



OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
USO E MANUTENZIONE
INSTRUKTIONSBOK
OMISTAJAN KÄSIKIRJA
EIERHÅNDBOK

(E)

(F)

(I)

(S)

(SF)

(N)

- (E) Read this manual carefully before operating this vehicle.
- (F) Il convient de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule.
- (I) Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo.
- (S) Läs den här instruktionsboken noga innan snöskotern används.
- (SF) Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen moottorikelkan käyttöä.
- (N) Les denne håndboken nøye før du tar kjøretøyet i bruk.

***RS*VENTURE** **RST90PTFF**

Original instructions
Notice originale
Istruzioni originali
Bruksanvisning i original
Alkuperäiset ohjeet
Opprinnelige instruksjoner




PRINTED IN JAPAN
2014.05-0.3×1 CR

PRINTED ON RECYCLED PAPER
IMPRIMÉ SUR PAPIER RECYCLÉ
STAMPATO SU CARTA RICICLATA
TRYCKT PÅ ÅTERVUNNET PAPPER
PAINETTU UUSIOPAPERILLE
TRYKKET PÅ RESIRKULERT PAPIR



OMISTAJAN KÄSIKIRJA

 Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen moottorikelkan käyttöä.

*RS*VENTURE RST90PTFF

8HX-28199-S3-L0

 **Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen ajoneuvon käyttöä. Käsikirja on annettava ajoneuvon mukana, jos se myydään.**

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

direktiivin 2006/42/EY mukaisesti

**Me YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Japani,
vakuutamme yksinomaan omalla vastuullamme, että tuote**

**RS10SUV (RST90PTF) (JYE8HY00*FA006915-)
RS10VTGT (RST90PGT) (JYE8HX00*FA004090-)**

(Merkki, malli)

jota tämä vakuutus koskee, on direktiivin 2006/42/EY
oleellisten terveys- ja turvallisuusvaatimusten mukainen

(Tarvittaessa)

ja muiden asianmukaisten ETY-direktiivien mukainen
2004/108/EY

(Muiden ETY-direktiivien nimi ja/tai numero ja julkaisupäivämäärä)

(Tarvittaessa)

Tuotteen ETY-direktiivien oleellisten terveys- ja turvavaatimusten mukaisuus
on varmistettu seuraavien standardien ja/tai teknisten määritysten mukaan:

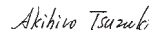
(Standardien ja/tai määritysten nimi ja/tai numero ja julkaisupäivämäärä)

Valtuutettu edustaja

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Alankomaat

Allekirjoitus



Akihiro Tsuzuki

Pääjohtaja

Engineering Div., RV Business Unit
Business Development Operations
YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Julkaisupäivämäärä 10. lokakuu 2013

Onnittelumme Yamahan moottorikelkan hankinnasta. Valmistajalla on pitkäaikainen kokemus urheilu- ja matkakelkkojen valmistajana. Moottorikelkka edustaa huipputeknologiaa, laatua ja luotettavuutta, joista Yamaha on tunnettu.

Tässä käsikirjassa annetaan hyvät perustiedot moottorikelkan toiminnasta, kunnossapidosta ja huollosta. Jos tarvitset tarkempia tietoja moottorikelkan käytöstä ja huollosta, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

Yamaha kehittää jatkuvasti tuotteitaan. Vaikka tämä käsikirja siis sisältää viimeisimmät painohetkellä saatavilla olleet tiedot, käsikirjan ohjeiden ja moottorikelkan välillä voi olla pieniä eroja. Jos sinulla on tähän käsikirjaan liittyviä kysymyksiä, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

LWS00671

VAROITUS

Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen moottorikelkan käyttöä. Älä ryhdy ajamaan moottorikelkalla, ennen kuin olet perehtynyt riittävästi sen hallintalaitteisiin ja toimintoihin.

Säännölliset tarkistukset ja perusteellinen huolto sekä asianmukainen käyttö takaavat, että moottorikelkka toimii turvallisesti ja luotettavasti.

RST90PTFF

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

©2014 Yamaha Motor Co., Ltd.

1. painos, maaliskuu 2014

Kaikki oikeudet pidätetään.

Käsikirjan kopiointi millään keinoin on kielletty ilman


Yamaha Motor Co., Ltd. -yrityksen antamaa kirjallista lupaa.

Painettu Japanissa.

Käsikirjan tärkeät tiedot

LSU10152

Käsikirjassa on erityisen tärkeät seikat merkitty seuraavasti.

 Tämä on turvallisuutta koskevan ilmoituksen kuvake. Se varoittaa mahdollisesta henkilöön kohdistuvasta vamman vaarasta. Noudata kaikkia kuvaketta seuraavia turvallisuusvaroituksia vamman ja kuolemanvaaran välttämiseksi.

LWS00022

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan tapaturman.

LCS00012

MUISTA

MUISTA-kohtien varotoimien tarkoitus on estää moottorikelkan tai muun omaisuuden vaurioituminen.

HUOMAA

HUOMAA-kohdissa annetaan toimenpidettä selkeyttäviä tai helpottavia ohjeita.

Tärkeiden ohjetarrojen sijainti	1	Hinauskoukku (VENÄJÄLLÄ) ja hinauskoukun kiinnitin (EUROOPASSA).....	27
Turvallisuusohjeet	8	Polttoaine.....	28
Kuvaus.....	10	Jousitus	29
Hallintalaitteet	12	Ajoa edeltävät tarkastukset.....	35
Virtalukko	12	Ajoa edeltävän tarkastuksen kohdat.....	35
Kaasuviipu	12	Käyttö.....	37
Kaasuviivun ohitusjärjestelmä (T.O.R.S.).....	12	Moottorin käynnistäminen	37
Monitoimimittariyksikkö	13	Sisäänajo	38
Kaukovalon merkkivalo	16	Moottorikelkalla ajo.....	38
Jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo	16	Telamaton huolto	42
Polttoainemittarin ja kahvan-/ peukalonlämmittimen lämpötilan ilmaisain	17	Ajaminen	42
Polttoaineen varoitusvalo	18	Moottorin sammuttaminen	43
Öljyn määrän/paineen varoitusilmaisain	18	Kuljettaminen	44
Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo	19	Säätö- ja huolto-ohjelma.....	45
Elektronisen ohjaustehostimen varoitusilmaisain “EPS”.....	19	Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän huolto-ohjelma.....	46
Vianetsintälaitte	20	Yleisen huollon ja voitelun kaavio	47
Moottorin tappokatkaisin	20	Työkalusarja.....	49
Valonvaihdin “LIGHTS”	20	Suosittelvat varusteet	49
Kahvan/peukalonlämmittimen katkaisin	21	Kuomun ja suojusten irrottaminen ja asentaminen.....	49
Tasavirtaliitäntä	21	Sytytystulppien tarkistus.....	52
Jarrukahva.....	22	Kaasuviivun välyksen säätö.....	53
Seisontajarruviipu	22	Kaasuviivun ohitusjärjestelmän (T.O.R.S.) tarkistus.....	54
Suunnanvaihdinviipu	22	Ilmansuodattimen tarkistus.....	55
Kiilahihnan suoja Levy	23	Korkean ilmanalan asetukset.....	57
Kiilahihnan pidikkeet	24	Venttiilin vällys	57
Matkustajan kahvat	24	Moottoriöljy ja öljynsuodatin.....	57
Matkustajan kahvanlämmittimen kytkin.....	25	Jäähdytysjärjestelmä	61
Matkustajan jalkatuet	25	Kiilahihna	63
Selkänöja.....	26	Voimansiirtoketjun suojakotelo.....	66
Säilytyslokero	26	Jarru ja seisontajarru	68
		Ulkopuolinen vetopyörä	70

Sisältö

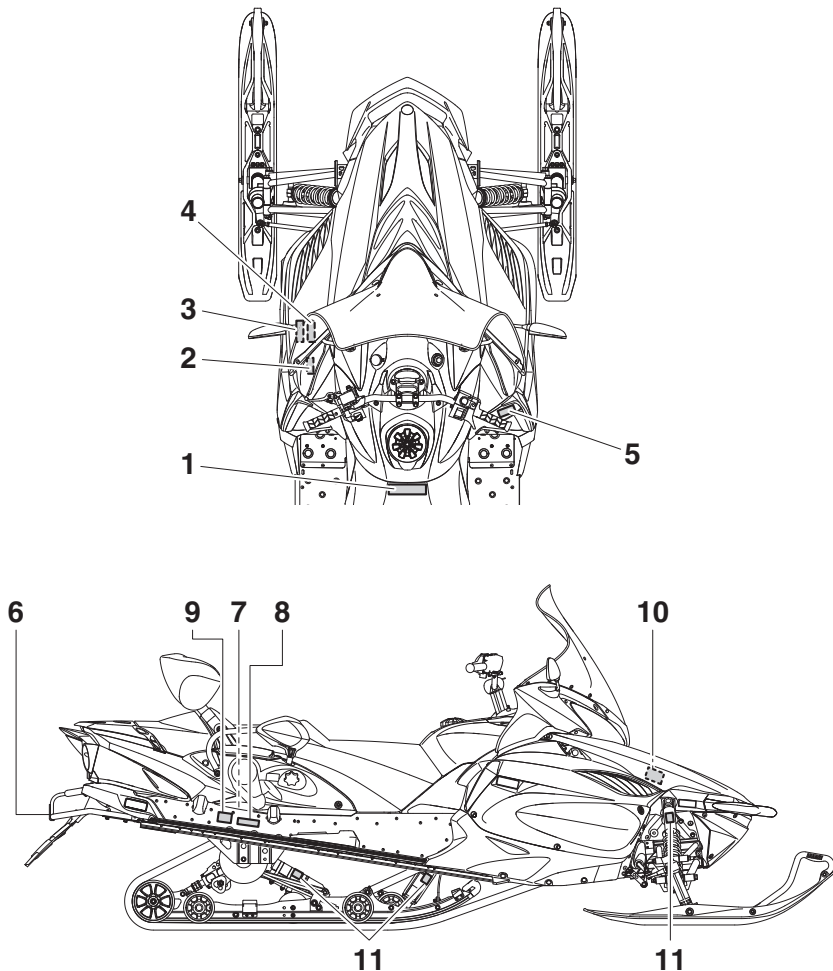
Sukset ja kulutusraudat.....	70
Ohjausjärjestelmä.....	72
Telamatto ja liukukiskot	72
Voitelu	75
Ajovalon polttimon vaihto.....	76
Ajovalon suuntauksen säätö	77
Ruuvit ja mutterit	78
Akku	78
Sulakkeen vaihto	79
Vianetsintä	83
Säilytys	87
Tekniset tiedot.....	89
Kuluttajatiedot	91
Tunnistetiedot	91
TAKUU	91
Hakemisto	92

Tärkeiden ohjetarrojen sijainti

LSU1267A

Lue kaikki kelkassa olevat tarrat ja varmista, että ymmärrät, mitä niissä sanotaan. Ne sisältävät tärkeää tietoa kelkan turvallisesta ja asianmukaisesta käytöstä. Älä koskaan poista tarroja kelkasta. Jos tarra kuluu niin, että siitä tulee vaikealukuinen, tai se irtoaa, voit hankkia korvaavan tarran Yamaha-jälleenmyyjältä.

EUROOPASSA



Tärkeiden ohjetarrojen sijainti

1

⚠ VARNING

FÖR DIN SÄKERHET OCH UNDVIKANDE AV SKADA BER VI DIG IAKTTA FÖLJANDE:

- Läs instruktionsboken och alla skyltar innan Du Kör detta fordon.
- Detta fordon har hög prestanda och får därför endast köras av en erfaren förare.
- Kontrollera gas, broms och styrning innan Du startar motorn.
- Dra åt parkeringsbromsen innan Du startar motorn.
- Kör aldrig med parkeringsbromsen åtdragen.
- För att stoppa motorn i en nödsituation - tryck ned knappen för nödslopp.
- Kör inte motorn utan variatorrem eller variatorskydd.
- Försäkra Dig om att tanklocket är låst ordentligt efter tankning.
- Kontrollera växelspakens läge 'F' (framåt) eller 'R' (back) innan Du kör.
- Använd alltid godkänd hjälm, skoterglasögon och i övrigt lämplig klädsel för skoteråkning.

⚠ VAROITUS

JOUDUT VAKAANA LOUKKAANTUMIS TAI HENGENVAARAAN, ELLET NOUDATA SEURAAVIA OHJEITA:

- Lue käyttäjän käsikirja ja kaikki tarrat, ennen kuin alat käyttää tätä ajoneuvoa.
- Tämä on tehokas ja voimakas ajoneuvo. Se on tarkoitettu kokeneille kuljettajille.
- Tarkista ennen moottorin käynnistystä kaasun, jarrun ja ohjauksen toiminta.
- Laita seisontajarru päälle, ennen kuin alat käynnistää moottoria.
- Älä kuitenkaan missään tapauksessa lähde liikkeelle seisontajarru päällä.
- Häätätilanteessa moottorin voi sammuttaa hätäpysäytintä painamalla.
- Älä käynnistä moottoria, kun suojukset eivät ole paikoillaan.
- Muista sulkea polttoainesäiliön tulppa huolella tankkauksen jälkeen.
- Tarkista vaihte viivun asento (eteen tai taakse) ennen liikkeellelähtöä.
- Käytä lumikelkalla ajassaasi hyväksytyä kypärää, suojalaseja ja sopivia vaatteita.

8FR-77761-S0

2

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn utan variatorrem eller med variatorskyddet borttaget.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan käytä kelkkaa ilman variaattorihihnaa tai variaattorihinnan suojuksen ollessa irti.

86D-77762-00

3

TUNE-UP SPECIFICATIONS

ENGINE

- | | |
|------------------|---------------------------------|
| 1.SPARK PLUG | CR8E(NGK) |
| 2.SPARK PLUG GAP | 0.7 - 0.8 mm (0.028 - 0.031 in) |
| 3.IDLE SPEED | 1300 ± 50 r/min |

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT ^{8HF}

MOTEUR

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| 1.TYPE DE BOUGIE | CR8E(NGK) |
| 2.ECARTEMENT DES ÉLECTRODES | 0.7 - 0.8 mm |
| 3.RÉGIME DE RALENTI | 1300 ± 50 r/min |

8HF-1417E-00

4

TUNE-UP SPECIFICATIONS

DRIVE

- | | |
|------------------------|--|
| 1. CHAIN CASE OIL Q'TY | 250 cm ³ (8.5 oz) |
| 2. CHAIN CASE OIL TYPE | GL-3 75W or 80W |
| 3. TRACK TENSION | 30 - 35 mm (1.18 - 1.38 in)/100 N (10 kg, 22 lb) |

- * FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.
- * SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT

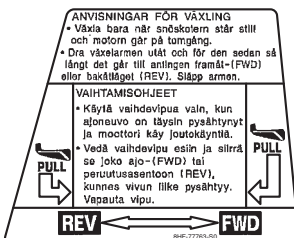
ENTRAÎNEMENT

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE | 250 cm ³ |
| 2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE | GL-3 75W or 80W |
| 3. FLÈCHE DE LA CHENILLE | 30 - 35 mm/100 N (10 kg) |

- * POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
- * LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

8ES-47578-00

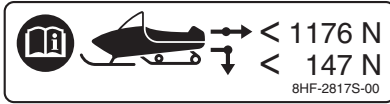
5



2

Tärkeiden ohjetarrojen sijainti

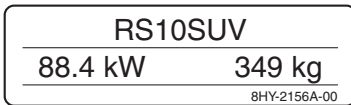
6



7



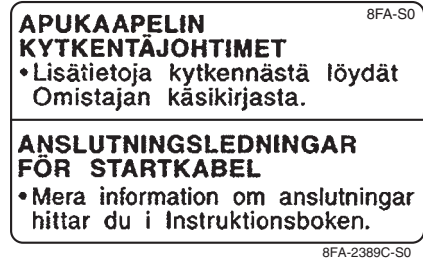
8



9



10



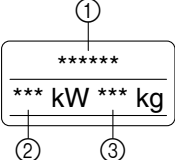
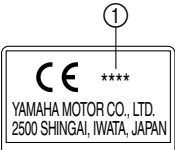


11



Tärkeiden ohjetarrojen sijainti

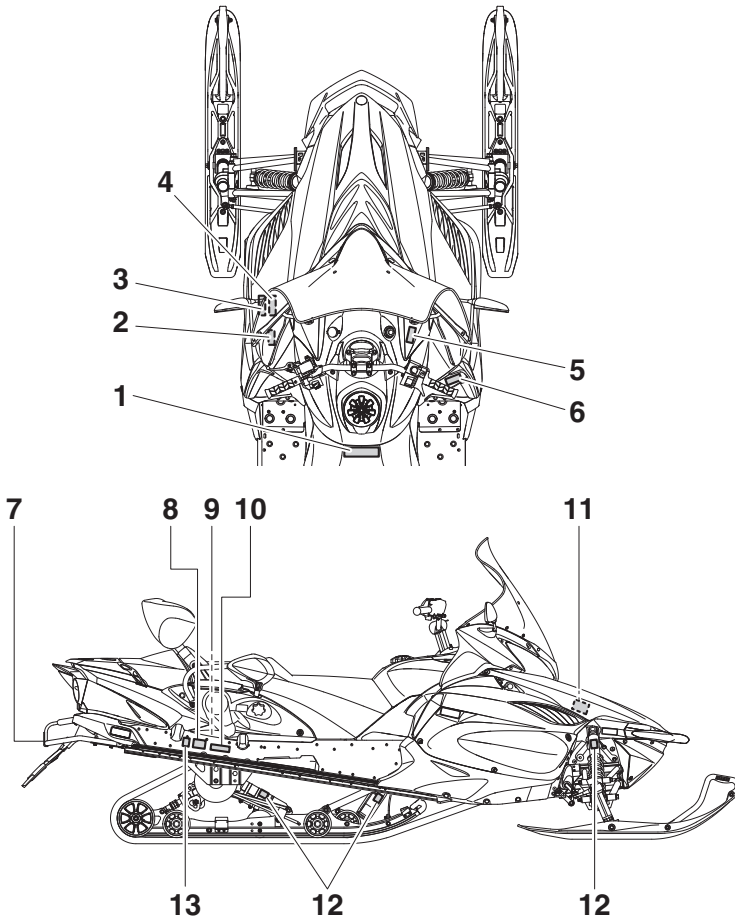
Perehdy seuraaviin piktogrammeihin ja lue selitystekstit.

	Lue Omistajan käsikirja.
	Tämä yksikkö sisältää korkeapaineista typpikaasua. Väärä käsittely saattaa aiheuttaa räjähdyksen. Älä polta, puhkaise tai avaa.
	Tämä piktogrammi näyttää kelkan vetokoukun hinauspainorajan (kelkan ja kelkan kuorman yhdistetyn painon). Ylikuormittaminen saattaa aiheuttaa hallinnan menetyksen. Hallinnan menetys saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
	Tämä piktogrammi näyttää kelkan hinaussilmukan painorajan (hinaussilmukkaan kohdistuvan painon). Ylikuormittaminen saattaa aiheuttaa hallinnan menetyksen. Hallinnan menetys saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
	<ol style="list-style-type: none">① Mallin nimi② Maksimiteho③ Paino käyttökunnossa
	<ol style="list-style-type: none">① Valmistusvuosi

Tärkeiden ohjetarrojen sijainti

VENÄJÄLLÄ

RST90PGT / RST90PTF



Tärkeiden ohjetarrojen sijainti

1

⚠ ОСТОРОЖНО

НЕВЫПОЛНЕНИЕ ВАМИ ЛЮБОГО ИЗ НИЖЕПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ :

- Перед эксплуатацией данного транспортного средства прочтите руководство пользователя и все предупреждающие надписи.
- Данный снегоход представляет собой транспортное средство обладающее высокими эксплуатационными характеристиками. Им должны управлять опытные водители.
- Перед запуском двигателя проверьте на работоспособность дроссельную заслонку, тормоз и механизм рулевого управления.
- Прежде, чем пытаться запустить двигатель, включите стояночный тормоз. Ни в коем случае не ездите на снегоходе с включенным стояночным тормозом.
- Для выключения двигателя в экстренной ситуации нажмите на выключатель двигателя.
- Не включайте двигатель без приводного ремня или кожуха привода.
- После заправки топливом убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.
- Не ездите на снегоходе по дорогам общественного пользования. Это может привести к столкновению с другим транспортным средством.
- Перед поездкой на снегоходе надевайте надлежащие средства защиты : шлем, защитные очки (щиток) и защитную одежду.
- Перед началом движения проверьте положение рычага (Передний ход или Задний ход).

8HP-77761-RO

2

⚠ ОСТОРОЖНО

**НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ КЛИНОВОГО
РЕМНЯ ИЛИ КОЖУХА ПРИВОДА.**

8AC-77762-R1

3

TUNE-UP SPECIFICATIONS

ENGINE

- | | |
|------------------|--|
| 1.SPARK PLUG | <u>CR8E(NGK)</u> |
| 2.SPARK PLUG GAP | <u>0.7 - 0.8 mm (0.028 - 0.031 in)</u> |
| 3.IDLE SPEED | <u>1300 ± 50 r/min</u> |

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT ^{8HF}

MOTEUR

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1.TYPE DE BOUGIE | <u>CR8E(NGK)</u> |
| 2.ECARTEMENT DES ÉLECTRODES | <u>0.7 - 0.8 mm</u> |
| 3.RÉGIME DE RALENTI | <u>1300 ± 50 r/min</u> |

8HF-1417E-00

4

TUNE-UP SPECIFICATIONS

DRIVE

- | | |
|------------------------|---|
| 1. CHAIN CASE OIL Q'TY | <u>250 cm³ (8.5 oz)</u> |
| 2. CHAIN CASE OIL TYPE | <u>GL-3 75W or 80W</u> |
| 3. TRACK TENSION | <u>30 - 35 mm (1.18 - 1.38 in)/100 N (10 kg, 22 lb)</u> |

- * FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.
- * SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT

ENTRAÎNEMENT

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE | <u>250 cm³</u> |
| 2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE | <u>GL-3 75W or 80W</u> |
| 3. FLÈCHE DE LA CHENILLE | <u>30 - 35 mm/100 N (10 kg)</u> |

- * POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
- * LES CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

8ES-47578-00

5

⚠ ОСТОРОЖНО

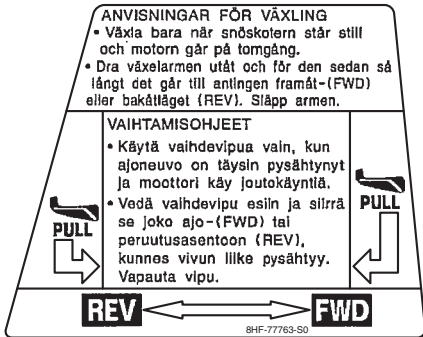
- Запуск двигателя при температуре окружающей среды ниже минус 30 °C не гарантируется.
- Ручной аварийный запуск двигателя не предусмотрен.

8JE-77764-RO

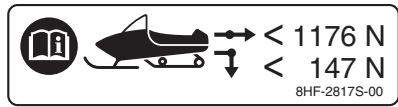
6

Tärkeiden ohjetarrojen sijainti

6



7



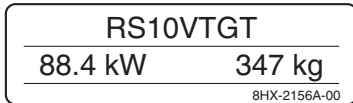
8



9



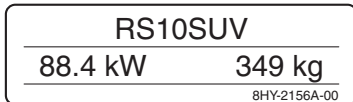
10 RST90PGT



11



10 RST90PTF



12



13



Moottorikelkan omistajana olet vastuussa sen turvallisesta ja asianmukaisesta käytöstä. Noudata aina moottorikelkkaillessasi seuraavia turvallisuusohjeita. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa tapaturmaan tai kuolemaan.

Ennen moottorikelkan käyttöä

- Lue omistajan käsikirja ja kaikki tarrat. Tutustu hallintalaitteisiin ja niiden toimintaan. Ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään, jos et ymmärrä jonkin hallintalaitteen toimintaa.
- Käytä suojavaatetusta. Käytä hyväksytyä kypärää ja visiiriä tai suojalaseja. Käytä myös hyvälaatuista kelkkailuasua, saappaita sekä kelkkailuhansikkaita tai -sormikkaita, jotka sallivat hallintalaitteiden käytön peukalolla ja muilla sormilla.



- Moottorikelkalla ei saa ajaa alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Alkoholi ja huumeet heikentävät ajokykyä.

Tee asianmukaiset valmistelut

- Suorita ajoa edeltävät tarkistukset aina, kun käytät kelkkaa, jotta varmistat sen turvallisen käytön. Jos kelkkaa ei tarkisteta ja ylläpidetä asianmukaisesti, onnettomuuden tai laitteiston vaurioitumisen vaara kasvaa. Katso luettelo ajoa edeltävistä tarkistuksista sivulta 35.

- Laita seisontajarru päälle ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan aja moottorikelkalla seisontajarru kytkettynä. Jarrulevy voi ylikuumentaa ja jarrutusteho heiketä.

Moottorikelkkaa käytettäessä

- Moottorikelkalla ei saa ajaa yleisillä kaduilla tai teillä. Se on lailla kielletty ja voi johtaa onnettomuuteen.
- Ole varovainen ajaessasi. Lumen alla voi olla esteitä. Pysy merkityillä kelkkaaurilla vaarojen välttämiseksi. Aja aina hitaasti ja varovasti, kun ajat kelkkaurien ulkopuolella. Kiveen tai kantoon törmäminen tai piikkilanka-aitaan ajaminen voi johtaa tapaturmaan.
- Moottorikelkalla saa ajaa vain lumella tai jäällä. Paljaalla maalla, hiekalla, ruohikolla, kivikossa tai asfaltilla ajaessasi voit menettää ajoneuvon hallinnan tai vaurioittaa kelkkaa.
- Aja yhdessä muiden moottorikelkkailijoiden kanssa. Saat apua, jos polttoaine loppuu, sattuu onnettomuus tai moottorikelkka rikkoutuu.
- Monilla pinnoilla kuten jäällä ja hangella tarvitaan pidempi pysähtymismatka. Ole valpas, ennakoil tilanteet ja hidasta vauhtia ajoissa. Paras jarrutustapa on vapauttaa ensin kaasua ja lisätä jarrutustehoa varoen – ei äkkinäisesti.

Vältä häämyrkytys

Kaikki pakokaasut sisältävät hääkää, joka on tappava kaasua. Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta ja lopulta kuoleman. Hääkää on väritön, hajuton ja mauton kaasua, jota saattaa olla ilmassa, vaikka et näkisi tai haistaisi pakokaasua. Hääkää saattaa kertyä nopeasti tappava määrä. Saatat saada myrkytyksen nopeasti etkä pysty enää pelastamaan itseäsi. Tappavia määriä hääkää saat-

taa myös pysyä ilmassa tuntikausia tai jopa päiviä suljetuissa ja huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Jos tunnet mitään häikämyrkytyksen oireita, poistu alueelta välittömästi, siirry ulkoilmaan ja HAE LÄÄKÄRIN APUA.

- Älä käytä moottoria sisätiloissa. Vaikka tuulettaisit tilaa tuulettimella tai pitämällä ikkunoita tai ovia auki, häkää saattaa muodostua nopeasti vaarallisia määriä.
- Älä käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, esimerkiksi ladossa, autotallissa tai autokatoksessa.
- Älä käytä moottoria ulkona sellaisessa paikassa, jossa pakokaasua saattaa joutua rakennusten sisälle esimerkiksi avoimesta ikkunasta tai ovesta.

Aitoja Yamaha-lisävarusteita

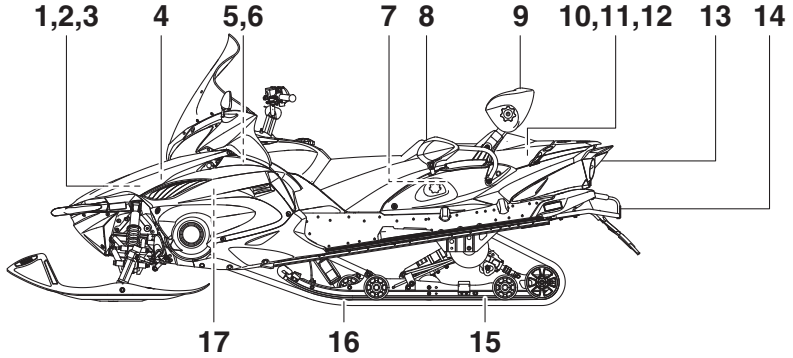
Lisävarusteiden valitseminen moottorikelkkaa varten on tärkeä päätös. Aidot Yamaha-lisävarusteet, joita on mahdollista hankkia vain Yamaha-jälleenmyyjiltä, on suunniteltu ja testattu Yamahan toimesta ja niillä on Yamahan hyväksyntä moottorikelkassa käyttöä varten. Monet yritykset, joilla ei ole mitään yhteyttä Yamahaan, valmistavat osia ja lisävarusteita tai tarjoavat muita modifikaatioita Yamahan kulkuneuvoihin. Yamahalla ei ole mahdollisuutta testata tällaisten yhtiöiden valmistamia tuotteita. Tästä syystä Yamaha ei suosittele mitään lisävarusteita tai modifikaatioita, jotka eivät ole Yamahan myymiä tai erikseen suosittelemia, vaikka Yamaha-jälleenmyyjä myisi ja asentaisi ne.

Hoito ja varastointi

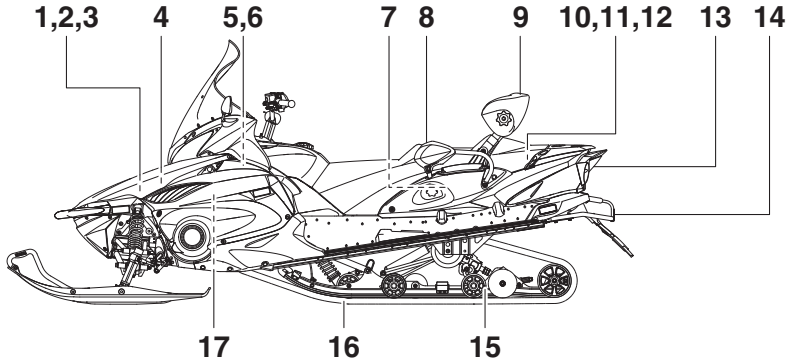
- Kun moottorikelkka kallistetaan kyljelleen huoltoa varten, se on tuettava vakaasti.
- Älä jätä moottorikelkkaa vasemmalle kyljelleen pitkiksi ajoiksi. Polttoaine voi valua ulos huohotinputken kautta.

- Varmista, ettei moottorikelkan takana seiso ketään, kun käynnistät kelkan tai tarkistat tai säädät sen hallintalaitteita. Rikkoutunut telamatto, sen kiinnitysosat tai telamaton sinkoamat kivet yms. voivat vahingoittaa kuljettajaa tai sivullisia.
- Ajoneuvoon tehdyt muutokset, joita Yamaha ei ole hyväksynyt, tai alkuperäisosien poistaminen voivat tehdä ajoneuvosta vaarallisen ja johtaa tapaturmaan. Muutokset voivat tehdä ajoneuvosta myös laittoman.
- Älä varastoi moottorikelkkaa polttoainesäiliö täynnä sisätiloihin, joissa on veden lämmitin, lämmityslaitte, avotuli, kipinöitä, vaatteiden kuivauslaitte yms. Anna moottorin jäähtyä ennen ajoneuvon varastointia sisätiloihin.

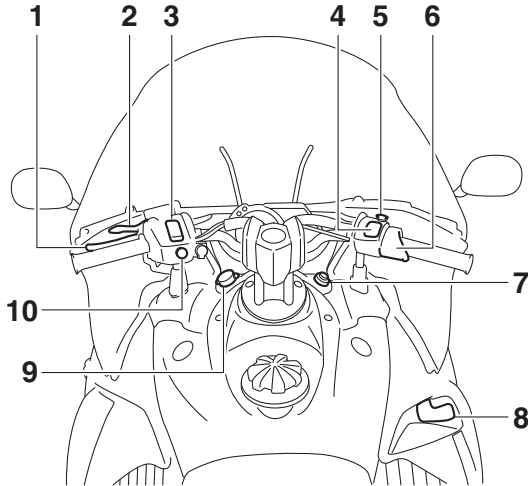
RST90PGT



RST90PTF



- | | |
|---|--|
| 1. Akku | 13. Taka-/jarruvalot |
| 2. Pääsulake | 14. Hinauskoukku (VENÄJÄLLÄ)/hinauskoukun kiinnitin (EUROOPASSA) |
| 3. Ilmansuodatin | 15. Liukukiskojousitus |
| 4. Öljyn täyttökorkki | 16. Telamatto |
| 5. Sulakerasia | 17. Kiilahihnan pidin |
| 6. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö | |
| 7. Matkustajan kahvanlämmittimen kytkin | |
| 8. Matkustajan kahva | |
| 9. Selkänoja | |
| 10. Säilytyslokero | |
| 11. Säilytuspussi | |
| 12. Työkalusarja | |



- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Jarrukahva | 7. Virtalukko |
| 2. Seisontajarruvipu | 8. Suunnanvaihdinvipu |
| 3. Kahvan lämmittimen säädin | 9. Tasavirtaliitäntä |
| 4. Peukalon lämmittimen säädin | 10. Valonvaihdin |
| 5. Moottorin tappokatkaisin | |
| 6. Kaasuvipu | |

HUOMAA

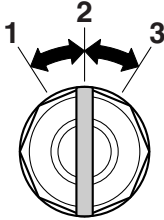
- Ostamasi moottorikelkka saattaa poiketa hieman tämän käsikirjan kuvista.
 - Muotoilu ja teknisiä tietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.
-

Hallintalaitteet

LSU10293

Virtalukko

Virtalukon avulla hallitaan sytytystä ja valojärjestelmiä. Eri asennot on kuvattu seuraavassa.



1. Pois
2. Päällä
3. Käynnistys

Pois

Sytytysvirtaa ei ole kytketty. Avaimen voi poistaa vain, kun virtalukko on tässä asennossa.

Päällä

Sytytysvirta on kytketty.

Käynnistys

Käynnistysvirtapiiri on kytketty. Käynnistysmoottori kierrättää moottoria. **MUISTA: Vapauta virtalukko heti moottorin käynnistyttyä.** [LCS00022]

HUOMAA

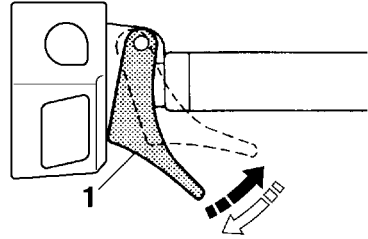
Ajovalot ja takavalot syttyvät moottorin käynnistyttyä.

LSU10313

Kaasuvipu

Kun moottori käy tasaisesti, kaasuvivun puristaminen lisää moottorin pyörimisnopeutta ja kytkee voimansiirtojärjestelmän. Moottorikelkan nopeutta säädellään kaasuvivulla.

Koska kaasuvipu on jousitettu, moottorikelkan vauhti hidastuu ja moottori palaa joutokäyntitilaan, kun vipu vapautetaan.



1. Kaasuvipu

LSU13243

Kaasuvivun ohitusjärjestelmä (T.O.R.S.)

LWS00042

VAROITUS

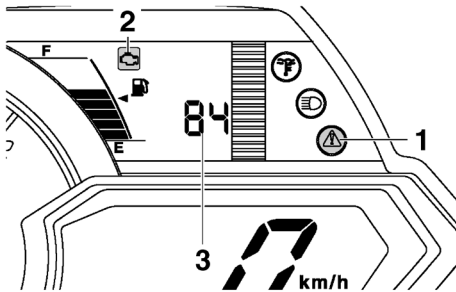
Jos T.O.R.S.-järjestelmä laukeaa, selvitä heti vian syy ja varmista, että moottori toimii ongelmitta, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen. Viallisen moottorin käyttäminen saattaa aiheuttaa hallinnan menettämisen tai vaurion.

Jos kaasuläpät tai kaasuvaijeri menevät epä-kuntoon kaasutettaessa, T.O.R.S. kytkeytyy päälle, kun kaasuvipu vapautetaan. T.O.R.S.-järjestelmä ohittaa polttoaineen suihkutuksen ja pitää moottorin käyntinopeuden kytkimen kytkeytymisnopeutta pienempänä, jos kaasuläpät eivät palaa joutokäyntiasentoon, kun kaasuvipu vapautetaan. (Katso kytkimen kytkeytymisnopeus, sivu 89.)

	Joutokäynti	Ajo	Toimintahäiriö
Kaasuviipu	Vapautettu	Puristettu	Vapautettu
Kaasuläppä	Kiinni	Auki	Auki
T.O.R.S.	Moottori käy oikein.	Moottori käy oikein.	T.O.R.S. kytkeytyy päälle.

HUOMAA

Jos T.O.R.S. laukeaa, varoitusvalo ja moottorivian varoituksen ilmaisin vilkkuvat ja kaksinumeroinen koodi "84" näkyy mittarin näytössä. Jos näin käy, anna Yamaha-jälleenmyyjän tarkistaa järjestelmä mahdollisimman pian.



1. Varoitusvalo "⚠"
2. Moottorivian varoituksen ilmaisin "🔧"
3. Kaksinumeroinen koodi "84"

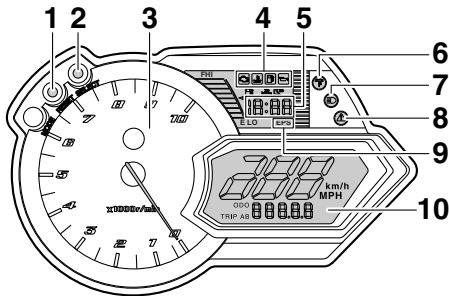
LSU14521

Monitoimimittariyksikkö

Monitoimimittariyksikössä on:

- digitaalinen nopeusmittari
- kierroslukumittari
- matkamittari
- kaksi osamatkamittaria (joista nähdään edellisen nollauksen jälkeen ajatut kilometrit)

- jäljellä olevan polttoaineen osamatkamittari (joka näyttää polttoaineen määrän varoituksen ja varoitusvalon syttymisen jälkeen ajatun matkan)
 - öljynvaihdon osamatkamittari (joka näyttää öljynvaihtovälin umpeutumisen jälkeen ajatun matkan)
 - kello
 - varoituksen ilmaisimet (moottorivian, jäähdytysnesteen lämpötilan, öljyn ja polttoaineen määrän varoitukset)
 - merkkivalot (jotka ilmoittavat kaukovaloista ja alhaisesta jäähdytysnesteen lämpötilasta)
 - varoitusvalo (joka näyttää yhdessä varoitusilmaisimien kanssa varoituksia)
 - polttoainemittari (josta näkyy polttoaineen määrä polttoainesäiliössä)
 - kahvan-/peukalonlämmittimen lämpötilan ilmaisin (josta näkyy kahvan- tai peukalonlämmittimen lämpötilan taso)
 - näytön kirkkouden säätö
- Kun virta kytketään virta-avaimella, kierroslukumittarin osoitin käy lyhyesti ääriasennossa ja jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo, varoitusvalo ja kaikki näytön segmentit syttyvät ja sammuvat.



1. "RESET"-painike
2. "SELECT"-painike
3. Käyntinopeusmittari
4. Varoitusvalot
5. Kello
6. Jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkipalo "F"
7. Kaukovalon merkkipalo "D"
8. Varoitusvalo "A"
9. Elektronisen ohjaustehostimen varoitusilmaisain "EPS"
10. Mittariston näyttö

Kahvanlämmittimen ilmaisin näkyy ensinäytössä 5 sekunnin ajan ja sen jälkeen näyttöön tulee polttoainemittari.

HUOMAA

Jos haluat vuorotella nopeus-, matka- ja osamattamittarien näyttötapaa kilometrien ja mailien välillä, valitse matkamittari "ODO" ja paina sen jälkeen "SELECT"-painiketta vähintään 10 sekuntia, kun moottorikelkka on pysäytetty.

Matkamittari ja osamattamittari



1. Matkamittari / osamattamittari / jäljellä olevan polttoaineen osamattamittari

Painamalla "SELECT"-painiketta saadaan näkyviin vuoron perään matkamittari "ODO" sekä osamattamittarit "TRIP A" ja "TRIP B" seuraavassa järjestyksessä:

ODO → TRIP A → TRIP B → ODO

Jos polttoaineen määrän varoitus ja varoitusvalo syttyvät (katso sivu 17), matkamittarin näyttö vaihtuu automaattisesti jäljellä olevan polttoaineen osamattamittariksi "TRIP F", joka alkaa mitata ajettua matkaa. Paina tällöin "SELECT"-painiketta, jos haluat vaihtaa näyttötilaa. Näyttö vaihtuu matkamittari- ja osamattamittarituloista toiseen seuraavasti:

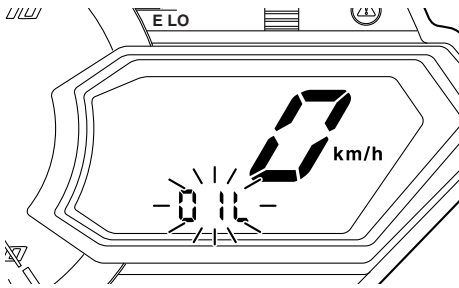
TRIP F → ODO → TRIP A → TRIP B → TRIP F

Jos haluat nollata osamattamittarin, valitse se painamalla "SELECT" painiketta ja paina sitten "RESET" painiketta vähintään 1 sekunnin ajan. Jos jäljellä olevan polttoaineen osamattamittaria ei nollata käsin, se nollautuu automaattisesti ja näyttö palaa edelliseen tilaan, kun moottorikelkalla on ajettu polttoainetäydennyksen jälkeen 5 km (3 mi).

Öljynvaihdon osamattamittari

Matkamittarin näytössä vilkkuvat vuorotellen öljynvaihdon osamattamittari ja "OIL", kun öljynvaihtoväli umpeutuu ensimmäisen kerran 800 km:n (500 mi) jälkeen. Tämän jälkeen öljynvaihtoväli umpeutuu 4000 km:n (2500 mi) välein. Kun näin tapahtuu, vaihda mootto-

riöljy niin pian kuin mahdollista. (Lisätietoja öljynvaihdosta on sivulla 57.)



HUOMAA

- Öljynvaihdon osamatkamittari vilkkuu vain moottorikelkan ollessa pysähtyneenä.
- Palaa edelliseen näyttötilaan painamalla "SELECT"-painiketta. Jos haluat näyttää öljynvaihdon osamatkamittarin uudelleen, katkaise virta virtalukosta ja kytke se uudelleen.

Nollaa öljynvaihdon osamatkamittari öljynvaihdon jälkeen seuraavien ohjeiden mukaan.

Öljynvaihdon osamatkamittarin nollaus (kun moottoriöljy on vaihdettu öljynvaihdon osamatkamittarin näkyviin tulon jälkeen)

1. Jos haluat näyttää öljynvaihdon osamatkamittarin, kytke virta virtalukosta.
2. Paina "RESET"-painiketta vähintään 1 sekunnin ajan öljynvaihdon osamatkamittarin ja "OIL"-tekstin vilkkuessa vuorotellen matkamittarin näytössä. Edellisen öljynvaihdon jälkeen ajettu matka ja "OIL" vilkkuvat vuorotellen matkamittarin näytössä.
3. Paina "RESET"-painiketta noin 3 sekunnin ajan. "00000" ja "OIL" vilkkuvat vuorotellen osamatkamittarin näytössä 3 kertaa, ja näyttö palaa edelliseen näyttötilaan.

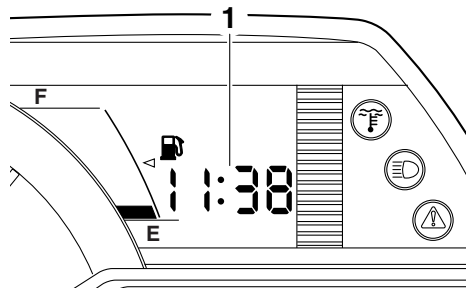
Jos moottoriöljy vaihdetaan ennen kuin öljynvaihdon osamatkamittari tulee näkyviin (eli ennen öljynvaihtovälin umpeutumista), osamatkamittari on nollattava öljynvaihdon jälkeen. Muuten seuraava öljynvaihtoväli ei umpeudu oikeassa vaiheessa.

Nollaa tällöin öljynvaihdon osamatkamittari seuraavasti.

Öljynvaihdon osamatkamittarin nollaus (kun moottoriöljy on vaihdettu ennen öljynvaihdon osamatkamittarin tuloa näkyviin)

1. Paina "SELECT"-painiketta, kunnes näyttöön tulee "ODO", ja paina sitten "RESET"-painiketta vähintään 1 sekunnin ajan. Edellisen öljynvaihdon jälkeen ajettu matka ja "OIL" vilkkuvat vuorotellen matkamittarin näytössä.
2. Paina "RESET"-painiketta noin 3 sekunnin ajan. "00000" ja "OIL" vilkkuvat vuorotellen osamatkamittarin näytössä 3 kertaa, ja näyttö palaa edelliseen näyttötilaan.

Kello



1. Kello

Kellonajan asetus

1. Kytke virta virtalukosta.
2. Paina "SELECT"-painiketta ja "RESET"-painiketta yhtä aikaa, kunnes tunnin numerot alkavat vilkkua.

Hallintalaitteet

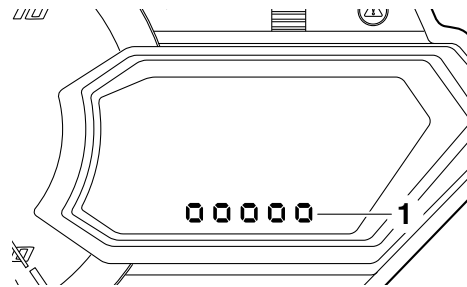
3. Valitse tunnit painamalla "RESET"-painiketta ja paina sen jälkeen "SELECT"-painiketta. Minuutit alkavat vilkkua.
4. Valitse minuutit painamalla "RESET"-painiketta ja paina sen jälkeen "SELECT"-painiketta. Kello käynnistyy, kun vapautat "SELECT"-painikkeen.

HUOMAA

Kellonaika pitää asettaa uudelleen, kun akku irrotetaan.

Näytön kirkkaus

Mittariston näytön kirkkautta voidaan säätää valaistusolojen mukaan.



1. Näytön kirkkaus

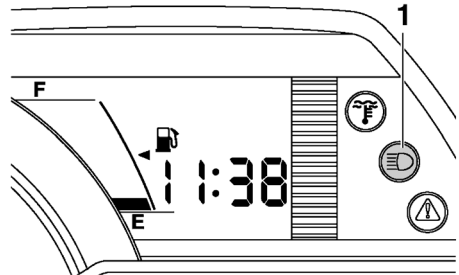
Näytön kirkkauden säätö

1. Katkaise virta virtalukosta.
2. Paina ja pidä "SELECT"-painike alhaalla.
3. Kytke virta virtalukosta ja vapauta 5 sekunnin kuluttua "SELECT"-painike.
4. Valitse haluamasi näytön kirkkaus painamalla "RESET"-painiketta ja paina sen jälkeen "SELECT"-painiketta. Näyttö palaa edelliseen näyttötilaan.

LSU10412

Kaukovalon merkkivalo "☰"

Kaukovalon merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään. (Katso sivulta 20 lisätietoja ajovalojen asennon säätämisestä.)



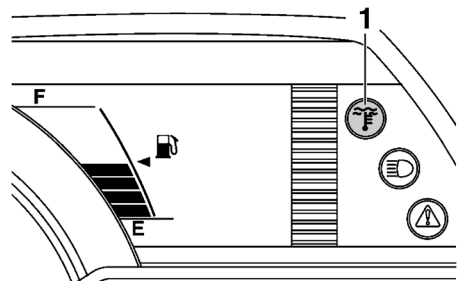
1. Kaukovalon merkkivalo "☰"

LSU10474

Jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo "≈F"

Jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo syttyy, kun jäähdytysnesteen lämpötila on hyvin matala. Merkkivalo ilmaisee kuljettajalle, että moottorikelkkaa on lämmitettävä. Kun moottori on käynnistynyt, lämmitä sitä, kunnes merkkivalo sammuu.

Moottorikelkalla voidaan ajaa normaalisti, kun merkkivalo on sammunut.



1. Jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo "≈F"

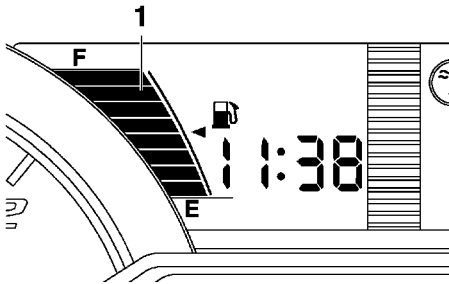
HUOMAA

Aja moottorikelkalla vain hyvin hitaasti niin kauan kuin jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo palaa. Jos kierrosnopeus on liian suuri, moottorin enimmäiskierroksia rajoitetaan moottorin suojaamiseksi.

LSU10428

Polttoainemittarin ja kahvan-/peukalonlämmittimen lämpötilan ilmaisimien

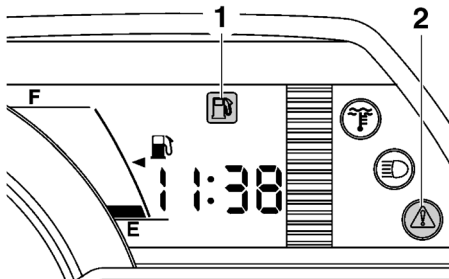
Polttoainemittarin ja kahvan-/peukalonlämmittimen ilmaisimissa on kahdeksan segmenttiä, joista näkyy polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrä sekä kahvan- tai peukalonlämmittimen lämpötilan taso.



1. Polttoainemittarin ja kahvan-/peukalonlämmittimen lämpötilan ilmaisimien

Polttoainemittari

Polttoainemittarin palkit vähenevät kohti "E":tä (tyhjää) polttoaineen määrän väheksessä. Kun jäljellä on enää yksi palkki "E":n vieressä, polttoaineen määrän varoitus ja varoitusvalo syttyvät.



1. Polttoaineen varoitusvalo "⛢"
2. Varoitusvalo "⚠"

Jos polttoaineen määrän varoitus ja varoitusvalo syttyvät, lisää polttoainetta niin pian kuin mahdollista.

HUOMAA

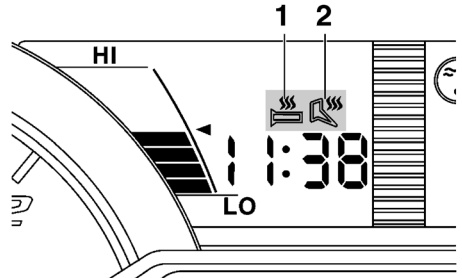
Jotta polttoainemittarin lukema olisi tarkka, moottorikelkka pitää pysäyttää tasaiselle pinnalle, koska lukema muuttuu moottorikelkan liikkua ja kallistua.

Kahvan-/peukalonlämmittimen lämpötilan ilmaisimien

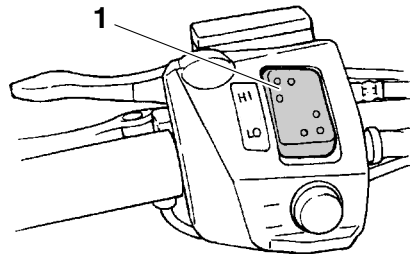
Kun kahvanlämmittimen säätökatkaisinta painetaan, kahvanlämmittimen ilmaisimien syttyy, ja näytössä näkyy kahvanlämmittimen lämpötila.

Kun peukalonlämmittimen säätökatkaisinta painetaan, peukalonlämmittimen ilmaisimien syttyy, ja näytössä näkyy peukalonlämmittimen lämpötila.

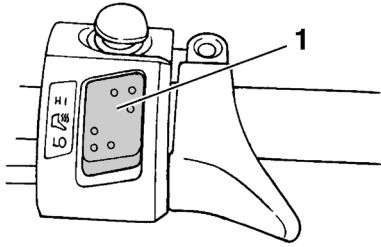
Lisätietoja on kohdassa "Kahvan/peukalonlämmittimen katkaisin" sivulla 21.



1. Kahvanlämmittimen ilmaisimien "⛢"
2. Peukalonlämmittimen ilmaisimien "⛢"



1. Kahvan lämmittimen säädin



1. Peukalon lämmittimen säädin

HUOMAA

- Kahvan-/peukalonlämmittimen taso näkyy näytössä 5 sekunnin ajan, kun kahvan-/peukalonlämmittimen katkaisin on vapautettu. Sen jälkeen näyttöön tulee polttoainemittari.
- Kahvan-/peukalonlämmittimen ilmaisimen yläosan segmentti vilkkuu yhden kerran, kun kahvan-/peukalonlämmitin on jo maksimitasolla. Kahvan-/peukalonlämmittimen ilmaisimen alaosan segmentti vilkkuu yhden kerran, kun kahvan-/peukalonlämmitin on jo minimitasolla.
- Kun moottori käynnistetään, kahvan-/peukalonlämmittimen lämpötilan tasoksi valitaan taso, joka oli valittuna kun moottori viimeksi sammutettiin.

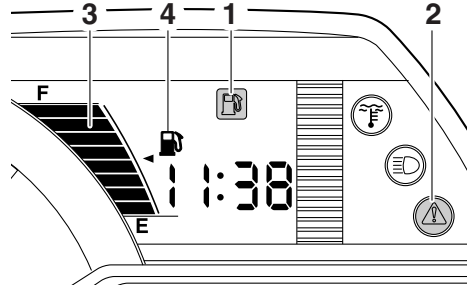
LSU13253




Polttoaineen varoitusvalo “”

Polttoaineen määrän ilmaisimien ja varoitusvalot syttyvät, kun polttoainetta on vähän. (Katso lisätietoja sivulta 17.)

Polttoaineen määrän ilmaisimien, varoitusvalot, polttoainemittarin ilmaisimien ja kaikki polttoainemittarin palkit alkavat vilkkua ja varoittavat kuljettajaa, kun moottorikelkan vianmäärityslaitte havaitsee viallisen anturin, irronneen tai vioittuneen johtimen tai oikosulun.

Jos näin käy, tarkistuta moottorikelkka Yamaha-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.



1. Polttoaineen varoitusvalo “”
2. Varoitusvalo “”
3. Polttoainemittari
4. Polttoainemittari “”

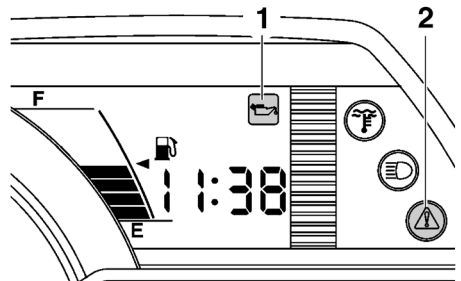
LSU13992



Öljyn määrän/paineen varoitusilmaisimien “”

Öljyn määrän/paineen varoitusilmaisimella on kaksi tehtävää. Varoitusilmaisimien syttyminen, kun moottoriöljyä on vähän ja kun öljynpaine on alhainen. Toiminnoista on lisätietoja seuraavissa kohdissa.

Öljyn määrän varoitus

Varoitusilmaisimien ja varoitusvalot syttyvät, kun moottoriöljyn määrä on alhainen.



1. Öljyn määrän/paineen varoitusilmaisimien “”
2. Varoitusvalo “”

Jos varoitusilmaisimien ja varoitusvalot syttyvät, aja moottorikelkka tasaiselle pinnalle ja käytä sitä joutokäynnillä minuutin ajan.

Jos varoitusilmaisain ja varoitusvalo sammuvat, moottoriöljyä on vielä riittävästi vaikkakin se on vähissä. Lisää kuitenkin öljyä mahdollisimman pian.

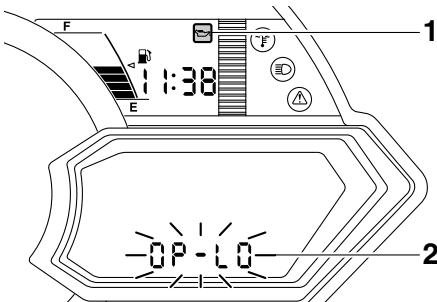
Jos varoitusilmaisain ja varoitusvalo eivät sammu, tarkista öljysäiliössä olevan öljyn määrä (katso öljyn määrän tarkistus sivulta 57) ja lisää öljyä tarvittaessa.


Jos varoitusilmaisain ja varoitusvalo jäävät palamaan, pyydä Yamaha-jälleenmyyjää tarkastamaan moottorikelkka.

Öljynpaineen varoitus

Varoitusilmaisain sytty ja matkamittarin näyttöön tulee "OP-LO" (alhainen öljynpaine), jos moottoriöljyn paine on alhainen, kun moottori käynnistetään. Samalla moottorin nopeus rajoitetaan kytkimen kytketymsnopeutta alhaisemmaksi, kunnes varoitusilmaisain sammuu.

Jos moottoriöljyn paine pysyy alhaisena minuutin ajan, moottori sammuu. Jos näin käy, anna Yamaha-jälleenmyyjän tarkistaa moottorikelkka.



1. Öljyn määrän/paineen varoitusilmaisain “”
2. “OP-LO” (alhainen öljynpaine)

HUOMAA

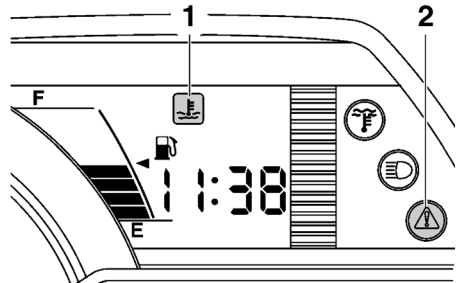
Jos öljykanavissa ei ole öljyä, kun moottori käynnistetään (esimerkiksi moottoriöljyn vaihdon jälkeen), varoitusilmaisain saattaa syttyä ja matkamittarin näytössä saattaa näkyä “OP-LO” hetken ajan, kunnes öljy pääsee



kiertämään koko moottoriin. Moottorikelkalla voidaan ajaa normaalisti, kun ilmaisain on sammunut.

LSU10514

Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo “”

Jos moottori ylikuumenee, jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät. Pysäytä moottorikelkka välittömästi ja anna moottorin jäähtyä. Tarkista jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä. (Lisätietoja tarkistuksesta on sivulla 61.)



1. Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo “”
2. Varoitusvalo “”

LCS00042

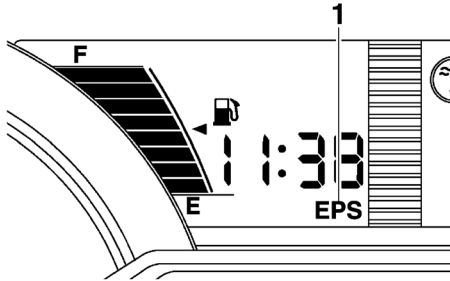
MUISTA

Älä aja moottorikelkalla, jos moottori on ylikuumentunut.

LSU13813

Elektronisen ohjaustehostimen varoitusilmaisain “EPS”

Elektronisen ohjaustehostimen varoitusilmaisain sytty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu, kun moottori käynnistyy. Jos varoitusilmaisain jää palamaan tai sytty moottorin käynnistyttyä, EPS-järjestelmän toiminnassa saattaa olla vika. Jos näin käy, anna Yamaha-jälleenmyyjän tarkistaa EPS-järjestelmä.



1. Elektronisen ohjaustehostimen varoitusilmaisimain "EPS"

HUOMAA

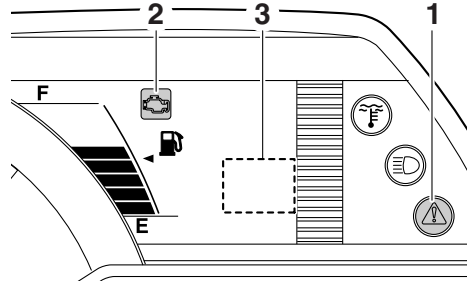
Jos ohjauskuormitus on liian raskas (eli ohjausta käytetään liikaa moottorikelkan hitaalla käyntinopeudella), ohjaustehostimen tehoa heikennetään EPS-moottorin suojaamiseksi ylikuumentumiselta.

LSU13366

Vianetsintälaite

Tässä mallissa on vianmäärityslaite, joka tarkkailee useiden virtapiirien tilaa.

Jos jossain näistä virtapiireistä ilmenee vikaa, varoitusvalo ja moottorivian varoituksen ilmaisin vilkkuvat ja mittarin näytössä näytetään virhekoodi. Kirjoita virhekoodi muistiin ja tarkastuta moottorikelkka Yamaha-jälleenmyyjällä mahdollisimman nopeasti. **MUISTA: Virhekoodin näkyessä sammuta moottori niin pian kuin mahdollista, jotta se ei vaurioituisi.** [LCS00821]

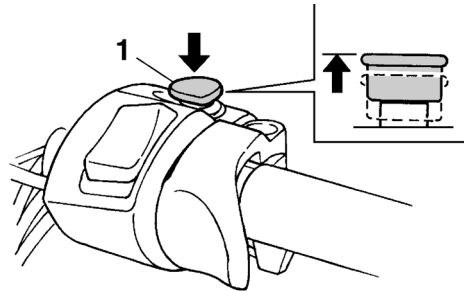


1. Varoitusvalo "⚠"
2. Moottorivian varoituksen ilmaisin "🔧"
3. Virheilmoitus

LSU10532

Moottorin tappokatkaisin "⊗"

Tappokatkaisimella moottorin voi sammuttaa hätätilanteessa nopeasti. Paina tappokatkaisin alas ja moottori sammuu. Kun haluat käynnistää moottorin, vedä tappokatkaisin ylös ja käynnistä moottori. (Lisätietoja moottorin käynnistyksestä on sivulla 37.)



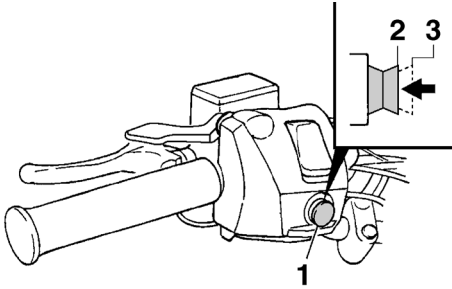
1. Moottorin tappokatkaisin "⊗"

Harjoittele parilla ensimmäisellä kerralla tappokatkaisimen käyttöä, jotta opit reagoimaan nopeasti tositilanteessa.

LSU10662

Valonvaihdin "LIGHTS"

Valitse kaukovalo "HI" tai lähivalo "LO" painamalla valonvaih dintä.

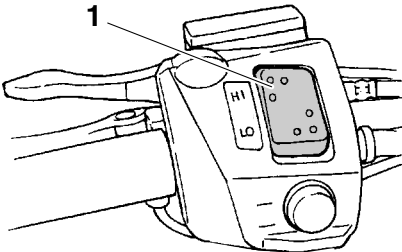


1. Valonvaihdin "LIGHTS" (valot)
2. Kaukovalo "HI"
3. Lähivalo "LO"

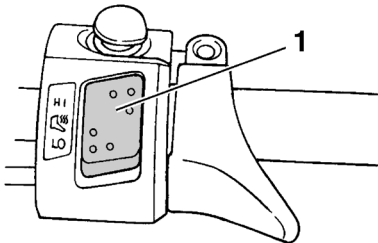
LSU12655

Kahvan/peukalonlämmittimen katkaisin

Kahvanlämmittimen ja peukalonlämmittimen katkaisimilla säädetään sähköisesti lämmitettävien ohjaustangon kahvojen ja kaasukahvan lämpötilaa.



1. Kahvan lämmittimen säädin



1. Peukalon lämmittimen säädin

Lämpötilan nostaminen

Kun haluat nostaa lämpötilaa, siirrä vastaava katkaisin asentoon "HI".

Lämpötilan laskeminen

Kun haluat laskea lämpötilaa, siirrä vastaava katkaisin asentoon "LO".

Katso lisätietoja kappaleesta "Polttoainemittarin ja kahvan-/peukalonlämmittimen lämpötilan ilmaisin" sivulla 17.

LSU10697

Tasavirtaliitäntä

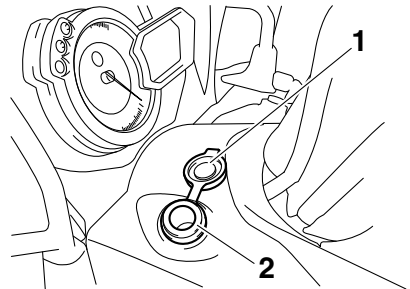
Tasavirtaliitäntä on etupaneelissa ja siihen voidaan kytkeä lisävarusteita.

HUOMAA

Tasavirtaliitäntää voidaan käyttää vain moottorin käydessä.

Tasavirtaliitännän käyttö

1. Käynnistä moottori.
2. Avaa tasavirtaliitännän kansi ja kiinnitä lisävarusteen pistotulppa liitännään.



1. Tasavirtaliitännän kansi
2. Tasavirtaliitäntä
3. Kun et enää käytä tasavirtaliitännää kytettyä lisävarustetta, muista irrottaa lisävarusteen pistotulppa liitännästä ja sulkea tasavirtaliitännän kansi.

LCS00123

MUISTA

- Älä käytä lisävarusteita, jotka tarvitsevat tasavirtaliitännän suurinta sallittua kapasiteettia enemmän tehoa, jotta vältetään

Hallintalaitteet

täisiin virtapiiriin ylikuormitus ja mahdollinen sulakkeen palaminen. (Katso sivulta 79, mikä on oikea sulakkeen ampeeriluku.)

- Älä käytä tasavirtaliitännässä autojen savukkeensytytintä tai muuta vastaavaa laitetta, jonka pistoke kuumenee, koska liitäntä voi vaurioitua.

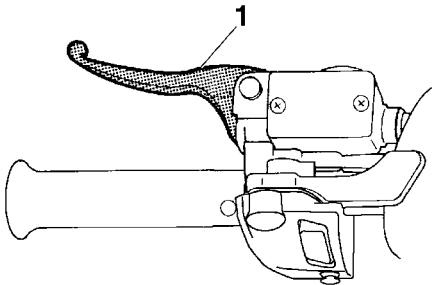
Suurin sallittu kapasiteetti:
DC 12 V, 2,5 A (30 W)

LSU10552

Jarrukahva

Voimansiirtojärjestelmää jarrutetaan moottorikelkan pysäyttämiseksi.

Pysäytä moottorikelkka puristamalla jarrukahva ohjaustankoa vasten.



1. Jarrukahva

HUOMAA

Kun painat jarrukahvaa, jarruvalo syttyy.

LCS00061

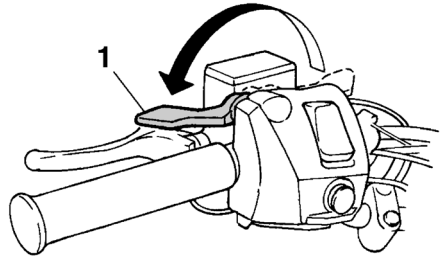
MUISTA

Varmista, ettei jarrukahvan pää ulotu ohjaustangon pään yli. Näin jarrukahva ei vaurioitu, kun moottorikelkka käännetään kyljelleen huoltotoimia varten.

LSU10582

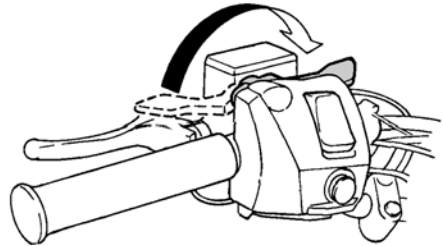
Seisontajarruvipu

Kun pysäköit moottorikelkan tai käynnistät moottorin, kytke seisontajarru kääntämällä seisontajarruvipu vasemmalle.



1. Seisontajarruvipu

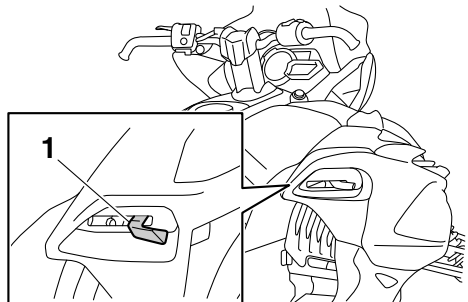
Seisontajarru vapautetaan kääntämällä vipu oikealle.



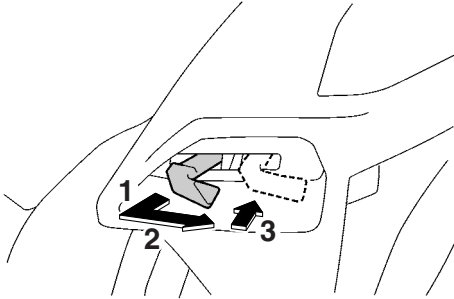
LSU10594

Suunnanvaihdinvipu

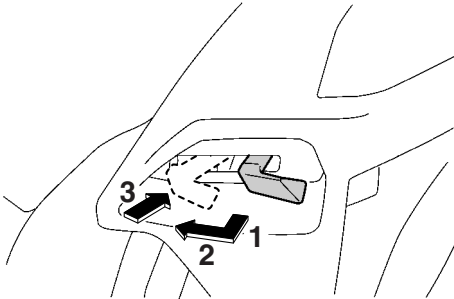
Suunnanvaihdinvipulla moottorikelkka kytetään ajo- tai peruutusvaihteelle. Kun moottorikelkka on täysin pysähtynyt, vedä suunnanvaihdinvipu esiin ja siirrä se asentoon "FWD" tai "REV", kunnes sen liike pysähtyy ja vapauta vipu.



1. Suunnanvaihdinvipu



1. Vedä esiin.
2. Siirrä asentoon "FWD" (ajo eteenpäin).
3. Vapauta.



1. Vedä esiin.
2. Siirrä asentoon "REV" (peruutus).
3. Vapauta.

LCS00073

MUISTA

Älä käytä suunnanvaihdinvipua kun moottorikelkka on liikkeessä, tämä saattaa vahingoittaa voimansiirtojärjestelmää.

LSU13315

Kiilahihnan suojailevy

LWS00403

VAROITUS

- Pyörivään kiilahihnan tai kytkimen osiin koskeminen voi johtaa tapaturmaan tai kuolemaan. Älä koskaan käytä moottoria ilman voimansiirtojärjestelmän suojusta.

- Varmista ennen moottorikelkan käyttöä, että voimansiirtojärjestelmän suojuus on asennettu oikein. Muussa tapauksessa rikkiniäisen kiilahihnan tai muun osan irtoaminen moottorikelkasta ajon aikana saattaa johtaa tapaturmaan tai kuolemaan.

LCS00931

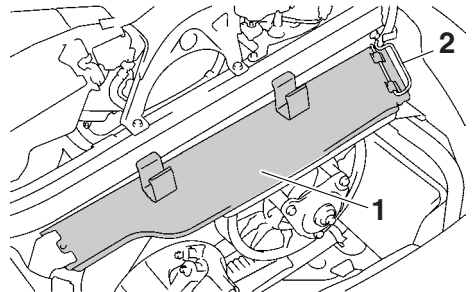
MUISTA

- Älä koskaan käytä moottoria ilman kiilahihnaa. Keskipakoiskytkimen osat voivat vaurioitua.
- Varo, ettet naarmuta tuulilasia asentessasi tai irrottaessasi voimansiirtojärjestelmän suojusta.

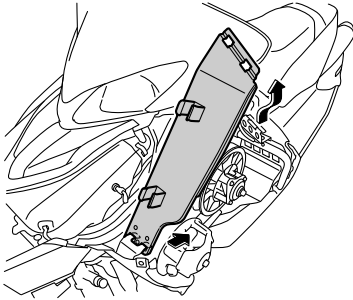
Voimansiirtojärjestelmän suojuksen tarkoitus on suojata kiilahihnan kytkintä ja kiilahihnaa, jos moottorikelkan osia rikkoutuu tai irtoaa. Voimansiirtojärjestelmän suojuus sijaitsee vasemmanpuoleisen suojuksen takana. (Lisätietoja irrotuksesta on sivulla 49.)

Voimansiirtojärjestelmän suojuksen irrotus

1. Irrota voimansiirtojärjestelmän suojuksen lukitustappi suojuksen takapidikkeestä.

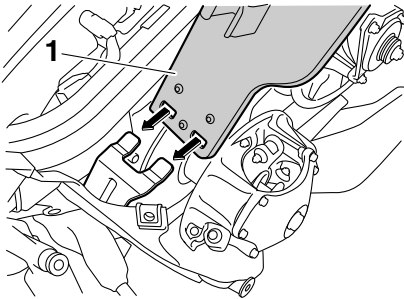


1. Kiilahihnan suojailevy
 2. Voimansiirtojärjestelmän suojuksen lukitustappi
2. Nosta voimansiirtojärjestelmän suojuksen takaosaa kuvan mukaisesti ja irrota suojuus vetämällä sitä taaksepäin.

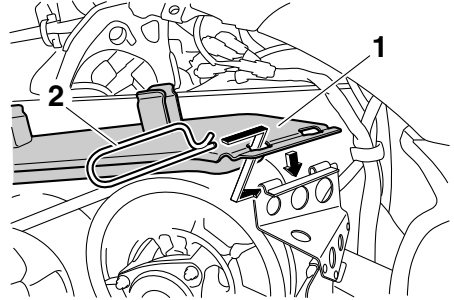


Voimansiirtojärjestelmän suojuksen asennus

1. Sovita voimansiirtojärjestelmän suojuksen etuosassa olevat aukot suojuksen etupidikkeen ulokkeisiin.



1. Kiilahihnan suojalevy
2. Sovita voimansiirtojärjestelmän suojuksen takana olevat aukot suojuksen takapidikkeen ulokkeisiin ja asenna suojuksen lukitustappi pidikkeeseen kuvan mukaisesti.

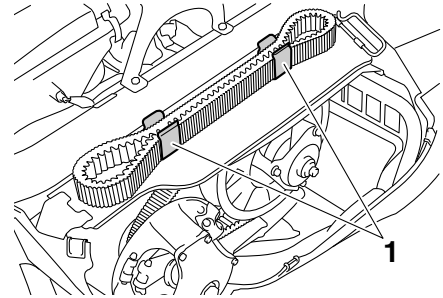


1. Kiilahihnan suojalevy
2. Voimansiirtojärjestelmän suojuksen lukitustappi

LSU1076Z

Kiilahihnan pidikkeet

Pidä aina mukana hätätilanteita varten vara-kiilahihna ja kiinnitä se sille tarkoitettuihin pidikkeisiin.



1. Kiilahihnan pidin

LCS00181

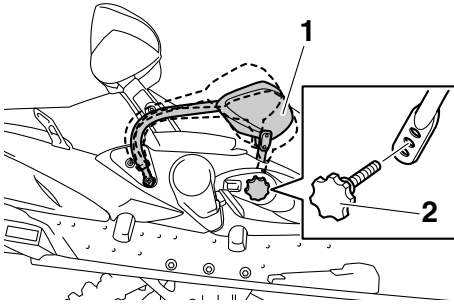
MUISTA

Varmista, että varakiilahihna on kunnolla kiinni pidikkeissä.

LSU13303

Matkustajan kahvat

Matkustajan kahvat voi asentaa kolmeen asentoon matkustajan mieltymysten mukaan.



1. Matkustajan kahva
2. Matkustajan kahvan säätönoppi

Matkustajan kahvojen asennon muuttaminen

1. Poista matkustajan kahvan säätönoppi kääntämällä sitä vastapäivään.
2. Siirrä matkustajan kahva haluttuun asentoon.
3. Kiinnitä säätönoppi kääntämällä sitä myötäpäivään.

LWS00781

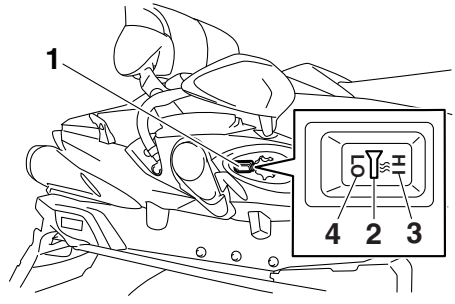
VAROITUS

Varmista matkustajan kahvojen asennon muuttamisen jälkeen, että kahvojen nupit on kiristetty tukevasti.

LSU10682

Matkustajan kahvanlämmittimen kytkin

Tällä kytkimellä säädetään sähköisesti matkustajan kahvojen lämmitystä.



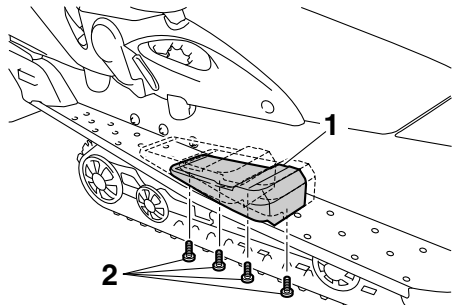
1. Matkustajan kahvanlämmittimen kytkin
2. Pois
3. "HI" (kauko)
4. "LO" (lähi)

LSU14611

Matkustajan jalkatuet

Matkustajan jalkatuet voi asentaa kolmeen asentoon matkustajan mieltymysten mukaan.

Kun haluat vaihtaa jalkatukien asentoa, irrota ruuvit, vaihda jalkatukien asentoa sekä kiinnitä ja kiristä ruuvit.



1. Jalkatuki
2. Ruuvi

LCS00132

MUISTA

- Varmista, että ruuvit kiinnitetty kunnolla, kun olet vaihtanut jalkatukien asentoa.
- Älä kiristä ruuveja liikaa, jotta jalkatuet eivät vahingoittuisi.

Hallintalaitteet

LSU14131

Selkänoja

LWS00132



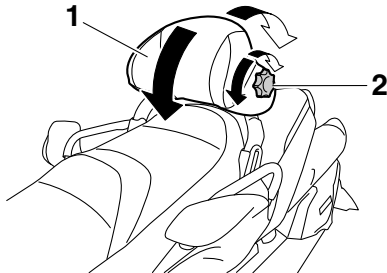
VAROITUS

Älä istu selkänojan päällä. Muutoin voit menettää tasapainosi, kaatua ja loukkaantua.

Selkänojan kulmaa ja asentoa voidaan säätää.

Selkänojan kulman säätö

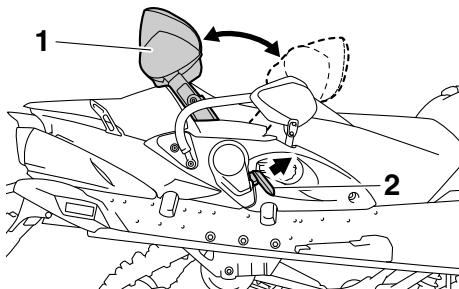
Käännä selkänojan säätönappia, kunnes selkänoja on halutussa kulmassa.



1. Selkänoja
2. Selkänojan säätönappi

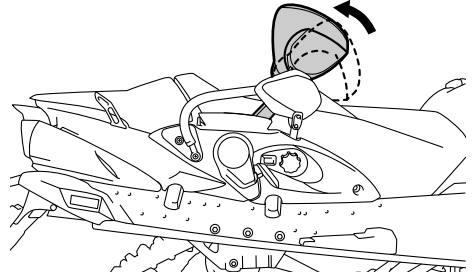
Selkänojan asennon säätö

Vedä selkänojan säätövipua ylöspäin ja siirrä sitten selkänoja haluttuun asentoon.



1. Selkänoja
2. Selkänojan säätövipu

Ilman matkustajaa ajettaessa selkänoja voidaan siirtää etuasentoon ja sen kulmaa voidaan säätää käyttäjän toiveiden mukaan kuvan mukaisesti.



LSU14700

Säilytyslokero

Tämä moottorikelkka on varustettu säilytyslokerolla, jossa on säilytuspussi.

Säilytyslokero

LCS00901

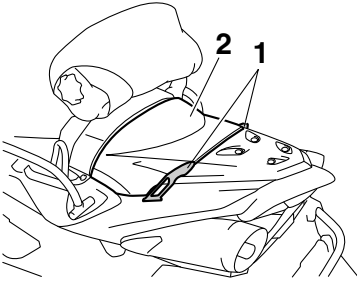
MUISTA

Säilytyslokeron pohja voi kuumentua moottorikelkalla ajon aikana ja olla kuuma vielä ajon päätyttyä. Voimakkaasti kuumentunut pinta voi aiheuttaa palovammoja. Lisäksi kuumuus voi vaikuttaa säilytyslokerossa oleviin elintarvikkeisiin ja aiheuttaa muoviesineissä muodon- tai värimuutoksia.

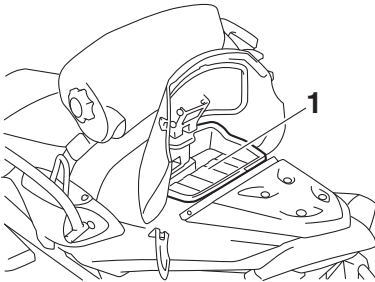
Säilytyslokero on istuimen takana. Käytä säilytyslokeroa säilytuspussin, varaosien tai muiden pienten esineiden säilytykseen.

Säilytyslokeron avaaminen

Avaa säilytyslokeron salvat ja säilytyslokeron kansi.



1. Säilytyslokeron salpa
2. Säilytyslokeron kansi



1. Säilytyslokeri

HUOMAA

Siirrä selkänöjää eteenpäin ennen säilytyslokeron avaamista, jotta kannen voisi avata esteettä. (Katso selkänöjan säätöohjeita sivulta 26.)

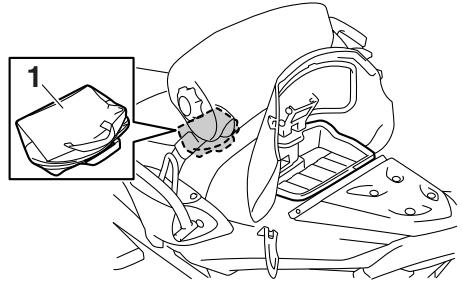
Enimmäiskuorma:
20 kg (44 lbs)

Säilytyslokeron sulkeminen

Sulje säilytyslokeron kansi ja säilytyslokeron salvat.

Säilytuspussi

Säilytuspussi on säilytyslokerossa. Säilytä pussissa työkalusarjaa, käyttöohjeita, varaosia ja muita tarvekaluja.



1. Säilytuspussi

LCS00782

MUISTA

Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että työkalusarja on kiinnitetty oikein ja että säilytuspussin vetoketju on kiinni.

LSU13203

Hinauskoukku (VENÄJÄLLÄ) ja hinauskoukun kiinnitin (EU-ROOPASSA)

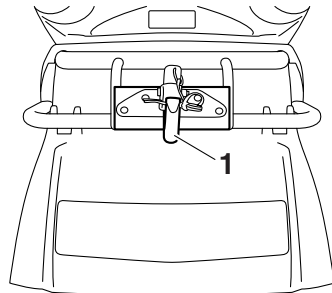
LCS00242

MUISTA

Vältä hinaamasta alle 10 km/h:n (6 mi/h) nopeudella pitkiä matkoja tai pitkää aikaa, jotta kiilahihna ei kuluisi ennenaikaisesti.

Hinauskoukku (VENÄJÄLLÄ)

Älä kohdista hinauskoukkuun suositusta enempää painoa.



1. Hinauskoukku

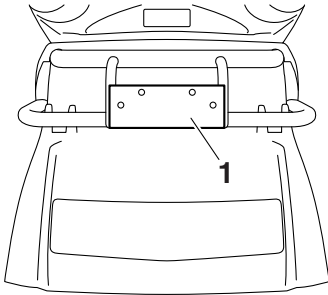
Hallintalaitteet

Suurin sallittu vetopaino:
120 kgf (264 lbf)
Suurin sallittu aisapaino:
15 kgf (33 lbf)

Hinauskoukun kiinnitin (EURO-PASSA)

Moottorikelkassa on hinauskoukun kiinnitin, johon voi kiinnittää hinauskoukun.

Älä kohdista hinauskoukkuun suositusta enempää kuormaa.



1. Hinauskoukun kiinnitin

HUOMAA

Hinauskoukun voi ostaa Yamaha-jälleenmyyjältä.

Suurin sallittu vetopaino:
120 kgf (264 lbf)
Suurin sallittu aisapaino:
15 kgf (33 lbf)

LSU10619

Polttoaine

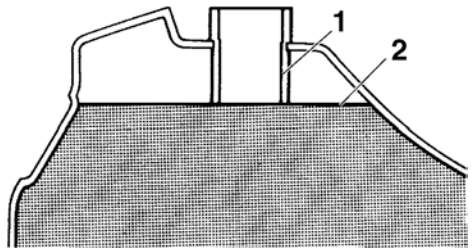
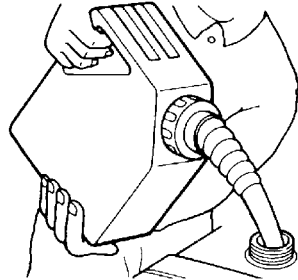
LWS00072

VAROITUS

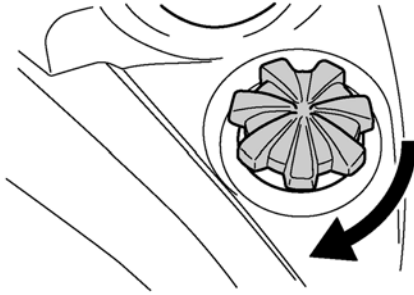
Bensiini ja bensiinihöyryt syttyvät helposti. Noudata näitä ohjeita polttoaineen lisäämisen aikana tulipalon ja räjähdysten välttämiseksi ja vahingoittumisriskin vähentämiseksi.

Varmista, että polttoainesäiliössä on riittävästi bensiiniä.

1. Sammuta moottori ja varmista, että moottorikelkan kydyssä ei ole ketään ennen polttoaineen lisäämistä. Älä koskaan tupakoi polttoainetta lisääessä, äläkä koskaan lisää polttoainetta kipinöiden, avotulen tai muiden syttymislähteiden läheisyydessä. Tällaisia ovat mm. vedenlämmittimien ja vaatekuivaajien sytytysliekit.
2. Älä täytä polttoainesäiliötä liikaa. Lopeta täyttäminen kun polttoainetta on täyttöputken alareunaan asti. Polttoaine laajenee lämmitessään ja moottorin tai aurinгон lämpö saattaa aiheuttaa polttoaineen valumisen ulos säiliöstä.



1. Täyttöputki
2. Polttoaineen enimmäismäärä
3. Pyyhi läikkynyt polttoaine välittömästi pois.
4. Varmista, että polttoainesäiliön korkki on kunnolla kiinni kääntämällä korkkia myötäpäivään.



LWS00681

VAROITUS

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa tapaturman tai kuoleman. Käsittele bensiiniä varoen. Älä ime bensiiniä suulla. Jos satut nielemään bensiiniä, hengittämään bensiinihöyryjä tai bensiiniä joutuu silmiin, mene välittömästi lääkäriin. Jos bensiiniä läikkyy iholle, pese se saippualla ja vedellä. Jos bensiiniä läikkyy vaatteille, vaihda vaatteet.

Polttoainesuositus:

RST90PGT VAIN LYIJYTÖN BENSIINI
(RON-oktaaniluku vähint. 91)

RST90PTF VAIN LYIJYTÖN BENSIINI
(RON-oktaaniluku vähint. 91) (RUS)

RST90PTF VAIN LYIJYTÖN BENSIINI
(RON-oktaaniluku vähint. 95)
(FIN)(SWE)

Polttoainesäiliön tilavuus:

34.6 L (9.14 US gal, 7.61 Imp.gal)

Yamaha-moottori on suunniteltu käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka koeoktaaniluku (RON) on vähintään 95. (Venäjä: tavallinen lyijytön bensiini, jonka pumppuoktaaniluku [(R+M)/2] on vähintään 86 tai jonka koeoktaaniluku (RON) on vähintään 91.)

LCS00095

MUISTA

● **Varmista, ettei polttoainesäiliöön pääse lunta tai jäätä säiliön täytön aikana.**

● **Polttoainesäiliöön on laitettava vain suositeltua bensiiniä. Muun bensiinin käyttö vahingoittaa vakavasti moottorin sisäosia, kuten venttiilejä ja männänrenkaita, sekä pakokaasujärjestelmää.**

LSU14002

Jousitus

Iskunvaimennusta voidaan säätää moottorikelkkailijan mieltymysten mukaiseksi. Pehmeämpi iskunvaimennus lisää ajomukavuutta, kun taas jäykempi iskunvaimennus parantaa ohjattavuutta tietyn tyyppisessä maastossa tai ajo-oloissa.

Jos iskunvaimennuksen säädöt eivät ole sinulle tuttuja, anna Yamaha-jälleenmyyjän tehdä ne.

LWS00152

VAROITUS

Tutustu seuraaviin ohjeisiin ennen korkeapaineista typpikaasua sisältävien iskunvaimentimien käsittelyä.

- **Älä käsittele sylinterikokoonpanoja tai yritä avata niitä.**
- **Älä altista iskunvaimentimia avotullelle tai muulle voimakkaalle lämmönlähteelle. Tästä johtuva liiallinen kaasunpaine voi aiheuttaa iskunvaimentimen räjähtämisen.**
- **Älä väännä tai vahingoita sylintereitä millään tavalla. Sylinterin vaurioituminen johtaa huonoon vaimennustehoon.**
- **Älä hävitä rikkiäistä tai kulunutta iskunvaimenninta itse. Huollata iskunvaimennin aina Yamaha-jälleenmyyjällä.**

HUOMAA

Käytä iskunvaimennuksen säätöön omistajan työkalusarjassa olevia erikoistyökaluja. Jos mallisi työkalusarjassa ei ole erikoisavainta, sen voi hankkia Yamaha-jälleenmyyjältä.

Hallintalaitteet

LSU10895

Etusukunvaimentimien jousen esikuormituksen säätäminen

LWS00721

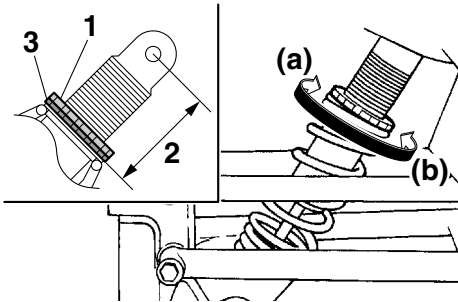
VAROITUS

Vasemman ja oikean suksen jousen iskunvaimentimen esikuormitus pitää asettaa täsmälleen samalla tavoin. Epätasaiset asetukset heikentävät ohjattavuutta ja tasapainoa.

Jousen esikuormitusta säädetään kääntämällä säätömuttereita.

Säädä jousen esikuormitusta seuraavasti.

1. Löysää lukkomutteri.
2. Jos haluat lisätä jousen esikuormitusta ja tehdä jousituksesta kovemman, kierrä säätömutteria suuntaan (a). Jos haluat pienentää jousen esikuormitusta ja pehmentää jousitusta, kierrä säätömutteria suuntaan (b).



1. Lukkomutteri
2. Etäisyys A
3. Jousen esikuormituksen säätömutteri

HUOMAA

Jousen esikuormituksen asetus määritetään mittaamalla etäisyys A kuvan mukaan. Mitä pidempi etäisyys A on, sitä suurempi jousen esikuormitus; mitä lyhyempi etäisyys A on, sitä pienempi jousen esikuormitus.

Jousen esikuormituksen asetukset*:

Minimi (pehmeä):
122.5 mm (4.82 in)

Vakio:
RST90PGT 122.5 mm (4.82 in)
RST90PTF 134.5 mm (5.30 in)

Maksimi (jäykkä):
RST90PGT 132.5 mm (5.22 in)
RST90PTF 144.5 mm (5.69 in)

* Jokainen täysi säätömutterin kierros muuttaa A-etäisyyttä 1.5 mm (0.06 in).

3. Kiristä lukkomutteri määrättyyn kiristysmomenttiin. **MUISTA: Kiristä lukkomutteria aina säätömutteria vastaan. Kiristä lukkomutteri sitten määrättyyn momenttiin.** [LCS00861]

Kiristystiukkuus:

Lukkomutteri:
42 Nm (4.2 m·kgf, 30 ft·lbf)

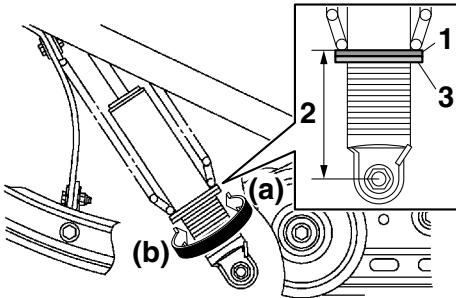
LSU13137

Keskimmäisen iskunvaimentimen ja takavääntäjousien esikuormituksen säätö

Jousen esikuormitusta voidaan säätää kääntämällä keskimmäisen iskunvaimentimen säätömutteria ja takavääntäjousien säätimiä. Säädä jousen esikuormitusta seuraavasti.

Keski-iskunvaimennin

1. Löysää lukkomutteri.
2. Jos haluat lisätä jousen esikuormitusta ja koventaa jousitusta, käännä säätömutteria suuntaan (a). Jos haluat vähentää jousen esikuormitusta ja pehmentää jousitusta, käännä säätömutteria suuntaan (b).



1. Jousen esikuormituksen säätömutteri
2. Etäisyys A
3. Lukkomutteri

HUOMAA

Jousen esikuormituksen asetus määritetään mittaamalla etäisyys A kuvan mukaan. Mitä pidempi etäisyys A on, sitä suurempi jousen esikuormitus; mitä lyhyempi etäisyys A on, sitä pienempi jousen esikuormitus.

Jousen esikuormituksen asetukset*:

Minimi (pehmeä):

RST90PGT 122.1 mm (4.81 in)

RST90PTF 111.0 mm (4.37 in)

Vakio:

RST90PGT 122.1 mm (4.81 in)

RST90PTF 112.0 mm (4.41 in)

Maksimi (jäykkä):

RST90PGT 132.1 mm (5.20 in)

RST90PTF 122.0 mm (4.80 in)

* Jokainen täysi säätömutterin kierros muuttaa A-etäisyyttä 1.5 mm (0.06 in).

3. Kiristä lukkomutteri määritettyyn kiristysmomenttiin. **MUISTA: Kiristä lukkomutteria aina säätömutteria vastaan. Kiristä lukkomutteri sitten määritettyyn momenttiin.** [LCS00861]

Kiristystiukkuus:

Lukkomutteri:

42 Nm (4.2 m·kgf, 30 ft·lbf)

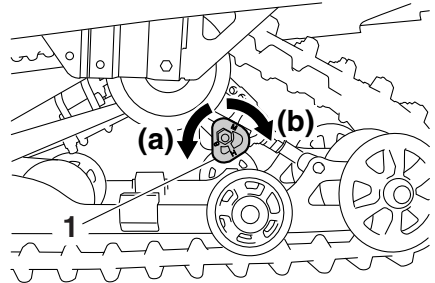
Takavääntöjouset

LWS00751

VAROITUS

Oikean ja vasemman jousen esikuormitus pitää asettaa täsmälleen samalla tavoin. Epätasaiset asetukset heikentävät ohjattavuutta ja tasapainoa.

Jos haluat lisätä jousen esikuormitusta ja koventaa jousitusta, käännä säädintä suuntaan (a). Jos haluat vähentää jousen esikuormitusta ja pehmentää jousitusta, käännä säädintä suuntaan (b).



1. Jousen esikuormituksen säädin

Jousen esikuormituksen asetukset:

Minimi (pehmeä):

S

Vakio:

M

Maksimi (jäykkä):

H

LSU13291

Takaiskunvaimentimen sisäänmenovaimennuksen säätö (RST90PGT)

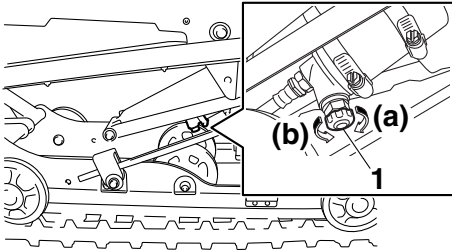
Sisäänmenovaimennusta voi säätää säätönupilla.

Iskunvaimentimen sisäänmenovaimennusta lisätään kääntämällä säätönuppia suuntaan (a). Iskunvaimentimen sisäänmenovaimennusta vähennetään kääntämällä säätönuppia suuntaan (b). **MUISTA: Älä jatka säätönupin kääntämistä suuntaan (a), kun sen liike py-**

Hallintalaitteet

sähtyy. Iskunvaimennin saattaa vaurioitua eikä vaimennusta voida säätää. Älä käännä säätönuppia suuntaan (b) yli 12 naksusta. Vaikka säätönupin kääntämistä jatkettaisiin 12 naksauksen jälkeen, vaimennus ei muutu. Muista pysäyttää säätönupin liike naksauksen kohdalle.

[LCS00911]



1. Sisäänmenovaimennuksen säätönuppi

Sisäänmenovaimennuksen asetus:

Minimi (pehmeä):

12 naksaus(ta) suuntaan (b)*

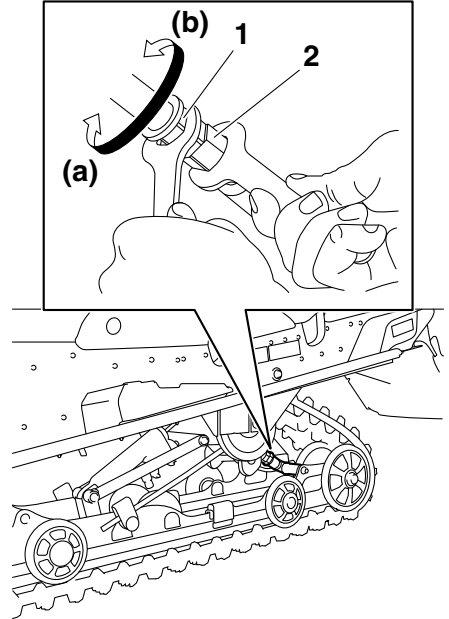
Vakio:

6 naksaus(ta) suuntaan (b)*

Maksimi (jäykkä):

2 naksaus(ta) suuntaan (b)*

* Täysin kiinni -asennosta (a)



1. Lukkomutteri
 2. Säätövarren säätömutteri
2. Lisää painonsiirtoa kääntämällä säätömutteriä suuntaan (a) ja vähennä painonsiirtoa kääntämällä sitä suuntaan (b). **VAROITUS! Älä koskaan siirrä säätövarren asetusta punaisella maalilla merkityn rajan yli. Muuten säätövarsi voi vaurioitua, mikä saattaa aiheuttaa onnettomuuden tai tapaturman.**

[LWS00174]

LSU11036

Painojakauman säätö

LWS00771

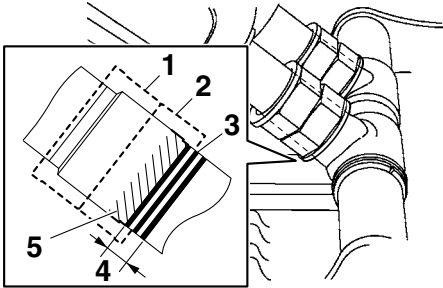


Vasemman- ja oikeanpuoleisen säätömutterin pitää olla samassa asetuksessa. Epätasaiset asetukset heikentävät ohjattavuutta ja tasapainoa.

Painon jakautumista voidaan säätää kiertämällä säätövarsien säätömuttereita.

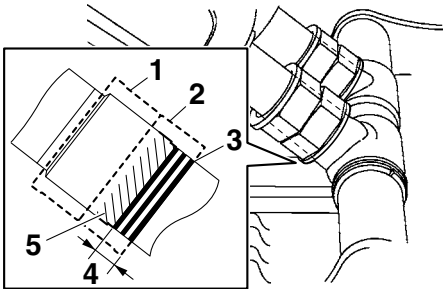
1. Löysää lukkomutteri samalla kun pidät säätömutteriä paikallaan.

RST90PGT



1. Lukkomutteri
2. Säätövarren säätömutteri
3. Vakioasetus
4. Säätöalue
5. Punaiseksi maalattu alue

RST90PTF



1. Lukkomutteri
 2. Säätövarren säätömutteri
 3. Vakioasetus
 4. Säätöalue
 5. Punaiseksi maalattu alue
3. Kiristä lukkomutteri samalla kun pidät säätömutteriä paikallaan. **MUISTA: Kiristä lukkomutteri aina säätömutteriä vastaan. Kiristä lukkomutteri sitten määritettyyn momenttiin.** [LCS00861]

Lukkomutterin kiristystiukkuus:
25 Nm (2.5 m·kgf, 18 ft·lbf)

LSU13114

Liukurungon jatkeen jousen esikuormituksen säätö (RST90PTF)

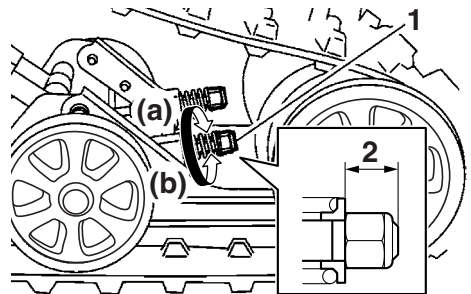
LWS00751

VAROITUS

Oikean ja vasemman jousen esikuormitus pitää asettaa täsmälleen samalla tavoin. Epätasaiset asetukset heikentävät ohjattavuutta ja tasapainoa.

Liukurungon jatkeen jousen esikuormitusta säädetään kääntämällä säätömuttereita.

Jos haluat lisätä jousen esikuormitusta, käännä säätömutteriä suuntaan (a). Jos haluat vähentää jousen esikuormitusta, käännä säätömutteriä suuntaan (b).



1. Jousen esikuormituksen säätömutteri
2. Etäisyys A

HUOMAA

Jousen esikuormituksen asetus määritetään mittaamalla etäisyys A kuvan mukaan. Mitä pidempi etäisyys A on, sitä suurempi jousen esikuormitus; mitä lyhyempi etäisyys A on, sitä pienempi jousen esikuormitus.

Hallintalaitteet

Jousen esikuormituksen asetukset*:

Minimi (pehmeä):

16 mm (0.63 in)

Vakio:

16 mm (0.63 in)

Maksimi (jäykkä):

18 mm (0.71 in)

* Jokainen täysi säätömutterin kierros muuttaa A-etäisyyttä 1.25 mm (0.05 in).

Ajoa edeltävät tarkastukset

LSU11072

Tarkista ajoneuvo aina, kun käytät sitä, varmistaaksesi että se on turvallisessa käyttökunnossa. Noudata aina omistajan käsikirjassa annettuja moottorikelkan tarkistusta ja huoltoa koskevia toimenpiteitä ja aikatauluja.

LWS00192



VAROITUS

Moottorikelkan tarkistusten tai ylläpidon laiminlyönti lisää onnettomuuden tai laitevaurion riskiä. Älä käytä kelkkaa, jos huomaat siinä minkäänlaista vikaa. Jos ongelma ei ratkea tämän käsikirjan ohjeita noudattamalla, tarkistuta moottorikelkka Yamaha-huollossa.

LSU11082

Ajoa edeltävän tarkastuksen kohdat

TOIMENPIDE	TARKASTUKSET	SIVU
Polttoaine	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista polttoaineen määrä.• Lisää tarvittaessa.• Tarkista, ettei polttoaineletkussa ole vuotoja.	28
Moottoriöljy	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista moottoriöljyn määrä.• Lisää tarvittaessa suositeltua öljyä ilmoitettuun määrään asti.• Tarkista, ettei kulkuneuvosta vuoda nestettä.	57
Jäähdytysneste	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista jäähdytysnesteen määrä.• Lisää tarvittaessa.	61
Kiilahihna	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista kuluneisuus ja vauriot.• Vaihda tarvittaessa.	63
Kiilahihnan suojalevy	<ul style="list-style-type: none">• Varmista, että kiilahihnan suojalevy on asennettu kunnolla.• Tarkista, että kiilahihnan suojalevyn kiinnityskohdat ovat ehjät.	23
Jarru	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista toiminta.• Jos jarrut tuntuvat pehmeiltä tai joustavilta, anna Yamaha-jälleenmyyjän ilmata hydraulijärjestelmä.• Tarkista jarrupalojen kuluneisuus.• Vaihda tarvittaessa.• Tarkista pääsylinterin nesteen määrä.• Lisää tarvittaessa suositeltua jarrunestettä ilmoitettuun määrään asti.• Tarkista, ettei hydraulijärjestelmässä ole vuotoja.	68
Ilmansuodatin	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista, ettei ilmansuodatinelementin alla ole lunta.• Harjaa tarvittaessa lumi pois.	55
Työkalut ja varaosat	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista, että kaikki on paikallaan.	49, 49
Kuomu ja suojukset	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista, että kuomu ja suojukset ovat kunnolla kiinnitetyt.	49
Sukset ja kulutusraudat	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista kuluneisuus ja vauriot.• Anna Yamaha-jälleenmyyjän vaihtaa sukset tai kulutusraudat tarvittaessa.	70

Ajoa edeltävät tarkastukset

TOIMENPIDE	TARKASTUKSET	SIVU
Telamatto	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista painuma.• Säädä tarvittaessa.• Tarkista kuluneisuus ja vauriot.• Anna Yamaha-jälleenmyyjän vaihtaa telamatto tarvittaessa.	72
Liukukiskot	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista kuluneisuus ja vauriot.• Anna Yamaha-jälleenmyyjän vaihtaa liukukiskot tarvittaessa.	72
Ohjaus	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista, ettei vapaata liikettä ole liikaa.	72
Valot, merkinantolaitteet ja katkaisimet	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista toiminta.• Korjaa tarvittaessa.	20, 20, 76, 77
Kaasuvipu	<ul style="list-style-type: none">• Varmista, että toiminta on sulavaa ja että vipu palaa jousen varassa alkuperäiseen asentoonsa, kun vipu vapautetaan.	12
Kaasuvivun ohitusjärjestelmä (T.O.R.S.)	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista T.O.R.S.-ohitusjärjestelmän toiminta.• Jos järjestelmä ei toimi kunnolla, anna Yamaha-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvo.	54

LSU13503

Lue omistajan käsikirja huolellisesti oppiaksesi, miten kaikki hallintalaitteet toimivat. Jos et ymmärrä jonkin hallintalaitteen toimintaa tai jotakin toimintoa, kysy neuvoa Yamaha-jälleenmyyjältä.

LWS00204

VAROITUS

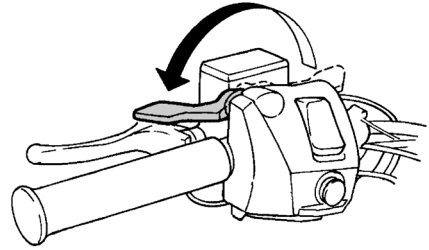
Hallintalaitteiden toiminnan opettelemisen laiminlyönti voi johtaa hallinnan menettämiseen, mikä saattaa aiheuttaa onnettomuuden tai tapaturman.

LSU13213

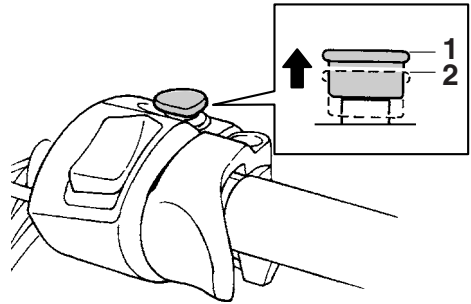
HUOMAA

Tässä mallissa on seuraavat varusteet:

- moottoriöljynpainekeytkin, joka sammuttaa moottorin, jos moottoriöljyn paine putoaa. Moottorin käynnistysjärjestelmän pysäytettyä moottorin: Varmista, että moottori-keikka on tasaisella alustalla, käännä avain virtalukossa pois-asentoon ja käännä avain virtalukossa käynnissä-asentoon. Jos näin ei tehdä, moottori ei käynnisty, vaikka käynnistysmoottori pyörittää moottoria avaimen ollessa käynnistysasennossa. Jos moottori ei käynnisty tai jos se pysähtyy uudelleen, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.
- moottorin ylikuumenemisen estojärjestelmä, joka estää moottoria ylikuumenemasta kun se käy tyhjäkäynnillä. Kun moottori on käynyt joutokäyntiä vähintään 3 minuuttia ja jäähdytysnesteen lämpötila on noussut yli 100 °C:n (212 °F), moottori sammuu automaattisesti ylikuumenemisen estämiseksi. Moottori voidaan käynnistää, kun se on sammunut.



2. Varmista, että moottorin tappokatkaisin on käyttöasennossa. Käynnistinmoottori ei toimi, jos moottorin tappokatkaisin Poissa käytöstä -asennossa.

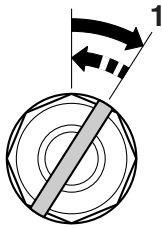


1. Käyttöasento
2. Poissa käytöstä -asento
3. Käännä pääkytkin käynnistysasentoon. Vapauta kytkin, kun moottori käynnistyy. **MUISTA: Vapauta virtalukko heti moottorin käynnistyttyä. Jos moottori ei käynnisty, vapauta virtalukko, odota muutama sekunti ja yritä uudelleen. Jokaisen käynnistysyrityksen pitää olla mahdollisimman lyhyt, ettei akku tyhjene. Älä yritä käynnistää moottoria yli 10 sekuntia kerrallaan.** [LCS00332]

LSU11304

Moottorin käynnistäminen

1. Käytä seisontajarrua.



1. Käynnistys
4. Lämmitä moottoria, kunnes se käy tasaisesti.
5. Varmista, että jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo on sammunut ennen käyttöä. (Katso lisätietoja merkkiväliläydä sivulta 16.)

LSU11311

Sisäänajo

Moottorikelkan elinkaareissa ensimmäiset 500 km (300 mi) ovat kaikkein tärkeimmät. Lue sen vuoksi seuraavat ohjeet huolellisesti. Älä ylikuormita uutta moottoria ensimmäisen 500 km (300 mi) ajon aikana. Uutuuttaan karheat moottorin osat hioutuvat vähitellen toistensa mukaisiksi. Sisäänajovaiheessa on vältettävä pitkäaikaista täyden kaasun käyttöä tai tilanteita, joissa moottori voi ylikuumentua.

Ensimmäinen käyttökerta

Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäynnillä 15 minuuttia.

0–160 km (0–100 mi)

Vältä pitkäaikaista ajoa yli 6000 r/min.

160–500 km (100–300 mi)

Vältä pitkäaikaista ajoa yli 8000 r/min.

500 km (300 mi) jälkeen

Voit ajaa normaalisti.

LCS00341

MUISTA

- **Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin 800 km (500 mi) ajon jälkeen.**

- Jos sisäänajovaiheessa ilmenee ongelmia, ota heti yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

LSU12626

Moottorikelkalla ajo

Moottorikelkkaan tutustuminen

LWS00212

VAROITUS

Toimi tapaturman tai kuoleman ehkäisemiseksi seuraavasti:

- Pidä ajon aikana molemmat kädet ohjaustangolla.
- Älä koskaan nosta jalkojasi pois astinlaudoilta ajon aikana.
- Vältä suurella nopeudella tapahtuvaa tai hankalia ajoliikkeitä vaativaa ajoa, kunnes olet tutustunut moottorikelkan ja sen hallintalaitteiden toimintaan perusteellisesti.

Moottorikelkan ajaminen on aktiivista toimintaa. Kuljettajan ajoasento ja tasapaino ovat kaksi tärkeintä moottorikelkan ohjaukseen vaikuttavaa tekijää.

Moottorikelkan ajaminen on taitolaji, jonka oppii kokemuksen kasvaessa. Opettele perustekniikat hyvin ennen vaativampaa ajoa.

Moottorikelkalla ajaminen on todella hauskaa ja antaa iloa tuntikausiksi. On kuitenkin ensiarvoisen tärkeää, että perehdyt moottorikelkan toimintaan, jotta ajaminen olisi turvallista. Ennen kuin lähdet ajamaan, lue käsikirja huolellisesti ja tutustu moottorikelkan hallintalaitteiden toimintaan.

Lue erityisesti turvallisuusohjeet sivulta 8.

Lue myös moottorikelkan mukana toimitetut varoitus- ja huomautustarrat.

Ajamaan opettelu

Tee aina ennen liikkeelle lähtöä ajoa edeltävät tarkastukset (sivu 35). Lyhyt tarkistuksiin käytetty aika lisää moottorikelkan turvallisuutta ja

luotettavuutta. Käytä aina asianmukaista vaatetusta suojaamaan kylmyydeltä ja ruhoilta onnettomuuden sattuessa.

Tutustu uuteen moottorikelkkaan ajamalla sillä ensin hitaasti, vaikka olisit kokenut kuljettaja. Älä aja täydellä teholla, ennen kuin olet tutustunut kelkkaan perusteellisesti ja osaat käsitellä sitä ja tunnet hyvin sen suorituskyvyn.

Aloittelevan moottorikelkkailijan on paras harjoitella moottorikelkalla ajoa isolla ja tasaisella alueella. Varmista, ettei alueella ole mitään esteitä tai muita ajoneuvoja. Kaasun ja jarrun käyttöä sekä kääntymistekniikoita pitää harjoitella tasaisessa maastossa ennen kuin lähdetään ajamaan vaikeampaan maastoon.

Kytke seisontajarru päälle ja käynnistä moottori sivun 37 ohjeiden mukaan. Kun moottori on lämmennyt, kelkka on ajovalmis.

Liikkeellelähtö ja kiihdytys

1. Kun moottori käy joutokäyntiä, vapauta seisontajarru.
2. Lisää kaasua hitaasti ja tasaisesti. Keskipakoiskytkin kytkeytyy ja vauhti alkaa kiihtyä. **VAROITUS! Varmista, että moottorikelkan takana ei seiso ketään, kun käynnistät moottoria. Rikkoutunut telamatto, sen kiinnitysosat tai telamaton sinkoamat kivet yms. voivat vahingoittaa sivullisia.** [LWS00691]

Jarrutus

LWS00221



VAROITUS

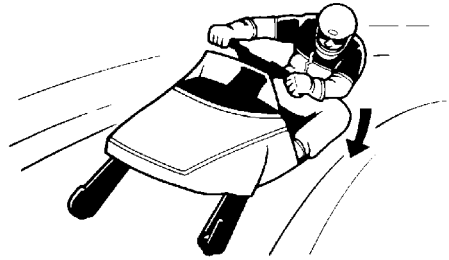
- Monilla pinnoilla kuten jäällä ja hangella tarvitaan pidempi pysähtymismatka. Ole valpas, ennakoi tilanteet ja hidasta vauhtia ajoissa.
- Jarrun väärä käyttö voi heikentää telamaton pitoa, moottorikelkan hallintaa ja lisätä onnettomuusriskiä.

Kun haluat hidastaa vauhtia tai jarruttaa, vapauta kaasukahva ja paina jarrua kevyesti — ei äkkinäisesti.

Kääntyminen

Useimmissa maastoissa kelkkaa on hallittava lähinnä “vartalon asennolla”.

Kun lähestyt kaarretta, hidasta vauhtia ja ala kääntää ohjaustankoa haluamaasi suuntaan. Siirrä samalla painoasi kaarteeseen sisäpuolisen astinlaudan puolelle ja kallista ylävartaloasi kääntymissuuntaan.



Kääntymistä on syytä harjoitella hitaalla vauhdilla useita kertoja isolla avoimella alueella, jossa ei ole mitään esteitä. Kun hallitset kääntymistekniikan, voit kääntyä suuremmalla nopeudella tai jyrkemmissä kaarteissa. Nojaa ylävartaloasi enemmän kaarteiden jyrkentyessä tai vauhdin kasvaessa.

Väärä ajotekniikka kuten äkilliset kaasun vaihtelut, äkkijarrutukset, virheelliset vartalon liikkeet kaarteissa tai liian suuri nopeus kaarteiden jyrkkyyteen nähden voivat kaataa moottorikelkan.

Jos moottorikelkka alkaa kallistua kaarteissa, palauta tasapaino nojaamalla enemmän kääntymissuuntaan. Vapauta tarvittaessa kaasuvipua vähitellen tai ohjaa moottorikelkka ulos kaarteesta.

Muista:

Vältä suuria nopeuksia, kunnes varmasti hallitset moottorikelkan käytön.

Käyttö

Ylämäessä ajaminen

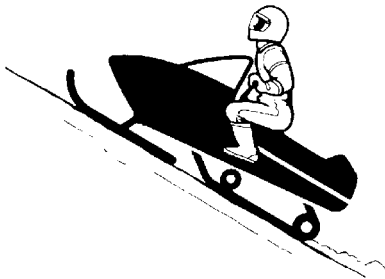
LWS00232



VAROITUS

Rinteessä ajaminen voi johtaa hallinnan menettämiseen, ellei ajettaessa käytetä asianmukaista tekniikkaa. Näiden ohjeiden noudattaminen vähentää onnettomuusriskiä. Harjoittele rinneajoa ensin loivissa rinteissä ja siirry vasta sitten jyrkempiin tai hankalampiin rinteisiin.

Harjoittele ensin loivissa ylämäissä. Siirry jyrkempiin mäkiin vasta, kun olet kyllin taitava. Lähestyessäsi ylämäkeä kiihdytä moottorikelkkaa juuri ennen nousua ja vähennä kaasua heti päästyäsi mäkeen, ettei moottorikelkan pito lumesta irtoa. Siirrä aina painoasi eteenpäin ylämäessä. Kun ajat suoraan mäkeä ylös, nojaa eteenpäin. Jyrkässä mäessä voit nousta seisomaan astinlaudoille ja nojata ohjaustangon yli. (Katso myös "Ajo rinteessä, sivuttaisrinne".)



Hidasta vauhtia, kun saavutat mäen harjan ja varaudu siihen, että mäen harjan toisella puolella voi olla esteitä, jyrkkä pudotus, muita ihmisiä tai ajoneuvoja. Jos et pääse mäen harjalle, älä päästä telamattoa pyörimään tyhjää. Sammuta moottori ja laita seisontajarru päälle. Nosta ja käännä moottorikelkka peräpäästä takaisin tulosuuntaan. Kun moottorikelkan nokka osoittaa alamäkeen, nouse kel-

kan kyytiin ylärinteen puolelta. Käynnistä moottori, vapauta seisontajarru ja laskeudu mäkeä alas.

Alamäessä ajaminen

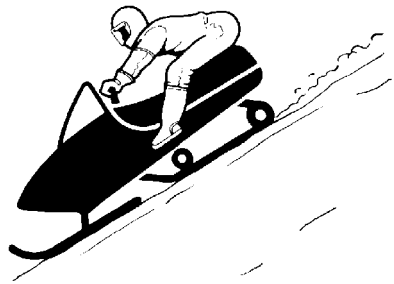
LWS00241



VAROITUS

Käytä jarrua erittäin varovasti alamäessä. Liiallinen jarrutus saa telamaton lukkiutu-
maan ja menetät kelkan hallinnan.

Aja moottorikelkalla mäkeä alas hitaasti. Käytä kaasua vain sen verran, että kytkin ottaa kiinni mäkeä alaspäin laskeutuessasi. Näin voit jarruttaa moottorin avulla eikä moottorikelkka pääse vapaasti luisumaan mäkeä alas. Jarruta samalla toistuvasti ja kevyesti.



Ajo rinteessä, sivuttaisrinne

LWS00252

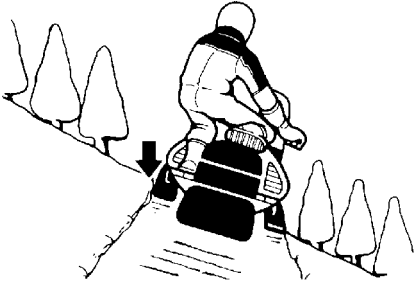


VAROITUS

Ajaminen rinteiden poikki sivusuunnassa voi johtaa moottorikelkan kaatumiseen tai hallinnan menettämiseen, ellei ajettaessa käytetä asianmukaista tekniikkaa. Näiden ohjeiden noudattaminen vähentää onnettomuusriskiä. Harjoittele rinneajoa ensin loivissa rinteissä ja siirry vasta sitten jyrkempiin tai hankalampiin rinteisiin.

Painopisteen oikea sijoitus on tärkeää rinneajossa tasapainon ylläpitämiseksi. Kun ajat rinnettä sivusuuntaan, kallista vartaloasi ylärinteen suuntaan. Suositeltava ajoasento on

seisoo toisella jalalla ylärinteen puoleisella astinlaudalla ja nostaa alarinteen puoleinen polvi istuimelle. Tässä asennossa voit helposti siirtää painoasi tarvittavaan suuntaan.



Lumi ja jää ovat liukkaita, joten valmistaudu siihen, että moottorikelkka voi lähteä sivuluisuun mäkeä alas. Jos näin käy, ohjaa moottorikelkkaa luisun suuntaan, jos siinä suunnassa ei ole esteitä. Kun saavutat jälleen tasapainon, jatka matkaasi alkuperäiseen suuntaan.

Jos moottorikelkka alkaa kallistua, ohjaa sitä mäkeä alas, kunnes saavutat tasapainon.

VAROITUS! Jos et pysty palauttamaan tasapainoa ja moottorikelkka uhkaa kaatua, hyppää heti moottorikelkasta ylärinteen puolelle. Näin voit välttää sen, että moottorikelkka kaatuu päällesi tai osuu sinuun kaatuessaan. [LWS00262]

Jää tai jäinen pinta

LWS00271

VAROITUS

Aja hitaasti ja varovasti jäällä tai jäisillä pinnoilla. Vältä nopeita kiihdytyksiä, kääntymisiä ja jarrutuksia. Ohjaustuntuma on huono ja hallitsemattoman pyörimisen vaara on olemassa.

Jäällä tai jäisillä pinnoilla ajaminen voi olla hyvin vaarallista. Pito on kääntyessä, pysähtyessä tai käynnistyksessä paljon huonompi kuin lumella.

Tiukkaan pakkautunut lumi

Tiukkaan pakkautuneella lumella tai hangella voi olla vaikea ajaa, koska suksien ja telamaton pito on huono. Vältä nopeita kiihdytyksiä, kääntymisiä ja jarrutuksia.

Muulla kuin lumella tai jäällä ajaminen

Moottorikelkalla saisi ajaa vain lumella tai jäällä. Muissa oloissa ajaminen vaurioittaa ja kuluttaa kulutusrautoja, telamattoa, liukukiskoja ja hammaspyöriä. Vältä moottorikelkalla ajoa seuraavissa maastoissa:

- Multa
- Hiekka
- Kivikko
- Ruohikko
- Paljas asfaltti

Myös ajoa seuraavissa oloissa pitää välttää telamaton ja liukukiskojen säästämiseksi:

- Peilikirkas jää
- Hiekkainen tai muuten likainen lumi

Kaikilla yllä olevista pinnoista on yksi telamaton ja liukukiskoihin liittyvä yhdistävä tekijä: vähäiset tai olemattomat voiteluominaisuudet. Telamatto ja liukukiskojärjestelmä tarvitsevat voiteluaineena toimivaa lunta tai vettä muovikiskojen tai telan metallisosien välissä. Jos voitelua ei ole, muovikiskot kuluvat loppuun nopeasti ja pahimmassa tapauksessa kirjaimellisesti sulavat, jolloin telamatto voi vaurioitua ja/tai mennä epäkuuntoon.

Myös pitoa parantavien apuvälineiden kuten nastojen ja hokkien käyttö voivat vaurioittaa telamattoa tai se voi mennä epäkuuntoon.

LWS00281

VAROITUS

Telamaton vauriot ja/tai väärä asennus voivat heikentää jarrutustehoa ja laitteen hallintaa, mikä voi johtaa tapaturmaan.

- Tarkista aina telamaton kunto ja säädöt ennen moottorikelkan käyttöä.

Käyttö

- Älä aja moottorikelkalla, jos telamatoissa on vikaa.

LCS00351

MUISTA

Aja usein uudella lumella. Jäällä tai hängellä ajo kuluttaa telamaton liukukiskot nopeasti.

LSU11351

Telamaton huolto

Suosituksset

Telamaton kireys

Sisäänajon aikana uusi telamatto usein venyy, kun se asettuu paikalleen. Muista tarkistaa telamaton kireys ja linjaus säännöllisesti. (Katso säätöohjeita sivulta 72.) Löysä telamatto voi kulkea liukukiskoilla jähmeästi, luiskahtaa irti kiskoilta tai tarttua iskunvaimenninrakenteisiin ja aiheuttaa vakavia vaurioita. Älä kiristä telamattoa liikaa, sillä silloin kitka telamaton ja liukukiskojen välillä kasvaa, mikä kuluttaa molemmat nopeasti loppuun. Lisäksi liian kireä telamatto rasittaa iskunvaimenninrakenteita ja voi vaurioittaa osia.

Jää tai jäiset pinnat

Lumi ja vesi voitelevat ja jäähdyttävät telamattoa ja liukukiskoja. Jotta telamatto ja liukukiskot eivät ylikuumentuisi, älä aja suurella nopeudella paljaalla ja lumettomalla jäisellä pinnalla kuten järvien ja jokien jäällä. Ylikuumentunut telamatto voi vaurioitua.

Ajo ajoreittien ulkopuolella

Älä aja ajoreittien ulkopuolella, ellei lunta ole riittävästi. Lunta tarvitaan useita kymmeniä senttimetrejä, ennen kuin maan pintarakenteet kuten kivet, tukit yms. ovat riittävästi lumen peitossa. Jos lunta ei ole tarpeeksi, aja vain merkittyjä ajoreittejä pitkin, ettei telamatto vaurioidu.

Nastoitettu telamatto

Telamaton käyttöikä yleensä lyhenee, kun siihen kiinnitetään nastat. Nastanreikien poraaminen rikkoo telamaton kuiturakenteita ja siten heikentää telamattoa. Älä anna telamaton pyöriä tyhjää. Nastat voivat takertua esteeseen ja vaurioittaa nastanreikien jo heikentämää aluetta. Vaurioiden minimoimiseksi ota nastojen asennusta varten yhteys nastojen valmistajaan.

Yamaha ei suosittele telamaton nastoitusta.

LSU11396

Ajaminen

LWS00301

VAROITUS

Lue kohta "TURVALLISUUSOHJEET" sivulla 8 ja kohta "Moottorikelkalla ajo" sivulla 38 huolellisesti ennen moottorikelkan käyttöä.

LWS00311

VAROITUS

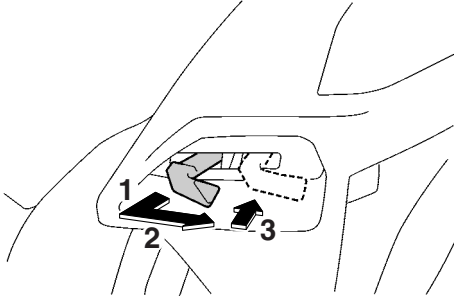
- Varmista, että kaasuvipu on vapaalla ja moottorikelkka on täysin pysähtynyt ennen vaihteen vaihtoa.
- Siirrä suunnanvaihdinvipu ajo- ("FWD") tai peruutusasentoon ("REV") niin, että vivun liike pysähtyy täysin, kun moottori käy joutokäynnillä.
- Varmista ennen peruuttamista, että kelkan takana ei ole mitään. Katso taaksesi.
- Vähennä nopeutta ja vältä jyrkkiä kaarteita peruuttaessasi.

HUOMAA

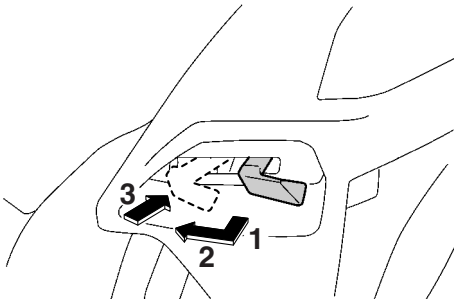
Varmista, että moottori on riittävän lämmin ennen kelkalla ajoa.

1. Valitse ajosuunta vetämällä suunnanvaihdinvipu esiin ja siirrä se asentoon "FWD" (ajo eteenpäin) tai "REV" (peruu-

tus), kunnes sen liike pysähtyy ja vapautta vipu. **MUISTA:** Älä siirrä suunnanvaihdinvipua asennosta “FWD” asentoon “REV” tai asennosta “REV” asentoon “FWD”, kun moottorikelkka on liikkeessä, tämä saattaa vahingoittaa voimansiirtojärjestelmää. [LCS00812]



1. Vedä esiin.
2. Siirrä asentoon “FWD” (ajo eteenpäin).
3. Vapauta.

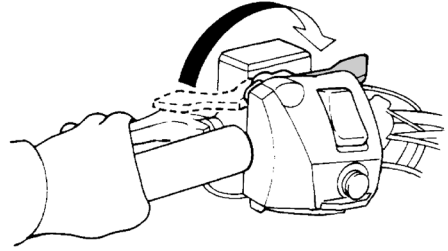


1. Vedä esiin.
2. Siirrä asentoon “REV” (peruutus).
3. Vapauta.

HUOMAA

Peruutussummeri soi, kun vaihdat suunnanvaihdinvivun peruutusvaihteelle.

2. Purista jarrukahvaa ja vapauta samalla seisontajarrun vipu siirtämällä seisontajarrun vipua oikealle ja vapauta sitten jarrukahvaa.

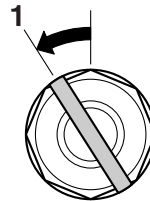


3. Lähdä liikkeelle puristamalla kaasuvipua hitaasti.
4. Käännä ohjaustankoa haluamaasi suuntaan.
5. Pysäytä moottorikelkka painamalla jarrukahvaa.
6. Laita seisontajarru päälle kääntämällä seisontajarrun vipu vasemmalle.

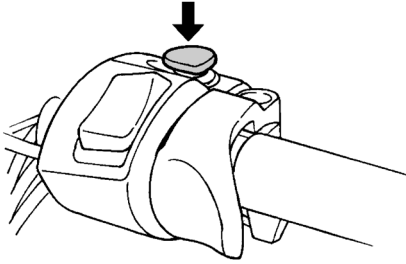
LSU11412

Moottorin sammuttaminen

- Sammuta moottori katkaisemalla virta virralukosta.



1. Pois
- Paina hätätapauksessa tappokatkaisin alas.



LSU11431

Kuljettaminen

Kun kuljetat moottorikelkkaa peräkärjyssä tai kuorma-auton lavalla, ota huomioon seuraavat seikat vaurioiden välttämiseksi:

- Jos moottorikelkkaa kuljetetaan peräkärjyssä tai avolavalla, peitä moottorikelkka sopivalla suojuksella. Moottorikelkan oma suojus on paras. Suojus estää vieraita esineitä pääsemästä jäähdytyskanaviin ja suojaa moottorikelkkaa myös tieltä mahdollisesti sinkoavilta kiviltä.
- Jos moottorikelkkaa kuljetetaan peräkärjyssä tai avolavalla suolatuilla teillä, sivele metallisten iskunvaimentimien pintoihin kevyesti öljyä tai muuta suoja-ainetta. Tämä estää ruostumista. Puhdista moottorikelkka kun pääset määränpäähäsi ja poista ruostuttava suola.

LSU11453

Määräaikaiset tarkastukset, säädöt ja voitelu pitävät moottorikelkan turvallisessa ja tehokkaassa käyttökunnossa. Turvallisuus on ajoneuvon omistajan vastuulla. Seuraavilla sivuilla käydään läpi tärkeimmät ajoneuvon tarkastusta, säätöä ja voitelua koskevat seikat.

LWS00342

VAROITUS

Moottorikelkan huoltamatta jättäminen tai sen huoltaminen väärin voi lisätä tapaturman tai kuoleman riskiä moottorikelkkaa huollettaessa tai ajettaessa. Anna Yamaha-jälleenmyyjän huoltaa moottorikelkka, jos sinulla ei ole siitä kokemusta.

LWS00701

VAROITUS

Sammuta moottori ennen huoltoa, ellei ohjeissa erikseen toisin käsketä.

- Käynnissä olevassa moottorissa on liikkuvia osia, jotka saattavat tarttua ruumiinjäseniin tai vaatekukseen, ja sähköisiä osia, jotka saattavat aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
 - Moottorin käyttäminen huollon aikana saattaa aiheuttaa tapaturman, palovammoja, tulipalon tai häikämyrkytyksen, jotka saattavat johtaa kuolemaan. Katso lisätietoja häästä sivulta 8.
-

LWS00791

VAROITUS

Jarrulevyt, -satulat ja -hihnat saattavat kuumentua erittäin kuumiksi käytön aikana. Anna jarrukomponenttien jäähtyä ennen niihin koskettamista palovammojen välttämiseksi.

Päästöjä rajoittavia laitteita ja järjestelmiä saavat huoltaa, vaihtaa tai korjata kaikki sertifioidut korjausliikkeet tai korjaajat (jos sertifiointi on olemassa).

Moottorikelkkaa on tärkeää huoltaa huolellisesti määräajoin, jotta se säilyisi hyvässä käyttökunnossa pitkään. Päästöjen rajoittamiseen liittyvät huoltopalvelut ovat erityisen tärkeitä. Sen lisäksi, että tarkistukset varmistavat puhtaamman ilmanlaadun, ne ovat elintärkeitä moottorin oikealle ja mahdollisimman tehokkaalle toiminnalle. Seuraavassa määräaikaishuoltotaulukossa on esitetty erikseen päästöjen rajoittamiseen liittyvät palvelut. Palvelut edellyttävät erikoistietoa, -taitoja ja -laitteita. Yamaha-jälleenmyyjät on koulutettu tuottamaan näitä palveluita, ja heillä on palveluihin tarvittavat laitteistot.

Säätö- ja huolto-ohjelma

LSU11462

Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän huolto-ohjelma

Tähdellä merkityt huollot pitää teettää Yamaha-jälleenmyyjällä, sillä ne edellyttävät erityisiä työkaluja, erityistä tietämystä ja erityisiä teknisiä taitoja.

	TOIMENPIDE	HUOMAUTUKSIA	ALUKSI	JOKA	SIVU
			1 kk kuluttua tai 800 km (500 mi) ajon jälkeen (40 h)	Ajokausi tai 4000 km (2500 mi) välein (200 h)	
	Sytytystulppia	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista kunto. Säädä kärkiväli ja puhdista. Vaihda tarvittaessa. 		●	52
*	Venttiilin välys	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta ja säädä välys, kun moottori on kylmä. 	40000 km (25000 mi) välein		57
*	Kampikammion huohotinjärjestelmä	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista, ettei huohotinletku ole murtunut tai vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa. 		●	—
*	Polttoaineletkut	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista murtumat ja vauriot. Vaihda tarvittaessa. 		●	—
*	Polttoaineen suihkut	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista tahdistus. Säädä tarvittaessa. 	●	●	—
*	Pakojärjestelmä	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista, ettei ole vuotoja. Kiristä tai vaihda tiiviste tarvittaessa. 		●	—

Säätö- ja huolto-ohjelma

LSU11566

Yleisen huollon ja voitelun kaavio

	TOIMENPIDE	HUOMAUTUKSIA	ALUKSI	JOKA	SIVU
			1 kk kuluttua tai 800 km (500 mi) ajon jälkeen (40 h)	Ajokausi tai 4000 km (2500 mi) välein (200 h)	
	Moottoriöljy	• Vaihda (lämmittä moottori ennen tyhjennystä).	●	●	57
*	Moottoriöljyn suodatinkotelo	• Vaihda.	●	20000 km (12000 mi) välein	57
*	Jäähdytysjärjestelmä	• Tarkista jäähdytysnesteen määrä. • Ilmaa jäähdytysjärjestelmä tarvittaessa.		●	61
*	Ensiö- ja toisiokytkimet	• Tarkista kytkeytyminen ja vaihteiston vaihtumisnopeus. • Säädä tarvittaessa.	Aina kun käyttökorkeus muuttuu.		—
		• Tarkista levyjen kuluneisuus ja vauriot. • Tarkista kytkimen painot/rullat ja holkit. • Tarkista variaattorin kytkentäkengät/holkit. • Vaihda tarvittaessa.		●	—
		• Voitele ohjeen mukaisella rasvalla.		●	—
*	Voimansiirtoketju	• Tarkista ketjun vällys. • Säädä tarvittaessa.	Ensimmäinen tarkistus 500 km (300 mi) ajon jälkeen ja sen jälkeen 800 km (500 mi) välein.		66
*	Voimansiirtoketjun öljy	• Tarkista öljyn määrä.	●	●	66
		• Vaihda.		●	66
*	Suunnanvaihdinvipu	• Voitele ohjeen mukaisella rasvalla.		●	—
*	Jarru ja seisontajarru	• Säädä vapaa liike ja/tai vaihda jarrupalat tarvittaessa.		●	68
		• Vaihda jarruneste.	Katso tämän kaavion jäljessä oleva HUOMAUTUS.		68
	Ohjausvaijerit	• Varmista, että toimivat sulavasti. • Voitele tarvittaessa.		●	75

Säätö- ja huolto-ohjelma

	TOIMENPIDE	HUOMAUTUKSIA	ALUKSI	JOKA	SIVU
			1 kk kuluttua tai 800 km (500 mi) ajon jälkeen (40 h)	Ajokausi tai 4000 km (2500 mi) välein (200 h)	
*	Levyjarrun asennus	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista vapaa liike. Voitele akseli ohjeen mukaisella rasvalla tarvittaessa. 	1600 km (1000 mi) välein		—
*	Ulkopuolinen veto- pyörä	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista kuluneisuus ja vauriot. Vaihda tarvittaessa. 	●	●	70
*	Liukukiskot	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista kuluneisuus ja vauriot. Vaihda tarvittaessa. 		●	72
*	Sukset ja kulutus- raudat	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista kuluneisuus ja vauriot. Vaihda tarvittaessa. 		●	70
*	Ohjausjärjestelmä	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista aurasukulma. Säädä tarvittaessa. 		●	72
*	Ohjauksen laakerit	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista, etteivät ohjauksen laakerit ole löysällä. Voitele ohjeen mukaisella rasvalla. 		●	—
*	Sukset ja etuiskun- vaimentimet	<ul style="list-style-type: none"> Voitele ohjeen mukaisella rasvalla. 		●	75
*	Jousituksen osat	<ul style="list-style-type: none"> Voitele ohjeen mukaisella rasvalla. 		●	75
*	Telamatto	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista painuma. Säädä tarvittaessa. 	Ensimmäinen tarkistus 500 km (300 mi) ajon jälkeen ja sen jälkeen 800 km (500 mi) välein.		72
	Ruuvit ja mutterit	<ul style="list-style-type: none"> Varmista, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit on kiristetty kunnolla. Kiristä tarvittaessa. 	●	●	78
*	Akku	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista kunto. Lataa tarvittaessa. 		●	78

HUOMAA

Jarrujärjestelmä:

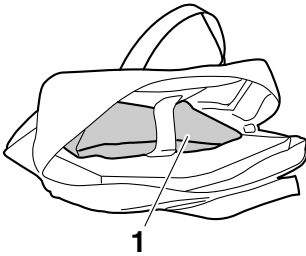
- Vaihda jarruneste aina pää- ja työsylinterin purkamisen jälkeen. Tarkista jarrunesteen määrä säännöllisesti ja lisää nestettä tarvittaessa.
- Vaihda pääsylinterin ja työsylinterin kumiosat kahden vuoden välein.
- Vaihda jarruletkut neljän vuoden välein tai aina kun ne ovat rikkoutuneet tai vahingoittuneet.

LSU14710

Työkalusarja

Omistajan työkalusarja on säilytuspussissa. (Lisätietoja säilytyslokeroon pääsystä on sivulla 26.)

Tämän käsikirjan tiedot ja omistajan työkalusarjaan sisältyvät työkalut voivat auttaa ennaltaehkäisevässä huollossa ja vähäisissä korjauksissa. Joihinkin huoltotoimenpiteisiin voidaan kuitenkin tarvita lisätyökaluja, kuten momenttiavainta.



1. Työkalusarja

LCS00782

MUISTA

Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että työkalusarja on kiinnitetty oikein ja että säilytuspussin vetoketju on kiinni.

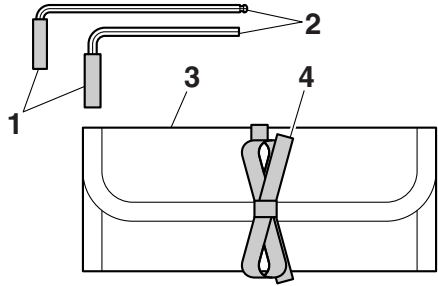
LCS00941

MUISTA

- Kiinnitä suoja kunkin kuusioavaimen lyhyen pään päälle ennen kuin sijoitat kuusioavaimet työkalusarjaan.
- Kiinnitä hihna huolellisesti työkalusarjan päälle.

HUOMAA

Jos sinulla ei ole momenttiavainta, tarkistuta ja korjauta kiristysmomentit tarvittaessa Yamaha-jälleenmyyjällä.



1. Kuusioavaimen suoja
2. Kuusioavain
3. Työkalusarja
4. Tartuntahihna

LSU14231

Suosittelavat varusteet

Moottorikelkalla ajettaessa on suositeltavaa pitää mukana varaosia ja muita tarpeellisia varusteita, joiden avulla voidaan tarvittaessa tehdä vähäisiä korjauksia. Seuraavien varusteiden on oltava aina mukana:

- Taskulamppu
- Teippirolla
- Teräslankaa
- Hinausköysi
- Kiilahihna
- Polttimeita

Pitkälle matkalle lähettäessä on otettava mukaan myös varapolttoainetta.

LSU14720

Kuomun ja suojusten irrottamisen ja asentaminen

LWS00092

VAROITUS

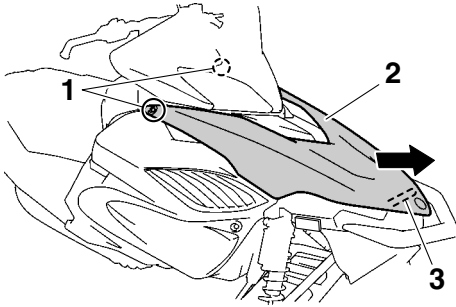
Varmista, että kuomu ja suojuukset on kiinnitetty kunnolla ennen moottorin käynnistämistä. Löysällä oleva kuomu tai suojus voi liikkua ja aiheuttaa hallinnan menettämisen.

Säätö- ja huolto-ohjelma

Kuomu

Kuomun irrotus

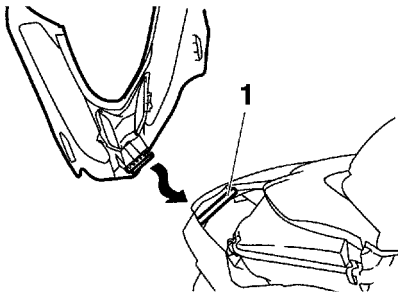
Avaa kiinnikkeet, nosta kuomua hitaasti ja irrota se kuomun tuesta.



1. Ruuvi
2. Kuomu
3. Kuomun kiinnitin

Kuomun asennus

Kiinnitä kuomun pää kuomun tukeen, laske se hitaasti alkuperäiseen asentoon ja kiinnitä kiinnikkeet.

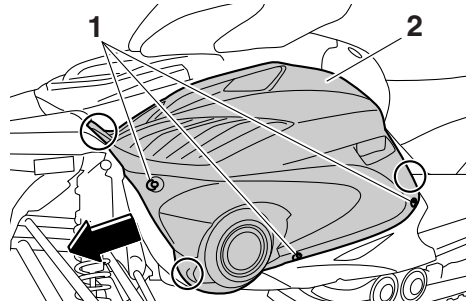


1. Kuomun kiinnitin

Vasemman- ja oikeanpuoleiset suojukset

Sivusuojuksen irrotus

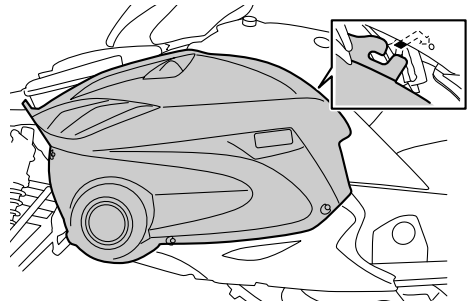
1. Irrota kuomu. (Katso edellisen kohdan vaiheita.)
2. Avaa kiinnikkeet, vedä ulospäin kuvan osoittamista kohdista ja irrota sitten sivusuojus liu'uttamalla sitä eteenpäin.



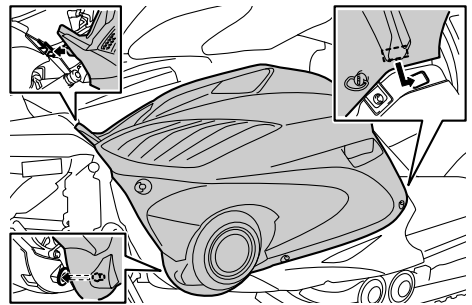
1. Ruuvi
2. Vasemmanpuoleinen suojus

Sivusuojuksen asennus

1. Sovita sivusuojuksen takaosassa oleva uloke polttoainesäiliön suojuksen vastaavaan aukkoon.



2. Sovita sivusuojuksen ulokkeet aukkoihin kuvan mukaisesti.

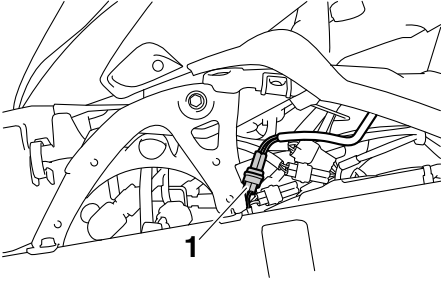


3. Kiristä kiinnikkeet.
4. Kiinnitä kuomu.

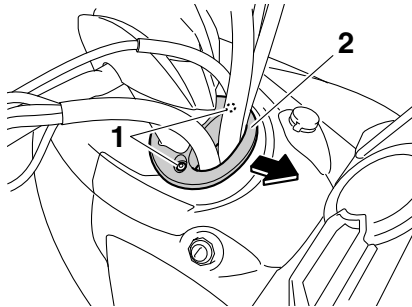
Yläsuojus

Yläsuojuksen irrotus

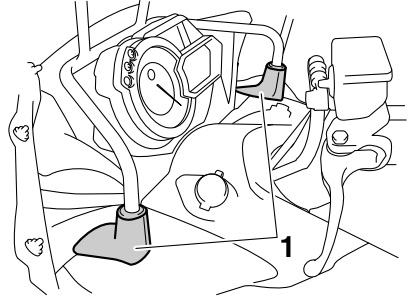
1. Irrota kuomu ja vasemmanpuoleinen suojuus. (Katso edellisen kohdan vaiheita.)
2. Irrota tasavirtaliitännän liitin.



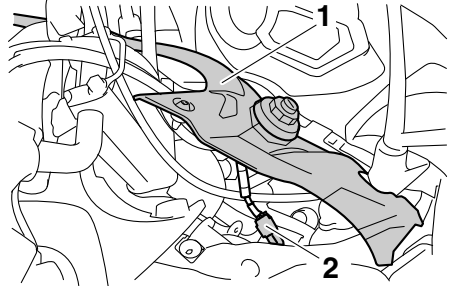
1. Tasavirtaliitännän liitin
3. Irrota ruuvit ja irrota kaapelin ohjain.



1. Ruuvi
2. Kaapeliohjain
4. Vedä tuulilasin tuen kumisuojuksia ylöspäin.



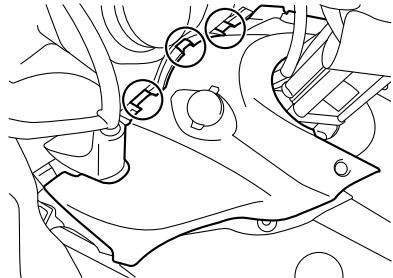
1. Tuulilasin tuen kumisuojaus
5. Löysää pikakiinnitysruuvit.
6. Nosta yläsuojuksen takaosa ylös, irrota virtakytkimen liitin ja poista sitten suojuus.



1. Suojuus
2. Virtalukon liitin

Yläsuojuksen asennus

1. Kytke virtalukon liitin.
2. Asenna yläsuojaus takaisin ja varmista, että suojuksen ulokkeet kohdistuvat ajovaloyksikön aukkoihin.



3. Kiristä pikakiinnitysruuvit.

Säätö- ja huolto-ohjelma

- Asenna tuulilasin tuen kumisuojuukset takaisin paikoilleen.
- Vie jarruletku, kaasuvaijeri, seisontajarrun kaapeli ja johtosarja kaapelin ohjaimen läpi. Aseta kaapelin ohjain takaisin alkuperäiselle paikalleen ja asenna sitten ruuvit.
- Kytke tasavirtaliitännän liitin.
- Asenna vasemmanpuoleinen suojuus ja kuomu.

LCS00373

MUISTA

- Varmista, että kaikki kaapelit, letkut ja johdot on reititetty oikein, ennen kuin asennat kuomun ja suojuukset.**
- Kun asennat kuomun ja suojuukset paikalleen, muista kiristää ruuvit kunnolla.**

LSU11785

Sytytystulppien tarkistus

Sytytystulpat ovat tärkeä moottorin osa, ja niiden kunto on helppo tarkistaa. Tulppien kunnosta voi päätellä aina jotain moottorin kunnosta.

Tarkista keskielektrodia ympäröivän posliinieristimen väri. Väriin pitäisi olla ruskeahko tai vaaleanruskea, jos moottorikelkkaa on käytetty normaalioloissa. Jos jonkin sytytystulpan väri on selvästi tästä poikkeava, moottorissa voi olla vikaa. Esimerkiksi jos keskielektrodin posliinieristimen väri on valkoinen, sylinterin imujärjestelmässä tai kaasuttimessa voi olla vikaa. Älä yritä selvittää itse syitä ongelmiin. Vie kelkka sen sijaan Yamaha-jälleenmyyjälle tarkistusta ja mahdollista korjausta varten.

Irrota ja tutki sytytystulpat säännöllisesti, sillä kuumuus ja karsta saavat ne vähitellen kulumaan ja murtumaan. Ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään, jos aiot vaihtaa toiseen tyyppiin tulppaan.

Vakiosytytystulppa:

Valmistaja:

NGK

Malli:

CR8E

LWS00711

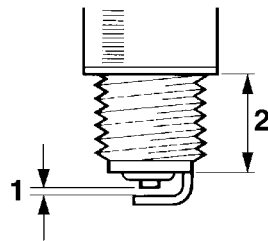


Käytä oikeantyyppistä sytytystulppaa ja tulpanhattua. Muuten T.O.R.S. ei välttämättä toimi kunnolla.

Sytytystulppien kierteisen osan pituus (syvyys) vaihtelee. Kierteitys mitataan sytytystulpan tiivisteestä kierteisen osan kärkeen. Jos pituutta (syvyyttä) on liikaa, tulppa voi ylikuumeta ja moottori vaurioitua. Jos pituutta on liian vähän, sytytystulppa likaantuu ja toimii huonosti. Liian lyhyen tulpan kierteisiin voi myös kerääntyä nokea, jolloin palokammioon muodostuu kuumia kohtia ja kierteet vaurioituvat. Käytä aina oikean kokoista sytytystulppaa.

Sytytystulpan syvyys:

19.0 mm (0.75 in)



- Sytytystulpan kärkiväli
- Sytytystulpan syvyys

Mittaa kärkiväli lankatulvilla ennen sytytystulpan asentamista ja säädä tarvittaessa väli ohjeen mukaiseksi.

Sytytystulpan kärkiväli:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Kun laitat tulpan paikalleen, puhdista aina tiivisteen pinta. Puhdista kierteet ja kierrä sytytystulppa kunnolla kiinni ohjeen mukaan.

Sytytystulpan kiristysmomentti:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

LCS00383

MUISTA

Varmista, että sytytystulppien hatut ovat kunnolla paikoillaan. Muuten sytytystulppien hatut voivat vaurioitua moottorin aiheuttaman värinän vuoksi.

LSU14731

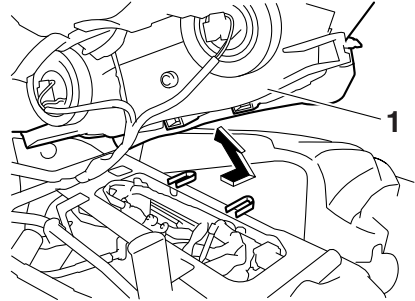
Kaasuvivun välyksen säätö

1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.
2. Irrota kuomu sekä vasemman- ja oikeanpuoleiset suojuukset sekä yläsuojus. (Lisätietoja irrotuksesta on sivulla 49.)
3. Irrota ajovaloyksikön pultti ja tuulilasin tuen pultit moottorikelkan molemmilta puolilta.

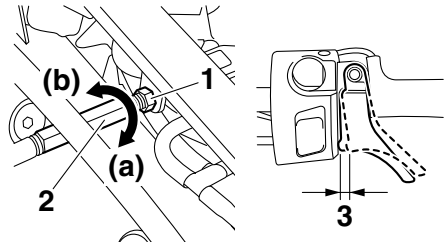


1. Ajovalon pultti
2. Tuulilasin tuen pultti
4. Irrota ajovaloyksikkö kuvan mukaisesti. Nosta se ylös ja siirrä sitä eteenpäin ilmansuodatinkotelon kannesta pois päin.

MUISTA: Varo, ettet naarmuta moottorikelkkaa siirtäessäsi ajovaloyksikköä. [LCS00921]



1. Ajovaloyksikkö
5. Löysää lukkomutteri.
6. Lisää kaasuvivun välystä kääntämällä säädintä suuntaan (a). Vähennä kaasuvivun välystä kääntämällä säädintä suuntaan (b).

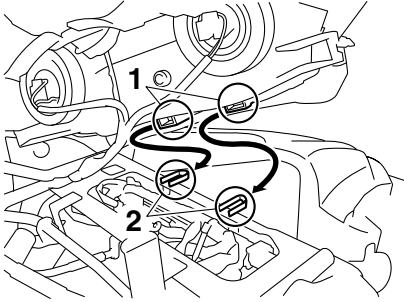


1. Lukkomutteri
2. Kaasuvivun välyksen säätöpultti
3. Kaasuvivun väly

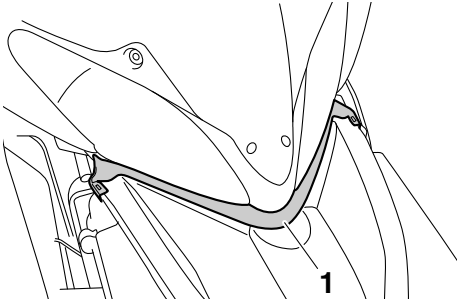
Kaasuvivun väly:
2.0–3.0 mm (0.08–0.12 in)

7. Kiristä lukkomutteri.
8. Asenna ajovalo ja varmista, että sen pohjassa olevat lovet tulevat kohdakkain ulokkeiden kanssa.

Säätö- ja huolto-ohjelma



1. Kolo
 2. Uloke
9. Asenna tiivistelista ajovaloyksikköön ilmansuodatinkotelon kannessa olevaan syvennykseen.



1. Tiivistelista
10. Kiinnitä ajovaloyksikön pultit ja tuulilasin tuen pultit ja kiristä ne ohjeen mukaiseen momenttiin.

Kiristystiukkuudet:

- Ajovaloyksikön pultti:
3.0 Nm (0.30 m·kgf, 2.2 ft·lbf)
Tuulilasin tuen pultti:
14 Nm (1.4 m·kgf, 10 ft·lbf)

11. Kiinnitä yläsuojus, vasemman- ja oikeanpuoleiset suojukset sekä kuomu.

LSU11864

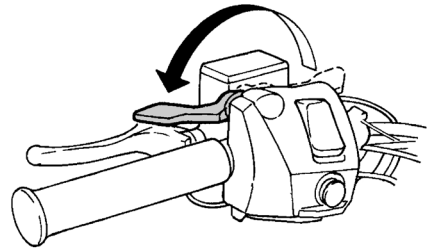
Kaasuvivun ohitusjärjestelmän (T.O.R.S.) tarkistus

LWS00353

VAROITUS

Kun tarkistat T.O.R.S.:in, varmista seuraavilla varotoimilla, että moottorikelkka ei liiku ja aiheuta onnettomuutta:

- Varmista ennen T.O.R.S.-järjestelmän tarkistamista, että kaasuvipu liikkuu tasaisesti moottorin ollessa sammuk-sissa.
- Varmista, että seisontajarru on kytketty.
- Älä anna niin paljon kaasua, että kytkin ottaa kiinni.



Tarkista T.O.R.S.-ohitusjärjestelmän toiminta.

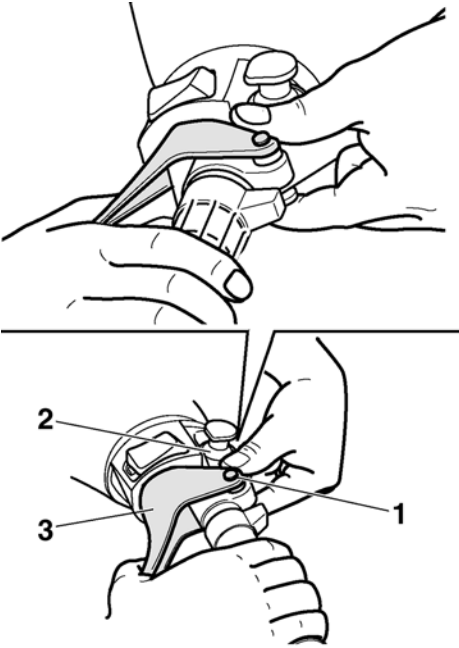
1. Käynnistä moottori.

HUOMAA

Katso lisätietoja kohdasta "Moottorin käynnistäminen" sivulta 37.

2. Pidä kaasuvivun napa irti kaasuvivun kytkimestä pitämällä peukaloa (yläkuva) ja etusormea (alakuva) kaasuvivun navan ja moottorin tappokatkaisimen kotelon välissä.

Pidä tämä ote ja purista samalla kaasuvipua hitaasti.



1. Kaasuvivun napa
2. Moottorin tappokatkaisimen kotelo
3. Kaasuvipu

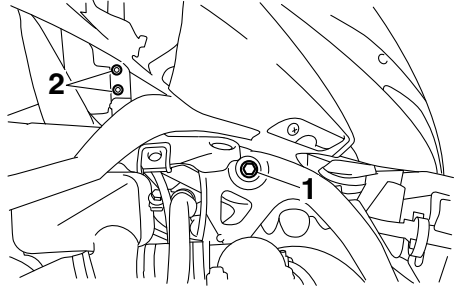
T.O.R.S. aktivoituu, jolloin moottorin käyntinopeus pysyy automaattisesti kytkimen kytkeytymisnopeutta pienempänä. (Sivulla 89 kuvataan kytkimen kytkeytymisnopeus.) **VAROITUS!** Jos moottorin käyntinopeus ei laske kytkimen kytkeytymisnopeutta alemmaksi, sammuta moottori virtakytkimestä ja ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään. Moottorikelkalla ajaminen T.O.R.S.-järjestelmän ollessa viallinen voi johtaa hallinnan menettämiseen. [LWS00363]

LSU14740

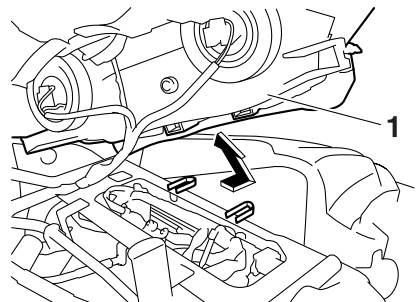
Ilmansuodattimen tarkistus

Tarkista jokaisen ajon jälkeen, että ilmansuodatinelementin kehysten alla ei ole lunta. Voi olla tarpeen puhdistaa laite lumesta myös ajon aikana ajo-olosuhteista riippuen.

1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.
2. Irrota kuomu sekä vasemman- ja oikeanpuoleiset suojukset sekä yläsuojus. (Lisätietoja irrotuksesta on sivulla 49.)
3. Irrota ajovaloyksikön pultti ja tuulilasin tuen pultit moottorikelkan molemmilta puolilta.

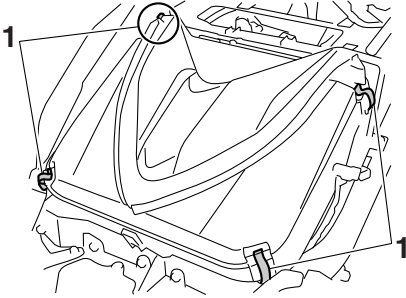


1. Ajovalon pultti
 2. Tuulilasin tuen pultti
4. Irrota ajovaloyksikkö kuvan mukaisesti. Nosta se ylös ja siirrä sitä taaksepäin ilmansuodatinkotelon kannesta poispäin. **MUISTA: Varo, ettet naarmuta moottorikelkkaa siirtäessäsi ajovaloyksikköä.** [LCS00921]

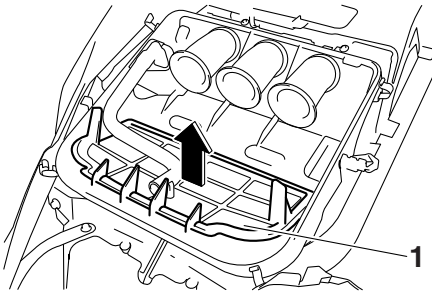


1. Ajovaloyksikkö
5. Irrota ilmansuodattimen kotelon kansi avaamalla sen kiinnikkeet.

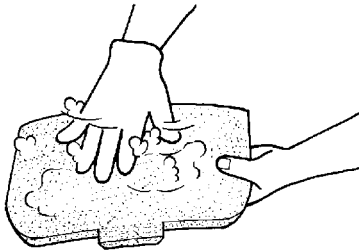
Säätö- ja huolto-ohjelma



1. Ilmansuodatinkotelon kannen ruuvi
6. Nosta ilmansuodatinelementin kehystä ja tarkista sen kunto. Jos ilmansuodattimessa on lunta, irrota ilmansuodatinelementti, harjaa lumi pois ja asenna ilmansuodatinelementti takaisin.

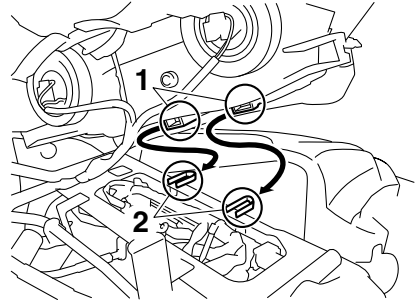


1. Ilmansuodatinelementin kehys

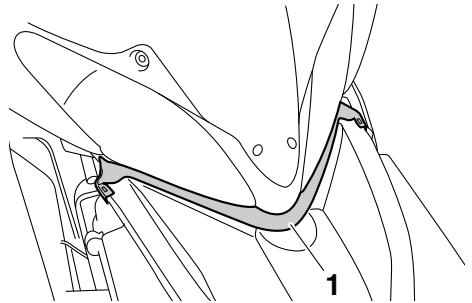


7. Sijoita ilmansuodatinelementin kehys takaisin paikalleen. Asenna ilmansuodatinkotelon kansi kiinnittämällä kiinnittimet.

8. Asenna ajovalo ja varmista, että sen pohjassa olevat lovet tulevat kohdakkain ulokkeiden kanssa.



1. Kolo
2. Uloke
9. Asenna tiivistelista ajovaloyksikköön ilmansuodatinkotelon kannessa olevaan syvennykseen.



1. Tiivistelista
10. Kiinnitä ajovaloyksikön pultit ja tuulilasin tuen pultit ja kiristä ne ohjeen mukaiseen momenttiin.

Kiristystiukkaudet:

Ajovaloyksikön pultti:

3.0 Nm (0.30 m·kgf, 2.2 ft·lbf)

Tuulilasin tuen pultti:

14 Nm (1.4 m·kgf, 10 ft·lbf)

11. Kiinnitä yläsuojus, vasemman- ja oikeanpuoleiset suojukset sekä kuomu.

LSU11932

Korkean ilmanalan asetukset

Polttomoottorin teho alenee korkeuden kasvaessa, noin 3 prosenttia jokaista 305 m (1000 ft) kohti. Tämä johtuu ilman ohenemisesta korkeuden kasvaessa. Kun happea on vähemmän, palamiseen on käytössä vähemmän happea.

Moottorikelkassa on sähköinen polttoaineen suihkutusjärjestelmä, joka huolehtii siitä, että moottorin ilma-/polttoaineseoksen suhde on aina paras mahdollinen. Polttoaineen suihkutusjärjestelmää ei siis tarvitse säätää edes korkeissa käyttöoloissa.

Muista:

Korkeiden paikkojen ohuessa ilmassa käytettävissä oleva teho alenee, vaikka ilma-/polttoaineseoksen suhde olisi paras mahdollinen. Kiihtyvyyden ja huippunopeus siis pienenevät korkeassa ilmanalassa.

Tehomenetyksiä ja osien nopeaa kulumista korkeilla käyttöpaikoilla voidaan ehkäistä myös voimansiirtoasetusten ja keskipakoiskytkimen säädöillä. Jos aiot käyttää moottorikelkkaasi ostopaikkaa paljon korkeammalla, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään. Jälleenmyyjältä saa tietoa tarvittavista korkeuseroista johtuvista muutoksista. **MUISTA: Voimansiirtojärjestelmä ja keskipakoiskytkin on säädettävä, jos moottorikelkkaa käytetään yli 900 m:n (3000 ft) korkeudessa. Ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.** [LCS00432]

LSU11951

Venttiilin välyys

Venttiilien välykset muuttuvat ajan myötä, mikä johtaa virheelliseen ilma-polttoainesuhteeseen, ja/tai moottorista alkaa kuulua ylimääräistä ääntä. Jotta näin ei pääsisi käymään, tarkistuta venttiilien välykset Yamaha-huollossa huolto-ohjelman mukaisesti.

LSU14551

Moottoriöljy ja öljynsuodatin

Moottoriöljyn määrä pitää tarkistaa aina ennen ajoa. Lisäksi öljy ja öljynsuodatin on vaihdettava määräaikaishuollon ja voitelen kaaviossa määritetyin välein.

LWS00371

VAROITUS

Moottoriöljy on hyvin kuumaa heti moottorin sammuttamisen jälkeen. Kuuma moottoriöljy voi aiheuttaa palovammoja.

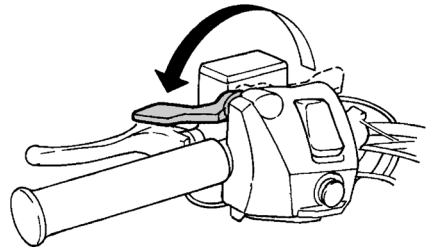
LCS00483

MUISTA

- Älä käytä moottoria, jos öljysäiliössä on liian paljon tai liian vähän öljyä. Öljyä voi roiskua tai moottori voi vaurioitua.
- Muista vaihtaa moottoriöljy ensimmäisen 800 km:n (500 mi) ajon jälkeen ja sen jälkeen 4000 km:n (2500 mi) välein tai aina kelkkailukauden alussa. Muuten moottori kuluu nopeasti.
- Öljynsuodatin on vaihdettava ensimmäisen 800 km:n (500 mi) ajon jälkeen ja sen jälkeen 20000 km:n (12000 mi) välein.

Moottoriöljyn määrän tarkistus

1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.



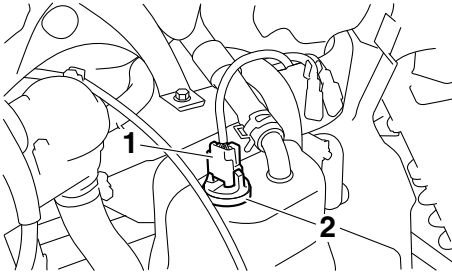
2. Käynnistä moottori, anna sen lämmetä 10–15 minuuttia ja sammuta moottori.

Säätö- ja huolto-ohjelma

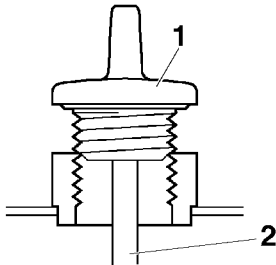
HUOMAA

- Moottorin voi lämmittää myös ajamalla moottorikelkalla 10–15 minuutin ajan.
- Kun olet ajanut moottorikelkalla, anna sen käydä joutokäynnillä vähintään 10 sekuntia ennen moottorin sammuttamista.

3. Irrota kuomu ja oikeanpuoleinen suojus (lisätietoja irrotuksesta on sivulla 49).
4. Irrota öljymittarin liitin. **MUISTA: Irrota öljymittarin johdin ennen öljyn täyttökorkin irrotusta, jotta kaapeli ei väännä ja rikkoudu.** [LCS00453]



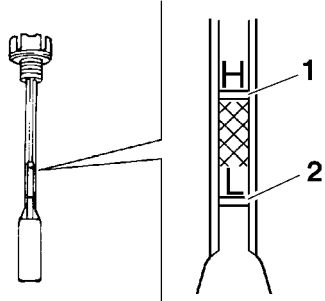
1. Öljymittarin liitin
 2. Öljyn täyttökorkki
5. Irrota öljyn täyttökorkki, pyyhi mittatikku puhtaaksi, aseta se takaisin (älä kierrä kiinni) ja vedä ulos. Tarkista öljyn pinnan taso.



1. Öljyn täyttökorkki
2. Mittatikku

HUOMAA

Moottoriöljyn tason tulisi olla mittatikun “H”- ja “L”-merkkien välillä.

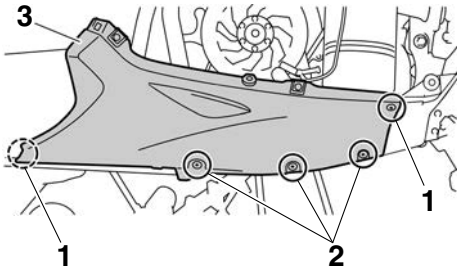


1. “H”-merkki
 2. “L”-merkki
6. Jos moottoriöljyä on alle alarajamerkin “L”, lisää suosituksen mukaista öljyä riittävästi “H”-merkkiin asti. (Katso öljysuosituksista sivulta 89.) **MUISTA: Kun lisää moottoriöljyä, älä lisää sitä mittatikussa näkyvän ylärajamerkin “H” yli. Käytä vain suositeltua öljyä. (Katso sivu 89.) Huolehdi, ettei moottoriöljysäiliöön pääse vierasta ainesta.** [LCS00463]
 7. Aseta mittatikku öljyn täyttöaukkoon ja kiinnitä öljyn täyttökorkki.
 8. Kytke öljymittarin liitin.
 9. Asenna oikeanpuoleinen suojus ja kuomu.

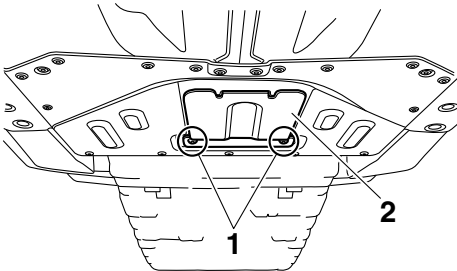
Moottoriöljyn vaihto (joko öljynsuodattimen kanssa tai ilman öljynsuodattimen vaihtoa)

1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.
2. Käynnistä moottori, anna sen lämmetä useita minuutteja ja sammuta moottori.
3. Irrota kuomu, oikeanpuoleinen suojus ja yläsuojus (lisätietoja irrotuksesta on sivulla 49).

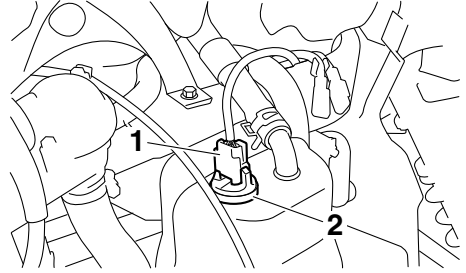
4. Irrota ruuvit ja pultit ja irrota sitten alempi oikeanpuoleinen suojus vetämällä sitä ulospäin.



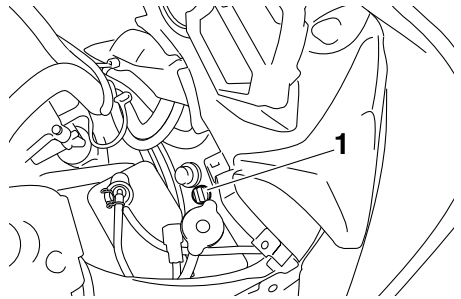
1. Ruuvi
 2. Pultti
 3. Alempi oikeanpuoleinen suojus
5. Irrota alustan suojus irrottamalla pultit.



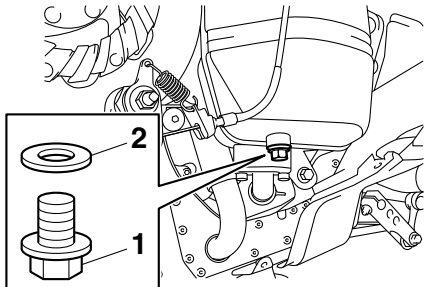
1. Pultti
 2. Alustan suojus
6. Aseta öljysäiliön alle öljykaukalo jäteöljyä varten.
7. Irrota öljymittarin liitin.



1. Öljymittarin liitin
 2. Öljyn täyttökorkki
8. Irrota öljyn täyttökorkki ja sylinterikannen suojus. Irrota sitten moottoriöljyn tyhjennystulppa sekä sen tiiviste ja valuta öljy öljysäiliöstä.



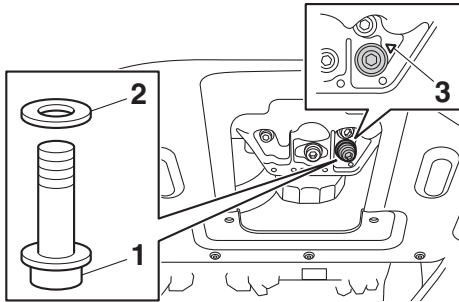
1. Sylinterikannen suojus



1. Moottoriöljyn tyhjennystulppa (öljysäiliö)
 2. Tiiviste
9. Aseta moottorin alle öljykaukalo jäteöljyä varten.

Säätö- ja huolto-ohjelma

10. Irrota moottoriöljyn tyhjennystulppa sekä sen tiiviste ja valuta öljy kampikammista.

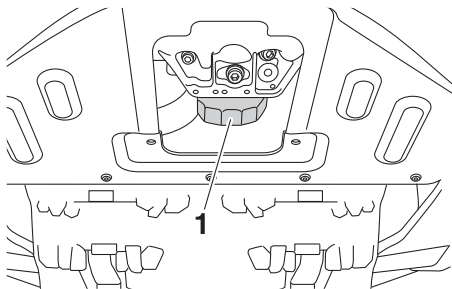


1. Moottoriöljyn tyhjennystulppa (kampikammio)
2. Tiiviste
3. “▽”-merkki

HUOMAA

- Kampikammiossa on “▽”-merkki lähellä moottoriöljyn tyhjennystulppaa tunnistamisen helpottamiseksi.
- Hävitä jäteöljy paikallisten jätehuoltomääräysten mukaisesti.
- Ohita vaiheet 11–13, jos öljynsuodatinta ei tarvitse vaihtaa.

11. Irrota öljynsuodatin öljynsuodatinavaimella.

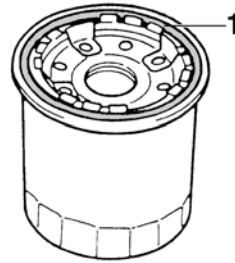


1. Öljynsuodatin

HUOMAA

Öljynsuodatinavaimen voi ostaa Yamaha-jälleenmyyjältä.

12. Sivele uuden öljynsuodattimen O-renkaaseen ohut kerros moottoriöljyä.



1. O-renkas

HUOMAA

Varmista, että O-renkas on tiukasti paikallaan.

13. Asenna uusi öljynsuodatin paikalleen öljynsuodatinavaimella ja kiristä ohjeen mukaan.

Kiristystiukkuus:
Öljynsuodatin:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

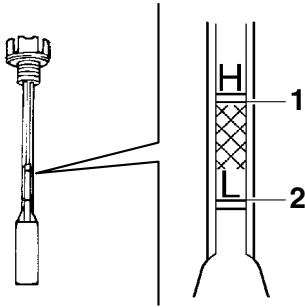
14. Kiinnitä moottoriöljyn tyhjennystulpat sekä niiden uudet tiivisteet ja kiristä tulpat ohjeen mukaan.

Kiristystiukkuudet:
Moottoriöljyn tyhjennystulppa (kampikammio):
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)
Moottoriöljyn tyhjennystulppa (öljysäiliö):
16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

15. Lisää öljysäiliöön 2.0 L (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt) suosituksen mukaista moottoriöljyä. Asenna ja kiristä sitten öljyn täyttökorkki ja sylinterikannen suojus.

Öljysoositus:
Katso sivu 89.

16. Käynnistä moottori, anna sen lämmetä useita minutteja ja sammuta moottori.
17. Irrota öljyn täyttökorkki ja lisää suosituk- sen mukaista öljyä riittävästi mittatikussa olevaan "H"-merkkiin asti. **MUISTA: Kun lisäät moottoriöljyä, älä lisää sitä mit- tatikussa näkyvän ylärajamerkin "H" yli. Käytä vain suositeltua öljyä. (Katso sivu 89.) Huolehdi, ettei moottoriöljy- säiliöön pääse vierasta ainesta.** [LCS00463]



1. "H"-merkki
2. "L"-merkki

Öljyysuositus:
Katso sivu 89.

Öljyn määrä:

Öljynsuodattimen vaihdon kanssa:
3.3 L (3.49 US qt, 2.90 Imp.qt)

Ilman öljynsuodattimen vaihtoa:
3.1 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)

Kokonaismäärä:

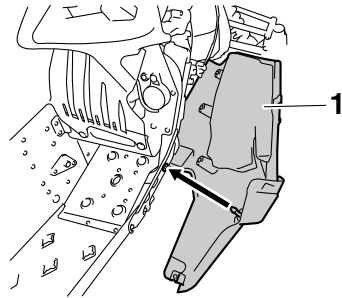
4.0 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

18. Asenna ja kiristä öljyn täyttökorkki.
19. Käynnistä moottori, anna sen käydä jou- tokäynnillä useita minutteja ja tarkista, vuotaako öljyä. Jos öljyä vuotaa, sam- muta moottori heti ja varmista, että moottoriöljyn tyhjennystulpat, sylinteri- kannen suojuus ja öljyn täyttöaukon korkki on kiinnitetty kunnolla.
20. Sammuta moottori ja kytke öljymittarin liitin. **MUISTA: Jos moottoriöljyä vuotaa tai moottoriöljyn varoitusvalo pa-**

laa, kun moottori käy, sammuta moot- tori heti ja tarkistuta moottorikelkka Yamaha-huollossa. Jos jatkat ajoa, vaikka moottoriöljyn varoitusvalo pa- laa, moottori voi vaurioitua vakavasti.

[LCS00472]

21. Aseta alustan suojuus takaisin paikalleen ja asenna sitten pultit.
22. Aseta alempi oikeanpuoleinen suojuus ta- kaisin paikalleen ja asenna sitten ruuvit ja pultit.



1. Alempi oikeanpuoleinen suojuus
23. Kiinnitä yläsuojuus, oikeanpuoleinen suo- jus ja kuomu.

LSU14751

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysnesteen määrä pitää tarkistaa aina ennen ajoa. Lisäksi jäähdytysjärjestelmä on ilmattava määräaikaishuollon ja voitelun kaa- viossa määrättyin välein.

LWS00381

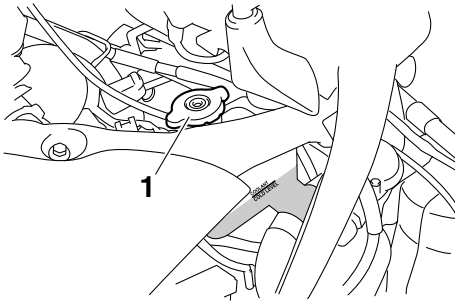
VAROITUS

Älä irrota paisuntasäiliön korkkia mootto- rin ollessa kuuma. Polttavan kuumaa nes- tettä ja höyryä voi roiskahtaa ulos paineen voimasta ja aiheuttaa vakavia palovam- moja.

Kun moottori on jäähtynyt, aseta paksu riepu tai pyyhe jäähdytysnesteen paisun- tasäiliön korkkiin ja kierrä korkkia hitaasti vastapäivään vasteeseen asti. Näin jään-

Säätö- ja huolto-ohjelma

nöspaine vapautuu. Kun sihisevä ääni on lakannut, paina korkkia alas, kierrä sitä vastapäivään ja irrota korkki.

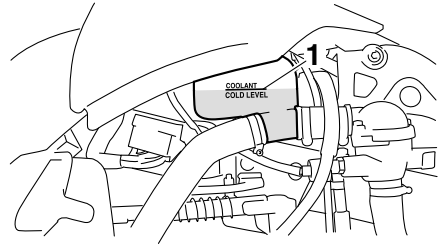


1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki

Jäähdytysnesteen määrän tarkistus

1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.
2. Irrota kuomu ja oikeanpuoleinen suojus. (Lisätietoja irrotuksesta on sivulla 49.)
3. Tarkista jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliössä moottorin ollessa kylmä. Jos jäähdytysnesteen taso on merkin "COLD LEVEL" alapuolella, lisää jäähdytysnestettä "COLD LEVEL" -merkkiin asti. (Lisätietoja on seuraavassa kohdassa "Jäähdytysnesteen lisääminen".)

MUISTA: Jos jäähdytysnestettä ei ole saatavilla, käytä tislattua vettä tai pehmeää vesijohtovettä. Älä käytä kovaa vettä tai suolavettä, sillä ne vaurioittavat moottoria. Jos jäähdytysnesteen sijasta on jouduttu käyttämään vettä, vaihda se jäähdytysnesteeseen mahdollisimman pian. Muussa tapauksessa jäähdytysjärjestelmän jäänesto- ja ruosteesto-ominaisuudet ovat heikentyneet. Jos jäähdytysnesteeseen on lisätty vettä, anna Yamaha-jälleenmyyjän tarkistaa jäähdytysnesteen pakkasnestepitoisuus mahdollisimman pian. Muutoin jäähdytysnesteen teho heikkenee. [LCS00493]



1. "COLD LEVEL" -merkki
4. Asenna oikeanpuoleinen suojus ja kuomu.

Jäähdytysjärjestelmän ilmaus

Jäähdytysjärjestelmä on ilmattava, jos paisuntasäiliö on tyhjä tai siinä on ilmaa tai jäähdytysjärjestelmässä on vuoto. Ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

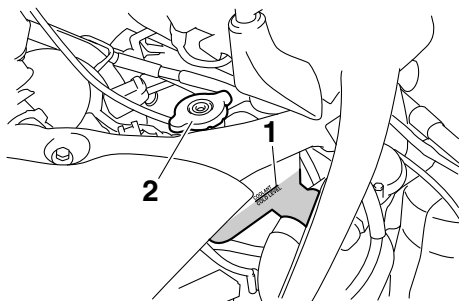
LCS00501

MUISTA

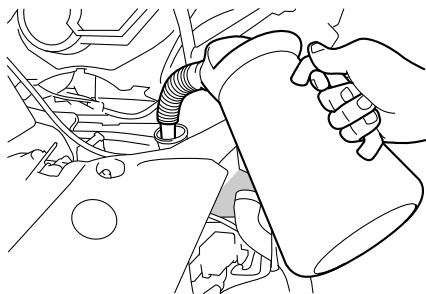
Jos jäähdytysjärjestelmää ei ole asianmukaisesti ilmattu, moottori voi ylikuumeta ja vaurioitua.

Jäähdytysnesteen lisääminen

1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.
2. Irrota kuomu, oikeanpuoleinen suojus ja yläsuojus. (Lisätietoja irrotuksesta on sivulla 49.)
3. Irrota paisuntasäiliön korkki ja lisää jäähdytysnestettä "COLD LEVEL" -merkkiin asti.



1. "COLD LEVEL" -merkki
2. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki



Pakkasnestesuositus:

Korkealuokkainen ruosteestoainetta sisältävä etyleeniglykolipakkasneste

Pakkasnesteen ja veden suhde:
3:2

Kokonaismäärä:
5.40 L (5.71 US qt, 4.75 Imp.qt)

4. Käynnistä moottori ja lisää jäähdytysnestettä, kunnes sen pinnan taso ei enää muutu ja sammuta moottori.
5. Tarkista vuotaako jäähdytysnestettä. Jos jäähdytysnestettä vuotaa, selvitä syy.

HUOMAA

Jos havaitset vuotoja, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

6. Lisää paisuntasäiliöön jäähdytysnestettä "COLD LEVEL" -merkkiin asti.
7. Asenna paisuntasäiliön korkki.

8. Kiinnitä yläsuojus, oikeanpuoleinen suojus ja kuomu.

LSU14572

Kiilahihna

LWS00403

VAROITUS

- Pyörivään kiilahihnaan tai kytkimen osiin koskeminen voi johtaa tapaturmaan tai kuolemaan. Älä koskaan käytä moottoria ilman voimansiirtojärjestelmän suojusta.
- Varmista ennen moottorikelkan käyttöä, että voimansiirtojärjestelmän suojus on asennettu oikein. Muussa tapauksessa rikkinäisen kiilahihnan tai muun osan irtoaminen moottorikelkasta ajon aikana saattaa johtaa tapaturmaan tai kuolemaan.

LCS00831

MUISTA

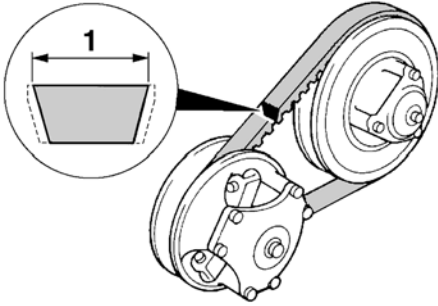
Älä koskaan käytä moottoria ilman kiilahihnaa. Keskipakoiskytkimen osat voivat vaurioitua.

Kiilahihna pitää tarkistaa aina ennen ajoa.

Kiilahihnan tarkistus

1. Irrota kuomu ja vasemmanpuoleinen suojus ja irrota voimansiirtojärjestelmän suojus. (Lisätietoja voimansiirtojärjestelmän suojuksen irrotuksesta on sivulla 23.)
2. Tarkista, onko kiilahihna kulunut tai vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa.

Säätö- ja huolto-ohjelma



1. Kiilahihnan kulumisraja

Uuden kiilahihnan leveys:
34.5 mm (1.36 in)
Kiilahihnan kulumisrajan leveys:
32.5 mm (1.28 in)

3. Asenna kiilahihnan suojalevy ja sitten vasemmanpuoleinen suojuks ja kuomu.

Kiilahihnan vaihto ja säätö

LWS00412

VAROITUS

Kun asennat kiilahihnaa, varmista, että se tulee oikeaan asentoon. Muussa tapauksessa keskipakoiskytkimen toiminta muuttuu ja moottorikelkka voi lähteä yllättäen liikkeelle, kun moottori käynnistetään, mistä voi olla seurauksena onnettomuus.

LCS00512

MUISTA

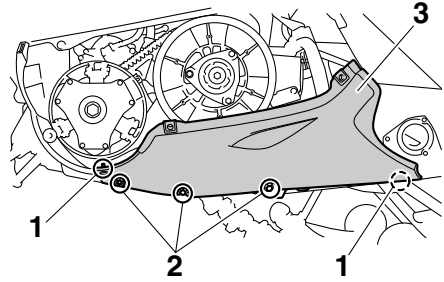
Kun kiilahihna kuluu, kiilahihnan sijainti muuttuu. Jos kiilahihnan sijainti ei ole ohjeiden mukainen, sitä on säädettävä, jotta kytkin toimii oikein.

Ota säätöä varten yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

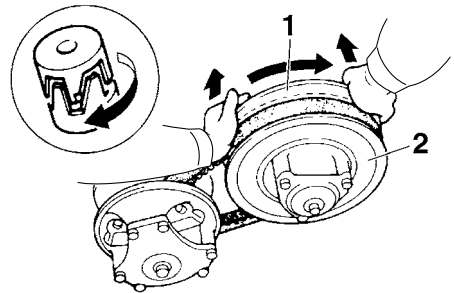
1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.
2. Irrota kuomu ja vasemmanpuoleinen suojuks ja irrota voimansiirtojärjestelmän suojuks. (Lisätietoja voimansiirtojärjestel-

män suojuksen irrotuksesta on sivulla 23.)

3. Irrota ruuvit ja pultit ja irrota sitten alempi vasemmanpuoleinen suojuks vetämällä sitä ulospäin.

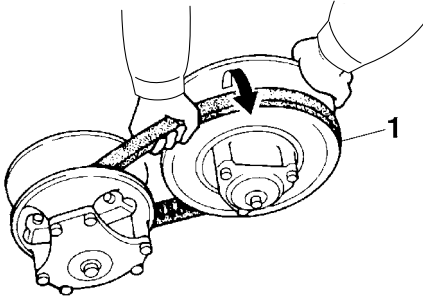


1. Ruuvi
 2. Pultti
 3. Alempi vasemmanpuoleinen suojuks
4. Pyöritä variaattorin liikkuvaa toisiolevyä myötäpäivään ja työnnä sitä, kunnes se irtaoo variaattorin kiinteästä etulevystä.

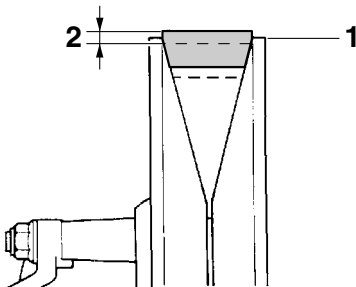
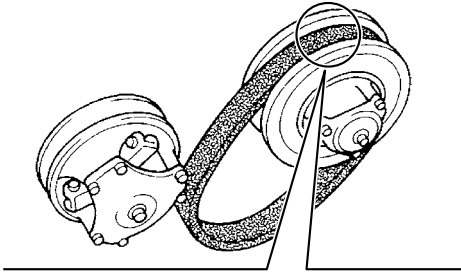


1. Liikkuva toisiolevy
 2. Kiinteä toisiolevy
5. Vedä kiilahihna kiinteän toisiolevyn yli.

Säätö- ja huolto-ohjelma



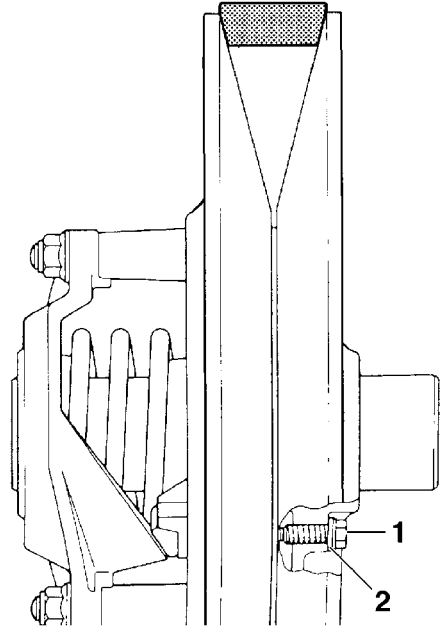
1. Kiilahihna
6. Irrota kiilahihna variaattorin molemmista hihnapyöristä.
7. Asenna kiilahihna väliaikaisesti vain variaattoriin ja mittaa kiilahihnan paikka. Älä pakota kiilahihnaa variaattoriin. Variaattorin kiinteän ja liikkuvan toisiolevyn pitää koskettaa toisiaan.



1. Variaattorin reuna
2. Kiilahihnan vakioasento

Kiilahihnan vakioasento:
1.5 mm (0.06 in) variaattorin reunan yläpuolelta 0.5 mm (0.02 in) reunan alapuolelle

8. Jos kiilahihna ei asetu oikein, säädä sen paikkaa lisäämällä tai poistamalla aluslevyjä kuhunkin kiilahihnan asennon säätöpulttiin.



1. Kiilahihnan säätöpultti
2. Välikappale

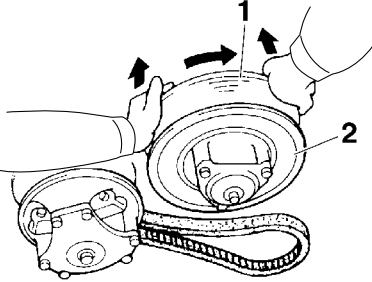
Kiilahihnan paikka	Säätö
Yli 1.5 mm (0.06 in) reunan yläpuolella	Irrota välikappale.
1.5 mm (0.06 in) reunan yläpuolelta 0.5 mm (0.02 in) reunan alapuolelle	Säätöjä ei tarvita (paikka on oikein).
Yli 0.5 mm (0.02 in) reunan alapuolella	Lisää välikappale.

9. Kiristä kiilahihnan säätöpultit.

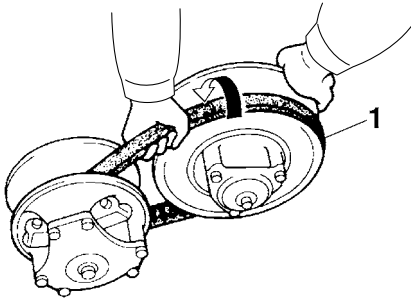
Säätö- ja huolto-ohjelma

Kiilahihnan säätöpultin kiristysmomentti:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

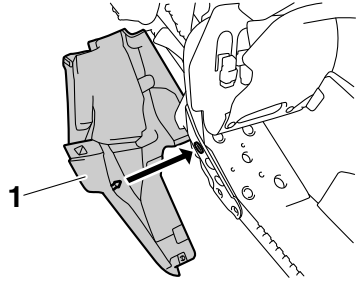
10. Asenna kiilahihna ensiöpyörän kokonaisuuteen.
11. Pyöritä variaattorin liikkuvaa toisiolevyä myötöpäivään ja työnnä sitä, kunnes se irtaa variaattorin kiinteästä etulevystä.



1. Liikkuva toisiolevy
 2. Kiinteä toisiolevy
12. Aseta kiilahihna variaattoriin liikkuvan ja kiinteän toisiolevyn väliin.



1. Kiilahihna
13. Aseta alempi vasemmanpuoleinen suojustakaisin paikalleen ja asenna sitten ruuvit ja pultit.



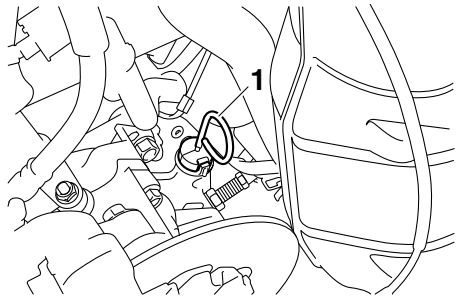
1. Alempi vasemmanpuoleinen suojustakaisin
14. Asenna kiilahihnan suojalevy ja sitten vasemmanpuoleinen suojustakaisin ja kuomu.

LSU12107

Voimansiirtoketjun suojakotelo

Voimansiirtoketjun suojakotelon öljymäärän tarkistus

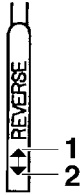
1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.
2. Irrota kuomu ja oikeanpuoleinen suojustakaisin. (Lisätietoja irrotuksesta on sivulla 49.)
3. Irrota mittatikku, pyyhi se puhtaaksi puhtaalla rievulla ja laita mittatikku takaisin öljyn täyttöaukkoon.



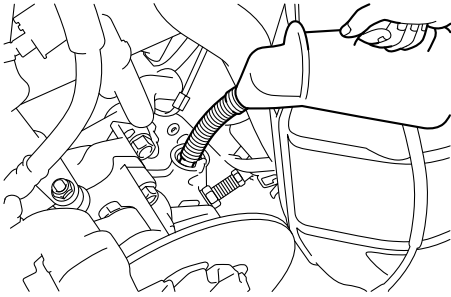
1. Mittatikku
4. Irrota mittatikku ja tarkasta, että öljyn taso on mittatikkun "REVERSE"-puolen maksimi- ja minimitasomerkkien välissä. Jos öljyä on minimitasoa vähemmän, lisää suositeltua öljytyyppiä niin paljon, että taso ylittää maksimimerkin kohdalle.

MUISTA: Voimansiirtoketjun suojakoteloon ei saa päästä vieraita esineitä.

[LCS00532]

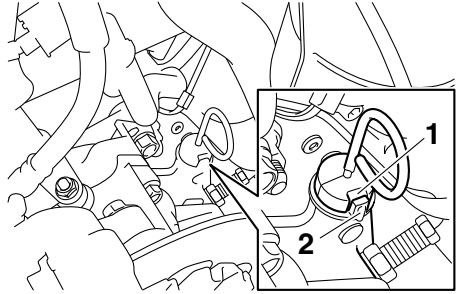


1. Ylärajan merkki
2. Alarajan merkki



Voimansiirtoketjun öljysuositus:
Vaihteistoöljy: SAE 75W tai 80W API
GL-3

5. Laita mittatikku paikalleen ja varmista, että mittatikussa oleva lovi on kohdakkain voimansiirtoketun suojakotelon ulokkeen kanssa.

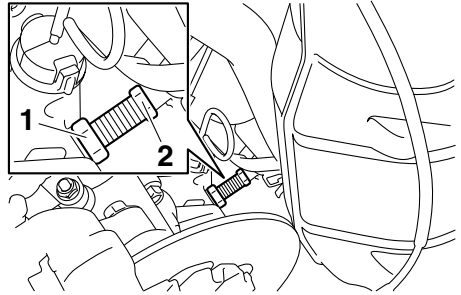


1. Lovi
2. Uloke

6. Asenna oikeanpuoleinen suojus ja kuomu.

Ketjun kireyden säätö

1. Irrota kuomu ja oikeanpuoleinen suojus. (Lisätietoja irrotuksesta on sivulla 49.)
2. Löysää lukkomutteri.
3. Kierrä ketjun kireyden säätöruuvia myötäpäivään niin tiukkaan kuin sormivoimin saat ja löysää ruuvia sen jälkeen 1/4 kierrosta.



1. Lukkomutteri
2. Ketjun kireyden säätöpultti

4. Pidä ketjun kireyden säätöpulttia paikallaan avaimella ja kiristä lukkomutteri suosituksen mukaiseen momenttiin.

Kiristystiukkuus:
Lukkomutteri:
25 Nm (2.5 m·kgf, 18 ft·lbf)

Säätö- ja huolto-ohjelma

5. Asenna oikeanpuoleinen suojus ja kuomu.

LSU14582

Jarru ja seisontajarru

LWS00441

VAROITUS

- Pehmeä peräänantavuuden tunne jarrukahvassa voi olla merkki jarrujärjestelmän viasta.
- Älä aja moottorikelkalla, jos jarrujärjestelmässä on vikaa. Jarrutusteho voi heiketä ja johtaa tapaturmaan. Tarkistuta ja korjauta jarrujärjestelmä Yamaha-jälleenmyyjällä.

LCS00061

MUISTA

Varmista, ettei jarrukahvan pää ulotu ohjaustangon pään yli. Näin jarrukahva ei vaurioidu, kun moottorikelkka käännetään kyljelleen huoltotoimia varten.

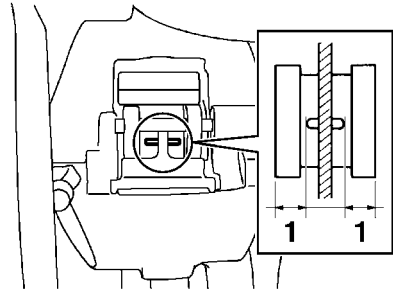
Tarkista jarrun toiminta hitaalla vauhdilla heti, kun olet lähtenyt liikkeelle. Jos jarrutusteho ei ole riittävä, tarkista onko jarru kulunut tai jarrunestettä vuotanut. (Lisätietoja on seuraavassa kohdassa.)

Jarrupalojen tarkistus

Tarkista jarrupalojen kuluneisuus seuraavaan tapaan.

1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.
2. Irrota kuomu ja oikeanpuoleinen suojus (lisätietoja irrotuksesta on sivulla 49).
3. Tarkista jarrupalojen kuluneisuus.

Jos jarrupalat ovat kuluneet kulumisrajaan saakka, vaihdata ne Yamaha-jälleenmyyjän luona.



1. Jarrupalojen kulumisraja

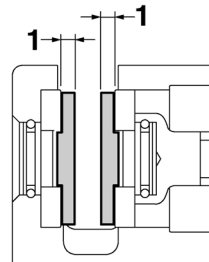
Jarrupalojen kulumisraja:
7.5 mm (0.30 in)

4. Asenna oikeanpuoleinen suojus ja kuomu.

Seisontajarrun jarrupalojen tarkistus

Tarkista seisontajarrun jarrupalojen kuluneisuus seuraavaan tapaan.

1. Irrota kuomu ja oikeanpuoleinen suojus (lisätietoja irrotuksesta on sivulla 49).
2. Tarkista seisontajarrun jarrupalat mittamalla jarrupalojen paksuus. Jos seisontajarrun jarrupalat ovat kuluneet kulumisrajaan saakka, vaihdata ne Yamaha-huollossa.



1. Seisontajarrun jarrupalan kulumisraja

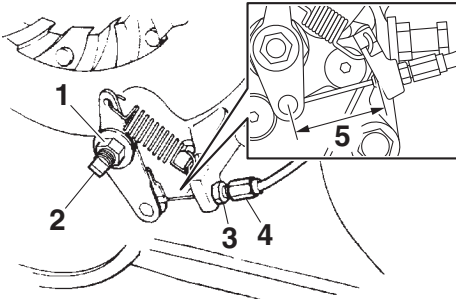
Seisontajarrun jarrupalan kulumisraja:
1.2 mm (0.047 in)

3. Asenna oikeanpuoleinen suojus ja kuomu.

Seisontajarrun säätö

Kun seisontajarrujen jarrupalat kuluvat, säädöt voivat olla tarpeen jarrun toiminnan varmistamiseksi.

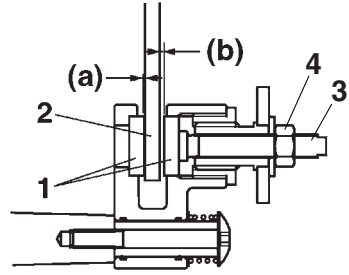
1. Irrota kuomu ja oikeanpuoleinen suojus (lisätietoja irrotuksesta on sivulla 49).
2. Löysää seisontajarrun jarrupalan säätöpultin lukitusmutteria ja säätöpulttia.
3. Löysää seisontajarrun vaijerin lukkomutteri.
4. Kierrä seisontajarrun vaijerin säätöruuvia jompaankumpaan suuntaan ja säädä vaijerin pituus.



1. Seisontajarrun jarrupalan säätöpultin lukitusmutteri
2. Seisontajarrun jarrupalan säätöpultti
3. Seisontajarrun vaijerin lukkomutteri
4. Seisontajarrun vaijerin säätöpultti
5. Seisontajarrun vaijerin pituus

Seisontajarrun vaijerin pituus:
43.0–46.5 mm (1.693–1.831 in)

5. Kiristä seisontajarrun vaijerin lukkomutteri.
6. Löysää tai kiristä seisontajarrun jarrupalan säätöpulttia säätääksesi seisontajarrun jarrupalojen ja jarrulevyn välisen välyksen.



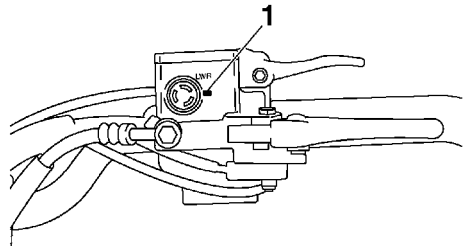
1. Seisontajarrun jarrupala
2. Jarrulevy
3. Seisontajarrun jarrupalan säätöpultti
4. Seisontajarrun jarrupalan säätöpultin lukitusmutteri

Seisontajarrun jarrupalojen ja jarrulevyn välinen välys (a) + (b):
1.5–2.0 mm (0.059–0.079 in)

7. Kiristä seisontajarrun jarrupalan säätöpultin lukitusmutteri.
8. Asenna oikeanpuoleinen suojus ja kuomu.

Jarrunesteen määrän tarkistus

Tarkista ennen ajoa, että jarrunesteen määrä ylittää alarajamerkin. Varmista jarrunesteen määrää tarkistaessasi, että jarrunestesäiliön yläosa on vaakasuorassa. Lisää nestettä tarvittaessa.



1. Alaraja

Jarrunestesuositus:
DOT 4

Säätö- ja huolto-ohjelma

LWS00821

VAROITUS

Puutteellinen huolto saattaa heikentää jarrutustehoa. Noudata seuraavia varotoimia:

- Jos jarrunestettä ei ole tarpeeksi, jarrujärjestelmään voi päästä ilmaa, mikä heikentää jarrutustehoa.
- Puhdista täyttöaukon korkki ennen sen poistamista. Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä ja avaamatonta pakkausta.
- Käytä vain määritettyä jarrunestettä, sillä muutoin kumitiivisteet voivat heikentyä ja aiheuttaa vuotoja.
- Täytä säiliö aina samantyyppisellä jarrunesteellä. Jos säiliöön lisätään jotain muuta kuin DOT 4 -jarrunestettä, seurauksena saattaa olla haitallisia kemiallisia reaktioita.
- Varmista, ettei jarrunestesäiliöön pääse vettä, kun lisäät jarrunestettä. Vesi alentaa jarrunesteen kiehumispistettä ja voi aiheuttaa höyrylukon.

LCS01051

MUISTA

Jarruneste voi vahingoittaa maalattuja pintoja tai muoviosia. Puhdista aina roiskuneet neste välittömästi.

Jarrupalojen kuluessa on normaalia, että jarrunesteen taso laskee hitaasti. Alhainen jarrunesteen taso voi viitata kuluneisiin jarrupaloihin ja/tai jarrujärjestelmän vuotoon. Muista siksi tarkistaa, ovatko jarrupalat kuluneet tai vuotaako jarrujärjestelmä. Jos jarrunesteen taso laskee äkkiä, pyydä Yamaha-jälleenmyyjää tarkistamaan syy ennen ajon jatkamista.

Jarrunesteen vaihto

LWS00472

VAROITUS

Jarrunesteen ja seuraavat osat saa vaihtaa vain pätevä Yamaha-jälleenmyyjä.

Jarruneste pitää vaihtaa, kun määräaikaishuollossa vaihdetaan seuraavat osat tai kun nämä osat vaurioituvat tai vuotavat.

- Kaikki pääsylinterin ja työsylinterin kumisosat
- Jarrujärjestelmän letkut

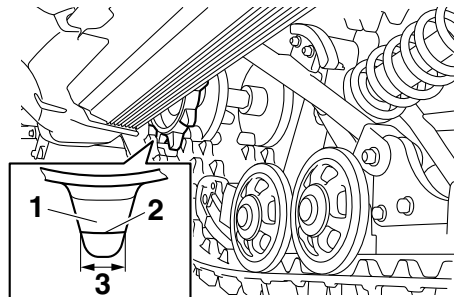
LSU14271

Ulkopuolinen vetopyörä

Tarkista, onko ulkopuolinen vetopyörä kulu- nut tai vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa.

Vetopyörän kuluman mittaus

Mittaa vetopyörän hampaan leveys näytetyn mittausviivan kohdalla. Jos hampaan leveys on 13 mm (0.51 in) tai pienempi, vaihda vetopyörä.



1. Vetopyörän hammas
2. Mittausviiva
3. Vetopyörän hampaan leveys

LSU14511

Sukset ja kulutusraudat

Suksien ja kulutusrautojen tarkistus

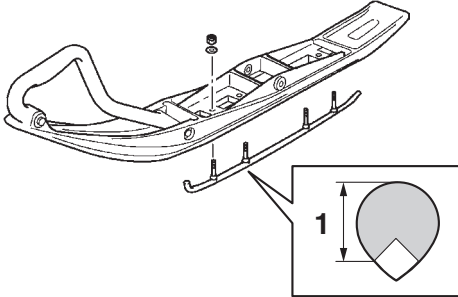
Tarkista suksien ja kulutusrautojen kuluneisuus ja vauriot. Vaihda tarvittaessa.

LCS00561

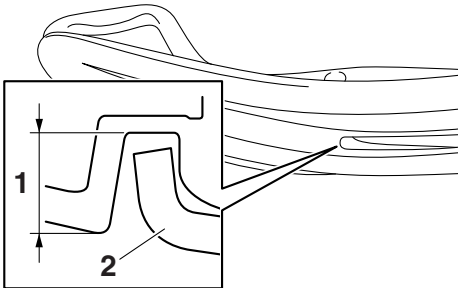
MUISTA

Varo naarmuttamasta suksia pakatessasi tai purkaessasi moottorikelkkaa, ajaessasi vähälumisilla alueilla, epätasaisilla betonipinnoilla tai jalkakäytävillä. Sukset kuluvat ja vaurioituvat.

RST90PTF



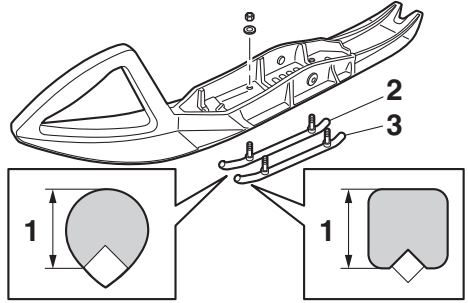
1. Kulutusraudan kulumaraja



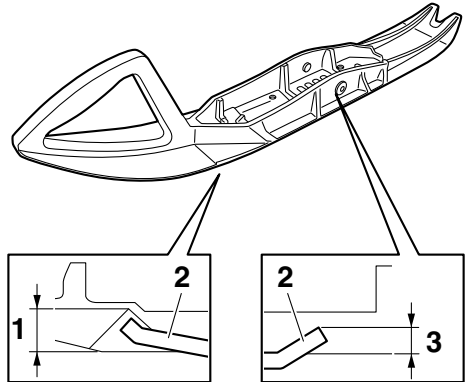
1. Suksen kulumaraja
2. Kulutusrauta

Kulutusraudan kulumaraja:
8.0 mm (0.31 in)
Suksen kulumaraja:
24.0 mm (0.94 in)

RST90PGT



1. Kulutusraudan kulumaraja
2. Kulutusrauta (sisä)
3. Kulutusrauta (ulko)



1. Suksen kulumaraja (edessä)
2. Kulutusrauta
3. Suksen kulumaraja (takana)

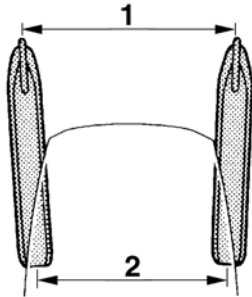
Kulutusraudan kulumaraja:
8.0 mm (0.31 in)
Suksen kulumaraja (edessä):
13.0 mm (0.51 in)
Suksen kulumaraja (takana):
8.0 mm (0.31 in)

Suksien linjaus

1. Käännä ohjaustankoa niin, että sukset osoittavat suoraan eteenpäin.
2. Tarkista suksista seuraavat asetukset:
 - Sukset osoittavat eteenpäin.

Säätö- ja huolto-ohjelma

- Suksien auras kulma (etäisyys A – etäisyys B) on määrityksen mukainen.



1. Etäisyys A
2. Etäisyys B

Suksien auras kulma (etäisyys A – etäisyys B):
0.0–15.0 mm (0.00–0.59 in)

HUOMAA

Siirrä molemman suksen etukärki suoraan sisään päin ennen mittausta tai linjausta.

3. Jos auras kulma ei ole oikein, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

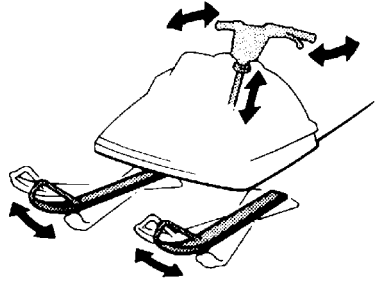
LSU12153

Ohjausjärjestelmä

Tarkista, että ohjaustangon välitys ei ole liian suuri.

Ohjaustangon tarkistus

1. Paina ohjaustankoa ylös ja alas, työnnä eteen ja taakse.
2. Käännä ohjaustankoa hieman oikealle ja vasemmalle.



Jos välitys tuntuu liian suurelta, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

LSU12177

Telamatto ja liukukiskot

Telamatto

LWS00482



Rikkoutunut telamatto, sen kiinnitysosat tai telamaton sinkoamat kivet yms. voivat vahingoittaa kuljettajaa tai sivullisia. Noudata seuraavia varotoimia:

- Älä anna kenenkään seistä moottorikelkan takana moottorin käydessä.
- Kun moottorikelkan peräpäätä nostetaan, jotta telamatto pääsisi pyörimään, nosta perä sopivan tuen päälle. Älä koskaan anna kenenkään kannatella käsin moottorikelkan peräosaa telamaton pyöriessä. Älä päästä ketään pyörivän telamaton lähelle.
- Tarkista telamaton kunto usein. Vaihda telamaton vaurioituneet metallikappaleet. Vaihda telamatto, jos se on kulunut lasikuituvahvikkeisiin asti tai tukivarret ovat katkenneet. Telamaton vaurioituminen tai toimintahäiriöt voivat heikentää jarrutehoa ja laitteen hallintaa, mikä voi johtaa tapaturmaan.

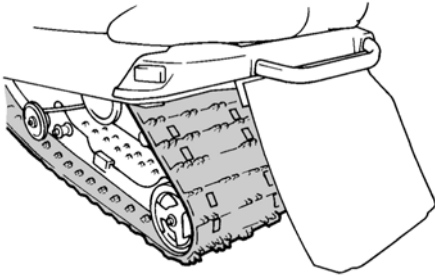
Telamaton tarkistus

LWS00491



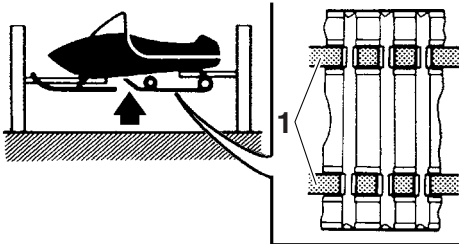
Älä käytä moottorikelkkaa, jos telamatto on vaurioitunut tai säädöt ovat väärin. Telamaton vauriot ja/tai väärä asennus voivat heikentää jarrutustehoa ja laitteen hallintaa, mikä voi johtaa tapaturmaan.

Tarkista telamaton linjaus ja painuma, ja tarkista, onko telamatto kulunut tai vioittunut. Säädä tai vaihda tarvittaessa. (Lisätietoja on seuraavassa kohdassa.)



Telamaton linjauksen tarkistus

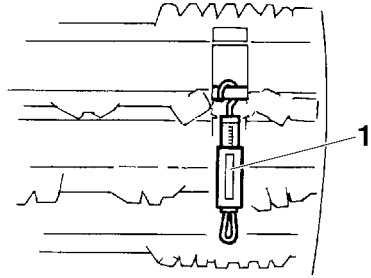
1. Nosta moottorikelkan perä sopivan tuen päälle niin, että telamatto nousee irti maasta.
2. Käynnistä moottori ja pyöritä telamattoa pari kierrosta. Sammuta moottori.
3. Tarkista, että telamatto kulkee oikein liukukiskoilla. Jos linjaus poikkeaa ohjeavosta, säädä telamatto.



1. Liukukisko

Telamaton painuman mittaaminen

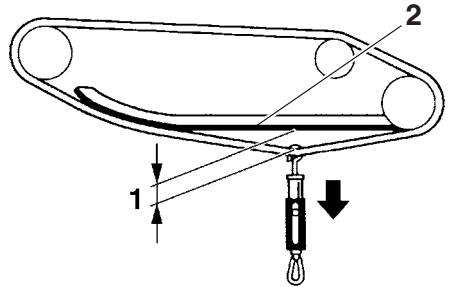
1. Aseta moottorikelkka kyljelleen.
2. Mittaa telamaton painuma jousivaa'alla. Vedä telamaton keskikohdasta 100 N:n (10 kgf, 22 lbf) voimalla.



1. Jousivaaka

HUOMAA

Mittaa liukukiskon ja telamaton välinen rako molemmilta puolilta.



1. Telamaton painuma
2. Liukukisko

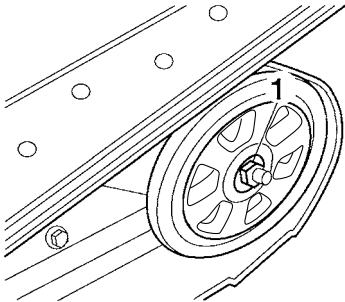
Telamaton vakiopainuma:
30.0–35.0 mm (1.18–1.38 in)

3. Jos painuma poikkeaa ohjeavosta, säädä telamatto.

Telamaton linjauksen ja painuman säätö

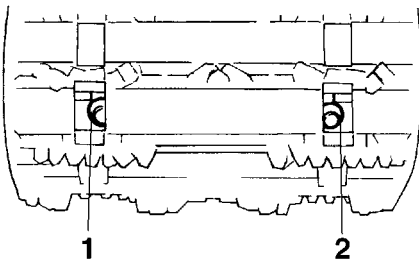
1. Löysää taka-akselin mutteri.

Säätö- ja huolto-ohjelma



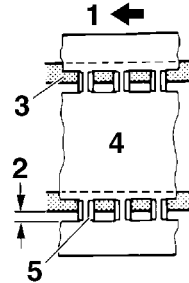
1. Taka-akselin mutteri
2. Nosta moottorikelkan perä sopivan tuen päälle niin, että telamatto nousee irti maasta.
3. Käynnistä moottori ja pyöritä telamattoa pari kierrosta. Sammuta moottori.
4. Säädä telamaton linjaus vasemmalla ja oikealla säätömutterilla.

Telamaton linjaus	Siirtynyt oikealle	Siirtynyt vasemmalle
Vasen säätömutteri	Löysää	Kiristä
Oikea säätömutteri	Kiristä	Löysää



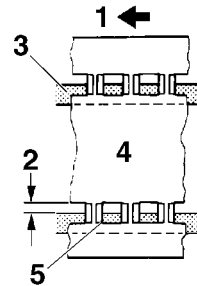
1. Vasen säätömutteri
2. Oikea säätömutteri

Siirtynyt oikealle



1. Eteenpäin
2. Rako
3. Liukukisko
4. Telamatto
5. Metallikappale

Siirtynyt vasemmalle



1. Eteenpäin
 2. Rako
 3. Liukukisko
 4. Telamatto
 5. Metallikappale
5. Säädä telamaton painuma ohjeen mukaiseksi. **MUISTA: Kumpaakin säätömutteria on käännettävä yhtä paljon.**

[LCS00593]

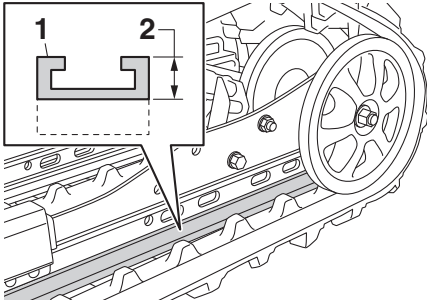
Telamaton painuma	Ylittää ohjeavon	Alittaa ohjeavon
Vasen säätömutteri	Kiristä	Löysää
Oikea säätömutteri	Kiristä	Löysää

6. Tarkista uudelleen telamaton linjaus ja painuma. Toista tarvittaessa vaiheet 3–5, kunnes säädöt ovat oikein.
7. Laske moottorikelkka maahan.
8. Kiristä taka-akselin mutteri.

Taka-akselin mutterin kiristysmomentti:
75 Nm (7.5 m·kgf, 54 ft·lbf)

Liukukiskot

Tarkista liukukiskojen kuluneisuus ja vauriot. Jos liukukiskot ovat kuluneet, vaihda ne.



1. Liukukisko
2. Kulumisrajan korkeus

Liukukiskon kulumarajan korkeus:
10.5 mm (0.41 in)

LCS00351

MUISTA

Aja usein uudella lumella. Jäällä tai hängellä ajo kuluttaa telamaton liukukiskot nopeasti.

LSU12199

Voitelu

Voitele seuraavat kohdat ohjeen mukaisella rasvalla.

LWS00512

VAROITUS

Älä rasvaa itse kaasuvaijeria, koska rasva voi jäättyä ja voit menettää laitteen hallinnan. Sivele rasvaa vain vaijerin päähän.

HUOMAA

Jos osa on varustettu rasvanipalla, käytä rasvauspistoolia.

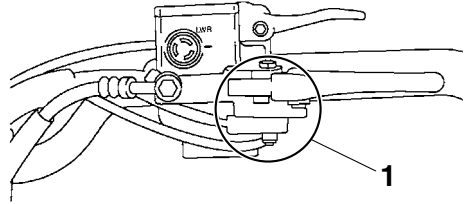
Voiteluaineet:

Jarrukahva:

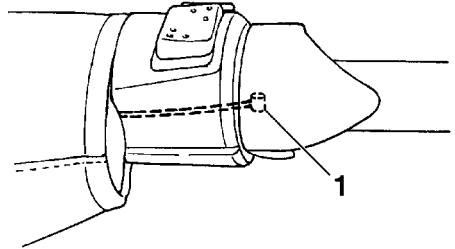
Silikonirasva

Muut voitelukohdat:

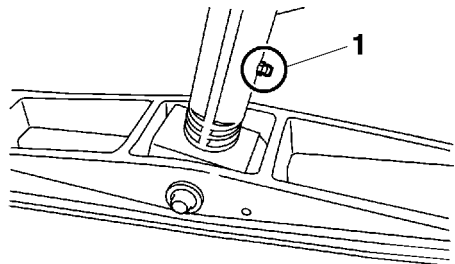
Kylmän lämpötilan rasva



1. Voitelukohta

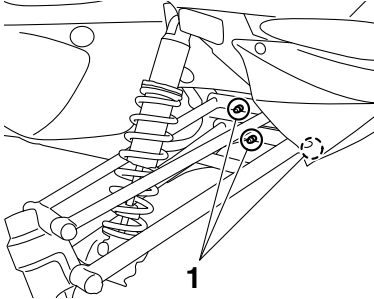


1. Kaasuvaijerin pää



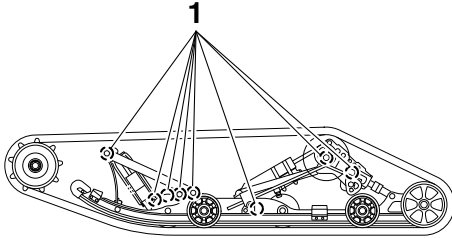
1. Rasvanippa

Säätö- ja huolto-ohjelma



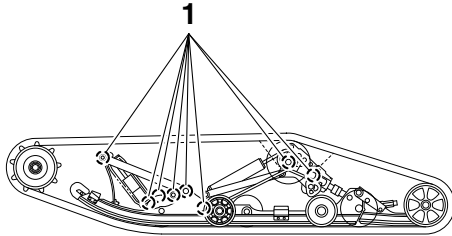
1. Rasvanippa

RST90PGT



1. Rasvanippa

RST90PTF

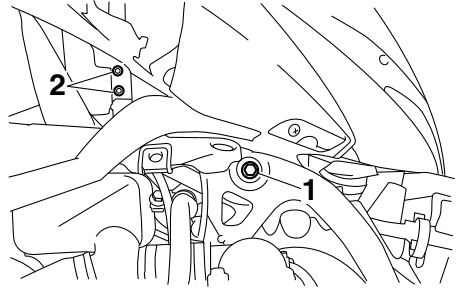


1. Rasvanippa

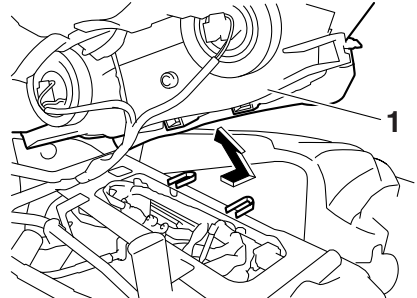
LSU14760

Ajovalon polttimon vaihto

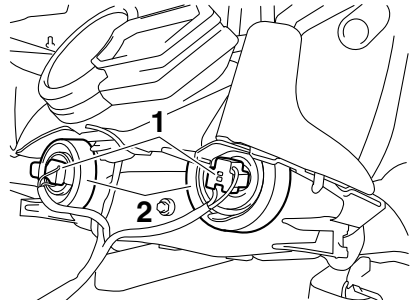
1. Irrota kuomu ja yläsuojus. (Lisätietoja irrotuksesta on sivulla 49.)
2. Irrota ajovaloyksikön pultti ja tuulilasin tuen pultit moottorikelkan molemmilta puolilta.



1. Ajovalon pultti
2. Tuulilasin tuen pultti
3. Irrota ajovaloyksikkö kuvan mukaisesti. Nosta se ylös ja siirrä sitä eteenpäin ohjaustangosta poispäin. **MUISTA: Varo, ettet naarmuta moottorikelkkaa siirtäessäsi ajovaloyksikköä.** [LCS00921]

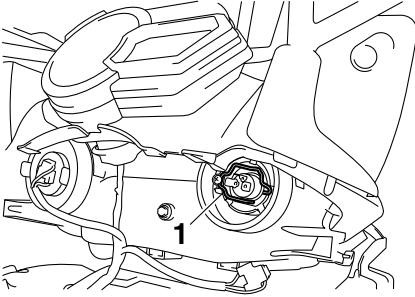


1. Ajovaloyksikkö
4. Irrota ajovalon liitin.
5. Irrota polttimon pidikkeen suojus.

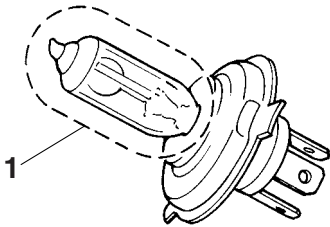


1. Ajovalon liitin
2. Polttimon pidikkeen suojus

6. Irrota polttimon pidike ja poista palanut polttimo.



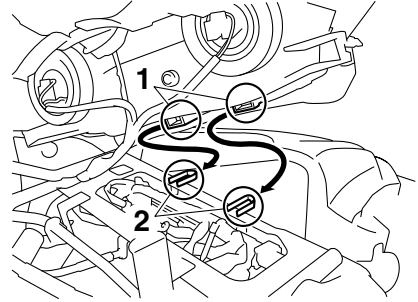
1. Polttimon pidike
7. Kiinnitä uusi polttimo pidikkeeseen ja kiinnitä polttimon pidike ajovaloyksikköön. **MUISTA: Varo koskemasta polttimon lasiin. Lasia ei saa rasvoittaa, koska silloin polttimon kesto ja valovirta heikkenevät. Jos lasissa on öljytahroja, puhdista se alkoholiin tai tinneriin kostutetulla kankaalla.** [LSU00622]



1. Älä koske polttimon lasiosaan.

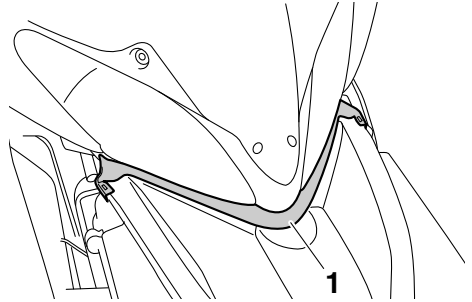
Polttimon tyyppi:
Halogeenipolttimo

8. Kiinnitä polttimon pidikkeen suojus ja kytke ajovalon liitin.
9. Asenna ajovalo ja varmista, että sen pohjassa olevat lovet tulevat kohdakkain ulokkeiden kanssa.



1. Kolo
2. Uloke

10. Asenna tiivistelista ajovaloyksikköön ilmansuodatinkotelon kannessa olevaan syvennykseen.



1. Tiivistelista

11. Kiinnitä ajovaloyksikön pultit ja tuulilasin tuen pultit ja kiristä ne ohjeen mukaiseen momenttiin.

Kiristystiukkuudet:

Ajovaloyksikön pultti:
3.0 Nm (0.30 m·kgf, 2.2 ft·lbf)
Tuulilasin tuen pultti:
14 Nm (1.4 m·kgf, 10 ft·lbf)

12. Asenna yläsuojus ja kuomu.

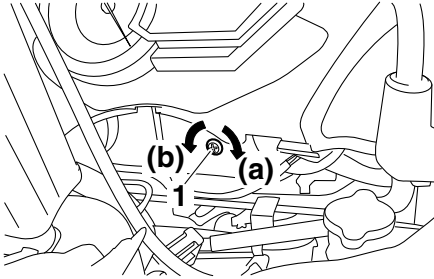
LSU12271

Ajovalon suuntauksen säätö

1. Irrota suojus. (Lisätietoja irrotuksesta on sivulla 49.)
2. Säädä ajovalon valokeiloja kääntämällä ajovalon säätöruuvia ristipääruuviavaimella. Ajovalon valokeiloja lasketaan

Säätö- ja huolto-ohjelma

kääntämällä ajovalon säätöruuvia suuntaan (a). Ajovalon valokeiloja nostetaan kääntämällä ajovalon säätöruuvia suuntaan (b).



1. Ajovalon säätöruuvi
3. Kiinnitä suojus.

LSU12291

Ruuvit ja mutterit

Tarkista ruuvien ja muttereiden kireys.

Kiristä tarvittaessa oikeaan kiristysmomenttiin.

LSU14021

Akku

Akku sijaitsee ilmansuodatinkotelon alla. (Katso sivu 79.)

Tässä mallissa on huolloton (VRLA) lyijyaku. Akkunesteen määrää ei tarvitse tarkistaa eikä tislattua vettä tarvitse lisätä. Akkukaapeleiden kytkennät on kuitenkin tarkastettava ja tarvittaessa kiristettävä.

LWS00541

VAROITUS

Akun elektrolyyttiliuos on myrkyllistä ja terveydelle vaarallista. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä aineen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille.

AKKUNESTEEN NEUTRALOINTI:

- **ULKOISESTI:** Huuhtelee vedellä.
- **SISÄISESTI:** Juo heti runsaasti maitoa. Juo sitten maitoa, johon on sekoitettu magnesiumoksidia, vatkattua kananmunaa tai kasviöljyä. Mene heti lääkäriin.

- **SILMÄT:** Huuhtelee vedellä 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.

Akku tuottaa räjähtäviä kaasuja. Varo kipinöitä, liekkejä, tupakointia tms. käsitellessäsi akkua. Tuuleta hyvin, jos lataat akun suljetussa tilassa. Käytä suojalaseja akkua käsitellessäsi.

EI LASTEN ULOTTUVILLE.

Jos akku vaikuttaa tyhjentyneen, lataa akku tai toimita se Yamaha-jälleenmyyjälle ladattavaksi mahdollisimman pian. Jos moottorikelkassa on sähkökäyttöisiä lisävarusteita, akku voi tyhjentyä nopeasti.

LWS00611

VAROITUS

- **Älä tupakoi akun läheisyydessä, kun sitä ladataan. Kipinät voivat sytyttää akun synnyttämän vetykaasun.**
- **Irrota akusta ensin negatiivinen ja sen jälkeen positiivinen johdin.**
- **Kytke akkua asentaessasi ensin positiivinen ja sen jälkeen negatiivinen johdin.**
- **Älä kytke akkua moottorikelkkaan tai irrota sitä moottorikelkasta akun latauksen aikana. Kipinät voivat sytyttää akun synnyttämän vetykaasun.**
- **Varmista, että akun kytkennät ovat tiukasti kiinni.**

LCS00844

MUISTA

- **Huollottoman (VRLA) lyijyapun lataamiseen tarvitaan erityinen (vakiojännite) akkulaturi. Tavallisen akkulaturin käyttö vaurioittaa akkua.**
- **Älä lataa akkua liian nopeasti.**

LSU14601

Sulakkeen vaihto

LWS00551



Käytä ohjeen mukaisia sulakkeita. Vääräkokoinen sulake voi vaurioittaa sähköjärjestelmää tai voi aiheuttaa TULIPALOVAARAN.

LCS00632

MUISTA

Oikosulun välttämiseksi varmista, että virtalukko on pois päältä ja irrota akun miinusjohdin.

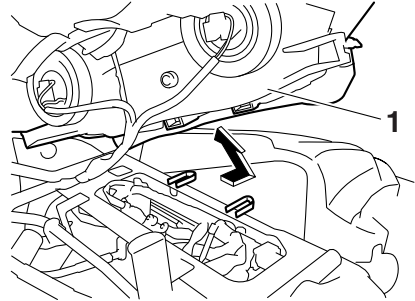
Pääsulake ja polttoaineruiskutusjärjestelmän sulake sijaitsevat ilmansuodatinkotelon alla. Sulakekotelo on oikeanpuoleisen suojuksen takana. Kotelo sisältää yksittäisten piirien sulakkeet.

1. Irrota kuomu sekä vasemman- ja oikeanpuoleiset suojukset sekä yläsuojus. (Lisätietoja irrotuksesta on sivulla 49.)
2. Irrota ajovaloyksikön pultti ja tuulilasin tuen pultit moottorikelkan molemmilta puolilta.

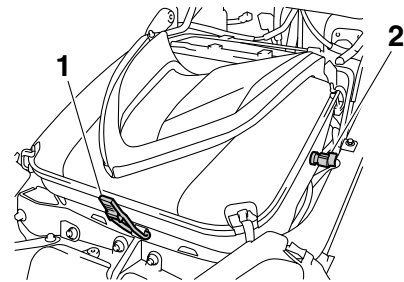


1. Ajovalon pultti
 2. Tuulilasin tuen pultti
3. Irrota ajovaloyksikkö kuvan mukaisesti. Nosta se ylös ja siirrä sitä taaksepäin ilmansuodatinkotelon kannesta poispäin.

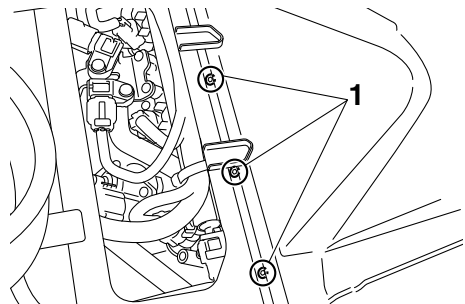
MUISTA: Varo, ettet naarmuta moottorikelkkaa siirtäessäsi ajovaloyksikköä. [LCS00921]



1. Ajovaloyksikkö
4. Avaa ilmansuodatinkotelon ruuvi ja irrota ilman lämpötila-anturin kytkin.



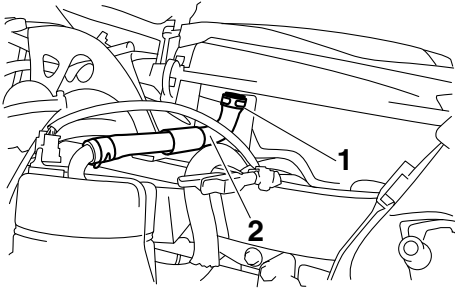
1. Ilmansuodatinkotelon kiinnike
 2. Lämpötila-anturin liitin
5. Löysää kiinnityspulttit.



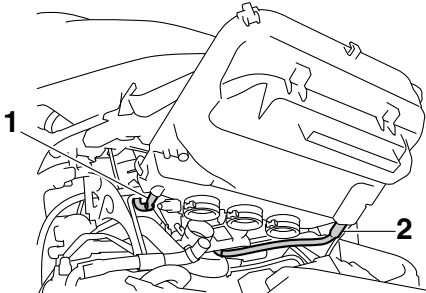
1. Kiinnityspultti

Säätö- ja huolto-ohjelma

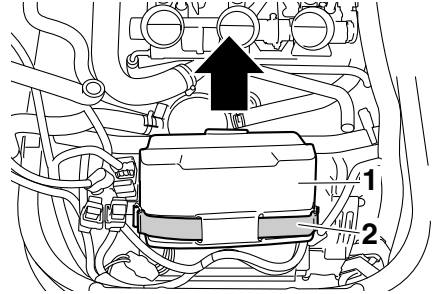
6. Siirrä öljysäiliön huohotinletkun kiristintä pois päin ilmansuodatinkotelosta ja irrota öljysäiliön huohotinletku.



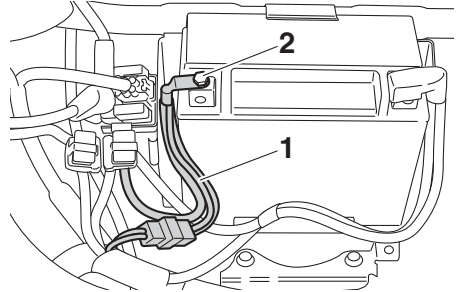
1. Öljysäiliön huohotinletkun kiristin
2. Öljysäiliön huohotinletku
7. Nosta ilmansuodatinkotelo ylös, irrota joutokäynnin ohjaimen (ISC) tuloletku sekä sylinterikannen huohotinletku kotelosta ja poista sitten kotelo.



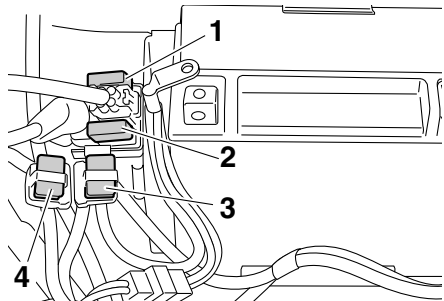
1. Sylinterikannen huohotinletku
2. Joutokäynnin ohjaimen (ISC) tuloletku
8. Irrota akun kiinnityspanta ja irrota akun kansi.



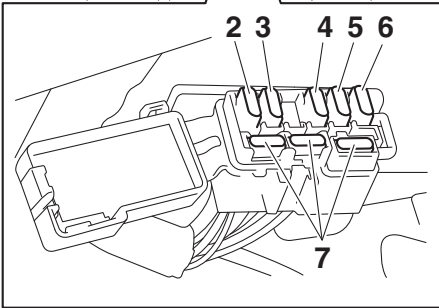
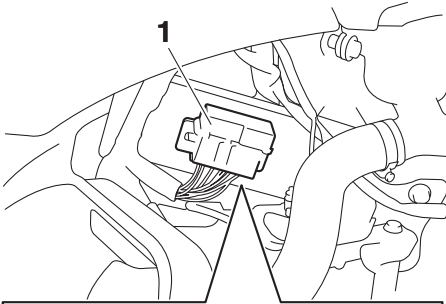
1. Akun kansi
2. Akun kiinnityspanta
9. Irrota pultti ja akun miinuskaapeli.



1. Akun miinuskaapeli
2. Pultti
10. Vaihda palanut sulake uuteen samanlaiseen sulakkeeseen.



1. Varasulake
2. Polttoaineen suihkutusjärjestelmän sulake
3. Pääsulake
4. EPS-sulake



1. Sulakerasia
2. "IGN"-sulake (sytytys)
3. Varasulake
4. "HEAD"-sulake (ajovalo)
5. "SIG"-sulake (merkinantolaitteet)
6. "DC" (tasavirtaliitäntä) -sulake
7. Varasulake

Sulaketyypit:

Pääsulake:

40.0 A

EPS-sulake:

30.0 A

Polttoaineen suihkutussuostuksen sulake:

10.0 A

Sytytysjärjestelmän sulake:

15.0 A

Ajovalon sulake:

20.0 A

Merkinantojärjestelmän sulake:

7.5 A

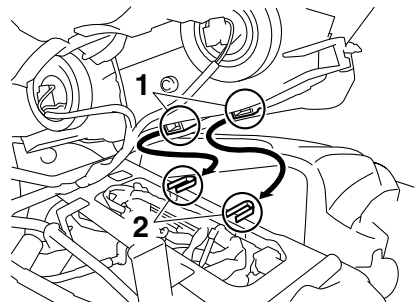
Tasavirtaliitäntän sulake:

3.0 A

Varasulakkeet:

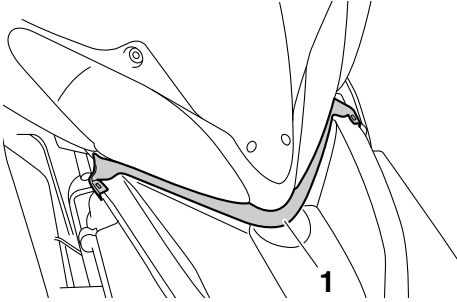
20.0 A, 15.0 A, 10.0 A, 7.5 A, 3.0 A

11. Kytke akun miinuskaapeli ja asenna pultti.
12. Asenna akun kansi ja aseta kiinnityspanta sitten pidikkeeseen.
13. Asenna ilmansuodatinkotelo purkutoimiin 4–7 nähdän päinvastaisessa järjestyksessä.
14. Asenna ajovalo ja varmista, että sen pohjassa olevat lovet tulevat kohdakkain ulokkeiden kanssa.



1. Kolo
 2. Uloke
15. Asenna tiivistelista ajovaloyksikköön ilmansuodatinkotelon kannessa olevaan syvennykseen.

Säätö- ja huolto-ohjelma



1. Tiivistelista
16. Kiinnitä ajovaloyksikön pultit ja tuulilasin tuen pultit ja kiristä ne ohjeen mukaiseen momenttiin.

Kiristystiukkaudet:

Ajovaloyksikön pultti:
3.0 Nm (0.30 m·kgf, 2.2 ft·lbf)

Tuulilasin tuen pultti:
14 Nm (1.4 m·kgf, 10 ft·lbf)

17. Kiinnitä yläsuojus, vasemman- ja oikeanpuoleiset suojukset sekä kuomu.

HUOMAA

Jos sulake palaa heti uudelleen, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

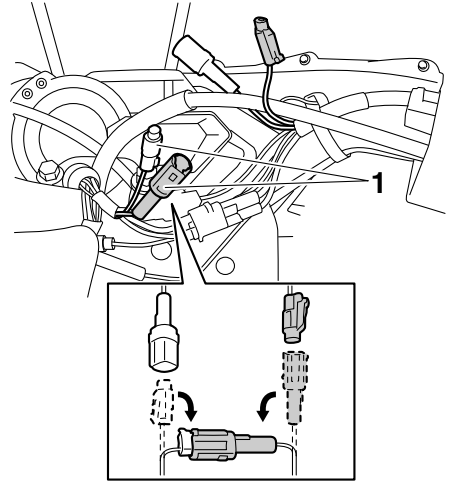
Moottori pyörii, muttei käynnisty

1. Polttoainejärjestelmä

- Palokammioon ei mene polttoainetta
 - Polttoainesäiliössä ei ole polttoainetta:
Lisää polttoainetta.
↓
 - Polttoaineletkut tukossa:
Puhdista polttoaineletkut.
↓
 - Suihkutin tukossa:
Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Palokammioon menee polttoainetta
 - Sytytystulpat kastuneet:
Pyöritä moottoria tai kuivaa sytytystulpat.

2. Sähköjärjestelmä

- Heikko kipinä tai ei kipinää
 - Sytytystulpat karstaisia tai märkiä:
Poista karsta tai kuivaa sytytystulpat. Vaihda tarvittaessa.
↓
 - Sytytysjärjestelmässä vikaa:
Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
↓
 - T.O.R.S.-järjestelmässä (kaasuvivun ohjausjärjestelmä) vikaa:
Irrota kaasuvivun liitännät ja kytke johtosarjan liitännät yhteen ohittaaksesi T.O.R.S.:in. **VAROITUS! Ennen T.O.R.S.-järjestelmän ohitusta varmista, että kaasuvipu sulkeutuu täysin. T.O.R.S. on tärkeä turvatoimi. Jos se ei toimi, ota yhteys Yamaha-huoltoon korjausta varten.** [LWS00562]



1. Kaasuvivun kytkimen liitin

3. Puristus

- Riittämätön
 - Sylinterikannen mutterit ovat löystyneet:
Kiristä mutterit oikein.
↓
 - Kulunut tai vaurioitunut tiiviste:
Vaihda tiiviste.
↓
 - Kulunut tai vaurioitunut mäntä ja sylinteri:
Ota yhteys Yamaha-huoltoon.

Akku on purkautunut

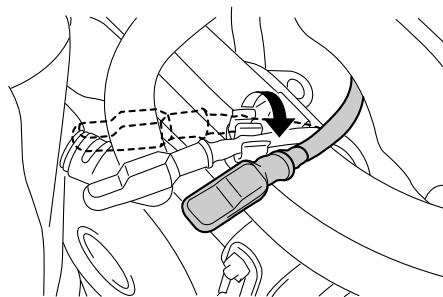
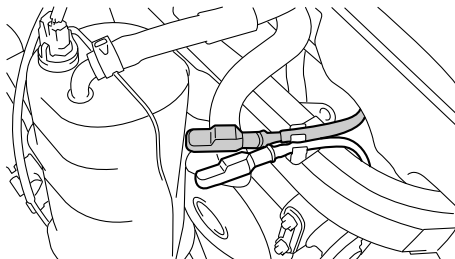
Jos akku on tyhjä, moottori voidaan käynnistää täyteen ladatulla 12 V:n apuakulla ja apukäynnistyskaapeleilla. Moottorikelkan apukäynnistystä varten toimitetaan kaksi liitäntäjohdinta. Koska moottorikelkan moottorissa on kumisia tiivisteitä, moottorikelkan runko ei sovellu moottorin apukäynnistykseen maadoituskohtaksi.

Vianetsintä

LWS00571

VAROITUS

- Kytke apukäynnistyskaapelit ainoastaan liitäntäjohtimien napoihin. Älä kytke niitä runkoon tai mihinkään muihin vaijereihin tai johtimiin.
- Apukäynnistyskaapeleita kytkiessäsi älä kytke apukäynnistyskaapeleita tai liitäntäjohtimien napoja toisiinsa. Älä myöskään kytke niitä runkoon tai moottorikelkan muuhun metalliosaan. Tämä voi vaurioittaa sähköjärjestelmää tai aiheuttaa TULIPALOVAARAN.
- Muista asettaa johtimien muovisuojukset johtimien ympärille kokonaan. Jos johtimien navat jäävät paljaksi, ne voivat joutua kosketuksiin rungon tai jonkun metalliosan kanssa ja aiheuttaa oikosulun tai TULIPALOVAARAN.



LCS00651

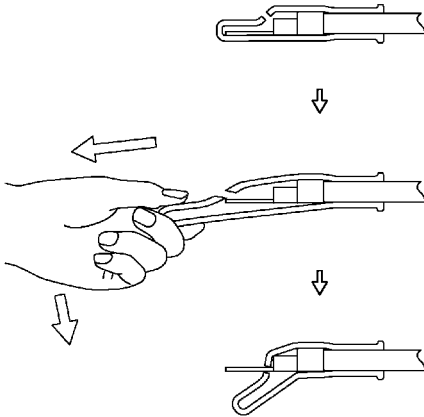
MUISTA

Käytä liitäntäjohtimia ainoastaan moottorikelkan apukäynnistykseen. Älä käytä liitäntäjohtimia mihinkään muuhun tarkoitukseen.

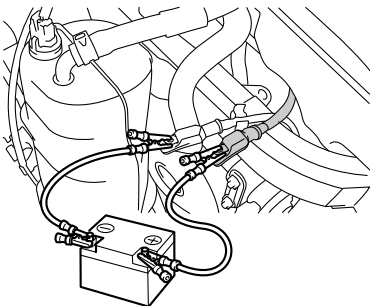
4. Vedä punaisen (+) liitäntäjohtimen suojusta niin, että esiin tulee johtimen napa, ja kytke sitten punainen (+) apukaapeli punaiseen (+) liitäntäjohtimeen.

Moottorin käynnistys apuakun avulla

1. Kytke seisontajarru ja katkaise virta virtalukosta.
2. Irrota kuomu ja oikeanpuoleinen suojus. (Lisätietoja irrotuksesta on sivulla 49.)
3. Poista punainen (+) liitäntäjohtimenpitimestä ja siirrä se pois mustan (-) liitäntäjohtimen luota. **MUISTA: Muista kytkeä punainen (+) apukaapeli punaiseen (+) liitäntäjohtimeen ja musta (-) apukaapeli mustaan (-) liitäntäjohtimeen. Älä vaihda liitäntöjä.** [LCS00662]



5. Kytke punaisen (+) apukaapelin toinen pää apuakun plusnapaan (+).
6. Kytke musta (-) apukaapeli apuakun miinusnapaan (-).
7. Vedä mustan (-) liitäntäjohtimen suojusta niin, että esiin tulee johtimen napa, ja kytke sitten musta (-) apukaapeli mustaan (-) liitäntäjohtimeen.



8. Käynnistä moottori.

9. Irrota musta (-) apukaapeli mustasta (-) liitäntäjohtimesta ja vedä sitten suojus kokonaan johtimen ympärille niin, että suojus peittää johtimen navan kokonaan.
10. Irrota musta (-) apukaapeli apukäynnistykseen käytetyn akun miinusnavasta (-).
11. Irrota punainen (+) apukaapeli apukäynnistykseen käytetyn akun plusnavasta (+).
12. Irrota punainen (+) apukaapeli punaisesta (+) liitäntäjohtimesta ja vedä sitten suojus kokonaan johtimen ympärille niin, että suojus peittää johtimen navan kokonaan.
13. Asenna punainen (+) liitäntäjohtimen pitimeen.
14. Asenna oikeanpuoleinen suojus ja kuomu.

HUOMAA

Varmista, että sekä punainen (+) että musta (-) liitäntäjohtimen on tiukasti omissa johtimenpitimessään.

Sähkökäynnistin ei toimi tai toimii hitaasti

- Moottorin tappokatkaisin on painettu sisään: Vedä se ulos.
- Virheelliset johtojen liitännät: Tarkista liitännät tai ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Akku on purkautunut: Lataa akku tai katso kohta "Akku on purkautunut" yllä.
- Moottori leikannut kiinni: Kiinnileikkautuminen johtuu puutteellisesta voitelusta, väärästä polttoaineesta tai ilmavuodosta. Ota yhteys Yamaha-huoltoon.

Moottori on tehoton

- Jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo vilkkuu: Lämmitä moottori.
- Vialliset sytytystulpat: Puhdista tai vaihda sytytystulpat.

Vianetsintä

- Polttoaineen virtaus on huono: Katso ylemmää kohta “Moottori pyörii, muttei käynnisty – Polttoainejärjestelmä”.
- Keskipakoiskytkimen asetukset käyttökorkeuteen tai ajo-oloihin sopimattomat: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.

Sytytys myöhästyy tai katkoo

- Vialliset sytytystulpat: Vaihda sytytystulpat.
- Polttoainejärjestelmä tukossa: Katso ylemmää kohta “Moottori pyörii, muttei käynnisty – Polttoainejärjestelmä”.
- T.O.R.S. ei toimi: Katso ylempää kohta “Moottori pyörii, muttei käynnisty – Sähköjärjestelmä”.

Moottori ylikuumenee

- Jäähdytysnestettä on liian vähän: Lisää jäähdytysnestettä.
- Ilmaa jäähdytysjärjestelmässä: Ilmaa jäähdytysjärjestelmä tai tarkistuta se Yamaha-huollossa.
- Jäähdytysnestettä vuotaa: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.

Moottorikelkka ei liiku

- Keskipakoiskytkin epäkunnossa: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Telamatto ei pyöri: Telamattoon on takertunut vieras esine tai telamaton liukukiskot ovat sulaneet telamaton metalliin voitelun puutteen vuoksi.
- Voimansiirtoketju liian kireällä, löysällä tai katkennut: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.

Kiilahihna vääntyy

- Väärän tyyppinen kiilahihna: Vaihda oikean tyyppiseen kiilahihnaan.
- Keskipakoiskytkimen vaihesiirto väärä: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Moottorin ripustus löysällä tai irronnut: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.

Kiilahihna luistaa tai kuumenee liikaa

- Kiilahihna tai kytkimen ja variaattorin pinnat öljyisiä tai likaisia: Puhdista.
- Vikaa voimansiirtorjestelmässä: Katso ylempää kohta “Kiilahihna vääntyy”.

Moottori ei kiihdy tai hidasta vauhtia tasaisesti tai kytkin ottaa kiinni nykäisten

- Kiilahihna on kulunut tai vaurioitunut: Vaihda kiilahihna tai ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Keskipakoiskytkimen asetukset käyttökorkeuteen tai ajo-oloihin sopimattomat: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Kytkin kulunut tai jumittuu: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Variaattori kulunut tai jumittuu: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.

Voimansiirrosta ylimääräisiä ääniä tai tärinää

- Keskipakoiskytkimen osia rikkoutunut: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Kuluneet tai vaurioituneet laakerit: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Kiilahihna on kulunut paikoin sileäksi tai vaurioitunut: Vaihda.
- Välipyörät tai akselit vaurioituneet: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Telamatto on vaurioitunut tai kulunut: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.

LSU12445

Moottorikelkan pitkäaikainen säilytys edellyttää joitakin suojaustoimia, jottei ajoneuvo kärsisi varastoinnista.

Moottori

Tee seuraavat vaiheet sylinterien, männänrenkaiden jne. suojaamiseksi ruostumiselta.

1. Irrota sytytystulppien hatut ja sytytystulppat.
2. Kaada teelusikallinen moottoriöljyä kunakin sytytystulpan reikään.
3. Asenna sytytystulppien hatut sytytystulppiin ja aseta sitten sytytystulpat sylinterinkanteen niin, että elektrodit maadoituvat. (Tämä rajoittaa kipinäntiä seuraavassa vaiheessa.)
4. Kierrä moottoria useita kertoja käynnistimen avulla. (Näin sylinterin seinämiin muodostuu öljykerros.) **VAROITUS! Jotta kipinät eivät aiheuttaisi vaurioita tai tapaturmia, maadoita sytytystulppien elektrodit pyörittäessäsi moottoria.** [LWS00602]
5. Irrota sytytystulppien hatut sytytystulppista ja asenna sitten sytytystulpat ja sytytystulppien hatut.

Polttoaine

Lisää polttoainesäiliöön polttoaineen stabilointiainetta, joka auttaa estämään polttoaineen hapettumista, liimamaisen hartsin muodostumista sekä polttoainejärjestelmän ja suihkuttimien korroosiota. Ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään, jos alueella käytetään hapetettua polttoainetta (etanolin ja benssiin seosta).

Runko

1. Rasvaa kaikki määritetyt kohdat. (Lisätietoja voitelukohdista on sivulla 75.)
2. Löysää telamatto ja tue runko niin, että telamatto on irti maasta.

3. Puhdista moottorikelkan runko ja suojaa se ruosteestoaineella.
4. Säilytä moottorikelkka kuivassa, hyvin tuuletetussa tilassa hengittävällä suoja-piteellä peitettynä.
5. Säilytä moottorikelkka tasaisella alustalla varastoinnin ja kuljetuksen aikana.

LCS00871

MUISTA

- **Virheellinen puhdistus voi vahingoittaa muoviosia, kuten kuomua, suojuksia, tuulilasia, ajovalojen laseja, mittareiden laseja jne. Puhdista muoviosat pehmeällä, puhtaalla liinalla tai sienellä ja miehdolla pesuaineella ja vedellä.**
- **Älä käytä muoviosiin voimakkaita kemikaaleja. Älä käytä liinoja tai sieniä, jotka ovat olleet kosketuksissa voimakkaisiin tai hankaaviin puhdistusaineisiin, liuottimiin tai ohenteisiin, polttoaineeseen (benssiini), ruosteesto- tai -estoaineisiin, jarrunesteeseen, pakkasnesteseen tai akkunesteeseen.**
- **Älä käytä paine- tai höyrupesureita, sillä se aiheuttavat veden tunkeutumista seuraaviin osiin: tiivisteet (liukukiskojousitus, etujousitus ja jarrut), sähköliitännät (kytkimet, liittimet, mittarit, katkaisimet ja valot), huohotinputket ja tuuletusaukot.**
- **Tuulilasilta varustetut moottorikelkat: Älä käytä voimakkaita puhdistusaineita tai kovia sieniä, sillä ne voivat himmentää tai naarmuttaa tuulilasia. Jotkin muovin puhdistusaineet voivat naarmuttaa tuulilasia. Varmista, että tuote ei jätä jälkiä kokeilemalla sitä huomaamattomaan kohtaan tuulilasisissa. Jos tuulilasi naarmuuntuu, käytä pesun jälkeen laadukasta muovinkiillotusainetta.**

Säilytys

Akku

Irrota akku moottorikelkasta. Varastoi se viileään ja kuivaan paikkaan, jonka lämpötila on yli 0 °C (32 °F), mutta alle 30 °C (90 °F). Tarkista akun kunto kerran kuukaudessa ja lataa akku tarvittaessa. **MUISTA: Säilytä akkua aina ladattuna. Akun säilytys purkautuneena voi pilata akun pysyvästi.** [LCS00692]

HUOMAA

Vie akku Yamaha-jälleenmyyjälle tarkistettavaksi ja ladattavaksi ennen akun asentamista.

LSU1246F

Mitat:

- Kokonaispituus:
3215 mm (126.6 in)
- Kokonaisleveys:
RST90PGT 1220 mm (48.0 in)
RST90PTF 1245 mm (49.0 in)
- Kokonaiskorkeus:
1380 mm (54.3 in)
- Paino:
Paino käyttökunnossa:
RST90PGT 347.0 kg (765 lb)
RST90PTF 349.0 kg (769 lb)
- Suksien etäisyys:
1086 mm (42.8 in)

Moottori:

- Tyyppi:
Nestejähdytteinen 4-tahtimoottori, 12 venttiiliä
- Sylinterien ryhmitys:
Inline 3-sylinterinen
- Iskutilavuus:
1049 cm³
- Halkaisija x iskun pituus:
82.0 × 66.2 mm (3.23 × 2.61 in)
- Joutokäynti:
1250–1350 r/min
- Moottoriöljy:
Öljysuositus:
Vähintään API service SG, JASO standard MA
- Suosittelu merkki:
YAMALUBE
- Tyyppi:
SAE 0W-30
- Polttoaineen suihkutus:
Tunnistemerkinä:
8JA1 00
- Polttoaine:
Polttoainesuositus:
RST90PGT VAIN LYIJYTÖN BENSIINI (RON-oktaaniluku vähint. 91)
RST90PTF VAIN LYIJYTÖN BENSIINI (RON-oktaaniluku vähint. 91) (RUS)
RST90PTF VAIN LYIJYTÖN BENSIINI (RON-oktaaniluku vähint. 95) (FIN)(SWE)

Minimi tutkimusoktaaniluku (RON):

- RST90PGT 91
- RST90PTF 91 (RUS)
- RST90PTF 95 (FIN)(SWE)

Käynnistysjärjestelmä:

Sähkökäynnistin

Melu- ja tärinätaaso:

Melutaso (77/311/ETY):

- RST90PTF 88 dB(A)/4125 r/min (FIN)(SWE)

A-painotettu äänitehotaso:

- RST90PTF 102 dB(A)/4125 r/min (FIN)(SWE)

Tärinä istuimella (EN1032, ISO 5008):

- RST90PTF Ei ylitä 0.5 m/s² (FIN)(SWE)

Tärinä ohjauskahvoissa (EN1032, ISO 5008):

- RST90PTF Ei ylitä 2.5 m/s² (FIN)(SWE)

Runko:

Telamatto:

Materiaali:

- Muottiin valettu kumi, lasikuituvahviste

Tyyppi:

- Ulkopuolinen vetotyyppi

Leveys:

- 381 mm (15.0 in)

Painuma:

- 30.0–35.0 mm (1.18–1.38 in)

Pituus maassa:

- RST90PGT 985 mm (38.8 in)
- RST90PTF 1074 mm (42.3 in)

Takajousitus:

Tyyppi:

- Liukukiskojousoitus

Telamaton vetopyörä:

Materiaali:

- Polyetyyleeni

Hampaiden lukumäärä:

- 9

Voimansiirto:

Kytkimen tyyppi:

- Automaattinen keskipakoiskytkin

Kokonaisvälityssuhde:

- 7.41–1.95 : 1

Kiilapyörän etäisyys:

- 267.0–270.0 mm (10.51–10.63 in)

Kiilapyörän vaihesiirto:

- 13.5–16.5 mm (0.53–0.65 in)

Kytkeytymisnopeus (Muuttuu korkeusasetusten mukaan.):

- 2600–3000 r/min

Tekniset tiedot

Vaihtonopeus [Muuttuu korkeusasetusten mukaan. Saavutetaan yleensä, kun on ajettu noin 800 m (0.5 mi).]:

8000–8750 r/min

Voimansiirtoketjun tyyppi:

Hiljainen ketju öljykylvyssä

Voimansiirtoketjun suojakotelon öljy:

Tyyppi:

Vaihteistoöljy: SAE 75W tai 80W API
GL-3

Kapasiteetti:

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Peruutusjärjestelmä:

Kyllä

Ensiövälityssuhde:

3.80–1.00 : 1

Toisiovälityssuhde:

39/20 (1.95)

Toisiovälityssuhde [R] (peruutus):

2.50

Polttoainesäiliön tilavuus:

34.6 L (9.14 US gal, 7.61 Imp.gal)

Moottoriöljyn määrä:

Öljynsuodattimen vaihdon kanssa:

3.3 L (3.49 US qt, 2.90 Imp.qt)

Ilman öljynsuodattimen vaihtoa:

3.1 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)

Kokonaismäärä:

4.0 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

Jarru:

Tyyppi:

Hydraulinen levjarru (tuuletettu levy)

Käyttö:

Jarrukahva, vasemmalla kädellä

Kaasu:

Käyttö:

Jarrukahva, oikealla kädellä

Sähköjärjestelmä:

Sytytysjärjestelmä:

TCI

Sytytystulppa:

Valmistaja:

NGK

Malli:

CR8E

Kärkiväli:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Akku:

Malli:

YTX20L-BS

Jännite, kapasiteetti:

12 V, 18.0 Ah

Kymmenen ampeerituntia:

1.8 A

Polttimon jännite, teho ja lukumäärä:

Ajovalo:

12 V, 60/55 W × 2

Ajovalon polttimon tyyppi:

Halogeenipolttimo

Taka-/jarruvalot:

LED

Mittariston valaistus:

LED

Varoitusvalo:

LED

Kaukovalon merkkivalo:

LED

Jäähdytysnesteen matalan lämpötilan

merkkivalo:

LED

LSU14251

Vain EUR

Mainitut luvut viittaavat päästötasoihin mutta eivät välttämättä turvallisiin käyttötasoihin. Vaikka päästö- ja altistumistasojen välillä on yhteys, siitä ei voida varmasti päätellä, tarvitaanko muita varotoimia. Työntekijöiden todelliseen altistumistasoon vaikuttavia tekijöitä ovat työtilat, muut melulähteet, kuten koneiden määrä ja muut lähellä suoritettavat toimet, sekä ajanjakso, jonka käyttäjä altistuu melulle. Sallittu altistumistaso saattaa lisäksi vaihdella maittain. Nämä tiedot kuitenkin auttavat koneen käyttäjää vaarojen ja riskien arvioinnissa.

LSU14221

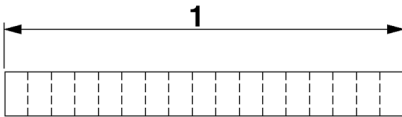
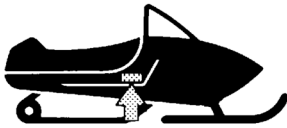
Tunnistetiedot

Merkitse moottorikelkan rungon sarjanumero ja moottorin sarjanumero (ensisijainen tunniste) niille varatuille paikoille, jotta voit käyttää niitä apunasi tilatessasi varaosia Yamaha-jälleenmyyjältä.

Merkitse nämä tunnistenumerot muistiin myös muualle siltä varalta, että kelkkasi varastetaan.

Rungon sarjanumero

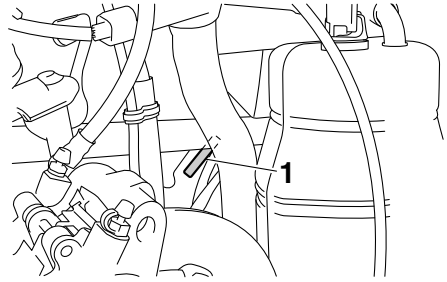
Rungon sarjanumero on 17-numeroinen luku, joka on meistetty moottorikelkan runkoon.



1. Rungon sarjanumero

Moottorin sarjanumero (ensisijainen tunniste)

Moottorin sarjanumero on merkitty kuvan ilmoittamaan kohtaan.



1. Moottorin sarjanumero

LSU12492

TAKUU

Jos olet epävarma jonkin ongelman syystä tai korjauksesta, ota yhteys Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjään. Tämä on ensiarvoisen tärkeää takuun voimassaoloaikana, sillä luvattomat, huolimattomat tai virheelliset korjaukset voivat mitätöidä takuun. Muista, että valtuutetulla Yamaha-jälleenmyyjällä on moottorikelkan korjaamiseen tarvittavat erikoistyökalut, tekninen tietämys ja varaosat. Ota aina yhteys Yamaha-jälleenmyyjään, jos et ole varma oikeista säädöistä ja/tai huolto- toimista. On aina mahdollista, että käsikirjassa esiintyy painovirheiden tai tuotannossa tapahtuneiden muutosten vuoksi virheellisiä tietoja.

Ota aina yhteys Yamaha-jälleenmyyjään huoltotoimia varten, kunnes olet tutustunut perusteellisesti moottorikelkan toimintoihin. Lisätietoja moottorikelkan huollosta saa huolto-oppaasta, jonka voi tilata paikalliselta Yamaha-jälleenmyyjältä.

Hakemisto

A		Kuomu ja suojuukset, irrottaminen ja asetaminen 49
Ajaminen	42	L
Ajoa edeltävän tarkastuksen kohdat.....	35	Liukurungon jatke, jousen esikuormituksen säätö..... 33
Ajovalo, suuntauksen säätö	77	M
Ajovalon polttimo, vaihto	76	Matkustajan jalkatuet
Akku	78	25
E		Matkustajan kahvanlämmittimen kytkin
EPS-varoitussilmäisin	19	25
H		Matkustajan kahvat
Hinauskoukku (VENÄJÄLLÄ) ja hinauskoukun kiinnitin (EUROOPASSA).....	27	24
I		Monitoimimittariyksikkö
Ilmansuodatin, tarkistus	55	13
Iskunvaimennin, taka, sisäänmenovaimennuksen säätö (RST90PGT).....	31	Moottorikelkalla ajo
Iskunvaimentimet, etu, jousen esikuormituksen säätäminen	30	38
J		Moottorin käynnistäminen.....
Jäähdytysjärjestelmä	61	37
Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo	19	Moottorin sammuttaminen.....
Jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo	16	43
Jarru ja seisontajarru.....	68	Moottorin tappokatkaisin
Jarrukahva	22	20
Jousitus.....	29	Moottoriöljy ja öljynsuodatin
K		57
Kaasuvipu	12	O
Kaasuvivun ohitusjärjestelmä (T.O.R.S.)	12	Ohjausjärjestelmä.....
Kaasuvivun ohitusjärjestelmä (T.O.R.S.), tarkistus.....	54	72
Kaasuvivun vällys, säätö.....	53	Öljyn määrän/paineen varoitussilmäisin
Kahvan/peukalonlämmittimen katkaisin.....	21	10
Kaukovalon merkkivalo	16	P
Keskimmäinen iskunvaimennin ja takavääntöjouset, esikuormituksen säätö.....	30	Painojakauma, säätö.....
Kiilahihna.....	63	32
Kiilahihnan pidikkeet	24	Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän huolto-ohjelma.....
Kiilahihnan suojailevy.....	23	46
Korkean ilmanalan asetukset.....	57	Polttoaine
Kuljettaminen	44	28
		Polttoaineen varoitusvalo.....
		18
		Polttoainemittarin ja kahvan/ peukalonlämmittimen lämpötilan ilmaisin
		17
		R
		Ruuvit ja mutterit
		78
		S
		Säilytys.....
		87
		Säilytyslokero
		26
		Seisontajarruvipu
		22
		Selkänoja.....
		26
		Sisäänajo.....
		38
		Sukset ja kulutusraudat.....
		70
		Sulake, vaihto.....
		79
		Suosittelvat varusteet.....
		49
		Suunnanvaihdinvipu
		22
		Sytytystulpat, tarkistus.....
		52
		T
		Tärkeiden ohjetarrojen sijainti
		1
		Tasavirtaliitäntä
		21
		Tekniset tiedot.....
		89

Telamatto, huolto	42
Telamatto ja liukukiskot	72
Tunnistenumerot	91
Turvallisuusohjeet	8
Työkalusarja	49
U	
Ulkopuolinen vetopyörä	70
V	
Valonvaihdin	20
Venttiilin vällys	57
Vianetsintä	83
Vianetsintälaite	20
Virtalukko	12
Voimansiirtoketjun suojakotelo	66
Voitelu	75
Y	
Yleisen huollon ja voitelun kaavio	47



Painettu Japanissa
2014.05-0.3x1 CR

Painettu uusiopaperille