

Att lära sig köra

Gå alltid igenom de kontroller före start som anges på sidan 35 innan du börjar köra. Den korta tid det tar att kontrollera snöskotern betalar sig i form av ökad säkerhet och en pålitligare maskin. Bär alltid lämpliga kläder, som skyddar både mot kyla och mot skador vid en eventuell olycka.

Bekanta dig med snöskotern genom att köra sakta i början, även om du är en erfaren snöskoterförare. Försök inte köra med högsta hastighet förrän du är fullständigt bekant med snöskoterns manövrerings- och prestationsegenskaper.

Ovana förare bör bekanta sig med snöskotern på ett plant område. Kontrollera att platsen är fri från hinder och annan trafik. Du bör öva att använda gasreglaget och bromsen samt att styra snöskotern innan du försöker köra i svårare terräng.

Ansätt parkeringsbromsen och följ anvisningarna på sidan 37 för att starta motorn. När motorn blivit varm kan du börja köra snöskotern.

Start och acceleration

1. Lossa parkeringsbromsen medan motorn går på tomgång.
2. Öka gasen sakta och försiktigt. Kilremskopplingen aktiveras och snöskotern börjar accelerera. **VARNING! Låt aldrig någon stå bakom snöskotern när motorn är igång. Ett brustet drivband, delar från drivbandets fäste eller skräp som slungas iväg av drivbandet kan vara farligt för både föraren och personer i närheten.** [MWS00691]

Bromsning

MWS00221



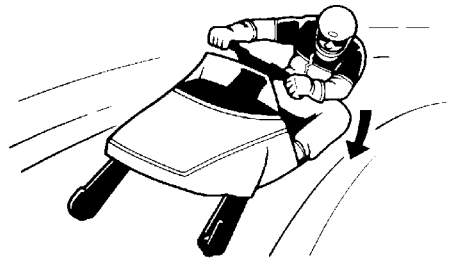
- **Vissa underlag, som t.ex. is och hårdpackad snö, kräver betydligt längre bromssträcka än normalt. Var uppmärksam, tänk framåt och sakta in i god tid.**
- **Felaktig användning av bromsen kan leda till att drivbandet tappar markgreppet, vilket kan medföra förlorad kontroll över snöskotern och ökar risken för olyckor.**

Släpp gasreglaget och bromsa mjukt – inte hastigt – för att sakta in eller stanna.

Svänga

På de flesta underlag är kroppsställningen nyckeln till lyckad styrning av snöskotern.

Sakta in innan du ska svänga och vrid sedan styrstängan åt önskat håll. För samtidigt över kroppsvikten på fotstödet på kurvans insida, och luta överkroppen åt samma håll som du svänger.



Detta moment bör övas många gånger vid låg hastighet på ett stort, plant område utan hinder. När du lärt dig tekniken kan du prova att svänga med högre hastighet och tvärra svängar. Luta dig mer ju skarpare svängen är eller ju högre hastigheten är.

Körning

Felaktig körteknik, som t.ex. plötslig gasändring, för kraftig inbromsning, felaktig kroppsrörelse eller för hög hastighet i förhållande till kurvans tvärhet, kan leda till att snöskotern välter.

Luta kroppen mer mot kurvans insida för att uppnå balans, ifall snöskotern är på väg att välta vid svängning. Släpp gasreglaget gradvis eller styr ut ur kurvan, om det blir nödvändigt.

Kom ihåg:

Undvik höga hastigheter tills du lärt känna snöskotern och dess egenskaper ordentligt.

Körning i uppförsbacke

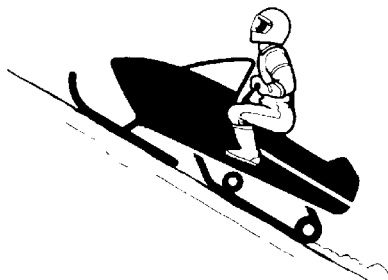
MWS00232



VARNING

Körning i sluttningar kan leda till att du förlorar kontrollen om rätt teknik inte används. Följ instruktionerna för att minska risken för en olycka. Försök inte köra i branta eller krångliga sluttningar innan du har lärt dig hantera mindre sluttningar.

Öva dig först på att köra uppför mindre backar. Pröva på svårare uppförsbackar först när du tillfullo behärskar tekniken att köra uppför. Accelerera innan backen börjar och minska därefter gasen för att förhindra att drivbandet börjar spinna. Det är också viktigt att hela tiden ha kroppstyngden så långt fram/upp som möjligt. Det kan du göra genom att luta dig framåt och i branta backar kan du stå i fotstöden och luta dig framåt över styrstången. (Se även "Körning i sluttning".)



Sakta in när snöskotern närmar sig backkrönet och var beredd på att det kan finnas hinder, brant nedförsbacke eller andra fordon eller människor på andra sidan, så att du hinner reagera i tid. Låt inte drivbanden spinna när snöskotern inte kan ta sig uppför en backe. Stanna i stället motorn och ansätt parkeringsbromsen. Lyft sedan runt den bakre delen av snöskotern, så att snöskotern vänds med framdelen nedåt backen. Stig på snöskotern på uppförssidan när snöskotern är riktad nedför backen. Starta motorn igen, lossa parkeringsbromsen och kör ner för backen.

Körning i nedförsbacke

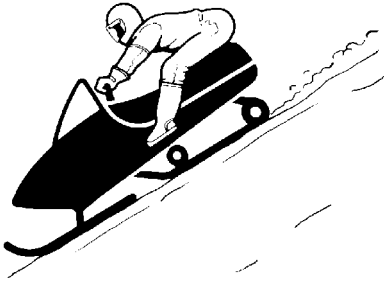
MWS00241



VARNING

Var extra försiktig vid bromsning i nedförsbacke. För kraftig bromsning kan låsa drivbandet, vilket resulterar i förlorad kontroll över snöskotern.

Kör så sakta som möjligt i nedförsbackar. Det är viktigt att gasa bara precis så mycket som behövs för att kopplingen hela tiden ska vara i ingrepp. Det gör att motorbromsen håller hastigheten nere och att snöskotern inte rullar fritt nedför backen. Bromsa också lätt då och då.



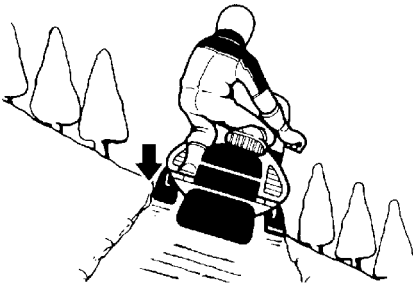
Körning i sluttning

MWS00252

! VARNING

När du kör längsmed en sluttning ("sidehilling") kan fordonet välta eller du kan förlora kontrollen om rätt teknik inte används. Följ instruktionerna för att minska risken för en olycka. Försök inte köra i branta eller krångliga sluttningar innan du har lärt dig hantera mindre sluttningar.

Vid körning på tvären längs en sluttning måste kroppsvikten placeras på rätt sida för att du ska kunna hålla balansen. Luta kroppen mot den övre delen av sluttningen vid körning längs en sluttning. En lämplig ställning är att stå på knä på sätet med dalsidans ben (nedre benet) och att stödja bergssidans ben (övre benet) med foten på fotstödet. På detta sätt är det enkelt att flytta kroppstyngden efter behov.



Snö och is är hala underlag, så var beredd på att snöskotern kan börja glida i sidled vid körning i en sluttning. Styr i så fall åt samma håll som snöskotern glider, om det inte finns något hinder i vägen, för att återfå balansen. Styr sedan gradvis i önskad riktning.

Styr nedåt sluttningen om snöskotern är nära att välta, för att återfå balansen. **! VARNING!** Hoppa genast av snöskotern på den sida som är ovanför snöskotern så att du inte slås till eller fastnar under snöskotern om balansen går förlorad och snöskotern är på väg att välta. [MWS00262]

Is eller isigt underlag

MWS00271

! VARNING

Kör sakta och varsamt om du tvingas köra på is eller isigt underlag. Undvik plötsliga accelerationer, svängar och inbromsningar. Styrförmågan är minimal och det finns hela tiden risk för att drivbandet ska spinna okontrollerat.

Körning på is eller isiga underlag kan vara mycket farligt. Greppet vid styrning, stopp och start är mycket mindre än det är på snö.

Hårdpackad snö

Det är oftare svårare att manövrera på hårdpackad snö, eftersom både skidorna och drivbandet har sämre grepp på detta underlag. Undvik plötsliga accelerationer, svängar och bromsningar.

Körning på annat underlag än snö och is

Undvik att köra snöskotern på annat underlag än snö eller is. Körning på annat underlag kan leda till skador eller förslitningar på skidor, drivband och drivkransar. Undvik alltid att köra snöskotern på följande underlag:

- Jord
- Sand

Körning

- Stenar
- Gräs
- Bar asfalt

Andra underlag som bör undvikas för att drivband och skidor inte ska slitas ut i förtid är:

- Blankis
- Snö uppblandad med mycket jord eller sand

Underlagen ovan har en sak gemensamt när det gäller drivbanden och glidskenorna: liten eller ingen smörjningsförmåga. Drivbandet och samtliga glidskenor behöver smörjning (i form av snö eller vatten) mellan skenorna och drivbandets metallinlägg. Vid avsaknad av denna smörjning slits skenorna ned snabbt, i värsta fall smälter de bokstavligen bort, samtidigt som drivbandet drabbas av skada eller felfunktion.

Dessutom kan stöddelar för grepp, som t.ex. pinnbultar, kryssbultar etc., orsaka ytterligare skada eller felfunktion på drivbandet.

MWS00281

VARNING

Skador eller fel på drivbandet kan resultera i förlorad broms- och styrförmåga, vilket i sin tur kan leda till en olycka.

- **Kontrollera alltid att drivbandet inte är skadat eller felinställt innan snöskotern startas.**
- **Kör inte snöskotern om drivbandet är skadat.**

MCS00351

VIKTIGT

Kör så mycket som möjligt på nysnö. Vid körning på is eller hårdpackad snö slits glidskenorna fortare.

MSU11351

Maximera drivbandets livslängd

Rekommendationer Bandets spänning

Under inledande inkörning har det nya drivbandet en tendens att tänjas ut snabbt när det sätter sig. Var noga med att korrigera bandets uttänjning och inställning ofta. (Se sidan 73 angående justering.) Ett löst band kan kugga över, spåra ur eller slå emot upphängningsanordningar och orsaka stor skada. Spänn inte upp drivbandet för mycket, eftersom detta kan öka friktionen mellan bandet och glidskenorna. Det kan resultera i att de båda komponenterna slits ut snabbt. Det kan också innebära överdriven belastning på upphängningskomponenterna som kan resultera i att komponenterna blir defekta.

Snömarginal

Drivbandet och glidskenorna smörjs och kyls av snö och vatten. För att förhindra att drivbandet och glidskenorna blir överhettade ska du undvika längre tids körning med hög hastighet i isiga spår och på frusna sjöar och vattendrag som har minimal snötäckning. Ett överhettat band försvagas inuti, vilket kan leda till skador på det.

Körning utanför spår

Undvik körning utanför spår tills dess att där finns tillräcklig snötäckning. Det krävs i regel åtskilliga decimeter snö för att det skall finnas ett heltäckande skydd som täcker sådant löst material som stenar, stockar etc. Om snötäckningen inte är tillräcklig ska du stanna i spåren för att undvika att skada drivbandet.

Dubbade band

I allmänhet minskar bandets livslängd när dubbar installeras. Att borra dubbhål i drivbandet kapar fibrerna inuti, vilket försvagar

bandet. Undvik att dubba drivbandet. Dubbar kan stöta emot ett föremål och dras ut ur bandet och därmed lämna hål och skador runt det redan försvagade området. För att minimera eventuell skada ska du konsultera din dubbtillverkare för installationsanvisningar och för rekommendationer om dubbmönster.

Yamaha rekommenderar inte dubbning av band.

MSU11396

Körning

MWS00301

VARNING

Läs noga igenom anvisningarna i avsnittet "SÄKERHETSFÖRESKRIFTER" på sidan 8 och avsnittet "Körning av snöskotern" på sidan 38 innan du börjar köra snöskotern.

MWS00311

VARNING

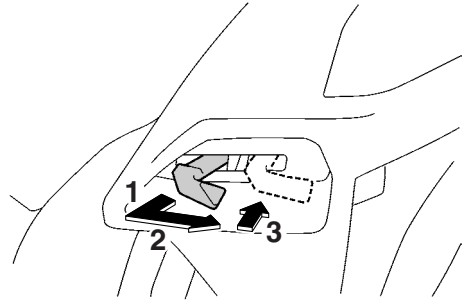
- Se till att gasreglaget släppts helt och att snöskotern står stilla innan korriktionen ändras.
- Se till att växelspaken skjuts till "FWD" eller "REV" tills det tar stopp helt och enbart när motorn går på tomgång.
- Kontrollera att det inte finns någon eller något bakom snöskotern innan du backar. Håll uppsikt bakåt.
- Kör långsamt och undvik skarpa svängar när du backar.

OBS

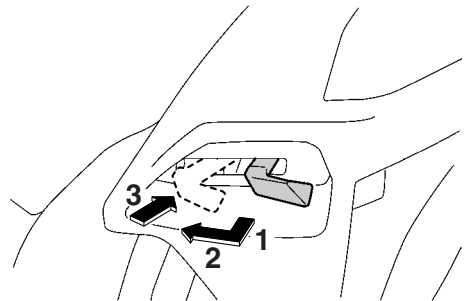
Kontrollera att motorn är tillräckligt varm innan snöskotern körs.

1. För att välja önskat körläge, dra ut växelspaken, skjut den sedan till "FWD" eller "REV" tills det tar stopp och släpp den.
VIKTIGT: Växla inte från "FWD" till

"REV" eller från "REV" till "FWD" när snöskotern är i rörelse, det kan skada drivningen. [MCS00812]



1. Dra ut.
2. Skjut till "FWD" (framåt).
3. Släpp.

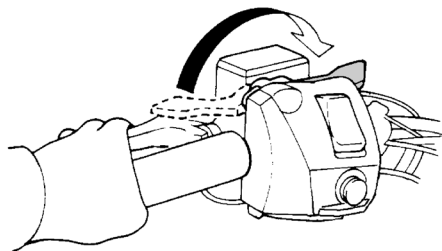


1. Dra ut.
2. Skjut till "REV" (back).
3. Släpp.

OBS

Backsignalen ljuder när backen är ilagd.

2. Tryck in bromshandtaget och lossa parkeringsbromsen genom att flytta parkeringsbromsspaken åt höger och sedan släppa bromshandtaget.

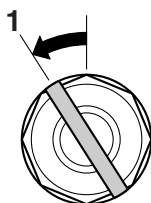


3. Tryck sakta in gasreglaget för att starta.
4. Vrid styrstången åt önskat håll.
5. Dra åt bromshandtaget för att stanna snöskotern.
6. Ansätt parkeringsbromsen genom att föra parkeringsbromsspaken åt vänster.

MSU11412

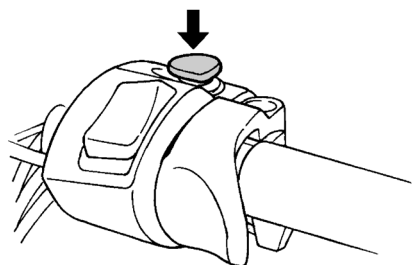
Avstängning av motorn

- Vrid tändningslåset till avstängt läge för att stanna motorn.



1. Från

- Tryck på stoppknappen för att stanna motorn i en nödsituation.



MSU11431

Transport

Observera följande råd när snöskotern ska transporteras på en trailer eller i en lastbil, för att skydda den mot skador:

- Täck över snöskotern med ett tättslutande kapell, när den ska transporteras på en öppen trailer eller ett öppet flak. Använd helst en kapell som är specialtillverkad för snöskotermodellen. Detta gör att främmande föremål inte kan tränga in genom kylflötsintagen och skyddar också snöskotern mot skador på grund av skräp och damm från vägen.
- Om snöskotern transporteras på en öppen trailer eller ett öppet flak på platser där vägsalt används, ska ett tunt lager olja eller annat skyddande medel strykas på fjädringsytor av metall. Det skyddar mot korrosion. Tvätta snöskotern noga vid framkomsten för att avlägsna allt frätande salt.

Periodiskt underhåll och justering

MSU11453

Regelbunden inspektion, justering och smörjning ser till att snöskotern är i ett säkert och effektivt driftstillstånd. Fordonets ägare/användare ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna på fordonet som ska inspekteras, justeras och smörjas beskrivs på sidorna som följer.

MWS00342

VARNING

Underlåtenhet att underhålla snöskotern eller felaktigt utförda underhållsarbeten kan öka risken för personskador och dödsfall när snöskotern underhålls eller används. Låt en av Yamahas återförsäljare utföra underhållsarbeten om du inte är van vid snöskoterunderhåll.

MWS00701

VARNING

Stäng av motorn när underhållsarbeten utförs om inte annat anges.

- En motor i drift har rörliga delar i vilka kroppsdelar eller klädesplagg kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elstötar eller brand.
 - Om motorn drivs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Se sidan 8 för mer information om kolmonoxid.
-

MWS00791

VARNING

Bromsskivorna, bromsoken och bromsbeläggen blir mycket heta under användning. För att undvika brännskador bör du låta bromskomponenterna svalna innan du tar på dem.

Underhåll, byte och reparation av enheter och system för utsläppskontroll får utföras av alla verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt).

Det är viktigt att snöskotern underhålls noggrant och regelbundet för att den ska fungera bra och kunna användas länge. Det är särskilt viktigt med underhållstjänster för systemet för utsläppskontroll. Dessa kontroller gör mer än att rena luften. De är viktiga för att motorn ska fungera korrekt och optimalt. I underhållsschemat nedan har tjänsterna som hör till utsläppskontrollerna delats upp i separata enheter. Särskild information, kunskap och verktyg krävs för dessa tjänster. Yamahas återförsäljare har den utbildning och utrustning som behövs för att kunna utföra tjänsterna.

Periodiskt underhåll och justering

MSU11462

Tabell över periodiskt underhåll av emissionsregleringssystem

Punkter märkta med en asterisk ska utföras av en av Yamahas återförsäljare eftersom specialverktyg, data och tekniska kunskaper krävs.

DEL	ANMÄRKNINGAR	INITIALT	VAR	SIDA
		1:a månaden eller 800 km (500 mi) (40 timmar)	Varje säsong eller 4000 km (2500 mi) (200 timmar)	
Tändstift	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera skicket. Justera elektrodavståndet och rengör. Byt ut om det behövs. 		●	52
* Ventilspel	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera och justera ventilspelen när motorn är kall. 	Varje 40000 km (25000 mi)		57
* Vevhusventilatorsystem	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om det finns sprickor eller skador på ventilatorslangen. Byt ut om det behövs. 		●	—
* Bränsleledning	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om det finns sprickor eller skador på bränsleslangen. Byt ut om det behövs. 		●	—
* Bränsleinsprutning	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera inställningen. Justera om det behövs. 	●	●	—
* Avgassystem	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera med avseende på läckage. Dra åt eller byt ut packningen efter behov. 		●	—

Periodiskt underhåll och justering

MSU11566

Tabell över allmänt underhåll och smörjning

DEL	ANMÄRKNINGAR	INITIALT	VAR	SIDA
		1:a månaden eller 800 km (500 mi) (40 timmar)	Varje säsong eller 4000 km (2500 mi) (200 timmar)	
Motorolja	• Byt (värm upp motorn före dränering).	●	●	58
* Filterpatron för motorolja	• Byt ut.	●	Varje 20000 km (12000 mi)	58
* Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån. • Avlufta kylsystemet om det behövs.		●	62
* Primär- och sekundärvariatorer	• Kontrollera ingrepp och växlingsvarv. • Justera om det behövs.		●	—
		Varje gång höjden över havet ändras.		—
	• Kontrollera skivorna med avseende på slitage och skador. • Kontrollera vikter/rullar och bussningar med avseende på slitage på den primära variatorn. • Kontrollera glidklackar/bussningar med avseende på slitage på den sekundära variatorn. • Byt ut om det behövs.		●	—
	• Smörj med specificerat fett.		●	—
* Drivkedja	• Kontrollera kedjans spänning. • Justera om det behövs.	Först efter 500 km (300 mi). Därefter varje 800 km (500 mi).		67
* Drivkedjeolja	• Kontrollera oljenivån.	●	●	67
	• Byt.		●	67
* Växelspak	• Smörj med specificerat fett.		●	—
* Broms och parkeringsbroms	• Justera spelet och/eller byt ut beläggen vid behov.		●	68
	• Byt ut bromsvätskan.	Se OBS efter tabellen.		68
Styrkablar	• Kontrollera att de fungerar obehindrat. • Smörj vid behov.		●	75

Periodiskt underhåll och justering

	DEL	ANMÄRKNINGAR	INITIALT	VAR	SIDA
			1:a månaden eller 800 km (500 mi) (40 timmar)	Varje säsong eller 4000 km (2500 mi) (200 timmar)	
*	Skivbromskomponenter	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att det finns ett litet spel. Smörj axeln med specificerat fett efter behov. 	Varje 1600 km (1000 mi)		—
*	Utåtvänt drivkedjehjul	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera efter förslitning och skador. Byt ut om det behövs. 	●	●	71
*	Glidskenor	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera efter förslitning och skador. Byt ut om det behövs. 		●	73
*	Skidor och styrstål	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera efter förslitning och skador. Byt ut om det behövs. 		●	71
*	Styrssystem	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera toe-out. Justera om det behövs. 		●	72
*	Styrlager	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera lageruppsättningarnas fastsittning. Smörj med specificerat fett. 		●	—
*	Skidor och främre stötdämpare	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med specificerat fett. 		●	75
*	Upphångningskomponent	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med specificerat fett. 		●	75
*	Drivband	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera spänningen. Justera om det behövs. 	Först efter 500 km (300 mi). Därefter varje 800 km (500 mi).		73
	Beslag och fästen	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. Dra åt vid behov. 	●	●	79
*	Batteri	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera skicket. Ladda vid behov. 		●	79

OBS

Bromssystem:

- Byt alltid ut bromsvätskan om huvudcylindern eller bromsoket har demonterats. Kontrollera regelbundet bromsvätskenivån och tillsätt vätska vid behov.
- Byt alla oljetätningar på huvudcylindern och bromsoket vartannat år.
- Byt ut bromsslangen vart fjärde år, eller om den spricker eller skadas.

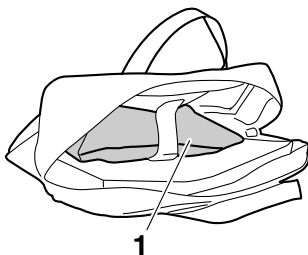
Periodiskt underhåll och justering

MSU14710

Verktygssats

Verktygssatsen är placerad i förvaringsfickan. (Information om hur du öppnar förvaringsfacket finns på sidan 26.)

Serviceinformationen i den här handboken och verktygen i verktygssatsen är avsedda att hjälpa dig utföra förebyggande underhåll och mindre reparationer. Andra verktyg, t.ex. en momentnyckel, kan dock behövas för att utföra vissa underhållsarbeten på rätt sätt.



1. Verktygssats

MCS00782

VIKTIGT

Kontrollera att verktygssatsen är ordentligt fastsatt och att förvaringsfickans blytlås är helt stängt innan du startar motorn.

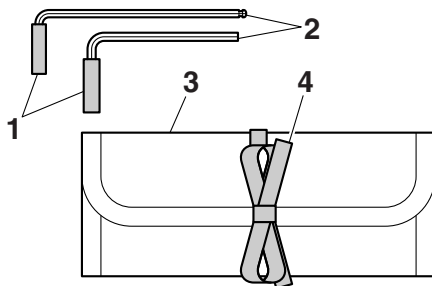
MCS00941

VIKTIGT

- Kom ihåg att skjuta på skyddet på den korta änden på varje sexkantsnyckel innan nycklarna läggs tillbaka i verktygssatsen.
- Fäst remmen ordentligt runt verktygssatsen.

OBS

Om du inte har någon momentnyckel tillgänglig för ett servicearbete som kräver en sådan, bör du ta med snöskotern till en av Yamahas återförsäljare för att få åtdragningsmomentet kontrollerat och vid behov justerat.



1. Skydd för sexkantsnyckel
2. Sexkantsnyckel
3. Verktygssats
4. Rem

MSU14231

Reservdelar

Det är en god vana att medföra reservdelar och andra nödvändiga artiklar när du kör snöskotern så att mindre reparationer kan utföras vid behov. Följande bör alltid finnas till hands:

- Ficklampa
- Tejp av plast
- Ståltråd
- Bogserlina
- Kilrem
- Glödlampor

Du bör även ta med extra bränsle när du ger dig ut på längre färder.

MSU14720

Ta bort och montera huv och kåpor

MWS00092

! VARNING

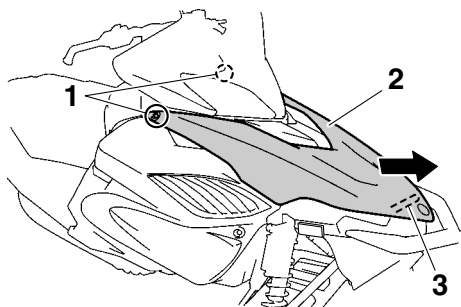
Kontrollera att huv och kåporna är ordentligt monterade innan maskinen används. En lös huv eller kåpa kan flytta på sig och göra att du förlorar kontrollen.

Huv

Ta bort huv

Lossa fästansordningarna, höj huv och sakta och haka sedan loss huv från huvstaket.

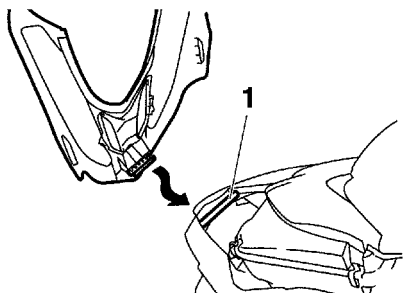
Periodiskt underhåll och justering



1. Fäste
2. Huv
3. Huvstag

Montera huvuven

Haka fast huvuvens ände på huvvstaget, sänk huvuven sakta till ursprungsläget och dra åt fästanordningarna.

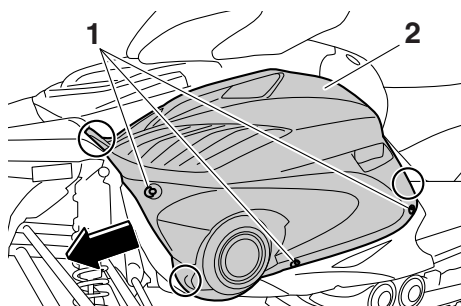


1. Huvstag

Vänster och höger sidokåpor

Ta bort en sidokåpa

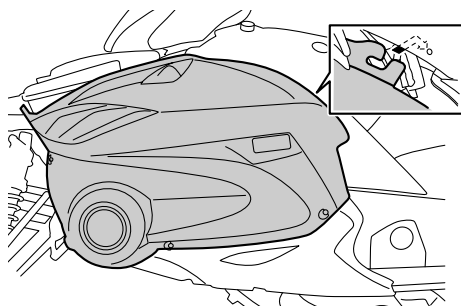
1. Ta bort huvuven. (Se proceduren ovan.)
2. Lossa fästena, dra områdena som visas utåt och ta sedan bort sidokåpan genom att skjuta den framåt.



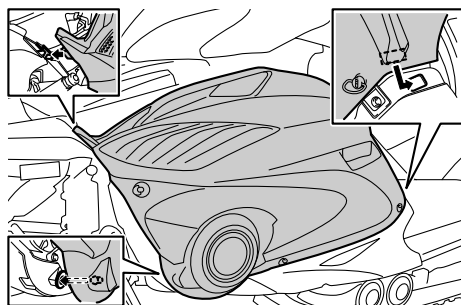
1. Fäste
2. Kåpa på vänster sida

Montera en sidokåpa

1. Passa in den utskjutande delen på sidokåpens bakre del i hålet på bränsletankens lock.



2. För in de utskjutande delarna på sidokåpan i skårorna så som visas.



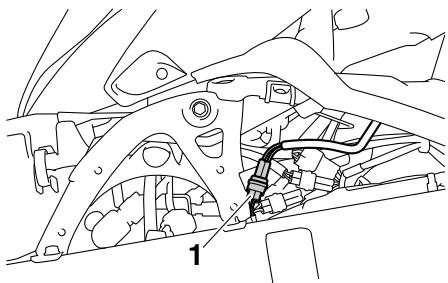
3. Dra åt fästanordningarna.
4. Sätt tillbaka huvuven.

Periodiskt underhåll och justering

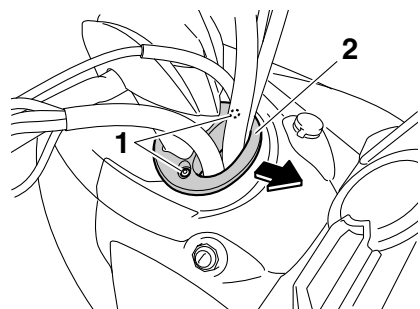
Övre kåpa

Ta bort den övre kåpan

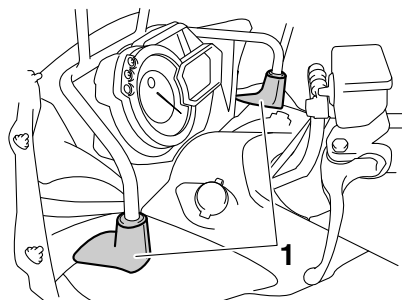
1. Ta bort huven och vänster sidokåpa. (Se procedurerna ovan.)
2. Koppla bort DC-reservuttagets koppling.



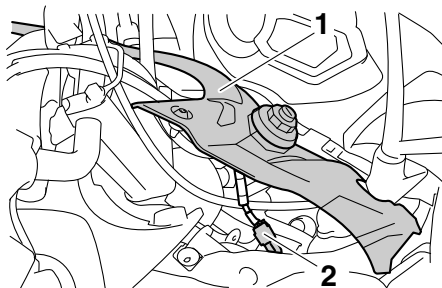
1. Koppling för DC-reservuttag
3. Lossa skruvarna och ta bort kabelledaren.



1. Skruv
2. Kabelledare
4. Dra gummiskydden på vindrutans stag uppåt.



1. Vindrutestagets gummiskydd
5. Lossa snabbfästenas skruvar.
6. Lyft upp bakdelen på den övre kåpan, koppla bort tändningslåsets koppling och ta sedan bort kåpan.

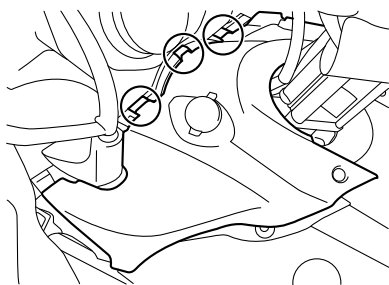


1. Övre kåpa
2. Tändningslåsets koppling

Montera den övre kåpan

1. Koppla bort tändningslåsets koppling.
2. Placera den övre kåpan i ursprungsläget och kontrollera att de utskjutande delarna på kåpan passar in i skårorna på strålkastarenheten.

Periodiskt underhåll och justering



3. Dra åt snabbfästernas skruvar.
4. Sätt tillbaka gummiskydden för vindrutans stag i ursprungslägena.
5. Dra bromsslangen, gasvajern, parkeringsbromskabeln och kabelnätet genom kabelledaren. Placera kabelledaren i ursprungsläget och montera sedan skruvarna.
6. Anslut DC-reservuttagets koppling.
7. Montera tillbaka vänster sidokåpa samt huven.

MCS00373

VIKTIGT

- **Kontrollera att alla kablar, slangar och sladdar osv. har dragits på rätt sätt innan huven och kåporna monteras.**
- **Se till att dra åt fästena ordentligt när huv och skydd monteras.**

MSU11785

Kontroll av tändstiften

Tändstiften är en viktig del av motorn och är lätta att kontrollera. Tändstiftens skick kan säga en del om motorns skick.

Kontrollera färgen på den vita porlinsisoleringen runt mittelektroden. Porlinet ska ha en mellanbrun eller ljust mellanbrun färg om snöskotern har körts normalt. Om ett tändstift har en helt annan färg kan det betyda att det är något fel på motorn. En framträdande vit färg på porlinsisoleringen runt mittelektroden kan till exempel tyda på ingående luftläckage eller förgasarpblem för

motsvarande cylinder. Försök inte åtgärda sådana problem själv. Ta i stället snöskotern till Yamahas återförsäljare för inspektion och eventuell reparation.

Skruva loss och inspektera tändstiften med jämna mellanrum, eftersom värme och avlagringar långsamt bryter ned och eroderar tändstiften. Kontakta Yamahas återförsäljare innan du byter till en annan typ av tändstift.

Standardtändstift:

Tillverkare:

NGK

Modell:

CR8E

MWS00711



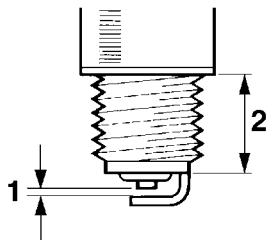
Använd rätt tändstift och rätt tändstiftshatt. Annars fungerar inte T.O.R.S. som det ska.

Tändstift tillverkas i ett flertal olika gänglängder. Gänglängden är avståndet mellan tändstiftets packningsyta och änden på den gängade delen. Om gängningen är för lång kan det leda till överhettning och motorskada. Om gängningen är för kort kan det leda till nedsmutsning av tändstiftet och dålig tändning. För kort gängning leder dessutom till att sot samlas på de frilagda gängorna, vilket resulterar i heta punkter i förbränningskammaren och skador på gängningen. Använd alltid ett tändstift med rätt gänglängd.

Tändstiftets gänglängd:

19.0 mm (0.75 in)

Periodiskt underhåll och justering



1. Tändstiftsgap
2. Tändstiftets gänglängd

Mät tändstiftsgapet med ett trådmått och justera vid behov till specificerat värde innan ett tändstift skruvas i.

Tändstiftsgap:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

När tändstift monteras ska alltid packningsytan rengöras. Torka bort eventuell smuts från gängorna och dra åt tändstiftet till specificerat åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment för tändstift:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

MCS00383

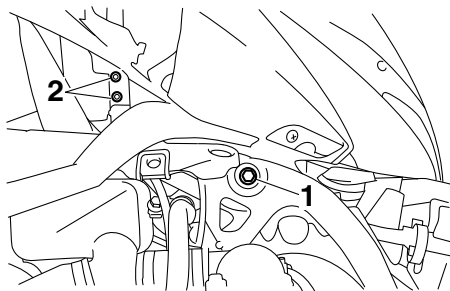
VIKTIGT

Kontrollera att tändstiftshattarna är ordentligt monterade. Annars kan tändstiftshattarna skadas av motorns vibrationer.

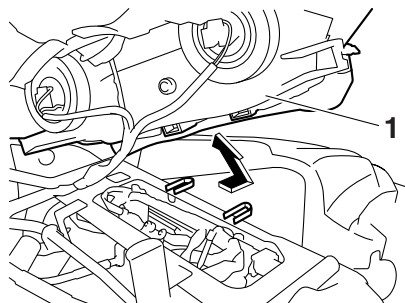
MSU14731

Justering av gasreglagets spel

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort huven, vänster och höger sidokåpor samt den övre kåpan. (Se sidan 49 angående borttagning.)
3. Skruva loss strålkastarenhetens bult och bultarna för vindrutans stag på snöskoterns sidor.

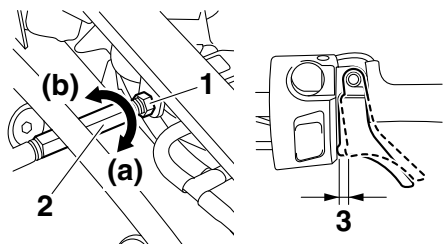


1. Bult till strålkastarenhet
2. Bult till vindrutans stag
4. Haka loss strålkastarenheten så som visas. Lyft upp den och flytta den framåt och bort från luftfilterhusets lock. **VIKTIGT: Var försiktig så att du inte repar snöskotern när strålkastarenheten tas bort.** [MCS0092 1]



1. Strålkastarenhet
5. Lossa låsmuttern.
6. Vrid justerbulten i riktning (a) om du vill öka gasreglagets spel. Vrid justerbulten i riktning (b) om du vill minska gasreglagets spel.

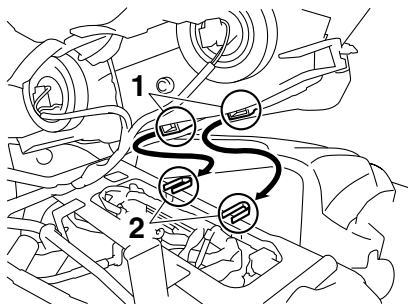
Periodiskt underhåll och justering



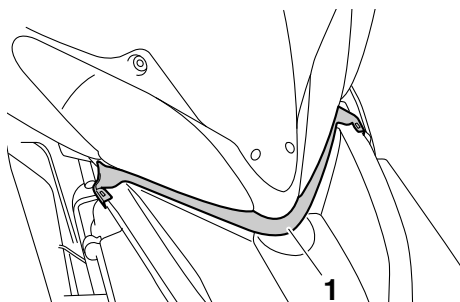
1. Låsmutter
2. Justerbult för gasreglagets spel
3. Gasreglagets spel

Gasreglagets spel:
2.0–3.0 mm (0.08–0.12 in)

7. Dra åt låsmuttern.
8. Montera strålkastarenheten och se till att skåror på enhetens underdel passar in över de utskjutande delarna på staget.



1. Skåra
 2. Utskjutande del
9. Montera tätningremsan på strålkastarenheten i fördjupningen ovanpå luftfilterhusets lock.



1. Tätningremsa
10. Montera tillbaka bultarna för strålkastarenheten och bultarna för vindrutans stag och dra åt dem till angivna åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:
Bult till strålkastarenhet:
3.0 Nm (0.30 m·kgf, 2.2 ft·lbf)
Bult till vindrutans stag:
14 Nm (1.4 m·kgf, 10 ft·lbf)

11. Montera tillbaka den övre kåpan, vänster och höger sidokåpor samt huven.

MSU11864

Kontrollera säkerhetssystemet för gasreglage (T.O.R.S.)

MWS00353

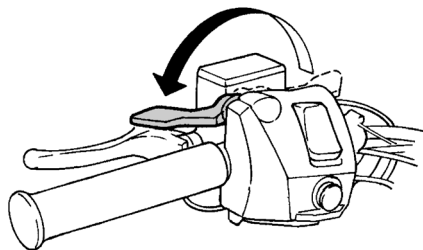


WARNING

När du kontrollerar T.O.R.S. ska du vidta försiktighetsåtgärder så att snöskotern inte förflyttar sig vilket kan leda till en olycka:

- Kontrollera att gasreglaget förflyttar sig obehindrat när motorn är avstängd innan du kontrollerar T.O.R.S.
- Se till att parkeringsbromsen kopplats in.
- Varva inte motorn tills kopplingen kopplas in.

Periodiskt underhåll och justering



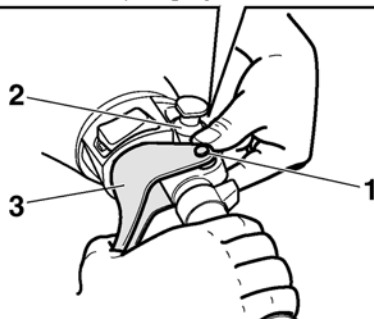
Kontrollera att säkerhetssystemet för gasreglage, T.O.R.S., fungerar som det ska.

1. Starta motorn.

OBS

Se avsnittet "Starta motorn" på sidan 37.

2. Håll gasreglagets vridpunkt borta från gasreglagekontakten genom att stoppa in tummen (över) och pekfingret (under) mellan gasreglagets vridpunkt och stoppomkopplarens hölje. Håll vridpunkten så och tryck gradvis in gasreglaget.



1. Gasreglagets vridpunkt
2. Stoppknappshus
3. Gasreglage

T.O.R.S. aktiveras och motorvarvtalet begränsas till mindre än kopplingens inkopplingsvarvtal. (Se sidan 90 angående kopplingens inkopplingsvarvtal.)

WARNING! Om motorvarvtalet inte sjunker till mindre än kopplingens inkopplingsvarvtal, ska du stoppa motorn genom att stänga av tändningslåset och kontakta en av Yamahas återförsäljare. Du kan förlora kontrollen om snöskotern används när det är fel på T.O.R.S. [MWS00363]

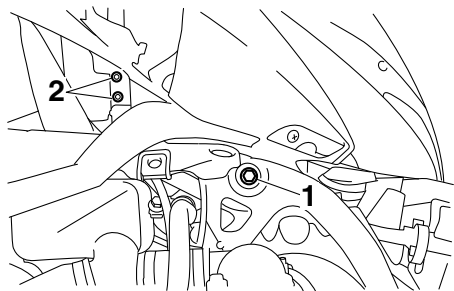
MSU14740

Kontrollera luftfiltret

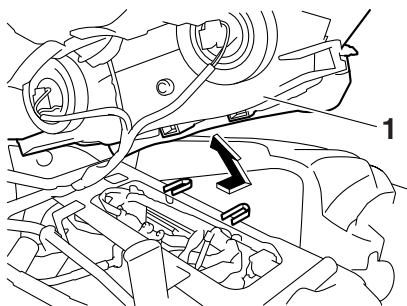
Kontrollera att det inte finns snö under luftfilterelementets ram efter varje åktur. Du kanske även måste avlägsna snö under körningen, beroende på körförhållandena.

Periodiskt underhåll och justering

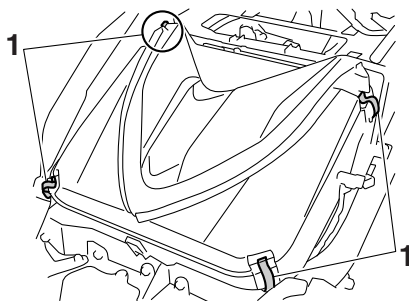
1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort huven, vänster och höger sidokåpor samt den övre kåpan. (Se sidan 49 angående borttagning.)
3. Skruva loss strålkastarenhetens bult och bultarna för vindrutans stag på snöskoterns sidor.



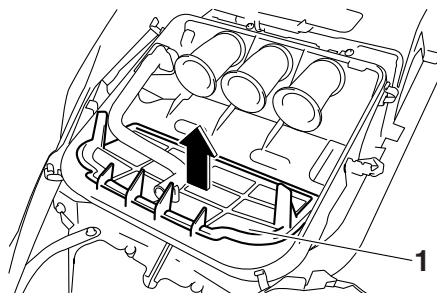
1. Bult till strålkastarenhet
 2. Bult till vindrutans stag
4. Haka loss strålkastarenheten så som visas. Lyft upp den och flytta den bakåt och bort från luftfilterhusets lock. **VIKTIGT: Var försiktig så att du inte repar snöskotern när strålkastarenheten tas bort.** [MCS00921]



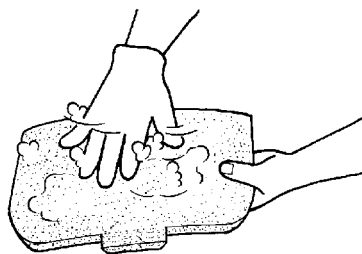
1. Strålkastarenhet
5. Ta bort luftfilterhusets lock genom att haka loss fästianordningarna.



1. Fäste för locket över luftfiltret
6. Lyft upp luftfiltrets ram och kontrollera luftfiltret. Om det sitter snö på luftfilterelementet, ta bort det, borsta bort snön och montera därefter tillbaka luftfilterelementet igen.



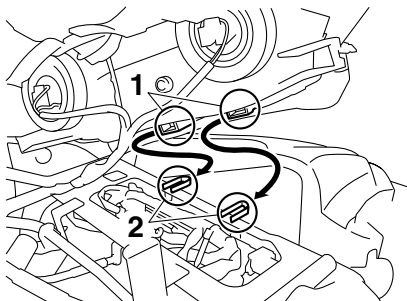
1. Luftfilterelementram



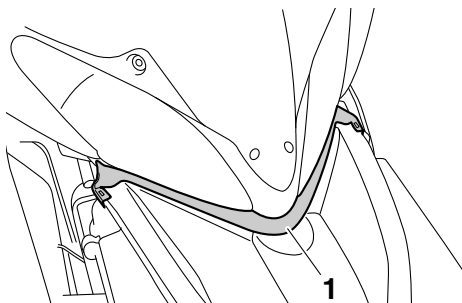
7. Placera luftfilterelementets ram i ursprungsläget och montera locket på luftfilterhuset genom att haka fast fästianordningarna.

Periodiskt underhåll och justering

8. Montera strålkastarenheten och se till att skåror på enhetens underdel passar in på de utskjutande delarna på staget.



1. Skåra
 2. Utskjutande del
9. Montera tätningsremsan på strålkastarenheten i fördjupningen ovanpå luftfilterhusets lock.



1. Tätningsremsa
10. Montera tillbaka bultarna för strålkastarenheten och bultarna för vindrutans stag och dra åt dem till angivna åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:

- Bult till strålkastarenhet:
3.0 Nm (0.30 m·kgf, 2.2 ft·lbf)
- Bult till vindrutans stag:
14 Nm (1.4 m·kgf, 10 ft·lbf)

11. Montera tillbaka den övre kåpan, vänster och höger sidokåpor samt huven.

MSU11932

Inställningar för hög höjd

Vid körning på hög höjd reduceras en bensinmotors effekt med ungefär 3 % per 305 m (1000 ft) stigning från havsytan. Detta beror på att luften är tunnare på högre höjd. Tunna luft innebär mindre tillgängligt syre för förbränning.

Din snöskoter använder sig av ett elektroniskt bränsleinsprutningssystem som ger den optimala luft/bränsleblandning som motorn kräver. Bränsleinsprutningssystemet behöver därför ej justeras, inte ens för körning på högre höjder.

Kom ihåg:

Mindre luft på högre höjder innebär att det finns färre hästkrafter att tillgå, även med ett optimalt luft/bränsleförhållande. Räkna därför med försämrad acceleration och lägre topphastighet på högre höjder.

För att klara problemet med minskad effekt på höga höjder kanske snöskoterns drivkedjedrev och kilremskoppling måste ställas in för att undvika dåliga prestanda och snabb förslitning. Om du avser att använda din snöskoter på en höjd över havet som skiljer sig från den där du köpte snöskotern, var noga med att kontakta Yamahas återförsäljare. Återförsäljaren kan informera dig om huruvida några justeringar är nödvändiga beroende på den höjd på vilken du kommer att köra snöskotern. **VIKTIGT: Drivkedjedreven och kilremskopplingen ska justeras vid körning på över 900 m (3000 ft) höjd. Kontakta Yamahas återförsäljare.** [MCS00432]

MSU11951

Ventilspelet

Ventilspelet ändras med tiden, vilket leder till en felaktig luft/bränsleblandning och/eller till motorbuller. För att förhindra det ska du låta Yamaha-återförsäljaren ställa in ventilspelet med de intervall som anges i uppställningen för periodiskt underhåll.

Periodiskt underhåll och justering

MSU14551

Motorolja och oljefilterpatron

Motoroljans nivå ska kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterpatronen bytas med de mellanrum som anges i tabellen över periodiskt underhåll och smörjning.

MWS00371

! VARNING

Motoroljan är väldigt varm när motorn just har slagits av. Om du kommer i kontakt med oljan, eller får olja på dina kläder, riskerar du att bränna dig.

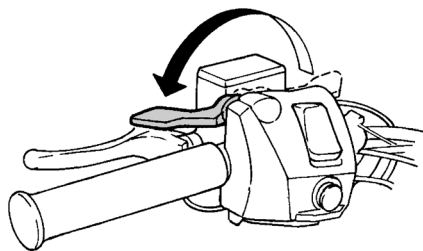
MCS00483

VIKTIGT

- **Kör inte motorn med för mycket eller för lite olja i tanken. Olja kan spruta ut eller motorn kan bli skadad.**
- **Byt motoroljan första gången efter 800 km (500 mi), och därefter efter varje 4000 km (2500 mi), eller inför en ny säsong, eftersom motorn annars kommer att slitas ut i förtid.**
- **Oljefilterkassetten ska bytas ut för första gången efter 800 km (500 mi) och därefter efter varje 20000 km (12000 mi).**

Kontrollera motoroljenivån

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.



2. Starta motorn, värm upp den i 10–15 minuter och stäng sedan av den igen.

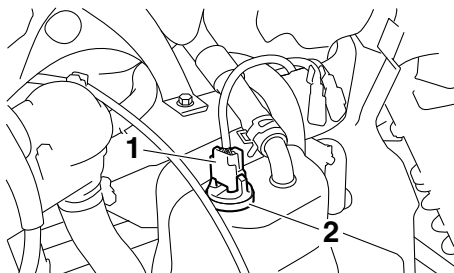
OBS

- Motorn kan även värmas upp genom att snöskotern körs i 10–15 minuter.
- Låt motorn gå på tomgång i minst 10 sekunder innan den stängs av när snöskotern har använts.

3. Ta bort huvan och höger sidokåpa (se sidan 49 angående borttagning).

4. Koppla bort oljenivåmätarens koppling.

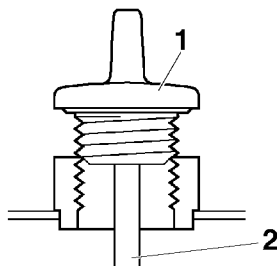
VIKTIGT: Koppla bort oljenivåmätarens koppling innan oljepåfyllningslocket tas bort, annars kan kabeln böjas och skadas. [MCS00453]



1. Koppling för oljenivåmätare

2. Oljepåfyllningslock

5. Ta bort oljepåfyllningslocket, torka rent mätstickan, sätt tillbaka den i oljepåfyllningshålet (utan att skruva i den) och dra därefter upp den igen för att kontrollera oljenivån.



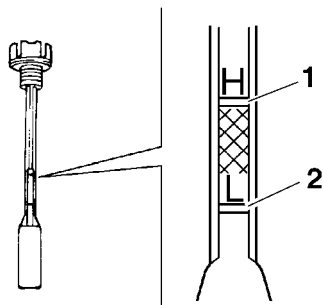
1. Oljepåfyllningslock

2. Mätsticka

Periodiskt underhåll och justering

OBS

Motoroljan ska ligga mellan nivåmarkeringarna "H" och "L" på mätstickan.

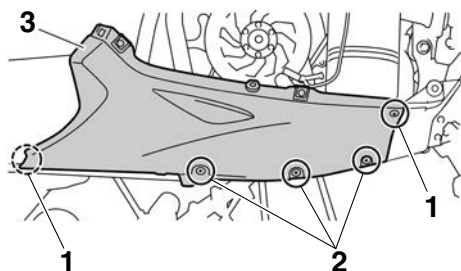


1. "H"-nivåmarkering
 2. "L"-nivåmarkering
6. Om motoroljan inte når upp till miniminivåmarkeringen "L" ska tillräckligt med olja av rekommenderad typ tillsättas för att få upp den till nivåmarkeringen "H". (Se sidan 90 för rekommenderad olja.) **VIKTIGT: Var försiktig när motorolja fylls på så att oljan inte ligger över nivåmarkeringen "H" på mätstickan. Använd bara den rekommenderade oljan. (Se sidan 90.) Se till att inga främmande partiklar tränger in i motoroljetanken.** [MCS00463]
7. Sätt in mätstickan i oljepåfyllningshålet och dra åt oljepåfyllningslocket.
 8. Anslut oljenivåmätarens koppling.
 9. Montera tillbaka höger sidokåpa samt huven.

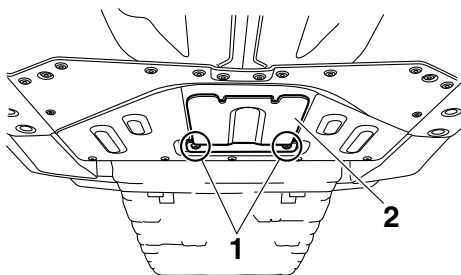
Byta motorolja (med eller utan oljefilterpatronbyte)

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Starta motorn, värm upp den i flera minuter och stäng sedan av den.
3. Ta bort huven, höger sidokåpa och den övre kåpan (se sidan 49 angående borttagning).

4. Ta bort skruvarna och bultarna och ta sedan bort den undre högra kåpan genom att dra den utåt.

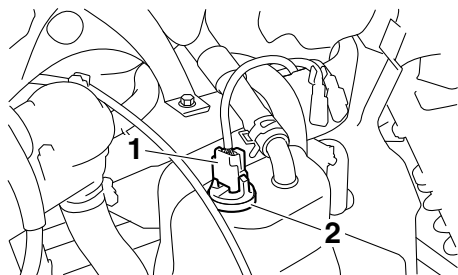


1. Skruv
 2. Bult
 3. Undre höger kåpa
5. Ta bort den undre panelen genom att ta bort bultarna.



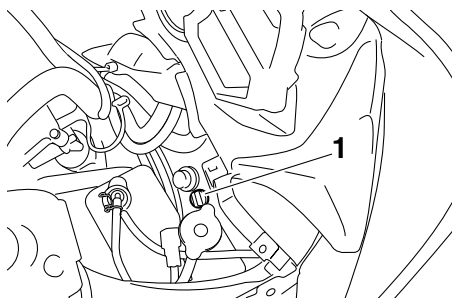
1. Bult
 2. Undre panel
6. Placera ett oljetråg under oljetanken för att samla upp använd olja.
 7. Koppla bort oljenivåmätarens koppling.

Periodiskt underhåll och justering

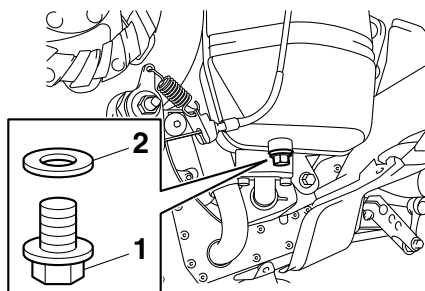


1. Koppling för oljenivåmätare
2. Oljepåfyllningslock

8. Dränera ut oljan ur oljetanken genom att ta bort oljepåfyllningslocket och ventillyftarkåpan och ta sedan bort dräneringsbulten och packningen.



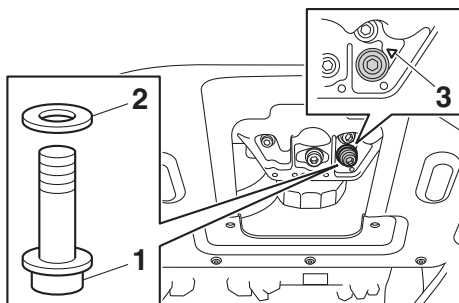
1. Ventillyftarkåpa



1. Dräneringsbult för motorolja (oljetank)
2. Packning

9. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp använd olja.

10. Ta bort dräneringsbulten för motorolja och packningen för att dränera ut oljan ur vevhuset.

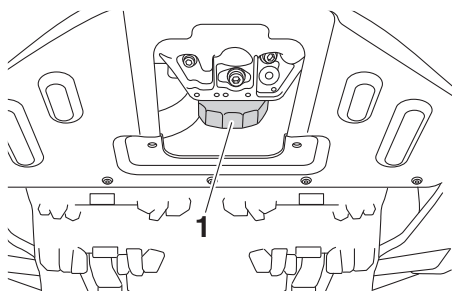


1. Dräneringsbult för motorolja (vevhus)
2. Packning
3. "▽"-markering

OBS

- En markering, "▽", är instansad på vevhuset i närheten av motoroljans dräneringsbult för att underlätta identifieringen.
- Hantera den begagnade oljan enligt lokala föreskrifter.
- Hoppa över stegen 11–13 om oljefilterpatronen inte ska bytas ut.

11. Ta bort oljefilterpatronen med en oljefilternyckel.



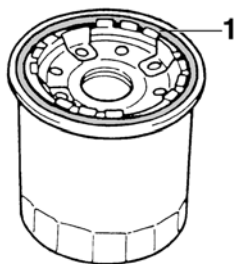
1. Oljefilterpatron

OBS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

Periodiskt underhåll och justering

12. Stryk på ett tunt skikt motorolja på den nya oljefilterpatronens O-ring.



1. O-ring

OBS

Kontrollera att O-ringen har ordentligt säte.

13. Montera den nya oljefilterpatronen med en oljefilternyckel och dra åt till specificerat åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:

Oljefilterpatron:

17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

14. Montera dräneringsbultarna för motoroljan samt nya packningar och dra sedan åt bultarna till specificerade åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:

Dräneringsbult för motorolja (vevhus):

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

Dräneringsbult för motorolja (oljetank):

16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

15. Tillsätt 2.0 L (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt) rekommenderad motorolja i oljetanken och montera och dra åt oljepåfyllningslocket och ventillyftarkåpan.

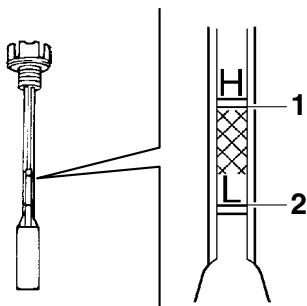
Rekommenderad motorolja:

Se sidan 90.

16. Starta motorn, värm upp den i flera minuter och stäng sedan av den.

17. Ta bort oljepåfyllningslocket och fyll sedan på tillräckligt med olja av rekommenderad typ för att höja nivån till nivåmarkeringen "H" på mätstickan.

VIKTIGT: Var försiktig när motorolja fylls på så att oljan inte ligger över nivåmarkeringen "H" på mätstickan. Använd bara den rekommenderade oljan. (Se sidan 90.) Se till att inga främmande partiklar tränger in i motoroljetanken. [MCS00463]



1. "H"-nivåmarkering

2. "L"-nivåmarkering

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 90.

Oljemängd:

Med byte av oljefilterpatron:

3.3 L (3.49 US qt, 2.90 Imp.qt)

Utan byte av oljefilterpatron:

3.1 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)

Total mängd:

4.0 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

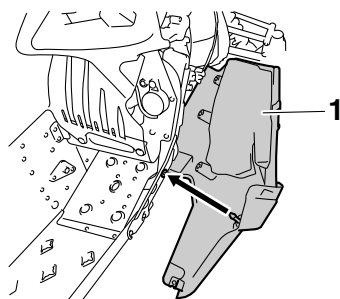
18. Installera och dra åt oljepåfyllningslocket.

19. Starta motorn och låt den gå på tomgång i flera minuter för att kontrollera efter oljeläckage. Om olja läcker ut ska motorn omedelbart stängas av, kontrollera se-

Periodiskt underhåll och justering

dan att motoroljans dräneringsbultar, ventillyftarkåpan och oljepåfyllningslocket har monterats ordentligt.

20. Stäng av motorn och anslut oljenivåmätarens koppling. **VIKTIGT: Om olja läcker eller om varningsindikatorn för oljenivån tänds när motorn är igång, ska du stänga av motorn omedelbart och låta en av Yamahas återförsäljare titta på snöskotern. Fortsatt användning av motorn under sådana förhållanden kan ge upphov till svåra motorskador.** [MCS00472]
21. Placera den undre panelen i ursprungsläget och montera bultarna.
22. Placera den undre högra kåpan i ursprungsläget och montera skruvarna och bultarna.



1. Undre höger kåpa

23. Montera den övre kåpan, kåpan på höger sida, samt huven.

MSU14751

Kylvattensystem

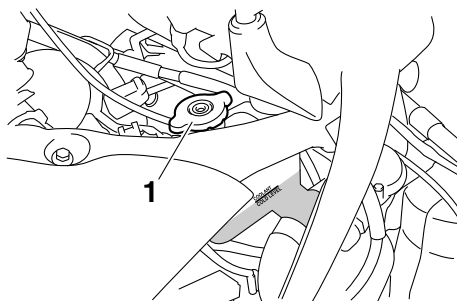
Kylvätskenivån ska kontrolleras före körning. Dessutom måste kylsystemet avluftas med de mellanrum som anges i tabellen över periodiskt underhåll och smörjning.

MWS00381



Ta inte av kylarlocket så länge motorn är varm. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador.

Låt motorn svalna. Lägg en tjock trasa eller handduk över locket och vrid det sedan långsamt moturs till spärren. Det gör att kvarvarande tryck avlastas. Tryck ner locket när väsljudet har upphört, vrid det moturs och ta bort det.



1. Kylvätskebehållarens lock

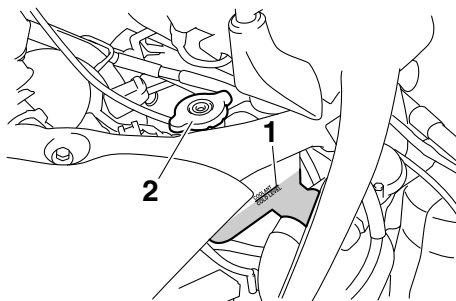
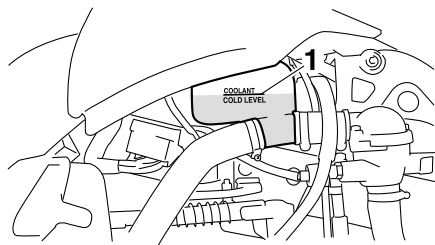
Kontrollera kylvätskenivån

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort huven och höger sidokåpa. (Se sidan 49 angående borttagning.)
3. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren när motorn är kall. Om kylvätskenivån är under "COLD LEVEL", fyll på med vatten tills den kommer upp till nivån "COLD LEVEL". (Se det följande avsnittet, "Fylla på kylvätska" för mer information.) **VIKTIGT: Om kylmedel inte finns tillgängligt, använd destillerat vatten eller mjukt kranvatten i stället. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det är skadligt för motorn. Om vatten använts i stället för kylmedel, byt ut det mot kylmedel så snart som möjligt. Annars är kylsystemet inte skyddat mot frost och korrosion. Om vatten fyllts på i kylmedlet, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera mängden frostskyddsmedel i kyl-**

Periodiskt underhåll och justering

medlet så snart som möjligt. Annars minskar kylmedlets effektivitet.

[MCS00493]



1. "COLD LEVEL"-markering
2. Kylvätskebehållarens lock

1. "COLD LEVEL"-markering
4. Montera tillbaka höger sidokåpa samt huven.

Luftning av kylsystemet

Kylsystemet måste avluftas om kylvätskebehållaren blivit tom, om luft syns i kylvätskebehållaren eller om kylsystemet läcker. Kontakta Yamahas återförsäljare.

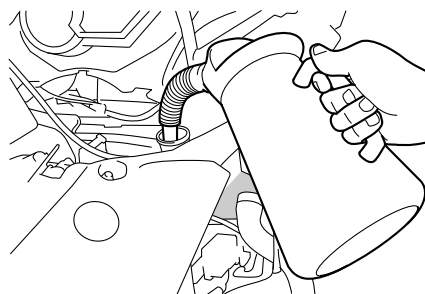
MCS00501

VIKTIGT

Om motorn körs utan att kylsystemet har avluftats ordentligt kan överhettning uppkomma och motorn kan skadas allvarligt.

Fylla på kylvätska

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort huven, kåpan på höger sida och övre kåpan. (Se sidan 49 angående borttagning.)
3. Ta bort kylvätskebehållarens lock och fyll på kylvätska upp till "COLD LEVEL"-markeringen.



Rekommenderat frostskyddsmedel:
Frostskyddsmedel av hög kvalitet med etylenglykol, innehåller korrosionshämmare
Blandningsförhållande mellan frostskyddsmedel och vatten:

3:2

Total mängd:

5.40 L (5.71 US qt, 4.75 Imp.qt)

4. Starta motorn och fyll på kylvätska tills kylvätskenivån stabiliseras och stoppa sedan motorn.
5. Kontrollera om kylvatten läcker ut. Leta reda på orsaken om kylvatten läcker ut.

OBS

Kontakta Yamahas återförsäljare om det finns läckor.

6. Fyll kylvätskebehållaren med kylvätska upp till "COLD LEVEL"-markeringen.

Periodiskt underhåll och justering

- Montera kylvätskebehållarens lock.
- Montera den övre kåpan, kåpan på höger sida, samt huven.

MSU14572

Kilrem

MWS00403

! VARNING

- Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om du kommer i kontakt med en roterande kilrem eller kopplingsdelar. Kör aldrig motorn när kilremsskyddet är borttaget.
- Kontrollera att kilremsskyddet är ordentligt monterat innan snöskotern används för att förhindra skador eller dödsfall som kan uppstå om en skadad kilrem eller någon annan del trillar av snöskotern när den används.

MCS00831

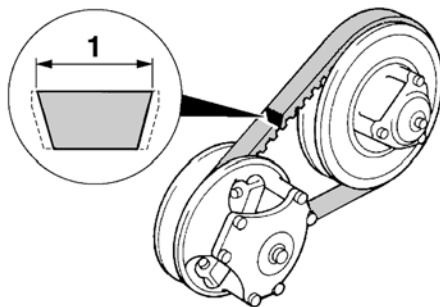
VIKTIGT

Driv aldrig motorn när kilremmen är borttagen. Kopplingskomponenterna kan skadas.

Kilremmen ska kontrolleras före körning.

Kontrollera kilremmen

1. Ta bort huven samt vänster sidokåpa och avlägsna därefter kilremsskyddet. (Se sidan 23 angående borttagning av kilremsskyddet.)
2. Kontrollera om kilremmen är sliten eller skadad. Byt ut om det behövs.



1. Slitagegräns för kilrem

Bredd på ny kilrem:
34,5 mm (1.36 in)
Slitagegräns för kilremmens bredd:
32,5 mm (1.28 in)

3. Montera kilremsskyddet och därefter vänster sidokåpa samt huven.

Byta ut och justera kilremmen

MWS00412

! VARNING

Kontrollera att kilremmen positioneras på rätt sätt när du installerar en ny rem. Annars ändras kilremmens inkopplingsvarvtal och snöskotern kan flytta sig oväntat när motorn startas, vilket kan leda till en olycka.

MCS00512

VIKTIGT

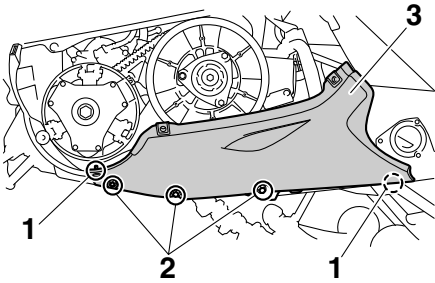
Varterfer som kilremmen slits ändras dess läge. Om kilremmen har fel läge måste den justeras för att kopplingen ska fungera korrekt.

Denna inställning ska göras av Yamahas återförsäljare.

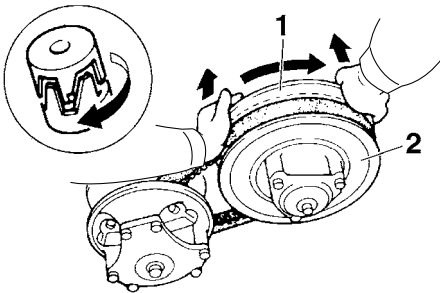
1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort huven samt vänster sidokåpa och avlägsna därefter kilremsskyddet. (Se sidan 23 angående borttagning av kilremsskyddet.)

Periodiskt underhåll och justering

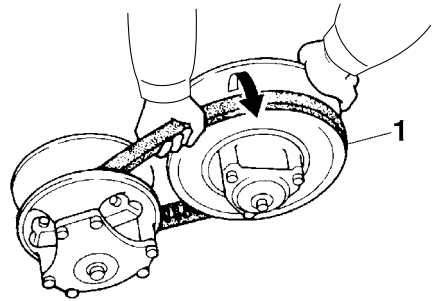
3. Ta bort skruvarna och bultarna och ta sedan bort den undre vänstra kåpan genom att dra den utåt.



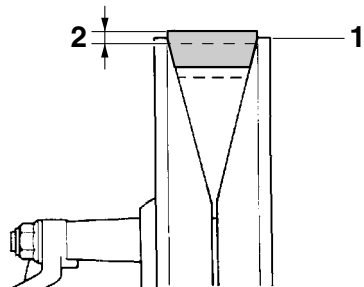
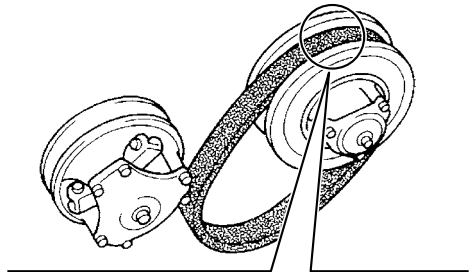
1. Skruv
 2. Bolt
 3. Undre vänster kåpa
4. Vrid den rörliga sekundärskivan medurs och tryck på skivan så att den lossnar från den fasta sekundärskivan.



1. Sekundärvariatorns rörliga skiva
 2. Sekundärvariatorns fasta skiva
5. Dra remmen uppåt och över den fasta sekundärskivan.



1. Kilrem
6. Ta bort remmen från sekundär- och primärskivan.
7. Montera tillfälligt en ny kilrem enbart på sekundärskivan och mät därefter upp kilremmens läge. Tvinga inte in kilremmen mellan skivorna. Den rörliga och fasta sekundärskivan måste vara i kontakt med varandra.



1. Kant på sekundärvariator
2. Standardposition för kilremmen

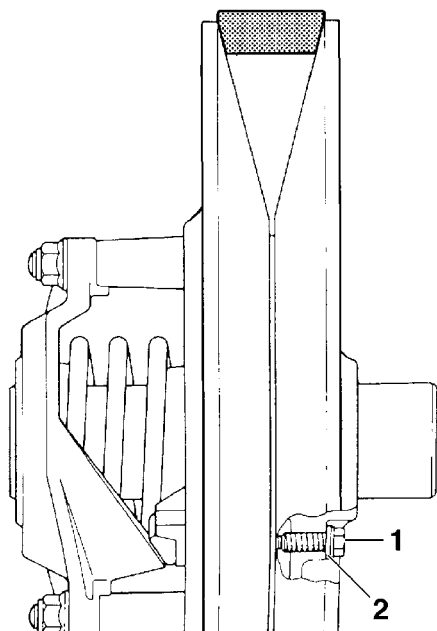
Periodiskt underhåll och justering

Standardposition för kilremmen:
Från 1.5 mm (0.06 in) ovanför kanten på sekundärskivan till 0.5 mm (0.02 in) under kanten

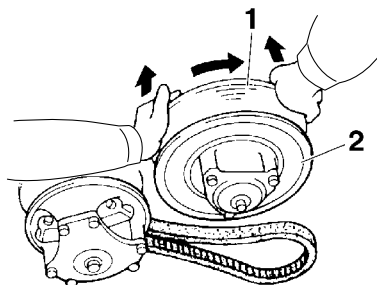
Åtdragningsmoment för justerbultarna för kilremmens läge:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

8. Om kilremmens läge är fel, ska det anpassas genom att ett mellanlägg tas bort eller läggs till på justerbultarna för kilremsläge.

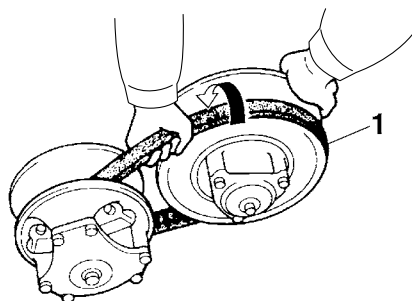
10. Placera kilremmen över primärskivan.
11. Vrid den rörliga sekundärskivan medurs och tryck på skivan så att den lossnar från den fasta sekundärskivan.



1. Justerbult för kilremsläge
2. Mellanlägg



1. Sekundärvariatorns rörliga skiva
2. Sekundärvariatorns fasta skiva
12. Installera kilremmen mellan den rörliga och fasta sekundärskivan.

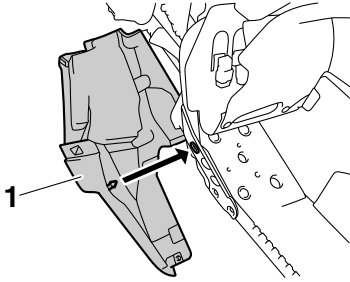


1. Kilrem
13. Placera den undre vänstra kåpan i ursprungsläget och montera sedan skruvarna och bultarna.

Kilremmens läge	Inställning
Mer än 1.5 mm (0.06 in) ovanför kanten	Ta bort ett mellanlägg.
Från 1.5 mm (0.06 in) ovanför kanten till 0.5 mm (0.02 in) under kanten	Ej nödvändigt (det är korrekt).
Mer än 0.5 mm (0.02 in) under kanten	Lägg till ett mellanlägg.

9. Dra åt justerbultarna för kilremmens läge.

Periodiskt underhåll och justering



1. Undre vänster kåpa

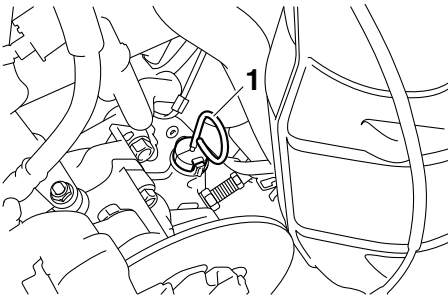
14. Montera kilremsskyddet och därefter vänster sidokåpa samt huven.

MSU12107

Drivkedjehus

Kontrollera drivkedjehusets oljenivå

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort huven och höger sidokåpa. (Se sidan 49 angående borttagning.)
3. Dra upp mätstickan, torka av den med en ren trasa och sätt därefter tillbaka den i påfyllningshålet.



1. Mätsticka

4. Lossa oljestickan och kontrollera att oljenivån ligger mellan max- och miniminivåmarkeringarna på oljestickans "REVERSE". Om oljenivån ligger under minimimarkeringen, fyll på tillräckligt med olja av rekommenderad typ så att nivån når upp till max-markeringen.

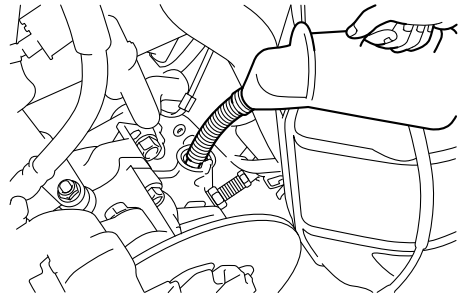
VIKTIGT: Se till att inga främmande partiklar tränger in i drivkedjehuset.

[MCS00532]



1. Max-markering

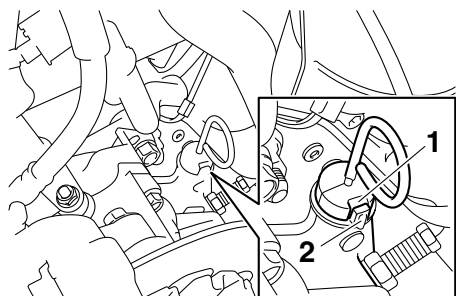
2. Min-markering



Rekommenderad drivkedjeolja:
SAE 75W eller 80W API GL-3 växel-
lådsolja

5. Sätt i mätstickan och var noga med att rikta in skåran på mätstickans handtag med den utskjutande delen på drivkedjehuset.

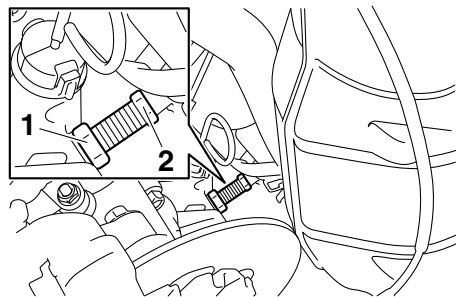
Periodiskt underhåll och justering



1. Skåra
 2. Utskjutande del
6. Montera tillbaka höger sidokåpa samt huven.

Justera kedjans spänning

1. Ta bort huven och höger sidokåpa. (Se sidan 49 angående borttagning.)
2. Lossa låsmuttern.
3. Vrid justerbulten för kedjespänning medurs med fingrarna och lossa den sedan 1/4 varv.



1. Låsmutter
 2. Justerbult för kedjespänning
4. Dra åt låsmuttern till specificerat åtdragningsmoment samtidigt som justerbulten för kedjespänning hålls fast med en nyckel.

Åtdragningsmoment:

Låsmutter:

25 Nm (2.5 m·kgf, 18 ft·lbf)

5. Montera tillbaka höger sidokåpa samt huven.

MSU14582

Broms och parkeringsbroms

MWS00441

! VARNING

- En mjuk känsla i bromshandtaget tyder på ett fel i bromssystemet.
- Kör inte snöskotern om bromsen krånglar. Nedsatt bromsförmåga kan leda till en olycka. Be Yamahas återförsäljare kontrollera och reparera bromssystemet.

MCS00061

VIKTIGT

Se till att änden på bromshandtaget inte skjuter ut utanför styrstångsänden. Annars kan bromshandtaget skadas när snöskotern läggs på sidan vid servicearbete.

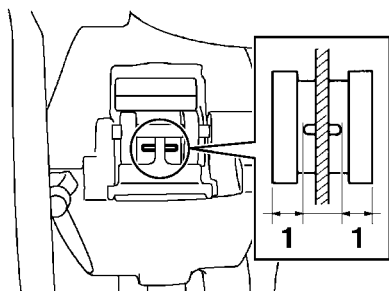
Prova bromsen vid låg hastighet för att kontrollera att den tar som den ska. Kontrollera om bromsen är sliten eller om bromsvätska läcker om dess bromsverkan är otillräcklig. (Se avsnittet som följer för ytterligare information.)

Kontrollera bromsbeläggen

Kontrollera bromsbeläggens slitage enligt proceduren nedan.

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort huven och höger sidokåpa (se sidan 49 angående borttagning).
3. Kontrollera bromsbeläggens slitage. Kontakta Yamahas återförsäljare för byte om tjockleken understiger slitagegränsen.

Periodiskt underhåll och justering



1. Slitagegräns för bromsbelägg

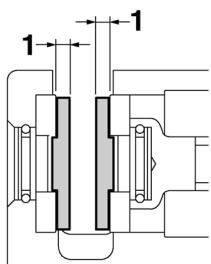
Slitagegräns för bromsbelägg:
7.5 mm (0.30 in)

4. Montera tillbaka höger sidokåpa samt huven.

Kontrollera parkeringsbromsens bromsbelägg

Kontrollera parkeringsbromsbeläggens slitage enligt proceduren nedan.

1. Ta bort huven och höger sidokåpa (se sidan 49 angående borttagning).
2. Kontrollera parkeringsbromsbeläggen med avseende på slitage genom att mäta deras tjocklek. Kontakta Yamahas återförsäljare för byte om tjockleken understiger slitagegränsen.



1. Slitagegräns för parkeringsbromsbelägg

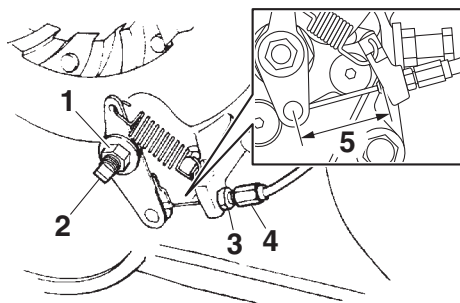
Slitagegräns för parkeringsbromsbelägg:
1.2 mm (0.047 in)

3. Montera tillbaka höger sidokåpa samt huven.

Justera parkeringsbromsen

När parkeringsbromsbeläggen förslits kan det bli nödvändigt att byta ut dem för att bromsen ska ta ordentligt.

1. Ta bort huven och höger sidokåpa (se sidan 49 angående borttagning).
2. Lossa låsmuttern till parkeringsbromsbeläggets justerbult och parkeringsbromsbeläggets justerbult.
3. Lossa parkeringsbromskabelns låsmutter.
4. Vrid parkeringsbromskabelns justerbult inåt eller utåt för att justera kabelns längd.

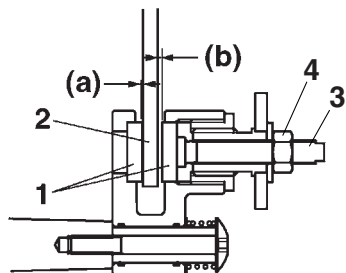


1. Låsmutter till parkeringsbromsbeläggets justerbult
2. Parkeringsbromsbeläggets justerbult
3. Parkeringsbromskabelns låsmutter
4. Parkeringsbromskabelns justerbult
5. Parkeringsbromskabelns längd

Parkeringsbromskabelns längd:
43.0–46.5 mm (1.693–1.831 in)

5. Dra åt parkeringsbromskabelns låsmutter.
6. Vrid parkeringsbromsbeläggets justerbult inåt eller utåt för att ändra avståndet mellan parkeringsbromsbeläggen och bromsskivan.

Periodiskt underhåll och justering



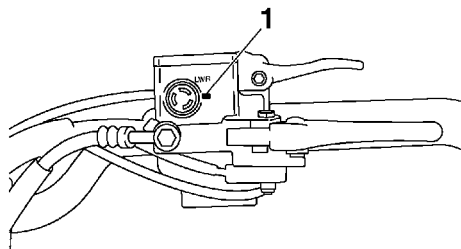
1. Parkeringsbromsbelägg
2. Bromsskiva
3. Parkeringsbromsbeläggets justerbult
4. Låsmutter till parkeringsbromsbeläggets justerbult

Avstånd mellan parkeringsbromsbelägg och bromsskiva (a) + (b):
1.5–2.0 mm (0.059–0.079 in)

7. Dra åt låsmuttern till parkeringsbromsbeläggets justerbult.
8. Montera tillbaka höger sidokåpa samt huven.

Kontroll av bromsvätskenivån

Kontrollera att bromsvätskenivån är över Min-nivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskan är horisontell i överdelen av behållaren. Fyll på bromsvätska om det behövs.



1. Nedre nivågräns

Specificerad bromsvätska:
DOT 4

MWS00821

! VARNING

Felaktigt underhåll kan leda till sämre bromsverkan. Observera följande försiktighetsåtgärder:

- Om det inte finns tillräckligt med bromsvätska kan luft komma in i bromssystemet och försämra bromsverkan.
- Rengör påfyllningslocket innan du tar bort det. Använd endast DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd endast den angivna bromsvätskan. I annat fall kan gummitätningarna försämrans, vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma typ av bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på med någon annan bromsvätska än DOT 4 kan det orsaka en skadlig kemisk reaktion.
- Se till att det inte kommer in vatten i bromsvätskebehållaren vid påfyllning. Vatten sätter ner vätskans kokpunkt betydligt och kan leda till ångspärr.

MCS01051

VIKTIGT

Bromsvätska kan skada målade ytor och plastkomponenter. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.

Det är normalt att bromsvätskenivån minskar i takt med att bromsbeläggen slits. En låg bromsvätskenivå kan vara ett tecken på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet. Kontrollera därför om bromsbeläggen är slitna eller om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån minskar plötsligt ska du låta en Yamaha-återförsäljare undersöka orsaken innan du fortsätter att köra.

Periodiskt underhåll och justering

Byte av bromsvätska

MWS00472



Bromsvätskan och följande delar ska bytas av Yamahas återförsäljare.

Bromsvätskan måste bytas när följande komponenter byts i samband med periodiskt underhåll, eller om de är skadade eller läcker.

- Alla huvudcylinderns och bromsokets oljetätningar
- Bromsslängen

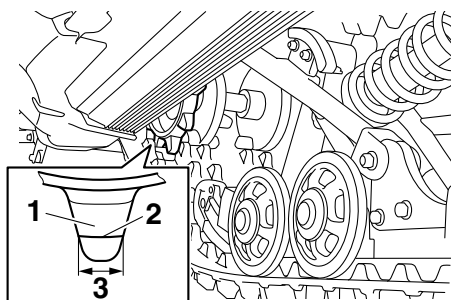
MSU14271

Utåtvänt drivkedjehjul

Kontrollera efter slitage och skador på det utåtvända drivkedjehjulet. Byt ut om det behövs.

Mäta drivkedjehjulets förslitning

Mät bredden på drivkedjehjulets kugge vid mätlinjen som visas. Byt ut drivkedjehjulets kugge om kuggens bredd är 13 mm (0.51 in) eller mindre.



1. Drivkedjehjulets kugge
2. Mätlinje
3. Bredd på drivkedjehjulets kugge

MSU14511

Skidor och styrstål

Kontrollera skidorna och styrstålen

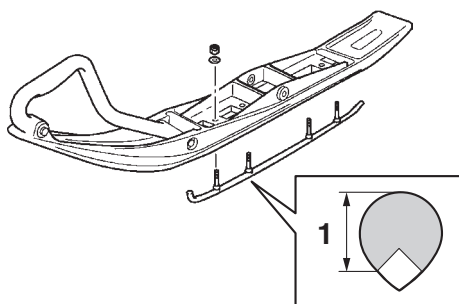
Kontrollera skidorna och styrstålen med avseende på slitage och skador. Byt ut om det behövs.

MCS00561

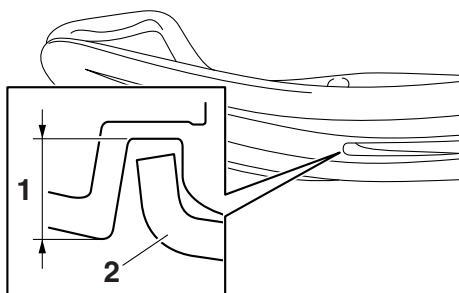
VIKTIGT

Undvik att repa skidorna när snöskotern lastas och lossas, och vid körning inom områden med lite snö eller ingen snö alls, eller över skarpa kanter såsom betong, trottoarkanter m.m. Det sliter ut eller skadar skidorna.

RST90PTF



1. Styrstålens slitagegräns

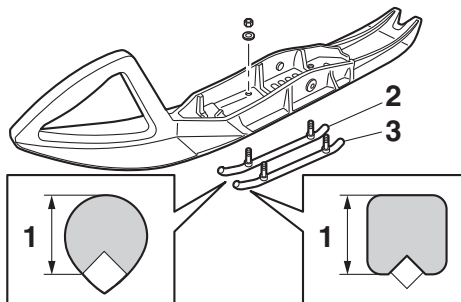


1. Skidornas slitagegräns
2. Styrstål

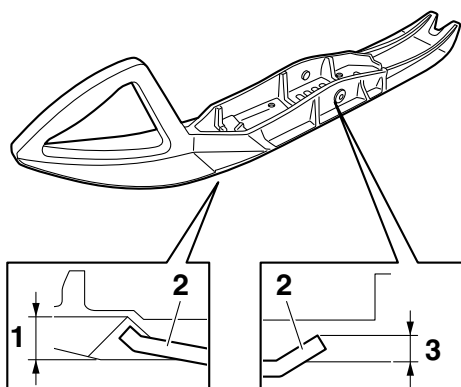
Styrstålens slitagegräns:
8.0 mm (0.31 in)
Skidornas slitagegräns:
24.0 mm (0.94 in)

Periodiskt underhåll och justering

RST90PGT



1. Styrstålens slitagegräns
2. Styrstål (inre)
3. Styrstål (yttre)



1. Skidornas slitagegräns (fram)
2. Styrstål
3. Skidornas slitagegräns (bak)

Styrstålens slitagegräns:
8.0 mm (0.31 in)

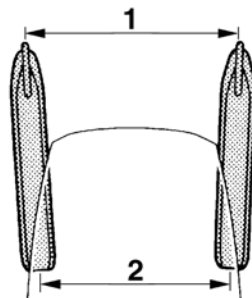
Skidornas slitagegräns (fram):
13.0 mm (0.51 in)

Skidornas slitagegräns (bak):
8.0 mm (0.31 in)

Ställa in skidorna

1. Vrid styrstången så att skidorna pekar rakt framåt.
2. Kontrollera följande:
 - Skidorna pekar rakt framåt.

- Skidans toe-out (avstånd A – avstånd B) följer specifikationerna.



1. Avstånd A
2. Avstånd B

Skidans toe-out (avstånd A – avstånd B):
0.0–15.0 mm (0.00–0.59 in)

OBS

För framspetsen av varje skida helt inåt före mätning eller inställning.

3. Kontakta Yamahas återförsäljare om skidorna är felaktigt inställda.

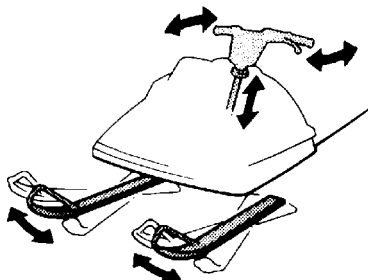
MSU12153

Styrsystem

Kontrollera spelet på styrstången.

Kontrollera styrstången

1. Skjut styrstången uppåt och nedåt och bakåt och framåt.
2. Vrid styrstången något åt höger och vänster.



Periodiskt underhåll och justering

Kontakta Yamahas återförsäljare om spelet är för stort.

MSU12177

Drivband och glidskenor

Drivband

MWS00482

! VARNING

Ett brustet drivband, delar från drivbandets fäste eller skräp som slungas iväg av drivbandet kan vara farligt för både föraren och personer i närheten. Observera följande försiktighetsåtgärder:

- Låt aldrig någon befinna sig bakom snöskotern när motorn är igång.
- Ett lämpligt stöd måste användas för att hålla upp bakdelen på snöskotern, när drivbandet ska få spinna fritt. Låt aldrig någon hålla upp bakdelen för hand när drivbandet ska få spinna. Se till att ingen befinner sig för nära drivbandet när det är i rörelse.
- Kontrollera regelbundet drivbandets skick. Byt ut eventuella skadade metallinlägg. Byt ut drivbandet om det är skadat till ett djup där förstärkningsvävnaden syns eller om stödstarvar har gått av. Skador eller fel på drivbandet kan annars resultera i förlorad broms- och styrförmåga, vilket i sin tur kan leda till en olycka.

Kontrollera drivbandet

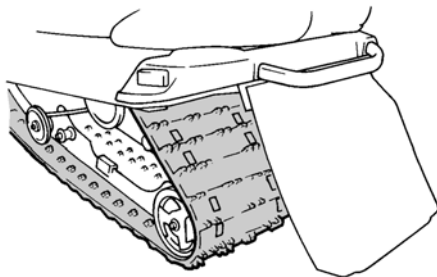
MWS00491

! VARNING

Kör inte snöskotern om drivbandet är skadat eller feljusterat. Skador eller fel på drivbandet kan resultera i förlorad broms- och styrförmåga, vilket i sin tur kan leda till en olycka.

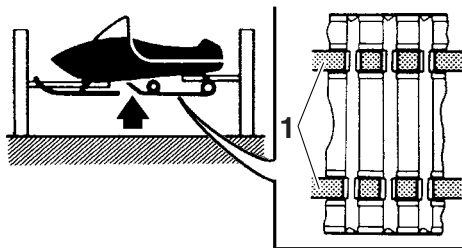
Kontrollera drivbandets inpassning och avböjning samt kontrollera att bandet inte har förslitningar och skador.

Justera eller byt ut drivbandet vid behov. (Se avsnittet som följer för ytterligare information.)



Kontrollera drivbandets inpassning

1. Lyft upp snöskoterns bakdel och placera den på ett lämpligt ställ så att drivbandet inte nuddar marken.
2. Starta motorn och låt drivbandet rotera ett eller två varv. Stanna motorn.
3. Kontrollera drivbandets inpassning i glidskenorna. Justera drivbandet om inpassningen är felaktig.

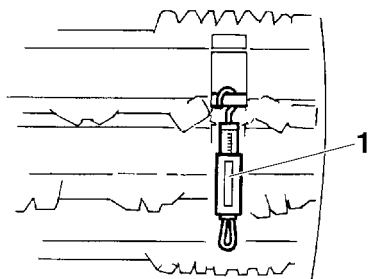


1. Glidskena

Mätning av drivbandets spänning

1. Läggs snöskotern på sidan.
2. Mät drivbandets spänning med en fjäddervåg. Dra i drivbandets mitt med en kraft på 100 N (10 kgf, 22 lbf).

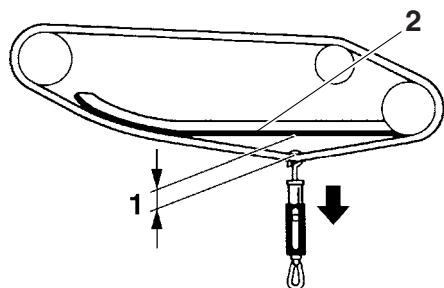
Periodiskt underhåll och justering



1. Fjäderskala

OBS

Mät avståndet mellan glidskenan och kanten på bandöppningen på båda sidorna.



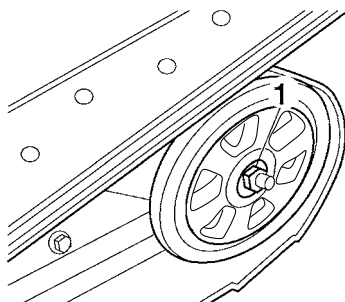
1. Bandspänning
2. Glidskena

Rekommenderad bandspänning:
30.0–35.0 mm (1.18–1.38 in)

3. Justera drivbandet om spänningen är felaktig.

Justera drivbandets inpassning och avböjning

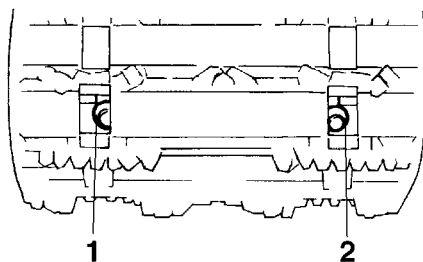
1. Lossa bakaxelmuttern.



1. Bakaxelmutter

2. Lyft upp snöskoterns bakdel och placera den på ett lämpligt ställ så att drivbandet inte nuddar marken.
3. Starta motorn och låt drivbandet rotera ett eller två varv. Stanna motorn.
4. Rikta in drivbandet genom att vrida vänster och höger justermutter.

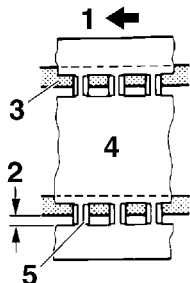
Justering av drivbandet	Justering åt höger	Justering åt vänster
Vänster justeringsmutter	Vrid ut	Vrid in
Höger justeringsmutter	Vrid in	Vrid ut



1. Vänster justeringsmutter
2. Höger justeringsmutter

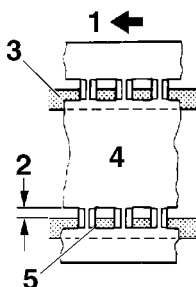
Periodiskt underhåll och justering

Justering åt höger



1. Framåt
2. Gap
3. Glidskena
4. Drivband
5. Metallinlägg

Justering åt vänster



1. Framåt
 2. Gap
 3. Glidskena
 4. Drivband
 5. Metallinlägg
5. Justera bandspänningen till rätt värde.
VIKTIGT: Båda justeringsmuttrarna ska vridas lika mycket. [MCS00593]

Bandspänning	Mera än det specificerade värdet	Mindre än det specificerade värdet
Vänster justeringsmutter	Vrid in	Vrid ut
Höger justeringsmutter	Vrid in	Vrid ut

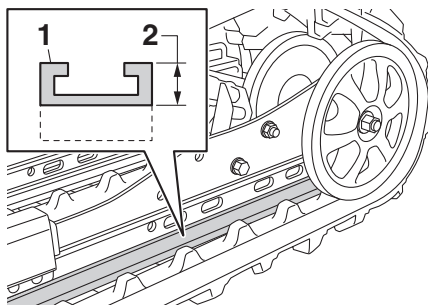
6. Kontrollera drivbandets inpassning och spänning igen. Repetera vid behov punkterna 3 till 5 tills drivbandet är korrekt justerat.
7. Sänk ner snöskotern till marken.
8. Dra åt bakaxelmuttern.

Bakaxelmutterns åtdragningsmoment:
75 Nm (7.5 m·kgf, 54 ft·lbf)

Glidskenor

Kontrollera om glidskenorna är slitna eller skadade.

Byt ut glidskenorna om deras höjd understiger slitagegränsen.



1. Glidskena
2. Slitagegräns (höjd)

Slitagegräns för glidskenornas höjd:
10.5 mm (0.41 in)

MCS00351

VIKTIGT

Kör så mycket som möjligt på nysnö. Vid körning på is eller hårdpackad snö slits glidskenorna fortare.

MSU12199

Smörjning

Smörj följande punkter med specificerat fett.

Periodiskt underhåll och justering

MWS00512

VARNING

Smörj inte gasvajern eftersom den då kan frysa, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Smörj endast vajerändarna med en klick fett.

OBS

Använd en fettspruta på delar som har en fettnippel.

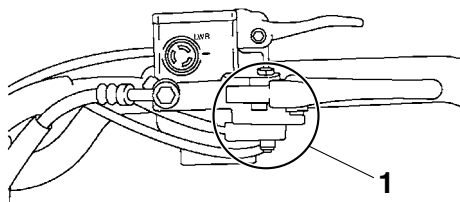
Smörjmedel:

Bromshandtag:

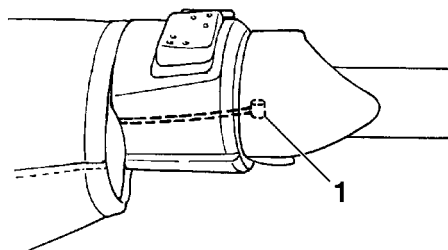
Silikonfett

Övriga smörjpunkter:

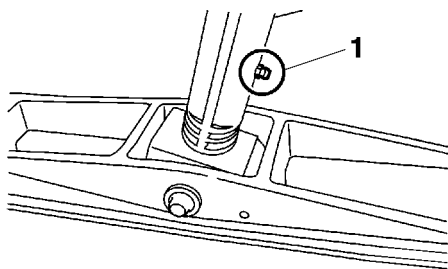
Lågtemperaturfett



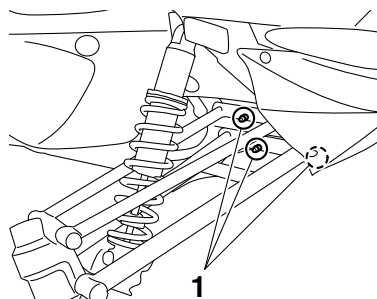
1. Smörjpunkt



1. Gasvajerns ändar

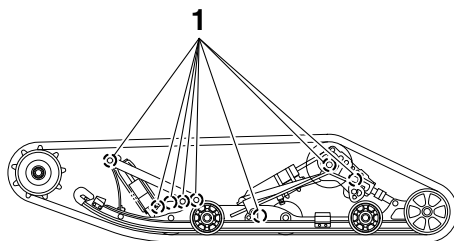


1. Fettnippel



1. Fettnippel

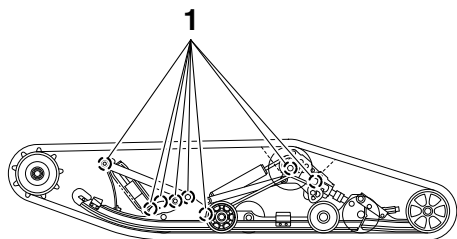
RST90PGT



1. Fettnippel

Periodiskt underhåll och justering

RST90PTF

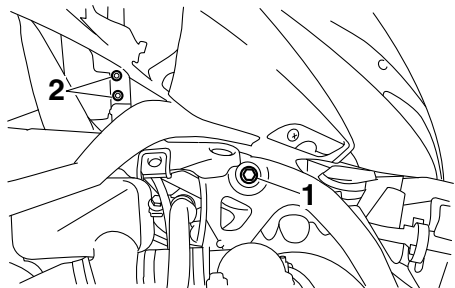


1. Fettnippel

MSU14760

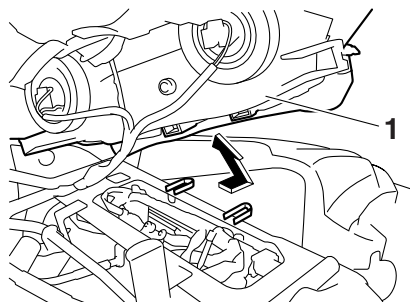
Byte av strålkastarglödlampa

1. Ta bort huven och den övre kåpan. (Se sidan 49 angående borttagning.)
2. Skruva loss strålkastarenhetens bult och bultarna för vindrutans stag på snöskoterns sidor.

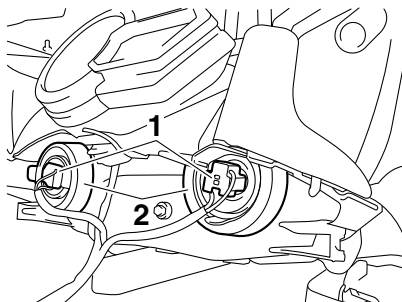


1. Bult till strålkastarenhet
 2. Bult till vindrutans stag
3. Haka loss strålkastarenheten så som visas. Lyft upp den och flytta den framåt och bort från styrstången. **VIKTIGT: Var försiktig så att du inte repar snöskotern när strålkastarenheten tas bort.**

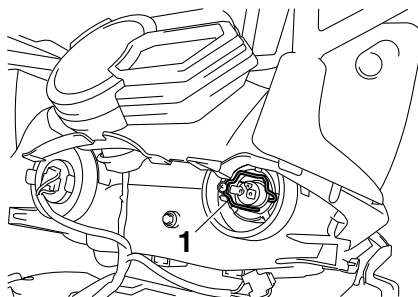
[MCS00921]



1. Strålkastarenhet
4. Koppla loss strålkastarkontakten.
5. Ta bort glödlampsskyddet.



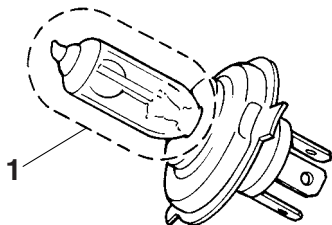
1. Strålkastarkoppling
 2. Glödlampsskydd
6. Haka av lamphållaren och ta bort den trasiga lampan.



1. Lamphållare
7. Montera en ny glödlampa och haka därefter fast lamphållaren på strålkastarenheten. **VIKTIGT: Se till att inte olja kommer i kontakt med glaset på glöd-**

Periodiskt underhåll och justering

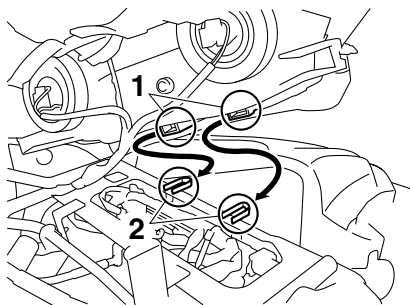
lampan och ta inte heller på glaset med fingrarna, eftersom detta inverkar negativt på glödlampans livstid och ljusstyrka. Rengör glaset noggrant med en trasa fuktad med rengörings-sprit eller thinner om det finns fettfläckar på glaset. [MCS00622]



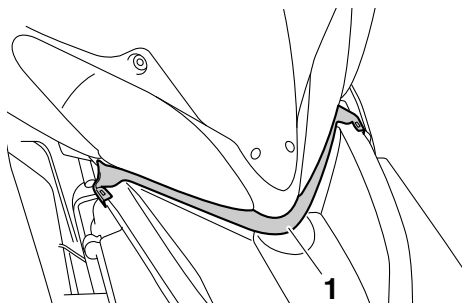
1. Ta inte på glödlampans glasdel.

Glödlampa:
Halogenglödlampa

8. Sätt fast glödlampsskyddet och koppla därefter in strålkastarlampans kontakt.
9. Montera strålkastarenheten och se till att skårorna på enhetens underdel passar in på de utskjutande delarna på staget.



1. Skåra
 2. Utskjutande del
10. Montera tätningsremsan på strålkastarenheten i fördjupningen ovanpå luftfilterhusets lock.



1. Tätningsremsa

11. Montera tillbaka bultarna för strålkastarenheten och bultarna för vindrutans stag och dra åt dem till angivna åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:

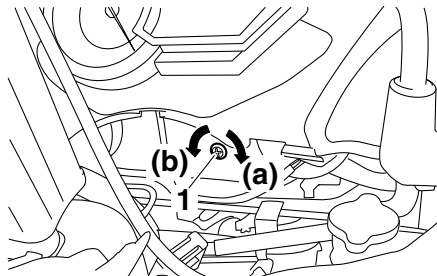
Bult till strålkastarenhet:
3.0 Nm (0.30 m·kgf, 2.2 ft·lbf)
Bult till vindrutans stag:
14 Nm (1.4 m·kgf, 10 ft·lbf)

12. Montera den övre kåpan och huven.

MSU12271

Inställning av strålkastare

1. Ta bort den övre kåpan. (Se sidan 49 angående borttagning.)
2. Använd en stjärnskruvmejsel och vrid strålkastarens justerskruv för att ställa in strålkastarna. Vrid strålkastarens justerskruv i riktning (a) om du vill sänka strålkastarna. Vrid strålkastarens justerskruv i riktning (b) om du vill höja strålkastarna.



1. Justerskruv för strålkastare

Periodiskt underhåll och justering

3. Sätt tillbaka den övre kåpan.

MSU12291

Beslag och fästen

Kontrollera att samtliga skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna.

Dra åt lösa skruvar och muttrar i rätt ordningsföljd och med rätt åtdragningsmoment.

MSU14021

Batteri

Batteriet är placerat under luftfilterhuset. (Se sidan 79.)

Den här modellen har ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Elektrolyten behöver inte kontrolleras och inget destillerat vatten behöver tillsättas. Batteriledningarnas anslutningar måste dock kontrolleras ibland och dras åt vid behov.

MWS00541

VARNING

Batterielektrolyt är giftig och farlig. Elektrolyten innehåller svavelsyra och kan vålla svåra brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder.

MOTMEDEL:

- **YTTRE:** Skölj med vatten.
- **INRE:** Drick stora mängder vatten eller mjölk. Drick därefter magnesiampjök, vispade ägg eller vegetabilisk olja. Kontakta läkare omedelbart.
- **ÖGONEN:** Spola ögonen med vatten i 15 minuter och sök omgående läkarvård.

Batterier avger explosiva gaser. Håll gnistor, eldslågor, cigaretter m.m. på avstånd. Vädra ordentligt vid laddning eller användning i slutet utrymme. Skydda alltid ögonen vid arbete i närheten av batterier.

FÖRVARA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

Ladda eller låt Yamahas återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar urladdat. Tänk på att batteriet laddar ur snabbare om snöskotern är försedd med elektriska extratillbehör.

MWS00611

VARNING

- Rök aldrig i närheten av batteriet när det laddas. Gnistor kan antända vätgasen som alstras av batteriet.
- Koppla bort den negativa batteriledaren först och därefter den positiva.
- Anslut den positiva batteriledaren först och därefter den negativa, när batteriet installeras.
- Koppla aldrig in eller bort batteriet i snöskotern när det laddas. Gnistor kan antända vätgasen som alstras av batteriet.
- Kontrollera att batteripolerna är åtdragna.

MCS00844

VIKTIGT

- För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) krävs en speciell batteriladdare med konstant spänning. Batteriet kan skadas om en vanlig batteriladdare används.
- Ladda inte batteriet för snabbt.

MSU14601

Byte av säkring

MWS00551

VARNING

Var noga med att använda rätt sorts säkring. Fel sorts säkring kan skada elsyste- met eller medföra BRANDRISK.

Periodiskt underhåll och justering

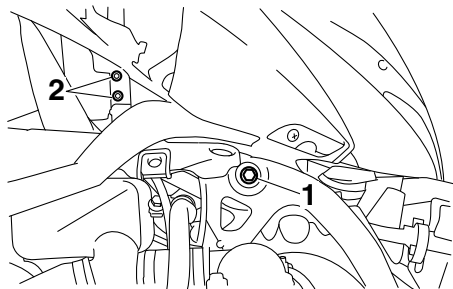
MCS00632

VIKTIGT

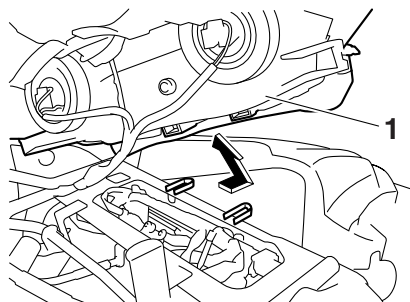
Kontrollera att tändningslåset stängts av och koppla bort den negativa batteriledningen för att förhindra oavsiktlig kortslutning.

Huvudsäkringarna och bränsleinsprutnings-systemets säkring är placerade under luftfilterhuset. Säkringsdosan som innehåller säkringarna för de enskilda kretsarna är placerad bakom den högra sidokåpan.

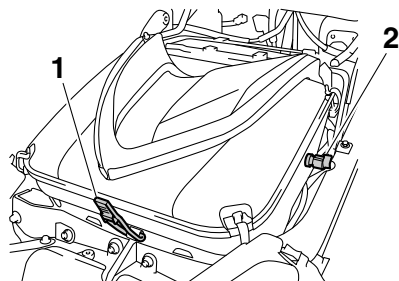
1. Ta bort huven, vänster och höger sidokåpor samt den övre kåpan. (Se sidan 49 angående borttagning.)
2. Skruva loss strålkastarenhetens bult och bultarna för vindrutans stag på snöskoterns sidor.



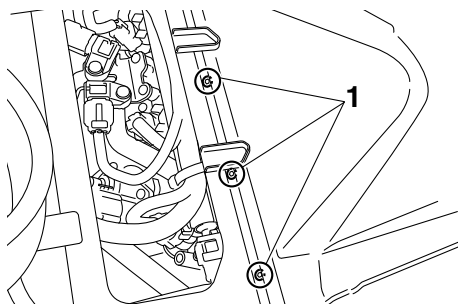
1. Bult till strålkastarenhet
 2. Bult till vindrutans stag
3. Haka loss strålkastarenheten så som visas. Lyft upp den och flytta den bakåt och bort från luftfilterhusets lock.
- VIKTIGT: Var försiktig så att du inte repar snöskotern när strålkastarenheten tas bort.** [MCS00921]



1. Strålkastarenhet
4. Haka loss luftfilterhusets hållare och koppla bort lufttemperatursensorns koppling.

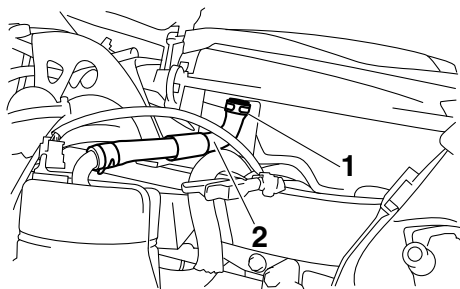


1. Hållare för luftfilterhus
 2. Koppling för lufttemperaturgivare
5. Lossa klämbultarna.



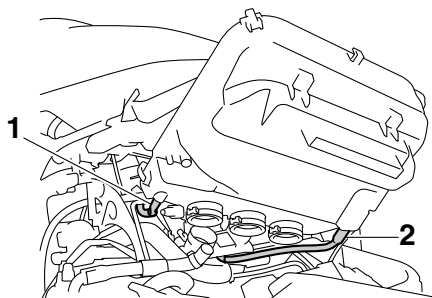
1. Klämbult
6. Skjut oljetankventilatorns slangklämma bort från luftfilterhuset och koppla sedan bort oljetankventilatorns slang.

Periodiskt underhåll och justering



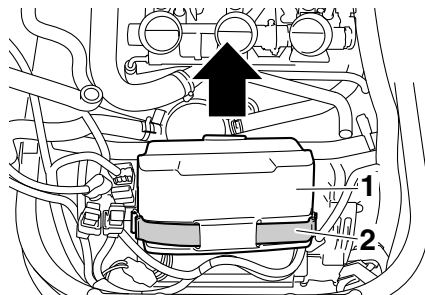
1. Klämma för oljetankens ventilatorslang
2. Oljetankens ventilatorslang

7. Lyft upp luftfilterhuset, koppla bort inloppsslangen för ISC-enheten (tomgångsvarvtalsstyrning) och topplockets ventilationsslang från huset och ta sedan bort huset.



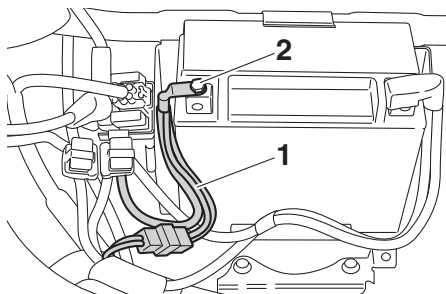
1. Topplocketts ventilationsslang
2. Inloppsslang för ISC-enheten (tomgångsvarvtalsstyrning)

8. Haka loss batteribandet och ta sedan bort batteriluckan.



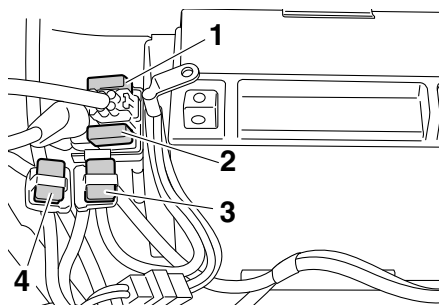
1. Batterilucka
2. Batteriband

9. Koppla bort den negativa batterikabeln genom att ta bort bulten.



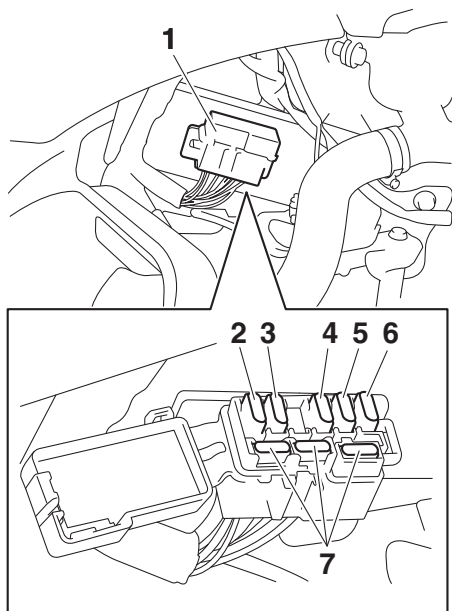
1. Negativ batterikabel
2. Bult

10. Byt ut den trasiga säkringen mot en ny med rätt amperetal.



1. Reservsäkring
2. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
3. Huvudsäkring
4. EPS-säkring

Periodiskt underhåll och justering

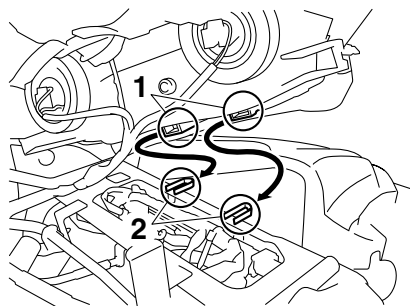


1. Säkringsdosa
2. "IGN" (tändning) säkring
3. Resersäkring
4. "HEAD" (strålkastare) säkring
5. "SIG" (signalsystem) säkring
6. "DC"-säkring (DC-reservuttag)
7. Resersäkring

Specificerade säkringar:

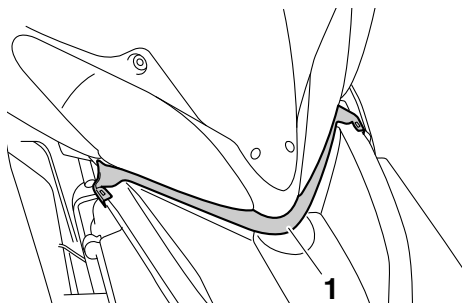
- Huvudsäkring:
40.0 A
- EPS-säkring:
30.0 A
- Säkring för bränsleinsprutningssystemet:
10.0 A
- Tändningsäkring:
15.0 A
- Strålkastarsäkring:
20.0 A
- Signalsystemets säkring:
7.5 A
- Säkring för reservuttag för likström:
3.0 A
- Resersäkringar:
20.0 A, 15.0 A, 10.0 A, 7.5 A, 3.0 A

11. Anslut den negativa batterikabeln genom att montera tillbaka bulten.
12. Montera batteriluckan och haka sedan fast batteribandet på hållaren.
13. Montera luftfilterhuset genom att utföra stegen 4–7 för borttagning i omvänd ordning.
14. Montera strålkastarenheten och se till att skåroarna på enhetens underdel passar in på de utskjutande delarna på staget.



1. Skåra
 2. Utskjutande del
15. Montera tätningsremsan på strålkastarenheten i fördjupningen ovanpå luftfilterhusets lock.

Periodiskt underhåll och justering



1. Tätningsremsa

16. Montera tillbaka bultarna för strålkastarenheten och bultarna för vindrutans stag och dra åt dem till angivna åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:

Bult till strålkastarenhet:

3.0 Nm (0.30 m·kgf, 2.2 ft·lbf)

Bult till vindrutans stag:

14 Nm (1.4 m·kgf, 10 ft·lbf)

17. Montera tillbaka den övre kåpan, vänster och höger sidokåpor samt huven.

OBS

Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll av snöskotern, om den nya säkringen går med detsamma.

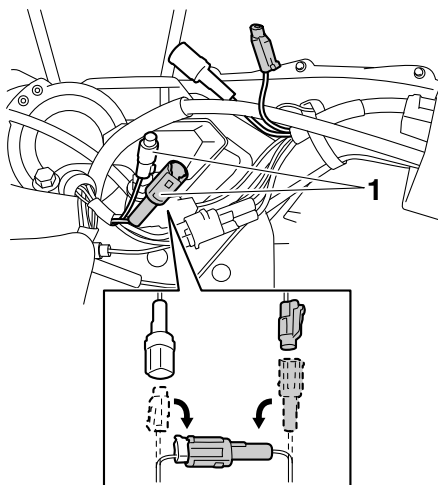
Motorn dras runt men startar inte

1. Bränslesystemet

- Inget bränsle når förbränningskammaren
 - Tom bränsletank:
Fyll på bränsle.
↓
 - Igensatt bränsleledning:
Rengör bränsleledningen.
↓
 - Tilltäppt insprutare:
Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Bränsle når förbränningskammaren
 - Flödad motor:
Dra runt motorn eller torka tändstiften torra.

2. Elsystemet

- Dålig eller ingen gnista
 - Sotiga eller fuktiga tändstift:
Avlägsna sotet eller torka tändstiften torra. Byt ut om det behövs.
↓
 - Fel på tändsystemet:
Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
↓
 - Fel på T.O.R.S.:
Koppla loss gasreglagets kontakter och anslut kabelnätets kontakter med varandra så att T.O.R.S. förbikopplas. **VARNING! Kontrollera att gasspjället stängts helt och hållet innan T.O.R.S. förbikopplas. Säkerhetssystemet för gasreglage, T.O.R.S., fyller en viktig säkerhetsfunktion. Ta genast snöskotern till Yamahas återförsäljare för reparation om ett fel har uppstått.**



1. Gaslägesomkopplarens kontakt

3. Kompression

- Otillräckligt kompressionstryck
 - Lösa topplöcksbultar:
Dra åt bultarna ordentligt.
↓
 - Sliten eller skadad packning:
Byt ut packningen.
↓
 - Utsliten eller skadad kolv och cylinder:
Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

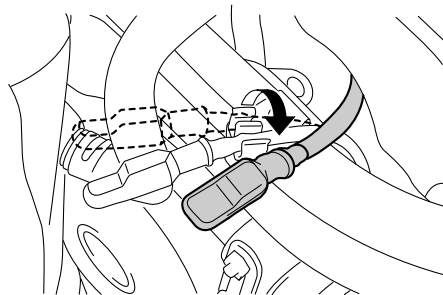
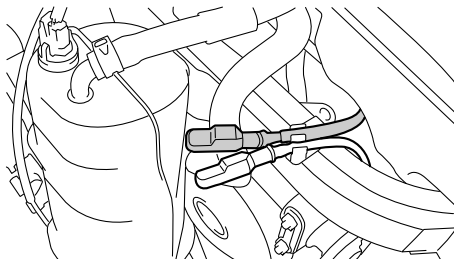
Urladdat batteri

Om batteriet är urladdat, kan motorn startas med ett laddat 12-volts batteri och startkabel. Det finns två anslutningskablar för hjälpsstart av snöskotern. Eftersom motorn har ett motorfäste av gummi lämpar sig inte snöskoterns ram som anslutningspunkt vid hjälpsstart av motorn.

MWS00571

! VARNING

- Anslut alltid startkablarna till anslutningskabelterminalerna. Anslut dem inte till ramen eller till någon annan ledning eller kabel.
- Vid anslutning av startkablarna ska du inte ansluta kablarna eller anslutningskabelterminalerna till varandra eller till ramen eller någon metallkomponent på snöskotern. Om du gör det kan elsyste- met skadas eller **BRANDRISK** uppkomma.
- Glöm inte att dra upp batteriledarkåpor- na ordentligt över terminalerna. Om terminalerna är frilagda kan de komma i kontakt med ramen, eller med någon metallkomponent på snöskotern, vilket kan leda till att elsystemet skadas eller att **BRANDRISK** uppkommer.



MCS00651

VIKTIGT

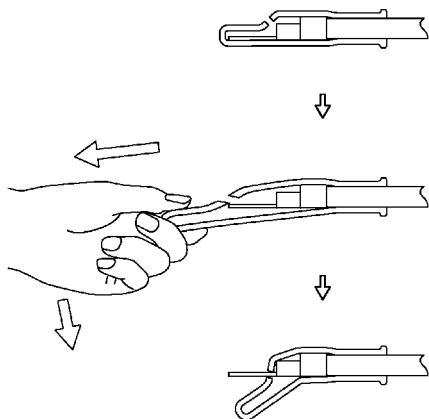
Använd bara anslutningskablarna för att hjälpestarta snöskotern. Använd inte anslutningskablarna för någonting annat.

4. Dra i den röda (+) anslutningskabelns kåpa för att frilägga polen genom skåran i kåpan och anslut sedan den röda (+) startkabeln till den (+) röda anslutningskabeln.

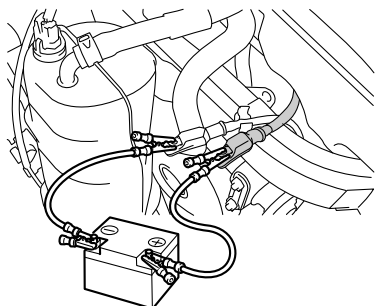
Starta motorn med hjälpbatteri

1. Ansätt parkeringsbromsen och vrid nyckeln till avstängt läge.
2. Ta bort huven och höger sidokåpa. (Se sidan 49 angående borttagning.)
3. Koppla loss den röda (+) anslutningskabeln från kabelhållaren och håll den borta från den svarta (-) anslutningskabeln.
VIKTIGT: Var noga med att ansluta den röda (+) startkabeln till den röda (+) batterikabeln och den svarta (-) startkabeln till den svarta (-) batterika- beln. Kasta inte om anslutningarna.

[MCS00662]



5. Anslut den andra änden av den röda (+) startkabeln till den positiva (+) polen på hjälpbatteriet.
6. Anslut den svarta (-) startkabeln till den negativa (-) polen på hjälpbatteriet.
7. Dra i den svarta (-) anslutningskabelns kåpa för att frilägga polen genom skåran i kåpan och anslut sedan den svarta (-) startkabeln till den svarta (-) anslutningskabeln.



8. Starta motorn.

9. Koppla loss den svarta (-) startkabeln från den svarta (-) anslutningskabeln och dra sedan kåpan över polen så att den täcks helt.
10. Koppla bort den svarta (-) startkabeln från den negativa (-) polen på batteriet som används för att starta motorn.
11. Koppla bort den röda (+) startkabeln från den positiva (+) polen på batteriet som används för att starta motorn.
12. Koppla loss den röda (+) startkabeln från den röda (+) anslutningskabeln och dra sedan kåpan över polen så att den täcks helt.
13. Sätt fast den röda (+) anslutningskabeln i kabelhållaren.
14. Montera tillbaka höger sidokåpa samt huven.

OBS

Kontrollera att både de röda (+) och svarta (-) anslutningskablarna sitter fast ordentligt i sina respektive kabelhållare.

Startmotorn fungerar inte eller går mycket sakta

- Stoppknappen är intryckt: Dra ut den.
- Felaktiga kabelanslutningar: Kontrollera anslutningarna eller kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Urladdat batteri: Ladda batteriet eller läs "Urladdat batteri" ovan.
- Motorn kärvar: Kärvning orsakas av dålig smörjning, dåligt bränsle eller luftläckor. Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Motoreffekten är dålig

- Indikatorlampan för låg kylmedelstemperatur blinkar: Värm upp motorn.
- Defekta tändstift: Gör rent eller byt ut tändstiften.

- Fel på bränsletillförseln: Se "Motorn dras runt men startar inte–Bränslesystemet" ovan.
- Felaktigt inställd kilremskoppling för höjdnivå eller användningsförhållanden: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Motorn baktänder eller feltänder ständigt

- Defekta tändstift: Byt ut tändstiften.
- Igensatt bränslesystem: Se "Motorn dras runt men startar inte–Bränslesystemet" ovan.
- Fel på T.O.R.S.: Se "Motorn dras runt men startar inte–Elsystemet" ovan.

Motorn överhettas

- Otillräckligt med kylvätska: Fyll på mer.
- Luft i kylsystemet: Töm kylvattensystemet eller kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Kylvätska läcker: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Snöskotern rör sig inte

- Fel på kilremskoppling: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Drivbandet rör sig inte: Någonting har fastnat i drivbandet eller glidskenorna har smält ihop med glidmetallen på grund av bristande smörjning.
- För spänd, för slapp eller brusten drivkedja: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Kilremmen vrider sig

- Fel slags kilrem: Byt ut mot rätt slags kilrem.
- Felaktig förskjutning på kilremskoppling: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Lösa eller skadade motorfästen: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Kilremmen glider eller blir mycket het

- Oljig eller smutsig kilrem eller yta på primär- och sekundärskivor: Rengör.
- Dålig kraftöverföring: Se "Kilremmen vrider sig" ovan.

Motorns upp- eller nedväxling fungerar dåligt eller kärvar

- Skadad eller sliten kilrem: Byt ut kilremmen eller kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Felaktigt inställd kilremskoppling för höjdnivå eller användningsförhållanden: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Primärskivan är sliten eller har fastnat: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Sekundärskivan är sliten eller har fastnat: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Kraftöverföringen och drivhjulens bullrar eller vibrerar kraftigt

- Skadade komponenter på kilremskopplingen: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Slitna eller skadade lager: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Kilremmen skadad eller punktvis nedsliten: Byt ut.
- Slitage eller skador på löphjul eller axlar: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Slitet eller skadat drivband: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Vid längre tids förvaring krävs vissa förebyggande åtgärder för att snöskotern inte ska fara illa.

Motorn

Vidta följande åtgärder för att skydda cylindrarna, kolringarna osv. mot korrosion.

1. Ta bort tändstiftshattarna och tändstiften.
2. Håll en tesked motorolja i varje tändstiftshål.
3. Montera tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att elektroderna jordas. (Det begränsar gnistbildningen i nästa steg.)
4. Dra runt motorn flera gånger med startreglaget. (Det täcker cylinderväggarna med olja.) **WARNING! Kontrollera att tändstiftelektroderna är jordade när motorn dras igång för att förhindra skador orsakade av gnistbildning.**

[MWS00602]

5. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och montera tändstiften och tändstiftshattarna.

Bränsle

Tillsätt bränslestabiliseringsmedel i bränsletanken för att förhindra oxidering, gummi- och lackavlagringar samt för att förhindra korrosion i bränslesystemet och insprutarna. Kontakta en av Yamahas återförsäljare på platser där syresatt bränsle (gasohol) används.

Chassit

1. Smörj alla angivna smörjpunkter med fett. (Mer information om smörjpunkterna finns på sidan 75.)
2. Lossa drivbandet och palla under chassit så att bandet hamnar en bit ovanför marken.

3. Gör ren snöskoterns utsida och applicera ett rostskyddsmedel.
4. Förvara snöskotern på en torr och välventilerad plats, övertäckt av ett poröst skydd.
5. Snöskotern ska stå på en plan yta vid förvaring eller transport.

MCS00871

VIKTIGT

- **Felaktig rengöring kan skada plastdelar, t.ex. huven, kåporna, vindrutan, strålkastarlinserna och mätarlinserna. Använd bara en mjuk trasa eller svamp fuktad med ett mildt rengöringsmedel och vatten när plastdelarna rengörs.**
- **Använd inte starka kemikalier på plastdelarna. Undvik att använda trasor och svampar som varit i kontakt med starka eller slipande rengöringsmedel, lösningsmedel, thinner, bränsle (bensin), rostborttagningsmedel, rostskyddsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel och elektrolyt.**
- **Använd inte högtrycks- eller ångtvätt eftersom det kan göra att vatten tränger in eller orsaka försämringar på följande platser: tätningar (på glidboggin, den främre upphängningen och bromsarna), elektriska komponenter (kopplingar, anslutningar, instrument, strömställare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.**
- **För snöskotrar med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar eftersom de gör ytan matt eller repar den. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Kontrollera att produkten inte lämnar efter sig märken genom att testa den på en liten, dold del av vindrutan. Om vindrutan är repig ska du behandla den med ett polermedel för plast av god kvalitet efter rengöringen.**

Batteri

Ta ut batteriet ur snöskotern. Förvara det på en sval och torr plats över 0 °C (32 °F), men inte högre än 30 °C (90 °F). Kontrollera batteriets tillstånd en gång i månaden och ladda vid behov. **VIKTIGT: Håll alltid batteriet laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta batteriskador.** [MCS00692]

OBS

Låt Yamahas återförsäljare inspektera och ladda batteriet innan det monteras.

Specifikationer

MSU1246F

Mått:

- Total längd:
3215 mm (126.6 in)
- Total bredd:
RST90PGT 1220 mm (48.0 in)
RST90PTF 1245 mm (49.0 in)
- Total höjd:
1380 mm (54.3 in)
- Vikt:
Vikt vid körtillstånd:
RST90PGT 347.0 kg (765 lb)
RST90PTF 349.0 kg (769 lb)
- Bredd mellan skidorna:
1086 mm (42.8 in)

Motor:

- Typ:
Vätskekyld 4-takts, 12 ventiler
- Cylinderuppgyggnad:
Inline 3-cylindrig
- Slagvolym:
1049 cm³
- Cylinderdiameter × slaglängd:
82.0 × 66.2 mm (3.23 × 2.61 in)
- Tomgångshastighet:
1250–1350 v/min
- Motorolja:
Rekommenderad grad:
API SG-typ eller högre, JASO standard
MA
Rekommenderat märke:
YAMALUBE
Typ:
SAE 0W-30
- Bränsleinsprutning:
Identifieringsmärke:
8JA1 00
- Bränsle:
Rekommenderat bränsle:
RST90PGT Min 91 RON BLYFRI BENSIN
RST90PTF Min 91 RON BLYFRI BENSIN
(RUS)
RST90PTF Min 95 RON BLYFRI BENSIN
(FIN)(SWE)
Minimalt forskningsoktanvärde:
RST90PGT 91
RST90PTF 91 (RUS)
RST90PTF 95 (FIN)(SWE)

Startsystem:

- Elstart
- Buller- och vibrationsnivå:
Bullernivå (77/311/EEC):
RST90PTF 88 dB(A)vid4125 v/min
(FIN)(SWE)
A-vägd ljudeffektnivå:
RST90PTF 102 dB(A)vid4125 v/min
(FIN)(SWE)
Vibration på sätet (EN1032, ISO 5008):
RST90PTF Överskrid inte 0.5 m/s²
(FIN)(SWE)
Vibration på styrstängan (EN1032, ISO 5008):
RST90PTF Överskrid inte 2.5 m/s²
(FIN)(SWE)

Chassi:

- Drivband:
Material:
Pressat gummi med fiberglasstång som förstärkning
- Typ:
Utåtvänd drivtyp
- Bredd:
381 mm (15.0 in)
- Spänning:
30.0–35.0 mm (1.18–1.38 in)
- Längd på marken:
RST90PGT 985 mm (38.8 in)
RST90PTF 1074 mm (42.3 in)
- Bakre upphängning:
Typ:
Upphängning med glidskena
- Drivkedjehjul för band:
Material:
Polyetylen
- Antal kuggar:
9
- Kraftöverföring:
Kopplingstyp:
Automatisk centrifugalinkoppling
- Total reduktionsgrad:
7.41–1.95 : 1
- Variatoravstånd:
267.0–270.0 mm (10.51–10.63 in)
- Variatorförskjutning:
13.5–16.5 mm (0.53–0.65 in)
- Inkopplingsvarvtal (Varierar beroende på höjdinställningar):
2600–3000 v/min

Växlingsvarvtal [Varierar beroende på höjdställningar. Nås i vanliga fall efter ca. 800 m (0.5 mi) körsträcka.]:

8000–8750 v/min

Drivkedjetyp:

Tyst kedja i oljebad

Drivkedjehusolja:

Typ:

SAE 75W eller 80W API GL-3
växellådolja

Kapacitet:

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Backningssystem:

Ja

Primär reduktionsgrad:

3.80–1.00 : 1

Sekundär reduktionsgrad:

39/20 (1.95)

Sekundär reduktionsgrad [R]:

2.50

Bränsletankens volym:

34.6 L (9.14 US gal, 7.61 Imp.gal)

Mängd motorolja:

Med byte av oljefilterpatron:

3.3 L (3.49 US qt, 2.90 Imp.qt)

Utan byte av oljefilterpatron:

3.1 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)

Total mängd:

4.0 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

Broms:

Typ:

Hydraulisk skivtyp (ventilerad skiva)

Körning:

Handspak, vänster hand

Gasreglering:

Körning:

Handspak, höger hand

Elsystem:

Tändsystem:

Transistoriserad batteritändning

Tändstift:

Tillverkare:

NGK

Modell:

CR8E

Gap:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Batteri:

Modell:

YTX20L-BS

Spänning, kapacitet:

12 V, 18.0 Ah

Amperetal per tio timmar:

1.8 A

Spänning, watt × antal glödlampor:

Strålkastare:

12 V, 60/55 W × 2

Glödlampstyp för strålkastare:

Halogenglödlampa

Bak/bromsljus:

LED

Mätarbelysning:

LED

Varningslampa:

LED

Indikatorlampa för helljus:

LED

Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur:

LED

MSU14251

Endast för EUR

De sifferuppgifter som anges är emissionsnivåer och är inte nödvändigtvis säkra arbetsmiljönivåer. Även om det finns ett samband mellan emission och exponeringsnivåer kan detta inte användas för att på ett säkert sätt bestämma om ytterligare försiktighetsåtgärder krävs. Faktorer som påverkar den faktiska exponeringsnivån innefattar utformningen av arbetsrummet, andra ljudkällor, m.m. Dvs. antalet maskiner och andra närliggande processer, samt den tid för vilken en operatör utsätts för bullret. Den tillåtna exponeringsnivån kan variera från land till land. Denna information kommer emellertid att göra det möjligt för användaren av maskinen att göra en bättre bedömning av varningar och risker.

Konsumentinformation

MSU14221

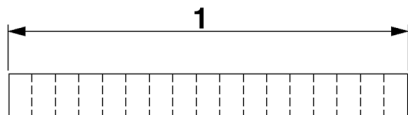
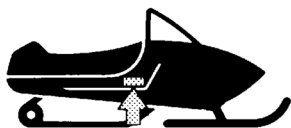
Förteckning över identifieringsnummer

Anteckna ramens serienummer och motorns serienummer (primär identifiering) i de avsedda fälten. Dessa nummer underlättar vid beställning av reservdelar från Yamahas återförsäljare.

Anteckna också dessa nummer på ett separat papper och förvara detta på en säker plats, ifall det skulle hända att snöskotern blir stulen.

Ramens serienummer

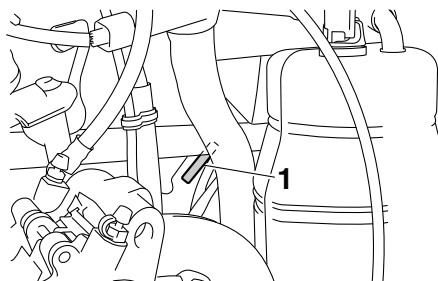
Ramens serienummer består av sju siffror och är präglat på snöskoterns ram.



1. Ramens serienummer

Motorns serienummer (primäridentifiering)

Motorns serienummer är präglat på den plats som framgår av illustrationen.



1. Motorns serienummer

MSU12492

GARANTI

Kontakta en auktoriserad återförsäljare av Yamaha snöskotrar om det uppstår tveksamhet om ett problems orsak och åtgärder. Detta är särskilt viktigt under garantiperioden, eftersom amatörmässig, slarvig eller felaktig reparation kan leda till att garantin upphävs. Din auktoriserade återförsäljare har de specialverktyg, tekniska kunskaper och reservdelar som behövs för att reparera Yamahas snöskotrar på korrekt sätt.

Kontakta alltid en av Yamahas återförsäljare om du är osäker på de rätta specifikationerna och/eller underhållsprocedurena. Ibland kan tryckfel eller produktionsändringar göra att uppgifterna i den här handboken är felaktiga. Rådgör också med en av Yamahas återförsäljare innan du själv utför något underhållsarbete på snöskotern, tills dess att du har blivit väl förtrogen med denna modell. Om du behöver ytterligare information om underhåll eller service, kan du köpa servicehandböcker från en auktoriserad Yamaha snöskoterhandlare.

A		Körning.....	43
Avstängning av motorn	44	Körning av snöskotern	38
B		Kylvattensystem	62
Batteri.....	79	L	
Beslag och fästen	79	Lista över kontroller före start	35
Bogserkrok (För RYSSLAND) och fäste för bogserkrok (För EUROPA)	27	Luftfilter, kontrollera	55
Bränsle	28	M	
Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tumvärmaren	17	Mittstötdämparen och bakre vridfjädrar, justera fjädrarnas förspänning	31
Broms och parkeringsbroms	68	Motorolja och oljefilterpatron	58
Bromshandtag	22	O	
D		Omkopplare för passagerarhandtagsvärmare	25
Delarnas placering	10	P	
Diagnostikenhet	20	Parkeringsbromsspak	22
Drivband och glidskenor	73	Passagerarfotstöd	25
Drivbandets livslängd, maximera.....	42	Passagerarhandtag	25
Drivkedjehus	67	R	
E		Reglerstänger, justering	32
EPS-varningsindikator	20	Reservdelar	49
F		Reservuttag för likström.....	21
Felsökning.....	84	Ryggstöd.....	26
Flerfunktionsmätare	13	S	
Förvaring	88	Säkerhetsföreskrifter	8
Förvaringsfack	26	Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.)	12
G		Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.), kontrollera	54
Gasreglage.....	12	Säkring, byte	79
Gasreglagets spel, justering	53	Skidor och styrstål	71
Glidramens förlängning, justera fjäderbelastning	34	Smörjning	75
H		Specifikationer	90
Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare.....	21	Starta motorn	37
Hel- och halvljusomkopplare	21	Stoppknapp	20
Helljusindikator.....	16	Stötdämpare, bak, justera kompressionsdämpning (RST90PGT)	32
Huv och kåpor, ta bort och montera.....	49	Stötdämpare, fram, justera fjäderbelastning	30
I		Strålkastare, justering	78
Identifieringsnummer	92	Strålkastarglödampa, byte	77
Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur	16	Styrsystem	72
Inkörning	38	T	
Inställningar för hög höjd	57	Tabell över allmänt underhåll och smörjning	47
K			
Kilrem	64		
Kilremshållare.....	24		
Kilremsskydd	23		

Register

Tabell över periodiskt underhåll av emissionsregleringsystem	46
Tändningslås	12
Tändstift, kontrollera	52
Transport	44

U

Upphängning	29
Utåtvänt drivkedjehjul	71

V

Varningsindikator för bränslenivå	18
Varningsindikator för kylvätsketemperatur	19
Varningsindikator för oljenivå/oljetryck	19
Växelspak	23
Ventilspel	57
Verktygssats	49
Viktiga dekalers placering	1



Tryckt i Japan
2014.05-0.3x1 CR

Tryckt på återvunnet papper