



**F40D
F40G
F50F
FT50G
F60C
FT60D
F70A**

EIERHÅNDBOK

▲ Les denne håndboken nøye før du tar i bruk utenbordsmotoren.

6C1-28199-8A-N0

Les denne håndboken nøye før du tar i bruk utenbordsmotoren. Oppbevar håndboken i en vanntett pose om bord ved bruk av båten. Denne håndboken skal følge med utenbordsmotoren hvis den selges.


Viktig informasjon om håndboken

NMU25107

Til eieren

Takk for at du valgte en Yamaha utenbordsmotor. Denne eierhåndboken inneholder de nødvendige opplysninger for riktig bruk, behandling og vedlikehold av motoren. En inngående forståelse av de enkle anvisningene vil bidra til å gi deg mest mulig glede og nytte av din nye Yamaha. Ta kontakt med nærmeste Yamaha-forhandler hvis du har spørsmål vedrørende bruken og vedlikeholdet av utenbordsmotoren.

I denne eierhåndboken er spesielt viktige opplysninger markert på følgende måter.

 : Dette er sikkerhetssymbolet. Det brukes for å varsle om fare for personskader. Følg alle sikkerhetsanvisninger som står etter dette symbolet for å unngå personskade eller tap av menneskeliv.

NWM00781

FARE

FARE varsler om en farlig situasjon som kan føre til tap av menneskeliv eller alvorlig personskade hvis den ikke unngås.

NCM00701

ADVARSEL

ADVARSEL tilkjenner at du må ta spesielle forholdsregler for å unngå skader på utenbordsmotoren eller annen eiendom.

MERK:

En merknad i form av MERK gir viktige opplysninger for å gjøre fremgangsmåtene mer oversiktlige og enklere å forstå.

Yamaha søker hele tiden å videreutvikle og forbedre produktene. Selv om denne håndboken inneholder de siste produktopplysninger idet den trykkes, kan det forekomme mindre avvik fra beskrivelsen i håndboken

og selve motoren. Kontakt nærmeste Yamaha-forhandler ved eventuelle spørsmål vedrørende denne håndboken.

For å sikre produktet lang levetid anbefaler Yamaha å bruke produktet samt utføre de angitte jevnlige kontrollene og vedlikeholdsarbeidene i henhold til anvisningene i eierhåndboken. Skade som skyldes at anvisningene ikke er fulgt, dekkes ikke av garantien.

Enkelte land har lover eller forskrifter som begrenser brukernes mulighet til å ta med seg produktet ut av landet hvor det ble kjøpt, og det kan være umulig å få registrert produktet i bestemmelseslandet. Dessuten kan det hende at garantien ikke gjelder i visse regioner. Henvend deg til forhandleren der produktet ble kjøpt for å få ytterligere informasjon hvis du har tenkt å ta med deg produktet til et annet land.

Hvis produktet ble kjøpt brukt, ta kontakt med nærmeste forhandler for å bli registrert som kunde og for å få rett til de angitte tjenestene.

MERK:

F40DET, F40GET, F50FED, F50FET, FT50GET, F60CET, FT60DET, F70AET og standard tilbehør er brukt som grunnmodeller for forklaringer og illustrasjoner i denne håndboken. Det kan derfor forekomme elementer som ikke gjelder for alle modeller.

Viktig informasjon om håndboken

NMU25121

F40D, F40G, F50F, FT50G, F60C, FT60D, F70A

EIERHÅNDBOK

©2011 ved Yamaha Motor Co., Ltd.

Første Utgave, desember 2011

Med enerett.

Ettertrykk og uautorisert bruk

uten skriftlig tillatelse fra

Yamaha Motor Co., Ltd.

er strengt forbudt.

Trykt i Japan

Innholdsfortegnelse

Sikkerhetsinformasjon.....	1	Krav til motorolje	15
Utenbordsmotorer og sikkerhet.....	1	Krav til drivstoff	16
Propell	1	Bensin	16
Roterende deler	1	Bunnstoff.....	16
Varme deler	1	Krav til kassering av motor.....	16
Elektrisk støt	1	Nødutstyr	16
Power trim og tilt	1	Komponenter.....	18
Motorstoppleidning	1	Komponentdiagram.....	18
Bensin	1	Drivstofftank	20
Eksposering for og søl av bensin.....	2	Bensinkopling.....	20
Karbonmonoksid	2	Drivstoffmåler	21
Modifikasjoner	2	Drivstofftanklokk.....	21
Sikker bruk av båt	2	Lufteskruer	21
Alkohol og medisiner.....	2	Fjernkontrollsender	21
Personlig flyteutstyr.....	2	Mottaker	22
Folk i vannet.....	2	Låse- og opplåsingsmodus for	
Passasjerer	2	Yamaha Security System	22
Overbelastning.....	2	Fjernkontrollboks	22
Unngå sammenstøt.....	3	Fjernkontrollspak	22
Været	3	Frilåshendel	23
Opplæring av passasjerer.....	3	Gasshåndtak for fri.....	23
Publikasjoner om båtsikkerhet.....	3	Styrekult	23
Lover og forskrifter	3	Girspak	23
Generell informasjon	4	Gasshåndtak	24
Plass for identifikasjonsnummer	4	Gassindikator	24
Utenbordsmotorens serienummer.....	4	Frikjonningskruer på gasshåndtak.....	24
Nøkkelnummer.....	4	Motorstoppleidning og klips	25
EF-samsvarserklæring	4	Stopppknapp	25
EU-merke	4	Hovedbryter.....	26
Les håndbøker og informasjon på		Styrefrikjonningsjusteringsanordning	26
merker	6	Power trim- og tiltbryter på	
Fare-merker	6	fjernkontroll eller styrekult	27
Spesifikasjoner og krav	10	Power trim- og tiltbryter på nedre	
Spesifikasjoner	10	motordeksel	27
Krav til montering	13	Brytere for variabelt dorgeturtall.....	28
Båtenes motorkapasitet	13	Trimfinne med anode	28
Montering av motor	13	Trimstag (tiltpinne)	29
Yamaha Security System.....	13	Tiltelåsmekanisme	29
Krav til fjernkontroll.....	13	Modell med tiltstøtte for power	
Krav til batteriet	14	trim og tilt eller hydrotilt.....	29
Batterispesifikasjoner	14	Motordeksellås(er) (dreies)	30
Montering av batteri	14	Spyleplugg	30
Flere batterier.....	14	Drivstoffilter/vannseparator	30
Valg av propell	14	Varselindikator	31
Beskyttelse mot start i gir	15		

Innholdsfortegnelse

Instrumenter og indikatorer	32	Bruk.....	49
Indikatorer	32	Første gangs bruk.....	49
Varselindikator for lavt oljetrykk	32	Fylle på motorolje.....	49
Overhetingsindikator	32	Innkjøring av motoren	49
Digital turteller	32	Gjøre seg kjent med båten.....	49
Turteller.....	33	Kontroller før start av motoren	49
Triminstrument	33	Drivstoffnivå.....	50
Timeteller	33	Ta av motordekselet.....	50
Varselindikator for lavt oljetrykk	33	Drivstoffsystem.....	50
Overhetingsindikator	34	Betjeningsanordninger	51
Digital fartsmåler	34	Motorstoppledding.....	51
Fartsmåler.....	34	Motorolje	51
Drivstoffmåler.....	34	Motor	52
Trippmeter / klokke / voltmeter.....	35	Spyleplugg	52
Varselindikator for drivstoffnivå	36	Sett på motordekselet	52
Varselindikator for lav		Power trim- og tiltsystem	53
batterispenning	36	Batteri.....	53
Analog turteller	36	Fylling av bensin	54
Varselindikator for lavt oljetrykk	36	Bruk av motoren.....	55
Overhetingsindikator	37	Tilføre drivstoff (bærbar tank).....	55
Analog triminstrument	37	Start av motoren.....	56
6Y8 Flerfunksjonsinstrumenter	37	Kontroller etter start av motoren ...	59
6Y8-flerfunksjonsturtellere	37	Kjølevann	59
Kontroller ved oppstart.....	38	Oppvarming av motoren	59
Yamaha Security		Modeller med håndstart og	
System-informasjon	39	elektrisk start.....	59
Justering av dorgehastighet.....	39	Kontroller etter oppvarming av	
Varsel for lavt oljetrykk.....	40	motor.....	59
Varsel for overoppheting.....	40	Girskifting	59
Varsel for vannseparator.....	41	Stoppbrytere.....	60
Varsel for motorfeil.....	41	Girskifting	60
Varsel for lav batterispenning	42	Stans av båten	61
6Y8-flerfunksjonsfarts- og		Dorging	62
drivstoffmålere42		Justering av dorgefart	62
6Y8-flerfunksjonsstartsmålere	43	Stopp av motoren.....	62
6Y8-flerfunksjonsforbruksmeter		Fremgangsmåte	62
for drivstoff	44	Trimming av utenbordsmotoren	63
Motorstyringssystem.....	45	Justering av trimvinkel (power	
Varslingssystem	45	trim og tilt)	64
Varsel for overoppheting	45	Justering av trimvinkelen på	
Varsel for lavt oljetrykk.....	46	modeller med hydrotilt.....	65
Montering	47	Justering av båten trimming	65
Montering	47	Opp- og nedvipping.....	66
Montering av utenbordsmotoren	47	Oppvipping (modeller med	
		hydrotilt)	67

Innholdsfortegnelse

Oppvipping (modeller med power trim og tilt)	67	Utbedring av feil.....	94
Nedvipping (modeller med hydrotilt)	69	Feilsøking.....	94
Nedvipping (modeller med power trim og tilt)	69	Midlertidige nødtiltak	98
Grunt vann	70	Skade ved sammenstøt	98
Modeller med hydrotilt.....	70	Utskifting av sikring	98
Modeller med power trim og tilt.....	71	Power trim og tilt fungerer ikke.....	99
Kjøring under andre forhold	72	Varselindikator for vannseparator blinker under kjøring	99
Vedlikehold	73	Starteren fungerer ikke.....	102
Transport og lagring av utenbordsmotoren	73	Nødstart av motoren	103
Lagring av utenbordsmotoren	73	Behandling av motor som har stått under vann	104
Frengangsmåte	74		
Smøring	75		
Spyling av motorenheten	76		
Rengjøring av utenbordsmotoren	77		
Kontroll av utenbordsmotorens lakkerte flater	77		
Periodisk vedlikehold	77		
Reservedeler.....	78		
Krevende driftsforhold	78		
Vedlikeholdskart 1	79		
Vedlikeholdskart 2.....	81		
Smøring med smørefett	82		
Rengjøring og justering av tennplugg	83		
Kontroll av tomgangshastighet.....	84		
Skifting av motorolje.....	85		
Kontroll av ledningsnett og kontakter	86		
Kontroll av propell	87		
Demontering av propell.....	87		
Montering av propell	88		
Skifting av girolje.....	88		
Rengjøring av drivstofftanken	90		
Kontroll og utskifting av anode(r)	90		
Kontroll av batteri (for modeller med elektrisk start)	91		
Tilkopling av batteriet	92		
Frakopling av batteriet	92		
Oppbevaring av batteriet.....	92		

NMU33622

Utenbordsmotorer og sikkerhet

Overhold disse forsiktighetsreglene til enhver tid.

NMU36501

Propell

Folk kan bli skadet eller drept hvis de kommer i kontakt med propellen. Propellen kan bevege seg selv om motoren står i fri, og man kan skjære seg på skarpe kanter på propellen selv når den står i ro.

- Stopp motoren hvis en person befinner seg i vannet nær deg.
- Sørg for at ingen kommer i nærheten av propellen, selv når motoren er av.

NMU33630

Roterende deler

Hender, føtter, hår, smykker, klær, remmer på personlig flyteutstyr o.l. kan vikle seg inn i motorens innvendige roterende deler og føre til alvorlig personskade eller død.

La motordekselet være på når det er mulig. Ta ikke av eller sett på motordekselet når motoren går.

Når motordekselet er tatt av, må motoren bare brukes i henhold til de spesifikke anvisningene i håndboken. Hold hender, føtter, hår, smykker, klær, remmer på personlig flyteutstyr o.l. unna ubeskyttede roterende deler.

NMU33640

Varme deler

Under og etter bruk er motordelene så varme at de kan forårsake forbrenninger. Ikke ta på deler under motordekselet før motoren har blitt kald.

NMU33650

Elektrisk støt

Ikke ta på elektriske deler ved start eller bruk av motoren. De kan forårsake elektrisk støt eller dødsfall som følge av strømskader.

NMU33660

Power trim og tilt

Kroppsdeler kan komme i klem mellom motoren og klemmefestet når motoren trimmes eller vippes. Hold kroppsdeler unna dette området til enhver tid. Sørg for at ingen befinner seg i dette området før du betjener power trim- og tiltmekanismen.

Power trim- og tiltbryterne fungerer selv når hovedbryteren er slått av. Hold folk unna bryterne når du arbeider i nærheten av motoren. Du må aldri bevege deg under undervannshuset når motoren er oppvippet. Dette gjelder også når tiltstøtten er låst. Det kan oppstå alvorlige personskader hvis utenbordsmotoren plutselig skulle falle ned.

NMU33671

Motorstopledning

Fest motorstopledningen slik at motoren stopper hvis båtføreren skulle falle over bord eller komme bort fra styreplassen. Dette forhindrer at båten forsvinner med motoren i gang og etterlater folk havarert, eller kjører over personer eller gjenstander.

Fest alltid motorstopledningen til et sikkert sted på klær, armer eller ben mens du bruker båten. Fjern den ikke for å forlate styreplassen mens båten er i bevegelse. Fest ikke ledningen til tekstiler som kan bli revet av. Legg heller ikke ledningen slik at den kan henge seg opp og dermed ikke lenger vil fungere etter hensikten.

Legg ikke ledningen slik at den utilsiktet kan bli trukket ut. Hvis ledningen trekkes ut under kjøring, stoppes motoren og du mister mesteparten av styringen. Båten kan redusere farten raskt, slik at personer og gjenstander kastes forover.

NMU33810

Bensin

Bensin og dampen den avgir er svært brennbar og eksplosiv. Fyll alltid bensin

slik som beskrevet på side 55 for å redusere brann- og eksplosjonsfaren.

NMU33820

Eksposering for og søl av bensin

Unngå bensinsøl. Tørk opp eventuelt bensinsøl umiddelbart med en tørr fille. Kasser filler på en forsvarlig måte.

Hvis du søler bensin på huden, må du straks vaske den av med såpe og vann. Skift klær hvis du søler bensin på dem.

Hvis du skulle være uheldig å svelge bensin, puste inn mye bensindamp eller få bensin i øynene, må du straks oppsøke lege. Du må aldri suge opp bensin med munnen.

NMU33900

Karbonmonoksid

Dette produktet avgir eksosgasser som inneholder karbonmonoksid, en gass uten farge og lukt som kan forårsake hjerneskade eller død hvis den innåndes. Symptomene omfatter kvalme, svimmelhet og søvnighet. Hold førerklubben og lugarområdene godt ventilert. Unngå å blokkere eksosrørene.

NMU33780

Modifikasjoner

Forsøk ikke å modifisere utenbordsmotoren. Modifikasjoner på utenbordsmotoren kan svekke sikkerheten og påliteligheten, slik at motoren blir utrygg eller ulovlig å bruke.

NMU33740

Sikker bruk av båt

Denne delen inneholder noen av de mange sikkerhetsreglene som du bør følge ved bruk av båt.

NMU33710

Alkohol og medisiner

Bruk aldri båten hvis du har drukket alkohol eller tatt medisiner. Bruk av alkohol og medikamenter er en av de vanligst faktorene som forårsaker båtulykker med dødelig utgang.

NMU33720

Personlig flyteutstyr

Det skal være godkjent personlig flyteutstyr til alle om bord. Yamaha anbefaler å bruke personlig flyteutstyr når du er ute i båt. Barn, og personer som ikke kan svømme, skal bruke redningsvest.

NMU33731

Folk i vannet

Vær hele tiden oppmerksom på personer i vannet, f.eks. badende, folk som står på vannski eller dykkere, når motoren går. Hvis noen oppholder seg i vannet nær båten, setter du motoren i fri og stopper den.

Hold deg klar av badeplasser. Badende kan være vanskelig å oppdage.

Propellen kan fortsette å bevege seg selv når motoren står i fri. Stopp motoren hvis en person befinner seg i vannet nær deg.

NMU33751

Passasjerer

Se båtprodusentens instruksjer med hensyn til passasjerplasser i båten og påse at alle passasjerer er riktig plassert før du akselererer og ved kjøring over tomgangshastighet. Hvis noe står eller sitter på uegnede steder, kan det føre til at de enten kastes over bord eller over ende i båten på grunn av bølger, kjølvannsbølger eller brå endringer i fart eller retning. Selv når personer befinner seg på riktig sted, skal du varsle passasjerene hvis du må gjøre en uvanlig manøver. Unngå alltid å hoppe over bølger eller kjølvannsbølger.

NMU33760

Overbelastning

Overbelast ikke båten. Se båtens sertifiseringsplate eller kontakt båtprodusenten for å finne største tillatte vekt og antall passasjerer. Sørg for at vekten fordeles riktig i henhold til produsentens anvisninger. Overbelastning eller feil vektfordeling kan gå

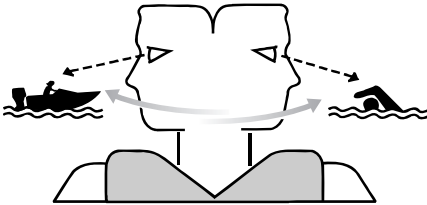
Sikkerhetsinformasjon

ut over båtens manøvreringsevne og føre til at den kolliderer, kantrer eller fylles med vann.

NMU33772

Unngå sammenstøt

Hold hele tiden utkikk etter personer, gjenstander og andre båter. Vær oppmerksom på forhold som begrenser sikten eller hindrer deg i å se andre.



ZMU06025

Kjør defensivt med forsvarlig fart og hold sikker avstand til personer, gjenstander og andre båter.

- Legg deg ikke rett bak andre båter eller personer som står på vannski.
- Unngå brå svinger eller andre manøvrer som gjør det vanskelig for andre å unngå deg eller oppfatte hvor du har tenkt deg.
- Unngå områder med gjenstander under vannoverflaten eller grunt vann.
- Kjenn dine egne begrensninger og unngå aggressive manøvrer for å minske faren for at du mister kontrollen, noen kastes over bord eller sammenstøt.
- Handle tidlig for å unngå sammenstøt. Husk, båter har ikke bremses, og når du stopper motoren eller minsker gasspådraget kan det bli vanskeligere å styre. Hvis du er usikker på om du kan stoppe i tide før du treffer en hindring, må du gi gass og svinge i en annen retning.

NMU33790

Været

Hold deg orientert om været. Sjekk værvarslene før du legger ut på båttur. Gå ikke ut med båten under farlige værforhold.

NMU33880

Opplæring av passasjerer

Sørg for at minst én medpassasjer får opplæring i bruk av båten i tilfelle det skulle oppstå en nødssituasjon.

NMU33890

Publikasjoner om båtsikkerhet

Hold deg orientert om sikkerhet i tilknytning til bruk av båt. Ytterligere publikasjoner og informasjon kan innhentes fra en rekke båtorganisasjoner.

NMU33600

Lover og forskrifter

Sett deg inn i lovene og forskriftene som gjelder for båttrafikk på det aktuelle stedet og følg dem. Det foreligger flere regelverk i tråd med geografisk beliggenhet, men alle har sitt utspring i de internasjonale sjøveisreglene.

NMU25171

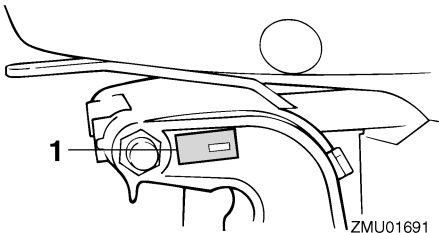
Plass for identifikasjonsnummer

NMU25184

Utenbordsmotorens serienummer

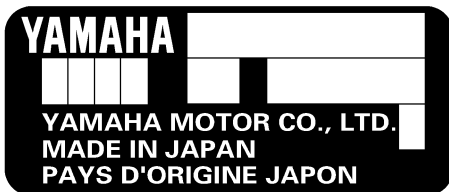
Utenbordsmotorens serienummer er preget inn i merket som er festet på babord side av klemmefestet.

Noter utenbordsmotorens serienummer i de tilhørende feltene. Dette vil gjøre det enklere å bestille reservedeler fra Yamaha-forhandleren og kan brukes som referanse i tilfelle utenbordsmotoren blir stjålet.



ZMU01691

1. Plassering av utenbordsmotorens serienummer



ZMU01692

NMU25191

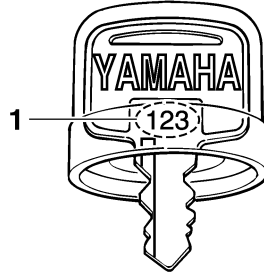
Nøkkelnummer

Hvis en hovednøkkelbryter følger med motoren, er nøkkelens identifikasjonsnummer preget inn i selve nøkkelen slik som vist i il-

lustrasjonen. Skriv ned dette nummeret på den avsatte plassen som referanse i tilfelle du skulle trenge en ny nøkkel.



ZMU01693



ZMU01694

1. Nøkkelnummer

NMU37291

EF-samsvarserklæring

Denne utenbordsmotoren samsvarer med visse deler av Europaparlamentets maskindirektiv.

EF-samsvarserklæring er vedlagt alle utenbordsmotorer som samsvarer med direktivet. EF-samsvarserklæringen inneholder følgende informasjon;

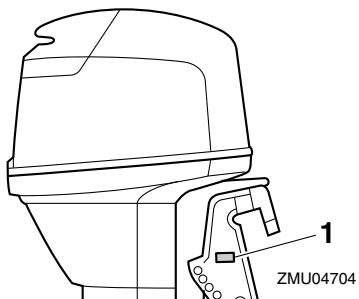
- Motorprodusentens navn
- Modellbetegnelse
- Modellens produktkode (Kode for godkjent modell)
- Kode for direktiver som produktet samsvarer med

NMU25205

EU-merke

Utenbordsmotorer med denne "CE"-merkingen samsvarer med direktivene 98/37/EF, 94/25/EF - 2003/44/EF og 2004/108/EF.

Generell informasjon



1. Plassering av CE-merke



ZMU06040

NMU33523

Les håndbøker og informasjon på merker

Før du tar i bruk eller utfører arbeider på utenbordsmotoren:

- Les denne håndboken.
- Les håndbøkene som følger med båten.
- Les informasjonen på alle merker på utenbordsmotoren og båten.

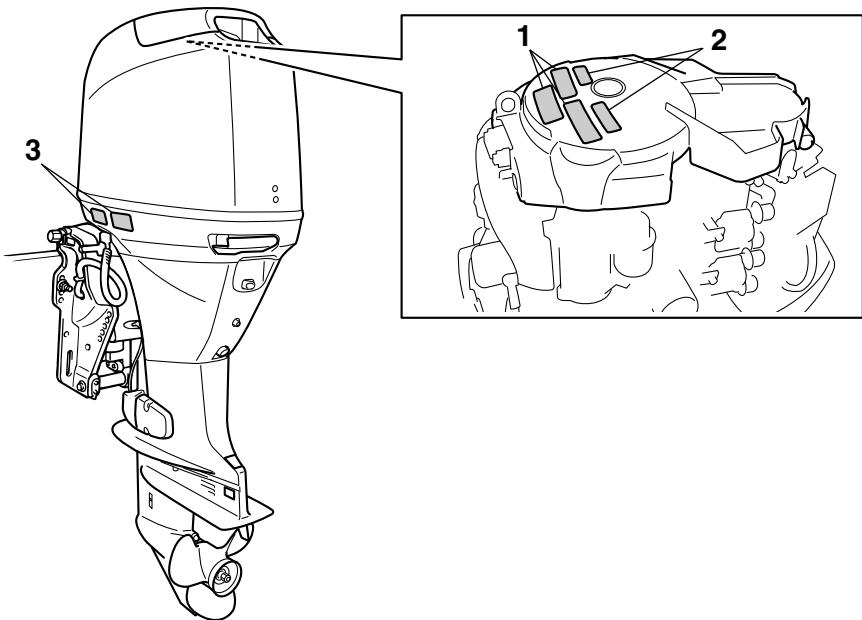
Hvis du har behov for ytterligere informasjon, kan du kontakte nærmeste Yamaha-forhandler.

NMU33832

Fare-merker

Hvis disse merkene er skadet eller mangler, kan du få nye ved å henvende deg til nærmeste Yamaha-forhandler.

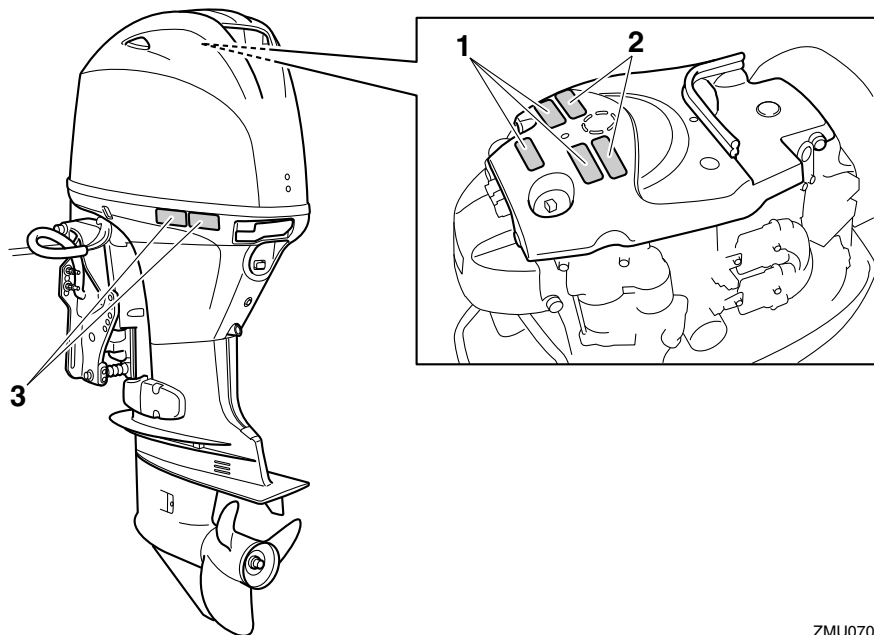
F40D, F50F, F60C, FT50G, FT60D



ZMU05712

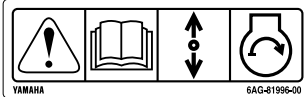
Generell informasjon

F40G, F70A



ZMU07077

1



2



3



ZMU05706

NMU33912

Merkenes innhold

Fare-merkene ovenfor har følgende betydning.

1

NWM01691



Ved nødstart er det ikke beskyttelse mot start i gir. Kontroller at girspaken står i fri før du starter motoren.

2

NWM01681



- Hold hender, hår og klær unna roterende deler når motoren går.
- Du må ikke røre eller fjerne elektriske deler ved start eller bruk av motoren.

3

NWM01671



- Les eierhåndbok og merker.
- Bruk godkjent personlig flyteutstyr.
- Fest motorstoppledningen til personlig flyteutstyr, armer eller ben slik at motoren stopper hvis du ved et uhell skulle komme bort fra styreplassen. Dette kan forhindre at båten løper løpsk og forsvinner.

Generell informasjon

NMU33843

Symboler

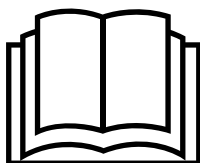
Symbolene nedenfor betyr følgende.

Advarsel/Fare



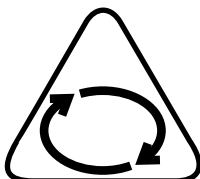
ZMU05696

Les eierhåndboken



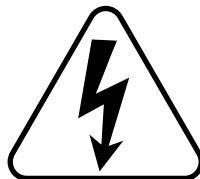
ZMU05664

Fare som følge av kontinuerlig rotasjon



ZMU05665

Elektrisk fare



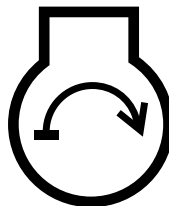
ZMU05666

Fjernkontrollspakens/girspakens betjeningsretning, toveis



ZMU05667

Start/ Dreining av motor



ZMU05668

NMU34521

Spesifikasjoner

MERK:

“(AL)” som er angitt i spesifikasjonsdataene nedenfor representerer tallverdien for aluminiumspropellen som er montert.

Likeledes representerer “(SUS)” verdien for propellen i rustfritt stål som er montert og

“(PL)” for plastpropellen som er montert.

NMU2821P

Mål:

Total lengde:

F40DET 638 mm (25.1 in)
F40GET 698 mm (27.5 in)
F50FED 638 mm (25.1 in)
F50FET 638 mm (25.1 in)
F60CET 638 mm (25.1 in)
F70AET 698 mm (27.5 in)
FT50GET 638 mm (25.1 in)
FT60DET 638 mm (25.1 in)

Total bredde:

F40DET 385 mm (15.2 in)
F40GET 386 mm (15.2 in)
F50FED 385 mm (15.2 in)
F50FET 385 mm (15.2 in)
F60CET 385 mm (15.2 in)
F70AET 386 mm (15.2 in)
FT50GET 385 mm (15.2 in)
FT60DET 385 mm (15.2 in)

Total høyde L:

F40DET 1414 mm (55.7 in)
F40GET 1476 mm (58.1 in)
F50FED 1414 mm (55.7 in)
F50FET 1414 mm (55.7 in)
F60CET 1414 mm (55.7 in)
F70AET 1476 mm (58.1 in)
FT50GET 1455 mm (57.3 in)
FT60DET 1455 mm (57.3 in)

Total høyde X:

F70AET 1590 mm (62.6 in)

FT60DET 1569 mm (61.8 in)

Motorens akterspeilhøyde L:

F40DET 527 mm (20.7 in)
F40GET 534 mm (21.0 in)
F50FED 527 mm (20.7 in)
F50FET 527 mm (20.7 in)
F60CET 527 mm (20.7 in)
F70AET 534 mm (21.0 in)
FT50GET 530 mm (20.9 in)
FT60DET 530 mm (20.9 in)

Motorens akterspeilhøyde X:

F70AET 648 mm (25.5 in)
FT60DET 644 mm (25.4 in)

Tørrvekt (AL) L:

F40DET 115 kg (254 lb)
F40GET 119 kg (263 lb)
F50FED 114 kg (251 lb)
F50FET 115 kg (254 lb)
F60CET 115 kg (254 lb)
F70AET 119 kg (262 lb)
FT50GET 120 kg (263 lb)
FT60DET 120 kg (263 lb)

Tørrvekt (AL) X:

F70AET 123 kg (271 lb)
FT60DET 123 kg (272 lb)

Ytelse:

Driftsområde ved full gass:

F40DET 5000–6000 o/min
F40GET 5300–6300 o/min
F50FED 5000–6000 o/min
F50FET 5000–6000 o/min
F60CET 5000–6000 o/min
F70AET 5300–6300 o/min
FT50GET 5000–6000 o/min
FT60DET 5000–6000 o/min

Merkeeffekt:

F40DET 29.4 kW (40 hk)
F40GET 29.4 kW (40 hk)
F50FED 36.8 kW (50 hk)
F50FET 36.8 kW (50 hk)
F60CET 44.1 kW (60 hk)

Spesifikasjoner og krav

F70AET 51.5 kW (70 hk)

FT50GET 36.8 kW (50 hk)

FT60DET 44.1 kW (60 hk)

Tomgangshastighet (i fri):

700-800 o/min

Motor:

Type:

F40DET 4-takts SOHC L4 8 ventiler

F40GET 4-takts SOHC L4 16 ventiler

F50FED 4-takts SOHC L4 8 ventiler

F50FET 4-takts SOHC L4 8 ventiler

F60CET 4-takts SOHC L4 8 ventiler

F70AET 4-takts SOHC L4 16 ventiler

FT50GET 4-takts SOHC L4 8 ventiler

FT60DET 4-takts SOHC L4 8 ventiler

Slagvolum:

996 cm³ (33.7 US oz, 35.1 Imp.oz)

Boring × slaglengde:

65.0 × 75.0 mm (2.56 × 2.95 in)

Tenningsssystem:

TCI

Tennplugg (NGK):

F40DET DPR6EB-9

F40GET LKR7E

F50FED DPR6EB-9

F50FET DPR6EB-9

F60CET DPR6EB-9

F70AET LKR7E

FT50GET DPR6EB-9

FT60DET DPR6EB-9

Tennpluggavstand:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Kontrollorganer:

Fjernkontroll

Startsystem:

Elektrisk start

Chokesystem:

Elektronisk drivstoffinjeksjon

Ventilklaring (kald motor) INNS.:

0.15–0.25 mm (0.0059–0.0098 in)

Ventilklaring (kald motor) EKS.:

0.25–0.35 mm (0.0098–0.0138 in)

Min. strømstyrke ved kaldstart (CCA/EN):

430 A

Min. merkekapasitet (20HR/IEC):

70 Ah

Maks. dynamoeffekt:

F40DET 16 A

F40GET 15 A

F50FED 16 A

F50FET 16 A

F60CET 16 A

F70AET 15 A

FT50GET 16 A

FT60DET 16 A

Drivenhet:

Girspakposisjoner:

Forover-fri-bakover

Girutveksling:

F40DET 1.85(24/13)

F40GET 2.33(28/12)

F50FED 1.85(24/13)

F50FET 1.85(24/13)

F60CET 1.85(24/13)

F70AET 2.33(28/12)

FT50GET 2.33(28/12)

FT60DET 2.33(28/12)

Trim- og tiltsystem:

F40DET Power trim og tilt

F40GET Power trim og tilt

F50FED Hydrotilt

F50FET Power trim og tilt

F60CET Power trim og tilt

F70AET Power trim og tilt

FT50GET Power trim og tilt

FT60DET Power trim og tilt

Propellmerke:

F40DET G

F40GET K

F50FED G

F50FET G

Spesifikasjoner og krav

F60CET G
F70AET K
FT50GET K
FT60DET K

Drivstoff og olje:

Anbefalt drivstoff:

Bruk blyfri lavoktanbensin

Minste oktantall (RON):

90

Drivstofftank kapasitet:

25 L (6.60 US gal, 5.50 Imp.gal)

Anbefalt motorolje:

Olje for firetaktsmotor

Anbefalt motoroljekvalitet 1:

SAE 10W-30/10W-40/5W-30

API SE/SF/SG/SH/SJ/SL

Motoroljemengde (uten skifte av oljefilter):

1.9 L (2.01 US qt, 1.67 Imp.qt)

Motoroljemengde (med skifte av oljefilter):

2.1 L (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

Smøresystem:

Våtsump

Anbefalt girolje:

Hypoid girolje

Anbefalt giroljekvalitet:

SAE 90 API GL-4

Giroljemengde:

F40DET 0.430 L

(0.455 US qt, 0.378 Imp.qt)

F40GET 0.670 L

(0.708 US qt, 0.590 Imp.qt)

F50FED 0.430 L

(0.455 US qt, 0.378 Imp.qt)

F50FET 0.430 L

(0.455 US qt, 0.378 Imp.qt)

F60CET 0.430 L

(0.455 US qt, 0.378 Imp.qt)

F70AET 0.670 L

(0.708 US qt, 0.590 Imp.qt)

FT50GET 0.670 L

(0.708 US qt, 0.590 Imp.qt)

FT60DET 0.670 L

(0.708 US qt, 0.590 Imp.qt)

Tiltrekkingsmoment:

Tennplugg:

F40DET 18 Nm

(1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

F40GET 17 Nm

(1.73 kgf-m, 12.5 ft-lb)

F50FED 18 Nm

(1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

F50FET 18 Nm

(1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

F60CET 18 Nm

(1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

F70AET 17 Nm

(1.73 kgf-m, 12.5 ft-lb)

FT50GET 18 Nm

(1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

FT60DET 18 Nm

(1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

Propellmutter:

F40DET 35 Nm

(3.57 kgf-m, 25.8 ft-lb)

F40GET 34 Nm

(3.47 kgf-m, 25.1 ft-lb)

F50FED 35 Nm

(3.57 kgf-m, 25.8 ft-lb)

F50FET 35 Nm

(3.57 kgf-m, 25.8 ft-lb)

F60CET 35 Nm

(3.57 kgf-m, 25.8 ft-lb)

F70AET 34 Nm

(3.47 kgf-m, 25.1 ft-lb)

FT50GET 35 Nm

(3.57 kgf-m, 25.8 ft-lb)

FT60DET 35 Nm

(3.57 kgf-m, 25.8 ft-lb)

Dreneringsskrue for motorolje:

F40DET 28 Nm

(2.86 kgf-m, 20.7 ft-lb)

Spesifikasjoner og krav

F40GET 27 Nm
(2.75 kgf-m, 19.9 ft-lb)

F50FED 28 Nm
(2.86 kgf-m, 20.7 ft-lb)

F50FET 28 Nm
(2.86 kgf-m, 20.7 ft-lb)

F60CET 28 Nm
(2.86 kgf-m, 20.7 ft-lb)

F70AET 27 Nm
(2.75 kgf-m, 19.9 ft-lb)

FT50GET 28 Nm
(2.86 kgf-m, 20.7 ft-lb)

FT60DET 28 Nm
(2.86 kgf-m, 20.7 ft-lb)

Motoroljefilter:

18 Nm (1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

Støy- og vibrasjonsnivå:

Lydtrykksnivå for båtfører:

F40DET 78.1 dB(A)

F40GET 83.9 dB(A)

F50FED 78.1 dB(A)

F50FET 78.1 dB(A)

F60CET 78.1 dB(A)

F70AET 83.9 dB(A)

FT50GET 78.1 dB(A)

FT60DET 78.1 dB(A)

NMU33554

Krav til montering

NMU33564

Båtens motorkapasitet

NWM01580



Montering av en for stor motor på båten vil kunne føre til stor ustabilitet.

Før utenbordsmotoren(e) monteres, må du forsikre deg om at utenbordsmotoren(e)s samlede antall hestekrefter ikke overskrider båtenes motorkapasitet. Se båtenes sertifiseringsplate eller kontakt produsenten.

NMU33571

Montering av motor

NWM01570



- Feilaktig montering av utenbordsmotoren kan føre til farlige situasjoner. Båten kan bli vanskelig å manøvrere, du kan miste kontrollen over den og det kan oppstå fare for brann.
- Ettersom motoren er svært tung, kreves det spesielt utstyr og opplæring for å kunne montere den forsvarlig.

Nærmeste forhandler eller en annen med inngående kjennskap til montering av utenbordsmotorer bør montere motoren for deg ved hjelp av riktig utstyr og fullstendige monteringsanvisninger. Se side 47 for nærmere opplysninger.

NMU38580

Yamaha Security System

Denne utenbordsmotoren er utstyrt med Yamaha Security System for å beskytte mot tyveri. Systemet består av mottakeren og fjernkontrollsenderen. Motoren kan ikke startes hvis sikkerhetssystemet er i låsemodus. Den kan bare startes i opplåsningsmodus. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler om hvordan du installerer mottakeren.

NMU33581

Krav til fjernkontroll

NWM01580



- Hvis motoren startes i gir, kan båten bevege seg brått og uventet. Dette kan føre til et sammenstøt eller til at passasjerer kastes over bord.
- Hvis motoren skulle starte i gir, fungerer ikke beskyttelsesanordningen mot start i gir og da bør du ikke bruke utenbordsmotoren mer. Kontakt nærmeste

Yamaha-forhandler.

Fjernkontrollenheten skal være utstyrt med beskyttelsesinnretning(er) mot start i gir. Slike innretninger hindrer deg i å starte motoren bortsett fra når den står i fri.

NMU25694

Krav til batteriet

NMU25721

Batterispesifikasjoner

Minimum strømstyrke ved kaldstart (CCA/EN): 430 A Minimum merkekapasitet (20HR/IEC): 70 Ah

Motoren kan ikke startes hvis batterispenningen er for lav.

NMU36290

Montering av batteri

Monter batteriholderen skikkelig fast på et tørt sted med godt lufting og uten vibrasjoner i båten. **FARE! Plasser ikke brennbare ting, løse og tunge eller metallgjenstander i samme rom som batteriet. Det kan føre til brann, eksplosjon eller gnister.**

[NWM01820]

NMU36300

Flere batterier

Hvis du skal kople til flere batterier, for eksempel ved bruk av flere motorer eller batteri for ekstrautstyr, kan du kontakte nærmeste Yamaha-forhandler om valg av batteri og riktig kopling.

NMU34195

Valg av propell

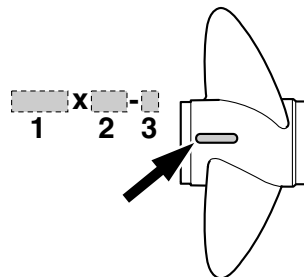
Nest etter det å velge utenbordsmotor, er valg av riktig propell en av de viktigste beslutningene en båteier kan ta. Propelltype, -størrelse og -utforming har direkte innvirkning på akselerasjon, toppfart, drivstofføkonomi og sågar motorens levetid. Yamaha

konstruerer og produserer propeller for alle Yamaha-utenbordsmotorer og for alle bruksområder.

Utenbordsmotoren leveres med en Yamaha-propell som er valgt med tanke på god ytelse under varierende forhold. Det finnes imidlertid enkelte bruksområder der en annen propell vil være mer formålstjenlig.

Yamaha-forhandleren kan hjelpe deg med å velge riktig propell i forhold til dine båtbehov. Velg en propell som gir motoren mulighet til å nå midten eller den øvre halvdelene av driftsområdet ved full gass og med maksimal båtlast. Generelt velger man en propell med større stigning til mindre belastning og en propell med mindre stigning til større belastning. Hvis du kjører med last som varierer mye, velger du en propell som lar motoren gå i riktig område ved maksimal last. Men husk at du eventuelt må redusere gasspådraget for å holde deg innenfor det anbefalte motorturtallsområdet når du kjører med lettere last.

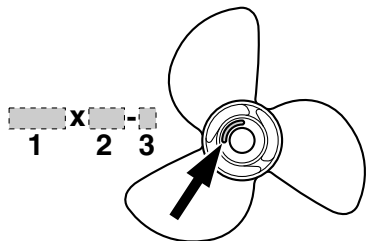
Se side 87 for å kontrollere propellen.



ZMU04606

1. Propelldiameter i tommer
2. Propellstigning i tommer
3. Propelltype (propellmerke)

Spesifikasjoner og krav



ZMU04607

1. Propelldiameter i tommer
2. Propellstigning i tommer
3. Propelltype (propellmerke)

NMU25770

Beskyttelse mot start i gir

Yamaha utenbordsmotorer eller Yamaha-godkjente fjernkontrollsystemer har beskyttelsesanordning(er) mot start i gir. Dette medfører at motoren kun kan startes når den står i fri. Sett alltid motoren i fri før du starter den.

NMU41952

Krav til motorolje

Velg en oljekvalitet som passer til gjennomsnittstemperaturene i området hvor utenbordsmotoren vil bli brukt.

Anbefalt motorolje:

Olje for firetaktsmotor

Anbefalt motoroljekvalitet 1:

SAE 10W-30/10W-40/5W-30

API SE/SF/SG/SH/SJ/SL

Anbefalt motoroljekvalitet 2:

SAE 15W-40/20W-40/20W-50

API SH/SJ/SL

Motoroljemengde (uten skifte av oljefilter):

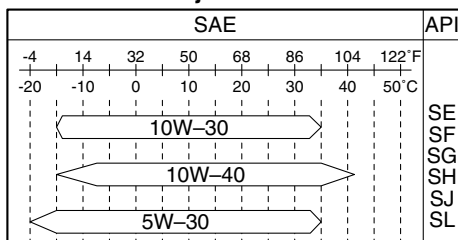
1.9 L (2.01 US qt, 1.67 Imp.qt)

Motoroljemengde (med skifte av oljefilter):

2.1 L (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

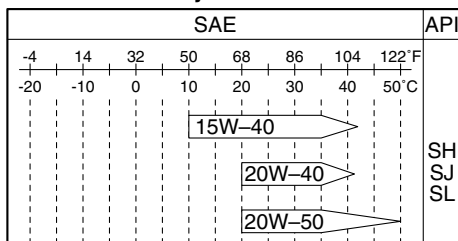
Hvis oljekvaliteter som står oppført under Anbefalt motoroljekvalitet 1 ikke er tilgjengelige, kan du velge en alternativ oljekvalitet som står oppført under Anbefalt motoroljekvalitet 2.

Anbefalt motoroljekvalitet 1



ZMU06854

Anbefalt motoroljekvalitet 2



ZMU06855

NMU36360

Krav til drivstoff

NMU36803

Bensin

Bruk bensin av god kvalitet som oppfyller kravet til minste oktantall. Ved banking kan du bruke bensin av et annet merke eller høy-oktan blyfri bensin.

Anbefalt bensin:

Vanlig blyfri bensin med et minste oktantall på 90 (Research Octane Number - R.O.N.).

NCM01981

ADVARSEL

- **Bruk ikke blyholdig bensin. Blyholdig bensin kan påføre motoren alvorlig skade.**
- **Sørg for at vann og urenheter ikke kommer inn i drivstofftanken. Forurenset drivstoff kan føre til dårlig ytelse eller motorskade. Bruk bare fersk bensin som har vært lagret i rene beholdere.**

Gasohol

Det finnes to typer gasohol: Gasohol som inneholder etanol (E10) og gasohol som inneholder metanol. Du kan bruke etanol hvis etanolinnholdet ikke er på mer enn 10% og drivstoffet oppfyller kravene til minste oktantall. E85 er et drivstoff som inneholder 85% etanol og må ikke brukes til utenbordsmotoren. Alle etanolblandinger som inneholder mer enn 10% etanol kan forårsake skader på drivstoffsystemet eller problemer med start og kjøring av motor. Yamaha anbefaler ikke bruk av metanolholdig gasohol, ettersom den kan forårsake skader på drivstoffsystemet eller problemer med motorytelsen.

Det anbefales å montere et marint drivstoffilter som skiller ut vann (minimum 10 mikron)

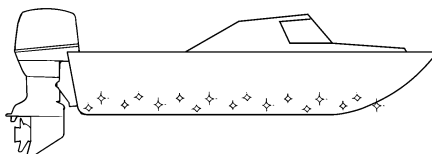
mellom båtens drivstofftank og utenbordsmotoren ved bruk av etanol. Ved bruk av etanol vet man at fuktighet absorberes i båtens drivstofftanker og -systemer. Fuktighet i drivstoffet kan føre til korrosjon på metallkomponenter i drivstoffsystemet samt klager på startvansker og dårlig motorgange, slik at drivstoffsystemet krever ekstra vedlikehold.

NMU36330

Bunnstoff

Et rent skrog gir båten bedre ytelse. Skroget bør holdes mest mulig fritt for groing under vannlinjen. Om nødvendig kan du behandle det med et godkjent bunnstoff for å hindre groing.

Du må ikke bruke bunnstoff som inneholder kobber eller grafitt. Denne typen bunnstoff kan fremskynde korrosjon på motoren.



ZMU05176

NMU36341

Krav til kassering av motor

Du må aldri kaste (sette fra deg) motoren på ureglementert måte. Yamaha anbefaler at du rådfører deg med forhandleren om hvordan motoren kan kasseres.

NMU36352

Nødutstyr

Sørg for å ha følgende hjelpemidler om bord i tilfelle du skulle få problemer med utenbordsmotoren.

- Verktøysett med diverse skrutrekke, tennger, skrunøkler (også metriske dimensjoner)

Spesifikasjoner og krav

ner) og elektroteip.

- Vanntett lommelykt med ekstra batterier.
- En ekstra motorstoppledning med klips.
- Reservedeler, f.eks. et ekstra sett med tennplugger.

Kontakt nærmeste Yamaha-forhandler for nærmere opplysninger.

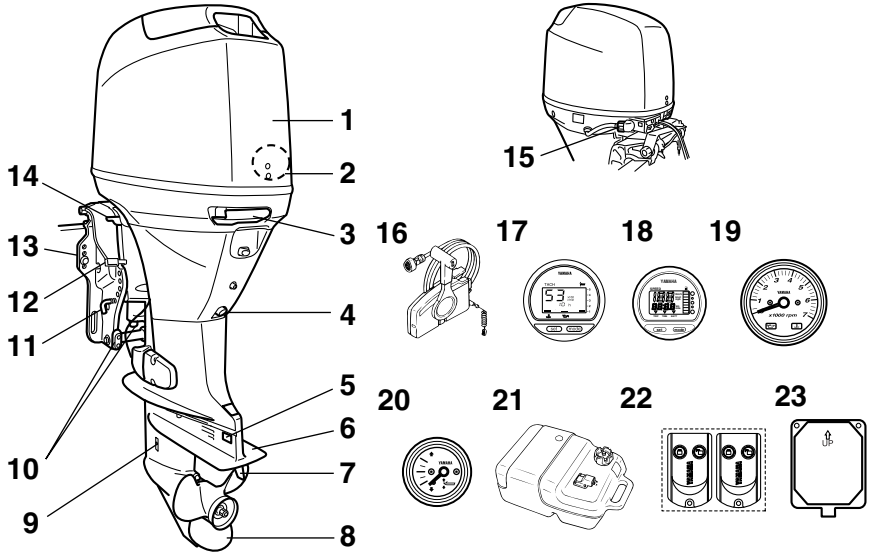
NMU2579Y

Komponentdiagram

MERK:

* Vil kanskje ikke være nøyaktig som vist. Vil heller ikke nødvendigvis være del av standardutstyret på alle modeller (bestilles hos forhandler).

F40D, F50F, F60C, FT50G, FT60D

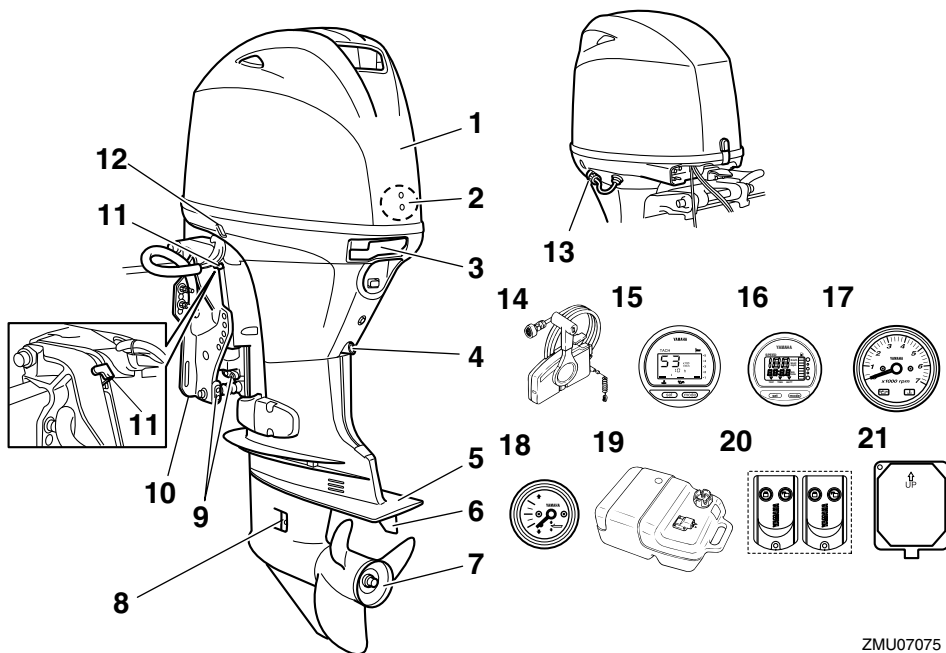


ZMU07563

- | | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 1. Motordeksel | 16. Fjernkontrollboks (sidemontert)* |
| 2. Vannseparator | 17. Digital turteller* |
| 3. Motordeksellås | 18. Digital fartsmåler* |
| 4. Dreneringsskrue | 19. Turteller* |
| 5. Anode* | 20. Triminstrument* |
| 6. Antikavitasjonsplate | 21. Drivstofftank |
| 7. Trimfinne (anode) | 22. Fjernkontrollsender |
| 8. Propell* | 23. Mottaker |
| 9. Kjølevannsinntak | |
| 10. Anode(r)* | |
| 11. Trimstag* | |
| 12. Tiltelås* | |
| 13. Klemmefeste | |
| 14. Tiltstøtte | |
| 15. Spyleplugg | |

Komponenter

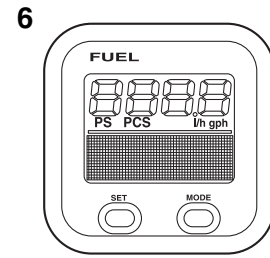
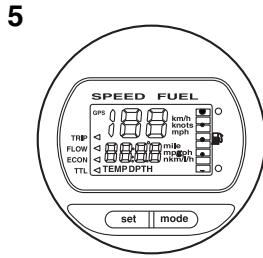
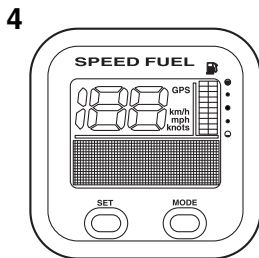
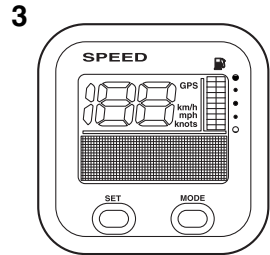
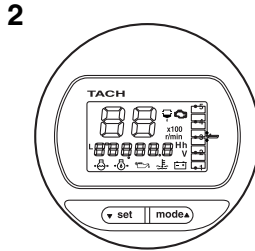
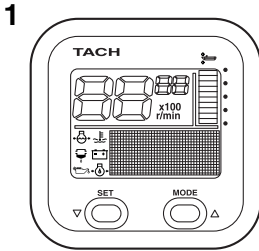
F40G, F70A



1. Motordeksel
2. Vannseparator
3. Motordeksellås
4. Dreneringsskrue
5. Antikavitasjonsplate
6. Trimfinne (anode)
7. Propell*
8. Kjølevannsinntak
9. Anode(r)
10. Klemmefeste
11. Tiltstøtte
12. Power trim- og tiltbryter
13. Spyleplugg
14. Fjernkontrollboks (sidemontert)*
15. Digital turteller*
16. Digital fartsmåler*
17. Turteller*
18. Triminstrument*
19. Drivstofftank
20. Fjernkontrollsender

21. Mottaker

ZMU07075



ZMU05429

1. Turtellerenhet (firkantet type)*
2. Turtellerenhet (rund type)*
3. Fartsmålerenhet (firkantet type)*
4. Farts- og bensinmålerenhet (firkantet type)*
5. Farts- og bensinmålerenhet (rund type)*
6. Forbruksmeter for drivstoff(firkantet type)*

NMU25803

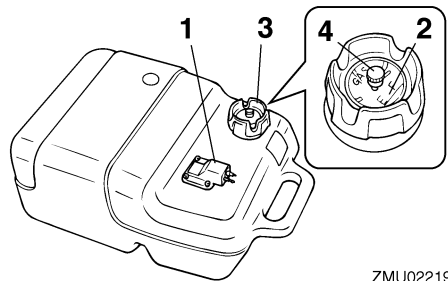
Drivstofftank

Hvis modellen din ble levert med en bærbar drivstofftank, fungerer den som beskrevet nedenfor.

NWM00020



Drivstoffanken som følger med motoren skal utelukkende brukes til dette formålet og ikke til lagring av drivstoff. Gjeldende forskrifter skal overholdes.



ZMU02219

1. Bensinkopling
2. Drivstoffmåler
3. Drivstofftankklokk
4. Lufteskruer

NMU25830

Bensinkopling

Brukes ved tilkopling av drivstoffslangen.

Komponenter

NMU25841

Drivstoffmåler

Denne måleren er enten plassert på drivstofftanklokket eller på bensinkoplingssockelen. Den viser omtrent hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.

NMU25850

Drivstofftanklokk

Dette lokket lukker drivstofftanken. Etter at lokket er tatt av, kan tanken fylles med drivstoff. Du tar av lokket ved å skru det mot urviserne.

NMU25860

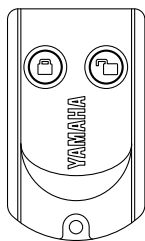
Lufteskrue

Denne skruen sitter på drivstofftanklokket. Du løser skruen ved å dreie den mot urviserne.

NMU38591

Fjernkontrollsender

Du velger låse- og opplåsingsmodus for Yamaha Security System ved hjelp av fjernkontrollsenderen. Inngangssignaler fra fjernkontrollsenderen mottas ikke når motoren går.



ZMU06455

Ta godt vare på fjernkontrollsenderen slik at du ikke mister den.

NCM02100

ADVARSEL

- **Fjernkontrollsenderen er ikke helt vannrett. Senk ikke senderen ned i vann eller bruk den under vann. Hvis senderen senkes ned i vann, må du tørke den**

med en myk, tørr klut og deretter kontrollere at den fungerer som den skal. Kontakt en Yamaha-forhandler hvis senderen ikke fungerer som den skal.

- Fjernkontrollsenderen må ikke utsettes for høye temperaturer og ikke plasseres i direkte sollys.
- Du må ikke la fjernkontrollen falle ned, utsette den for harde støt eller plassere tunge gjenstander på den.
- Bruk en myk og tørr klut til å rengjøre fjernkontrollsenderen med. Bruk ikke vaskemiddel, alkohol eller andre kjemikalier.
- Forsøk ikke å demontere fjernkontrollsenderen selv. Ellers er det ikke sikkert at senderen fungerer som den skal. Kontakt en Yamaha-forhandler hvis senderen må ha nytt batteri.
- Hvis du har mistet fjernkontrollsenderen, kan du ta kontakt med nærmeste Yamaha-forhandler. Sørg for å ha minst 2 sendere til enhver tid. Kontakt nærmeste Yamaha-forhandler hvis du har mistet begge senderne.

MERK:

- Ettersom mottakeren er programmert til bare å gjenkjenne den interne koden fra denne senderen, kan innstillingen av sikkerhetssystemet bare endres med denne senderen. Kontakt en Yamaha-forhandler hvis fjernkontrollsenderen ikke fungerer som den skal.
- Skift battericelle etter 1 år, og deretter annethvert år som en generell forholdsregel.
- Se de lokale forskriftene for håndtering av spesialavfall når du skal kassere senders batterier.
- Yamaha Security System gir mulighet for å registrere inntil 5 fjernkontrollsendere. Kontakt nærmeste Yamaha-forhandler for

nærmere opplysninger.

NMU38601

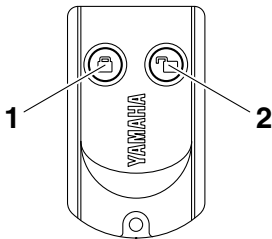
Mottaker

Mottakeren styrer ECM (elektronisk kontrollmodul) for å hindre at motoren starter. Råd-før deg med nærmeste Yamaha-forhandler om hvordan du installerer mottakeren.

NMU38611

Låse- og opplåsingsmodus for Yamaha Security System

Innstillingene for Yamaha Security System velges ved å trykke kortvarig på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollsenderen.



ZMU06456

1. Låseknapp
2. Opplåsingsknapp

LÅSE

Når du trykker kortvarig på låseknappen på fjernkontrollsenderen, lyder pipealarmen én gang. Det tilkjenner at låsemodus er valgt og at motoren ikke kan startes. Låsemodus velges bare når hovedbryteren står i "OFF"-posisjon (av). Motoren dreier rundt men kan ikke startes mens Yamaha Security System er i låsemodus.

LÅSE OPP

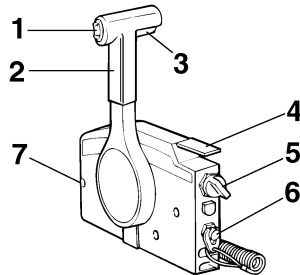
Når du trykker kortvarig på opplåsingsknappen på fjernkontrollsenderen, lyder pipealarmen to ganger. Det tilkjenner at opplåsingsmodus er valgt og at motoren kan startes.

Modus for Yamaha Security System	Antall pipesignaler	Hovedbryter	Motor kan startes
Låse	1 pipesignal	"OFF"	NEI
Låse opp	2 pipesignaler	"OFF"/ "ON"	JA

NMU26181

Fjernkontrollboks

Fjernkontrollspaken brukes til betjening av både gir og gass. De elektriske bryterne er montert på fjernkontrollboksen.



ZMU01723

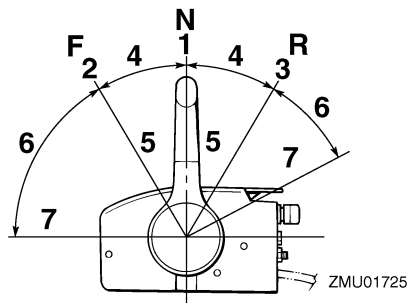
1. Power trim- og tiltbryter
2. Fjernkontrollspak
3. Frilåshendel
4. Gasshåndtak for fri
5. Hovedbryter
6. Stoppbryter for motor
7. Friksjonsskrue på gasshåndtak

NMU26190

Fjernkontrollspak

Når spaken skyves frem fra fri-posisjon, koples forovergiret inn. Når spaken trekkes tilbake fra fri-posisjon, koples reversgiret inn. Motoren vil fortsatt gå på tomgang helt til spaken flyttes ca. 35° (du vil kjenne litt motstand). Når spaken skyves lengre frem, åpnes gasspjeldet og motoren øker turtallet.

Komponenter

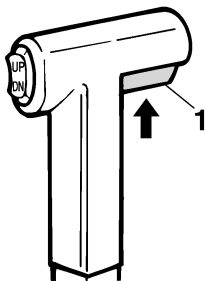


1. Fri "N"
2. Forover "F"
3. Revers "R"
4. Girskift
5. Helt lukket
6. Gasspjeld
7. Helt åpent

NMU26201

Frilåshendel

For at du skal få skiftet gir fra fri-posisjon, må du først trekke frilåshendelen oppover.

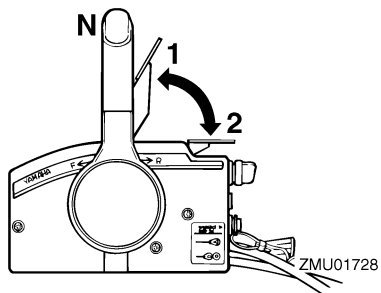


1. Frilåshendel

NMU26212

Gasshåndtak for fri

Du kan gi gass uten å skifte til forover- eller reversgir ved å sette fjernkontrollspaken i fri og vippe gasshåndtaket for fri oppover.



1. Helt åpent
2. Helt lukket

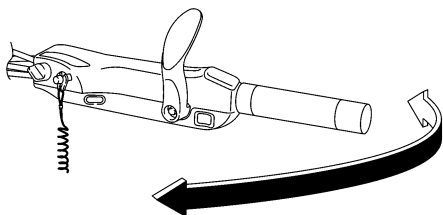
MERK:

Gasshåndtaket for fri kan bare brukes når fjernkontrollspaken står i fri. Fjernkontrollspaken kan bare brukes når gasshåndtaket for fri er i lukket stilling.

NMU25913

Styrekult

Når du vil endre retning, fører du styrekulten til venstre eller høyre etter behov.

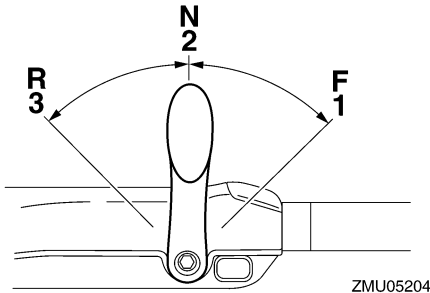


ZMU05203

NMU25924

Girspak

Før girspaken forover for å sette den i forovergir eller bakover for å sette den i reversgir.



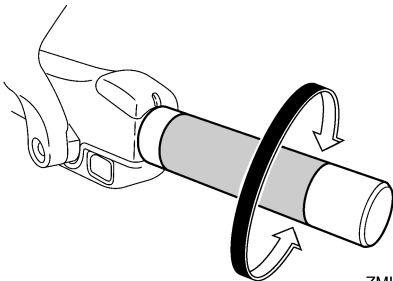
ZMU05204

1. Forover "F"
2. Fri "N"
3. Revers "R"

NMU25942

Gasshåndtak

Gasshåndtaket befinner seg på styrekulden. Vri gasshåndtaket mot urviserne for å øke farten og med urviserne for å senke farten.

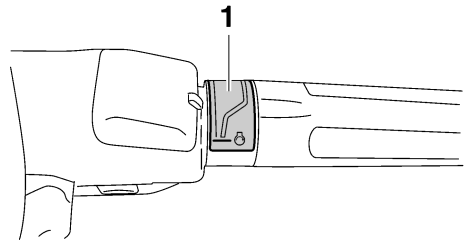


ZMU05205

NMU25962

Gassindikator

Drivstoffforbrukskurven på gassindikatoren viser den forholdsvise mengden drivstoff som brukes i gasshåndtakets ulike posisjoner. Velg den innstillingen som gir best ytelse og drivstofføkonomi i forhold til bruken.



ZMU05206

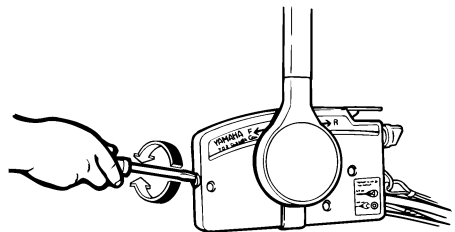
1. Gassindikator

NMU25976

Friksjonsskrue på gasshåndtak

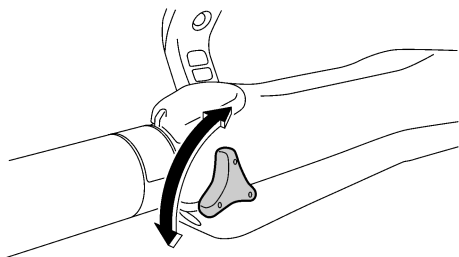
En friksjonsanordning gir justerbar motstand ved betjening av gasshåndtaket eller fjernkontrollspaken. Den kan justeres etter behov.

Drei friksjonsskruen med urviserne for å øke motstanden. Drei friksjonsskruen mot urviserne for å minske motstanden. **FARE!** Trekk ikke friksjonsskruen for hardt til. Hvis motstanden blir for stor, kan det bli vanskelig å bevege fjernkontrollspaken eller gasshåndtaket. Dermed kan det inntruffe en ulykke. [NWM00032]



ZMU01714

Komponenter



ZMU05207

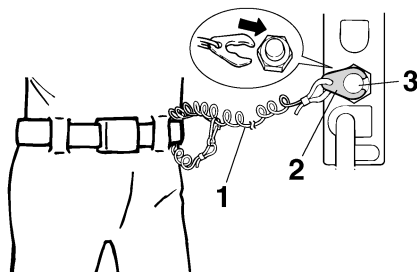
Hvis du vil føre båten med konstant fart, trekker du til friksjonsskruen for å opprettholde den aktuelle gassinnstillingen.

NMU25995

Motorstoppleddning og klips

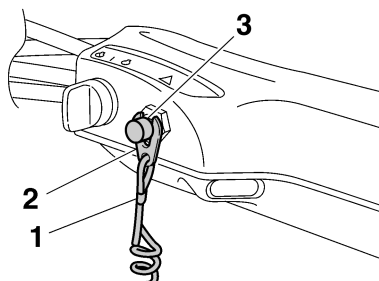
Klipset må være festet til stoppbryteren for motoren for at den skal kunne gå. Ledningen skal festes til et sikkert sted på båtførerens klær, armer eller ben. Hvis båtføreren ved et uhell skulle falle over bord eller komme bort fra styreplassen, trekker ledningen ut klipset slik at motorens tenningskrets brytes. Dermed kan ikke båten forsvinne med motoren i gang. **FARE! Fest motorstoppleddningen til et sikkert sted på klær, armer eller ben mens du bruker båten. Fest ikke ledningen til tekstiler som kan bli revet av. Legg ikke ledningen slik at den kan henge seg opp og dermed ikke vil virke etter hensikten. Trekk ikke i ledningen ved vanlig bruk av båten. Når du mister motorkraften, mister du også mesteparten av styringen. Uten motorkraft kan dessuten båten bråstoppe. Det kan føre til at personer og gjenstander i båten kastes forover.**

[NWM00122]



ZMU01716

1. Ledning
2. Klips
3. Stoppbryter for motor



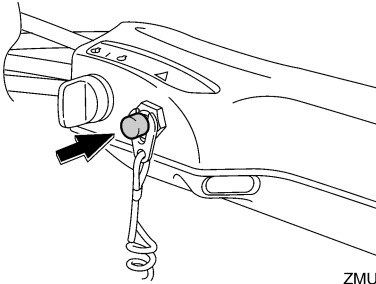
ZMU05208

1. Ledning
2. Klips
3. Stoppbryter for motor

NMU26003

Stoppknapp

Motoren stopper når du trykker på motorens stoppknapp.



ZMU05209

NMU26091

Hovedbryter

Hovedbryteren styrer tenningsystemet. Virkemåten er beskrevet nedenfor.

- "OFF" (av)

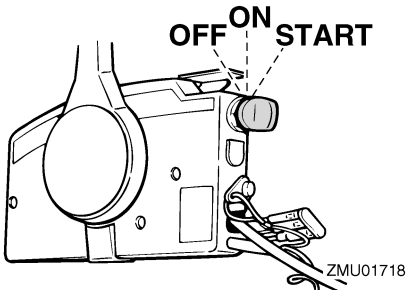
Når hovedbryteren står i "OFF"-posisjon (av), er de elektriske kretsene utkoplest og nøkkelen kan tas ut.

- "ON" (på)

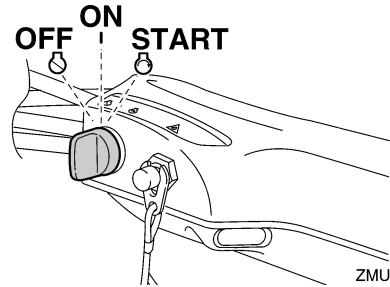
Når hovedbryteren står i "ON"-posisjon (på), er de elektriske kretsene innkoplest og nøkkelen kan ikke tas ut.

- "START" (start)

Når hovedbryteren står i "START"-posisjon (start), dreier startmotoren rundt for å starte motoren. Når du slipper nøkkelen, går den automatisk tilbake til "ON"-posisjonen (på).



ZMU01718



ZMU05210

NMU31432

Styrefriksjonsjusteringsanordning

En friksjonsanordning sørger for motstand i styremekanismen. Den kan justeres etter behov. Det er plassert en justeringshendel nederst på styrekultbraketten.

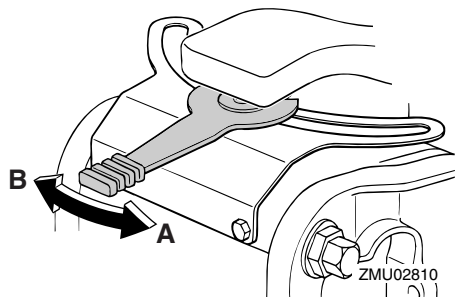
Drei hendelen mot babord side "A" for å øke motstanden.

Drei hendelen mot styrbord side "B" for å minske motstanden.

NWM00040



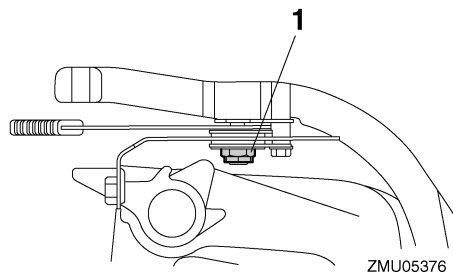
Trekk ikke friksjonsskruen for hardt til. Hvis motstanden blir for stor, kan det bli vanskelig å styre båten. Dermed kan det inntreffe en ulykke.



ZMU02810

Hvis motstanden ikke øker selv når hendelen dreies mot babord side "A", må du kontrollere at mutteren er trukket til med spesifisert moment.

Komponenter



1. Mutter

Mutterens tiltrekkingsmoment:
6 Nm (0.61 kgf-m, 4.4 ft-lb)

MERK:

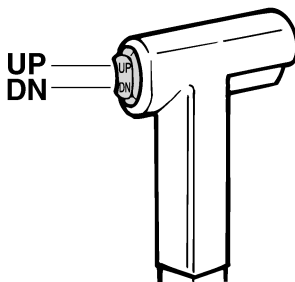
- Styrebevegelsen er blokkert når justeringshendelen settes i "A"-stillingen.
- Kontroller at styrekulden beveger seg lett når hendelen dreies mot styrbord side "B".
- Påfør ikke smøremidler som for eksempel smørefett på styrefriksjonsjusteringsanordningens friksjonsområder.

NMU26143

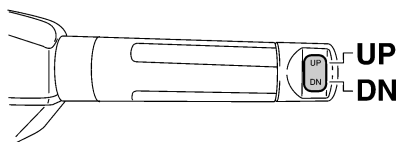
Power trim- og tiltbryter på fjernkontroll eller styrekult

Power trim- og tiltsystemet justerer utenbordsmotorens vinkel i forhold til akterspeilet. Når du trykker bryteren "UP" (opp), trimmes utenbordsmotoren oppover og deretter vippes den opp. Når du trykker bryteren "DN" (ned), vippes utenbordsmotoren nedover og deretter trimmes den nedover. Når du slipper bryteren, stanser motoren i den aktuelle stillingen.

Du finner rettleiding om hvordan du bruker power trim- og tiltbryteren på side 63 og 66.



ZMU01720



ZMU05211

NMU26155

Power trim- og tiltbryter på nedre motordekselet

Power trim- og tiltbryteren er plassert på siden av det nedre motordekselet. Når du skyver bryteren "UP" (opp), trimmes utenbordsmotoren oppover og deretter vippes den opp. Når du skyver bryteren "DN" (ned), vippes utenbordsmotoren nedover og deretter trimmes den nedover. Når du slipper bryteren, stanser motoren i den aktuelle stillingen.

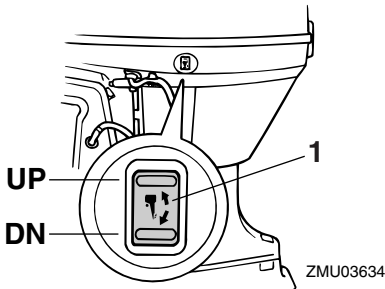
Du finner rettleiding om hvordan du bruker power trim- og tiltbryteren på side 66.

NWM01031



Bruk power trim- og tiltbryteren på det nedre motordekselet bare etter at båten har stanset helt opp og motoren er stoppet. Hvis du forsøker å bruke denne bryteren mens båten er i bevegelse, øker faren for

å falle over bord samtidig som det kan virke forstyrrende på båtføreren. Dermed øker faren for å kollidere med en annen båt eller en hindring.

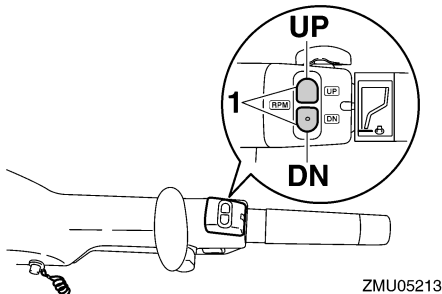


1. Power trim- og tiltbryter

NMU30901

Brytere for variabelt dorgeturtall

Dorgefarten kan justeres når utenbordsmotoren kjører med dorgeturtall. Trykk på bryteren "UP" for å øke dorgefarten og på bryteren "DN" for å senke dorgefarten.



1. Bryter for variabelt dorgeturtall

MERK:

- Dorgefarten endres ca. 50 o/min for hver gang du trykker på en bryter.
- Hvis dorgefarten har blitt justert, går motoren tilbake til vanlig dorgefart når motoren stoppes og startes igjen eller når motortur-

tallet overskrider ca. 3000 o/min.

- Du finner rettledning om hvordan du bruker bryterne for variabelt dorgeturtall på side 62.

NMU26244

Trimfinne med anode

NWM00840



Hvis trimfinnen er feil justert, kan det føre til at båten blir vanskelig å styre. Prøvekjør alltid båten etter at trimfinnen er montert eller skiftet ut for å kontrollere at styringen fungerer som den skal. Trekk til bolten etter at du har justert trimfinnen.

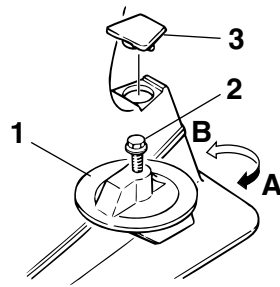
Trimfinnen skal justeres slik at styreanordningen kan dreies både til høyre og venstre ved bruk av like stor kraft.

Hvis båten dreier av mot venstre (babord), dreier du trimfinnens bakre ende mot babord "A" i figuren. Hvis båten dreier av mot høyre (styrbord), dreier du trimfinnens ende mot styrbord "B" i figuren.

NCM00840

ADVARSEL

Trimfinnen fungerer også som en anode for å beskytte motoren mot elektrokjemisk korrosjon. Mal derfor aldri trimfinnen, ettersom den da vil miste effekten som anode.

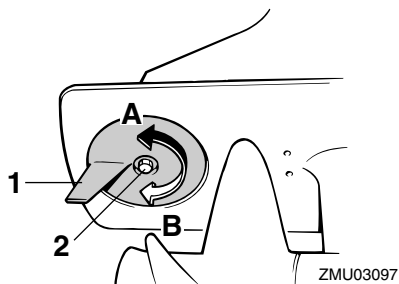


1. Trimfinne

ZMU02525

Komponenter

2. Bolt
3. Løkk



1. Trimfinne
2. Bolt

Boltens tiltrekingsmoment:

F40D, F50F, F60C 18 Nm

(1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

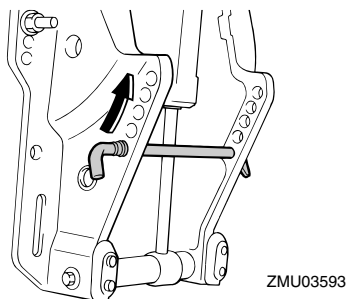
F40G, FT50G, FT60D, F70A 37 Nm

(3.77 kgf-m, 27.3 ft-lb)

NMU26262

Trimstag (tiltpinne)

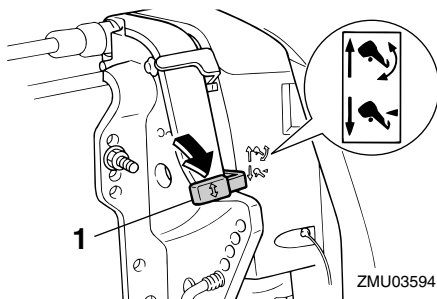
Trimstagets posisjon bestemmer utenbordsmotorens minste trimvinkel i forhold til akterspeilet.



NMU26312

Tiltelåsmekanisme

Du bruker tiltelåsmekanismen for å hindre at utenbordsmotoren løftes opp av vannet når du bakker.



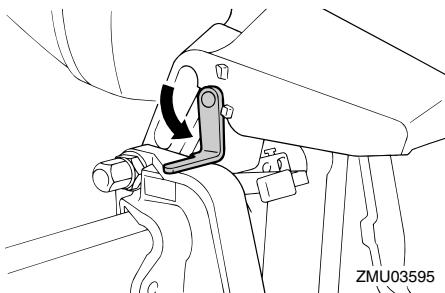
1. Tiltelås

Sett tiltelåsen i stillingen "⬇️" (låst) for å låse den. Skyv tiltelåsen til stillingen "⬆️" (utlås) for å frigjøre den.

NMU34461

Modell med tiltstøtte for power trim og tilt eller hydrotilt

Lås tiltstøtten til klemmefestet for å holde utenbordsmotoren i oppvippet stilling.



NCM00660

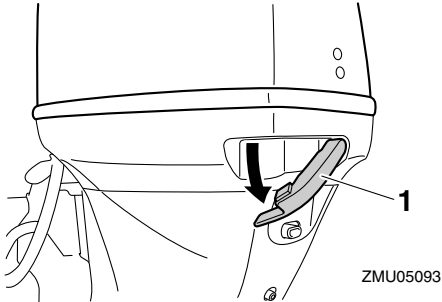
ADVARSEL

Du må ikke bruke tiltstøtten eller tiltstøttehendelen ved transport av båten på tilhenger. Da kan utenbordsmotoren riste løs fra tiltstøtten og falle av. Hvis motoren ikke kan transporteres i vanlig driftsstilling, bruker du en ekstra støtteanordning for å sikre den i oppvippet stilling.

NMU26373

Motordeksellås(er) (dreies)

Drei motordeksellåsen(e) og løft av dekselet når du vil ta av motordekselet. Når du skal sette på igjen dekselet, må du kontrollere at det passer korrekt i gummitetningen. Fest deretter dekselet igjen ved å sette motordeksellåsen(e) tilbake i låseposisjon.

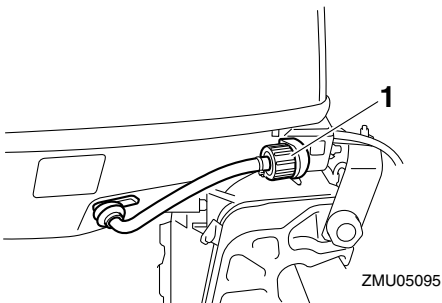


1. Motordeksellås(er)

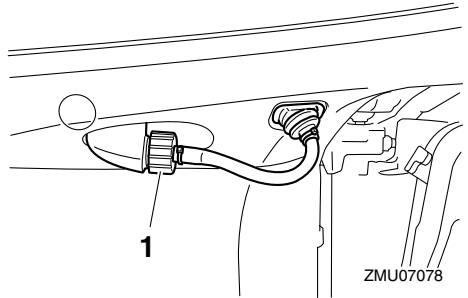
NMU26463

Spyleplugg

Spylepluggen brukes til rengjøring av motorens kjølevannspassasjer ved hjelp av en hageslange og springvann.



1. Spyleplugg



1. Spyleplugg

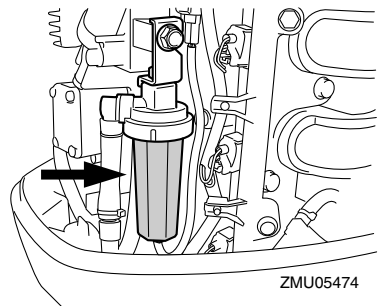
MERK:

Du finner nærmere opplysninger om hvordan du bruker spylepluggen på side 76.

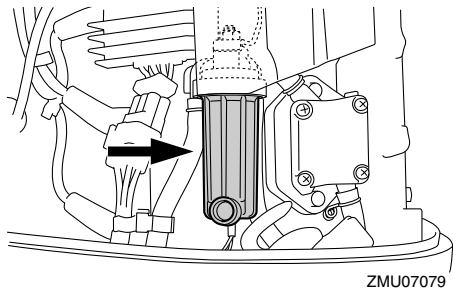
NMU35563

Drivstoffilter/vannseparator

Denne motoren har kombinert drivstoffilter/vannseparator og tilknyttet varslingsystem. Hvis vannet som skilles ut fra drivstoffet overskrider et bestemt volum, aktiveres varselanordningen til 6Y8-flerfunksjonsturtellen.



Komponenter



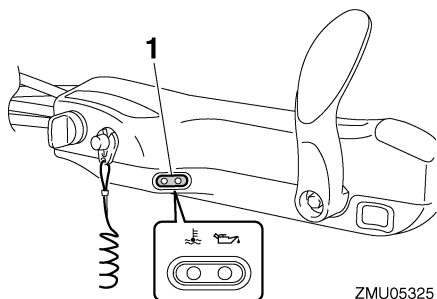
Aktivering av varselanordning

- Varselindikatoren for vannseparator på 6Y8-flerfunksjonsturtelleren blinker.
- Lydalarmen utløses periodisk bare når girspaken står i fri.
- Hvis varslingssystemet er aktivert, må du stoppe motoren og kontakte en Yamaha-forhandler umiddelbart.

NMU26304

Varselindikator

Hvis det oppstår en tilstand i motoren som du bør varsles om, tennes indikatoren. Du finner nærmere opplysninger om hvordan du leser av varselindikatoren på side 45.



1. Varselindikator

NMU36015

Indikatorer

NMU36024

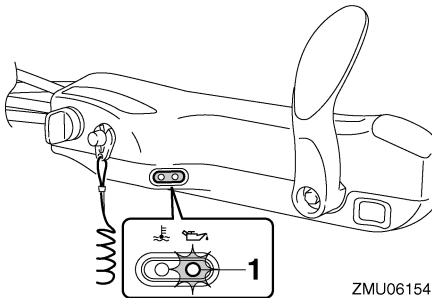
Varselindikator for lavt oljetrykk

Hvis oljetrykket faller for lavt, tennes denne indikatoren. Se side 45 for nærmere opplysninger.

NCM00022

ADVARSEL

- **Kjør ikke videre hvis varselindikatoren for lavt oljetrykk lyser og motoroljenivået er på et minimum. Det vil føre til alvorlig motorskade.**
- **Varselindikatoren for lavt oljetrykk viser ikke oljenivået. Bruk peilepinnen for å kontrollere hvor mye olje det er igjen. Se side 51 for nærmere opplysninger.**



ZMU06154

1. Varselindikator for lavt oljetrykk

NMU36033

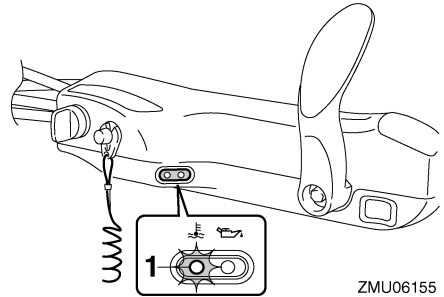
Overhetingsindikator

Hvis motortemperaturen blir for høy, tennes denne indikatoren. Du finner nærmere opplysninger om hvordan du leser av indikatoren på side 45.

NCM00052

ADVARSEL

Kjør ikke videre hvis overhetingsindikatoren lyser. Det vil føre til alvorlig motorskade.



ZMU06155

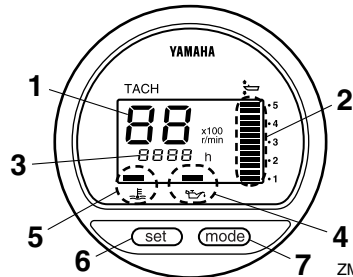
1. Overhetingsindikator

NMU26493

Digital turteller

Turtelleren viser motorturtallet og har følgende funksjoner.

Alle segmenter i displayet lyser et øyeblikk etter at du har slått på hovedbryteren. Deretter fungerer de på vanlig måte.



ZMU03601

1. Turteller
2. Triminstrument
3. Timeteller
4. Varselindikator for lavt oljetrykk
5. Overhetingsindikator
6. Innstillingsknapp
7. Modusknapp

MERK:

Varselindikatorene for vannseparator og motorfeil er bare aktive når motoren har de tilhørende funksjonene.

Instrumenter og indikatorer

NMU36050

Turteller

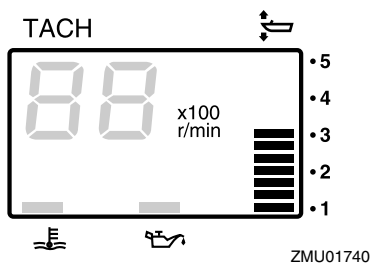
Turtelleren viser motorturtallet i antall hundre omdreininger per minutt (o/min). Hvis for eksempel turtelleren viser "22", er motorturtallet 2200 o/min.

NMU26621

Triminstrument

Dette instrumentet viser utenbordsmotorens trimvinkel.

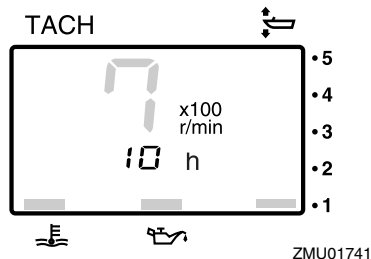
- Noter deg hvilke trimvinkler som fungerer best sammen med båten under forskjellige forhold. Juster trimvinkelen slik at du får ønsket innstilling ved å betjene power trim- og tiltbryteren.
- Hvis motorens trimvinkel overstiger den angitte vinkelen, begynner det øverste segmentet i triminstrumentets display å blinke.



NMU26651

Timeteller

Dette instrumentet viser antallet timer motoren har gått. Det kan stilles slik at det viser det totale timeantallet eller timeantallet for den aktuelle turen. Du kan også slå visningen av verdien på og av.



For å endre visningsformatet trykker du på "mode"-knappen (modus). Du kan vise timer totalt og turtimer eller slå av visningen.

For å nullstille turtimene trykker du samtidig på knappen "set" (sett) og "mode" (modus) i mer enn 1 sekund når turtimene vises. Da tilbakestilles trippeltelleren til 0 (null).

Motorens totale antall driftstimer kan ikke nullstilles.

NMU26524

Varselindikator for lavt oljetrykk

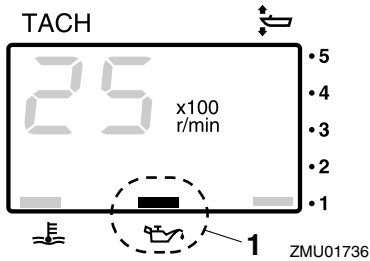
Hvis oljetrykket faller for lavt, begynner varselindikatoren å blinke. Se side 45 for nærmere opplysninger.

NCM00022

ADVARSEL

- **Kjør ikke videre hvis varselindikatoren for lavt oljetrykk lyser og motoroljenivået er på et minimum. Det vil føre til alvorlig motorskade.**
- **Varselindikatoren for lavt oljetrykk viser ikke oljenivået. Bruk peilepinnen for å kontrollere hvor mye olje det er igjen. Se side 51 for nærmere opplysninger.**

Instrumenter og indikatorer



1. Varselindikator for lavt oljetrykk

NMU26583

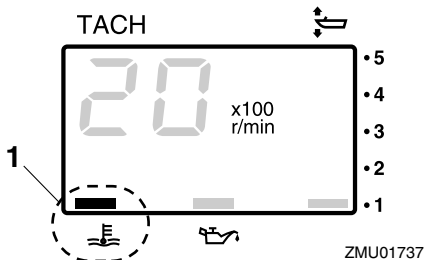
Overhetingsindikator

Hvis motortemperaturen blir for høy, begynner varselindikatoren å blinke. Du finner nærmere opplysninger om hvordan du leser av indikatoren på side 45.

NCM00052

ADVARSEL

Kjør ikke videre hvis overhetingsindikatoren lyser. Det vil føre til alvorlig motorskade.

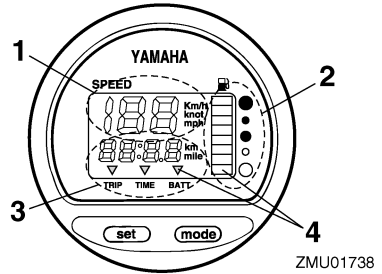


1. Overhetingsindikator

NMU26602

Digital fartsmåler

Dette instrumentet viser båtens fart og annen informasjon.



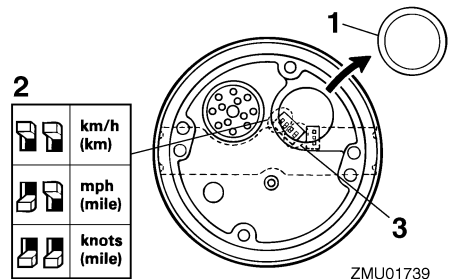
1. Fartsmåler
2. Drivstoffmåler
3. Trippmeter/klokke/voltmeter
4. Varselindikator(er)

Alle segmenter i displayet lyser et øyeblikk etter at du har slått på hovedbryteren. Deretter fungerer de på vanlig måte.

NMU36061

Fartsmåler

På fartsmåleren vises farten i km/h, mph eller knop, alt etter hva du foretrekker. Velg ønskede måleenheter ved å stille inn velgerbryteren på instrumentets bakside. Innstillingen fremgår av illustrasjonen.



1. Lokk
2. Velgerbryter (for fartsmåler)
3. Velgerbryter (for bensinnivåføler)

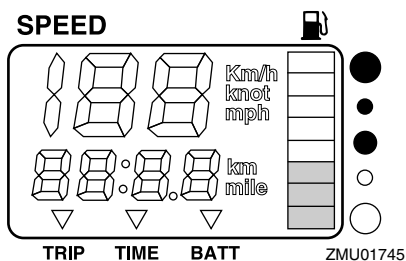
NMU26713

Drivstoffmåler

Åtte segmenter viser drivstoffnivået. Når alle

Instrumenter og indikatorer

segmentene vises, er tanken full.



Drivstoffnivåverdien kan være unøyaktig som følge av førerens posisjon i drivstofftanken og båtens stilling i vannet. Hvis båten har en trimvinkel hvor baugen peker oppover eller svinger hele tiden, kan det gi feil verdier. Ikke juster velgerbryteren for bensinmåleren (føleren). Ved uriktig innstilling av velgerbryteren på instrumentet vises feilaktige verdier. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler om hvordan du stiller inn velgerbryteren på riktig måte. **ADVARSEL: Motoren kan påføres skade hvis den kjøres tom for bensin.** [NCM01770]

NMU36071

Trippmeter / klokke / voltmeter

I displayet vises enten trippmeteret, klokken eller voltmeteret.

For å endre visning trykker du gjentatte ganger på "mode"-knappen (modus) til indikatoren på instrumentet peker på "TRIP" (trippmeter), "TIME" (klokke) eller "BATT" (voltmeter).

NMU26691

Trippmeter

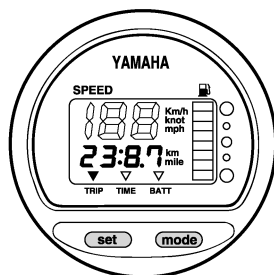
Dette instrumentet viser strekningen som båten har tilbakelagt siden instrumentet sist ble nullstilt.

Den tilbakelagte strekningen vises i kilometer eller miles, alt etter hvilken måleenhet som er valgt for fartsmåleren.

Når du skal nullstille trippmeteret, trykker du

på knappene "set" (sett) og "mode" (modus) samtidig.

Den tilbakelagte strekningen lagres i minnet ved hjelp av strøm fra batteriet. De lagrede dataene går tapt hvis du kopler fra batteriet.

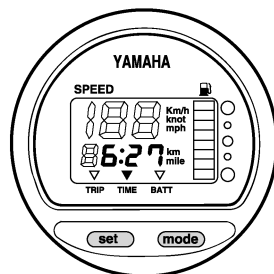


NMU26701

Klokke

Stille klokken:

1. Forviss deg om at instrumentet er i "TIME"-modus (tid).
2. Trykk på "set"-knappen (sett). Da begynner timetallet å blinke.
3. Trykk på "mode"-knappen (modus) til ønsket timeverdi vises.
4. Trykk på "set"-knappen (sett) igjen. Da begynner minuttallet å blinke.
5. Trykk på "mode"-knappen (modus) til ønsket minuttverdi vises.
6. Trykk en gang til på "set"-knappen (sett) for å starte klokken.



Klokken er batteridrevet. Klokken stanser

Instrumenter og indikatorer

hvis du koplek fra batteriet. Still klokken etter at du har koplet til batteriet igjen.

NMU36080

Voltmeter

Voltmeteret viser batteriets lading i volt (V).

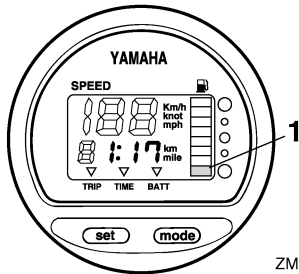
NMU26721

Varselindikator for drivstoffnivå

Hvis drivstoffnivået synker til ett segment, begynner varselsegmentet for drivstoffnivå å blinke.

Kjør ikke videre for full gass hvis en varselanordning er aktivert. Gå til havn i dorgefart.

ADVARSEL: Motoren kan påføres skade hvis den kjøres tom for bensin. [NCM01770]



ZMU01746

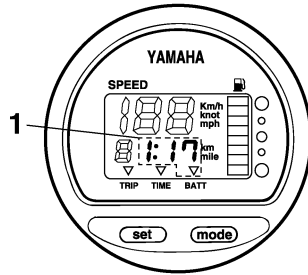
1. Varselsegment for drivstoffnivå

NMU26732

Varselindikator for lav batterispenning

Hvis batterispenningen faller, vises verdien automatisk i displayet samtidig som den blinker.

Gå til havn snarest mulig hvis en varselanordning er aktivert. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler om hvordan du lader batteriet.



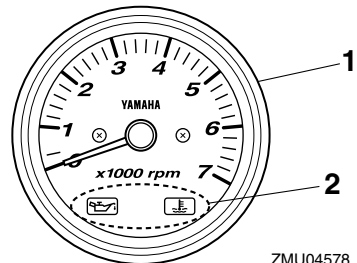
ZMU01747

1. Indikator for lav batterispenning

NMU26471

Analog turteller

Dette instrumentet viser motorturtallet og har følgende funksjoner.



ZMU04578

1. Turteller

2. Varselindikator(er)

NMU26506

Varselindikator for lavt oljetrykk

Hvis oljetrykket faller for lavt, blinker denne indikatoren. Se side 45 for nærmere opplysninger.

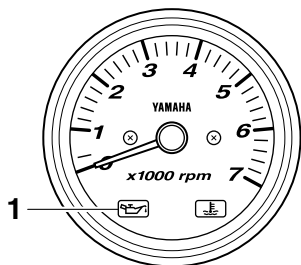
NCM00022

ADVARSEL

- Kjør ikke videre hvis varselindikatoren for lavt oljetrykk lyser og motoroljenivået er på et minimum. Det vil føre til alvorlig motorskade.
- Varselindikatoren for lavt oljetrykk vi-

Instrumenter og indikatorer

ser ikke oljenivået. Bruk peilepinnen for å kontrollere hvor mye olje det er igjen. Se side 51 for nærmere opplysninger.



ZMU06156

1. Varselindikator for lavt oljetrykk

NMU26574

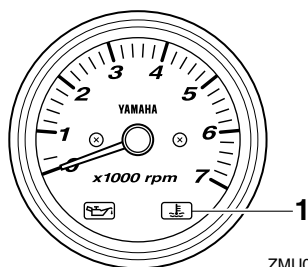
Overhetingsindikator

Hvis motortemperaturen blir for høy, blinker denne indikatoren. Du finner nærmere opplysninger om hvordan du leser av indikatoren på side 45.

NCM00052

ADVARSEL

Kjør ikke videre hvis overhetingsindikatoren lyser. Det vil føre til alvorlig motorskade.



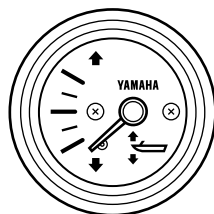
ZMU06157

1. Overhetingsindikator

NMU26611

Analogt triminstrument

Dette instrumentet viser utenbordsmotorens trimvinkel.



ZMU04581

Noter deg hvilke trimvinkler som fungerer best sammen med båten under forskjellige forhold. Juster trimvinkelen slik at du får ønsket innstilling ved å betjene power trim- og tiltbryteren.

NMU31653

6Y8

Flerfunksjonsinstrumenter

Flerfunksjonsinstrumenter har 6 typer målerenheter; turtellerenhet (firkantet eller rund utførelse), fartsmålerenhet (firkantet utførelse), farts- og drivstoffmålerenhet (firkantet eller rund utførelse) og forbruksmeter for drivstoff (firkantet utførelse). Indikatorsystemet er litt forskjellig på de runde og firkantede utførelsene. Kontroller den aktuelle enhetens modell og utførelse nøye. I denne håndboken beskrives hovedsakelig varselindikatorene. Du finner nærmere opplysninger om hvordan du stiller inn instrumentene eller endrer indikatorsystemene i den medfølgende instruksjonsboken.

NMU36184

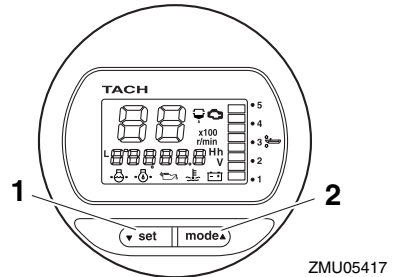
6Y8-flerfunksjonsturtellere

Turtelleren viser motoromdreiningene per minutt. Den fungerer som triminstrument, justerer dorgefarten, display for

Instrumenter og indikatorer

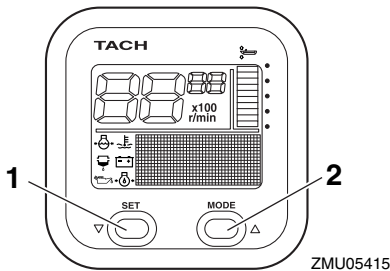
kjølevanns-/motortemperatur, display for batterispennning, display for timer totalt/turtimer, display for oljetrykk, vannvarselindikator, varselindikator for motorfeil og varselanordning for periodisk vedlikehold. Hvis det er montert føler for kjølevannstrykk, kan enheten også vise displayet for kjølevannstrykk. Men selv om føleren for kjølevannstrykk ikke er montert, kan displayet for kjølevannstrykk vises ved å kople en tilleggsføler til enheten. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler om tilleggsfølere. Turtelleren kan leveres i rund eller firkantet utførelse. Kontroller hvilken type turtellerenhet du har.

4. Kjølevannstrykk
5. Kjølevanns-/motortemperatur
6. Vannvarselindikator
7. Batterispennning
8. Oljetrykk (4-taktsmodeller)



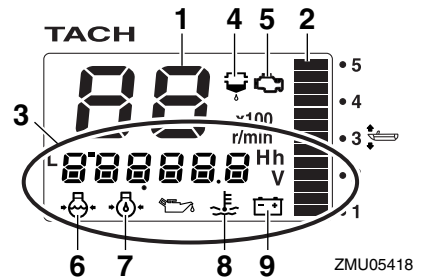
ZMU05417

1. Innstillingsknapp
2. Modusknapp



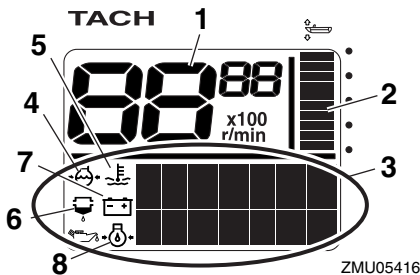
ZMU05415

1. Innstillingsknapp
2. Modusknapp



ZMU05418

1. Turteller
2. Triminstrument
3. Flerfunksjonsdisplay
4. Vannvarselindikator
5. Varselindikator for motorfeil/vedlikeholdsindikator
6. Kjølevannstrykk
7. Oljetrykk (4-taktsmodeller)
8. Kjølevanns-/motortemperatur
9. Batterispennning



ZMU05416

1. Turteller
2. Triminstrument
3. Flerfunksjonsdisplay

NMU36190

Kontroller ved oppstart

Sett fjernkontrollspaken / girspaken i fri og

Instrumenter og indikatorer

drei hovedbryteren til "ON" (på). Etter at alle displayene er tent og timer totalt vises, går instrumentet over til vanlig drift. Hvis lydalarmen utløses og vannseparatorens varselindikator blinker, må du kontakte nærmeste Yamaha-forhandler umiddelbart.

MERK:

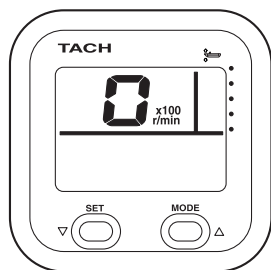
For å stoppe lydalarmen trykker du på knappen "set" (sett) eller "mode" (modus).

NMU38621

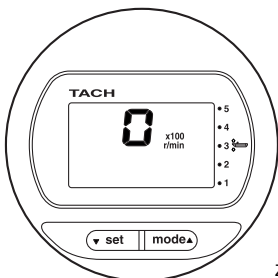
Yamaha Security System-informasjon

Drei hovedbryteren til "ON"-posisjonen (på). Da vises den valgte Yamaha Security System-modusen (Låse [Lock] / Låse opp [Unlock]) i displayet.

Opplåsingsmodus

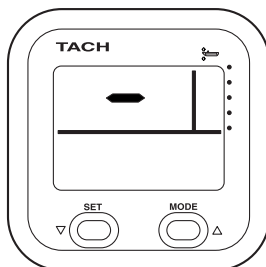


ZMU06457

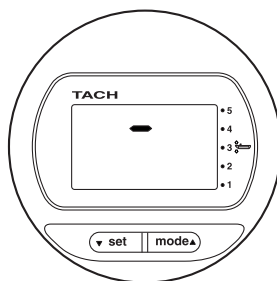


ZMU06458

Låsemodus



ZMU06459

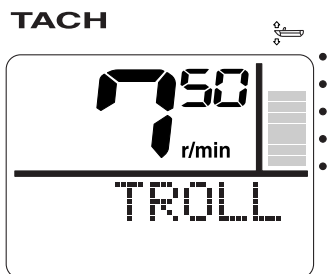


ZMU06460

NMU37690

Justering av dorgehastighet

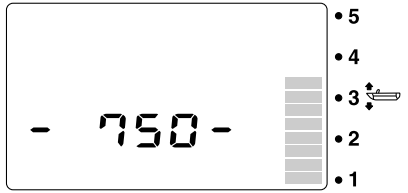
Du kan justere dorgehastigheten vilkårlig ved å øke eller senke den med ca. 50 o/min. I justeringsmodus for dorgehastighet skifter displayet til vanlig visning når motorhastigheten økes (innen 3000 o/min). Når gasspaken er tilbake i fast stilling stilles visningen tilbake til justeringsmodus for dorgehastighet. Les den vedlagte driftsmanualen for detaljer.



ZMU05931

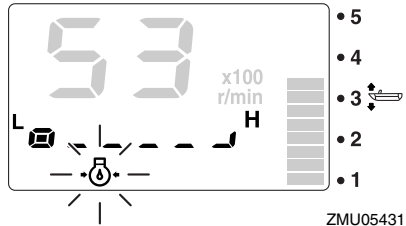
Instrumenter og indikatorer

TACH



ZMU06309

TACH



ZMU05431

MERK:

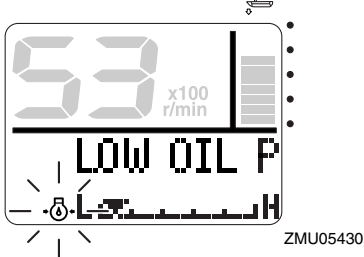
- Dorging påvirkes av strømninger og andre driftstilstander, og kan være forskjellig fra faktisk motorhastighet.
- Opprinnelig tomgangshastighet tilbakestilles automatisk når displayet stilles tilbake til det vanlige skjermbildet. Opprinnelig tomgangshastighet tilbakestilles også når motoren slås av eller når motorhastigheten overskrider 3000 o/min.
- Under oppvarming av en kald motor kan ikke dorgeshastigheten senkes lavere enn den spesifiserte tomgangshastigheten.

NMU36130

Varsel for lavt oljetrykk

Hvis motoroljetrykket faller for lavt, begynner varselindikatoren for lavt oljetrykk å blinke og motorturtallet reduseres automatisk til ca. 2000 o/min.

TACH



ZMU05430

Stopp motoren umiddelbart hvis lydalarmer utløses og varselindikatoren for lavt oljetrykk blinker. Kontroller motoroljemengden og etterfyll olje om nødvendig. Hvis varselanordningen har blitt aktivert ved riktig motoroljemengde, må du kontakte nærmeste Yamaha-forhandler.

NCM01601

ADVARSEL

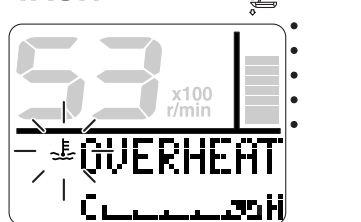
Bruk ikke motoren hvis varselindikatoren for lavt oljetrykk er aktivert. Det vil føre til alvorlig motorskade.

NMU36221

Varsel for overoppheting

Hvis motortemperaturen blir for høy under kjøring, begynner overhetingsindikatoren å blinke. Motorturtallet reduseres automatisk til ca. 2000 o/min.

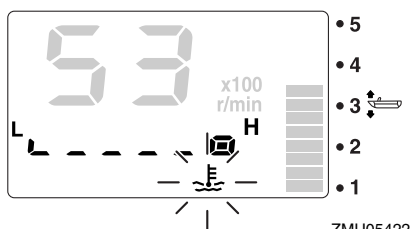
TACH



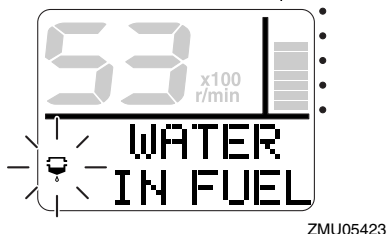
ZMU05421

Instrumenter og indikatorer

TACH



TACH



Stopp motoren umiddelbart hvis lydalarmer utløses og varselanordningen for overoppheting er aktivert. Kontroller om kjølevannsinntaket er tilstoppet.

NCM01592

ADVARSEL

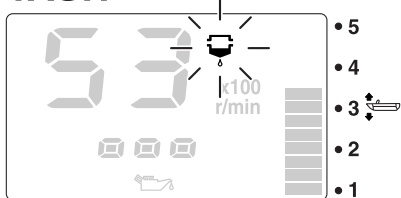
- Kjør ikke videre hvis overhetingsindikatoren blinker. Det vil føre til alvorlig motorskade.
- Bruk ikke motoren etter at en varselanordning er aktivert. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler hvis du ikke får lokalisert og rettet feilen.

NMU36150

Varsel for vannseparator

Denne indikatoren blinker hvis det har samlet seg vann i vannseparatoren (drivstoffilter) under kjøring. I så fall må du stoppe motoren umiddelbart og se på side 98 i denne håndboken hvordan du taper vann av drivstoffilteret. Gå til havn snarest mulig og kontakt en Yamaha-forhandler umiddelbart.

TACH



ZMU05424

NCM00910

ADVARSEL

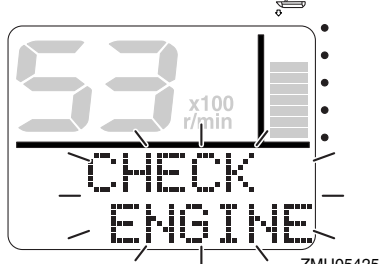
Bensin blandet med vann kan påføre motoren skader.

NMU36160

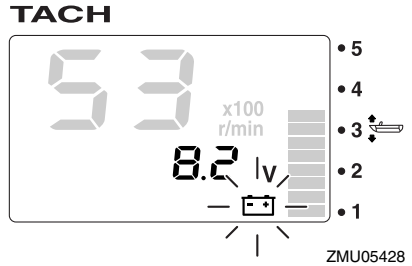
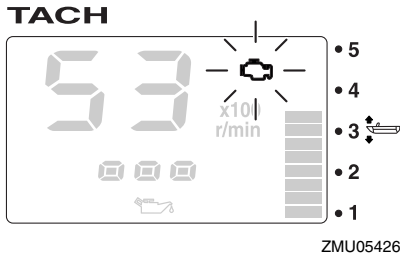
Varsel for motorfeil

Denne indikatoren blinker ved funksjonsfeil på motoren under kjøring. Gå til havn snarest mulig og kontakt en Yamaha-forhandler umiddelbart.

TACH



ZMU05425



NCM00920

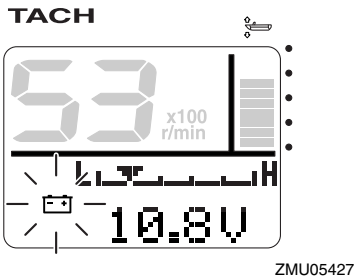
ADVARSEL

I så fall vil ikke motoren fungere som den skal. Kontakt en Yamaha-forhandler umiddelbart.

NMU36170

Varsel for lav batterispenning

Hvis batterispenningen faller, begynner varselindikatoren for lav batterispenning og batterispenningsverdien å blinke. Gå til havn snarest mulig hvis varselanordningen for lav batterispenning er aktivert. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler om hvordan du lader batteriet.



NMU36232

6Y8-flerfunksjonsfarts- og drivstoffmålere

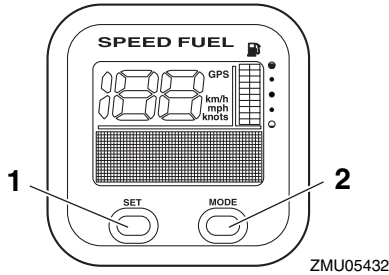
Farts- og drivstoffmålerenheten viser båtens fart og fungerer dessuten som drivstoffmåler, display for totalt drivstofforbruk, display for drivstofføkonomi, display for drivstoffgjennomstrømning og display for systemspenning. Du velger visning (display) med knappene "set" (sett) og "mode" (modus), slik som beskrevet i dette avsnittet. Hvis fartsføleren er montert, kan enheten også vise trippmeterdisplayet. Mens selv om fartsføleren ikke er montert, kan trippmeterdisplayet vises ved å kople en tilleggsføler til enheten. Hvis tilleggsfølere er koplet til enheten, vil display for vannoverflatetemperatur, dybde-display og klokke også være tilgjengelig. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler om tilleggsfølere.

Farts- og drivstoffmålerenheten kan leveres i rund eller firkantet utførelse. Kontroller hvilken type farts- og drivstoffmåler du har for informasjon om betjening.

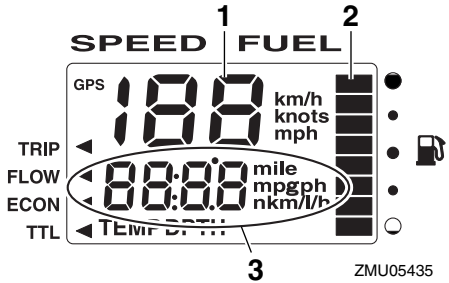
Etter at du har slått på hovedbryteren, tenes alle displayene som ledd i en test. Etter noen sekunder går instrumentet over til vanlig drift.

Du finner nærmere opplysninger i instruksjonsboken som opprinnelig fulgte med instrumentet.

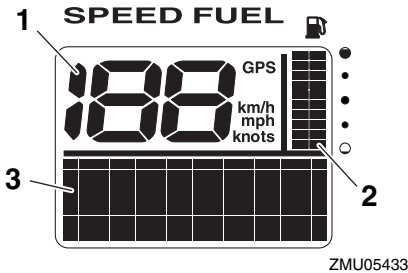
Instrumenter og indikatorer



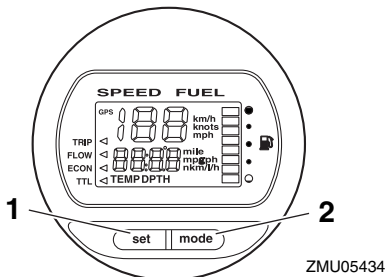
1. Innstillingsknapp
2. Modusknapp



1. Fartsmåler
2. Bensinmåler
3. Flerfunksjonsdisplay



1. Fartsmåler
2. Bensinmåler
3. Flerfunksjonsdisplay



1. Innstillingsknapp
2. Modusknapp

NMU36241

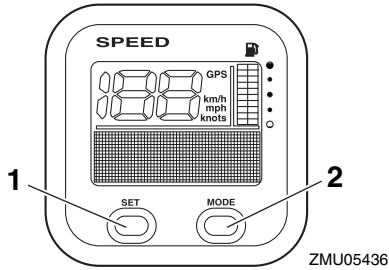
6Y8-flerfunksjonsfartsmåler

Fartsmåleren viser båtenes fart og fungerer dessuten som drivstoffmåler og display for systemspenning. Du velger visning (display) med knappene "set" (sett) og "mode" (modus), slik som beskrevet i dette avsnittet. Fartsmåleren kan dessuten vise ønske måleenhet, for eksempel km/h, mph eller knop. Hvis fartsføleren er montert, kan enheten også vise trippmeterdisplayet. Mens selv om fartsføleren ikke er montert, kan trippmeterdisplayet vises ved å kople en tilleggsføler til enheten. Hvis tilleggsfølere er koplet til enheten, vil display for vannoverflatetemperatur, dybdedisplay og klokke også være tilgjengelig. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler om tilleggsfølere.

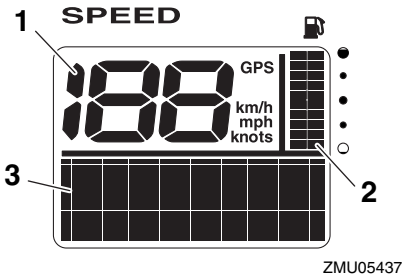
Etter at du har slått på hovedbryteren, tenes alle displayene som ledd i en test. Etter noen sekunder går instrumentet over til vanlig drift.

Du finner nærmere opplysninger i instruksjonsboken som opprinnelig fulgte med instrumentet.

Instrumenter og indikatorer



1. Innstillingsknapp
2. Modusknapp



1. Fartsmåler
2. Bensinmåler
3. Flerfunksjonsdisplay

NMU36250

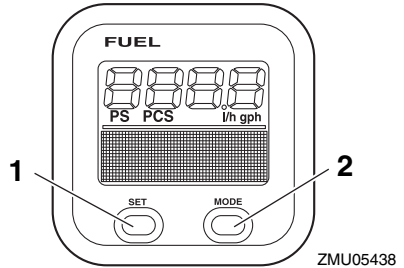
6Y8-flerfunksjonsforbruksmeter for drivstoff

Forbruksmeteret for drivstoff fungerer som drivstoffgjennomstrømningsmåler, display for totalt forbruk, display for drivstofføkonomi og display for resterende drivstoff. Du velger visning (display) med knappene "set" (sett) og "mode" (modus) slik som beskrevet i dette avsnittet. Du finner nærmere opplysninger i instruksjonsboken som opprinnelig fulgte med instrumentet.

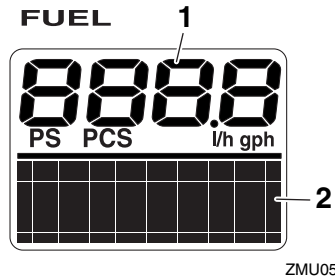
Etter at du har slått på hovedbryteren, tenes alle displayene som ledd i en test. Etter

noen sekunder går instrumentet over til vanlig drift.

Du finner nærmere opplysninger i instruksjonsboken som opprinnelig fulgte med instrumentet.



1. Innstillingsknapp
2. Modusknapp



1. Drivstoffgjennomstrømningsmåler
2. Flerfunksjonsdisplay

Motorstyringssystem

NMU26803

Varslingssystem

NCM0091

ADVARSEL

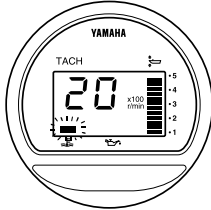
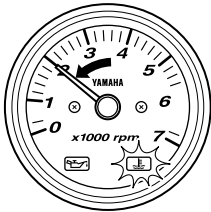
Bruk ikke motoren etter at en varselanordning er aktivert. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler hvis du ikke får lokalisert og rettet feilen.

NMU2681C

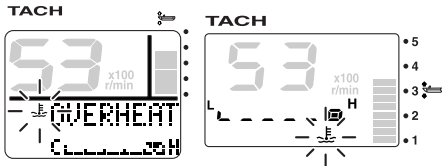
Varsel for overoppheting

Denne motoren er utstyrt med en varselanordning for overoppheting. Hvis motortemperaturen blir for høy, aktiveres varselanordningen.

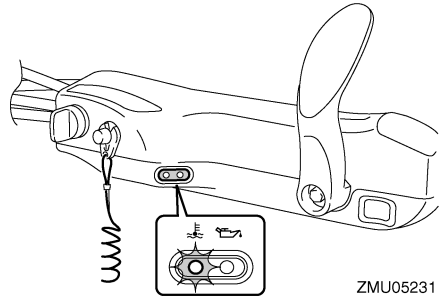
- Motorturtallet reduseres automatisk til ca. 2000 o/min.
- Overhetingsindikatoren vil lyse eller blinke.



ZMU05028

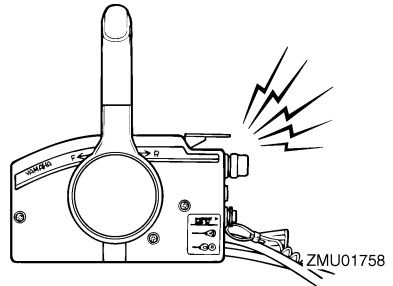


ZMU07103

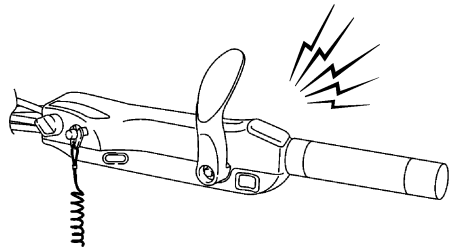


ZMU05231

- Lydalarmen utløses (hvis montert på styrekulten, fjernkontrollboksen eller hovedbryterpanelet).



ZMU01758

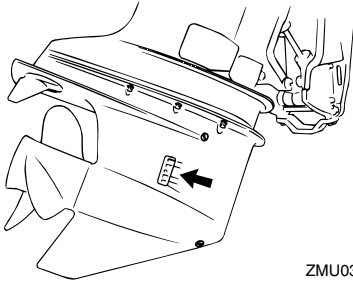


ZMU05326

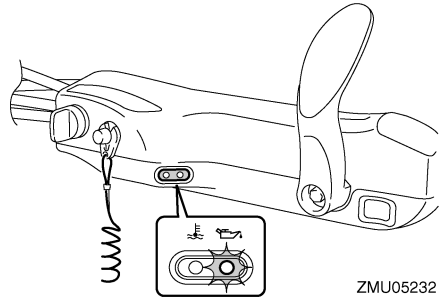
Hvis varslingsystemet er aktivert, må du stoppe motoren og kontrollere kjølevannsinntakene:

- Kontroller trimvinkelen for å forvise deg om at kjølevannsinntaket er under vann.
- Kontroller om kjølevannsinntaket er tilstoppet.

Motorstyringsystem



ZMU0360



ZMU05232

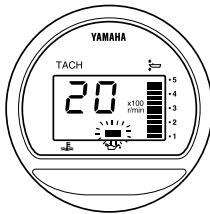
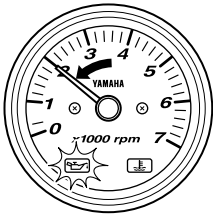
NMU3016B

Varsel for lavt oljetrykk

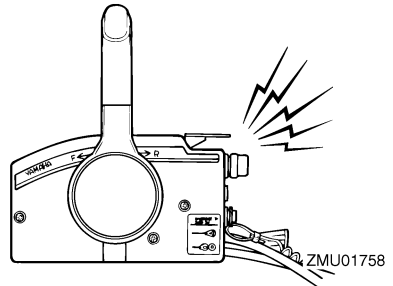
Hvis oljetrykket faller for lavt, aktiveres varselanordningen.

- Motorturtallet reduseres automatisk til ca. 2000 o/min. Hvis motoren er utstyrt med en varselindikator for lavt oljetrykk, vil den lyse eller blinke.

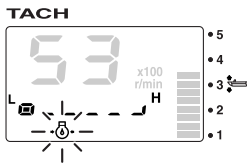
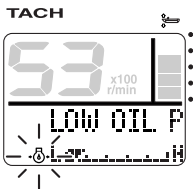
- Lydalarmen utløses (hvis montert på styrekulten, fjernkontrollboksen eller hovedbryterpanelet).



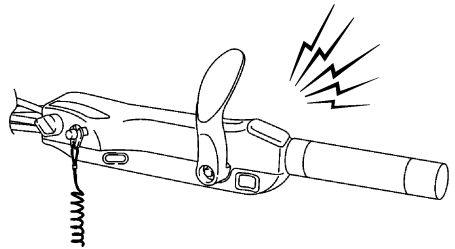
ZMU04994



ZMU01758



ZMU07104



ZMU05326

Hvis varslingsystemet er aktivert, må du stoppe motoren når det er sikkert å gjøre dette. Kontroller oljenivået og fyll på olje ved behov. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler hvis oljenivået er korrekt og varselanordningen ikke koples ut.

Montering

NMU26902

Montering

Opplysningene i dette avsnittet er en generell orientering. Det er ikke mulig å gi fullstendige anvisninger for alle mulige kombinasjoner av båt og motor. Riktig montering avhenger til dels av erfaring og den aktuelle båt/motorkombinasjonen.

NWM01590

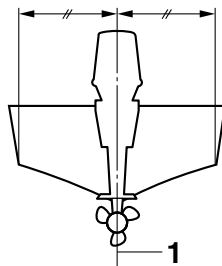


- **Montering av en for stor motor på båten kan føre til stor ustabilitet. Monter aldri en utenbordsmotor med større effekt enn den høyeste tillatte effekten som står oppført på båten's sertifiseringsplate. Hvis båten ikke har en sertifiseringsplate, må du ta kontakt med båtprodusenten.**
- **Feilaktig montering av utenbordsmotoren kan føre til farlige situasjoner. Båten kan bli vanskelig å manøvrere, du kan miste kontrollen over den og det kan oppstå fare for brann. Når det gjelder fastmonterte modeller, bør nærmeste forhandler eller en annen med inngående kjennskap til montering av utenbordsmotorer montere motoren for deg.**

NMU33470

Montering av utenbordsmotoren

Utenbordsmotoren skal monteres slik at båten er i balanse. Ellers kan båten være vanskelig å styre. Når det gjelder båter med én motor, monterer du utenbordsmotoren i båtens senterlinje (kjøllinje).



ZMU01760

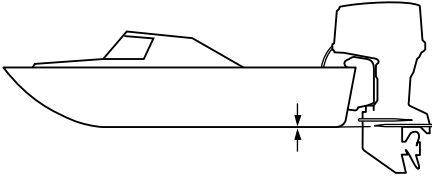
1. Senterlinje (kjøllinje)

NMU26933

Monteringshøyde (båtens bunn)

Utenbordsmotorens monteringshøyde påvirker kraftutnyttelsen og påliteligheten. Hvis den monteres for høyt, kan propellen suge luft. Dette vil redusere fremdriften på grunn av for stor propellslipp, og det kan hende at vanninntakene til kjølesystemet ikke får tilstrekkelig vanntilførsel, noe som fører til overoppheting av motoren. Hvis motoren monteres for lavt, øker vannmotstanden slik at motorens virkningsgrad og ytelse reduseres.

Vanligvis skal motoren monteres slik at antitavitasjonsplaten ligger på linje med båtens bunn. Utenbordsmotorens optimale monteringshøyde påvirkes av båt/motorkombinasjonen samt bruksområdet. Prøveturer kan gjøre det enklere å finne frem til den riktige monteringshøyden. Kontakt nærmeste Yamaha-forhandler eller båtprodusenten for å få vite mer om hvordan du finner frem til riktig monteringshøyde.



ZMU01762

NCM01634

ADVARSEL

- Kontroller at tomgangshullet er høyt nok til å hindre at vann trenger inn i motoren, selv om båten ligger i ro med maksimal last.
- Feil motorhøyde eller forhold som hindrer en jevn vannstrøm rundt båten (f.eks. båtens konstruksjon eller tilstand eller tilbehør som badestiger/givere til dybdemålere) kan føre til vannsprut når båten er i fart. Hvis utenbordsmotoren brukes vedvarende i vannsprut, kan det trenge nok vann inn i motoren gjennom luftinntaksåpningen i motordekselet til at det forårsaker alvorlig motorskade. Fjern årsaken til vannspruten.

NMU36381

Første gangs bruk

NMU36391

Fylle på motorolje

Motoren leveres uten motorolje fra fabrikk. Hvis forhandleren ikke har fylt på olje, må du gjøre det før du starter motoren. **ADVARSEL: Kontroller at det er fylt olje på motoren før første gangs bruk for å unngå alvorlig motorskade.** [NCM01781]

Motoren leveres med følgende klistremerke, som skal fjernes etter at det er fylt på motorolje for første gang. Se side 51 for nærmere opplysninger om hvordan du kontrollerer motoroljenivået.



ZMU01710

NMU30174

Innkjøring av motoren

Den nye motoren må ha en innkjøringsperiode slik at kontaktflatene til bevegelige deler slites jevnt. Riktig innkjøring vil bidra til korrekt ytelse og lengre levetid for motoren. **ADVARSEL: Hvis anvisningene for innkjøring ikke følges, kan det føre til kortere levetid for motoren eller alvorlige skader på den.** [NCM00801]

NMU27085

Fremgangsmåte for 4-taktsmodeller

Den nye motoren må ha en innkjøringsperiode på ti timer, slik at kontaktflatene til bevegelige deler slites jevnt.

MERK:

Kjør motoren i vann, med belastning (i gir og

med propellen montert) som beskrevet nedenfor. Unngå utstrakt tomgangskjøring, grov sjø og tett beferdede områder i 10 timer for å kjøre inn motoren.

1. Den første timen:
Kjør motoren med varierende turtall opp til 2000 o/min eller omtrent halv gass.
2. Den andre timen:
Øk motorens turtall så mye som nødvendig for å få båten til å plane (men unngå kjøring for full gass). Reduser så gassen samtidig som du opprettholder en fart som gjør at båten planer.
3. De resterende 8 timene:
Kjør motoren med et vilkårlig turtall. Men unngå kjøring for full gass i mer enn 5 minutter om gangen.
4. Etter de 10 første timene:
Bruk motoren på vanlig måte.

NMU36400

Gjøre seg kjent med båten

Ulike båter oppfører seg ulikt. Gå forsiktig frem når du skal finne ut hvordan båten oppfører seg under ulike forhold og med ulike trimvinkler (se side 63).

NMU36413

Kontroller før start av motoren

NWM01921



Hvis en av enhetene som inngår i "Kontroller før start av motoren" ikke fungerer som den skal, må du sørge for at den blir nærmere undersøkt og reparert før utenbordsmotoren tas i bruk. Ellers kan det inntreffe en ulykke.

NCM00120

ADVARSEL

Start ikke motoren når den er vippet opp av vannet. Det kan føre til overoppheting og alvorlig motorskade.

NMU36421

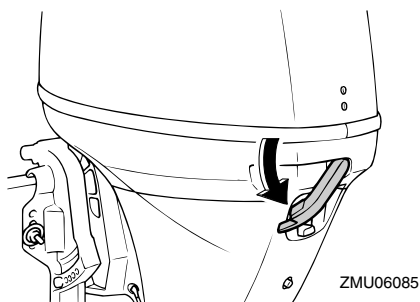
Drivstoffnivå

Sørg for at du har rikelig med drivstoff til den planlagte turen. Det er en god regel å bruke 1/3 av drivstoffet til å nå bestemmelsesstedet, 1/3 til å returnere og beholde 1/3 som nødreserve. Når båten ligger plant på en tilhenger eller i vannet, dreier du nøkkelen til "ON"(på) og kontrollerer drivstoffnivået. Du finner retledning om hvordan du fyller drivstoff på side 54.

NMU36572

Ta av motordekselet

For å gjennomføre disse kontrollene må du ta det øvre motordekselet av det nedre motordekselet. Frigjør motordeksellåsen og løft av motordekselet når du vil ta det av.



NMU36442

Drivstoffsystem

NWM00060



Bensin og dampen den avgir er svært brennbar og eksplosiv. Hold god avstand til gnister, sigaretter, åpen flamme og andre antenneskilder.

NWM00910



Drivstoff som lekker ut kan føre til brann eller eksplosjon.

- Se regelmessig etter bensinlekkasjer.
- Hvis du oppdager en bensinlekkasje,

må drivstoffsystemet repareres av en kvalifisert mekaniker. Uriktig utførte reparasjoner kan gjøre det utrygt å bruke utenbordsmotoren.

NMU36451

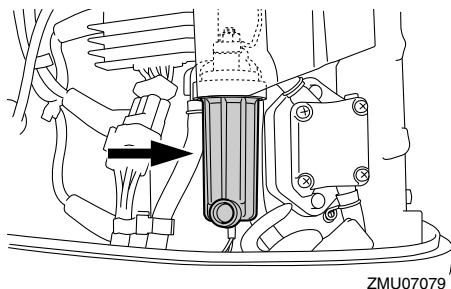
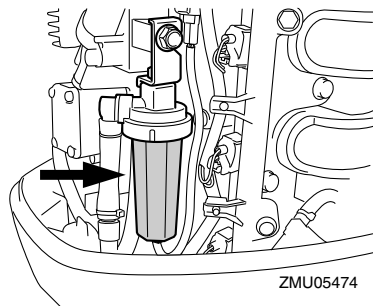
Se etter bensinlekkasjer

- Kontroller om det er bensinlekkasjer eller bensindamp i båten.
- Se om det lekker bensin fra drivstoffsystemet.
- Kontroller om det er lekkasjer, buler eller andre skader på drivstofftanken og drivstoffslangene.

NMU36471

Kontroller drivstoffilteret

Kontroller at drivstoffilteret er rent og fritt for vann. Hvis du oppdager nok vann i drivstoffet til at flottørringen heves, eller hvis du oppdager en betydelig mengde urenheter, skal drivstofftanken kontrolleres og rengjøres av en Yamaha-forhandler.



Bruk

NMU36902

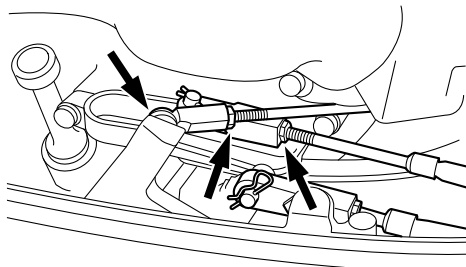
Betjeningsanordninger

Modeller med styrekult:

- Før styrekulten helt til venstre og høyre for å kontrollere at den beveger seg jevnt.
- Vri gasshåndtaket fra helt lukket til helt åpen stilling. Kontroller at det dreier jevnt og går tilbake til helt lukket stilling.
- Se etter løse eller skadde forbindelser på gass- og girkabler.

Modeller med fjernkontroll:

- Drei rattet helt til høyre og helt til venstre. Kontroller at rattet beveger seg jevnt og uhindret i hele området uten treghet eller for mye dødgang.
- Betjen gasspakene flere ganger for å kontrollere at de ikke henger. Betjeningen skal være jevn i hele bevegelsesområdet, og spakene skal gå helt tilbake til tomgangsposisjonen.
- Se etter løse eller skadde forbindelser på gass- og girkabler.

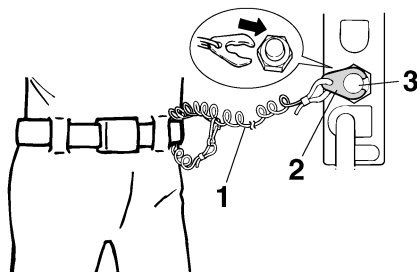


ZMU07105

NMU36483

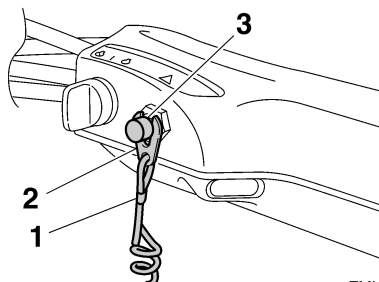
Motorstoppledning

Kontroller om motorstoppledning og klips har skader, for eksempel kutt, brudd og slitasje.



ZMU01716

1. Ledning
2. Klips
3. Stoppbryter for motor



ZMU05208

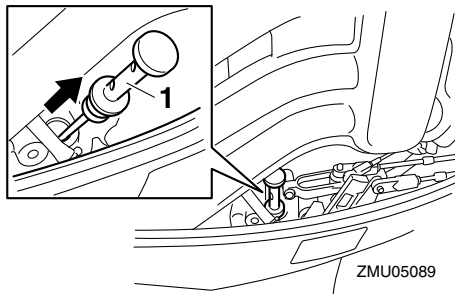
1. Ledning
2. Klips
3. Stoppbryter for motor

NMU37053

Motorolje

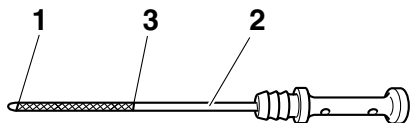
1. Plasser utenbordsmotoren i loddrett stilling (ikke oppvippet). **ADVARSEL: Hvis motoren ikke står vannrett, kan oljenivået som vises på peilepinnen bli unøyaktig.** [NCM01790]
2. Ta ut peilepinnen og tørk av den.
3. Før inn peilepinnen og ta den ut igjen. Stikk peilepinnen helt inn i peilepinneføringen, ellers blir målingen av oljenivået feilaktig.
4. Kontroller oljenivået med peilepinnen for å forvisse deg om at nivået ligger mel-

lom maksimums- og minimumsmerket. Kontakt nærmeste Yamaha-forhandler hvis oljenivået ligger utenfor det spesifiserte nivået eller hvis oljen ser melkeaktig eller uren ut.



ZMU05089

1. Peilepinne



ZMU05091

1. Minimumsmerke
2. Peilepinne
3. Maksimumsmerke

NMU27153

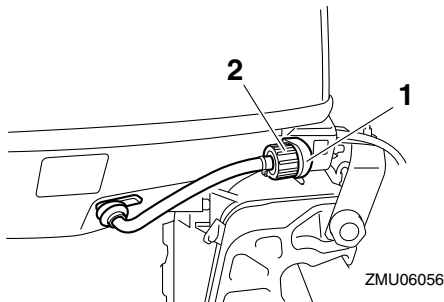
Motor

- Kontroller motoren og monteringen av den.
- Se etter løse eller skadde festeanordninger.
- Kontroller om propellen er påført skade.
- Se etter motoroljelekkasjer.

NMU36493

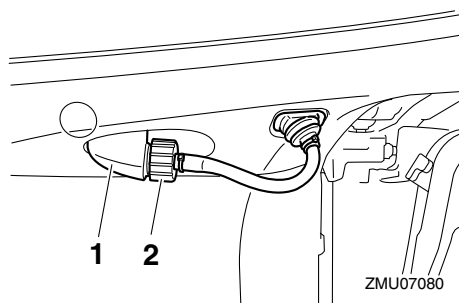
Spyleplugg

Kontroller at spylepluggens hageslangetilkopling er skrudd skikkelig på rørdelen på det nedre motordekselet. **ADVARSEL:** Hvis hageslangetilkoplingen ikke er riktig festet, kan det lekke ut kjølevann slik at motoren overopphetes ved bruk. [NCM01801]



ZMU06056

1. Rørdel
2. Spyleplugg



ZMU07080

1. Rørdel
2. Spyleplugg

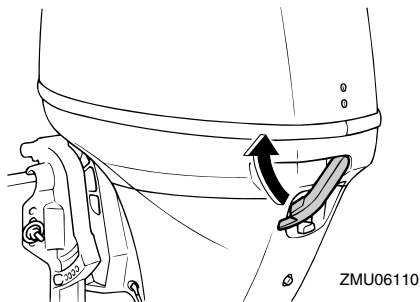
NMU36954

Sett på motordekselet

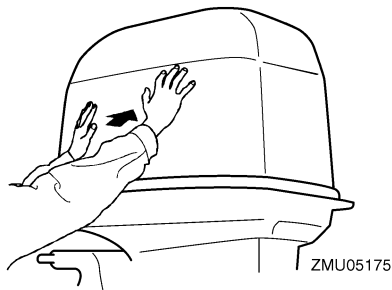
1. Forsikre deg om at motordeksellåsen er frigjort.
2. Sørg for at gummitetningen slutter tett inntil rundt hele motordekselet.

Bruk

3. Plasser det øvre motordekselet på det nedre motordekselet.
4. Kontroller at gummitettingen er riktig plassert mellom det øvre og nedre motordekselet.
5. Før låsen slik som vist for å låse motordekselet. **ADVARSEL: Hvis motordekselet ikke er satt riktig på, kan vannsprut under dekselet skade motoren, eller motordekselet kan blåse av i høy fart.** [NCM01991]



Kontroller at motordekselet sitter skikkelig på plass etter å ha montert det ved å trykke mot det med begge hender. Hvis motordekselet er løst, må du få det reparert hos nærmeste Yamaha-forhandler.



NMU34581

Power trim- og tiltssystem

NWM01930

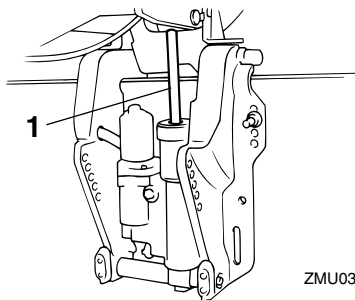


- Du må aldri bevege deg under under-

vannshuset når motoren er oppvippet. Dette gjelder også når tiltstøtten er låst. Det kan oppstå alvorlige personskader hvis utenbordsmotoren plutselig skulle falle ned.

- Kroppsdeler kan komme i klem mellom motoren og klemmefestet når motoren trimmes eller vippes.
- Forsikre deg om at ingen befinner seg nær utenbordsmotoren før du gjennomfører denne kontrollen.

1. Kontroller om det finnes tegn til oljlekkasjer på power trim- og tilteneheten.
2. Betjen power trim- og tiltbryterne for å kontrollere at alle brytere fungerer som de skal.
3. Vipp opp utenbordsmotoren og kontroller at trim- og tiltstaket er skjøvet helt ut.



1. Trim og tilt stag
4. Kontroller at trim- og tiltstaket er frie for korrosjon og andre mangler.
5. Vipp utenbordsmotoren ned. Kontroller at trim- og tiltstaket beveger seg jevnt og uhindret.

NMU36582

Batteri

Kontroller at batteriet er i god stand og fulladet. Kontroller at batteriforbindelsene er rene, faste og tildekket av isolasjonsdeksler. De elektriske kontaktene på batteriet og ka-

blene må være rengjort og skikkelig tilkople, ellers vil ikke batteriet starte motoren.

Se batteriproduzentens anvisninger vedrørende kontroller på det batteriet som du har.

NMU27439

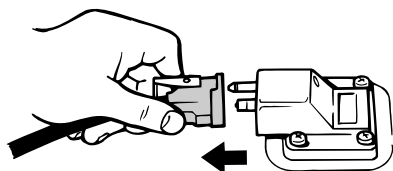
Fylling av bensin

NWM01830

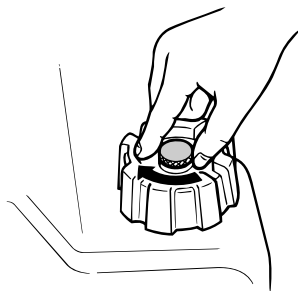


- **Bensin og dampen den avgir er svært brennbar og eksplosiv. Fyll alltid bensin slik som beskrevet her for å redusere brann- og eksplosjonsfaren.**
- **Bensin er giftig og kan forårsake personskade eller tap av menneskeliv. Bensin skal håndteres med forsiktighet. Du må aldri suge opp bensin med munnen. Hvis du skulle være uheldig å svelge bensin, puste inn mye bensindamp eller få bensin i øynene, må du straks oppsøke lege. Hvis du søler bensin på huden, må du vaske den av med såpe og vann. Skift klær hvis du har sølt bensin på dem.**

1. Påse at motoren er stoppet.
2. Kople drivstoffslangen fra drivstoffanken og trekk til lufteskruen på drivstofftanklokket.



ZMU06598

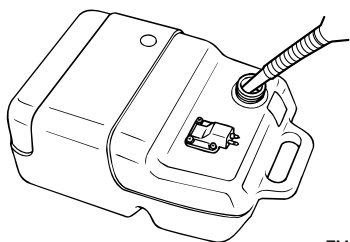


ZMU02301

3. Ta den bærbare tanken ut av båten.
4. Sørg for at du befinner deg i et område utendørs med god gjennomlufting, enten sikkert forøyd eller på tilhenger.
5. Ikke røyk og hold deg unna gnister, flammer, statisk elektrisitet eller andre antennesskilder.
6. Hvis du bruker en bærbar beholder (kanne) til lagring og fylling av drivstoff, skal du bare bruke en godkjent BENSIN-beholder.
7. La påfyllingstuten berøre tankåpningen eller trakten for å unngå elektrostatisk gnister.
8. Fyll drivstofftanken, men fyll ikke på for mye. **FARE! Fyll ikke på for mye. Ellers kan drivstoffet ekspandere og renne over hvis temperaturen stiger.**

[NWM02610]

Drivstofftankkapasitet:
25 L (6.60 US gal, 5.50 Imp.gal)



ZMU04047

9. Skru påfyllingslokket helt på plass.
10. Tørk opp eventuelt bensinsøl umiddelbart med en tørr fille. Kasser fillene i henhold til lov- eller regelverket på stedet.

NWM27452

Bruk av motoren

NWM00420



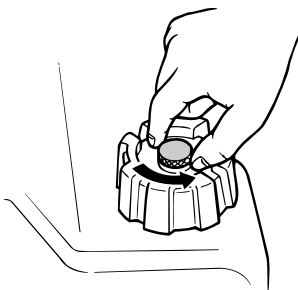
- Før du starter motoren, må du forsikre deg om at båten er fast fortoyed og at du kan styre klar av eventuelle hindringer. Se etter at det ikke er badende i vannet nær båten.
- Når du åpner lufteskruen, slippes bensindamp ut. Bensin er svært brennbar og dampen den avgir er brennbar og eksplosiv. Ikke røyk og hold god avstand fra åpen ild og gnister når du skal åpne lufteskruen.
- Dette produktet avgir eksosgasser som inneholder karbonmonoksid, en gass uten farge og lukt som kan forårsake hjerneskade eller død hvis den innåndes. Symptomene omfatter kvalme, svimmelhet og søvnighet. Hold førerkabinen og lugarområdene godt ventilert. Unngå å blokkere eksosrørene.

NMU27468

Tilføre drivstoff (bærbar tank)

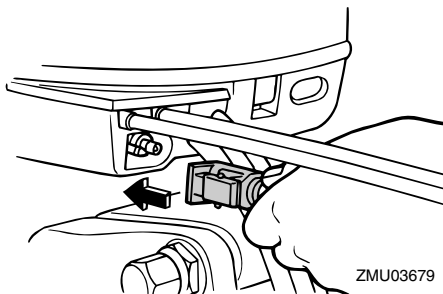
1. Hvis det er en lufteskruer på drivstoff-

tanklokket, løsner du den 2 eller 3 omdreininger.

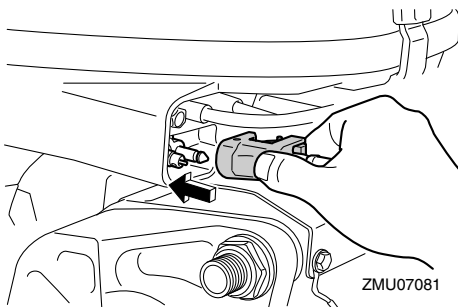


ZMU02295

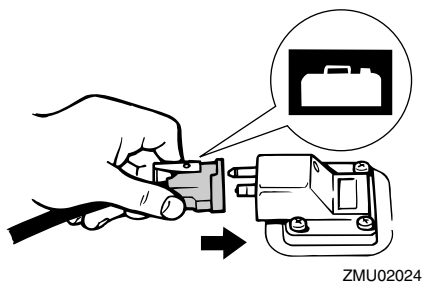
2. Hvis det er en bensinkopling på motoren, retter du inn bensinkoplingen på drivstoffslangen etter bensinkoplingen på motoren og kople drivstoffslangen fast til koplingen samtidig som du klemmer på koplingen. Deretter kople du den andre enden av drivstoffslangen fast til koplingen på drivstofftanken.



ZMU03679



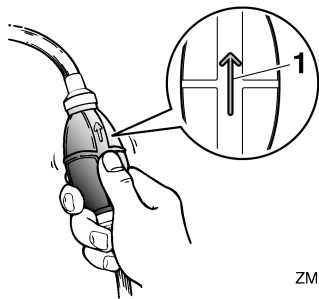
ZMU07081



MERK:

Tørk opp eventuelt bensinsøl umiddelbart med en tørr fille. Kasser fillene i henhold til lov- eller regelverket på stedet.

3. Klem på pumpeballen med pilen opp til du kjenner at den blir hard. Plasser tanken horisontalt ved bruk av motoren, ellers kan drivstoff ikke suges inn fra drivstofftanken.



1. Pil

NMU27494

Start av motoren

NWMO1600



Før du starter motoren, må du forsikre deg om at båten er fast fortøyd og at du kan styre klar av eventuelle hindringer. Se etter at det ikke er badende i vannet nær båten.

NMU38630

Modeller med elektrisk start/Prime Start

NWMO1840

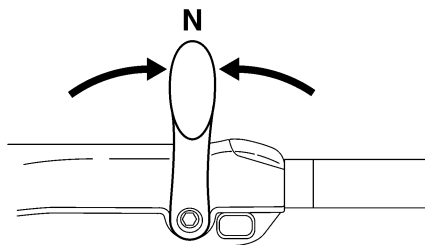


- Hvis motorstoppledningen ikke festes, kan det føre til at båten forsvinner med motoren i gang hvis båtføreren kastes ut. Fest motorstoppledningen til et sikkert sted på klær, armer eller ben mens du bruker båten. Fest ikke ledningen til tekstiler som kan bli revet av. Legg ikke ledningen slik at den kan henge seg opp og dermed ikke vil virke etter hensikten.
- Trekk ikke i ledningen ved vanlig bruk av båten. Når du mister motorkraften, mister du også mesteparten av styringen. Uten motorkraft kan dessuten båten bråstoppe. Det kan føre til at personer og gjenstander i båten kastes forover.

1. Hvis låsemodus er valgt for Yamaha Security System, bruker du fjernkontrollsenderen til å velge opplåsningsmodus. Et kort pipesignal lyder to ganger når du låser opp Yamaha Security System. Se side 22 for nærmere opplysninger.

MERK:

- Hvis du har glemt hva som er gjeldende sikkerhetsmodus, kan du trykke på låse- eller opplåsningsknappen for å tilbakestille sikkerhetssystemet.
 - Fjernkontrollsenderens signaloverføringsområde varierer med mottakerens monteringsposisjon. For at Yamaha Security System skal fungere korrekt, må bruke senderen nærmest mulig mottakeren.
 - Hvis Yamaha Security System ikke skulle fungere korrekt, kan du gjenta aktiveringsprosedyren.
2. Sett girspaken i fri.

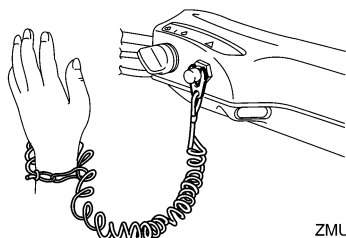


ZMU05215

MERK:

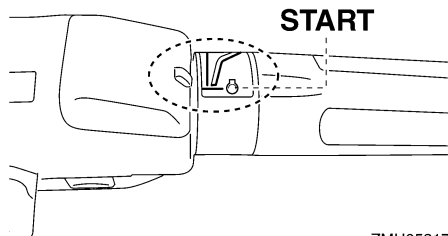
Beskyttelsesinnretningen mot start i gir hindrer deg i å starte motoren bortsett fra når den står i fri.

3. Fest motorstoppledningen til et sikkert sted på klær, armer eller ben. Plasser deretter klipset i den andre enden av ledningen i stoppbryteren for motoren.



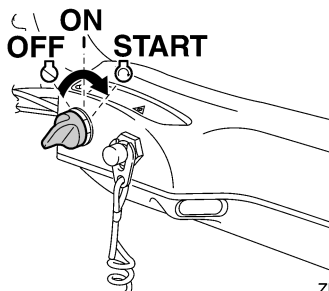
ZMU05216

4. Sett gasshåndtaket i "START"-posisjon (start). Før gasshåndtaket tilbake til helt lukket stilling etter at motoren har startet.



ZMU05217

5. Drei hovedbryteren til "START" (start).



ZMU05218

6. Slipp hovedbryteren like etter at motoren har startet og la den gå tilbake til "ON" (på). **ADVARSEL:** Drei aldri hovedbryteren til "START" (start) mens motoren går. La ikke startmotoren gå i mer enn 5 sekunder. Hvis den går sammenhengende i mer enn 5 sekunder, vil batteriet raskt lades ut og dermed gjøre det umulig å starte motoren. Starteren kan også bli skadd. Hvis motoren ikke starter etter at den har blitt kjørt på starteren i 5 sekunder, fører du hovedbryteren tilbake til "ON" (på) og prøver igjen etter 10 sekunder. [NCM00192]

MERK:

- Hvis motoren er kald, må den varmes opp. Se side 59 for nærmere opplysninger.
- Hvis motoren er varm og ikke vil starte, gir du litt gass og forsøker å starte den igjen. Se side 94 hvis motoren fortsatt ikke vil starte.

NMU38640

Modeller med elektrisk start og fjernkontroll

NWM01840



- Hvis motorstoppledningen ikke festes, kan det føre til at båten forsvinner med motoren i gang hvis båtføreren kastes

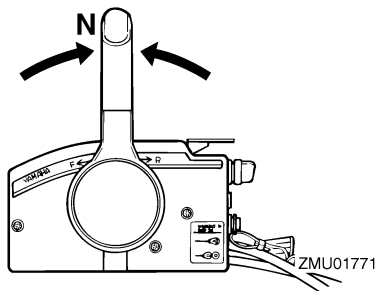
ut. Fest motorstoppledningen til et sikkert sted på klær, armer eller ben mens du bruker båten. Fest ikke ledningen til tekstiler som kan bli revet av. Legg ikke ledningen slik at den kan henge seg opp og dermed ikke vil virke etter hensikten.

- Trekk ikke i ledningen ved vanlig bruk av båten. Når du mister motorkraften, mister du også mesteparten av styringen. Uten motorkraft kan dessuten båten bråstoppe. Det kan føre til at personer og gjenstander i båten kastes forover.

1. Hvis låsemodus er valgt for Yamaha Security System, bruker du fjernkontrollsenderen til å velge opplåsningsmodus. Et kort pipesignal lyder to ganger når du låser opp Yamaha Security System. Se side 22 for nærmere opplysninger.

MERK:

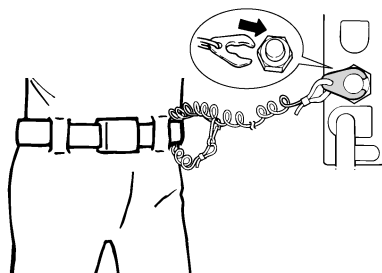
- Hvis du har glemt hva som er gjeldende sikkerhetsmodus, kan du trykke på låse- eller opplåsningsknappen for å tilbake stille sikkerhetssystemet.
 - Fjernkontrollsenderens signaloverføringsområde varierer med mottakerens monteringsposisjon. For at Yamaha Security System skal fungere korrekt, må bruke senderen nærmest mulig mottakeren.
 - Hvis Yamaha Security System ikke skulle fungere korrekt, kan du gjenta aktiveringsprosedyren.
2. Sett fjernkontrollspaken i fri.



MERK:

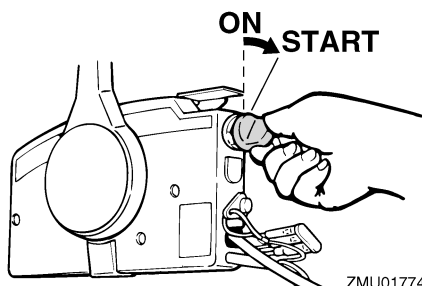
Beskyttelsesinnretningen mot start i gir hindrer deg i å starte motoren bortsett fra når den står i fri.

3. Fest motorstoppledningen til et sikkert sted på klær, armer eller ben. Plasser deretter klipset i den andre enden av ledningen i stoppbryteren for motoren.



ZMU01772

4. Drei hovedbryteren til "ON" (på).
5. Drei hovedbryteren til "START" (start).



ZMU01774

6. Slipp hovedbryteren like etter at motoren

har startet og la den gå tilbake til "ON" (på). **ADVARSEL:** Drei aldri hovedbryteren til "START" (start) mens motoren går. La ikke startmotoren gå i mer enn 5 sekunder. Hvis den går sammenhengende i mer enn 5 sekunder, vil batteriet raskt lades ut og dermed gjøre det umulig å starte motoren. Starteren kan også bli skadd. Hvis motoren ikke starter etter at den har blitt kjørt på starteren i 5 sekunder, fører du hovedbryteren tilbake til "ON" (på) og prøver igjen etter 10 sekunder. [NCM00192]

MERK:

- Hvis motoren er kald, må den varmes opp. Se side 59 for nærmere opplysninger.
- Hvis motoren er varm og ikke vil starte, gir du litt gass og forsøker å starte den igjen. Se side 94 hvis motoren fortsatt ikke vil starte.

NMU36510

Kontroller etter start av motoren

NMU36523

Kjølevann

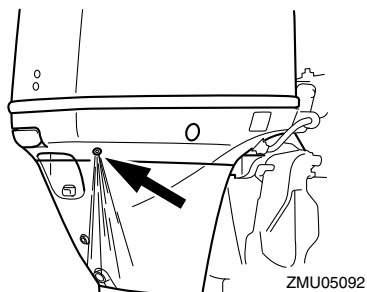
Kontroller at det kommer en jevn strøm av vann fra hullet for kontrollstråle. En uavbrutt kontrollstråle viser at vannpumpen pumper vann gjennom kjølevannspassasjene. Hvis kjølevannspassasjene er frosset, kan det ta en stund før vann begynner å strømme ut av kontrollstrålehullet.

NCM01810

ADVARSEL

Hvis det ikke strømmer ut vann fra kontrollstrålehullet hele tiden mens motoren går, kan det føre til overoppheting og alvorlige skader på motoren. Stopp motoren og kontroller om kjølevannsinntaket på undervannshuset eller kontrollstråle-

hullet er tett. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler hvis du ikke får lokalisert og rettet feilen.



NMU27670

Oppvarming av motoren

NMU27716

Modeller med håndstart og elektrisk start

1. La motoren gå på tomgang i 3 minutter etter at du har startet den slik at den blir varm. Hvis du ikke gjør det, forkortes motorens levetid.
2. Forviss deg om at varselindikatoren for lavt oljetrykk slukker etter at motoren har startet. **ADVARSEL:** Stopp motoren hvis varselindikatoren for lavt oljetrykk blinker etter at motoren har startet. Hvis ikke kan det føre til alvorlig motorskade. Kontroller oljenivået og etterfyll motorolje om nødvendig. Kontakt nærmeste Yamaha-forhandler hvis du ikke finner årsaken til varselet for lavt oljetrykk. [NCM01831]

NMU36531

Kontroller etter oppvarming av motor

NMU36541

Girskifting

Med båten godt fortøyd og uten å gi gass må du kontrollere at motoren skifter problemfritt

til forover- og reversgir, og tilbake til fri.

NMU36980

Stoppbrytere

- Dreii hovedbryteren til "OFF", eller trykk på motorens stoppknapp og forviss deg om at motoren stopper.
- Kontroller at motoren stopper når du fjerner klipset fra stoppbryteren for motor.
- Kontroller at motoren ikke kan startes når klipset er fjernet fra stoppbryteren for motor.

NMU34530

Girskifting

NWM00180



Forsikre deg om at det ikke er badende eller hindringer i vannet nær båten før du skifter gir.

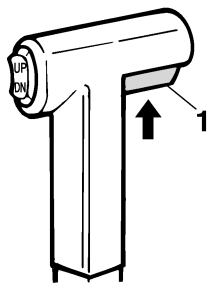
NCM01610

ADVARSEL

Varm opp motoren før du setter den i gir. Tomgangsturtallet kan være høyere enn normalt før motoren er varm. Et høyt tomgangsturtall kan gjøre at du ikke får skiftet tilbake til fri. I så fall stopper du motoren, skifter til fri, starter motoren igjen og lar den få tid til å bli varm.

Skifte fra fri

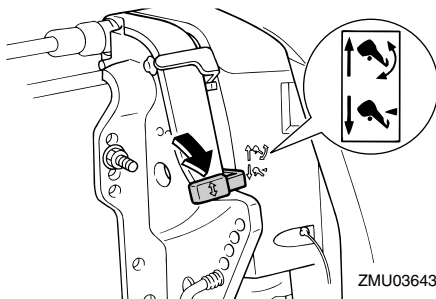
1. Trekk frilåshendelen oppover (hvis montert).



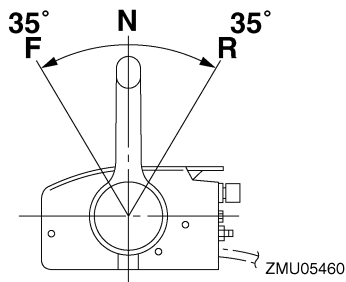
ZMU01727

1. Frilåshendel

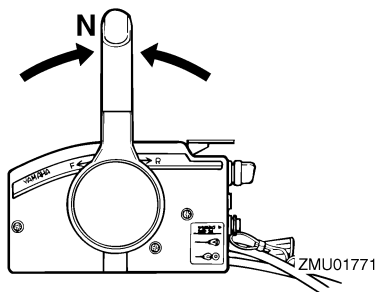
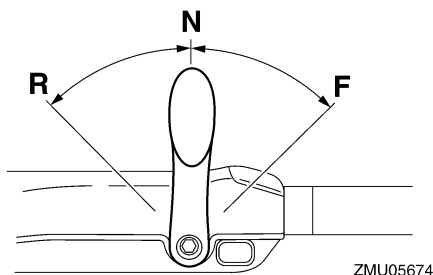
2. Før fjernkontrollspaken / girspaken bestemt og presist forover (for forovergir) eller bakover (for reversgir) [ca. 35° (du vil kjenne litt motstand) for modeller med fjernkontroll]. Kontroller at tiltelåsen er i låst/nederste posisjon (hvis montert) før du bakker.



ZMU03643

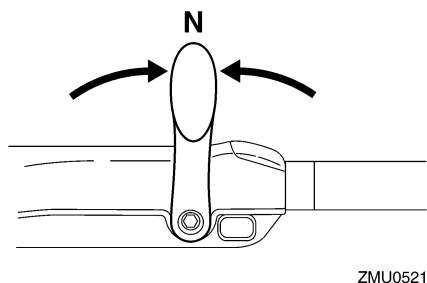
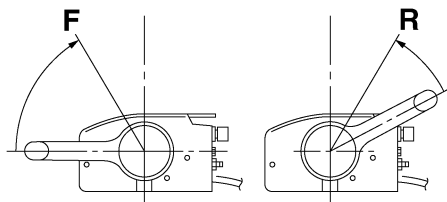


ZMU05460



Skifte fra gir (forover/revers) til fri

1. Slipp opp gassen slik at motoren går ned i tomgangshastighet.



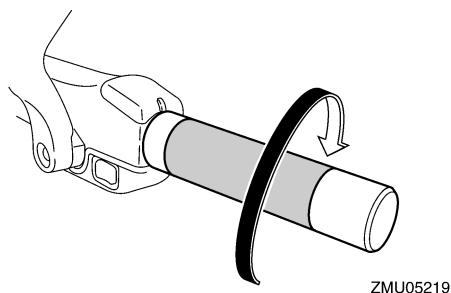
Stans av båten

NMU31742

NWM01510



- **Bruk ikke reversfunksjonen til å senke farten eller stanse båten, ettersom det kan føre til at du mister kontrollen over båten, blir kastet ut eller støter sammen med rattet eller andre deler av båten. Dette kan øke faren for alvorlig personskade. Det kan også skade girmekanismen.**
- **Skift ikke til reversgir når du kjører i plañefart. Du kan miste kontrollen over båten, den kan fylles med vann eller bli påført skade.**



2. Når motoren går på tomgang i gir, fører du fjernkontrollspaken / girspaken bestemt og presist til fri-posisjonen.

Båten er ikke utstyrt med et eget bremsesystem. Vannmotstanden stanser den etter at gasspaken er ført tilbake til tomgangsposisjon. Stoppstrekningen varierer med bruttovekten, forholdene på vannoverflaten og

vindretningen.

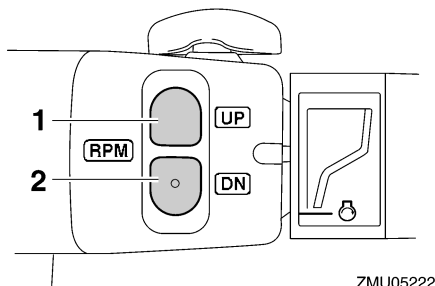
NMU30880

Dorging

NMU30890

Justering av dorgefart

Dorgefarten til utenbordsmotorer med brytere for variabelt dorgeturtall kan justeres ca. 50 o/min for hvert trykk på bryteren.



ZMU05222

1. Bryteren "UP"
2. Bryteren "DN"

Trykk på bryteren "UP" hvis du vil øke dorgefarten.

Trykk på bryteren "DN" hvis du vil senke dorgefarten.

MERK:

- Dorgefarten endres ca. 50 o/min for hver gang du trykker på en bryter.
- Hvis dorgefarten har blitt justert, går motoren tilbake til vanlig dorgefart når motoren stoppes og startes igjen eller når motortallet overskrider ca. 3000 o/min.

NMU27821

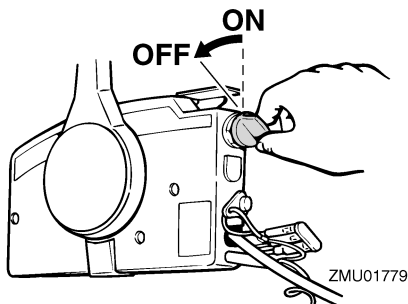
Stopp av motoren

La først motoren kjøle seg i et par minutter på tomgang eller lavt turtall før du stopper den. Motoren bør ikke stoppes like etter at den er kjørt med høyt turtall.

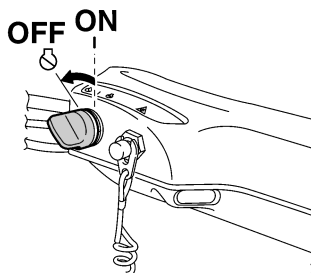
NMU38651

Fremgangsmåte

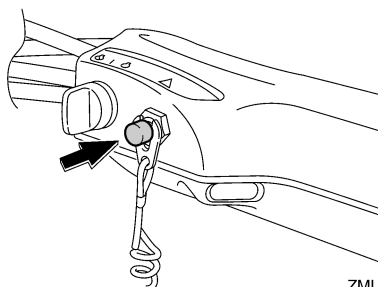
1. Trykk på og hold inne stoppknappen eller drei hovedbryteren til "OFF" (av).



ZMU01779

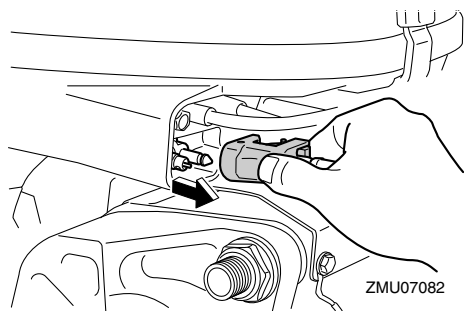
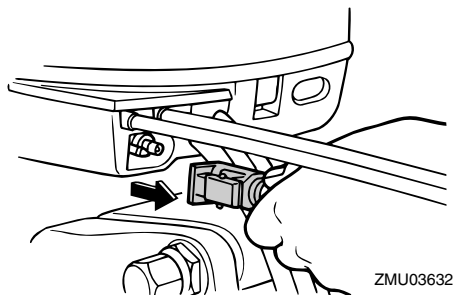


ZMU05223

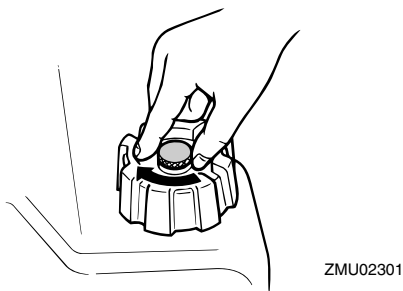


ZMU05209

2. Etter at du har stoppet motoren, kopler du fra drivstoffslangen hvis det er en bensinkopling på utenbordsmotoren.



3. Trekk til lufteskruen på drivstofftankklokket (hvis drivstofftankklokket er utstyrt med lufteskruer).



4. Ta ut nøkkelen hvis du skal forlate båten uten tilsyn.
5. Når du skal forlate båten, stiller du Yamaha Security System i låsemodus ved å trykke på låseknappen på fjernkontrollsenderen. Det lyder ett kort pipe-signal når du låser sikkerhetssystemet. Låsemodus velges bare når hovedbryte-

ren står i "OFF"-posisjon (av). Se side 22 for nærmere opplysninger. **FARE! Still ikke Yamaha Security System i låsemodus når du stopper motoren ute på sjøen.** [NWM02150]

MERK:

Du kan også stoppe motoren ved å trekke i ledningen og fjerne klipset fra stoppbryteren for motoren, og deretter dreie hovedbryteren til "OFF" (av).

NMU27862

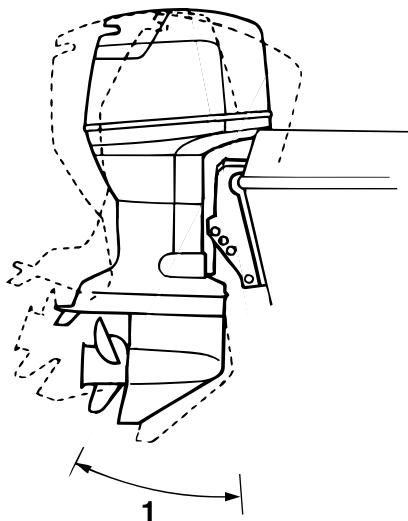
Trimming av utenbordsmotoren

NWM00740



For mye trimming etter forholdene (enten trimming oppover eller nedover) kan gjøre båten ustabil og vanskeligere å styre. Da er faren større for at det skal inntreffe en ulykke. Hvis båten kjennes ustabil eller er vanskelig å styre, må du senke farten og/eller justere trimvinkelen på nytt.

Utenbordsmotorens trimvinkel er med på å bestemme båtens baugposisjon i vannet. Riktig trimvinkel vil bidra til bedre ytelse og drivstofføkonomi samtidig som belastningen på motoren reduseres. Riktig trimvinkel avhenger av kombinasjonen båt, motor og propell. Valget av riktig trimvinkel påvirkes også av andre faktorer som last i båten, forholdene på sjøen samt marsjfarten.



ZMU03633

1. Trimvinkel under kjøring

NMU27888

Justering av trimvinkel (power trim og tilt)

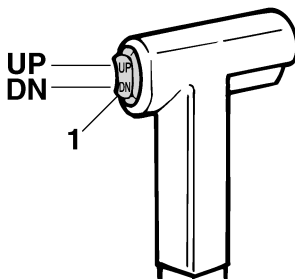
NWM00753



- Sørg for at ingen befinner seg i nærheten av utenbordsmotoren når du skal justere trimvinkelen. Kroppsdeler kan komme i klem mellom motoren og klemmefestet når motoren trimmes eller vippes.
- Utvis forsiktighet når du skal prøve båten med en ny trimvinkel. Øk farten gradvis og vær oppmerksom på eventuelle tegn på ustabilitet eller manøvreringsproblemer. Feilaktig trimvinkel kan føre til at du mister kontrollen over båten.
- Hvis motoren er utstyrt med en power trim- og tiltbryter på det nedre mot-

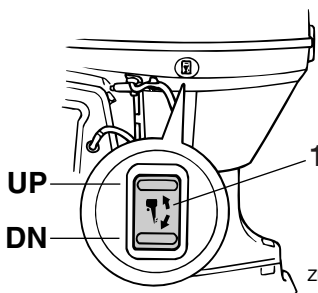
ordekselet, må den bare brukes etter at båten har stanset helt opp og motoren er stoppet. Juster ikke trimvinkelen med denne bryteren mens båten er i bevegelse.

Juster utenbordsmotorens trimvinkel ved hjelp av power trim- og tiltbryteren.



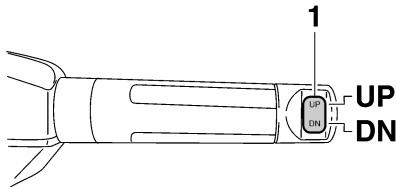
ZMU01781

1. Power trim- og tiltbryter



ZMU03634

1. Power trim- og tiltbryter



ZMU05224

1. Power trim- og tiltbryter

Trykk bryteren "UP" (opp) hvis du vil heve baugen (trimme ut).

Trykk bryteren "DN" (ned) hvis du vil senke baugen (trimme inn).

Foreta testkjøringer med motoren i forskjellige trimvinkler, slik at du kan finne den posisjonen som passer best til din båt og de forhold du bruker den under.

NMU27892

Justering av trimvinkelen på modeller med hydrotilt

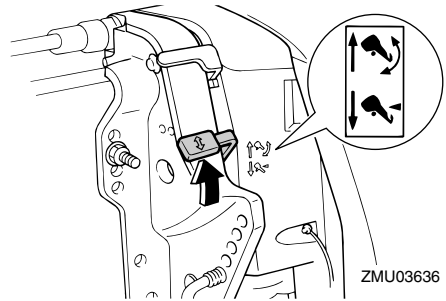
NWM00491



- Stopp motoren før du justerer trimvinkelen.
- Sørg for at ingen befinner seg i nærheten av utenbordsmotoren når du skal justere trimvinkelen. Du må også passe på så du ikke klemmer deg mellom selve motoren og klemmefestet.
- Utvis forsiktighet når du skal prøve båten med en ny trimvinkel. Øk farten gradvis og vær oppmerksom på eventuelle tegn på ustabilitet eller manøvreringsproblemer. Feilaktig trimvinkel kan føre til at du mister kontrollen over båten.

1. Stopp motoren.

2. Sett tiltelåsen i frigjøringsposisjon.



3. Hold i den bakre delen av motordekslet med en hånd og vipp opp motoren til den ønskede vinkelen.

4. Sett tiltelåsen tilbake i låst stilling, slik at motoren understøttes.

Vipp motoren opp hvis du vil heve baugen ("trimme ut").

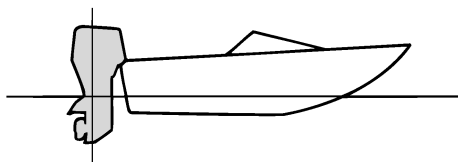
Vipp motoren ned hvis du vil senke baugen ("trimme inn").

Foreta testkjøringer med motoren i forskjellige trimvinkler, slik at du kan finne den posisjonen som passer best til din båt og de forhold du bruker den under.

NMU27912

Justering av båtens trimming

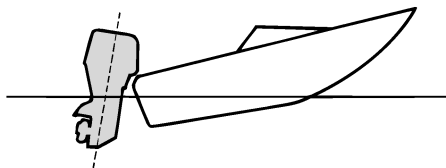
Når båten planer og har en stilling der baugen peker oppover, vil det gi mindre motstand, større stabilitet og bedre kraftutnyttelse. Dette er vanligvis tilfelle når båtens kjøllinje heller 3 til 5 grader oppover. Når baugen peker oppover, kan båten ha en større tendens til å trekke til den ene siden. Du må rette opp dette avviket når du styrer båten. Når baugen på båten peker nedover, er det enklere å få båten til å plane fra den ligger stille.



ZMU01784

Baugen oppover

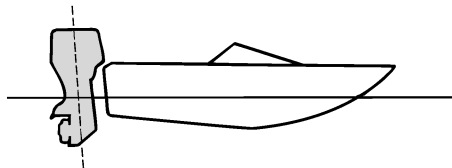
Ved for mye trimming utover løfter baugen seg for høyt i vannet. Ytelse og drivstofføkonomi blir dårligere som følge av at skroget skyver vannet foran seg og luftmotstanden øker. For mye trimming utover kan føre til at propellen suger luft, slik at ytelsen reduseres ytterligere, og båten kan "sprette" (hoppe i vannet) slik at båtfører og passasjerer kastes over bord.



ZMU01785

Baugen nedover

Ved for mye trimming innover vil båten "brøyte" seg gjennom vannet. Således blir drivstofføkonomien dårligere samtidig som det blir vanskeligere å øke farten. Ved kjøring med for mye trimming innover i høy fart blir dessuten båten ustabil. Motstanden ved baugen øker betydelig. Dermed øker faren for "baugstyring" og manøvreringen blir vanskelig og farlig.



ZMU01786

MERK:

Avhengig av båttypen kan utenbordsmotorens trimvinkel ha liten innvirkning på båten trimming under kjøring.

NMU27935

Opp- og nedvipping

Hvis motoren skal stå en tid eller hvis båten er fortøyd på grunt vann, bør motoren vippes opp for å beskytte propellen og undervannshuset mot skade ved sammenstøt med hindringer i vannet samt for å redusere saltvannskorrosjonen.

NWM00222



Forsikre deg om at ingen befinner seg nær utenbordsmotoren når du skal vippe den opp eller ned. Ellers kan kroppsdeler komme i klem mellom utenbordsmotoren og klemmefestet.

NWM00250



Drivstoff som lekker ut kan føre til brann. Hvis det er en bensinkopling på utenbordsmotoren, kople du fra drivstoffslangen eller stenger drivstoffkranen hvis motoren skal være oppvippet i mer enn noen få minutter. Ellers kan drivstoff lekke ut.

Bruk

NCM00241

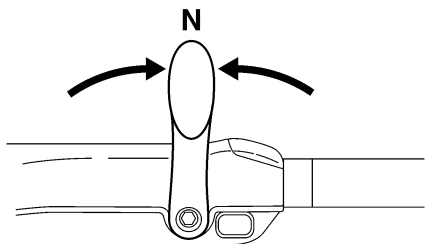
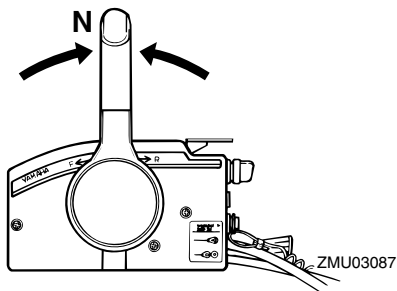
ADVARSEL

- Før du vipper opp utenbordsmotoren, må du stoppe motoren ved å gjennomføre punktene på side 62. Vipp aldri opp motoren mens den går. Det kan føre til alvorlig skade som følge av overoppheting.
- Vipp ikke opp motoren ved å skyve mot styrekulden (hvis montert), ettersom det kan føre til at styrekulden knekker.

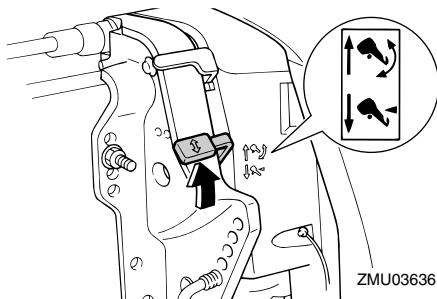
NMU27999

Oppvipping (modeller med hydrotilt)

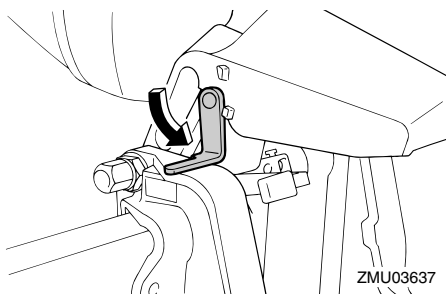
1. Sett fjernkontrollspaken / girspaken i fri.



2. Sett tiltelåsen i frigjøringsposisjon.



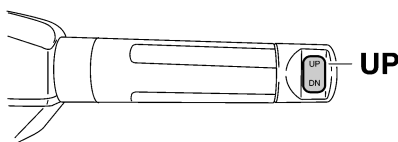
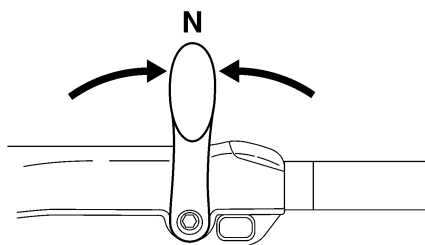
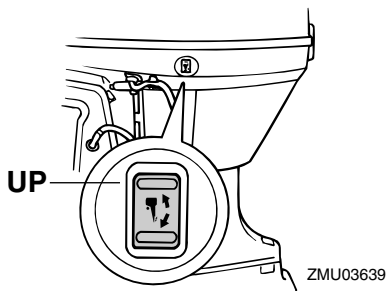
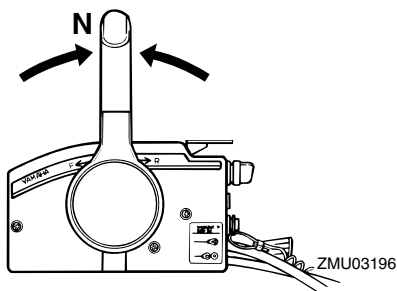
3. Hold i den bakre delen av motordekselet med en hånd og vipp utenbordsmotoren opp. Før tiltstøtten mot deg eller tiltstøttehendelen inn i svingfestet og sett deretter tiltelåsen tilbake i låst stilling slik at utenbordsmotoren understøttes. **ADVARSEL:** Du må ikke bruke tiltstøtten eller tiltstøttehendelen ved transport av båten på tilhenger. Da kan utenbordsmotoren riste løs fra tiltstøtten og falle av. Hvis motoren ikke kan transporteres i vanlig driftstilling, bruker du en ekstra støtteanordning for å sikre den i oppvippet stilling. Se side 73 for nærmere opplysninger. [NCM01641]



NMU32724

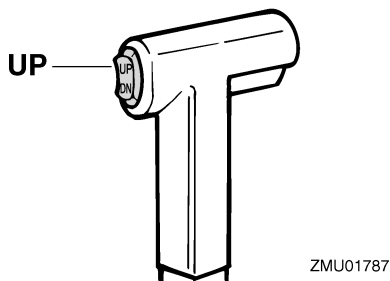
Oppvipping (modeller med power trim og tilt)

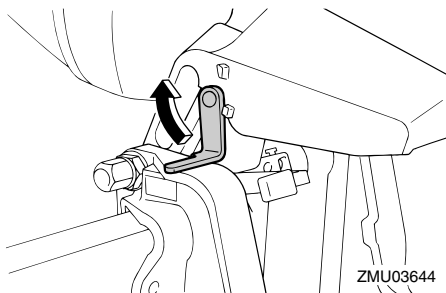
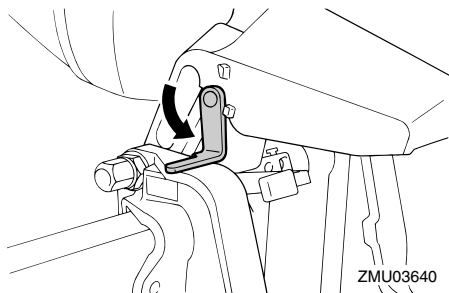
1. Sett fjernkontrollspaken / girspaken i fri.



2. Trykk power trim- og tiltbryteren “UP” (opp) til utenbordsmotoren er helt oppvippet.

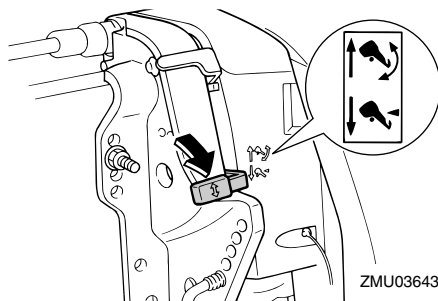
3. Trekk tiltstøtten mot deg slik at motoren understøttes. **FARE!** Etter at motoren er vippet opp, må du sørge for at den understøttes med tiltstøttehendelen eller tiltstøtten. Ellers kan motoren plutselig vippe ned hvis oljetrykket i power trim- og tiltenheten eller i power tiltenheten faller. [NWM00262]
ADVARSEL: Du må ikke bruke tiltstøtten eller tiltstøttehendelen ved transport av båten på tilhenger. Da kan utenbordsmotoren riste løs fra tiltstøtten og falle av. Hvis motoren ikke kan transporteres i vanlig driftstilling, bruker du en ekstra støtteanordning for å sikre den i oppvippet stilling. Se side 73 for nærmere opplysninger. [NCM01641]





4. Modeller med trimstag: Etter at utenbordsmotoren er understøttet med tiltstøtten, trykker du power trim- og tiltbryteren "DN" (ned) for å trekke inn trimstagene. **ADVARSEL:** Påse at trimstagene trekkes helt inn når du skal fortøye båten. På den måten beskytter du stagene mot groing og saltvannskorrosjon, som kan påføre power trim- og tiltmekanismen skader. [NCM00252]

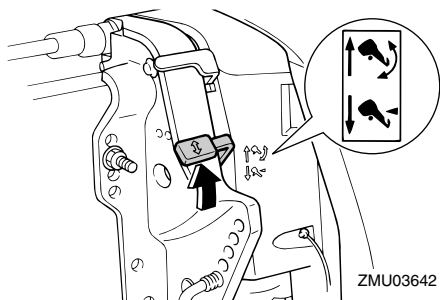
3. Vipp utenbordsmotoren langsomt ned.
4. Sett tiltelåsen i låst stilling.



NMU34480

Nedvipping (modeller med hydrotilt)

1. Frigjør tiltelåsen.

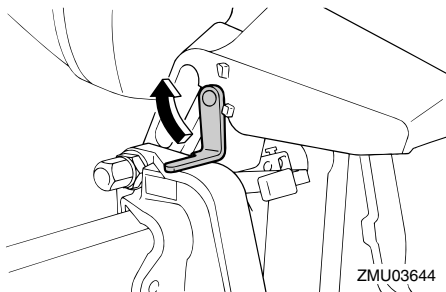


2. Hold i den bakre delen av motordekselet med en hånd, vipp utenbordsmotoren litt opp og trekk ut tiltstøtتهendelen eller før tiltstøtten tilbake.

NMU33121

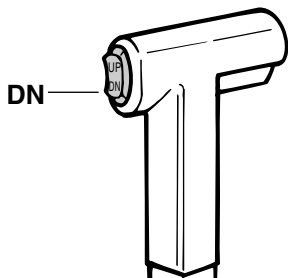
Nedvipping (modeller med power trim og tilt)

1. Skyv power trim- og tiltbryteren "UP" (opp) til utenbordsmotoren understøttes av tiltstaget og tiltstøtten kan beveges.
2. Frigjør tiltstøtten.

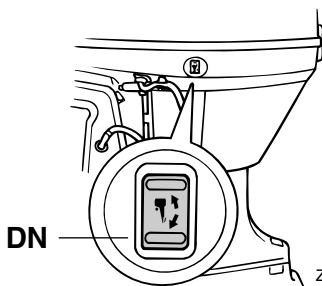


3. Skyv power trim- og tiltbryteren "DN" (ned) for å senke utenbordsmotoren til

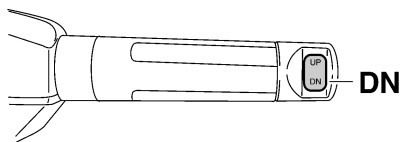
ønsket stilling.



ZMU01936



ZMU03645



ZMU05228

NMU28062

Grunt vann

NMU28081

Modeller med hydrotilt

Utenbordsmotoren kan vippes delvis opp, slik at du kan bruke den på grunt vann.

NWM00271



FARE

- Kjør båten med lavest mulig fart når du skal bruke systemet for kjøring på

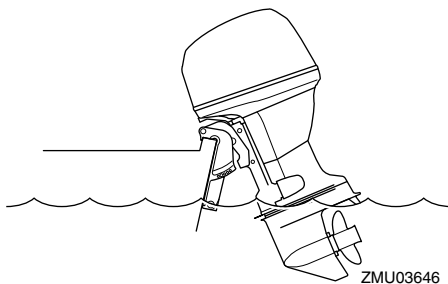
grunt vann.

- Utvis ekstra stor forsiktighet når du bakker. For mye reverseringstrykk kan føre til at motoren løftes opp av vannet. Dermed øker faren for at en ulykke kan inntreffe og personskader oppstå.

NCM00260

ADVARSEL

Vipp ikke opp utenbordsmotoren slik at kjølevannsinntaket på undervannshuset kommer over vannoverflaten ved klargjøring til og kjøring på grunt vann. Ellers kan det føre til alvorlig skade som følge av overoppheting.

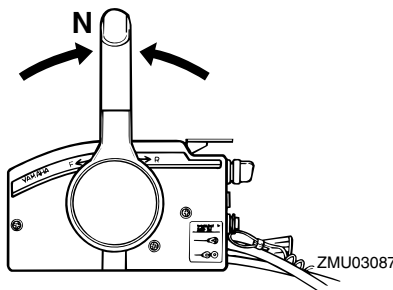


ZMU03646

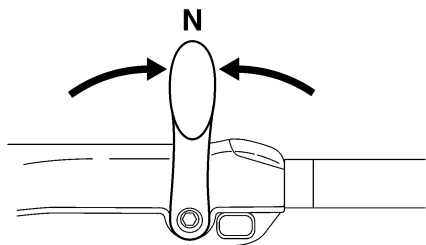
NMU28175

Fremgangsmåte for modeller med hydrotilt

1. Sett fjernkontrollspaken / girspaken i fri.

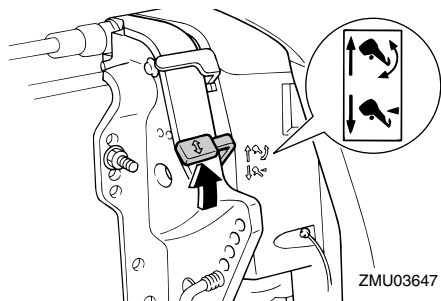


ZMU03087



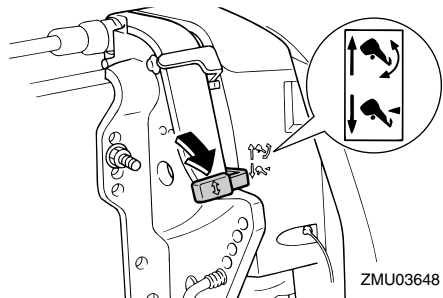
ZMU05215

2. Trekk tittelåsen opp til frigjøringsstilling.



ZMU03647

3. Vipp utenbordsmotoren opp til ønsket stilling og skyv tittelåsen ned til låst stilling.
4. Når du skal føre utenbordsmotoren tilbake til vanlig driftstilling, trekker du tittelåsen opp til frigjøringsstilling og vipper utenbordsmotoren langsamt ned.
5. Skyv tittelåsen ned til låst stilling.



ZMU03648

NMU32851

Modeller med power trim og tilt

Utenbordsmotoren kan vippes delvis opp slik at du kan bruke den på grunt vann.

NCM00260

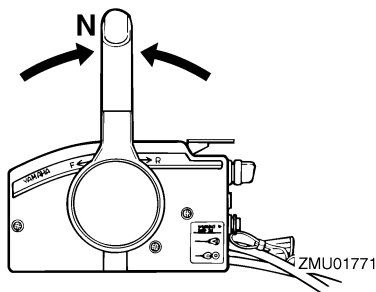
ADVARSEL

Vipp ikke opp utenbordsmotoren slik at kjølevannsinntaket på undervannshuset kommer over vannoverflaten ved klargjøring til og kjøring på grunt vann. Ellers kan det føre til alvorlig skade som følge av overoppheting.

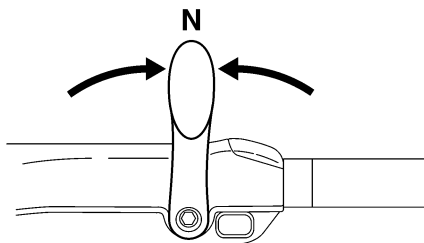
NMU32913

Fremgangsmåte for modeller med power trim og tilt

1. Sett fjernkontrollspaken / girspaken i fri.



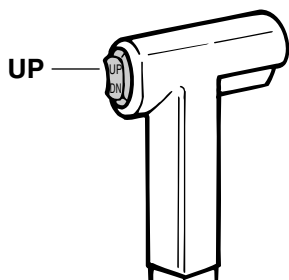
ZMU01771



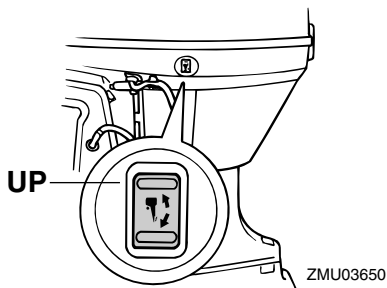
ZMU05215

2. Vipp utenbordsmotoren litt opp til ønsket stilling ved hjelp av power trim- og tiltbryteren. **FARE!** Hvis du bruker power trim- og tiltbryteren på det nedre motordekselet mens båten er i bevegelse

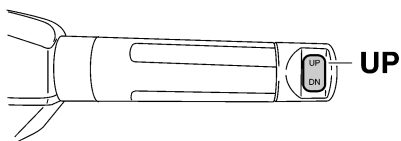
eller motoren går, kan faren øke for å falle over bord samtidig som det kan virke forstyrrende på båtføreren. Dermed øker faren for å kolliderer med en annen båt eller en hindring. [NWM01850]



ZMU01935



ZMU03650



ZMU05226

3. Når du skal føre utenbordsmotoren tilbake til vanlig driftsstilling, trykker du på power trim- og tiltbryteren og vipper utenbordsmotoren langsomt ned.

NMU35391

Kjøring under andre forhold

Kjøring i saltvann

Etter bruk i saltvann må du spyle kjølevannspassasjene med ferskvann for å hindre tilstopping. Skyll også utenbordsmotoren utvendig med ferskvann.

Kjøring i gjørm, grumset eller surt vann

Vannet kan være surt i noen områder eller inneholde mye sediment, for eksempel gjørm eller grumset (uklart) vann. Etter bruk i slikt vann, spuler du kjølevannspassasjene med ferskvann for å hindre korrosjon. Skyll også utenbordsmotoren utvendig med ferskvann.

Vedlikehold

NMU2822A

Transport og lagring av utenbordsmotoren

NWM02620



- **UTVIS FORSIKTIGHET** ved transport av drivstofftanken, det være seg i båt eller bil.
- Fyll **IKKE** drivstofftanken helt full. Bensin ekspanderer betydelig når den varmes opp, slik at det kan danne seg trykk i drivstofftanken. Dette kan føre til at bensin lekker ut og således fare for brann.
- Drivstoff som lekker ut kan føre til brann. Kople fra drivstoffslangen for å hindre at drivstoff lekker ut når du skal transportere og lagre utenbordsmotoren.
- Du må aldri bevege deg under utenbordsmotoren når den er oppvippet. Det kan oppstå alvorlige personskader hvis utenbordsmotoren plutselig skulle falle ned.
- Du må ikke bruke tiltstøtten eller tiltstøttehendelen ved transport av båten på tilhenger. Da kan utenbordsmotoren riste løs fra tiltstøtten og falle ned. Hvis utenbordsmotoren ikke kan transporteres i vanlig driftsstilling, bruker du en ekstra støtteanordning for å sikre den i oppvippet stilling.

NCM02440

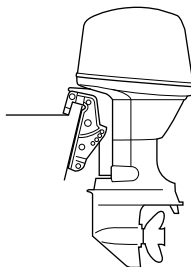
ADVARSEL

Når utenbordsmotoren skal lagres i lengre tid, må drivstofftanken tømmes for drivstoff. Forringet drivstoff kan tette drivstoffslangen slik at motoren blir vanskelig å starte eller ikke fungerer som den skal.

Ved lagring eller transport av utenbordsmotoren må du gjøre som beskrevet nedenfor.

- Kople drivstoffslangen fra utenbordsmotoren.
- Trekk til drivstofftanklokket og lokkets lufteskruer.
- Når utenbordsmotoren skal være oppvippet i lengre tid ved fortøyning eller transport av båten på tilhenger, kople du drivstoffslangen fra utenbordsmotoren. Trekk til drivstofftanklokket og lokkets lufteskruer.

Utenbordsmotoren skal transporteres og lagres i vanlig driftsstilling. Hvis bakkeklaringen ikke er stor nok i denne stillingen, transporterer du motoren i oppvippet stilling ved hjelp av en støtteanordning, for eksempel en tverrgående stang som beskytter akterspeilet. Kontakt nærmeste Yamaha-forhandler for flere detaljer.



ZMU03659

NMU28290

Lagring av utenbordsmotoren

Når du skal lagre utenbordsmotoren i lengre tidsrom (2 måneder eller lenger), er det flere viktige ting som må gjøres for å forhindre unødige skader. Det anbefales å la en autorisert Yamaha-forhandler utføre service på utenbordsmotoren før du lagrer den. Det følgende kan imidlertid utføres av eieren selv med et minimum av verktøy.

NCM00600

ADVARSEL

- For å unngå problemer som følge av at olje trenger inn i sylinderen fra bunnpannen, må du sørge for at utenbordsmotoren transporteres og lagres i den viste stillingen. Hvis du skal lagre eller transportere utenbordsmotoren liggende på siden, må du legge den på en pute etter å ha tappet av motoroljen.
- Legg ikke utenbordsmotoren over på siden før alt kjølevann er tappet ut. Ellers kan vann trenge inn i sylinderen via eksosutløpet og forårsake problemer.
- Lagre utenbordsmotoren på et tørt sted med god gjennomlufting hvor den ikke er utsatt for direkte sollys.
- Tapp ut bensinen som er igjen i dampseparatoren. Hvis bensin blir liggende igjen i dampseparatoren i lengre tid, vil det bryte ned og skade drivstoffslangen.

NMU28305

Fremgangsmåte

NMU41480

Spyling med spyleklokke

NCM02130

ADVARSEL

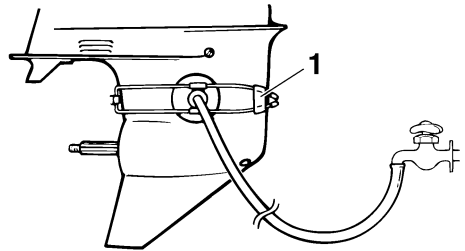
Kjør ikke motoren uten kjølevannstilførsel. I så fall vil enten motorens vannpumpe eller selve motoren bli skadd som følge av overoppheting.

Det er helt avgjørende å spyle kjølesystemet for å hindre at kjølesystemet tilstoppes av salt, sand eller smuss. I tillegg må motoren tåkesprayes/smøres for å unngå unødig skade som følge av rust. Utfør spylingen og tåkesprayingen samtidig.

1. Vask utenbordsmotoren med ferskvann. **ADVARSEL: Sprut ikke vann inn i luftinntaket.** [NCM01840] Se side 77 for nærme-

re opplysninger.

2. Kople drivstoffslangen fra utenbordsmotoren.
3. Ta av motordekselet, svinghjulsdekselet og propellen. Se side 87 for nærmere opplysninger.
4. Monter spyleklokken over kjølevannsinntaket. **ADVARSEL: Kjør ikke motoren uten kjølevannstilførsel. I så fall vil enten motorens vannpumpe eller selve motoren bli skadd som følge av overoppheting. Før du starter motoren, må du sørge for tilførsel av vann til kjølevannspassasjene. Kjør ikke utenbordsmotoren med høyt turtall når den er tilknyttet spyleklokke, for det kan føre til overoppheting.** [NCM02000]



ZMU01830

1. Spyleklokke

MERK:

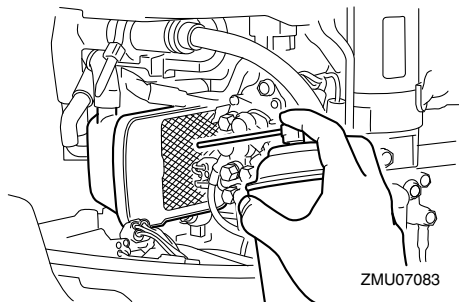
- En spyleklokke fås kjøpt hos nærmeste Yamaha-forhandler.
 - Sørg for tilstrekkelig vanntrykk og en jevn vannstrøm ved bruk av spyleklokken.
5. Kjør motoren på rask tomgang i noen minutter i fri-posisjon. **FARE! Du må ikke røre eller fjerne elektriske deler ved start eller bruk av motoren. Hold hender, hår og klær unna svinghjulet og andre roterende deler når motoren går.** [NWM00091]

Vedlikehold

MERK:

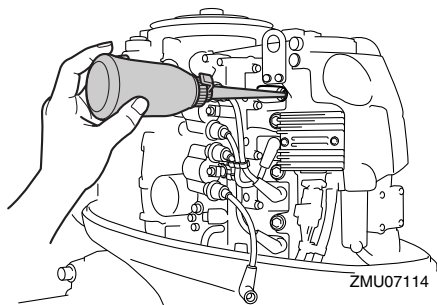
Hvis varselanordningen for overoppheting er aktivert, slår du av motoren og tar kontakt med nærmeste Yamaha-forhandler.

6. Like før du skal slå av motoren, sprayer du litt "konserveringsolje" på støydempedekelet. Når dette er gjort på riktig måte, stanser motoren nesten opp.

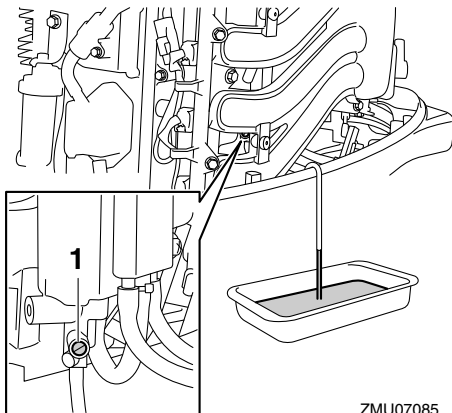


MERK:

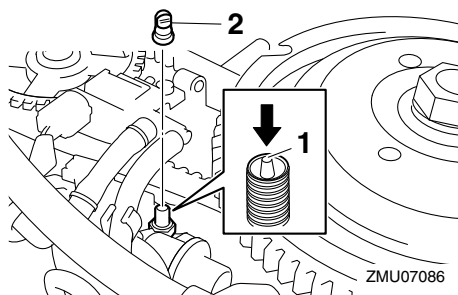
Hvis "konserveringsolje" ikke er tilgjengelig, skrur du ut tennpluggen(e). Hell en teskje ren motorolje i hver sylinder. Drei rundt motoren flere ganger manuelt. Skru i tennpluggen(e).



7. Tapp ut bensinen som er igjen i dampseparatoren i en beholder. Løsne dreneringsskruen og ta deretter av lokket. Skyv inn luftventilen med en skrutrekker for å lede luft inn i flottørkammeret, slik at bensinen tappes ut jevnt. Trekk deretter til dreneringsskruen.



1. Dreneringsskruen



1. Chokeforbindelsesstag
2. Lokk

8. Fjern spyleklokken.
9. Tøm motoren for alt kjølevann. Rengjør motoren grundig.
10. Sett på svinghjulsdekelet, propellen og motordekelet.
11. Lagre drivstofftanken på et tørt sted med god gjennomlufting hvor den ikke er utsatt for direkte sollys.

NMU28402

Smøring

1. Skru i tennpluggen(e) og trekk dem til med spesifisert moment. Du finner nær-

mere opplysninger om hvordan du setter i tennplugger på side 83.

2. Skift girolje. Du finner rettledning på side 88. Se om det er vann i oljen, et tegn på en lekk tetning. Tetninger bør skiftes av en autorisert Yamaha-forhandler før motoren tas i bruk.
3. Ha smørefett i alle smørenipler. Se side 82 for nærmere opplysninger.

MERK:

Tåkespraying av motoren med olje anbefales ved lagring over lengre tid. Kontakt nærmeste Yamaha-forhandler for informasjon om konserveringsolje og fremgangsmåter for den aktuelle motoren.

NMU28445

Spyling av motorenheten

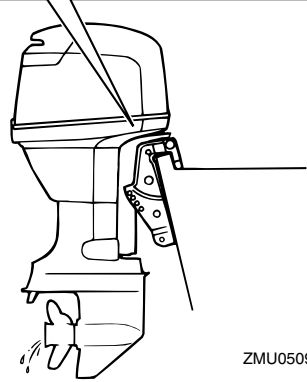
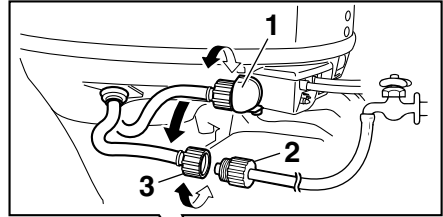
Utfør spylingen like etter at du har brukt motoren for at den skal bli mest mulig effektiv.

NCM01530

ADVARSEL

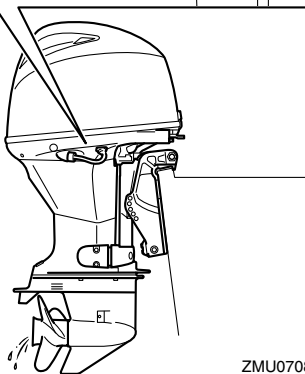
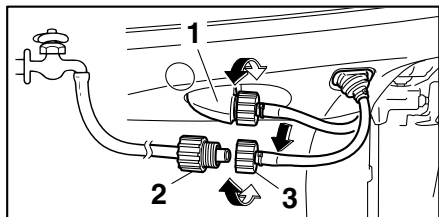
Dette må ikke gjøres når motoren går. Vannpumpen kan bli påført skade, og det kan føre til alvorlig skade som følge av overoppheting.

1. Etter at du har stoppet motoren, skru du hageslangetilkoplingen av rørdelen på det nedre motordekselet.



ZMU05096

1. Rørdel
2. Hageslangeadapter
3. Hageslangetilkopling



ZMU07087

1. Rørdele
 2. Hageslangeadapter
 3. Hageslangetilkopling
2. Skru hageslangeadapteren på en hageslange som er koplet til en ferskvannskran, og kople den deretter til hageslangetilkoplingen.
 3. Etter at motoren er stoppet, åpner du vannkranen og lar vannet spyle gjennom kjølevannspassasjene i ca. 15 minutter. Steng vannkranen og kople hageslangeadapteren fra hageslangetilkoplingen.
 4. Sett på igjen hageslangetilkoplingen på rørdelen på det nedre motordekselet. Trekk tilkoplingen godt til. **ADVARSEL:** La ikke hageslangetilkoplingen sitte løst på rørdelen på det nedre motordekselet og la heller ikke slangen henge fritt ved vanlig bruk av motoren. Da vil vann lekke ut av tilkoplin-

gen i stedet for å kjøle motoren, og dette kan føre til alvorlig overoppheting. Påse at tilkoplingen er forsvarlig festet til rørdelen etter at du har spylt motoren. [NCM00541]

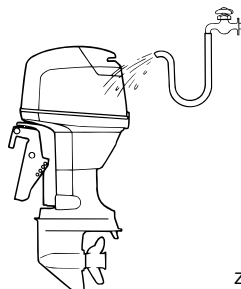
MERK:

- Hvis du skal spyle motoren mens båten ligger i vannet, blir resultatet best når du vipper motoren helt opp av vannet.
- Du finner rettleiding om hvordan du spylar kjølesystemet på side 73.

NMU28452

Rengjøring av utenbordsmotoren

Vask motoren utvendig med ferskvann etter bruk. Spyl kjølesystemet med ferskvann.



ZMU02550

NMU28461

Kontroll av utenbordsmotorens lakkerte flater

Kontroller om det er riper i lakken eller lakk som har flasket av på utenbordsmotoren. Områder med skader i lakken er mer utsatt for korrosjon. Du må om nødvendig rengjøre og lakkere disse områdene. Du får kjøpt utbedringslakk til flekk-lakkering hos nærmeste Yamaha-forhandler.

NMU2847C

Periodisk vedlikehold

NWM01871



Disse arbeidene krever mekaniske ferdigheter, verktøy og materiell. Hvis du ikke

har de nødvendige ferdigheter, verktøy eller materiell til å utføre en vedlikeholdsoperasjon, må du få en Yamaha-forhandler eller en annen kvalifisert mekaniker til å gjøre arbeidet.

Arbeidene innebærer demontering av motoren og avdekking av farlige deler. Redusere faren for personskade forårsaket av bevegelige, varme eller elektriske deler:

- Slå av motoren og ta med deg nøkkel/nøkklene og motorstoppløden når du skal utføre vedlikehold, med mindre annet er angitt.
- Power trim- og tiltbryterne fungerer selv når tenningsnøkkelen er av. Hold folk unna bryterne når du arbeider i nærheten av motoren. Når motoren er oppvippet, må du ikke bevege deg under den eller komme mellom motoren og klemmefestet. Sørg for at ingen befinner seg i dette området før du betjener power trim- og tiltmekanismen.
- La motoren bli kald først før du håndterer varme deler eller oljer.
- Sett alltid motoren helt sammen igjen før du tar den i bruk.

NMU28511

Reservedeler

Hvis det er nødvendig å skifte ut deler, må du bare bruke originaldeler fra Yamaha eller deler av tilsvarende konstruksjon og kvalitet. Deler av dårligere kvalitet kan føre til funksjonssvikt. Dermed kan båtføreren miste kontrollen over båten og utsette både seg selv og passasjerene for fare. Yamaha originaldeler og tilbehør fås kjøpt hos nærmeste Yamaha-forhandler.

NMU34151

Krevende driftsforhold

Krevende driftsforhold innebærer én eller fle-

re følgende typer bruk på jevnlig basis:

- Vedvarende kjøring med eller nær maksimalt motorturtall (o/min) i mange timer
- Vedvarende kjøring med lavt motorturtall (o/min) i mange timer
- Kjøring uten tilstrekkelig tid til at motoren kan varmes opp og kjølnes
- Hyppig og hurtig akselerasjon og retardasjon
- Hyppig girskifting
- Hyppig start og stopp av motoren(e)
- Bruk hvor det ofte veksler mellom lett og tung last

Når utenbordsmotorer brukes under noen av de ovennevnte forholdene, krever de hyppigere vedlikehold. Yamaha anbefaler å få utført denne servicen dobbelt så ofte som det som er spesifisert på vedlikeholdskartet. Hvis for eksempel en bestemt service skal utføres etter 50 timer, skal den i stedet utføres etter 25 timer. Dette vil bidra til å hindre raskere forringelse av motorkomponenter.

Vedlikehold

NMU34446

Vedlikeholdskart 1

MERK:

- Avsnittene i dette kapittelet gir en beskrivelse av de enkelte tiltakene i regi av eieren.
- Vedlikeholdssyklusen på disse kartene forutsetter at motoren brukes 100 timer i året samt at kjølevannspassasjene spyles jevnlig. Vedlikeholdsintervallene skal tilpasses hvis motoren brukes under ugunstige forhold, for eksempel utstrakt dorging.
- Demontering eller reparasjoner kan være nødvendig, avhengig av resultatet av vedlikeholdskontrollene.
- Engangs- eller forbruksdeler samt smøremidler mister virkningsgraden over tid og ved normal bruk, uavhengig av garantitiden.
- Ved bruk i saltvann, gjøret eller grumset (uklart), surt vann bør motoren spyles med rent vann etter hver tur.

Symbolet “●” angir kontroller som du kan utføre selv.

Symbolet “○” angir arbeid som må utføres av Yamaha-forhandleren.

Del	Tiltak	I begynnelsen	Senere etter		
		20 timer (3 mnd)	100 timer (1 år)	300 timer (3 år)	500 timer (5 år)
Anode(r) (utvendige)	Kontroll eller utskifting etter behov		●/○		
Anode(r) (topplukk, termostatdeksel)	Kontroll eller utskifting etter behov		○		
Anoder (eksosdeksel, kjølevannspassasje-deksel, likeretter/regulatordeksel)	Utskifting				○
Batteri (batterisynnivå, pol)	Kontroll	●/○	●/○		
Batteri (batterisynnivå, pol)	Påfylling, lading eller utskifting etter behov		○		
Kjølevannsslekkasje	Kontroll eller utskifting etter behov	○	○		
Motordeksellås	Kontroll		●/○		
Motorens starttilstand/støy	Kontroll	●/○	●/○		
Motorens tomgangshastighet/støy	Kontroll	●/○	●/○		
Motorolje	Utskifting	●/○	●/○		
Motoroljefilter (patron)	Utskifting		●/○		
Drivstoffilter (kan demonteres)	Kontroll eller utskifting etter behov	●/○	●/○		

Vedlikehold

Del	Tiltak	I begynnelsen	Senere etter			
		20 timer (3 mnd)	100 timer (1 år)	300 timer (3 år)	500 timer (5 år)	
(Høytrykks)drivstoffslange	Kontroll	●	●			
(Høytrykks)drivstoffslange	Kontroll eller utskifting etter behov	○	○			
(Lavtrykks)drivstoffslange	Kontroll	●	●			
(Lavtrykks)drivstoffslange	Kontroll eller utskifting etter behov	○	○			
Drivstoffpumpe	Kontroll eller utskifting etter behov			○		
Drivstoff-/motorolekasje	Kontroll	○	○			
Girolje	Utskifting	●/○	●/○			
Smørepunkter	Smøring med smørefett	●/○	●/○			
Impeller/vannpumpehus	Kontroll eller utskifting etter behov		○			
Impeller/vannpumpehus	Utskifting			○		
Power trim- og tiltenhet	Kontroll	●/○	●/○			
Propell/propellmutter/splint	Kontroll eller utskifting etter behov	●/○	●/○			
Girforbindelse/girkabel	Kontroll, justering eller utskifting etter behov	○	○			
Tennplugg(er)	Kontroll eller utskifting etter behov		●/○			
Tennpluggetter/tennpluggledninger	Kontroll eller utskifting etter behov	○	○			
Vannstrøm fra hullet for kontrollstråle	Kontroll	●/○	●/○			
Gasstag / gasskabel / gassens inngrepspunkt	Kontroll, justering eller utskifting etter behov	○	○			
Termostat	Kontroll eller utskifting etter behov		○			
Registerrem	Kontroll eller utskifting etter behov		○			
Ventilklaring	Kontroll og justering				○	
Kjølevannsinntak	Kontroll	●/○	●/○			
Hovedbryter/stoppbryter/chokebryter	Kontroll eller utskifting etter behov	○	○			

Vedlikehold

Del	Tiltak	I begynnelsen	Senere etter		
		20 timer (3 mnd)	100 timer (1 år)	300 timer (3 år)	500 timer (5 år)
Ledningsforbindelser/koplingspluggforbindelser	Kontroll eller utskifting etter behov	○	○		
(Yamaha) Instrument/måler	Kontroll	○	○		
Drivstofftank (Yamahas bærbare tank)	Kontroll og rengjøring etter behov		○		

NMU34451

Vedlikeholdskart 2

Del	Tiltak	Senere etter
		1000 timer
Eksosguide/eksosmanifold	Kontroll eller utskifting etter behov	○
Registerrem	Utskifting	○

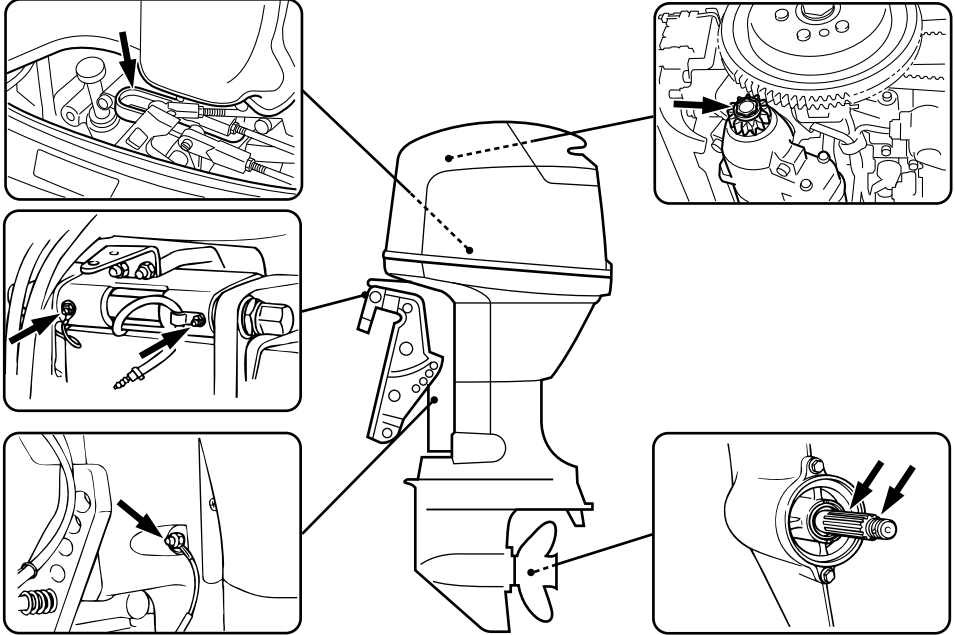
NMU28943

Smøring med smørefett

Yamaha smørefett A (vannbestandig smørefett)

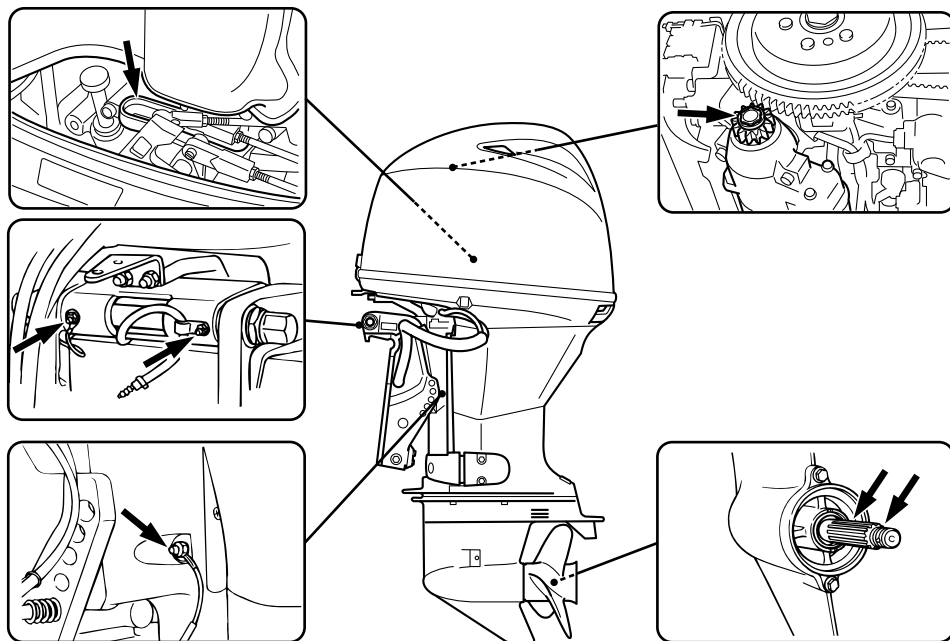
Yamaha smørefett D (korrosjonshemmende smørefett; for propellaksel)

F40D, F50F, F60C, FT50G, FT60D



ZMU05087

F40G, F70A



ZMU07089

NMU28957

Rengjøring og justering av tennplugg

Tennpluggen er en viktig motorkomponent og den er enkel å kontrollere. Tennpluggens tilstand kan si en del om motorens tilstand. Hvis for eksempel midtelektrodens porselensisolator er veldig hvit, kan dette tyde på at det er en lekkasje i luftinntaket eller et problem med luft-drivstoffblandingen i den aktuelle sylindren. Forsøk ikke å stille diagnosen selv. Lever i stedet utenbordsmotoren inn hos en Yamaha-forhandler. Du bør regelmessig skru ut og kontrollere tennpluggen, ettersom varme og belegg vil føre til at tennpluggen langsomt brytes ned og tæres opp.

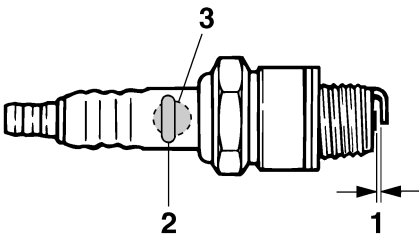
1. Fjern tennpluggheftene fra tennpluggene.
2. Skru ut tennpluggen. Hvis elektrodetæ-

ringen blir for stor, eller hvis det er mye sot eller andre avleiringer på elektrodene, bør du skifte ut tennpluggen med en ny av riktig type. **FARE! Vær forsiktig så du ikke skader isolatoren når du skal skru tennpluggen inn eller ut. En beskadiget isolator kan gi åpen gnistdannelse, som i sin tur kan føre til eksplosjon eller brann.** [NWM00561]

Standard tennplugg:

F40DET DPR6EB-9
F40GET LKR7E
F50FED DPR6EB-9
F50FET DPR6EB-9
F60CET DPR6EB-9
F70AET LKR7E
FT50GET DPR6EB-9
FT60DET DPR6EB-9

3. Bruk spesifisert tennplugg, ellers kan det hende at motoren ikke fungerer som den skal. Før du setter i tennpluggen, må du måle elektrodeavstanden med en ledningstykkelsesmåler. Skift pluggen hvis den ikke er i henhold til spesifikasjonen.



1. Tennpluggavstand
2. Tennpluggens delenummer
3. Tennpluggbetegnelse (NGK)

Tennpluggavstand:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

4. Når du skal sette i tennpluggen, må du tørke vekk skitt fra gjengene og deretter skru den i med riktig moment.

Tiltrekkingsmoment for tennplugg:

F40DET 18 Nm (1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)
F40GET 17 Nm (1.73 kgf-m, 12.5 ft-lb)
F50FED 18 Nm (1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)
F50FET 18 Nm (1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)
F60CET 18 Nm (1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)
F70AET 17 Nm (1.73 kgf-m, 12.5 ft-lb)
FT50GET 18 Nm
(1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)
FT60DET 18 Nm
(1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

MERK:

Hvis du ikke har tilgang til en momentnøkkel når du skal skru i tennpluggen, er 1/4 til 1/2 omdreining etter at du har trukket den til med fingrene en god pekepinn på riktig moment. Du må snarest mulig få justert tennpluggens tiltrekkingsmoment med en momentnøkkel.

NMU29044

Kontroll av tomgangshastighet

NWM00451



- Du må ikke røre eller fjerne elektriske deler ved start eller bruk av motoren.
- Hold hender, hår og klær unna svinghjulet og andre roterende deler når motoren går.

NCM00490

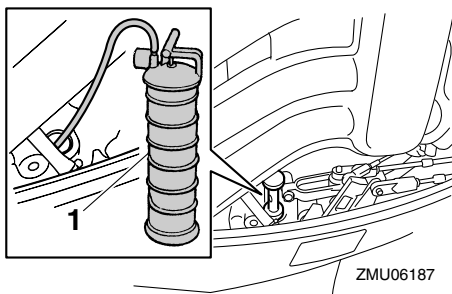
ADVARSEL

Dette arbeidet må utføres mens utenbordsmotoren befinner seg i vannet. En spyleklokke eller testtank kan eventuelt benyttes til dette formålet.

Hvis båten ikke er utstyrt med turteller for utenbordsmotoren, kan du bruke en diagnosturteller til dette formålet. Resultatene kan variere, avhengig av om testingen utføres med spyleklokke, i en testtank eller med utenbordsmotoren i vannet.

Vedlikehold

1. Start motoren og kjør den i fri til den er helt varm og går jevnt.
2. Kontroller at tomgangshastigheten er som spesifisert etter at motoren har blitt varm. Du finner tomgangsverdiene på side 10. Hvis du har problemer med å få kontrollert tomgangshastigheten eller hvis tomgangshastigheten må justeres, kan du ta kontakt med en Yamaha-forhandler eller en annen kvalifisert mekaniker.
5. Ta av oljepåfyllingslokket. Trekk ut peilepinnen og bruk oljeskiftanordningen til å suge ut all olje.



ZMU06187

1. Oljeskiftanordning

NMU37495

Skifting av motorolje

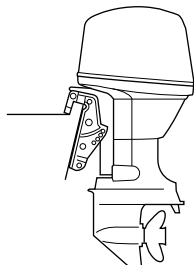
NCM01710

ADVARSEL

Skift motoroljen etter å ha brukt motoren i 20 timer eller 3 måneder og deretter hver 100. time eller med intervaller på 1 år. Ellers utsettes motoren for større slitasje.

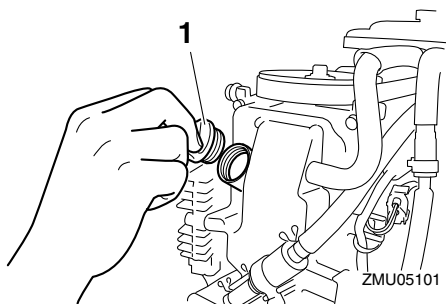
Motoroljen skal suges ut ved hjelp av oljeskiftanordning.

1. Plasser utenbordsmotoren i loddrett stilling (ikke oppvippet). **ADVARSEL: Hvis utenbordsmotoren ikke står vannrett, kan oljenivået som vises på peilepinnen bli unøyaktig.** [NCM01861]



ZMU03659

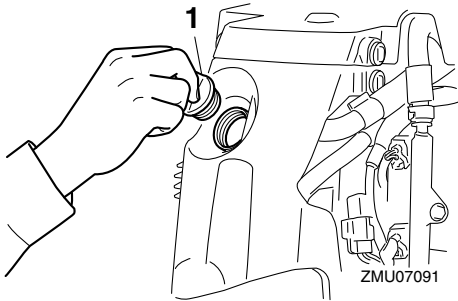
6. Fyll på riktig mengde olje gjennom påfyllingshullet. Sett påfyllingslokket og peilepinnen på plass igjen. **ADVARSEL: Hvis du fyller på for mye olje, kan det føre til lekkasje eller skade. Hvis oljenivået ligger over merket for maksimumsnivået, tapper du av olje til nivået er i samsvar med den spesifiserte kapasiteten.** [NCM01850]



ZMU05101

1. Oljepåfyllingslokk

2. Start motoren. Kjør den varm og la den gå på tomgang i 5-10 minutter.
3. Stopp motoren og la den stå i 5-10 minutter.
4. Ta av motordekselet.



1. Oljepåfyllingslokk

Anbefalt motorolje:

Olje for firetaktsmotor

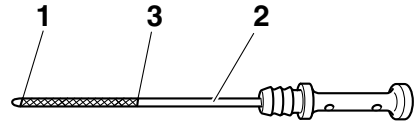
Motoroljemengde (uten skifte av oljefilter):

1.9 L (2.01 US qt, 1.67 Imp.qt)

Motoroljemengde (med skifte av oljefilter):

2.1 L (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

- La utenbordsmotoren stå i 5-10 minutter.
- Ta ut peilepinnen og tørk av den.
- Før inn peilepinnen og ta den ut igjen. Stikk peilepinnen helt inn i peilepinneføringen, ellers blir målingen av oljenivået feilaktig.
- Kontroller oljenivået igjen med peilepinnen for å forvise deg om at nivået ligger mellom maksimums- og minimumsmerket. Kontakt nærmeste Yamaha-forhandler hvis oljenivået ligger utenfor spesifisert nivå.



ZMU05091

- Minimumsmerke
 - Peilepinne
 - Maksimumsmerke
- Start motoren og kontroller at varselindikatoren for lavt oljetrykk forblir slukket. Kontroller også at det ikke er noen oljellekkasjer. **ADVARSEL: Hvis varselindikatoren for lavt oljetrykk tennes eller hvis det er oljellekkasjer, må du stoppe motoren og finne årsaken. Hvis du fortsetter etter at det har oppstått en feil, kan det føre til alvorlig motorskade. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler hvis du ikke får lokalisert og rettet feilen.**

[NCM01622]

- Spillolje skal håndteres i henhold til regelverket på stedet.

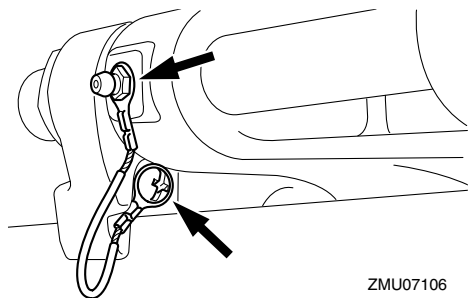
MERK:

- Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler om håndtering av den brukte oljen.
- Skift olje hyppigere hvis motoren brukes under ugunstige forhold, for eksempel utstrakt dorging.

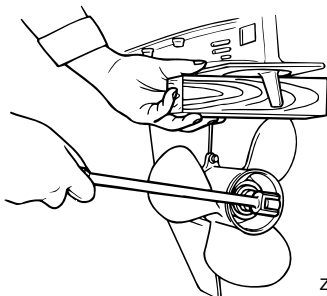
NMU29114

Kontroll av ledningsnett og kontakter

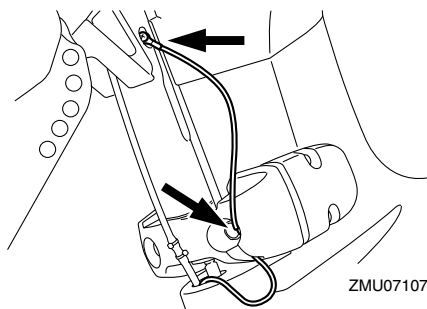
- Kontroller at alle kontakter er skikkelig tilkopleet.
- Kontroller at alle jordledninger er skikkelig festet.



ZMU07106



ZMU01897



ZMU07107

NMU32112

Kontroll av propell

NWM01881

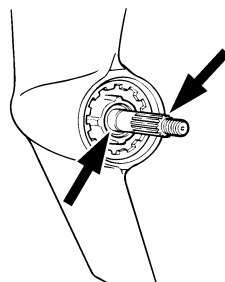


Du kan bli alvorlig skadet hvis motoren plutselig starter når du befinner deg i nærheten av propellen. Før du skal kontrollere, demontere eller montere propellen, setter du girspaken i fri, dreier hovedbryteren til "OFF" (av) og tar ut nøkkelen. Fjern også klipset fra stoppbryteren for motoren. Slå dessuten av hovedbryteren for batteriet, hvis en slik er montert i båten.

Du må ikke holde i propellen med hånden når du skal skru av eller trekke til propellmutteren. Plasser en trekloss mellom antikavitasjonsplaten og propellen slik at propellen ikke kan dreie rundt.

Kontrollpunkter

- Kontroller hvert av propellbladene med tanke på tæring som følge av kavitasjon eller luftsuging eller annen skade.
- Kontroller om propellakselen er skadd.
- Kontroller om splines er slitt eller skadd.
- Kontroller om fiskesnøre har viklet seg rundt propellakselen.



ZMU01803

- Kontroller om simmerringen på propellakselen er skadd.

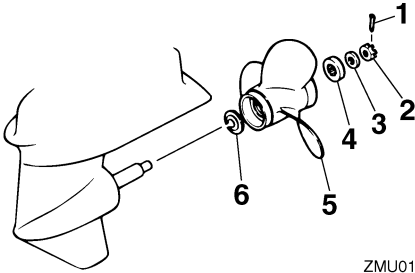
NMU30662

Demontering av propell

NMU29197

Modeller med splines

1. Rett ut splinten og trekk den ut med en nebbtang.
2. Fjern propellmutteren, skiven og avstandsstykket (hvis aktuelt). **FARE! Du må ikke holde i propellen med hånden når du skal løsne propellmutteren.** [NWM01890]



ZMU01804

1. Splint
 2. Propellmutter
 3. Skive
 4. Avstandsstykke
 5. Propell
 6. Trusteskive
3. Fjern propellen, skiven (hvis aktuelt) og trusteskiven.

NMU30672

Montering av propell

NMU29234

Modeller med splines

NCM00501

ADVARSEL

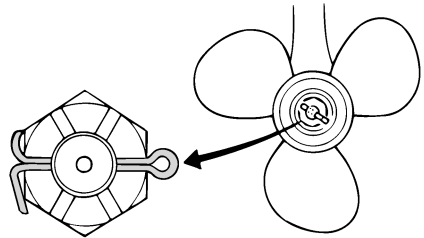
Husk å sette inn en ny splint og bøye endene godt ut til sidene. Ellers kan propellen løsne og gå tapt ved bruk av motoren.

1. Påfør Yamaha maritimt smørefett eller et korrosjonshemmende smørefett på propellakselen.
2. Monter avstandsstykket (hvis aktuelt), trusteskiven, skiven (hvis aktuelt) og propellen på propellakselen.
ADVARSEL: Husk å sette på trusteskiven før du monterer propellen. Ellers kan undervannshus og propellboss bli påført skade. [NCM01881]
3. Sett på avstandsstykket (hvis aktuelt) og skiven. Trekk til propellmutteren med det spesifiserte momentet.

Tiltrekingsmoment for propellmutter:

F40DET	35 Nm (3.57 kgf-m, 25.8 ft-lb)
F40GET	34 Nm (3.47 kgf-m, 25.1 ft-lb)
F50FED	35 Nm (3.57 kgf-m, 25.8 ft-lb)
F50FET	35 Nm (3.57 kgf-m, 25.8 ft-lb)
F60CET	35 Nm (3.57 kgf-m, 25.8 ft-lb)
F70AET	34 Nm (3.47 kgf-m, 25.1 ft-lb)
FT50GET	35 Nm (3.57 kgf-m, 25.8 ft-lb)
FT60DET	35 Nm (3.57 kgf-m, 25.8 ft-lb)

4. Rett inn propellmutteren i forhold til hullet i propellakselen. Sett inn en ny splint i hullet og bøy endene på splinten ut til sidene. **ADVARSEL: Bruk ikke splinten om igjen. Ellers kan propellen løsne ved bruk av motoren.** [NCM01891]



ZMU01805

MERK:

Hvis propellmutteren ikke retter seg inn i forhold til hullet i propellakselen etter at den er trukket til med spesifisert moment, må du stramme mutteren ytterligere slik at den kommer på linje med hullet.

NMU2928B

Skifting av girolje

NWM00800

FARE

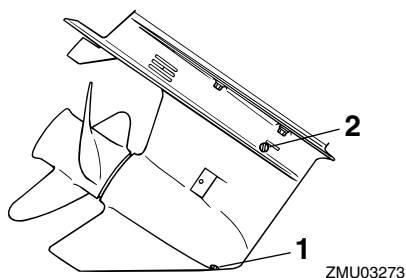
- Sørg for at utenbordsmotoren er godt festet til akterspeilet eller et stødig stativ. Du kan bli alvorlig skadet hvis uten-

Vedlikehold

bordsmotoren skulle falle ned og treffe deg.

- Du må aldri bevege deg under under vannshuset når motoren er oppvippet. Dette gjelder også ved når tiltstøtten eller tiltstøttehendelen er låst. Det kan oppstå alvorlige personskader hvis utenbordsmotoren plutselig skulle falle ned.

1. Vipp utenbordsmotoren, slik at giroljedreneringsskruen befinner seg ved det laveste punktet.
2. Plasser en egnet beholder under girhuset.
3. Skru ut giroljedreneringsskruen og fjern pakningen. **ADVARSEL: Hvis det er en stor mengde metallpartikler på den magnetiske giroljedreneringsskruen, kan dette indikere en feil i under vannshuset. Kontakt nærmeste Yamaha-forhandler.** [NCM01900]



1. Giroljedreneringsskrue
2. Oljenivåplugg

MERK:

- Hvis giroljedreneringsskruen er magnetisk, må du fjerne alle metallpartikler fra skruen før du setter den i igjen.
 - Bruk alltid nye pakninger. Bruk ikke pakningene som er fjernet om igjen.
4. Skru ut oljenivåpluggen og fjern paknin-

gen slik at all olje tappes ut. **ADVARSEL: Kontroller den brukte giroljen etter at den er tappet ut. Hvis giroljen er melkeaktig eller inneholder vann eller en stor mengde metallpartikler, kan girhuset være skadet. Få en Yamaha-forhandler til å kontrollere og reparere utenbordsmotoren.**

[NCM00713]

MERK:

Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler om håndtering av den brukte oljen.

5. Plasser utenbordsmotoren i loddrett stilling. Press girolje inn i hullet til giroljedreneringsskruen ved hjelp av en fleksibel eller trykksatt påfyllingsanordning.

Anbefalt girolje:

Hypoid girolje

Anbefalt giroljekvalitet:

SAE 90 API GL-4

Giroljemengde:

F40DET 0.430 L

(0.455 US qt, 0.378 Imp.qt)

F40GET 0.670 L

(0.708 US qt, 0.590 Imp.qt)

F50FED 0.430 L

(0.455 US qt, 0.378 Imp.qt)

F50FET 0.430 L

(0.455 US qt, 0.378 Imp.qt)

F60CET 0.430 L

(0.455 US qt, 0.378 Imp.qt)

F70AET 0.670 L

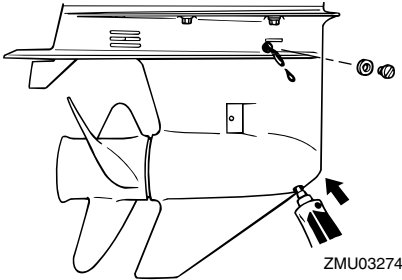
(0.708 US qt, 0.590 Imp.qt)

FT50GET 0.670 L

(0.708 US qt, 0.590 Imp.qt)

FT60DET 0.670 L

(0.708 US qt, 0.590 Imp.qt)



6. Sett en ny pakning på oljenivåpluggen. Når olje begynner å strømme ut av hullet til oljenivåpluggen, setter du i og trekker til oljenivåpluggen.

Tiltrekkingmoment:

9 Nm (0.92 kgf-m, 6.6 ft-lb)

7. Sett en ny pakning på giroljedreneringsskruen. Sett i og trekk til giroljedreneringsskruen.

Tiltrekkingmoment:

9 Nm (0.92 kgf-m, 6.6 ft-lb)

NMU29302

Rengjøring av drivstofftanken

NWM00920



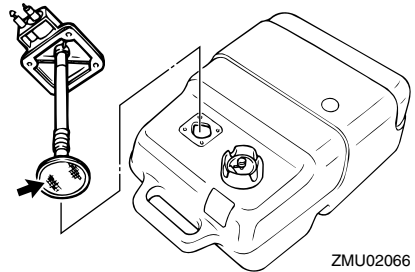
Bensin er svært brennbar og dampen den avgir er brennbar og eksplosiv.

- Hvis det er noe du føler deg usikker på med hensyn til hvordan dette arbeidet skal utføres, kan du ta kontakt med nærmeste Yamaha-forhandler.
- Hold god avstand til gnister, sigaretter, åpen flamme og andre antennelseskilder når du skal gjøre ren drivstofftanken.
- Ta drivstofftanken ut av båten før du rengjør den. Arbeidet skal utføres uten-dørs på et sted med god gjennomluf-

ting.

- Tørk opp eventuelt bensinsøl med det samme.
- Sett drivstofftankdelene nøye sammen igjen. Ved feilaktig montering kan bensin lekke ut slik at det oppstår fare for brann eller eksplosjon.
- Gammel bensin må håndteres i samsvar med regelverket på stedet.

1. Tøm drivstofftanken i en godkjent beholder.
2. Hell en mindre mengde egnet løsemiddel på tanken. Sett på lokket og rist tanken. Etter rengjøringen må tanken tømmes for alt løsemiddel.
3. Skru ut skruene som holder bensinkopplingsenheten. Trekk enheten ut av tanken.



4. Rengjør filteret (som befinner seg i enden av sugerøret) i et egnet rensemiddel. La filteret tørke.
5. Skift ut pakningen. Monter bensinkopplingsenheten og trekk skruene godt til.

NMU29314

Kontroll og utskifting av anode(r)

Yamahas utenbordsmotorer er beskyttet mot korrosjon ved hjelp av offeranoder. Kontroller de utvendige anodene med jevne mellomrom. Fjern avleiringer på anodenes overflater. Rådfør deg med en Yamaha-forhandler i forbindelse med utskifting av uten-

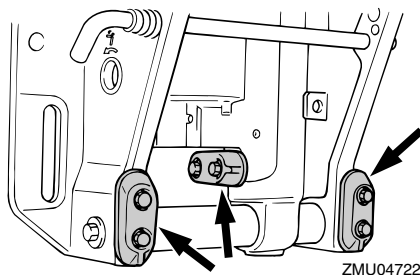
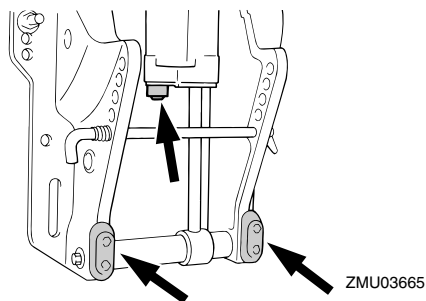
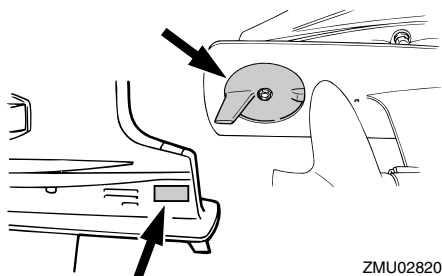
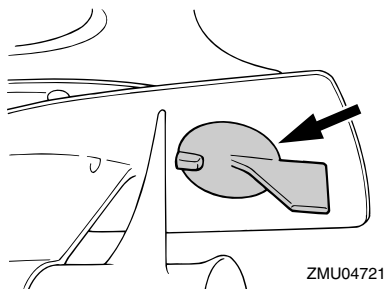
Vedlikehold

dige anoder.

NCM00720

ADVARSEL

Du må ikke male anodene, for da virker de ikke lenger.



MERK:

Kontroller jordledningene som er koplet til utvendige anoder på modeller som er utstyrt med slike. Kontakt en Yamaha-forhandler i forbindelse med kontroll og utskifting av innvendige anoder som er festet til motorenheten.

NMU29323

Kontroll av batteri (for modeller med elektrisk start)

NWM01902

FARE

Batterisyrer er giftig og etsende, og batterier danner eksplosiv hydrogengass. Ved arbeider i nærheten av batteriet:

- Bruk vernebriller og gummihandsker.
- Ikke røyk eller før andre antenneskilder nær batteriet.

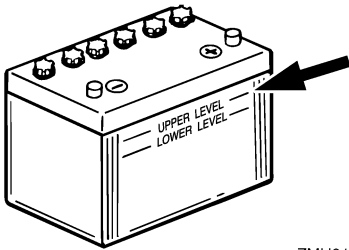
Prosedyren for kontroll av batteriet varierer med de ulike batteriene. Denne prosedyren omfatter typiske kontroller som gjelder for mange batterier, men du må alltid se batteriproduktens anvisninger.

NCM01920

ADVARSEL

Et dårlig vedlikeholdt batteri vil raskt få redusert ytelsen.

1. Kontroller batterisyrerivået (elektrolytt-nivået).



ZMU01810

2. Kontroller batteriets lading. Hvis båten er utstyrt med digital fartsmåler, vil funksjonene for voltmeter og lav batterispennning gjøre det enklere å følge med på batteriets lading. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler hvis batteriet må lades.
3. Kontroller batteriforbindelsene. De skal være rene, faste og tildekket av et isolasjonsdeksel. **FARE! Dårlige forbindelser kan føre til kortslutning eller gnistdannelse og forårsake en eksplosjon.** [NWM01912]

NMU29334

Tilkopling av batteriet

NWM00572



Monter batteriholderen skikkelig fast på et tørt sted med godt lufting og uten vibrasjoner i båten. Plasser det fullt oppladete batteriet i holderen.

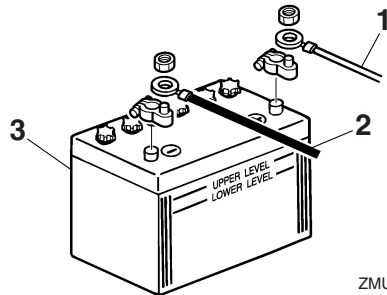
NCM01124

ADVARSEL

Ikke bytt om batterikablene. Ellers kan de elektriske komponentene bli skadd.

1. Forviss deg om at hovedbryteren (på modeller som har dette) er "OFF" (av) før du begynner å arbeide med batteriet.
2. Kople først den røde batterikabelen til den POSITIVE (+) polen. Kople deretter

den svarte batterikabelen til den NEGATIVE (-) polen.



ZMU01811

1. Rød kabel
 2. Svart kabel
 3. Batteri
3. De elektriske kontaktene på batteriet og kablene må være rengjort og skikkelig tilkople, ellers vil ikke batteriet starte motoren.

NMU29371

Frakopling av batteriet

1. Slå av hovedbryteren for batteriet (hvis en slik er montert) og hovedbryteren. **ADVARSEL: Hvis de blir stående på, kan det elektriske systemet bli skadet.** [NCM01930]
2. Kople minuskabelen/-kablene fra den negative (-) polen. **ADVARSEL: Kople alltid fra alle minuskabler (-) først for å unngå kortslutning og skade på det elektriske systemet.** [NCM01940]
3. Kople fra plusskabelen/-kablene og ta batteriet ut av båten.
4. Rengjør, vedlikehold og lagre batteriet i samsvar med produsentens anvisninger.

NMU38660

Oppbevaring av batteriet

Når du skal lagre Yamaha-utenbordsmotoren i lengre tidsrom (2 måneder eller lenger), tar du ut batteriet og lagrer det på et kjølig og

Vedlikehold

tørt sted.

Kontroller batteriet og la det om nødvendig.

NMU38671

Feilsøking

En feil i drivstoff-, kompresjons- eller tenningssystemet kan forårsake dårlig start, redusert effekt og andre problemer. I denne delen gis det en beskrivelse av grunnleggende kontroller samt mulige hjelpetiltak, og den omfatter alle Yamaha utenbordsmotorer. Av den grunn kan det forekomme punkter som ikke er relevante for din motor.

Hvis utenbordsmotoren må repareres, kan du levere den inn hos en Yamaha-forhandler.

Hvis varselindikatoren for motorfeil blinker, må du kontakte nærmeste Yamaha-forhandler.

Yamaha Security System fungerer ikke som det skal.

Sp. Er mottakeren innenfor kommunikasjonsområdet i forhold til fjernkontrollsenderen?

Sv. Bruk fjernkontrollsenderen innenfor kommunikasjonsområdet i forhold til mottakeren.

Sp. Er hovedbryteren i posisjonen "ON"?

Sv. Drei hovedbryteren til posisjonen "OFF".

Sp. Er det kommunikasjonshindrende gjenstander som for eksempel andre kommunikasjonskilder eller metall i nærheten?

Sv. Bruk fjernkontrollsenderen i avstand fra andre kommunikasjonskilder eller metall.

Sp. Er fjernkontrollsenderen registrert?

Sv. Bruk fjernkontrollsender som er registrert av mottakeren.

Sp. Er battericellen i fjernkontrollsenderen utladet?

Sv. Bruk den ekstra fjernkontrollsenderen el-

ler skift battericelle hos en Yamaha-forhandler.

Sp. Er batteriforbindelsene løse eller korroderte?

Sv. Trekk til batterikabelforbindelsene og rengjør batteripolene.

Sp. Er batterikapasiteten svak eller for liten?

Sv. Kontroller batteriets tilstand. Bruk batteri med anbefalt kapasitet.

Starteren fungerer ikke.

Sp. Er batterikapasiteten svak eller for liten?

Sv. Kontroller batteriets tilstand. Bruk batteri med anbefalt kapasitet.

Sp. Er batteriforbindelsene løse eller korroderte?

Sv. Trekk til batterikabelforbindelsene og rengjør batteripolene.

Sp. Er sikringen til relé eller elektrisk krets for elektrisk start gått?

Sv. Finn årsaken til overbelastning av elektrisk system og reparer. Sett inn en sikring med riktig strømstyrke.

Sp. Er det feil på starterkomponenter?

Sv. Få utført service hos en Yamaha-forhandler.

Sp. Står girstangen i gir?

Sv. Skift til fri.

Motoren vil ikke starte (starteren går rundt).

Sp. Er Yamaha Security System i låsemodus?

Sv. Still sikkerhetssystemet i opplåsningsmodus. Se side 22 for nærmere opplysninger.

Utbedring av feil

Sp. Er drivstofftanken tom?

Sv. Fyll ren, ny bensin på tanken.

Sp. Er bensinen forurenset eller gammel?

Sv. Fyll ren, ny bensin på tanken.

Sp. Er drivstoffilteret tilstoppet?

Sv. Rengjør eller skift filteret.

Sp. Er fremgangsmåten for å starte motoren feil?

Sv. Se side 56.

Sp. Er det funksjonsfeil på drivstoffpumpen?

Sv. Få utført service hos en Yamaha-forhandler.

Sp. Er tennpluggen(e) tilsotet eller av feil av type?

Sv. Kontroller tennpluggen(e). Rengjør eller skift til plugg(er) av anbefalt type.

Sp. Er tennpluggheten(e) satt feil på?

Sv. Kontroller og sett hetten(e) riktig på.

Sp. Er tenningsledningene skadd eller dårlig tilkople?

Sv. Kontroller ledningene med tanke på slitasje eller brudd. Trekk til alle løse forbindelser. Skift slitte eller ødelagte ledninger.

Sp. Er det feil på tenningskomponenter?

Sv. Få utført service hos en Yamaha-forhandler.

Sp. Er motorstoppledning ikke satt på?

Sv. Sett på ledningen.

Sp. Er innvendige motordeler skadd?

Sv. Få utført service hos en Yamaha-forhandler.

Motoren går ujevnt på tomgang eller stopper.

Sp. Er tennpluggen(e) tilsotet eller av feil av type?

Sv. Kontroller tennpluggen(e). Rengjør eller skift til plugg(er) av anbefalt type.

Sp. Er drivstoffsystemet tilstoppet?

Sv. Kontroller om drivstoffslangen er i klem eller har knekker, og om det er andre hindringer i drivstoffsystemet.

Sp. Er bensinen forurenset eller gammel?

Sv. Fyll ren, ny bensin på tanken.

Sp. Er drivstoffilteret tilstoppet?

Sv. Rengjør eller skift filteret.

Sp. Er det funksjonssvikt på tenningskomponenter?

Sv. Få utført service hos en Yamaha-forhandler.

Sp. Er varslingsystemet aktivert?

Sv. Finn og utbedre årsaken til varselet.

Sp. Er tennpluggavstanden feil?

Sv. Kontroller og juster iht. spesifikasjoner.

Sp. Er tenningsledningene skadd eller dårlig tilkople?

Sv. Kontroller ledningene med tanke på slitasje eller brudd. Trekk til alle løse forbindelser. Skift slitte eller ødelagte ledninger.

Sp. Benyttes det ikke spesifisert motorolje?

Sv. Kontroller og skift olje iht. spesifikasjonene.

Sp. Er termostat defekt eller tilstoppet?

Sv. Få utført service hos en Yamaha-for-

handler.

Sp. Er drivstoffpumpen skadd?

Sv. Få utført service hos en Yamaha-forhandler.

Sp. Er lufteskruen på drivstofftanken stengt?

Sv. Åpne lufteskruen.

Sp. Er motorvinkelen for høy?

Sv. Sett motoren i vanlig driftstilling.

Sp. Er bensinkoplingen satt feil på?

Sv. Sett koplingen riktig på plass.

Sp. Er gasspjeldet feil justert?

Sv. Få utført service hos en Yamaha-forhandler.

Sp. Er batterikabel frakoplet?

Sv. Fest kabelen skikkelig.

Lydalarm utløst eller indikator lyser.

Sp. Er kjølesystemet tilstoppet?

Sv. Kontroller om det er hindringer i vanninntaket.

Sp. Er motoroljenivået lavt?

Sv. Fyll spesifisert motorolje på oljetanken.

Sp. Er tennpluggens varmeområde feil?

Sv. Kontroller tennpluggen og skift til en plugg av anbefalt type.

Sp. Benyttes det ikke spesifisert motorolje?

Sv. Kontroller og skift til olje av spesifisert type.

Sp. Er motoroljen forurenset eller forringet?

Sv. Fyll på ny olje av spesifisert type.

Sp. Er oljefilteret tilstoppet?

Sv. Få utført service hos en Yamaha-forhandler.

Sp. Er lasten i båten feil fordelt?

Sv. Fordel lasten slik at båten ligger plant i sjøen.

Sp. Er det feil på vannpumpe eller termostat?

Sv. Få utført service hos en Yamaha-forhandler.

Sp. Er det for mye vann i drivstoffilterkopp?

Sv. Tøm filterkoppen.

Redusert motoreffekt.

Sp. Er propellen skadd?

Sv. Få reparert eller skiftet propellen.

Sp. Er propellstigning eller -diameter feil?

Sv. Monter riktig propell, slik at utenbordsmotoren kan kjøres i det anbefalte turtallsområdet (o/min).

Sp. Er trimvinkelen feil?

Sv. Juster trimvinkelen for å få best mulig effekt.

Sp. Er motoren montert i feil høyde på akterspeilet?

Sv. Få motoren justert til riktig høyde på akterspeilet.

Sp. Er varslingsystemet aktivert?

Sv. Finn og utbedre årsaken til varselet.

Sp. Er det groing på båtens bunn?

Sv. Rengjør båtens bunn.

Sp. Er tennpluggen(e) tilsotet eller av feil av

Utbedring av feil

type?

Sv. Kontroller tennpluggen(e). Rengjør eller skift til plugg(er) av anbefalt type.

Sp. Er sjøgress eller andre fremmedlegemer viklet rundt girhuset?

Sv. Fjern fremmedlegemene og rengjør undervannshuset.

Sp. Er drivstoffsystemet tilstoppet?

Sv. Kontroller om drivstoffslangen er i klem eller har knekker, og om det er andre hindringer i drivstoffsystemet.

Sp. Er drivstoffilteret tilstoppet?

Sv. Rengjør eller skift filteret.

Sp. Er bensinen forurenset eller gammel?

Sv. Fyll ren, ny bensin på tanken.

Sp. Er tennpluggavstanden feil?

Sv. Kontroller og juster iht. spesifikasjoner.

Sp. Er tenningsledningene skadd eller dårlig tilkoplede?

Sv. Kontroller ledningene med tanke på slitasje eller brudd. Trekk til alle løse forbindelser. Skift slitte eller ødelagte ledninger.

Sp. Er det funksjonssvikt på elektriske komponenter?

Sv. Få utført service hos en Yamaha-forhandler.

Sp. Benyttes det ikke spesifisert drivstoff?

Sv. Fyll på nytt drivstoff av spesifisert type.

Sp. Benyttes det ikke spesifisert motorolje?

Sv. Kontroller og skift til olje av spesifisert type.

Sp. Er termostat defekt eller tilstoppet?

Sv. Få utført service hos en Yamaha-forhandler.

Sp. Er lufteskruen stengt?

Sv. Åpne lufteskruen.

Sp. Er drivstoffpumpen skadd?

Sv. Få utført service hos en Yamaha-forhandler.

Sp. Er bensinkoplingen satt feil på?

Sv. Sett koplingen riktig på plass.

Sp. Er tennpluggens varmeområde feil?

Sv. Kontroller tennpluggen og skift til en plugg av anbefalt type.

Sp. Reagerer ikke motoren som den skal i forhold til girstangens posisjon?

Sv. Få utført service hos en Yamaha-forhandler.

For store motorvibrasjoner.

Sp. Er propellen skadd?

Sv. Få reparert eller skiftet propellen.

Sp. Er propellakselen skadd?

Sv. Få utført service hos en Yamaha-forhandler.

Sp. Er sjøgress eller andre fremmedlegemer viklet rundt propellen?

Sv. Fjern dem og rengjør propellen.

Sp. Er motorens festebolt løs?

Sv. Trekk til boltene.

Sp. Er svingbrakett løs eller skadd?

Sv. Trekk den til eller få utført service hos en Yamaha-forhandler.

NMU29433

Midlertidige nødtiltak

NMU29441

Skade ved sammenstøt

NWM00870



Utenbordsmotoren kan bli påført alvorlig skade ved et sammenstøt under kjøring eller transport på tilhenger. Skaden kan gjøre utenbordsmotoren usikker å bruke.

Hvis utenbordsmotoren skulle støte på en gjenstand i vannet, gjør du som følger.



1. Stopp motoren umiddelbart.
2. Kontroller om kontrollorganer eller komponenter er skadd. Undersøk også om båten er påført skade.
3. Returner forsiktig i sakte fart til nærmeste havn, uavhengig av om du har registrert skader eller ei.
4. Få en Yamaha-forhandler til å kontrollere utenbordsmotoren før du tar den i bruk igjen.

NMU30683

Utskifting av sikring

Hvis en sikring er gått, åpner du sikringsholderen og tar ut sikringen ved hjelp av en sikringstrekker. Bytt ut sikringen med en ny reservesikring med riktig strømstyrke (ampere-tall).

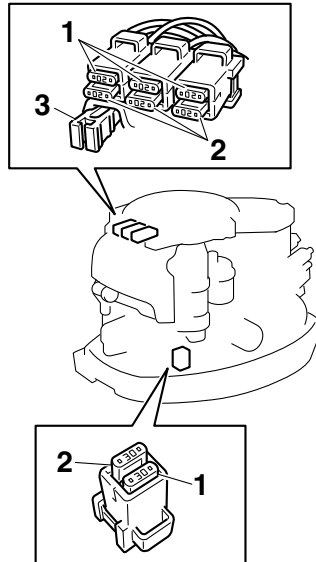
NWM00631



Bruk av feil type sikring eller en ståltråd-bit kan resultere i alt for stor strømbelasting. Dette kan forårsake skader på det elektriske systemet og fare for brann.

Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler hvis den nye sikringen går igjen med det samme.

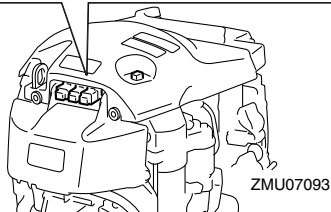
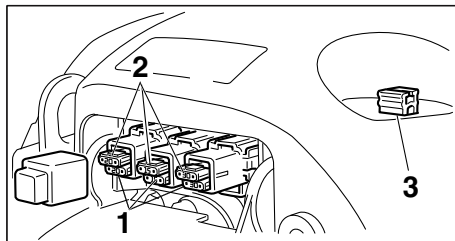
F40D, F50F, FT50G, F60C, FT60D



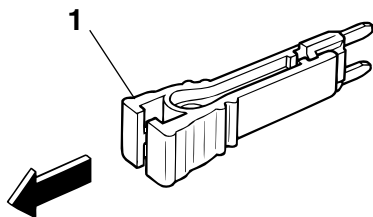
1. Sikring (20 A × 3, 30 A)
2. Reservesikring (20 A × 3, 30 A)
3. Sikringstrekker

Utbedring av feil

F40G, F70A



1. Sikring (15 A, 20 A, 30 A)
2. Reservesikring (15 A, 20 A, 30 A)
3. Sikringstrekker



ZMU04337

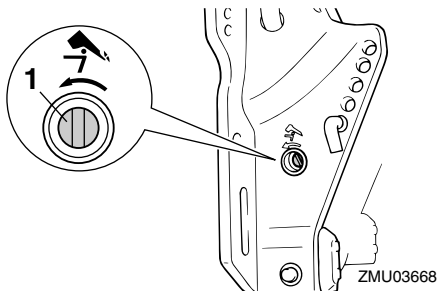
1. Sikringstrekker

NMU29525

Power trim og tilt fungerer ikke

Hvis du ikke får vippet motoren opp eller ned med power trim- og tiltsystemet som følge av flatt batteri eller feil i selve trim- og tiltenheten, kan motoren vippes manuelt.

1. Skru ut skruen for den manuelle ventilen mot urviserne til den stopper.



1. Skru for manuell ventil
2. Plasser motoren i ønsket stilling og trekk deretter til skruen for den manuelle ventilen med urviserne.

NMU41470

Varselindikator for vannseparator blinker under kjøring

NWM01500



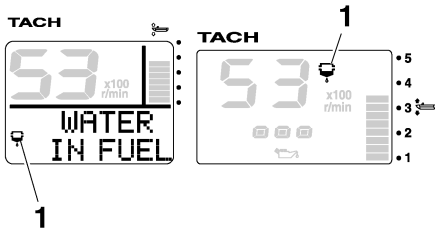
Bensin er svært brennbar og dampen den avgir er brennbar og eksplosiv.

- Dette arbeidet må ikke utføres på motoren når den er varm eller går. La motoren bli kald først.
- Drivstoffilteret inneholder bensin. Hold god avstand til gnister, sigaretter og andre antennelseskilder.
- Under utførelsen av dette arbeidet vil det renne ut litt bensin. Fang opp bensinen i en fille. Tørk opp eventuelt bensinsøl med det samme.
- Vær nøyaktig under monteringen av drivstoffilteret med O-ring, filterkopp og slanger på plass. Ved feil montering eller delebytte kan bensin lekke ut slik at det oppstår fare for brann eller eksplosjon.

Hvis varselindikatoren for vannseparator på 6Y8-flerfunksjonsturtelleren blinker, gjør du

Utbedring av feil

som beskrevet nedenfor.

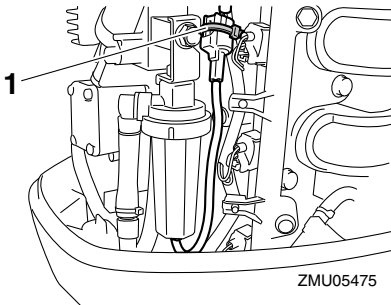


ZMU05442

1. Varselindikator for vannseparator

F40D, F50F, FT50G, F60C, FT60D

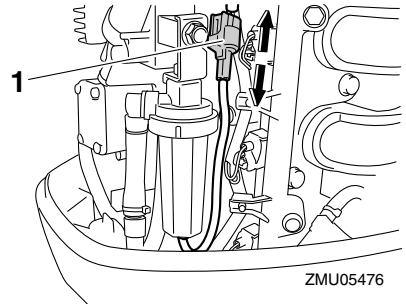
1. Stopp motoren.
2. Ta av motordekselet.
3. Fjern stripsen.



ZMU05475

1. Strips
4. Kople fra vannvarselbryterpluggen.
ADVARSEL: Pass på så du ikke får vann på vannvarselbryterpluggen, ellers kan det oppstå funksjonsfeil.

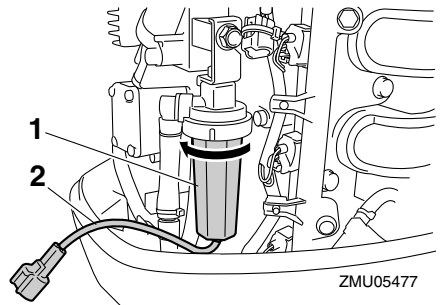
[NCM01950]



ZMU05476

1. Vannvarselbryterens kopplingsplugg

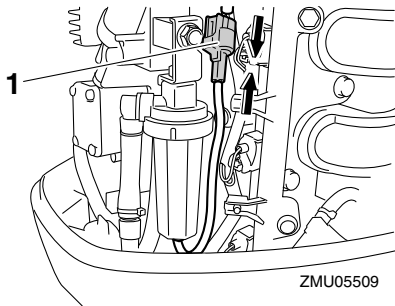
5. Skru filterkoppene av filterhuset.
ADVARSEL: Pass på så du ikke vrir vannvarselbryterens ledning når du skal skru av filterkoppene. [NCM01960]



ZMU05477

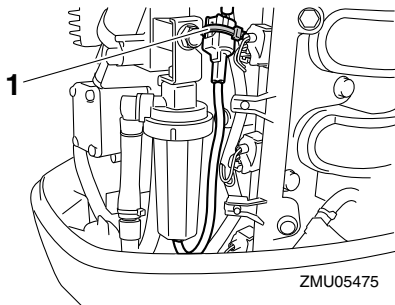
1. Filterkopp
 2. Vannvarselbryterens ledning
 6. Fjern vannet i filterkoppene ved å suge det opp med en fille.
 7. Skru filterkoppene godt fast til filterhuset.
ADVARSEL: Pass på så du ikke vrir vannvarselbryterens ledning når du skal skru filterkoppene på filterhuset.
- [NCM01970]
8. Kople vannvarselbryterpluggen godt til helt til du hører et klikk.

Utbedring av feil



1. Vannvarselbryterens koplingsplugg

9. Fest vannvarselbryterens ledning med stripsen.



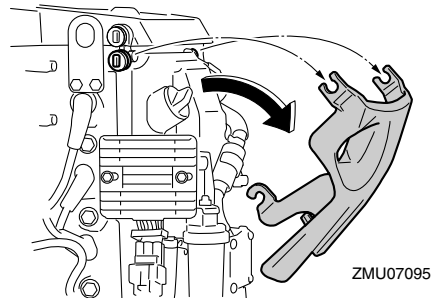
1. Strips

10. Sett på motordekselet.

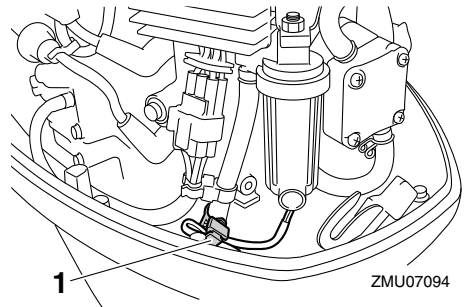
11. Start motoren og kontroller at varselindikatoren for vannseparatoren forblir slukket. Få en Yamaha-forhandler til å kontrollere utenbordsmotoren etter at du har søkt havn.

F40G, F70A

1. Stopp motoren.
2. Ta av motordekselet.
3. Ta av dekkelet.



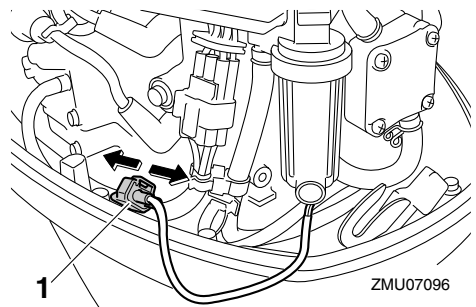
4. Fjern holderen.



1. Holder

5. Kople fra vannvarselbryterpluggen.
ADVARSEL: Pass på så du ikke får vann på vannvarselbryterpluggen, ellers kan det oppstå funksjonsfeil.

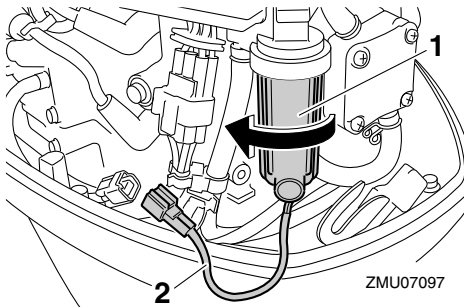
[NCM01950]



1. Vannvarselbryterens koplingsplugg

6. Skru filterkoppen av filterhuset.

ADVARSEL: Pass på så du ikke vrir vannvarselbryterens ledning når du skal skru av filterkoppene. [NCM01960]

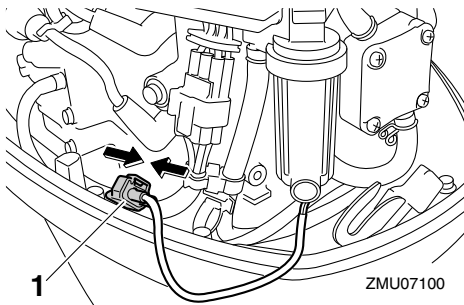


1. Filterkopp
2. Vannvarselbryterens ledning

7. Fjern vannet i filterkoppene ved å suge det opp med en fille.
8. Skru filterkoppene godt fast til filterhuset. **ADVARSEL:** Pass på så du ikke vrir vannvarselbryterens ledning når du skal skru filterkoppene på filterhuset.

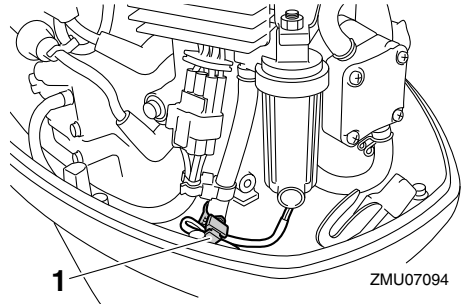
[NCM01970]

9. Kople vannvarselbryterpluggen godt til helt til du hører et klikk.



1. Vannvarselbryterens koplingsplugg

10. Fest vannvarselbryterens ledning med holderen.



1. Holder

11. Sett på dekselet.
12. Sett på motordekselet.
13. Start motoren og kontroller at varselindikatoren for vannseparatoren forblir slukket. Få en Yamaha-forhandler til å kontrollere utenbordsmotoren etter at du har søkt havn.

NMU29542

Starteren fungerer ikke

Hvis startmekanismen ikke fungerer (motoren kan ikke trekkes rundt med starteren), kan du starte motoren med en nødstartsnor. Du kan imidlertid ikke starte motoren manuelt hvis batterispenningen er lav. Hvis batteriet er utladet til 9 volt eller lavere, fungerer ikke den elektriske drivstoffpumpen.

NWM01022

FARE

- Denne fremgangsmåten må bare benyttes i en nødsituasjon for å kunne føre båten til nærmeste havn for å få reparert motoren.
- Når du bruker nødstartsnoren for å starte motoren, fungerer ikke i beskyttelsen mot start i gir. Kontroller at fjernkontrollspaken står i fri. Ellers kan båten plutselig begynne å bevege seg og en ulykke inntreffe.
- Fest motorstoppleningen til et sikkert

Utbedring av feil

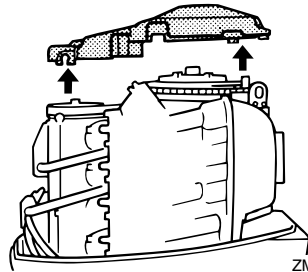
sted på klær, armer eller ben mens du bruker båten.

- Fest ikke ledningen til tekstiler som kan bli revet av. Legg ikke ledningen slik at den kan henge seg opp og dermed ikke vil virke etter hensikten.
- Trekk ikke i ledningen ved vanlig bruk av båten. Når du mister motorkraften, mister du også mesteparten av styringen. Uten motorkraft kan dessuten båten bråstoppe. Det kan føre til at personer og gjenstander i båten kastes forover.
- Kontroller at ingen står rett bak deg når du skal trekke i startsnoren. Den kan bli kastet bakover og skade noen.
- Svinghjulet er svært farlig når det går rundt uten beskyttelse. Hold løstsittende klær og andre gjenstander unna svinghjulet når du skal starte motoren. Nødstartsnoren må bare brukes i henhold til instruksene. Du må ikke komme i berøring med svinghjulet eller andre bevegelige deler når motoren går. Sett ikke på startmekanisme eller motordeksel når motoren går.
- Ta ikke på tenningscoil, tennpluggledning, tennplugghette eller andre elektriske komponenter når du skal starte eller bruke motoren. Da kan du få elektrisk støt.

NMU38680

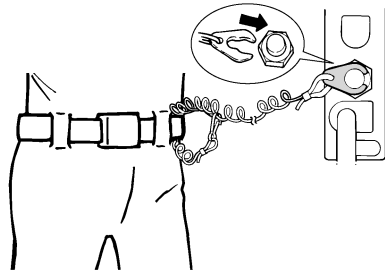
Nødstart av motoren

1. Ta av motordekselet.
2. Ta av svinghjulsdekselet.

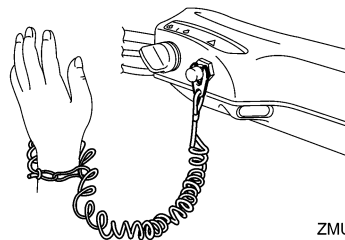


ZMU03670

3. Klargjør motoren for start. Se side 56 for nærmere opplysninger. Påse at motoren står i fri og at klipset er festet til stoppbryteren for motoren.

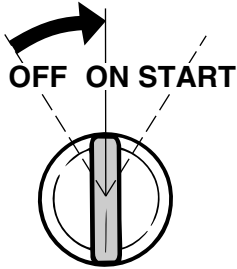


ZMU01772



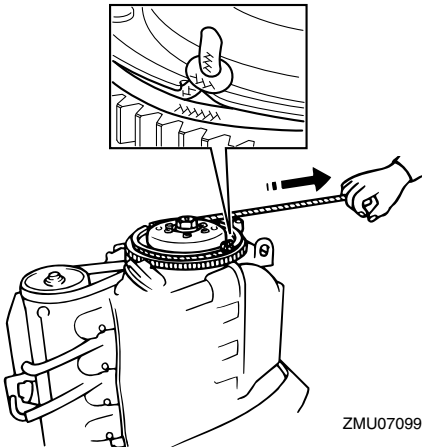
ZMU05216

4. Slå på hovedbryteren.



ZMU01906

5. Før nødstartsnorenden med knute inn i hakket på svinghjulsrotoren og legg snoren flere ganger rundt svinghjulet med urviserne.
6. Trekk snoren hardt rett ut for å starte motoren. Gjenta om nødvendig. **FARE!** Sett ikke på motordekselet når motoren går. [NWM00621]



ZMU07099

MERK:

Motoren kan bare startes når Yamaha Security System er i opplåsingsmodus.

NMU33501

Behandling av motor som har stått under vann

Hvis utenbordsmotoren har stått under vann, må den omgående leveres inn hos nærmes-

te Yamaha-forhandler. Hvis ikke, kan det oppstå korrosjon nesten umiddelbart. **ADVARSEL:** Forsøk ikke å kjøre utenbordsmotoren før den har gjennomgått en fullstendig kontroll. [NCM00401]

