



20C

DK
EJERHÅNDBOG

GR
ΒΙΒΛΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

P
MANUAL DO PROPRIETÁRIO

6A9-28199-80

TIL EJEREN

Tak, fordi du har valgt en Yamaha påhængsmotor. Denne brugsvejledning indeholder information, der er nødvendig for rigtig funktion, vedligeholdelse og pleje. En grundig forståelse af disse enkle instruktioner, vil hjælpe dig i at få den maksimale fornøjelse af din nye Yamaha påhængsmotor.

Hvis du har nogle spørgsmål om funktion eller vedligeholdelse af din påhængsmotor, kontakt da venligst din Yamaha forhandler.

I denne brugsvejledning er speciel vigtig information markeret på følgende måder.



Dette sikkerhedsadvarselstegn betyder:
VÆR OPMÆRKSOM!
VÆR I BEREDSKAB!
DIN SIKKERHED ER INVOLVERET!

⚠ ADVARSEL

Manglende overholdelse af ADVARSEL-instruktioner kan resultere i alvorlige personskader eller døden for brugeren af maskinen, tilskuere, eller for en person, der foretager eftersyn eller reparation af påhængsmotoren.

FORSIGTIG:

FORSIGTIG indikerer specielle forholdsregler, der skal følges for at undgå beskadigelse af påhængsmotoren.

BEMÆRK:

En BEMÆRKNING giver nøgleinformationer for at gøre fremgangsmåder nemmere at følge eller forstå.

* Yamaha søger fortsat at opnå fremskridt i produkters design og kvalitet. Derfor kan der forekomme mindre forskelle imellem din motor og denne brugsvejledning, da brugsvejledningen indeholder den tilgængelige information om produktet, på tidspunktet for trykning. Hvis der er nogle spørgsmål om denne brugsvejledning, kontakt venligst din Yamaha forhandler.

BEMÆRK:

20CMH og det medfølgende tilbehør anvendes som basismodel til forklaringer og illustrationer i denne vejledning. Nogle punkter gælder derfor ikke alle modeller.

20C
BRUGSVEJLEDNING
©2001 af Yamaha Motor Co., Ltd.
1. udgave, April 2001
Alle rettigheder reserveret.
Genoptryk eller uautoriseret brug
uden skriftlig tilladelse fra
Yamaha Motor Co., Ltd.
er udtrykkeligt forbudt.
Trykt i Japan

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΑΤΟΧΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Σας ευχαριστούμε που διαλέξατε μια εξωλέμβια μηχανή Yamaha. Αυτό το βιβλίο του κατόχου της μηχανής περιέχει πληροφορίες που χρειάζονται για την ορθή λειτουργία, την συντήρηση και την περιποίηση. Η καλή κατανόηση αυτών των απλών οδηγιών θα σας βοηθήσει να απολαύσετε την μέγιστη ικανοποίηση από την νέα σας Yamaha.

Αν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετικά με την λειτουργία ή την συντήρηση της εξωλέμβιας σας, παρακαλούμε απευθυνθείτε σε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha.

Οι σημαντικές πληροφορίες που περιέχονται σ' αυτό το βιβλίο διακρίνονται με τους παρακάτω τρόπους.



Το Σύμβολο που υπογραμμίζει την ανάγκη Προσοχής στα Θέματα Ασφάλειας σημαίνει **ΠΡΟΣΟΧΗ!** **ΠΡΟΣΕΞΤΕ!** **ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΑΣ!**

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν τηρήσετε την ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ είναι δυνατό να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος στον χειριστή, σε κάποιον παρενρισκόμενο ή σε εκείνον που επιθεωρεί η διορθώνει την εξωλέμβια μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η προσοχή δείχνει τα ειδικά προληπτικά μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται για να αποφεύγεται ζημία στην εξωλέμβια μηχανή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ παρέχει ουσιώδεις πληροφορίες που κάνουν τις διαδικασίες ευκολότερες η καθαρότερες.

* Η Yamaha αναζητά και ερευνά συνεχώς για την εξέλιξη στην σχεδίαση και την ποιότητα των προϊόντων της. Έτσι, έστω κι αν αυτό το βιβλίο περιέχει τις τελευταίες πληροφορίες που είναι διαθέσιμες την στιγμή της εκτύπωσης, είναι δυνατό να υπάρχουν μικροδιαφορές μεταξύ της μηχανής σας και αυτού του βιβλίου. Αν υπάρχει κάποια ερώτηση σχετικά με αυτό το βιβλίο, παρακαλούμε συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο σας Yamaha.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Στις οδηγίες αυτές, χρησιμοποιείται το μοντέλο 20CMH και τα στάνταρ αξεσουάρ του ως βάση για τις εξηγήσεις και τις εικόνες. Άρα, μερικές περιπτώσεις μπορεί να μην ισχύουν για κάθε μοντέλο.

20C

ΒΙΒΛΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ

©2001 από την Yamaha Motor Co., Ltd.

1η Έκδοση, Απρίλιος 2001

Με επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων μας.

Απαγορεύεται ρητά κάθε αυθαίρετη αναπαραγωγή χωρίς την γραπτή άδεια της Yamaha Motor Co., Ltd.

Η εκτύπωση έγινε στην Ιαπωνία

AO PROPRIETÁRIO

Agradecemos a confiança que depositou na Yamaha ao adquirir este motor fora de bordo. O presente manual do proprietário contém as informações necessárias para o seu funcionamento, manutenção e conservação. O conhecimento perfeito destas simples instruções contribuirá para que o seu novo Yamaha lhe proporcione a máxima satisfação.

No caso de dúvidas quanto ao funcionamento ou à manutenção do motor fora de bordo, consulte o concessionário Yamaha.

No presente manual do proprietário as informações particularmente importantes são destacadas das formas seguintes.



O símbolo de advertência de segurança significa **ATENÇÃO! MUITO CUIDADO! A SUA SEGURANÇA ESTÁ EM JOGO!**

⚠️ ADVERTÊNCIAS

A inobservância das instruções de ADVERTÊNCIA pode causar graves danos pessoais ou morte ao operador do barco, a eventuais espectadores ou à pessoa que inspecione ou repare o motor fora de bordo.

AVISOS:

Este símbolo indica que devem ser tomadas precauções especiais para evitar danos no motor fora de bordo.

NOTA:

Este símbolo inclui informações úteis para facilitar ou esclarecer o funcionamento do motor fora de bordo.

* A Yamaha aplica uma política de melhoria permanente da concepção e da qualidade dos produtos. Por esse motivo, a despeito deste manual conter a informação mais actualizada sobre o produto disponível à data da impressão, poderão existir pequenas discrepâncias entre a máquina adquirida e a descrita neste manual. Para qualquer dúvida sobre o manual, consulte o concessionário Yamaha.

NOTA:

O 20CMH e os seus acessórios instalados de fábrica serviram de base nas explicações e desenhos do presente manual. Por conseguinte, determinadas características nem sempre se aplicam a todos os modelos.

20C
MANUAL DO PROPRIETÁRIO
©2001 por Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edição, Abril 2001
Reservados todos os direitos.
Reprodução não autorizada sem
prévia autorização escrita de
Yamaha Motor Co., Ltd.
Impresso no Japão

INDHOLD



GENERAL INFORMATION



GRUNDKOMPONENTER



BETJENING



VEDLIGEHOLDELSE



RETTELSE AF FEJL



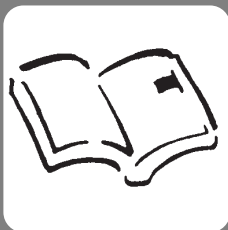
INDEKS

**LÆS DENNE BRUGERHÅNDBOG OMHYGGELIGT
FØR IBRUGTAGNING AF DIN PÅHÆNGSMOTOR.**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**INFORMAÇÕES GERAIS****1****ΒΑΣΙΚΑ ΜΕΡΗ****PRINCIPAIS COMPONENTES****2****ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ****FUNCIONAMENTO****3****ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ****MANUTENÇÃO****4****ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ****RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS****5****ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ****ÍNDICE****6**

**ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟ ΤΟ
ΒΙΒΛΙΟ ΧΡΗΣΗΣ
ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ
ΕΞΩΛΕΜΒΙΑ ΜΗΧΑΝΗ ΣΑΣ**

**LEIA O PRESENTE MANUAL
CUIDADOSAMENTE ANTES DE
POR O MOTOR FORA DE
BORDO A FUNCIONAR.**



KMB00010

Kapitel 1

GENERAL INFORMATION

REGISTRERING AF IDENTIFIKATIONSNUMMER	1-1
Påhængsmotorens serienummer	1-1
INFORMATION OM SIKKERHED	1-2
INSTRUKTIONER OM BRÆNDSTOFFÅFYLDNING	1-4
Benzin	1-4
Motorolie	1-5
VALG AF PROPEL	1-6
BESKYTTELSE MOD START-I-GEAR	1-7



Κεφάλαιο 1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΡΙΘΜΩΝ	
ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ	1-1
Αριθμός σειράς της εξωλέμβιας	1-1
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ	
ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	1-2
ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΣΕ	
ΚΑΥΣΙΜΟ	1-4
Βενζίνη	1-4
Λάδι κινητήρα	1-5
ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΟΠΕΛΑΣ	1-6
ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ	
ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΧΕΣΗ	
ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	1-7

Capítulo 1

INFORMAÇÕES GERAIS

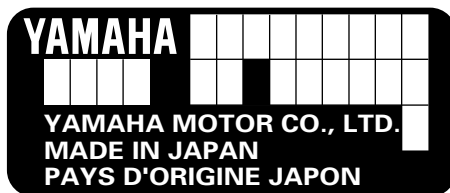
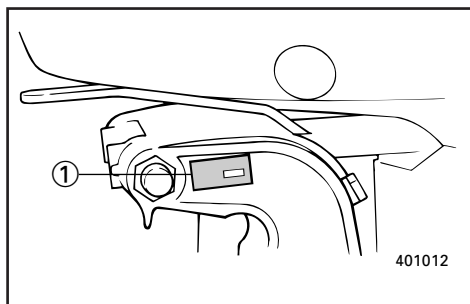
REGISTO DOS NÚMEROS DE I	
DENTIFICAÇÃO	1-1
Número de série do motor fora de bordo ..	1-1
INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA	1-2
INSTRUÇÕES PARA ABASTECIMENTO	
DE COMBUSTÍVEL	1-4
Gasolina (combustível)	1-4
Óleo	1-5
SELEÇÃO DA HÉLICE	1-6
DISPOSITIVO DE SEGURANÇA CONTRA O	
ARRANQUE COM MARCHA ENGATADA	1-7



KMU00005

**REGISTRERING AF IDENTIFIKATI-
ONSNUMMER**

KMU00007

PÅHÆNGSMOTORENS SERIENUMMER

Påhængsmotorens serienummer er stemplet på mærkaten på den bagbord side af monteringsbeslaget.

Registrer din påhængsmotors serienummer i de tomme felter, for at gøre det nemmere for dig at bestille reservedele fra din Yamaha forhandler, eller som reference i tilfælde af, at din påhængsmotor er blevet stjålet.

① Påhængsmotorens serienummer

RMU00005

ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΡΙΘΜΩΝ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ

RMU00007

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ ΤΗΣ
ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ



Ο αριθμός σειράς της εξωλέμβιας είναι χαραγμένος στο πινακιδάκι που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του μπρακετου σύσφιξης.

Καταγράφετε τον αριθμό σειράς της εξωλέμβιας σας στον κατάλληλο χώρο που υπάρχει παραπάνω για να βοηθηθείτε κατά την παραγγελία ανταλλακτικών από τον αντιπρόσωπο Yamaha η για να βοηθηθείτε στην ανεύρεση της μηχανής σας αν ποτέ κλαπεί.

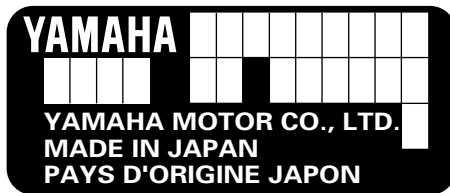
① Αριθμός σειράς της εξωλέμβιας

PMU00005

REGISTO DOS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO

PMU00007

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR FORA DE
BORDO



O número de série do motor fora de bordo está impresso numa chapa fixada a bombordo da braçadeira de suporte.

Registe o número de série do motor fora de bordo nos espaços previstos para o efeito. Essas referências serão de grande utilidade para encomendar peças sobresselentes aos concessionários locais da Yamaha ou no caso de roubo do motor fora de bordo.

① Número de série do motor fora de bordo



INFORMATION OM SIKKERHED

- Læs hele denne håndbog for montering eller brug af påhængsmotoren. Gennemlæsningen af håndbogen, skulle give dig en forståelse for motoren og dennes anvendelse.
- Før ibrugtagning af båden, læs da enhver Indehavers eller Bruger Håndbøger, der leveres med denne motor, og alle mærkater. Forsikre dig om, at du forstår hvert punkt inden ibrugtagning.
- Forsyn ikke båden med for meget motoreffekt, med denne motor. Det, at forsyne båden med for meget motoreffekt kan resultere i tab af kontrol over båden. Den anslåede effekt på påhængsmotoren bør være lig med eller mindre end den takserede kapacitet for antal hk til båden. Hvis den anslåede kapacitet for antal hk til båden ikke kendes, kontakt da forhandleren eller bådfabrikanten.
- Modificer ikke påhængsmotoren. Modifikationer kan få motoren til ikke at passe mere, eller få motoren til at være usikker at anvende.
- Arbejd ikke med motoren efter indtagelse af alkohol eller narkotiske stoffer.
Cirka 50% af alle bådulykker skyldes beruselse.
- Hav en godkendt redningsvest (PFD - Personal Floating Device) til hver person om bord på båden. Det er en god idé, altid at bære en redningsvest under bådfart. Som et minimumskrav, bør børn og personer, der ikke kan svømme, altid bære redningsvest, og alle bør bære redningsvest, når der forefindes potentielt farlige betingelser for bådfart.
- Benzin er yderst brændbart, og benzindampe er både brændbare og eksplosive. Vær omhyggelig med behandling og opbevaring af benzin. Forsikre dig om, at der ikke er nogle gasflammer eller lækage af brændstof, før start af motoren.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



- Πριν τοποθετήσετε ή χρησιμοποιήσετε την εξωλέμβια, διαβάστε ολόκληρο αυτό το βιβλίο. Διαβάζοντας το θα καταλάβετε την εξωλέμβια και την λειτουργία της.
- Πριν χρησιμοποιήσετε το σκάφος, διαβάστε όλα τα βιβλία που παρέχονται με αυτό και όλες τις μικρές πινακίδες με πληροφορίες. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε το κάθε τι πριν χρησιμοποιήσετε την εξωλέμβια.
- Μην τοποθετείτε στο σκάφος μεγαλύτερο κινητήρα από όσο μπορεί να αντέξει. Τοποθετώντας υπερβολικά μεγάλο κινητήρα, είναι δυνατόν να προκληθεί απώλεια ελέγχου του σκάφους. Η ονομαστική ιπποδύναμη της εξωλέμβιας πρέπει να είναι ίση ή μικρότερη από την αντίστοιχη ικανότητα του σκάφους. Αν η ικανότητα του σκάφους είναι άγνωστη, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο ή τον κατασκευαστή του σκάφους.
- Μην προκαλείτε μετατροπές στην εξωλέμβια. Κάθε τροποποίηση είναι δυνατόν να προκαλέσει ελαττώματα στην εξωλέμβια ή να την κάνει ανασφαλής στην χρήση.
- Ποτέ μην χειρίζεστε το σκάφος αφού έχετε πει αλκοολούχα ποτά ή φάρμακα. Περίπου το 50% όλων των θανατηφόρων ατυχημάτων με σκάφη οφείλονται σε τοξικές ουσίες στο αίμα.
- Χρησιμοποιείτε μια διάταξη πλεύσης εγκεκριμένου τύπου (σωσίβιο) για τον κάθε επιβάτη που βρίσκεται στο σκάφος. Είναι μια καλή συνήθεια να φοράτε σωσίβιο όποτε βρίσκεστε επάνω στο σκάφος. Τουλάχιστον, τα παιδιά κι όσοι δεν ξέρουν κολύμπι πρέπει να φορούν πάντοτε σωσίβια, και ο κάθε ένας πρέπει να φορά από ένα σωσίβιο όταν υπάρχουν κρίσιμες συνθήκες ταξιδιού.
- Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη, και οι ατμοί της είναι εύφλεκτοι και εκρηκτικοί. Να μεταχειρίζεστε και να αποθηκεύετε την βενζίνη με προσοχή. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ατμοί βενζίνης ή διαρροή καυσίμου πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.



INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

- Leia o presente manual antes de montar o motor fora de bordo ou de o pôr em marcha. A sua leitura elucidá-lo-á sobre o motor e o seu funcionamento.
- Antes de pôr o barco a funcionar, leia o manual de instruções (ou o manual do proprietário) com ele fornecido, bem como todos os rótulos. Certifique-se de ter percebido bem todas as operações antes de iniciar qualquer delas.
- Não equipe o barco com um motor fora de bordo provido de força excessiva para não correr o risco de perder o controlo do barco. A potência nominal do motor fora de bordo é função da potência efectiva do próprio barco expressa em cavalos-vapor. Se desconhecer este valor, consulte o concessionário ou o fabricante do barco.
- Não faça alterações ao motor de fora de bordo, estas podem afectar a navegabilidade e a segurança do barco.
- Não conduza o barco sob a influência de álcool ou drogas. Mais de metade dos acidentes de barco estão relacionados com a ingestão de álcool.
- Mantenha sempre a bordo coletes salvavidas homologados pelas autoridades marítimas em número suficiente para todos os ocupantes. Conduzir com colete salvavidas é preceito que convém cumprir a bem da segurança — pelo menos, as crianças e as pessoas que não sabem nadar devem estar permanentemente protegidas com coletes salvavidas e, em condições potencialmente perigosas, todos os ocupantes do barco.
- A gasolina (combustível) e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos! Manipule e armazene gasolina (combustível) com o maior cuidado. Certifique-se da inexistência de vapores de gasolina ou de perdas de combustível antes de pôr o motor em marcha.



- Dette produkts udstødninger indeholder kuloxid, en usynlig og lugtfri gas, som kan skade hjernen og resultere i dødelig udgang, hvis kuloxiden indåndes. Typiske symptomer på dette er, at man får kvalme eller bliver svimmel eller søvrig. Tilsæ t der altid er god ventilation i båden, og undgå at udstødningsportene blokeres.
- Undersøg gaskontrol, gearskifte og styringen for korrekt virkemåde, før start af motoren.
- Fastgør aftrækknoren til motorstopkontakten til et sikkert sted på dit tøj, din arm eller dit ben, når motoren er i gang. Hvis du ved et ulykkestilfælde skulle forlade rovpinden, vil aftrækknoren trækkes fra kontakten, og derved standse motoren.
- Kend de maritime love og regulativer for området, hvor du sejler - og overhold dem.
- Vær informeret om vejret. Undersøg vejrsigelsel før sejlture med båd. Undgå sejlture i stormfuldt vejr.
- Fortæl en eller anden, hvor du sejler hen: efterlad en sejlplan hos en ansvarlig person. Vær sikker på at ophæve sejlplanen, når du er kommet tilbage.
- Brug almindelig sund fornuft og god dømmekraft under bådsejlad. Erkend dine evner, og vær sikker på at du forstår, hvordan du håndterer din båd under de forskellige konditioner, du kan blive udsat for. Operer indenfor dine begrænsninger, og begrænsningerne for din båd. Operer altid ved sikre hastigheder, og hold omhyggeligt øje med forhindringer og anden trafik.
- Hold altid omhyggeligt øje med svømmere, når du opererer med motoren startet.
- Hold dig borte fra områder med svømmende personer.
- Når en svømmende person er i nærheden af dig, skift da til Frigear, og stands motoren.

- Αυτό το προϊόν εκπέμπει καυσαέρια που περιέχουν μονοξειδίο του άνθρακα, ένα άχρωμο, άοσμο αέριο που μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον εγκέφαλο ή και θάνατο όταν εισπνεύσει. Τα συμπτώματα περιλαμβάνουν ναυτία, ζαλάδα και υπνηλία. Αερίζετε καλά τους χώρους του πηδαλίου και των καμπίνων. Μην φράζετε τις θυρίδες εξαερισμού.
- Ελέγχετε το γκάζί, το μοχλό αλλαγής κατεύθυνσης, και το τιμόνι αν λειτουργούν ορθά πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.
- Συνδέετε το κορδόνι που ενεργοποιεί το διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα με ασφαλή τρόπο σε κάποιο σημείο στα ρούχα σας, η στο μπράτσο ή το πόδι ενώ χειρίζεστε το σκάφος. Αν συμβεί να πέσετε στο νερό, το κορδόνι θα τραβηχτεί από τον διακόπτη σβήνοντας έτσι τον κινητήρα αμέσως.
- Φροντίστε να μάθετε τους νόμους της θάλασσας και τους κανονισμούς στον τόπο όπου ταξιδεύετε με σκάφος, και να τους τηρείτε πάντοτε.
- Φροντίζετε να ενημερώνεστε σχετικά με τον καιρό. Φροντίστε να μαθαίνετε την πρόβλεψη του καιρού πριν χρησιμοποιήσετε το σκάφος. Αποφεύγετε να ταξιδεύετε κάτω από κακές καιρικές συνθήκες.
- Ενημερώστε κάποιον προς τα που πηγαίνετε: αφήνετε σε κάποιο υπεύθυνο άτομο ένα σχέδιο στο οποίο να φαίνεται που σκοπεύετε να πατε. Φροντίζετε πάντοτε να ακυρώνετε το σχέδιο αυτό μετά την επιστροφή σας ώστε να μη σας αναζητούν άσκοπα.
- Χρησιμοποιείτε την κοινή λογική και την ορθή σας κρίση όταν ταξιδεύετε με το σκάφος. Να έχετε γνώση των ικανοτήτων σας, και βεβαιωθείτε ότι έχετε καταλάβει πως συμπεριφέρεται το σκάφος κάτω από διαφορετικές συνθήκες ταξιδιού που είναι δυνατόν να συναντήσετε. Λειτουργείτε πάντοτε μέσα στα όρια των δυνατοτήτων σας, και τα όρια των δυνατοτήτων του σκάφους. Ταξιδεύετε πάντοτε με ασφαλείς ταχύτητες και έχετε το νου σας μήπως συναντήσετε εμπόδια η αλλά σκάφη που ταξιδεύουν.
- Κοιτάτε πάντοτε πολύ προσεκτικά μήπως υπάρχουν κολυμβητές που κινδυνεύουν εφόσον λειτουργεί ο κινητήρας.
- Μένετε πάντοτε μακριά από τον χώρο όπου υπάρχουν κολυμβητές.
- Όταν υπάρχει κάποιος κολυμβητής στο νερό σε μικρή απόσταση από εσάς μετακινείτε το μοχλό κατεύθυνσης στην νεκρά θέση και σβήνετε τον κινητήρα.
- Este produto emite gases de escape que contém monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar lesões cerebrais ou morte quando inalado. Os sintomas incluem náusea, vertigem e sonolência. Mantenha as zonas reservadas ao condutor e aos passageiros bem ventiladas. Não bloqueie as saídas de escape.
- Verifique sempre o funcionamento do acelerador, das mudanças e da direção antes de pôr o motor em marcha.
- Prenda sempre o esticador do interruptor de paragem do motor ao seu vestuário ou enrole-o no braço ou na perna durante a condução. Se cair acidentalmente, o esticador fará parar o motor.
- Conheça e cumpra as disposições do direito marítimo vigentes no local onde navega habitualmente.
- Mantenha-se informado sobre as condições meteorológicas. Antes de navegar, consulte as previsões metereológicas e evite fazer-se à água com tempo instável.
- Dê a conhecer a sua rota — deixe um plano de navegação a uma pessoa responsável. Não se esqueça de anular esse plano, depois do regresso.
- Quando navegar, faça uso de bom senso e ponderação. Não exceda as suas capacidades e conheça bem o comportamento do barco nas diferentes condições de navegação. Respeite os seus próprios limites, bem como os limites do barco. Navegue sempre a velocidades seguras e preste atenção à presença de obstáculos e outras embarcações.
- Esteja alerta aos banhistas sempre que efectue qualquer manobra.
- Mantenha-se afastado de áreas de banhos.
- Próximo de banhistas, desligue o motor depois de o ter passado para ponto morto.



INSTRUKTIONER OM BRÆNDSTOFFÅFYLDNING

⚠ ADVARSEL

BENZIN OG BENZINDAMPE ER YDERST BRÆNDBARE OG EKSPLOSIVE!

- Ryg ikke under brændstoffåfyldning, og hold afstand fra gnister, flammer, eller andre kilder til antændelse.
- Stands motoren før brændstoffåfyldning.
- Påfyld brændstof i områder med god ventilation. Påfyld transportable brændstoftanke i afstand fra båden.
- Vær omhyggelig med ikke at spilde benzin. Hvis der spildes benzin, tørres dette op med det samme med tørre klude.
- Overfyld ikke brændstoftanken.
- Spænd påfyldningsdækslet sikkert fast efter påfyldningen.
- Hvis du skulle komme til at sluge benzin, inhalere en masse benzindampe, eller få benzin i øjnene, søges umiddelbart lægehjælp.
- Hvis noget benzin spildes på huden, vaskes huden umiddelbart med vand og sæbe. Skift tøj, hvis der er spildt benzin på tøjet.
- Rør med brændstoffåfyldningsrøret ved påfyldningsåbningen eller tragten, for at hjælpe forebyggelse af gnister, grundet statisk elektricitet.

BENZIN

Anbefalet benzin:
Almindelig blyholdig benzin

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΣΕ ΚΑΥΣΙΜΟ

▲ ΠΡΟΕΙΛΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΒΕΝΖΙΝΗ ΚΑΙ ΟΙ ΑΤΜΟΙ ΤΗΣ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΚΑΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ!

- Μη καπνίζετε όταν ανεφοδιάζεστε με καύσιμο, και φροντίστε σπινθήρες, φλόγες και άλλες αιτίες ανάφλεξης να παραμένουν μακριά από το χώρο του ανεφοδιασμού.
- Σβήνετε πάντοτε τον κινητήρα πριν τον ανεφοδιασμό σε καύσιμο.
- Ο ανεφοδιασμός πρέπει να γίνεται σε χώρους που να αερίζονται καλά. Ξαναγεμίζετε τα φορητά δοχεία καυσίμου ενώ αυτά βρίσκονται έξω από το σκάφος.
- Προσέχετε να μη χυθεί γύρω η βενζίνη. Αν όμως τύχει και χυθεί ποσότητα βενζίνης, τη σκουπίζετε αμέσως με κάποιο στεγνό ύφασμα.
- Μη ξεχειλίζετε το δοχείο καυσίμου.
- Σφίγγετε καλά την τάπα γεμίματος μετά τον ανεφοδιασμό.
- Αν για οποιοδήποτε λόγο καταπιείτε ποσότητα βενζίνης ή αναπνεύσετε πολλούς ατμούς βενζίνης η πέσει βενζίνη στα μάτια σας, ζητήστε αμέσως την βοήθεια του γιατρού.
- Εάν βραχεί η επιδερμίδα σας με βενζίνη, πλένετε το σημείο εκείνο αμέσως με σαπούνι και νερό. Αλλάζετε αμέσως τα ρούχα που έχουν βραχεί με βενζίνη.
- Φέρνετε σε επαφή (αγγίζοντας απαλά) την κάνουλα ανεφοδιασμού καυσίμου πάνω στο άνοιγμα του δοχείου καυσίμου η στο εξωτερικό του μέρος για να αποφύγετε την πρόκληση σπινθήρων λόγω ηλεκτροστατικής φόρτισης.

BENZINH

Συνιστώμενος τύπος βενζίνης:
Απλή βενζίνη

INSTRUÇÕES PARA ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

▲ ADVERTENCIAS

A GASOLINA (COMBUSTÍVEL) E OS SEUS VAPORES SÃO FACILMENTE INFLAMÁVEIS E EXPLOSIVOS!

- Não fume quando se reabastecer de gasolina e mantenha-se longe de faíscas, chamas ou outras fontes de ignição.
- Pare o motor antes de se reabastecer de gasolina.
- Reabasteça-se em zona bem ventilada. Encha os reservatórios portáteis fora do barco.
- Evite entornar gasolina (combustível). Caso isso aconteça, limpe imediatamente com panos secos.
- Não encha demasiadamente o depósito.
- Aperte bem o tampão depois de se ter reabastecido.
- No caso de, inadvertidamente, absorver gasolina (combustível), inalar os seus vapores ou entrar gasolina (combustível) para os olhos, dirija-se imediatamente a um serviço de assistência médica.
- Se a pele for atingida com salpicos de gasolina (combustível), lave imediatamente com água e sabão. Mude de roupa se esta ficar salpicada de gasolina (combustível).
- Para evitar fenómenos electrostáticos, faça passar a corrente pondo o bocal do reservatório de combustível em contacto com o tubo de enchimento ou funil.

GASOLINA (COMBUSTÍVEL)

Gasolina recomendada (combustível):
Gasolina normal (combustível)



Hvis bankelyde eller smæld forekommer, anvendes et andet benzinmærke eller højoktan blyholdig benzin.

FORSIGTIG:

Anvend kun ny og ren benzin, som har været opbevaret i rene beholdere, og som ikke indeholder vand eller fremmede emner.

KMU01356

MOTOROLIE

Anbefalet olie:
YAMALUBE, 2-TAKTS MOTOROLIE FOR
BÅDE.

Hvis YAMALUBE 2-TAKTS MOTOROLIE til BÅDE ikke er tilgængelig, kan en anden 2-takts motorolie, der er NMMA-certificeret TC-W3 olie anvendes.

Αν παράγεται κτύπος προανάφλεξης ή αυτανάφλεξης (πειράκια), χρησιμοποιήστε διαφορετικής μάρκας βενζίνη ή βενζίνη σούπερ.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Χρησιμοποιείτε μόνο νέα καθαρή βενζίνη που έχει αποθηκευτεί σε καθαρά δοχεία και που δεν περιέχει νερό ή άλλα ξένα σώματα.

Se ocorrerem batidas ou ruídos no motor, utilize gasolina (combustível) de outra marca ou com maior índice de octano.

AVISOS:

Use unicamente gasolina (combustível) limpa guardada em recipientes lavados e que não tenha sido contaminada por água ou qualquer outra matéria.

RMU01356

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Συνιστώμενο λάδι: YAMALUBE, ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΧΡΟΝΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

Αν το συνιστώμενο λάδι μηχανής δεν είναι διαθέσιμο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα άλλο λάδι δίχρονου κινητήρα με έγκριση NMMA TC-W3.

PMU01356

ÓLEO

Óleo recomendado: YAMALUBE, ÓLEO PARA MOTOR FORA DE BORDO A DOIS TEMPOS

Se não dispuser do óleo recomendado, use qualquer outro óleo para motor a dois tempos, com classificação TC-W3, aprovado pela NMMA.



VALG AF PROPEL

Præstationerne fra din påhængsmotor vil være kritisk påvirket af dit valg af propel, idet en forkert propel kan have en ugunstig effekt på ydeevnen, samt beskadige motoren alvorligt. Motorens omdrejningshastighed afhænger af propellens størrelse og bådens last. Hvis motorens omdrejningshastighed er for høj eller for lav, i forhold til god motor ydeevne, vil dette have en modsat effekt på motoren.

Yamaha påhængsmotorer er tilpasset propeller, som er valgt for at give en god ydeevne i et bredt brugsområde, men der kan være type af afbenyttelse, hvor en propel med en anden stigning kan være mere passende. For brug med større last, passer en propel med en mindre stigning bedre, da denne tillader det korrekte omdrejningstal at blive vedligeholdt. Modsat er en propel med større stigning mere passende for benyttelse med mindre belastning.

Yamaha forhandlere lagerfører et udvalg af propeller, og kan rådgive dig, samt installere en propel på din påhængsmotor, som er bedst tilpasset til dit behov.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΟΠΕΛΑΣ

Η επιδόσεις της εξωλέμβιας μηχανής σας επηρεάζονται σημαντικά από την προπέλα που θα επιλέξετε διότι αν διαλέξετε μια ακατάλληλη προπέλα επηρεάζονται αρνητικά οι επιδόσεις και είναι δυνατόν να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Η ταχύτητα του κινητήρα εξαρτώνται από το μέγεθος της προπέλας και το φορτίο του σκάφους. Αν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές η πολύ χαμηλές εμποδίζοντας την καλή απόδοση του κινητήρα, αυτό έχει αρνητικές επιπτώσεις στον ίδιο τον κινητήρα.

Οι εξωλέμβιες YAMAHA είναι εφοδιασμένες με προπέλες που έχουν επιλεγεί για να έχουν καλή απόδοση σε μια ποικιλία εφαρμογών, αλλά είναι πιθανό να υπάρχουν ειδικές χρήσεις στις οποίες μια προπέλα με διαφορετικό βήμα θα ήταν πιο κατάλληλη. Για μεγαλύτερο φορτίο λειτουργίας, είναι προτιμότερο να έχετε προπέλα με μικρότερο βήμα διότι έτσι ο κινητήρας μπορεί και παίρνει τις σωστές στροφές και τις διατηρεί επίσης. Αντίθετα, μια προπέλα με μεγάλο βήμα είναι κατάλληλη για εφαρμογές με μικρότερο φορτίο.

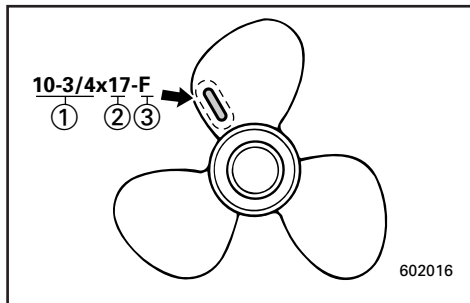
Οι Dealers (τοπικοί αντιπρόσωποι) της YAMAHA έχουν σε αποθήκευση μια ποικιλία από προπέλες, και μπορούν να σας συμβουλευσουν και να τοποθετήσουν μια προπέλα στην εξωλέμβιά σας η οποία να ταιριάζει καλύτερα με τη συγκεκριμένη εφαρμογή σας.

SELECÇÃO DA HÉLICE

O rendimento do motor fora de bordo é profundamente afectado pela escolha da hélice. Importa, portanto, chamar a atenção para o facto de uma escolha incorrecta poder afectar o rendimento e, inclusivamente, danificar seriamente o motor. A velocidade do motor depende do tamanho da hélice e da carga do barco. Se a velocidade for excessivamente alta ou, pelo contrário, excessivamente baixa em relação ao rendimento do barco, o motor será, naturalmente, afectado.

Os motores fora de bordo da Yamaha são equipados com hélices que, para uma vasta gama de aplicações, merecem um bom prognóstico de rendimento. É, todavia, perfeitamente admissível que, para aplicações muito específicas, uma hélice com um passo diferente seja mais adequada. Uma hélice com um passo menor adapta-se melhor a uma carga de funcionamento mais elevada na medida em que permite manter a velocidade relativa. A situação inversa exige, naturalmente, uma hélice com um passo maior.

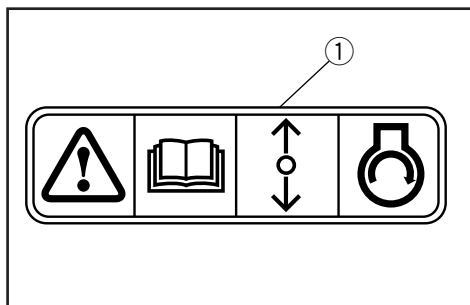
Os concessionários da Yamaha dispõem de um vasto stock de hélices e estão habilitados a prestar todas as informações necessárias sobre a hélice mais adequada à aplicação pretendida, bem como a proceder à sua instalação.

**BEMÆRK:**

Ved fuld gas og med maksimal last i båden, skal motorens omdrejningshastighed være i den øverste halvdel af omdrejningsområdet ved fuld gas. Se "SPECIFIKATIONER" på side 4-1. Vælg en propel som opfylder dette krav. Hvis konditionerne for benyttelse, eksempelvis med en let lastet båden, tillader motorens omdrejninger pr. minut at stige over det maksimalt anbefalede område for antal omdrejninger, skal indstillingen af gassen reduceres, således at omdrejningstallet bliver indenfor det rigtige område.

- ① Propeldiameter (i tommer)
- ② Propelstigning (i tommer)
- ③ Type af propel (propelmærke)

Se afsnittet "KONTROL AF SKRUEN" vedrørende afmontering og montering af skruen.



KMU01208

**BESKYTTELSE MOD
START-I-GEAR**

En Yamaha udenbordsmotor, der er mærket med ① og fjernkontroller der er godkendt af Yamaha, er udstyret med start-i-gear beskyttelse. Dette gør at motoren kun kan startes i Frigear. Sæt altid motoren i Frigear inden du starter den.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Με τέρμα ανοικτό το γκάζι και με το μέγιστο φορτίο του σκάφους, οι στροφές του κινητήρα θα πρέπει να είναι μέσα στο πάνω ήμισυ της περιοχής στροφών λειτουργίας με τέρμα ανοικτό το γκάζι, όπως αναφέρεται στις “ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ” στη σελίδα 4-1. Επιλέξτε μια προπέλα που εκπληρώνει αυτό το κριτήριο.

Αν ορισμένες συνθήκες λειτουργίας (όπως είναι ελαφρά φορτία σκάφους) επιτρέπουν στις στροφές του κινητήρα να ανέβουν πάνω από τις επιτρεπόμενες μέγιστες στροφές, μειώνετε το άνοιγμα του γκαζιού έτσι ώστε να διατηρείτε τις στροφές του κινητήρα στην ορθή περιοχή λειτουργίας του.

- ① Διάμετρος προπέλας (σε ίντσες)
- ② Βήμα προπέλας (σε ίντσες)
- ③ Τύπος προπέλας (μαρκάρισμα προπέλας)

Για οδηγίες σχετικά με την τοποθέτηση και την αφαίρεση της προπέλας, αναφερθείτε στο τμήμα “ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΠΕΛΑΣ”.

RMU01208

ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Οι εξωλέμβιες Yamaha που έχουν την ετικέτα ① ή οι μονάδες τηλεχειρισμού που είναι εγκεκριμένες από τη Yamaha, είναι εφοδιασμένες με σύστημα/συστήματα προστασίας από εκκίνηση με ταχύτητα. Με τον τρόπο αυτό, η μηχανή μπορεί να πάρει μπρος μόνο όταν είναι σε Νεκρά. Πάντα επιλέγετε την Νεκρά πριν επιχειρήσετε να βάλετε μπρος τον κινητήρα.

NOTA:

Nas condições máximas de aceleração e de carga, as rpm do motor devem ficar no âmbito da escala média e superior de regime de plena aceleração conforme indicado na secção consagrada às “ESPECIFICAÇÕES”, pág.4-1. Escolhe uma hélice que corresponda a este requisito.

Se as condições de funcionamento (nomeadamente com carga ligeira) fizerem com que as rpm do motor ultrapassem o nível máximo recomendado, reduza o acelerador para manter as rpm dentro dos limites recomendáveis.

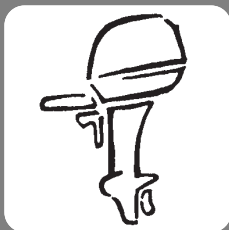
- ① Diâmetro da hélice (em polegadas)
- ② Passo da hélice (em polegadas)
- ③ Tipo de hélice (marca da hélice)

No que se refere à instalação e remoção da hélice, consulte a secção consagrada à “VERIFICAÇÃO DA HÉLICE”.

PMU01208

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA CONTRA O ARRANQUE COM MARCHA ENGATADA

Os motores fora de bordo da Yamaha que ostentam a placa ① e as unidades de controlo remoto aprovadas pela Yamaha dispõem de dispositivo(s) de segurança contra o arranque com marcha engatada que só permite(m) pôr o motor em marcha quando está em ponto morto. Passe sempre para ponto morto antes de arrancar o motor.



KMC00010

Kapitel 2

GRUNDKOMPONENTER

HOVEDKOMPONENTER2-1

**OPERATION AF KONTROLGREB OG
ANDRE FUNKTIONER**2-2

Brændstoftank.....2-2

Håndtag for gearskift.....2-3

Rorpindens håndtag.....2-3

Motorens stopknap.....2-3

Motorstopkontakt for aftrækkersnor.....2-4

Gashåndtag.....2-5

Chokerknap.....2-5

Håndtag for rekylstart.....2-5

Justering af gashåndtagets friktion.....2-6

Justering af styngsfriktion.....2-7

Trimtap.....2-8

Justeringsstang til trimvinkel.....2-8

Håndtag for grundt vand.....2-9

Tiltlåsemeکانisme.....2-9

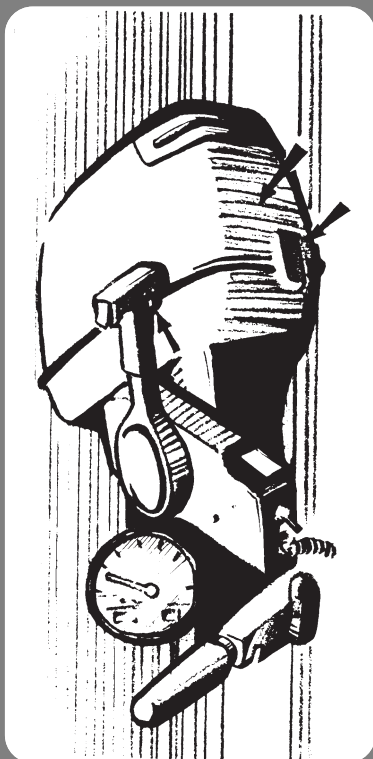
Tiltstøtteknap.....2-9

Motorhætte låsehåndtag.....2-9

2p-stik.....2-10

ADVARSELSSYSTEM2-10

Advarselssystem for overophedning.....2-10



Κεφάλαιο 2

ΒΑΣΙΚΑ ΜΕΡΗ

ΚΥΡΙΑ ΜΕΡΗ2-1

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	2-2
Δοχείο καυσίμου	2-2
Μοχλός αλλαγής κατεύθυνσης.....	2-3
Χειρολαβή λαγούδερας	2-3
Κουμπί σταματήματος κινητήρα	2-3
Διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα μέσω του κορδονιού.....	2-4
Σκριπ ελέγχου γκαζιού.....	2-5
Κουμπί του τσοκ	2-5
Χούφτα συστήματος εκκίνησης με αυτόματο σχοινάκι.....	2-5
Ρύθμιση τριβής γκαζιού	2-6
Κουμπί ρύθμισης τριβής του τιμονιού.....	2-7
Πτερύγιο ρύθμισης κλίσης.....	2-8
Ντιζα ρύθμισης γωνίας κλίσης	2-8
Μοχλός πλεύσης στα ρηχά	2-9
Μηχανισμός ασφάλισης κλίσης.....	2-9
Κουμπί υποστήριξης κλίσης	2-9
Μοχλοί ασφάλισης καπακιού.....	2-9
Διπολικός ρευματοδότης	2-10
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ	2-10
Σύστημα προειδοποίησης υπέρθερμανσης.....	2-10

Capítulo 2

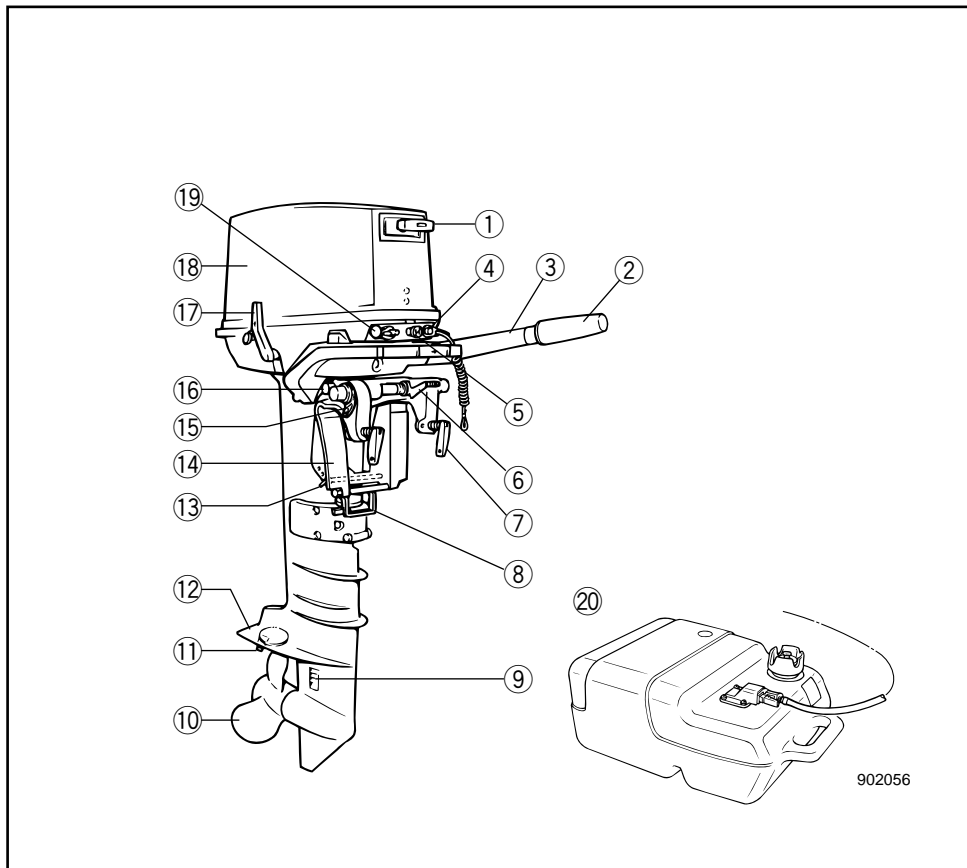
PRINCIPAIS COMPONENTES

PRINCIPAIS COMPONENTES.....2-1

FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS E OUTRAS FUNÇÕES	2-2
Reservatorio de combustível.....	2-2
Alavanca das mudanças	2-3
Punho de comando	2-3
Botão de paragem do motor	2-3
Interruptor do esticador de paragem do motor	2-4
Comando do acelerador	2-5
Botão do motor de arranque.....	2-5
Punho do réostato de partida.....	2-5
Regulação da aceleração por fricção.....	2-6
Regulação da direcção por fricção	2-7
Compensador.....	2-8
Eixo de regulação do ângulo de compensação	2-8
Alavanca para condução em águas pouco profundas.....	2-9
Mecanismo de bloqueio da inclinação.....	2-9
Botão de sustentação da inclinação	2-9
Alavancas de bloqueio da capota superior.....	2-9
Conector de dois pinos	2-10
SISTEMA DE AVISO	2-10
Sistema de aviso de sobreaquecimento	2-10



HOVEDKOMPONENTER



- ① Håndtag for rekylstart
- ② Gashåndtag
- ③ Rorspindens håndtag
- ④ Motorens stopknap /
Motorstopkontakt for aftrækkersnor
- ⑤ Chokerknop
- ⑥ Håndtag til tiltlås
- ⑦ Fastspæanding
- ⑧ Håndtag for grund vand
- ⑨ Kølevandsindtag
- ⑩ Propel

- ⑪ Trim tap
- ⑫ Antikavitationsplade
- ⑬ Justeringstang for trimvinkel
- ⑭ Spændebeslag
- ⑮ Fastgørelsespunkt til reb
- ⑯ Tiltstøtteknop
- ⑰ Gearskiftehåndtag
- ⑱ Øverste motorkappe
- * ⑲ 2p-tilslutning
- * ⑳ Brændstoftank

* Er måske ikke helt som vist. Følger måske heller ikke med som standardudstyr på alle modeller.

ΚΥΡΙΑ ΜΕΡΗ

PRINCIPAIS COMPONENTES

- ① Λαβή κορδονιέρας
- ② Έλεγχος γκαζιού
- ③ Χειρολαβή λαγούδερας
- ④ Κουμπί σταματήματος κινητήρα / Διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα μέσω του κορδονιού
- ⑤ Κουμπί του τσοκ
- ⑥ Μοχλός ασφάλισης κλίσης
- ⑦ Λαβή σύσφιξης πρύμνης
- ⑧ Μοχλός πλεύσης στα ρηχά
- ⑨ Εισαγωγή νερού ψύξης
- ⑩ Προπέλα
- ⑪ Πτερύγιο ρύθμισης
- ⑫ Πλάκα κατά της σπηλαιώσης
- ⑬ Ρυθμιστής γωνίας ανύψωσης
- ⑭ Μπρακέτο στήριξης
- ⑮ Σημείο δεσίματος
- ⑯ Κουμπί υποστήριξης κλίσης
- ⑰ Μοχλός επιλογής ταχυτήτων
- ⑱ Κάλυμμα
- * ⑲ Ακροδεκτης 2P
- * ⑳ Ρεζερβουάρ καυσίμου

* Μπορεί να μην είναι ακριβώς όπως δείχνεται.
Επίσης μπορεί να μην είναι σάνταρ εξοπλισμός σε όλα τα μοντέλα.

- ① Alavanca de bloqueio da capota
- ② Punho de comando do acelerador
- ③ Punho de comando
- ④ Botão de paragem do motor / Interruptor do esticador de paragem do motor
- ⑤ Botão do motor de arranque
- ⑥ Alavanca de bloqueio da inclinação
- ⑦ Manivela do grampo da travessa
- ⑧ Alavanca para navegação em água pouco profunda
- ⑨ Entrada del agua de refrigeración
- ⑩ Hélice
- ⑪ Apêndice de compensação
- ⑫ Chapa de anticavitação
- ⑬ Eixo de regulação do ângulo de compensação
- ⑭ Soporte de abrazadera
- ⑮ Engate da corda
- ⑯ Botão de sustentação da inclinação
- ⑰ Avalanca de câmbio
- ⑱ Coberta superior
- * ⑲ Conector de dois pinos
- * ⑳ Reservatório de combustível

* Podem existir diferenças em relação ao ilustrado; não se trata de equipamento incluído em todos os modelos.



KMC20010

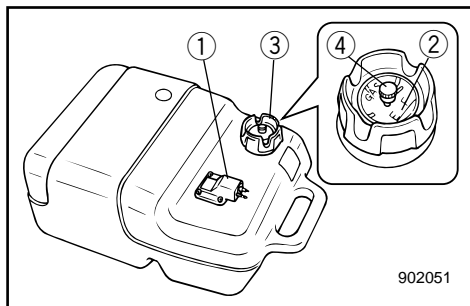
OPERATION AF KONTROLGREB OG ANDRE FUNKTIONER

KMC21012

BRÆNDSTOFTANK

Hvis din model er udrustet med en transportabel brændstoftank, er funktionen som forklares herunder.

- ① Brændstofrørsamling til brændstofslange
- ② Brændstofmåler (hvis installeret)
- ③ Brændstofdæksel
- ④ Luftventilationsskrue (hvis installeret)



Brændstofrørsamling til brændstofslange

Denne brændstofrørsamling er beregnet til at tilslutte eller afmontere brændstofslangen.

KMU00044

Brændstofmåler

Denne måler er anbragt på dækslet til brændstoftanken. Den viser det omtrentlige indhold i brændstoftanken.

Brændstofdæksel

Dette dæksel er beregnet til brændstofpåfyldning. Drej mod uret for at få den af.

Luftventilationsskrue

Denne skrue er placeret på brændstofdækslet. Drej mod uret for at løsne den.

RMC20010

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΆΛΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

RMC21012

ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Αν το μοντέλο σας είναι εφοδιασμένο με φορητό δοχείο καυσίμου, η λειτουργία του έχει ως εξής.

- ① Σύνδεσμος ελαστικού σωλήνα καυσίμου
- ② Βενζινομετρο (αν παρέχεται στον εξοπλισμό)
- ③ Τάπα δοχείου καυσίμου
- ④ Βίδα εξαέρωσης (αν διατίθεται στον εξοπλισμό)

Σύνδεσμος ελαστικού σωλήνα καυσίμου

Αυτός ο σύνδεσμος υπάρχει για την σύνδεση και αποσύνδεση του ελαστικού σωλήνα του καυσίμου

RMU00044

Μετρητής καυσίμου

Ο μετρητής αυτός βρίσκεται πάνω στην τάπα του δοχείου καυσίμου. Δείχνει κατά προσέγγιση την ποσότητα καυσίμου που υπάρχει μέσα στο δοχείο.

Τάπα δοχείου καυσίμου

Αυτή η τάπα είναι για το γέμισμα με καύσιμο. Για να την βγάλετε την στρέψετε αριστερόστροφα.

Βίδα εξαέρωσης

Αυτή η βίδα βρίσκεται πάνω στην τάπα του δοχείου καυσίμου.

Για να την ξεσφίξετε, την στρέψετε αριστερόστροφα.

PMC20010

FUNCIONAMENTO DOS COMAN- DOS E OUTRAS FUNÇÕES

PMC21012

RESERVATORIO DE COMBUSTÍVEL

O funcionamento do depósito portátil do veículo aquático, caso esteja equipado, é o seguinte.

- ① Elemento de ligação do tubo de combustível
- ② Indicador de combustível (se equipado)
- ③ Tampão do bocal do reservatório de combustível
- ④ Parafuso do respiradouro (se equipado)

Elemento de ligação do tubo de combustível

Este elemento serve para ligar ou separar o tubo de combustível.

PMU00044

Indicador de combustível

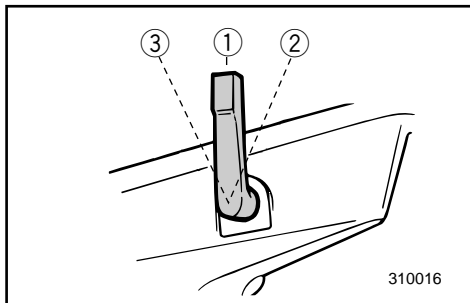
Este indicador está instalado na tampa do reservatório de combustível. Indica a quantidade aproximada de combustível existente no reservatório.

Tampão do bocal do reservatório de combustível

Este tampão, que é retirado rodando-o no sentido contrário dos ponteiros do relógio, destina-se ao enchimento de combustível.

Parafuso do respiradouro

Este parafuso equipa o tampão do bocal do reservatório de combustível. Para desatarraxar, rode-o no sentido contrário dos ponteiros do relógio.

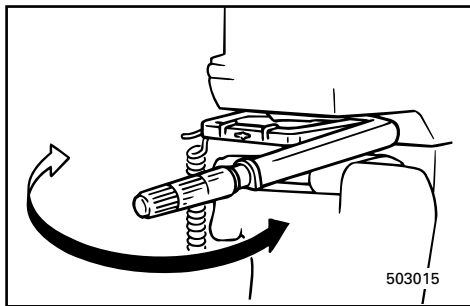


KMC25010

HÅNDTAG FOR GEARSKIFT**(for modeller med rorpind)**

Ved at dreje gearskiftehåndtaget mod dig selv, tilkobles koblingen med det fremadgående gear, så båden sejler fremad. Ved at dreje håndtaget væk fra dig selv, tilkobles det tilbagegående gear, så båden sejler baglæns.

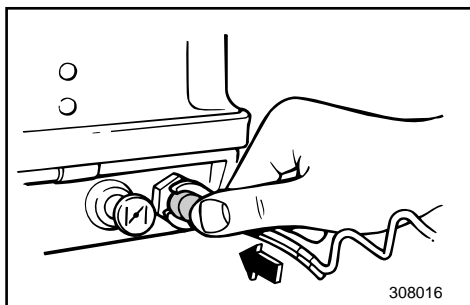
- ① Frigear
- ② Frem
- ③ Bak



KMC60010

RORPINDENS HÅNDTAG**(for modeller med rorpind)**

Flyt rorpindens håndtag til siden, for at justere sejlretningen.



KMC27011

MOTORENS STOPKNAP**(for modeller med rorpind)**

Ved at trykke på denne kontakt, afbrydes for kredsløbet til tændingen og motoren standses.

RMC25010

ΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ**(μοντέλα με λαγουδέρα)**

Στρέφοντας τον μοχλό αλλαγής κατεύθυνσης προς το μέρος του χειρίστη εμπλέκει τον συμπλέκτη της μπροστινής σχέσης έτσι ώστε το σκάφος να κινείται προς τα εμπρός. Στρέφοντας τον μοχλό στην αντίθετη κατεύθυνση εμπλέκει την όπισθεν έτσι ώστε το σκάφος να κινείται προς τα πίσω.

- ① Νεκρά
- ② Εμπρός
- ③ Όπισθεν

RMC60010

ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΛΑΓΟΥΔΕΡΑΣ**(για μοντέλα που διαθέτουν λαγουδέρα)**

Κινείτε την χειρολαβή της λαγουδέρας δεξιά και αριστερά για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του σκάφους.

RMC27011

**ΚΟΥΜΠΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑΤΟΣ
ΚΙΝΗΤΗΡΑ****(για τα μοντέλα με λαγουδέρα)**

Πιέζοντας αυτό το κουμπί ανοίγει το κύκλωμα ανάφλεξης και σβήνει ο κινητήρας.

PMC25010

ALAVANCA DAS MUDANÇAS**(modelo com punho de comando)**

Mudando a posição da alavanca das mudanças para a frente (na direção da proa) engata a marcha avante e o barco desloca-se para a frente. Mudando a posição da alavanca das mudanças para trás (na direção da ré) engata a marcha à ré e o barco desloca-se para trás.

- ① Ponto morto
- ② Marcha avante
- ③ Marcha à ré

PMC60010

PUNHO DE COMANDO**(modelo com punho de comando)**

Desloque o punho de comando lateralmente para ajustar a direção.

PMC27011

BOTÃO DE PARAGEM DO MOTOR**(modelo com punho de comando)**

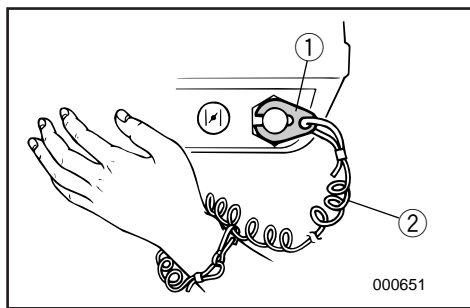
A pressão deste botão faz abrir o circuito de ignição e parar o motor.



KMC28111

MOTORSTOPKONTAKT FOR AFTRÆKKERSNOR (for modeller med rorpind)

Låsepladen for enden af aftrækkersnoren skal være fastgjort til motorstopkontakten, for at motoren kan køre. Aftrækkersnoren skal være anbragt på et sikkert sted på førerens tøj, eller på en arm eller et ben. Skulle føreren falde over bord, eller forlade roret, vil aftrækkersnoren trække låsepladen ud, og derved standse tændingen til motoren. Dette vil forhindre at båden sejler væk med motorkraft.



- ① Låseplade
- ② Aftrækkersnor

⚠ ADVARSEL

- Fastgør aftrækkersnoren for motorstopkontakten til et sikkert sted på dit tøj, din arm eller et ben, når motoren er i gang.
- Fastgør ikke aftrækkersnoren til tøj, der kan rives løst. Før ikke aftrækkersnoren på en sådan måde, at den kan blive viklet ind i noget, og derved hindre aftrækkersnorens funktion.
- Undgå ved et uheld at trække i aftrækkersnoren under normal operation. Tab af motorkraft betyder tab af evne til at styre. Uden motorkraft kan bådens fart også hurtigt blive langsom. Dette kan være årsag til, at personer og ting i båden kan blive kastet fremad.

BEMÆRK:

Motoren kan ikke startes når låsepladen er afmonteret.

RMC28111

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΚΟΡΔΟΝΙΟΥ (αν υπάρχει)

Για να λειτουργήσει ο κινητήρας το πινακίδακι ασφάλειας που υπάρχει στο άκρο του κορδονιού πρέπει να είναι στερεωμένο στο διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα. Το κορδόνι πρέπει να είναι στερεωμένο σ' ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα του χειριστή ή στο μπράτσο ή στο πόδι. Σε περίπτωση που ο χειριστής πέσει στο νερό ή απομακρυνθεί από το χειριστήριο, το κορδόνι θα τραβήξει το πινακίδακι ασφάλειας σβήνοντας την ανάφλεξη του κινητήρα. Αυτό θα εμποδίσει το σκάφος από του να απομακρυνθεί με την δύναμη των κινητήρων του από τον πεσμένο χειριστή.

- ① Πινακίδακι
- ② Κορδόνι

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνδέετε το κορδόνι του διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα σ' ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας, ή στο μπράτσο σας ή στο πόδι ενώ χειρίζεστε το σκάφος.
- Μη συνδέετε το κορδόνι σε ρούχα τα οποία θα μπορούσαν να σχιστούν. Μην περνάτε το κορδόνι μ' ένα τέτοιο τρόπο που θα μπορούσε να μπλεχτεί, εμποδίζοντας το από του να λειτουργήσει τότε που πρέπει.
- Αποφεύγετε το κατά λάθος τράβηγμα του κορδονιού κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας. Αν ξαφνικά χαθεί η δύναμη του κινητήρα αυτό συγχρόνως σημαίνει ότι χάνετε και το μεγαλύτερο ποσοστό του ελέγχου του τιμονιού. Επίσης, χωρίς την ισχύ του κινητήρα, το σκάφος επιβραδύνει ραγδαία. Αυτό είναι δυνατόν να προκαλέσει σε άτομα και αντικείμενα που βρίσκονται πάνω στο σκάφος να “εκτιναχτούν” προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει μπρος αν έχει αφαιρεθεί η πλακέτα ασφάλειας.

PMC28111

INTERRUPTOR DO ESTICADOR DE PARAGEM DO MOTOR

(modelo com punho de comando)

A chapa de bloqueio na extremidade do esticador deve estar presa ao interruptor de paragem do motor para que o motor funcione. O esticador deve estar firmemente preso à roupa do operador ou enrolado no braço ou na perna. Se cair acidentalmente ou abandonar o leme, o esticador puxará a chapa de bloqueio fazendo parar a ignição do motor, o que impedirá o barco de navegar sem rumo.

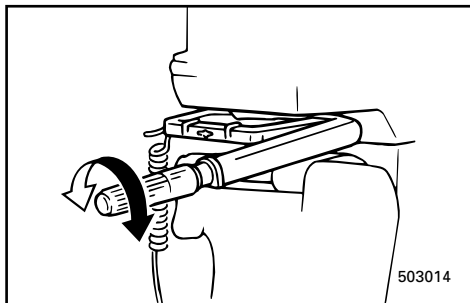
- ① Chapa de bloqueio
- ② Esticador

▲ ADVERTENCIAS

- **Prenda sempre o esticador do interruptor de paragem do motor firmemente ao seu vestuário ou enrole-o no braço ou na perna durante a condução.**
- **Não prenda o esticador a vestuário susceptível de se rasgar. Não prenda o esticador de tal forma que possa ficar emaranhado, impedindo-o de funcionar.**
- **Evite puxar acidentalmente o esticador durante o funcionamento normal. A diminuição da potência do motor traduz-se na perda do comando do barco. Além disso, o barco, sem a potência do motor, abrandará a velocidade muito rapidamente, com o risco, para as pessoas e para os objectos a bordo, de serem projectados para a frente.**

NOTA:

O motor não pode ser posto em marcha sem a chapa de bloqueio.

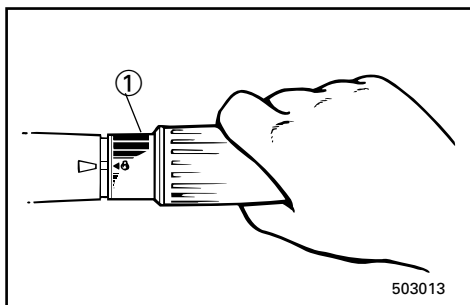


KMC40010

GASHÅNDTAG

(for modeller med rorpind)

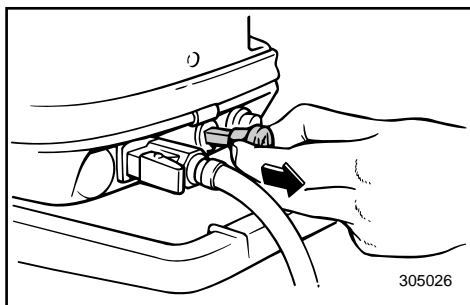
Gashåndtaget er placeret på rorpindens håndtag. Drej håndtaget modsat urets retning, for at forøge hastigheden, og i urets retning, for at formindske hastigheden.



Gashåndtagets indikator

Kurven over brændstofforbruget på gashåndtagets indikator, viser den relative mængde af benzin, der forbruges ved hver position af gashåndtaget. Vælg en indstilling, der giver den bedste ydeevne og brændstoføkonomi for den ønskede operation.

① Gashåndtagets indikator



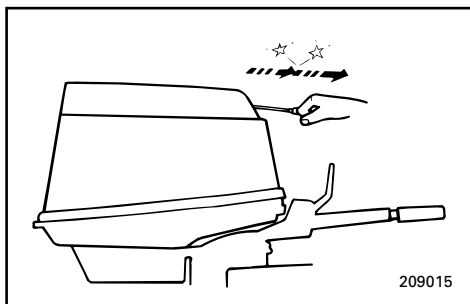
KMC42010

CHOKERKNOP

Ved at trække til denne knop ud (indstilling af denne til ON), tilføres en federe brændstofblanding, som kræves for at starte motoren.

BEMÆRK:

Chokerknoppen til modeller med fjernbetjening har samme funktion som chokerkontakten på fjernbetjeningsboksen.



KMC44010

HÅNDTAG FOR REKYLSTART

(hvis motoren er forsynet med dette)

Træk forsigtigt i håndtaget, indtil der mødes modstand. Træk derefter energisk håndtaget lige udad, for at dreje krumtappen og starte motoren.

RMC40010

ΣΚΡΙΠ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ**(για μοντέλα με λαγούδρα)**

Το σκριπ ελέγχου του γκαζιού βρίσκεται στην ίδια τη λαγούδρα. Στρέψετε το σκριπ αριστερόστροφα για να αυξήσετε την ταχύτητα και δεξιόστροφα για να την μειώσετε.

Ένδειξη γκαζιού

Η καμπύλη κατανάλωσης καυσίμου που υπάρχει στην ένδειξη του γκαζιού παρουσιάζει τη σχετική ποσότητα καυσίμου που καταναλίσκεται για την κάθε θέση του γκαζιού. Επιλέγεται την ρύθμιση του γκαζιού που προσφέρει τις καλύτερες επιδόσεις και οικονομία καυσίμου για την επιθυμητή λειτουργία.

① Ένδειξη γκαζιού

RMC42010

ΚΟΥΜΠΙ ΤΣΟΚ (ΑΕΡΑ)

Τραβώντας αυτό το κουμπί προς τα έξω (δηλαδή φέρνοντας το στη θέση ON) παρέχει πλούσιο μίγμα που χρειάζεται για το ξεκίνημα του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: _____

Το κουμπί του τσοκ για τα μοντέλα με τηλεχειρισμό έχει την ίδια λειτουργία όπως ο διακόπτης του τσοκ στο κιβώτιο τηλεχειρισμού.

RMC44010

**ΧΟΥΦΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ
ΣΧΟΙΝΑΚΙ****(αν διαθέτει τέτοιο σύστημα η μηχανή σας)**

Τραβάτε την χούφτα απαλά μέχρις ότου αισθανθείτε αντίσταση. Κατόπιν τραβάτε δυνατά και ίσια την χούφτα για να στρέψετε τον κινητήρα και να τον βάλετε μπροστά.

PMC40010

COMANDO DO ACELERADOR**(modelo com punho de comando)**

O comando do acelerador está situado no punho de comando. Rode o punho no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade e no sentido dos ponteiros do relógio para reduzir a velocidade.

Indicador de aceleração

A curva de consumo de combustível no indicador de aceleração mostra a quantidade relativa de combustível consumido para cada posição do acelerador. Seleccione o valor que proporciona uma melhor relação rendimento/economia de combustível para a operação pretendida.

① Indicador de aceleração

PMC42010

BOTÃO DO MOTOR DE ARRANQUE

Puxando este botão para fora (posição ON), o motor recebe a mistura rica necessária para o arranque.

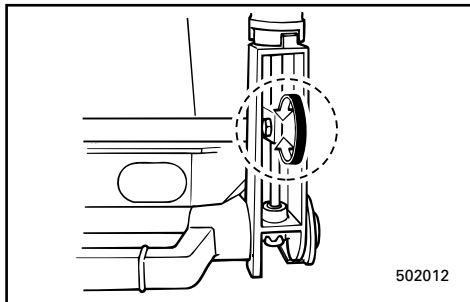
NOTA: _____

O botão do motor de arranque no modelo com comando à distância desempenha exactamente a mesma função que o interruptor do motor de arranque na caixa de comando à distância.

PMC44010

**PUNHO DO REÓSTATO DE PARTIDA
(se equipado)**

Puxe o punho lentamente até começar a sentir resistência. Seguidamente, puxe o punho vigorosamente para accionar o motor, pondo-o em marcha.



KMC64010

JUSTERING AF GASHÅNDTAGETS FRIKTION (for modeller med rorpind)

En friktionsanordning i rorpinden sørger for modstand mod bevægelse af gashåndtaget. Denne modstand er justerbar til, hvad der foretrækkes af føreren. En justeringsskrue/bolt er placeret i håndtaget for rorpinden.

For at forøge modstanden:
Drej justeringsskruen i urets retning.

For at formindske modstanden:
Drej justeringsskruen modsat urets retning.

Når der ønskes en konstant hastighed, spændes justeringsskruen/bolten for at vedligeholde den ønskede indstilling af gassen.

⚠ ADVARSEL

Overspænd ikke friktions justeringsskruen/bolten. Hvis der er for meget modstand, kan det være vanskeligt at flytte gaskontrolgrebet, hvilket kan resultere i en ulykke.

RMC64010

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΡΙΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ**(Για τα μοντέλα με λαγουδέρα)**

Μια διάταξη τριβής προσφέρει στην χειρολαβή της λαγουδέρας αντίσταση στην κίνηση του σκριπ του γκαζιού. Αυτή η τριβή ρυθμίζεται ανάλογα με την προτίμηση του χειρίστη. Γι' αυτό το σκοπό υπάρχει μια ρυθμιστική βίδα/μπουλόνι που είναι τοποθετημένη στην λαγουδέρα.

Για να αυξηθεί η αντίσταση:

Στρέψετε την ρυθμιστική βίδα/μπουλόνι δεξιόστροφα.

Για να μειώσετε την αντίσταση:

Στρέψετε την ρυθμιστική βίδα/μπουλόνι αριστερόστροφα.

Όταν επιθυμείτε να έχετε σταθερή ταχύτητα, σφίγγετε την ρυθμιστική βίδα/μπουλόνι για να διατηρήσετε τη επιθυμητή ρύθμιση του γκαζιού.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη σφίγγετε υπερβολικά τη ρυθμιστική βίδα/μπουλόνι. Αν υπάρχει υπερβολική αντίσταση, θα είναι δύσκολη η κίνηση του σκριπ του γκαζιού, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

PMC64010

REGULAÇÃO DA ACELERAÇÃO POR FRICÇÃO**(modelo com punho de comando)**

Um dispositivo de fricção no punho de comando dá resistência ao movimento do punho de comando do acelerador. Este pode ser regulado de acordo com as preferências do operador. Um parafuso/pino regulador está situado no interior do punho de comando.

Para aumentar a resistência:

Rode o parafuso/pino regulador no sentido dos ponteiros do relógio.

Para diminuir a resistência:

Rode o parafuso/pino regulador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Para navegar a velocidade constante, aperte o parafuso/pino regulador para manter o valor de aceleração pretendido.

▲ ADVERTÊNCIAS

Não aperte excessivamente o parafuso/pino regulador da fricção. A resistência exagerada pode dificultar o accionamento do punho de comando do acelerador, aumentando o risco de acidente.



KMD00011

JUSTERINGSSKRUE TIL STYRINGDFRIKTION

(for modeller med rorpind)

En friktionsanordning sørger for modstand mod styrende bevægelser.

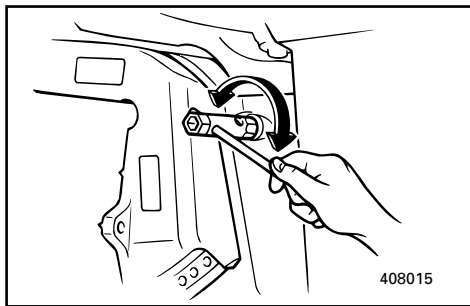
Denne modstand er justerbar til, hvad føreren foretrækker.

En justeringsskrue/bolt er placeret på drejebeslaget.

KMD00310

Justering

Modstand	Skrue/bolt
Spænd	Drej med uret
Løsne	Drej mod uret



⚠ ADVARSEL

Overspænd ikke friktions justeringsskruen/bolten. Hvis der er for meget modstand, kan det være vanskeligt at styre, hvilket kan resultere i en ulykke.

RMD00011

**ΒΙΔΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΡΙΒΗΣ ΤΟΥ
ΤΙΜΟΝΙΟΥ****(για μοντέλα με λαγουδέρα)**

Μια διάταξη τριβής δημιουργεί αντίσταση στην κίνηση του τιμονιού η οποία ρυθμίζεται ανάλογα με τις προτιμήσεις του χειριστή.

Ένα ρυθμιστικό κουμπί είναι τοποθετημένο στο μπρακετο περιστροφής.

RMD00310

Ρύθμιση

Αντίσταση	Βίδα/Μπουλόνι
Αύξηση	Στρέψτε δεξιόστροφα
Μείωση	Στρέψτε αριστερόστροφα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη σφίγγετε υπερβολικά το κουμπί ρύθμισης της τριβής. Αν υπάρχει πολύ μεγάλη αντίσταση, ίσως να είναι δύσκολο να λειτουργήσει το τιμόνι, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

PMD00011

**PARAFUSO DE REGULAÇÃO DA
DIRECÇÃO POR FRICÇÃO****(modelo com punho de comando)**

Um dispositivo de fricção no punho de comando dá resistência ao movimento de direcção. Este pode ser regulado de acordo com as preferências do operador.

Um parafuso/pino regulador está situado no suporte giratório.

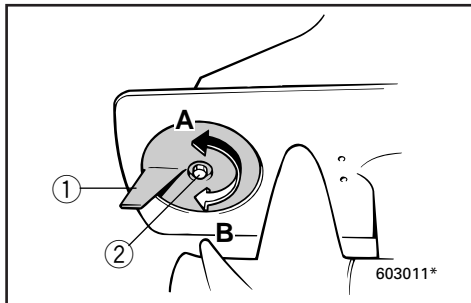
PMD00310

Regulação

Resistência	Botão/Parafuso
Para aumentar a resistência	Rode no sentido dos ponteiros do relógio.
Para diminuir a resistência	Rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

⚠ ADVERTENCIAS

Não aperte excessivamente o parafuso/pino regulador da fricção. A resistência exagerada pode dificultar a sua condução, aumentando o risco de acidente.



KMD04010

TRIMTAP

Trimtappen skal være justeret så kontrolgrebet til styring kan drejes enten til højre eller venstre med samme kraft.

⚠ ADVARSEL

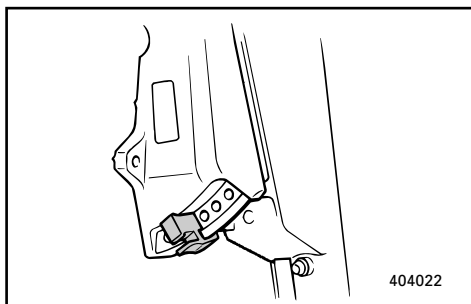
En ukorrekt justeret trimtap kan forårsage at styringen bliver vanskelig. Foretag altid prøvesejlads, efter trimtappen er installeret eller udskiftet, for at sikre at styringen er korrekt. Vær sikker på, at du har spændt bolten efter justering af trimtappen.

- ① Trimtap
- ② Bolt

- A. Når båden har tendens til at svinge mod venstre (bagbords side):
Drej den bagerste del af trimtappen mod venstre (bagbords side) "A" i figuren.
- B. Når båden har tendens til at svinge mod højre (stybords side):
Drej den bagerste del af trimtappen mod højre (stybords side)..... "B" i figuren.

FORSIGTIG:

Trimtappen tjener også som en anode, for at beskytte motoren fra elektrokemisk korrosion. Mal aldrig trimtappen, da denne så vil blive ineffektiv som anode.



KMU01297

JUSTERINGSSTANG TIL TRIMVINKEL

Indstillingen af justeringsstangen til trimvinklen bestemmer påhængsmotorens mindste trimvinkel i forhold til hækbjælken.

RMD54000

ΠΤΕΡΥΓΙΟ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΛΙΣΗΣ

Το πτερύγιο ρύθμισης κλίσης πρέπει να ρυθμίζεται έτσι ώστε είτε στρέφεται προς τ' αριστερά το σκάφος είτε προς τα δεξιά να χρειάζεστε την ίδια δύναμη.

▲ ΠΡΟΕΙΛΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα άσχημα ρυθμισμένο πτερύγιο ρύθμισης κλίσης μπορεί να προκαλέσει δυσκολία στο τιμόνι. Δοκιμάζετε πάντοτε μετά την τοποθέτηση η αντικατάσταση του πτερύγιου για να βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι αντιδρά ορθά. Βεβαιωθείτε ότι έχετε σφίξει το μπουλόνι μετά την ρύθμιση του πτερύγιου.

- ① Πτερύγιο ρύθμισης κλίσης
- ② Μπουλόνι

- A. Όταν το σκάφος τείνει να στρίβει προς τ' αριστερά:
Στρέφεται το πίσω άκρο του πτερύγιου προς τ' αριστερά“A” στο σχέδιο.
- B. Όταν το σκάφος τείνει να στρίβει προς τα δεξιά:
Στρέφεται το πίσω άκρο του πτερύγιου ρύθμισης κλίσης προς τα δεξιά“B” στο σχέδιο

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το πτερύγιο ρύθμισης κλίσης χρησιμεύει επίσης σαν άνοδος για την προστασία του κινητήρα από ηλεκτροχημική διάβρωση. Ποτέ μην βάφετε το πτερύγιο ρύθμισης κλίσης διότι θα πάψει να λειτουργεί σαν άνοδος.

RMU01297

ΡΑΒΔΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΗΣ

Η θέση της ράβδου ρύθμισης της γωνίας κλίσης καθορίζει την ελάχιστη γωνία της εξωλέμβιας μηχανής σε σχέση με την πρύμνη.

PMD04010

COMPENSADOR

O compensador deve ser regulado de forma que o comando da direção possa ser rodado quer para a direita quer para a esquerda aplicando a mesma força.

▲ ADVERTENCIAS

Um compensador mal regulado pode dificultar a condução do barco. Faça sempre um teste funcional depois da instalação ou da substituição do compensador para se certificar do alinhamento da direção. Não se esqueça de apertar o parafuso depois de regular o compensador.

- ① Compensador
- ② Parafuso

- A. Quando o barco tende a virar para a esquerda (bombordo):
Rode a extremidade traseira do compensador para a esquerda (bombordo)“A” na figura
- B. Quando o barco tende a virar para a direita (estibordo):
Rode a extremidade traseira do compensador para a direita (estibordo)“B” na figura

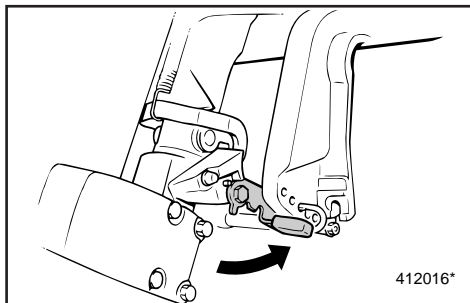
AVISOS:

O compensador serve também como zinco de protecção do motor contra a oxidação por acção electroquímica. Não pinte o compensador porque perderá o efeito protector.

PMU01297

ALAVANCA DE REGULAÇÃO DO ÂNGULO DE COMPENSAÇÃO

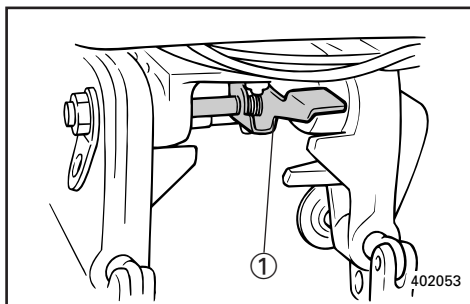
A posição da alavanca de regulação do ângulo de compensação determina o valor mínimo do ângulo de compensação do motor fora de bordo em relação ao painel de popa.



KMD08010

HÅNDTAG FOR GRUNDT VAND**(Hvis motoren er forsynet med dette)**

Ved at løfte dette håndtag op, vil motoren tiltes delvist opad, for at give mere spillerum ved operation i grundt vand.

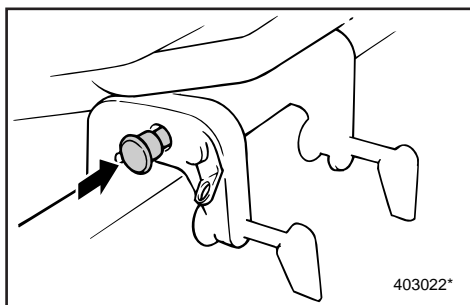


KMD44010

TILTLÅSEMEKANISME**(for modeller med manuel tiltning)**

Tiltlåsemekanismen anvendes for at hindre den modsat rettede kraft fra propellen i at løfte påhængsmotoren, når der sejles baglæns. For at låse denne, sættes håndtaget til tiftlåsen i positionen opad. For at frigøre låsen, skubbes håndtaget til tiftlåsen nedad.

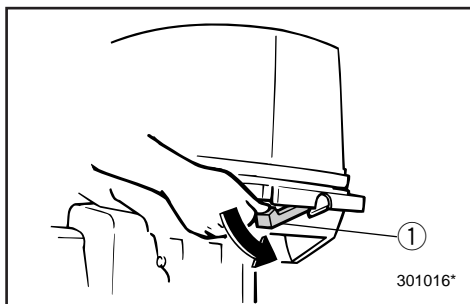
① Håndtag til tiftlås



KMD47010

TILTSTØTTEKNOP

For at holde påhængsmotoren i positionen tiltet-opad, skubbes knoppen for tiltstøtte under drejebeslaget.



KMD62011

MOTORHÆTTE LÅSEHÅNDTAG

Den øverste motorhætte kan fjernes ved at dreje låsehåndtaget. Løft hættten af. Når hættten sættes på plads igen, må du tilse at den passer nøjagtigt i gummipakningen. Motorhættten sikres igen ved at dreje håndtaget opad.

① Låsehåndtag til motorhætte.

RMD08010

ΜΟΧΛΟΣ ΠΛΕΥΣΗΣ ΣΤΑ ΡΗΧΑ**(αν υπάρχει)**

Το σήκωμα αυτού του μοχλού δίνει μερική κλίση προς τα πάνω στη μηχανή για διευκόλυνση της πλεύσης στα ρηχά.

RMD44010

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**ΚΛΙΣΗΣ****(για τα μοντέλα με Μηχανική ρύθμιση κλίσης)**

Ο μηχανισμός ασφάλισης κλίσης χρησιμοποιείται για να εμποδίζει την αντίστροφη ώθηση της προπέλας από του να σηκώσει την εξωλέμβια όταν κινείται με την όπισθεν. Για να τον ασφαλίσετε μετακινείτε τον μοχλό ασφάλισης κλίσης στην πάνω θέση. Για να τον ελευθερώσετε, πιέζετε τον μοχλό ασφάλισης κλίσης προς τα κάτω.

① Μοχλός ασφάλισης κλίσης

RMD47010

ΚΟΥΜΠΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΛΙΣΗΣ

Για να διατηρήσετε την εξωλέμβια μηχανή στην ανυψωμένη θέση, πιέζετε το κουμπί υποστήριξης της κλίσης που υπάρχει κάτω από το μπρακετο περιστροφής.

RMD62011

ΜΟΧΛΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΑΝΩ ΚΑΠΑΚΙΟΥ

Για να αφαιρέσετε το πάνω κάλυμμα του κινητήρα, στρέψτε τον μοχλό ασφάλισης. Μετά σηκώστε το κάλυμμα. Όταν βάζετε πάλι το κάλυμμα, βεβαιώστε ότι κάθεται καλά στο λαστιχένιο πλαίσιο. Μετά ασφαλίστε πάλι το κάλυμμα μετακινώντας τον μοχλό προς τα πάνω.

① Μοχλός ασφάλισης πάνω καλύμματος.

PMD08010

ALAVANCA PARA CONDUÇÃO EM ÁGUAS POUCO PROFUNDAS**(se equipado)**

Levantando a alavanca de água pouco profunda o motor pode ser parcialmente inclinado para cima para permitir a manobra em água pouco profunda.

PMD44010

MECANISMO DE BLOQUEIO DA INCLINAÇÃO**(modelo com inclinação manual)**

O mecanismo de bloqueio da inclinação destina-se a impedir que a propulsão em marcha à ré da hélice faça levantar o motor fora de bordo ao navegar em marcha à ré. Para fechar o mecanismo, ponha-o na posição 'Lock' (bloqueado). Para abrir o mecanismo, ponha-o na posição 'Tilt' (inclinado).

① Alavanca de bloqueio da inclinação

PMD47010

BOTÃO DE SUSTENTAÇÃO DA INCLINAÇÃO

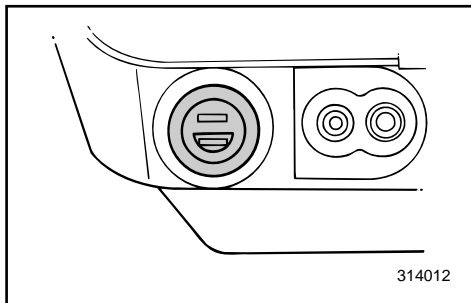
Para manter o motor fora de bordo na posição inclinada para cima, pressione o botão de sustentação da inclinação situado sob o suporte giratório.

PMD62011

ALAVANCA DE BLOQUEIO DA CAPOTA SUPERIOR

Para retirar o capot superior do motor, accione a alavanca de bloqueio e, depois, abra o capot. Quando voltar a instalar o capot, verifique se este encaixa perfeitamente no vedante de borracha. Para prender de novo o capot, coloque a alavanca para cima.

① Alavanca de bloqueio do capot superior.



KMD66010

2P-STIK (for modeller med manuel start)

Vekselstrøm 12 V - 80 W leveres gennem dette stik. Når stikket benyttes, vær opmærksom på følgende punkter:

1. Anvend kun originale Yamaha stik.
2. Anvend kun udstyr til belysning.
3. Forbind belysningsudstyr direkte til 2P-stikket.
4. Kapaciteten på belysningsudstyret skal være på mere end 12 V - 80 W; ellers vil pæren kunne brænde over.
5. Når stikket ikke benyttes, placeres hæften over stikket.

FORSIGTIG:

Tilslut ikke 2P-stikket direkte til batteriets poler. Ellers vil det elektriske system blive beskadiget.

KMU00169

ADVARSELSSYSTEM

FORSIGTIG:

Fortsæt ikke med at benytte motoren, hvis en advarselsanordning bliver aktiveret. Kontakt en Yamaha forhandler, hvis problemet ikke kan lokaliseres og rettes.

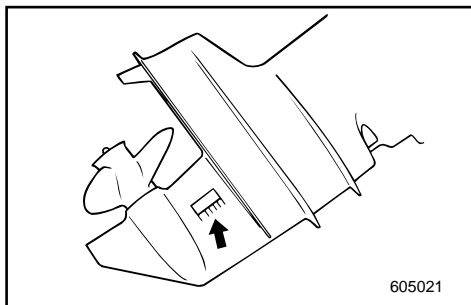
KMU00170*

ADVARSELSSYSTEM FOR OVEROPHEDNING

Denne motor har en anordning for advarsel om overophedning.

Hvis motortemperaturen bliver for høj, vil advarselsanordningen blive aktiveret.

(○) Medfølger (—) Ikke tilgængeligt



Aktivering af advarselssystemet	Model med rorpind	Model med fjernbetjening
Motorens omdrejningshastighed reduceres automatisk til 2000 omdrej./min.	○	/
Lydsignalet begynder.	—	/

Hvis advarselssystemet er blevet aktiveret, stands motoren og undersøg vandindtaget for tilstopning.

RMD66011

ΔΙΠΟΛΙΚΟΣ ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΗΣ

(για το μοντέλο με χειροκίνητη εκκίνηση)
Ηλεκτρική ισχύς 12V-80 W παρέχεται μέσα από αυτόν τον ρευματοδότη. Όταν τον χρησιμοποιείτε, παρακαλούμε να θυμάστε τα εξής:

1. Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσιο ρευματοδότη Yamaha.
2. Χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό φωτισμού.
3. Συνδέετε τα φωτιστικά κατευθείαν στον διπολικό ρευματοδότη.
4. Η ισχύς του εξοπλισμού φωτισμού πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 12V-80W, αλλιώς η λάμπα είναι δυνατόν να καεί.
5. Όταν ο ρευματοδότης δεν χρησιμοποιείται, τοποθετείτε την τάπα πάνω του.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην συνδέετε τον διπολικό ρευματοδότη κατευθείαν με τους ακροδέκτες της μπαταρίας. Αλλιώς, το ηλεκτρικό σύστημα θα καταστραφεί.

RMU00169

**ΣΥΣΤΗΜΑ
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ****ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Μη συνεχίσετε να λειτουργείτε τον κινητήρα αν κάποια προειδοποιητική διάταξη έχει ενεργοποιηθεί. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο σας Yamaha αν το πρόβλημα δεν μπορεί να εντοπιστεί και να διορθωθεί.

RMU00170*

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗΣ**

Αυτός ο κινητήρας έχει μια διάταξη προειδοποίησης υπερθέρμανσης. Αν η θερμοκρασία του κινητήρα ανεβαίνει πολύ ψηλά, η προειδοποιητική διάταξη ενεργοποιείται.

(○): Περιλαμβάνεται (—): Δεν είναι διαθέσιμο

Ενεργοποίηση προειδοποιητικού συστήματος	Μοντέλο ελέγχου με πηδάλιο	Μοντέλο ελέγχου με τηλεχειρισμό
Η ταχύτητα του κινητήρα πέφτει αυτόματα στις 2.000 στροφές / λεπτό περίπου.	○	
Ο βομβητής ηχεί.	—	

Αν το σύστημα προειδοποίησης έχει ενεργοποιηθεί, σβήνεται τον κινητήρα και ελέγχετε μήπως είναι φραγμένη η εισαγωγή του νερού.

PMD66010

CONECTOR DE DOIS PINOS**(modelo com ignição manual)**

A energia eléctrica CA12V-80W é fornecida através deste conector. Na sua utilização, tenha em atenção o seguinte:

1. Utilize apenas um conector da Yamaha (genuíno).
2. Utilize exclusivamente equipamento de iluminação.
3. Ligue o equipamento de iluminação directamente ao conector de dois pinos.
4. A capacidade do equipamento de iluminação deve ser superior a 12V-80W; em caso contrário, a lâmpada pode fundir-se.
5. Coloque a calota no conector quando este não está a ser utilizado.

AVISOS:

Não ligue directamente os terminais da bateria ao conector de dois pinos para não danificar o sistema eléctrico.

PMU00169

SISTEMA DE AVISO**AVISOS:**

Não continue com o motor em funcionamento depois da activação de um dispositivo de aviso. Dirija-se ao concessionário Yamaha se não conseguir localizar e solucionar o problema.

PMU00170*

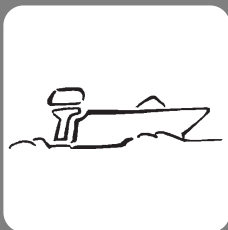
**SISTEMA DE AVISO DE
SOBREAQUECIMENTO**

Este motor está equipado com um dispositivo de aviso de sobreaquecimento. O dispositivo de aviso é activado quando a temperatura do motor sobe muito.

(○): Incluído (—): N/D

Activação do sistema de alarme	Modelo com punho de comando	Modelo com comando remoto
A velocidade do motor é automaticamente reduzida para 2.000 rpm.	○	
O avisador sonoro soa.	—	

Depois da activação do sistema de aviso, páre o motor e verifique se a admissão de água está obstruída.



KMF00010

Kapitel 3 BETJENING

INSTALLATION	3-1
Montering af påhængsmotor	3-2
Fastspænding af påhængsmotor	3-4
PÅFYLDNING A BRÆNDSTOF OG NOTOROLIE	3-5
Påfyldning af brændstof	3-5
Benzin/olieblanding	3-5
FREMANGSMÅDE FØR BRUG	3-7
TILKØRING AF MOTOREN	3-8
START AF MOTOR	3-10
OPVARMNING AF MOTOR	3-13
RETNINGSSKIFT	3-14
Fremad	3-14
Bak	3-15
STANDSNING AF MOTOREN	3-16
TRIMNING AF PÅHÆNGSMOTOREN	3-17
Justering af trimvinkel	3-18
SEJLADS I GRUND VAND	3-20
TILTNING OP/NED	3-21
ANDRE SEJLLADSBETINGELSER	3-23
Sejlads i saltvand	3-23
Sejlads i uklart vand	3-23

Κεφάλαιο 3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	3-1
Τοποθέτηση της εξωλέμβιας μηχανής.....	3-2
Στερέωση της εξωλέμβιας μηχανής.....	3-4
ΓΕΜΙΣΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3-5
Ανεφοδιασμός με καύσιμο.....	3-5
Βενζίνη και ανάμιξη λαδιού.....	3-5
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	3-7
ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3-8
ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3-10
ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3-13
ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ	3-14
Εμπρός.....	3-14
Όπισθεν.....	3-15
ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3-16
ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ	3-17
Ρύθμιση της γωνίας κλίσης.....	3-18
ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΣΕ ΡΗΧΑ ΝΕΡΑ	3-20
ΑΝΥΨΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΕΒΑΣΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3-21
ΑΛΛΕΣ ΣΥΝΟΗΚΕΣ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΤΑΞΙΔΙ	3-23
Πλοήγηση σε αλμυρά νερά.....	3-23
Πλοήγηση σε θολά νερά.....	3-23

Capítulo 3 FUNCIONAMENTO

INSTALAÇÃO	3-1
Montagem do motor fora de bordo.....	3-2
Fixação do motor fora de bordo.....	3-4
ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL E DE ÓLEO DO MOTOR	3-5
Enchimento de combustível.....	3-5
Mistura de gasolina (combustível) e óleo.....	3-5
TESTE PRÉ-OPERACIONAL	3-7
RODAGEM DO MOTOR	3-8
ARRANQUE DO MOTOR	3-10
AQUECIMENTO DO MOTOR	3-13
MUDANÇA DE DIREÇÃO	3-14
Marcha avante.....	3-14
Marcha à ré.....	3-15
PARAGEM DO MOTOR	3-16
COMPENSAÇÃO DO MOTOR FORA DE BORDO	3-17
Regulação do ângulo de compensação.....	3-18
CONDUÇÃO EM ÁGUA POUCA PROFUNDA	3-20
INCLINAÇÃO DO MOTOR	3-21
CONDUÇÃO NOUTRAS CONDIÇÕES	3-23
Condução em água salgada.....	3-23
Condução em água turva.....	3-23



INSTALLATION

FORSIGTIG: _____

Ukorrekt højde på motoren eller hindring af en jævn vandstrøm (som f.eks. design eller tilstand af båden eller tilbehør som hækbjælke stiger/dybdemåler), kan skabe luftbårne vandsprøjt, når båden sejler med marchhastighed.

Alvorlige ødelæggelser af motoren kan være resultatet, hvis motoren arbejder vedvarende med vandsprøjt i luften.

BEMÆRK: _____

Under vandtesten undersøges bådens opdrift, i hviletilstand, med den maksimale last. Undersøg om det statiske vandniveau på udstødningskabinets kabinet er lavt nok til at forebygge, at vand trænger ind i motorblokken, når vandstanden stiger på grund af bølger, når påhængsmotoren ikke er i funktion.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ**INSTALAÇÃO****ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Λανθασμένο ύψος κινητήρα η εμπόδια στην ομαλή ροή του νερού γύρω από τον κινητήρα (όπως είναι τυχόν ειδική σχεδίαση, η κατάσταση του σκάφους, η τοποθέτηση αξεσουάρ όπως σκάλες πρόμνης / αισθητήρες βυθομετρών) μπορούν να προκαλέσουν εισαγωγή φυσαλίδων αέρος μέσα στο νερό κατά την πορεία του σκάφους. Είναι δυνατό να προκλήθει σοβαρή ζημιά του κινητήρα αν ο κινητήρας λειτουργεί συνεχώς με παρουσία φυσαλίδων αέρος μέσα στο νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Κατά τη διάρκεια δοκίμων πάνω στο νερό, ελέγχετε την άνωση του σκάφους, ενώ αυτό είναι ακίνητο, και με το μέγιστο του φορτίο. Ελέγξτε αν η στατική στάθμη του νερού στο κέλυφος της εξαγωγής των καυσαερίων είναι αρκετά χαμηλά ώστε να μην επιτρέπει την εισαγωγή του νερού στην κυλινδροκεφαλή του κινητήρα, όταν το νερό ανεβαίνει λόγω των κυμάτων και ενώ ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

AVISOS:

A incorrecção da altura do motor ou a existência de obstruções à livre passagem da água (em virtude da concepção ou condição do barco ou da inclusão de acessórios, nomeadamente travessas do painel de popa/transdutores de sonda) podem provocar a aspersão da água em suspensão no ar, quando o barco navega. O funcionamento contínuo do motor na presença de aspersão de água em suspensão no ar pode causar danos irreparáveis.

NOTA:

Durante o teste na água verifique a flutuabilidade do barco, parado, com a carga máxima. Confirme se o nível estático da água no corpo do escape está suficientemente baixo para impedir a entrada de água na cabeça do motor, quando, por efeito das ondas, o nível da água subir com o motor fora de bordo parado.



KMF12011

MONTERING AF PÅHÆNGSMOTOR

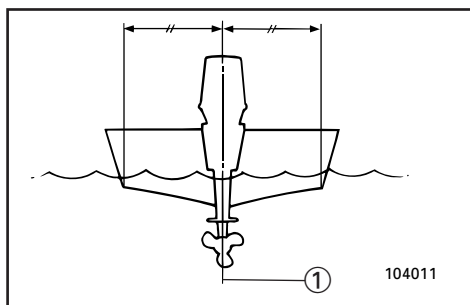
⚠ ADVARSEL

Ukorrekt montering af påhængsmotoren kan resultere i hasarderede tilstande, som dårlig håndtering, tab af kontrol, eller risiko for brand. Observer følgende:

- Informationerne der præsenteres i dette afsnit, er kun ment som referencer. Det er ikke muligt at give en komplet instruktion for hver mulig kombination af båd/motor. Korrekt montering er delvis afhængig af erfaring og den specifikke kombination af båd/motor.
- Din forhandler eller en anden person med erfaring i korrekt rigning, bør montere motoren. Hvis du selv monterer motoren, bør du instrueres af en erfaren person. [Permanent monterede typer]
- Din forhandler eller en anden person med erfaring i korrekt montering af påhængsmotorer, bør vise dig, hvordan du monterer din motor. [Transportable typer]

Monter påhængsmotoren på bådens midterlinie (køllinie), og vær sikker på at selve båden er godt afbalanceret. Ellers vil båden være svær at styre. For både uden køl, eller som er asymmetriske, kontaktes din forhandler.

① Midterlinie (køllinie)



RMF12011

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λανθασμένη τοποθέτηση της εξωλέμβιας μηχανής είναι δυνατό να προκαλέσει επικίνδυνες καταστάσεις όπως είναι αστάθεια, απώλεια ελέγχου, η ακόμη και φωτιά. Τηρείτε τα παρακάτω μέτρα.

- Οι πληροφορίες που παρουσιάζονται σ' αυτό το κεφάλαιο πρέπει να λαμβάνονται υπόψη μόνο ενδεικτικά. Δεν είναι δυνατό να δώσει κανείς πλήρεις οδηγίες για κάθε δυνατό συνδυασμό σκάφους και κινητήρα. Η ορθή τοποθέτηση εξαρτάται εν μέρει από την πείρα και από τον συγκεκριμένο συνδυασμό σκάφους και κινητήρα.
- Ο τοπικός σας αντιπρόσωπος ή κάποιο άλλο εξειδικευμένο πρόσωπο στον εξοπλισμό σκαφών πρέπει να επιβλέψει την τοποθέτηση του κινητήρα. Εάν τοποθετείτε τον κινητήρα μόνος σας, πρέπει να εκπαιδευτείτε από κάποιο έμπειρο άτομο. (Αναφερόμαστε εδώ σε μόνιμη τοποθέτηση).
- Ο τοπικός σας αντιπρόσωπος ή κάποιο άλλο έμπειρο πρόσωπο στην τοποθέτηση εξωλέμβιων μηχανών πρέπει να σας δείξει πως θα τοποθετήσετε τον κινητήρα σας. (Μη μόνιμη τοποθέτηση).

Τοποθετείτε την εξωλέμβια μηχανή στην κεντρική γραμμή του σκάφους, και βεβαιωθείτε ότι το ίδιο το σκάφος είναι σωστά ζυγισμένο. Αλλιώς, θα είναι δύσκολο στον χειρισμό του. Όσον αφορά σκάφη που δεν έχουν καρίνα η είναι μιάσυμμετρικά, να συμβουλευθείτε τον τοπικό σας αντιπρόσωπο.

- ① Κεντρική γραμμή (Κεντρική γραμμή)

PMF12011

MONTAGEM DO MOTOR FORA DE BORDO

▲ ADVERTENCIAS

Qualquer irregularidade na montagem do motor fora de bordo pode dar azo a situações de perigo, no que toca a manipulação deficiente, perda de controlo ou risco de incêndio. Preste atenção ao seguinte:

- A informação constante desta secção é dada a título de referência. Não é possível incluir no presente manual instruções completas sobre todas as combinações possíveis de barco e motor. A exactidão da montagem depende da experiência do instalador e da conformidade do binómio barco/motor.
- O motor deve ser montado por um técnico habilitado neste tipo de equipamento ou pelo concessionário Yamaha. Caso decida fazer a montagem do motor [tipo permanente] pelos seus próprios meios, deverá ser previamente industriado por um técnico.
- O concessionário Yamaha ou o técnico habilitado na montagem do motor fora de bordo [tipo portátil] deverão instruí-lo sobre a forma correcta de o instalar.

Instale o motor na mediania (eixo da quilha) do barco e certifique-se do seu equilíbrio para evitar problemas de direcção. Para os barcos sem quilha ou assimétricos, consulte o concessionário.

- ① Mediania (eixo de quilha)

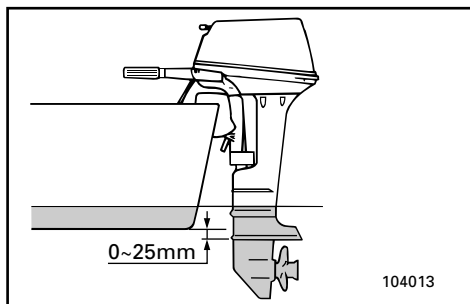
**⚠ ADVARSEL**

Forsyning af båden med for meget motorkraft, kan forårsage alvorlig ustabilitet. Installer ikke en påhængsmotor med flere hestkræfter end den maksimale angivelse på bådens plade med angivelse af kapacitet. Hvis båden ikke har en plade med angivelse af kapacitet, kontaktes bådproducenten.

KMU01298

Monteringshøjde

For at sejle din båd med optimal effektivitet, skal vandmodstanden (trækket) på din båd og påhængsmotor være så lille som mulig. Monteringshøjden på påhængsmotoren har stor indvirkning på vandmodstanden. Hvis monteringshøjden er for høj, vil der være tendenser til, at der opstår kavitation, og derved reducere af fremdriften; og hvis propellens spidser gennemskærer luften, vil motorens omdrejningshastighed stige enormt, og forårsage at motoren bliver overophedet. Hvis monteringshøjden er meget for lav, vil vandmodstanden øges, og dermed reducere motorens effektivitet. Monter motoren således, at antikavitationspladen er mellem bunden af båden og et niveau på 25 mm under bådens bund.

**BEMÆRK:**

- Den optimale monteringshøjde for påhængsmotoren afhænger af kombinationen båd/motor, og den ønskede anvendelse. Prøvesejlads med forskellige højder kan hjælpe med at bestemme den optimale monteringshøjde.
- Læs kapitlet "TRIMNING AF PÅHÆNGSMOTOREN" for anvisninger om indstilling af påhængsmotorens trimvinkel.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η τοποθέτηση υπερβολικά μεγάλου κινητήρα σε ένα σκάφος είναι δυνατό να προκαλέσει επικίνδυνη αστάθεια. Μη τοποθετείτε μια εξωλέμβια με περισσότερη υποδύναμη από την μέγιστη επιτρεπόμενη που αναφέρεται στο πινακίδακι του σκάφους. Αν το σκάφος δεν έχει πινακίδακι με στοιχεία, συμβουλευθείτε τον κατασκευαστή του σκάφους.

RMU01298

Ύψος τοποθέτησης

Για να χρησιμοποιήσετε το σκάφος σας με την μέγιστη δυνατή απόδοση, η αντίσταση του νερού επάνω στο ίδιο το σκάφος και την εξωλέμβια μηχανή πρέπει να ελαχιστοποιηθούν. Το ύψος τοποθέτησης της εξωλέμβιας μηχανής επηρεάζει σημαντικά την αντίσταση του νερού. Αν το ύψος τοποθέτησης είναι πολύ υψηλό, υπάρχει τάση να δημιουργείται σπηλαιώση, μειώνοντας συγχρόνως και την προώθηση του σκάφους. Αν η προπέλα έρχεται σε επαφή με τον αέρα, οι στροφές του κινητήρα αυξάνουν υπερβολικά προκαλώντας υπερθέρμανση του κινητήρα. Αν το ύψος τοποθέτησης είναι πολύ χαμηλό, η αντίσταση του νερού αυξάνει μειώνοντας την απόδοση του κινητήρα. Τοποθετείτε τον κινητήρα σας έτσι ώστε η πλάκα κατά της σπηλαιώσης να βρίσκεται μεταξύ του κάτω μέρους του σκάφους και μιας στάθμης 25 χιλιοστών κάτω από αυτό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το ιδανικό ύψος τοποθέτησης της εξωλέμβιας μηχανής επηρεάζεται από τον συνδυασμό σκάφους και κινητήρα και την επιθυμητή χρήση του συνόλου τους. Δοκιμαστική λειτουργία σε διαφορετικά ύψη μπορεί να βοηθήσει στον προσδιορισμό του ιδανικού ύψους τοποθέτησης.
- Αναφερθείτε στο τμήμα “ΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ “ΗΧΑΝΗΣ” για οδηγίες σχετικά με τη ρύθμιση της γωνίας κλίσης της εξωλέμβιας.

▲ ADVERTENCIAS

A instalação de um motor fora de bordo provido de força excessiva prejudica a estabilidade do barco. Nunca exceda a potência nominal máxima do motor indicada na chapa adequada. Se o barco não dispuser de chapa de potência, consulte o fabricante.

PMU01298

Altura de montagem

Para otimizar o funcionamento do barco, convém reduzir o mais possível a resistência à água (arrastamento) do barco e do motor fora de bordo. A altura da montagem do motor fora de bordo afecta a resistência à água. Quando a altura da montagem é demasiadamente alta, pode ocorrer cavitação e, portanto, a propulsão é reduzida; se as extremidades da hélice cortam o ar, a velocidade do motor aumenta anormalmente com o consequente sobreaquecimento. Ao invés, quando a montagem é demasiadamente baixa, a resistência à água é maior, diminuindo o rendimento do motor. Em suma, o motor deverá ser montado de forma que a chapa de anticavitação fique entre o casco do barco e um nível 25 mm (1”) abaixo.

Consulte a secção “REGULAÇÃO DO ÂNGULO DE COMPENSAÇÃO DO MOTOR FORA DE BORDO” para as instruções de utilização.

NOTA:

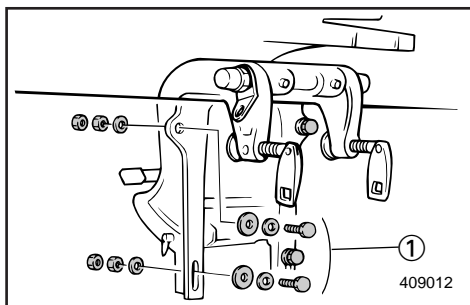
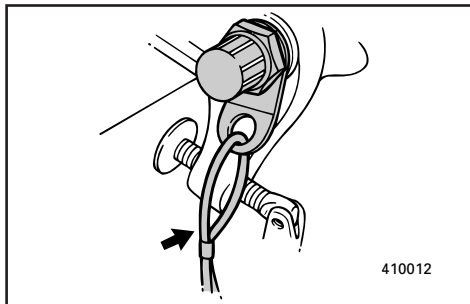
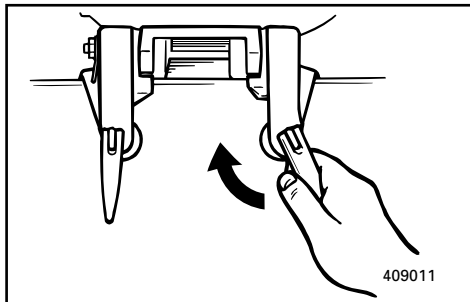
- A altura de montagem ideal do motor fora de bordo é afectada pelo binómio barco/motor e pela aplicação pretendida. Para a determinação da altura de montagem ideal é útil efectuar ensaios com alturas de montagem diferentes.
- Consulte a secção “REGULAÇÃO DO ÂNGULO DE COMPENSAÇÃO DO MOTOR FORA DE BORDO” para as instruções de utilização.



KMU01318

FASTSPÆNDING AF PÅHÆNGSMOTOR

1) Placer påhængsmotoren på hækbjælken, så den er placeret så tæt ved midten, som muligt. Fastspænd skruerne til hækbjælken lige meget og sikkert. Under brug undersøges med jævne mellemrum, om fastspændingsskruerne er spændt fast, da de kan arbejde sig løse på grund af vibrationer fra motoren.

**⚠ ADVARSEL**

Løse fastspændingsskruer kan muliggøre flytning af motoren på hækbjælken, eller at motoren falder af hækbjælken. Dette kan være årsag til tab af kontrol, og alvorlig beskadigelse. Vær sikker på at skruerne til hækbjælken er sikkert fastspændt.

Under operation undersøges med jævne mellemrum om skruerne er fastspændte.

2) Et motortøjlekabel eller en kæde bør anvendes. Fastgør den ene ende til motorens fastspændingspunkt for tøjlekablet, og den anden ende til et sikkert monteringspunkt i båden. Ellers, kan motoren blive tabt for altid, hvis den ved et uheld skulle falde af hækbjælken.

Fastgør monteringsbeslaget til hækbjælken med boltene, der følger med påhængsmotoren. For yderligere detaljer, konsulteres din forhandler.

⚠ ADVARSEL

Undgå at benytte andre bolte, møtrikker eller skiver end de, der indeholdes i motorens emballage. Hvis andre end disse benyttes, skal de mindst være af samme kvalitet i materiale og styrke, og de skal fastspændes sikkert. Efter fastspænding, prøvekøres motoren, for at undersøge om de er fastspændte.

① Dele til montering af motor

RM01318

ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

1) Τοποθετείτε την εξωλέμβια στην πρύμνη έτσι ώστε να είναι τοποθετημένη όσο το δυνατό στο κέντρο. Σφίγγετε τους σφιγκτήρες στην πρύμνη ομοιόμορφα και δυνατά. Ελέγχετε από καιρό σε καιρό εάν παραμένουν σφιγμένες οι βίδες του σφιγκτήρα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της εξωλέμβιας διότι καθώς η μηχανή λειτουργεί, έχουν την τάση να χαλαρώνουν λόγω των κραδασμών του κινητήρα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χαλαρές βίδες σφιγκτήρα επιτρέπουν στον κινητήρα να κινείται επάνω στην πρύμνη ή ακόμη ενέχουν τον κίνδυνο να πέσει η μηχανή στο νερό. Σ' αυτές τις περιπτώσεις είναι δυνατόν να υπάρξει απώλεια ελέγχου η και σοβαρός τραυματισμός. Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες του σφιγκτήρα στην πρύμνη είναι καλά σφιγμένες.

Από καιρό σε καιρό ελέγχετε αν οι βίδες είναι καλά σφιγμένες κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

2) Πρέπει να χρησιμοποιείται ένα συρματόσχοινο ή μια αλυσίδα πρόσδεσης του κινητήρα. Συνδέετε το ένα άκρο στο κατάλληλο σημείο πρόσδεσης επάνω στον κινητήρα και το άλλο άκρο το συνδέετε σ' ένα ασφαλές σημείο στο σκάφος. Αλλιώς, είναι δυνατόν να χαθεί εντελώς ο κινητήρας αν κατά λάθος πέσει από την πρύμνη. Ασφαλιζετε το μπρακετο σύσφιγξης στην πρύμνη με τα μπουλόνια τα οποία παρέχονται μαζί με την εξωλέμβια. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευθείτε τον τοπικό σας αντιπρόσωπο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε μπουλόνια, παξιμάδια ή ροδέλες διαφορετικά απ' αυτά τα οποία παρέχονται μέσα στη συσκευασία του κινητήρα. Αν πάντως χρησιμοποιηθούν διαφορετικά, πρέπει να είναι τουλάχιστον της ίδιας ποιότητας, του υλικού και της αντοχής και πρέπει να είναι καλά σφιγμένα. Μετά τη σύσφιγξη, δοκιμάζετε τη λειτουργία του κινητήρα και ελέγχετε αν είναι καλά σφιγμένα.

PMU01318

FIXAÇÃO DO MOTOR FORA DE BORDO

1) Coloque o motor fora de bordo no painel de popa em posição tão centrada quanto possível. Aperte com firmeza os parafusos de sujeição do painel de popa. É conveniente verificar de vez em quando se estes parafusos estão bem apertados uma vez que a vibração do motor pode fazer com que fiquem frouxos.

▲ ADVERTENCIAS

O facto de os parafusos de sujeição do painel de popa poderem estar frouxos é susceptível de fazer com que o motor saia do lugar ou caia, com a consequente perda de controlo e risco de acidente grave. Por isso, é necessário controlar periodicamente se os parafusos de sujeição do painel de popa estão bem apertados. Ocasionalmente, verifique também a respectiva tensão, com o motor em funcionamento.

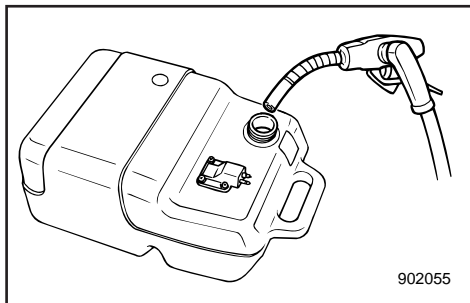
2) Convém usar um cabo ou corrente de inibição. Penda uma das extremidades ao ponto de fixação do cabo de inibição e a outra a um ponto de apoio situado no barco. A não proceder assim, pode ocorrer a perda total do motor se este cair acidentalmente do painel de popa.

Penda a braçadeira de suporte ao painel de popa com os parafusos fornecidos com o motor fora de bordo. Para mais informações, consulte o concessionário Yamaha.

▲ ADVERTENCIAS

Evite utilizar parafusos, porcas e anilhas que não os incluídos com o motor. Se os utilizar, convém que o material empregue tenha, pelo menos, a mesma qualidade e resistência para que aperte em condições de segurança. Depois de apertar, experimente o motor e verifique a tensão respectiva.

① Peças de montagem do motor



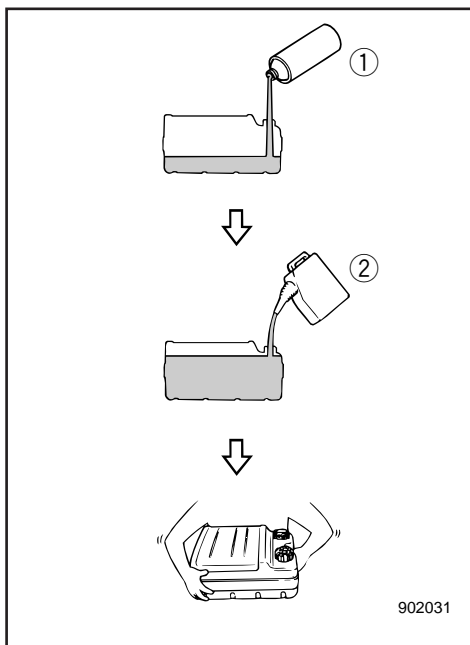
KMF31010

PÅFYLDNING A BRÆNDSTOF OG NOTOROLIE

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF

- 1) Fjern låget til brændstoftanken.
- 2) Hæld forsigtigt brændstoffet over i brændstoftanken.
- 3) Luk påfyldningsdækslet sikkert efter påfyldning. Tør spildt brændstof op.

Brændstoftankens kapacitet:
Der henvises til "SPECIFIKATIONER", side 4-1.



KMF35011*

BENZIN/OLIEBLANDING

Modeller der kræver blanding

	Motorolie : Benzinforhold
Under tilkøringsperioden	1 : 50
Efter tilkøring	1 : 100

- 1) Hæld olie og benzin i brændstoftanken, i den nævnte rækkefølge.

- ① Motorolie
- ② Benzin

- 2) Bland brændstoffet fuldstændigt, ved at ryste tanken.
- 3) Vær sikker på at olien er blandet med benzenen.

RMF31010

ΓΕΜΙΣΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ

- 1) Βγάξτε την τάπα του δοχείου καυσίμου
- 2) Γεμίζετε το δοχείο καυσίμου προσεκτικά.
- 3) Κλείνετε καλά την τάπα μετά τον ανεφοδιασμό. Σκουπίζετε κάθε σταγόνα

Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου:
Διαβάστε τις "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ",
σελίδα 4-1.

PMF31010

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL E DE ÓLEO DO MOTOR

ENCHIMENTO DE COMBUSTÍVEL

- 1) Abra a tampa do reservatório de combustível.
- 2) Deite o combustível no reservatório com cuidado.
- 3) Depois da operação de reabastecimento, feche bem a tampa do reservatório. Limpe com um pano o combustível eventualmente derramado.

Capacidade do reservatório de combustível:
Consulte as "ESPECIFICAÇÕES", pág. 4-1.

RMF35011*

BENZINA E ANAMIXEIA ΛΑΔΙΟΥ Μοντέλα με προαναμειξη

	Λάδι κινήτηρα :Βενζίνη
Περίοδος στρώσιματος	1 : 50
Μετά το στρώσιμο	1 : 100

- 1) Ρίχνετε το λάδι και την βενζίνη μέσα στο δοχείο καυσίμου, με αυτή τη σειρά.
 - ① Λάδι κινήτηρα
 - ② Βενζίνη
- 2) Κατόπιν αναμειγνύετε ταρακουνώντας το δοχείο.
- 3) Βεβαιωθείτε ότι το λάδι έχει αναμειχθεί με την βενζίνη και ρίχνετε το μείγμα στο δοχείο καυσίμου.

PMF35011*

MISTURA DE GASOLINA (COMBUSTÍVEL) E ÓLEO Modelo de pré-mistura

	Óleo do motor/gasolina (combustível)
Período de rodagem	1 : 50
Depois da rodagem	1 : 100

- 1) Deite óleo e gasolina no reservatório de combustível, na ordem indicada.
 - ① Óleo do motor
 - ② Gasolina (combustível)
- 2) Misture-os bem, agitando o recipiente.
- 3) Certifique-se de que o óleo está adequadamente misturado com a gasolina.

**FORSIGTIG:**

- Undgå at anvende anden type olie end den angivne.
- Anvend en grundigt blandet brændstof-olie blanding.
- Hvis blandingen ikke er fuldstændigt blandet, eller hvis blandingsforholdet ikke er korrekt, kan følgende problemer opstå:
Lavt olieindhold: Mangel på olie kan være årsag til alvorlige motorfejl, som for eksempel fastbrænding af stempel.
Højt olieindhold: For meget olie kan være årsag til tilsodede tændrør, røg i udstødningen, og væsentlige kulaflejringer.

Blandingsforhold	50 : 1			
Benzin	1 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 L (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 L (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Motorolie	0,02 L (0,02 US qt, 0,02 Imp qt)	0,24 L (0,26 US qt, 0,21 Imp qt)	0,28 L (0,30 US qt, 0,24 Imp qt)	0,48 L (0,51 US qt, 0,42 Imp qt)

Blandingsforhold	100 : 1			
Benzin	1 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 L (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 L (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Motorolie	0,01 L (0,01 US qt, 0,01 Imp qt)	0,12 L (0,13 US qt, 0,11 Imp qt)	0,14 L (0,15 US qt, 0,12 Imp qt)	0,24 L (0,25 US qt, 0,21 Imp qt)

BEMÆRK:

Hvis der anvendes en permanent installeret tank, hældes olien gradvist i, når der fyldes benzin i tanken.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αποφεύγετε να χρησιμοποιήσετε άλλο λάδι εκτός από αυτό που έχει καθοριστεί.
- Χρησιμοποιείτε μείγμα καυσίμου βενζίνης - λαδιού το οποίο έχει αναμειχθεί καλά.
- Αν το μείγμα δεν έχει αναμειχθεί καλά, η εάν η αναλογία ανάμειξης είναι λανθασμένη, τα παρακάτω προβλήματα είναι δυνατόν να συμβούν.

Πολύ μικρή αναλογία λαδιού: Η έλλειψη του λαδιού είναι δυνατόν να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα, όπως το κόλλημα του έμβολου.

Υψηλή περιεκτικότητα λαδιού: Υπερβολική ποσότητα λαδιού είναι δυνατόν να προκαλέσει μπουκώμα των μπουζί, παραγωγή καπνού από την εξάτμιση, και πολλά κατάλοιπα άνθρακα.

Σχέση ανάμειξης	50 : 1			
Βενζίνη	1 Litres (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 Litres (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 Litres (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 Litres (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Λάδι κινητήρα	0,02 Litres (0,02 US qt., 0,02 Imp qt)	0,24 Litres (0,26 US qt, 0,21 Imp qt)	0,28 Litres (0,30 US qt, 0,24 Imp qt)	0,48 Litres (0,51 US qt, 0,42 Imp qt)

Σχέση ανάμειξης	100 : 1			
Βενζίνη	1 Litres (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 Litres (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 Litres (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 Litres (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Λάδι κινητήρα	0,01 Litres (0,01 US qt, 0,01 Imp qt)	0,12 Litres (0,13 US qt, 0,11 Imp qt)	0,14 Litres (0,15 US qt, 0,12 Imp qt)	0,24 Litres (0,25 US qt, 0,21 Imp qt)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν χρησιμοποιείτε ένα δοχείο καυσίμου που είναι μόνιμα τοποθετημένο, ρίχνετε το λάδι σταδιακά καθώς γεμίζετε το δοχείο με καύσιμο.

AVISOS:

- Não utilize óleo de outra tipo além do designado.
- Use uma mistura adequada de óleo e combustível.
- Se a mistura não for adequada ou correcta, podem surgir os seguintes problemas:
Baixa percentagem de óleo: A falta de óleo pode causar avarias do motor, designadamente gripagem.
Alta percentagem de óleo: O excesso de óleo pode causar obstrução das velas, descarga excessiva do escape ou grandes depósitos de carvão.

Texa de mistura	50 : 1			
Gasolina (combustível)	1 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 L (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 L (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Óleo	0,02 L (0,02 US qt, 0,02 Imp qt)	0,24 L (0,26 US qt, 0,21 Imp qt)	0,28 L (0,30 US qt, 0,24 Imp qt)	0,48 L (0,51 US qt, 0,42 Imp qt)

Texa de mistura	100 : 1			
Gasolina (combustível)	1 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 L (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 L (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Óleo	0,01 L (0,01 US qt, 0,01 Imp qt)	0,12 L (0,13 US qt, 0,11 Imp qt)	0,14 L (0,15 US qt, 0,12 Imp qt)	0,24 L (0,25 US qt, 0,21 Imp qt)

NOTA:

Se o barco está equipado com reservatório permanente deite o óleo gradualmente ao mesmo tempo que adiciona o combustível.



FREM GANGSMÅDE FØR BRUG

▲ADVARSEL

Hvis et eller flere punkter under undersøgelsen før brug ikke fungerer korrekt, inspiceres og reparerer dette, før påhængsmotoren benyttes. Ellers kan der ske uheld.

Brændstof

Undersøg om der er tilstrækkeligt med brændstof til din tur. Vær sikker på, at der ikke er nogen brændstoflækage eller -dampe.

Vær sikker på at brændstofslangen ikke er snoet eller klemt sammen, eller om der er nogle skarpe emner i nærheden af slangen.

Olie

Undersøg olieniveauet, for at sikre, at der er rigeligt med olie til din sejltur.

Kontrolgreb

Undersøg gashåndtag, gearskift og styrehåndtaget for korrekt funktion, før opstart af motoren.

Kontrolgrebene skal arbejde jævnt, uden bindinger eller usædvanligt slør. Se efter løse eller beskadigede forbindelser.

Undersøg funktionen af start- og stopkontakter, når påhængsmotoren er nedsænket i vandet.

Motoren

Undersøg motoren og fastgørelsen af motoren. Se efter løse eller beskadigede fastgørelsespunkter. Undersøg propellen for beskadigelser.

FORSIGTIG:

Start ikke med motoren over vandet. Overophedning og alvorlig beskadigelse af motoren kan opstå.

RMF40110

PMF40110

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

TESTE PRÉ-OPERACIONAL

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κάποιο μέρος του ελέγχου πριν από την λειτουργία δεν λειτουργεί κανονικά, φροντίστε να ελεγχθεί και να διορθωθεί πριν χρησιμοποιήσετε την εξωλέμβια. Σε αντίθετη περίπτωση, είναι δυνατόν να προκληθεί ατύχημα.

Καύσιμο

Ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι έχετε παραπάνω από αρκετό καύσιμο για το ταξίδι σας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου η ξεφεύγουν ατμοί βενζίνης.

Βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας του καυσίμου δεν είναι πατημένος η τσακισμένος από αντικείμενα που υπάρχουν μέσα στο σκάφος, και ότι δεν υπάρχουν κοφτερά αντικείμενα κοντά σ' αυτόν

Λάδι

Βεβαιωθείτε ότι έχετε παραπάνω από αρκετό λάδι για το ταξίδι σας.

Συστήματα ελέγχου

Ελέγχετε το γκάζι, το μηχανισμό αλλαγής κατεύθυνσης εμπρός-πίσω, και το τιμόνι αν λειτουργούν σωστά πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Τα συστήματα ελέγχου πρέπει να λειτουργούν απαλά, χωρίς να είναι σφιχτά η να έχουν υπερβολικά διάκενα. Ελέγξτε μήπως υπάρχουν χαλαρές η κατεστραμμένες συνδέσεις.

Ελέγχετε την λειτουργία της μίζας και των διακοπών για το σβήσιμο του κινητήρα όταν η εξωλέμβια βρίσκεται στο νερό.

Κινητήρας

Ελέγχετε τον κινητήρα και την τοποθέτησή του. Ψάξτε μήπως υπάρχουν χαλαρά η κατεστραμμένα σημεία στερέωσης. Ελέγχετε μήπως υπάρχουν ζημιές στην προπέλα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μη βάζετε τον κινητήρα μπροστά έξω από το νερό. Είναι δυνατόν να προκληθεί υπερθέρμανση και σοβαρή ζημιά

▲ ADVERTENCIAS

Se, durante o teste pré-operacional, detectar deficiências de funcionamento não ponha o motor em marcha antes de providenciar a inspeção e a reparação do elemento em questão para evitar a ocorrência de acidentes.

Combustível

Verifique se tem combustível suficiente para a viagem. Certifique-se de que não há perdas de combustível nem emanações de gasolina.

Confirme que não existe qualquer objecto sobre a mangueira do combustível que possa comprimi-la ou torcê-la, nem objectos pontiagudos próximos dela.

Óleo

Verifique se tem óleo suficiente para a viagem.

Comandos

Analise o comportamento funcional do acelerador, das mudanças e da direcção antes de pôr o motor em marcha.

Os comandos devem funcionar suavemente, sem aperto nem folga inabitual. Verifique se existem ligações mal feitas ou danificadas.

Examine o funcionamento do motor de arranque e dos interruptores de paragem com o motor fora de bordo dentro de água.

Motor

Inspeccione o motor e a instalação do motor. Verifique se existem elementos de fixação mal presos ou danificados, bem como qualquer falha na hélice.

AVISOS:

Não ponha o motor em marcha fora de água para evitar o sobreaquecimento e danos irreparáveis.



TILKØRING AF MOTOREN

Din nye motor kræver en periode med tilkøring, for at tillade bearbejdede og tilpassede overflader på bevægelige dele at blive ens slidt. Korrekt tilkøring vil hjælpe med at sikre korrekt ydeevne og længere levetid på motoren.

FORSIGTIG:

Manglende overholdelse af tilkøringsprocedureren kan resultere i reduceret levetid på motoren, eller endog alvorlig beskadigelse i motoren.

Tilkøringstid: 10 timer

Forblandet brændstofblanding under tilkøring:
Der henvises til "Benzin- og olieblanding".

KMU00226

Kør motoren under belastning (i gear med monteret propel) som forklares nedenfor.

- 1) De første 10 minutter:
Lad motoren arbejde med den lavest mulige hastighed. En hurtig tomgangshastighed i Frigear er bedst.
- 2) De næste 50 minutter:
Lad ikke motoren komme over halvt åben gas (cirka 3.000 omdrejn./min.). Varier lejlighedsvis motorens hastighed. Hvis du har en båd, der har let ved at planne, accelerer med fuld gas, til båden planer, og reducer straks derefter gassen til 3.000 omdrejn./min. eller mindre.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο καινούργιος σας κινητήρας χρειάζεται μια περίοδο στρωσίματος έτσι ώστε οι επιφάνειες να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους να ταιριάζουν και τα κινούμενα μέρη να υποστούν μια ομοιόμορφη επιφανειακή φθορά που θα τα κάνει να λειτουργούν τέλεια. Το ορθό στρώσιμο βοηθά στην εξασφάλιση των επιδόσεων και της μακροζωίας τον κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Εάν δεν ακολουθήσετε την διαδικασία στρωσίματος είναι δυνατόν να περιοριστεί η διάρκεια ζωής τον κινητήρα η ακόμη και να προκληθούν σοβαρές ζημιές σ' αυτόν.

Περίοδος στρωσίματος: 10 ώρες

Αναλογία προανάμειξης κατά το στρώσιμο:
Διαβάστε το κεφαλαίο "Ανάμειξη λαδιού και βενζίνης"

RMU00226

θέσατε τον κινητήρα σε λειτουργία στο φορτίο (δίνοντας κίνηση στον έλικα που έχετε εγκαταστήσει) ως ακολούθως:

1) Στα πρώτα 10 λεπτά:

Βάζετε τον κινητήρα να λειτουργήσει στις χαμηλότερες δυνατές στροφές. Ένα αυξημένο ρελαντί με νεκρά είναι η καταλληλότερη συνθήκη.

2) Τα επόμενα 50 λεπτά:

Μη ξεπερνάτε το μισό γκάζι (σε περίπου 3000 στροφές το λεπτό). Μεταβάλετε από καιρό σε καιρό τις στροφές του κινητήρα. Αν έχετε ένα σκάφος που πλανάρει εύκολα ανοίγετε τέρμα το γκάζι μέχρις ότου πλανάρει, κατόπιν αμέσως μειώνετε το γκάζι σε 3.000 στροφές το λεπτό η και λίγο πιο κάτω.

RODAGEM DO MOTOR

Um motor novo carece de um período de rodagem para que as superfícies de ajuste das peças em fricção sofram desgaste por atrito recíproco. Este período inicial de funcionamento a velocidade moderada é indispensável para assegurar um desempenho correcto e uma vida mais longa ao motor.

AVISOS:

O incumprimento do período de rodagem do motor pode resultar no encurtamento da vida do motor ou causar danos irreparáveis.

Período de rodagem: 10 horas

Relação da pré-mistura durante o período de rodagem:

Consulte a secção consagrada a 'Mistura de óleo e combustível/gasolina'.

PMU00226

Ligue o motor engrenado (em posição de marcha com uma hélice instalada) como segue.

1) Primeiros 10 minutos:

Faça o motor funcionar à velocidade mais baixa possível. O ideal é funcionar em ponto morto com velocidade acelerada (sem carga).

2) 50 minutos seguintes:

Não exceda meio regime (aproximadamente 3 000 rpm). Varie a velocidade de vez em quando. Se o seu barco desliza com facilidade à superfície da água, acelere a fundo até planar e imediatamente a seguir reduza o acelerador para 3 000 rpm ou menos.



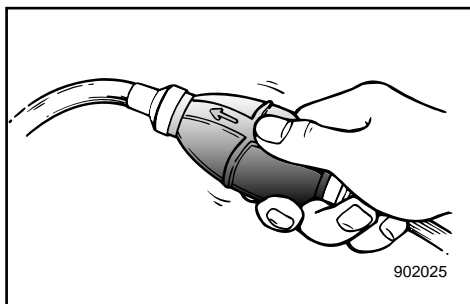
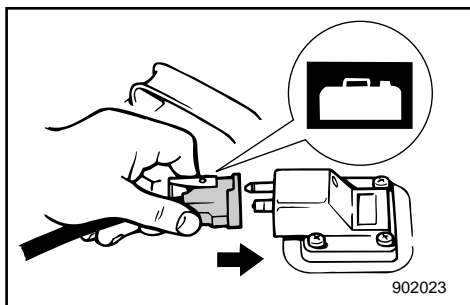
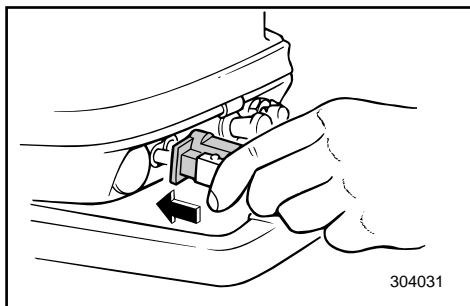
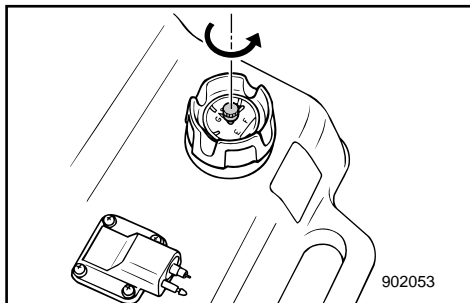
- 3) Den anden time:
Accelerer med fuld gas, til båden planer, og reducer derefter motorhastigheden til 3/4 åbent for gassen (cirka 4.000 omdrejn./min.). Varier lejlighedsvis hastigheden. Lad motoren arbejde med fuld gas i et minut, og tillad 10 minutters gang med 3/4 gas eller mindre, for at lade motoren afkøle.
- 4) 3.-10. time:
Undgå operation med fuld gas i mere end 5 minutter ad gangen. Lad motoren afkøle mellem perioderne med fuld gas. Varier lejlighedsvis hastigheden.
- 5) Efter de første 10 timer:
Brug motoren normalt. Anvend forblandet standardblanding for Benzin:Olie. (Der henvises til "Benzin- og Olieblanding".)

- 3) Κατά την δεύτερη ώρα:
Επιταχύνετε με τέρμα ανοιχτό το γκάτζι μέχρις ότου πλανάρει το σκάφος, κατόπιν μειώνετε τις στροφές του κινητήρα μέχρις ότου το γκάτζι κατεβεί στα τρία-τέταρτα του ανοίγματος του (περίπου 4.000 στροφές το λεπτό). Μεταβάλετε τις στροφές του κινητήρα από καιρό σε καιρό. Πηγαίνετε με τέρμα ανοιχτό το γκάτζι για ένα λεπτό, κατόπιν συνεχίζετε για αλλά 10 λεπτά με τρία-τέταρτα του γκαζιού η λίγο πιο κάτω για να δώσετε στον κινητήρα τον χρόνο να κρυσώσει.
- 4) Από την τρίτη έως την δέκατη ώρα:
Αποφεύγετε να λειτουργείτε με τέρμα ανοικτό το γκάτζι για περισσότερο από 5 λεπτά την κάθε φορά συνεχώς. Δίνετε στον κινητήρα τον χρόνο να κρυνώνει ανάμεσα απ' τα διαστήματα που κινείστε με τέρμα ανοιχτό το γκάτζι. Μεταβάλετε τις στροφές του κινητήρα από καιρό σε καιρό.
- 5) Μετά τις πρώτες δέκα ώρες:
Χειριστείτε τη μηχανή κανονικά. Χρησιμοποιείστε την καθορισμένη βενζίνη-λάδι (αναφορά στη βενζίνη/πετρέλαιο και ανάμειξη λαδιού)
- 3) Segunda hora:
Comece por acelerar a fundo até planar e imediatamente a seguir reduza a velocidade do motor para 3/4 da aceleração (cerca de 4 000 rpm). Varie a velocidade de vez em quando. Funcione a pleno regime durante um minuto, deixando o motor arrefecer durante cerca de 10 minutos a 3/4 da aceleração ou menos.
- 4) Da terceira à décima hora:
Evite navegar a pleno regime durante mais de 5 minutos de cada vez. Deixe o motor arrefecer entre cada percurso a pleno regime. Varie a velocidade de vez em quando.
- 5) Depois das primeiras 10 horas:
Utilize o motor normalmente. Use a relação normal da pré-mistura de gasolina e óleo. (Consulte a secção consagrada a 'Mistura de óleo e combustível/gasolina).



KMU01147

START AF MOTOR



⚠ ADVARSEL

- Før start af motoren, sikres at båden er fast fortojret, og at du kan styre fri af alle forhindringer. Vær sikker på, at der ikke er nogle svømmere i nærheden af dig.
- Når luftventilationsskruen løsnes, vil der blive frigjort benzindampe. Benzin er yderst brændbart, og benzindampene er letantændelige og eksplosive. Lad være med at ryge, og hold afstand til åben ild og gnister, mens luftventilationsskruen løsnes.
- Dette produkts udstødninger indeholder kuloxid, en usynlig og lugtfri gas, som kan skade hjernen og resultere i dødelig udgang, hvis kuloxiden indåndes. Typiske symptomer på dette er, at man får kvalme eller bliver svimmel eller søvrig. Tilse at der altid er god ventilation i båden, og undgå at udstødningsportene blokeres.

- 1) Hvis der er en udluftningsskrue på tankdækslet, da løsnes den 2 eller 3 omgange.
- 2) Hvis der er en brændselsforbindelse på motoren, fastspændes brændselsledningen til brændselsforbindelsen. Derefter fastspændes den anden ende af brændselsledningen til brændselsforbindelsen på brændstoftanken.

BEMÆRK:

Under motordrift skal tanken placeres vandret, ellers kan brændstoffet ikke trækkes ind i motoren.

- 3) Tryk på spædepumpen, med udtaget opad, indtil du kan føle spædepumpen bliver fast.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**ARRANQUE DO MOTOR****▲ ΠΡΟΒΛΕΨΗ**

- Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το σκάφος είναι καλά δεμένο και ότι μπορείτε να ελιχθείτε χωρίς κίνδυνο από τυχόν εμπόδια μέσα στο λιμάνι. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κολυμβητές στο νερό κοντά σας.
- Όταν ξεσφίξετε τη βίδα εξαερισμού, απελευθερώνονται αναθυμιάσεις βενζίνης. Η βενζίνη είναι ιδιαίτερα εύφλεκτη και οι αναθυμιάσεις της επίσης εύφλεκτες και εκρηκτικές. Αποφύγετε το κάπνισμα και απομακρυνθείτε από ανοικτές φλόγες και σπινθήρες όταν ξεσφίγγετε τη βίδα εξαερισμού.
- Αυτό το προϊόν εκπέμπει καυσάερια που περιέχουν μονοξειδίο του άνθρακα, ένα άχρωμο, άοσμο αέριο που μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον εγκέφαλο ή και θάνατο όταν εισπνευστεί. Τα συμπτώματα περιλαμβάνουν ναυτία, ζαλάδα και υπνηλία. Αερίζετε καλά τους χώρους του πηδαλίου και των καμπίνων. Μην φράζετε τις θυρίδες εξαερισμού.

- 1) Αν υπάρχει βίδα εξαέρωσης πάνω στην τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου, ξεσφίξτε την στρέφοντας 2 ή 3 φορές.
- 2) Αν υπάρχει σύνδεση καυσίμου στον κινητήρα, συνδέστε καλά τη γραμμή καυσίμου στο σημείο σύνδεσης. Μετά συνδέστε καλά την άλλη άκρη της γραμμής καυσίμου στο σημείο σύνδεσης του ντεπόζιτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν λειτουργεί ο κινητήρας τοποθετείτε το ντεπόζιτο οριζόντια αλλιώς δεν μπορεί να τραβηχτεί καύσιμο στον κινητήρα.

- 3) Πιέζετε την αντλία εξαέρωσης με το άκρο της εξαγωγής της προς τα πάνω μέχρις ότου αισθανθείτε ότι έγινε σφικτή η χούφτα της αντλίας.

▲ ADVERTENCIAS

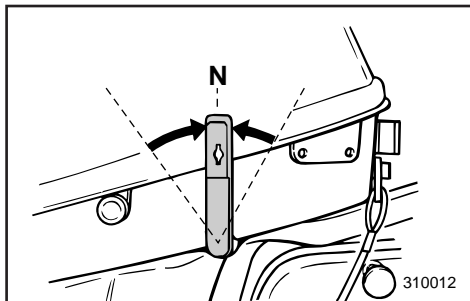
- Antes de pôr o motor em marcha, verifique se o barco está bem fundeado e se tem espaço suficiente para manobrar entre os eventuais obstáculos. Certifique-se da inexistência de banhistas nas suas proximidades do barco.
- Ao desatarraxar o parafuso do respiradouro, haverá libertação de emanações de gasolina. A gasolina e as suas emanações são facilmente inflamáveis e explosivas. Não fume e mantenha-se longe de faíscas, chamas ou outras fontes de ignição quando desatarraxar o parafuso do respiradouro.
- Este produto emite gases de escape que contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar lesões cerebrais ou morte quando inalado. Os sintomas incluem náusea, vertigem e sonolência. Mantenha as zonas reservadas ao condutor e aos passageiros bem ventiladas. Não bloqueie as saídas de escape.

- 1) Se equipado no tampão do reservatório de combustível, dê 2 ou 3 voltas ao parafuso do respiradouro para o desapertar.
- 2) Se equipado, ligue firmemente a conduta de injeção de combustível à ligação do combustível. Ligue depois firmemente a outra extremidade da conduta de injeção de combustível ao reservatório de combustível.

NOTA:

O reservatório de combustível deve estar sempre na posição horizontal, quando o motor está em funcionamento, para que a injeção se faça nas devidas condições.

- 3) Aperte a pêra de borracha da alimentação de combustível com o canal de descarga virado para cima até sentir o seu endurecimento.



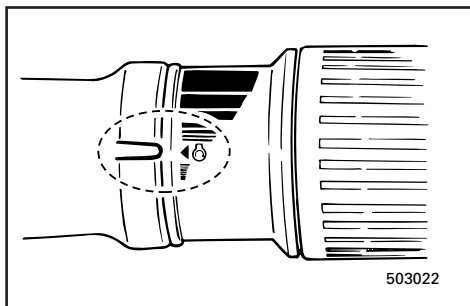
KMU00854

PROCEDURE FOR MODEL MED RORPIND

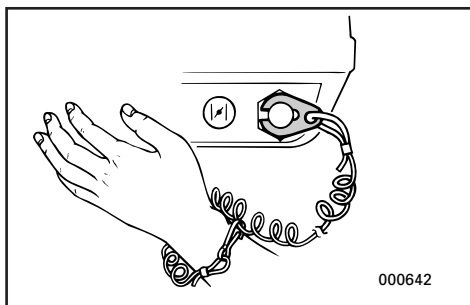
4) Sæt gearvælgeren i frigeare.

BEMÆRK:

Udstyret der forhindrer start-i-gear, forhindrer motoren i at starte, hvis gearet ikke er i frigeare.



5) Sæt gashåndtaget i stillingen "START".



6) Sæt sikkerhedswiren fast på et sikkert sted på din beklædning, arm eller ben. Sæt låsepladen, i den anden ende af sikkerhedswiren, fast til motorens stopkontakt.

⚠ ADVARSEL

- Sæt sikkerhedswiren fast på et sikkert sted på din beklædning, arm eller ben, når du betjener motoren.
- Sæt ikke sikkerhedswiren fast på et sted, hvor den kan blive revet af, og lad wiren løbe et sted, hvor den ikke kan komme i klemme så sikkerhedsfunktionen forhindres.
- Undgå at trække i sikkerhedswiren ved normal betjening. Tab af motorkraft betyder tab af styreevnen. Samtidig standser båden så hurtigt, at personer og ting kan blive kastet fremefter.

RMU00854

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΛΑΓΟΥΔΕΡΑ

4) Τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση της νεκράς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: _____

Το σύστημα προστασίας από εκκίνηση με ταχύτητα εμποδίζει τον κινητήρα να πάρει μπροσπάρά μόνο με νεκρά.

5) Τοποθετήστε τη χειρολαβή ελέγχου του γκαζιού στη θέση "START".

6) Δέστε το κορδόνι διακοπής λειτουργίας του κινητήρα σε ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας, στο χέρι ή στο πόδι σας. Μετά τοποθετήστε το μεταλλικό έλασμα ασφαλείας που υπάρχει στην άλλη άκρη του κορδονιού, στον διακόπτη σταματήματος του κινητήρα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ _____

- Δέστε το κορδόνι διακοπής λειτουργίας του κινητήρα σε ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας, στο χέρι ή στο πόδι σας, καθώς ο λειτουργεί ο κινητήρας.
- Μην δένετε το κορδόνι σε ρούχο που μπορεί να σκιστεί όταν τραβηχτεί. Φροντίστε να μην μπλεχτεί το κορδόνι και εμποδιστεί η λειτουργία του.
- Μην τραβάτε το κορδόνι κατά λάθος στη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας διότι το σβήσιμο του κινητήρα σημαίνει και απώλεια του ελέγχου κατά το μεγαλύτερο μέρος. Επίσης, μπορεί να συμβεί απότομη επιβράδυνση του σκάφους και να πεταχτούν μπροστά οι άνθρωποι ή τα αντικείμενα του σκάφους.

PMU00854

PROCEDIMENTO PARA MODELO COM PUNHO DE COMANDO

4) Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto.

NOTA: _____

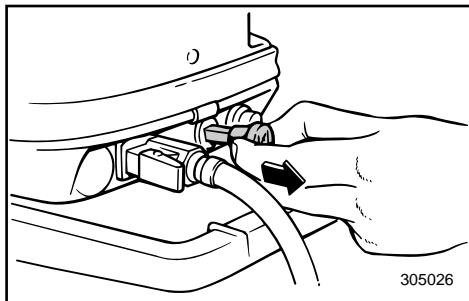
O dispositivo de protecção contra o arranque em marcha engatada só permite pôr o motor em marcha quando está em ponto morto.

5) Coloque o punho de comando do acelerador na posição "START".

6) Prenda o esticador do interruptor de paragem do motor firmemente ao seu vestuário ou enrole-o no braço ou na perna. Prenda a chapa de bloqueio à extremidade do esticador no interruptor de paragem do motor.

▲ ADVERTENCIAS _____

- Prenda o esticador do interruptor de paragem do motor firmemente ao seu vestuário durante o funcionamento normal. A diminuição da potência do motor traduz-se na perda do comando do barco. Além disso, o barco, sem a potência do motor, abrandará a velocidade muito rapidamente, com o risco, para as pessoas e para os objectos a bordo, de serem projectados para a frente.
- Não prenda o esticador a vestuário susceptível de se rasgar. Não prenda o esticador de tal forma que possa ficar emaranhado, impedindo-o de funcionar.
- Evite puxar acidentalmente o esticador durante o funcionamento normal. A diminuição da potência do motor traduz-se na perda do comando do barco. Além disso, o barco, sem a potência do motor, abrandará a velocidade muito rapidamente, com o risco, para as pessoas e para os objectos a bordo, de serem projectados para a frente.



KMU00240

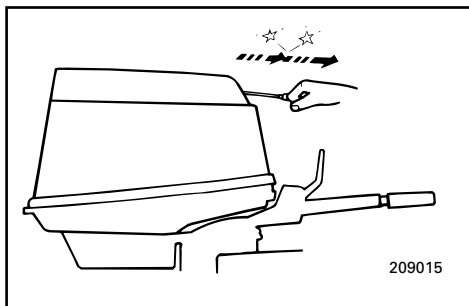
Model med manuel start

7) Træk chokeren helt ud.

Når motoren starter, tryk chokeren helt ind igen.

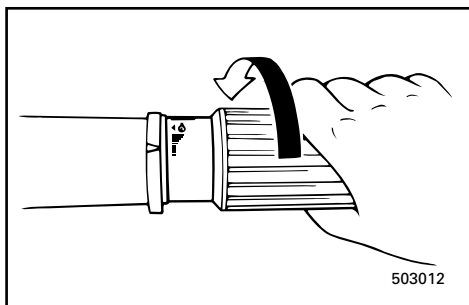
BEMÆRK: _____

- Det er ikke nødvendigt at anvende chokeren ved genstart af en varm motor.
- Hvis chokeren ikke er trykket helt ind igen når motoren er startet, kan motoren gå i stå.



8) Træk langsomt i starthåndtaget til du mærker modstand. Giv derefter et hårdt træk for at starte motoren. Gentag det, om nødvendigt. Gentag om nødvendigt.

9) Når motoren er i gang, drejes håndtaget langsomt tilbage til den oprindelige stilling inden det udløses.



10) Drej gashåndtaget til det er helt lukket.

RMU00240

Μοντέλο χειροκίνητης εκκίνησης

7) Τραβήξτε εντελώς έξω το διακόπτη του τσοκ.

Αφού πάρει μπροστά ο κινητήρας, επαναφέρετε το διακόπτη στην αρχική του θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: _____

- Δεν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε τσοκ όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Αν αφήσετε τραβηγμένο έξω το τσοκ αφού πάρει μπροστά ο κινητήρας, η μηχανή θα μπλοκάρει.

8) Τραβήξτε αργά τη λαβή της μίζας μέχρι να νιώσετε αντίσταση. Μετά τραβήξτε δυνατά προς τα έξω για να γυρίσει η μίζα και να πάρει μπροστά ο κινητήρας. Επαναλάβετε αν είναι αναγκαίο.

9) Αφού πάρει μπροστά ο κινητήρας, επαναφέρετε τη λαβή της μίζας αργά στην αρχική της θέση πριν την αφήσετε.

10) Επαναφέρετε το γκάτσι στην εντελώς κλειστή θέση.

PMU00240

Modelo com ignição manual

7) Puxe o botão do motor de arranque totalmente para fora.

Depois de o motor começar a funcionar, volte a colocar o botão na posição inicial.

NOTA: _____

- Não é necessário utilizar o botão do motor de arranque para voltar a pôr em funcionamento um motor quente.
- Se deixar o botão do motor de arranque aberto depois do motor arrancar, o motor gripa.

8) Puxe a manivela de arranque lentamente até sentir resistência. Seguidamente, puxe com firmeza para accionar o motor. Repita a operação se for necessário.

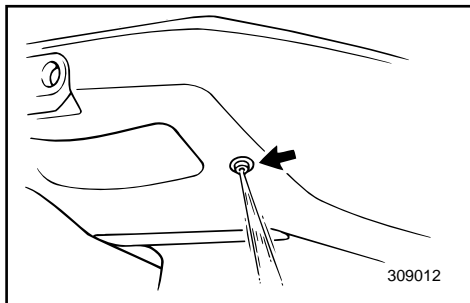
9) Quando o motor começar a funcionar, não largue a manivela de arranque, faça-a regressar lentamente à posição inicial.

10) Volta a colocar o acelerador na posição fechada.



KMG00010

OPVARMNING AF MOTOR



- 1) Før brug af motoren, tillad da motoren at varme op ved tomgangshastighed i 3 minutter. (Manglende opvarmning vil forkorte motorens levetid.)
- 2) Undersøg om der kommer en uafbrudt strøm af vand fra kølevandets styrehuller.

FORSIGTIG:

En vedvarende strøm af vand fra styrehullerne viser at vandpumpen pumper vand gennem kølesystemet. Hvis vand ikke hele tiden løber ud af styrehullerne, mens motoren arbejder, fortsæt da ikke med at benytte motoren. Overophedning og alvorlig beskadigelse kan opstå. Stands motoren og undersøg om vandindtaget på det underste dæksel er blokeret. Hvis årsagen til problemet ikke kan findes og rettes, kontaktes din Yamaha forhandler.

RMG00010

ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- 1) Πριν αρχίσετε την χρήση του κινητήρα, πρέπει να τον προθερμάνετε στο ρελαντί για 3 λεπτά. (Αν παραλείψετε την προθέρμανση η διάρκεια ζωής του κινητήρα περιορίζεται.)
- 2) Ελέγχετε αν υπάρχει σταθερή ροή νερού από την οπή πιλότο του συστήματος ψύξης.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η συνεχής ροή του νερού από την οπή πιλότο δείχνει ότι η αντλία του νερού κυκλοφορεί το νερό μέσα από τα περάσματα ψύξης. Αν το νερό δεν βγαίνει από την οπή πιλότο σε κάθε στιγμή ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μην συνεχίζετε την λειτουργία του κινητήρα. Είναι δυνατόν να προκληθεί υπερθέρμανση και πολύ σοβαρή ζημιά. Σβήνετε τον κινητήρα και ελέγχετε για να δείτε μήπως η εισαγωγή του νερού στο κάτω κέλυφος είναι μπλοκαρισμένη. Αν το πρόβλημα δεν μπορεί να βρεθεί και να διορθωθεί, συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha

PMG00010

AQUECIMENTO DO MOTOR

- 1) Antes de começar a navegar, deixe o motor aquecer em ponto morto durante cerca de 3 minutos. (Se não seguir este procedimento, encurtará a vida do motor.)
- 2) Verifique se corre água continuamente do orifício piloto do sistema de refrigeração de água.

AVISOS:

Um fluxo de água contínuo no orifício piloto prova que a bomba de água está a enviar água pelos canais de refrigeração. Se a água não correr continuamente no orifício piloto com o motor em marcha, não continue com o motor em funcionamento. Podem ocorrer sobreaquecimento e danos irreparáveis. Pare o motor e verifique se há obstrução na tomada de água da caixa inferior. Se não conseguir identificar e resolver o problema, consulte o concessionário Yamaha.



KMU00261

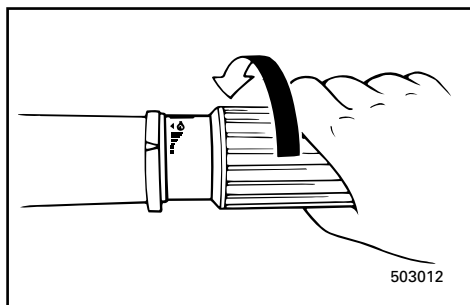
RETNINGSSKIFT

⚠ ADVARSEL

Før retningsskift, forsikres det at der ikke er nogen svømmere eller forhindringer i nærheden.

FORSIGTIG:

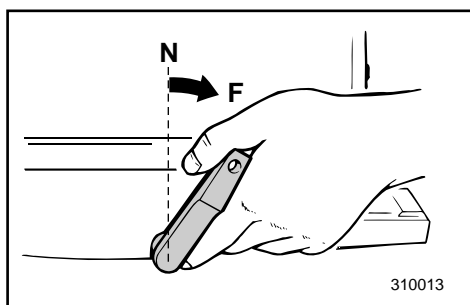
For at skifte retning fra fremadgående til bagudgående eller omvendt, lukkes der først for gassen, så motoren arbejder i tomgang (eller arbejder med lav hastighed).



KMU00263

FREMAD

1) Placer gashåndtaget i helt lukket position.



2) Drej gearskiftehåndtaget hurtigt og bestemt fra Frigear til Fremad.

RMU00261

ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ**▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Πριν βάλετε κάποια σχέση μετάδοσης βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κολυμβητές ή εμπόδια στο νερό κοντά σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για να αλλάξετε την κατεύθυνση κίνησης από εμπρός σε όπισθεν ή αντίστροφα, κλείνετε πρώτα το γκάζι έτσι ώστε ο κινητήρας να λειτουργεί στο ρελαντί (η να λειτουργεί σε πολύ χαμηλές στροφές).

RMU00263

ΕΜΠΡΟΣ

- 1) Ρυθμίζετε το σκριπ του γκαζιού στην εντελώς κλειστή θέση
- 2) Στρέφετε τον μοχλό αλλαγής κατεύθυνσης γρήγορα και σταθερά από την νεκρά στην εμπρός θέση.

PMU00261

MUDANÇA DE DIRECÇÃO**▲ ADVERTENCIAS**

Antes de mudar de direcção, certifique-se da inexistência de banhistas ou obstáculos nas proximidades do barco.

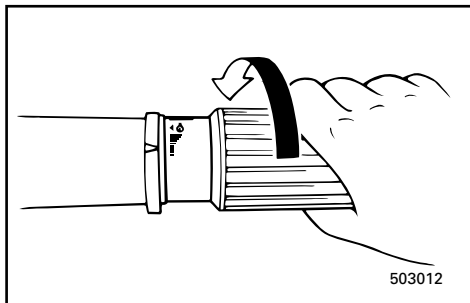
AVISOS:

Para mudar de direcção ou a posição das mudanças de marcha avante para marcha à ré ou vice-versa, feche primeiro o acelerador para o motor passar para marcha lenta (ou baixa rotação).

PMU00263

MARCHA AVANTE

- 1) Coloque o punho de comando do acelerador na posição fechada.
- 2) Rode a alavanca das mudanças rápida e firmemente de ponto morto para marcha avante.

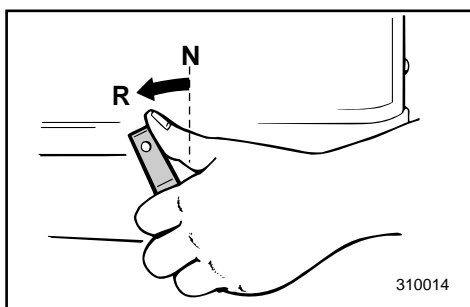
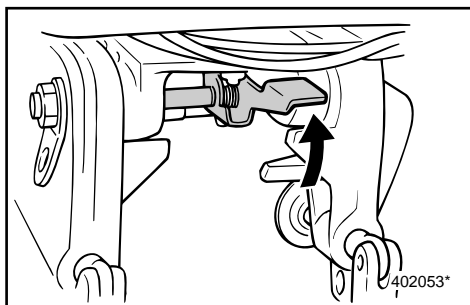


KMU00268

BAK**⚠ ADVARSEL**

Sejl langsomt ved sejlads bagud. Åben ikke mere end halvt op for gassen. Ellers kan båden blive ustabil, hvilket kan resultere i tab af kontrol over båden og ulykke.

- 1) Placer gashåndtaget i helt lukket position (for modeller med rorpind).
- 2) Undersøg om tiltåsens håndtag er i låst position (for modeller med manuel tiltning).
- 3) Drej gearskiftehåndtaget hurtigt og bestemt fra Frigear til Bak.



RMU00268

ΟΠΙΣΘΕΝ**▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Όταν λειτουργείτε στην όπισθεν, πηγαίνετε αργά. Μην ανοίγετε το γκάζι παραπάνω από το μισό. Αλλιώς το σκάφος είναι δυνατόν να γίνει ασταθές, πράγμα που πιθανόν να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου η και ατύχημα

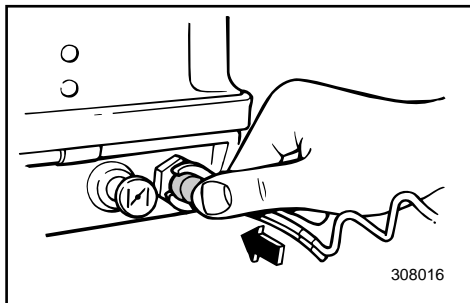
- 1) Βάζετε το σκρπ του γκαζιού στην εντελώς κλειστή θέση.
- 2) Στρέφετε τον μοχλό αλλαγής κατεύθυνσης γρήγορα και σταθερά από την νεκρά στην όπισθεν.
- 3) Γυριστέ τον μοχλό αλλαγής κατεύθυνσης γρήγορα και σταθερά από την νεκρά στην όπισθεν.

PMU00268

MARCA À RÉ**▲ ADVERTENCIAS**

As manobras em marcha à ré devem ser feitas a baixa velocidade. Não abra mais de meio acelerador. Caso contrário, o barco poderá tornar-se instável com a consequente perda de comando e risco de acidente.

- 1) Coloque o punho de comando do acelerador na posição fechada (modelo com punho de comando).
- 2) Verifique se a alavanca de bloqueio da inclinação (modelo com inclinação manual) está na posição fechada.
- 3) Rode a alavanca das mudanças rápida e firmemente de ponto morto para marcha à ré.



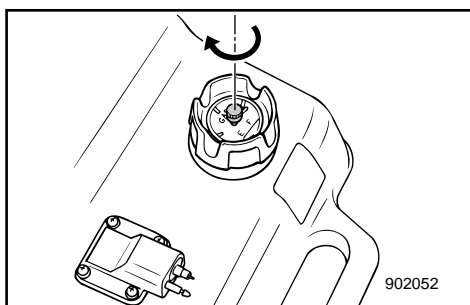
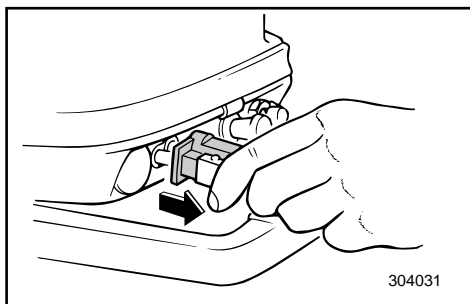
KMU00273

STANDSNING AF MOTOREN

Lad motoren først afkøle i få minutter ved tomgangshastighed eller ved lav hastighed. Standsning af motoren umiddelbart efter anvendelse med høje omdrejninger anbefales ikke.

KMU00275

- 1) Tryk og hold motorstopknappen nedtrykket, indtil motoren er stoppet helt.
- 2) Efter standsning af motoren, afmonteres brændstofledningen fra motoren.



- 3) Hvis brændstoftanken er udstyret med luftventilations skrue, spændes skruen fast når motoren er standset.

BEMÆRK: _____

Motoren kan også standses ved at trække aftækkersnoren fra motorstopkontakten.

RMU00273

ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αφήνετε τον να κρυώσει λίγα λεπτά στο ρελαντί η σε χαμηλές στροφές πριν τον σβήσετε. Δεν συνίσταται να σβήνετε τον κινητήρα αμέσως μετά από λειτουργία σε υψηλές στροφές.

RMU00275

- 1) Πιέζετε και κρατάτε πατημένο τον διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα μέχρις ότου ο κινητήρας σταματήσει εντελώς.
- 2) Αφού σταματήσει ο κινητήρας, αποσυνδέετε την γραμμή του καυσίμου από τον κινητήρα.

- 3) Σφίξτε τη βίδα εξαερισμού, αν υπάρχει, στο καπάκι του δοχείου καυσίμου αφού σταματήσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: _____

Ο κινητήρας μπορεί να σβήσει και τραβώντας το κορδόνι με το δίχαλο από τον διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα.

PMU00273

PARAGEM DO MOTOR

Deixe-o primeiro arrefecer durante uns minutos em marcha lenta ou a baixa velocidade. Não é recomendável parar o motor logo a seguir a trabalhar a alta rotação.

PMU00275

- 1) Pressione o interruptor de paragem do motor e mantenha-o nessa posição até o motor estar completamente parado.
- 2) Depois de parar o motor, desligue a condução de injeção de combustível do motor.

- 3) Depois de parar o motor, feche o parafuso do respiradouro na tampa do depósito de combustível, se equipado.

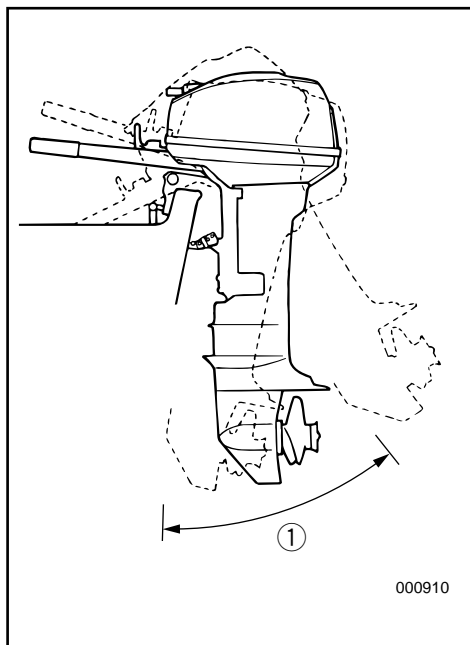
NOTA: _____

O motor também pode ser parado puxando o esticador do interruptor de paragem do motor.



TRIMNING AF PÅHÆNGSMOTOREN

Trimvinklen på påhængsmotoren er med til at bestemme bovns position i vandet. Den korrekte trimvinkel vil hjælpe med forbedrede præstationer og brændstøfoekonomi, samtidigt med reducere af belastningen på motoren. Den korrekte trimvinkel er afhængig af kombinationen af båd, motor, og propel. Den korrekte trimvinkel påvirkes også af variable ting, som bådens last, søens tilstand, og sejlhastighed.



⚠ ADVARSEL

Sejlads med yderliggående trimning (enten trimning opad eller trimning nedad) kan forårsage ustabilitet, og kan gøre styringen af båden vanskeligere. Dette forøger risikoen for en ulykke. Hvis båden begynder at virke ustabil eller svær at styre, da sænk farten og/eller juster trimvinklen igen.

BEMÆRK:

Se afsnitte "JUSTERING AF TRIMVINKEL" vedrørende brugen.

- ① Trimvinkel for operation

RMU01412

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Η γωνία κλίσης της εξωλέμβιας μηχανής βοηθά στον προσδιορισμό της θέσης της πλήρης του σκάφους στο νερό. Η σωστή γωνία κλίσης βοηθά στην βελτίωση των επιδόσεων και της οικονομίας καυσίμου ενώ μειώνει την καταπόνηση του κινητήρα. Η σωστή γωνία κλίσης εξαρτάται από τους συνδυασμούς του σκάφους, σε σχέση με τον κινητήρα, και την προπέλα. Η ορθή γωνία κλίσης επηρεάζεται επίσης από μεταβλητές όπως είναι το φορτίο του σκάφους, οι συνθήκες στην επιφάνεια της θάλασσας, και η ταχύτητα ταξιδιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν έχετε υπερβολικά μεγάλη γωνία κλίσης για τις δεδομένες συνθήκες λειτουργίας (υπερβολικά πάνω ή κάτω) μπορεί να προκαλέσει αστάθεια στο σκάφος και να κάνει δύσκολο το στρίψιμο του τιμονιού. Αυτό αυξάνει την πιθανότητα ατυχήματος. Αν το σκάφος είναι ασταθές ή είναι δύσκολο να στρίψει, μειώστε ταχύτητα και/ή ρυθμίστε ξανά τη γωνία κλίσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αναφερθείτε στα τμήματα “ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΗΣ” για οδηγίες σχετικά με τη χρήση.

① Γωνία λειτουργίας του τηλεχειρισμού

PMU01412

COMPENSAÇÃO DO MOTOR FORA DE BORDO

O ângulo de compensação do motor fora de bordo serve para determinar a posição da proa do barco na água. Um ângulo de compensação correcto ao reduzir o esforço do motor melhora o rendimento do barco e contribui para poupar combustível. A correcção do ângulo de compensação depende da conformidade do trinómio barco/motor/hélice. Uma compensação correcta também é afectada por variáveis como a carga do barco, as condições do mar e a velocidade de andamento.

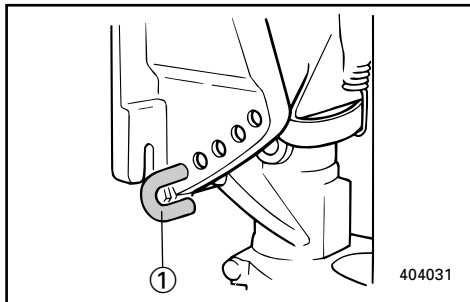
⚠ ADVERTENCIAS

Um excessivo equilíbrio longitudinal para as condições operacionais (quer num sentido, quer noutro) pode afectar a estabilidade do barco e dificultar a sua condução, aumentando o risco de acidente. Se o barco der mostras de instabilidade ou de rigidez na condução, abraque a velocidade e/ou regule o ângulo de compensação.

NOTA:

Consulte a secção “REGULAÇÃO DO ÂNGULO DE COMPENSAÇÃO” para as instruções de utilização.

① Ângulo operacional de compensação



JUSTERING AF TRIMVINKEL

KMU00951

Modeller med manuel tiltning

Der er 4 eller 5 huller i spændebøjlen til at indstille udenbordsmotorens trimvinkel med.

- 1) Stop motoren.
- 2) Tag stangen til trimindstillingen ① ud af holderen, medens motoren vippes en smule opad.
- 3) Indstil stangen i det ønskede hul.

Løft boven ("trim-ud") ved at flytte stangen bort fra tværbjælken.

Sænk boven ("trim-ind") ved at flytte stangen mod tværbjælken.

Foretag nogle prøvesejladser med trim sat i forskellige vinkler, for at finde den vinkel, hvor båden har de bedste arbejdsbetingelser.

⚠ ADVARSEL

- Stands motoren før justering af trimvinklen.
- Vær omhyggelig med at undgå at klemme justeringsstangen ved afmontering eller placering af stangen.
- Vær forsigtig, når du forsøger at indstille trimningen for første gang. Forøg hastigheden gradvist, og iagttag om der er nogle tegn på ustabilitet eller problemer med styringen. En ukorrekt trimvinkel kan være årsag til tab af kontrol.

BEMÆRK:

Påhængsmotorens trimvinkel kan ændres cirka 4 grader, ved at flytte trimvinklens justeringsstang et hul.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΗΣ

RMU00951

Μοντέλο με μηχανική ανύψωση

Υπάρχουν 4 ή 5 τρύπες στο βραχίονα σύσφιξης για τη ρύθμιση της γωνίας ανύψωσης της εξωλέμβιας μηχανής.

- 1) Σταματήστε τον κινητήρα.
- 2) Αφαιρέστε τη ράβδο ρύθμισης κλίσης ① από το βραχίονα σύσφιξης σηκώνοντας λίγο τη μηχανή.
- 3) Τοποθετήστε πάλι τη ράβδο στην επιθυμητή τρύπα.

Για να σηκώσετε την πλήρη απομακρύνετε τη ράβδο από την πρύμνη.

Για να χαμηλώσετε την πλήρη μετακινήστε τη ράβδο προς την πρύμνη.

Δοκιμάστε τη μηχανή ανυψωμένη σε διαφορετικές γωνίες για να βρείτε αυτή που ταιριάζει στο σκάφος σας και τις συνθήκες λειτουργίας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σβήνετε τον κινητήρα πριν ρυθμίσετε την γωνία κλίσης.
- Χρησιμοποιείτε ιδιαίτερη προσοχή για να αποφύγετε να τραυματιστείτε όταν βγάξετε η ξανατοποθετείτε την ράβδο.
- Χρησιμοποιείτε προσοχή όταν δοκιμάζετε για πρώτη φορά κάποια γωνία κλίσης. Αυξάνετε σταδιακά την ταχύτητα και προσέχετε για σημάδια αστάθειας ή προβλήματα ελέγχου του σκάφους. Λανθασμένη γωνία κλίσης μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του σκάφους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η γωνία κλίσης μπορεί να αλλάξει περίπου 4 μοίρες αλλάζοντας μια τρύπα την ράβδο ρύθμισης της γωνίας κλίσης.

REGULAÇÃO DO ÂNGULO DE COMPENSAÇÃO

PMU00951

Modelo com inclinação manual

A unidade de suporte do motor está provida de 4 ou 5 orifícios para regular o ângulo de compensação do motor fora de bordo.

- 1) Pare o motor.
- 2) Remova o eixo de ajuste do ângulo de compensação ① do suporte da braçadeira enquanto inclina ligeiramente o motor para cima.
- 3) Coloque o eixo na posição desejada.

Para levantar a proa (inclinação longitudinal), afaste o eixo do painel de popa.

Para baixar a proa (equilíbrio longitudinal), aproxime o eixo do painel de popa.

Faça ensaios em marcha com a coluna regulada em vários ângulos para determinar a posição ideal em função do barco e das suas condições operacionais.

▲ ADVERTENCIAS

- Pare o motor antes de regular o ângulo de compensação.
- Tenha o máximo cuidado para não se entalar ao retirar ou instalar o eixo.
- Use do maior cuidado quando tentar determinar uma posição de compensação pela primeira vez. Aumente a velocidade gradualmente e preste a maior atenção a quaisquer sinais de instabilidade ou perda de controlo. Um ângulo de compensação incorrecto pode causar a perda de comando do barco.

NOTA:

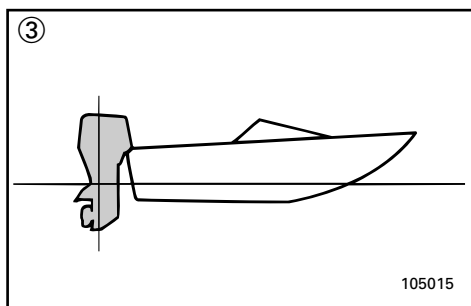
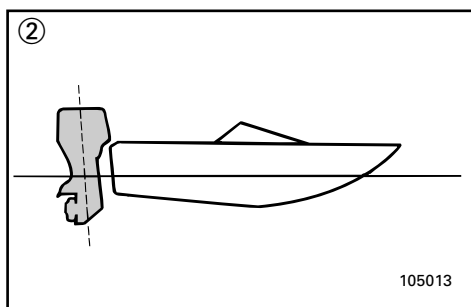
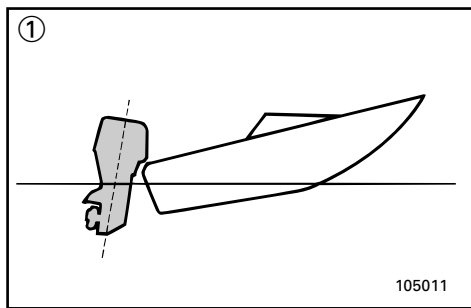
Passando o eixo de regulação da compensação para o orifício seguinte altera-se o ângulo de compensação cerca de 4°.



KMU00282

Bov op

Når båden er i en plan stilling, vil en stilling med boven opad resultere i et mindre træk, større stabilitet og effektivitet. Dette er generelt, når bådens køl-linie er hævet cirka 3 - 5 grader. Når båden er trimmet udad, vil båden have en større tendens til at styre til den ene eller anden side. Kompenser for dette, når du styrer. Trimtappen kan også justeres til at modvirke denne effekt.



For stor trimning udad, løfter boven for højt i vandet. Præstationerne og brændstoføkonomien forringes, på grund af at bådens skrog skubber vandet, og fordi der er større luftmodstand. Yderliggående trimning opad kan være årsag til at propellen ventilerer, hvilket reducerer præstationerne yderligere. Når trimningen udad er for stor, kan båden "lande hårdt" (hoppe på vandet), hvilket kan kaste føreren og passagerer over bord.

KMU00283

Bov ned

Når bådens bov er nedad, er det nemt at få båden til at accelerere fra start, til båden planer.

For meget trimning indad, er årsag til at båden "pløjer" gennem vandet, brændstoføkonomien forringes, og det bliver vanskeligt af forøge hastigheden.

Operation med yderliggående trimning indad ved høje hastigheder gør også båden ustabil. Modstanden ved boven forøges gradvist, faren for "bovstyring" forhøjes, og operation vil være vanskelig og farlig.

- ① Bov op
- ② Bov ned
- ③ Optimal vinkel

RMU00282

Ρύθμιση της πλώρης προς τα πάνω

Όταν το σκάφος πλανάει, μια κατάσταση κατά την οποία η πλώρη βρίσκεται ψηλά, προκαλεί λιγότερη αντίσταση, μεγαλύτερη σταθερότητα και οικονομία στο καύσιμο. Αυτό γενικά συμβαίνει όταν η γραμμή της καρένας του σκάφους έχει μια κλίση προς τα πάνω κατά περίπου 3 με 5 μοίρες. Όταν γίνει η ρύθμιση της γωνίας κλίσης της μηχανής προς τα έξω, το σκάφος πιθανώς να έχει μεγαλύτερη τάση να στρίβει είτε προς την μια πλευρά είτε προς την άλλη. Μπορείτε να κάνετε τις απαραίτητες διορθώσεις καθώς παίρνετε τις στροφές. Το περύνιο ρύθμισης της κλίσης μπορεί επίσης να ρυθμιστεί έτσι ώστε να αποσβένει αυτό το φαινόμενο.

Η υπερβολική κλίση προς τα έξω ανεβάζει την πλώρη του σκάφους υπερβολικά ψηλά στο νερό. Οι επιδόσεις και η οικονομία χειροτερεύουν διότι το σκάφος πιέζει περισσότερο το νερό και υπάρχει μεγαλύτερη αντίσταση του αέρα.

Η υπερβολική κλίση προς τα πάνω μπορεί να φέρει την προπέλα σε επαφή με τον αέρα πράγμα το οποίο μειώνει ακόμη περισσότερο τις επιδόσεις. Όταν η κλίση είναι υπερβολικά μεγάλη προς τα έξω, το σκάφος έχει την τάση να συμπεριφέρεται σαν χελώνα (να χοροπηδά στο νερό), πράγμα που είναι δυνατόν να εκτινάξει τον χειριστή και τους επιβάτες έξω από το σκάφος

RMU00283

Πλώρη προς τα κάτω

Όταν η πλώρη του σκάφους είναι χαμηλή, είναι ευκολότερο να επιταχύνετε από την στάση μέχρι το πλαναρισμα.

Η υπερβολική γωνία κλίσης προς τα μέσα οδηγεί το σκάφος να “οργώνει” το νερό, χειροτερεύοντας την οικονομία καυσίμου και δυσκολεύοντας το ανέβασμα σε υψηλές ταχύτητες.

Λειτουργώντας το σκάφος με υπερβολική γωνία προς τα μέσα σε μεγάλες ταχύτητες κάνει επίσης το σκάφος ασταθές. Η αντίσταση επάνω στην πλώρη αυξάνεται κατά πολύ, αυξάνοντας και τον κίνδυνο να προκληθεί το φαινόμενο του να στρέφεται το τιμόνι γύρω από την πλώρη και να γίνει η όλη χρήση του σκάφους δύσκολη και επικίνδυνη.

- ① Πλώρη προς τα πάνω
- ② Πλώρη προς τα κάτω
- ③ Ιδανική γωνία λειτουργίας

PMU00282

Levantamento da proa

Quando o barco plana, uma proa levantada resulta em menos resistência, maior estabilidade e eficiência. Isso acontece, geralmente, quando o eixo da quilha do barco está 3 a 5° mais para cima. Depois de inclinado longitudinalmente, o barco poderá ter mais tendência para fugir de proa para um lado ou para outro. Compense essa tendência à medida que navega. O apêndice de compensação também pode ser regulado de forma a contrabalançar este efeito.

A excessiva inclinação longitudinal faz com que o barco fique derrabado. O rendimento e a economia diminuem porque o casco impele a água e a resistência ao ar é maior.

A maior imersão da proa pode fazer com que a hélice corte o ar (hélice doída), o que diminui ainda mais o rendimento. A excessiva inclinação longitudinal pode forçar o barco a dar pequenos saltos (ricochetear na água), com o risco de atirar o operador e os passageiros à água.

PMU00283

Caimento da proa

Quando a proa do barco está descida, é mais fácil acelerar desde a posição parada até planar.

Um equilíbrio longitudinal excessivo faz com que o barco abique na água, diminui a economia de combustível e dificulta a aceleração.

A navegação com um equilíbrio longitudinal excessivo a velocidades mais altas torna o barco instável. Aumenta significativamente a resistência à proa, agrava o risco de fugir de proa e torna a condução difícil e perigosa.

- ① Levantamento da proa
- ② Caimento da proa
- ③ Ângulo ideal



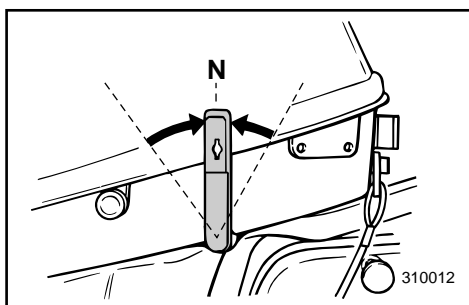
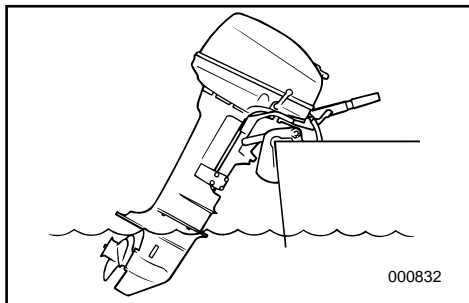
KMG70110

SEJLADS I GRUNDT VAND

Motoren kan tiltes delvist opad, for at tillade sejlads i grundt vand.

▲ADVARSEL

- Placer gearskiftet i Frigear, før håndtaget for grundt vand benyttes.
- Sejl båden med den lavest mulige hastighed, når håndtaget for grundt vand benyttes. Tilt-låsemekanismen fungerer ikke, når håndtaget for grundt vand anvendes. Påsejling af forhindringer under vand kan forårsage at motoren løftes op af vandet, og derved resultere i tab af kontrol.
- Vær ekstra opmærksom, når der sejles baglæns. For meget bagudrettet motorkraft kan være årsag til at motoren løftes op af vandet, og derved forøge risikoen for ulykke og personskaade.
- Placer motoren tilbage i den normale position igen, så snart båden er tilbage i dybere vand.



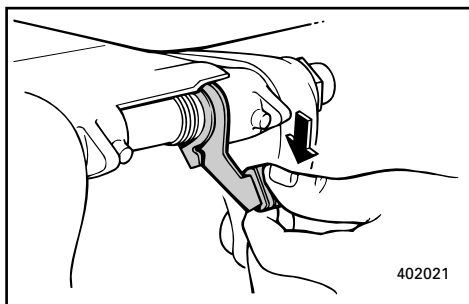
FORSIGTIG:

Placer gearskiftet i Frigear, før håndtaget for grundt vand anvendes.

KMU00313

PROCEDURE

- 1) Sæt gearvælgeren i frigear.
- 2) Tryk tiltlåselandtaget nedad, for at frigøre låsen.



RMG70110

ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΣΕ ΡΗΧΑ ΝΕΡΑ

Η εξωλέμβια μηχανή μπορεί να ανασηκωθεί εν μέρει για να επιτρέπει την λειτουργία σε ρηχά νερά.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βάζετε τον μοχλό αλλαγής κατεύθυνσης στην νεκρά θέση πριν χρησιμοποιήσετε τον μοχλό υποστήριξης της ανύψωσης.
- Κινείτε το σκάφος με την χαμηλότερη δυνατή ταχύτητα όταν χρησιμοποιείτε τον μοχλό για ρηχά νερά. Ο μηχανισμός ασφάλισης της ανύψωσης δεν εργάζεται όταν ο μοχλός υποστήριξης της ανύψωσης χρησιμοποιείται. Εάν χτυπήσετε ένα εμπόδιο που βρίσκεται κάτω από το νερό μπορεί να προκαλέσει το ανασήκωμα της μηχανής τόσο ώστε να βγει έξω από το νερό, χάνοντας έτσι τον έλεγχο.
- Η κίνηση με την όπισθεν πρέπει να γίνεται με παρά πολύ μεγάλη προσοχή. Υπερβολικά μεγάλη ώθηση στην όπισθεν μπορεί να ανασηκώσει τον κινητήρα τόσο ώστε να βγει έξω από το νερό, αυξάνοντας τις πιθανότητες ατυχήματος και τραυματισμού ανθρώπων.
- Επιτρέψτε τον κινητήρα στην κανονική του θέση μόλις το σκάφος βρεθεί σε βαθύτερα νερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Βάζετε τον μοχλό αλλαγής κατεύθυνσης στην νεκρά θέση πριν χρησιμοποιήσετε τον μοχλό υποστήριξης της ανύψωσης

RMU00313

Διαδικασία

- 1) Τοποθετήστε τον μοχλό ταχυτήτων στην νεκρά θέση.
- 2) Πιέζετε τον μοχλό ασφάλισης της ανύψωσης προς τα κάτω για να παει στην ελεύθερη θέση.

PMG70110

CONDUÇÃO EM ÁGUA POUCO PROFUNDA

O motor pode ser parcialmente inclinado para cima para permitir a manobra em água pouco profunda.

▲ ADVERTENCIAS

- Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto antes de usar a alavanca de água pouco profunda.
- Quando usar a alavanca de água pouco profunda ande com o barco à velocidade mais baixa possível. O mecanismo de bloqueio da inclinação não funciona quando a alavanca de água pouco profunda está a ser usada. A colisão com um obstáculo submerso pode fazer o motor sair da água, com a consequente perda de controlo.
- Redobre de cuidados ao manobrar em marcha à ré. Uma impulsão excessiva em marcha à ré pode fazer o motor sair da água, aumentando a possibilidade de acidentes e lesões corporais.
- Ponha o motor na posição normal logo que o barco esteja em água mais profunda.

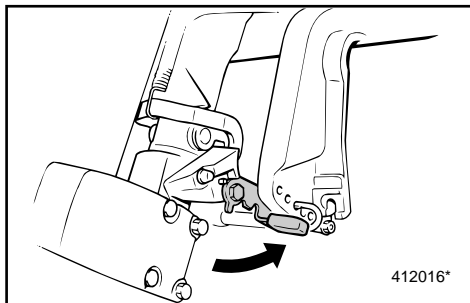
AVISOS:

Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto antes de usar a alavanca de água pouco profunda.

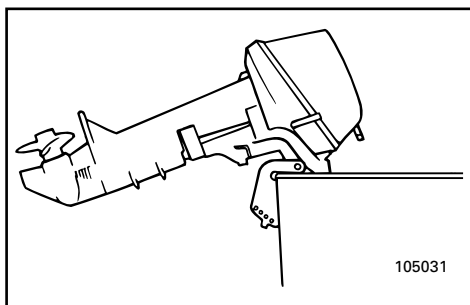
PMU00313

PROCEDIMENTO

- 1) Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto.
- 2) Accione a alavanca de bloqueio da inclinação para baixo, clicando-a na posição aberta.



- 3) Tilt motoren en anelse opad, og træk håndtaget for grundt vand mod hækbjælken.
- 4) Lad motoren returnere til normal stilling, og sæt motoren i frigear, og vip så motoren en smule op. Tryk lavtvandshåndtaget ned. Sæt vippelåsehåndtaget i låsestilling og vip langsomt motoren ned.



KMH10110

TILTNING OP/NED

Hvis motoren skal være standset i et stykke tid, eller hvis båden er fortøjret i grundt vand, skal motoren tiltes opad, for at beskytte propellen og huset fra beskadigelse ved kollision med forhindringer, men også for at reducere korrosion grundet salt.

FORSIGTIG:

- Før motoren vippes, følges proceduren under "STANDSNING AF MOTOREN". Vip aldrig motoren mens motoren arbejder. Alvorlig beskadigelse grundet overophedning kan være resultatet.
- Vip ikke motoren ved at trække i styrehåndtaget, da dette kan være årsag til at håndtaget brækker.
- Sørg altid for at motorblokken er højere end propellen. Ellers kan der løbe vand ind i cylinderen, og være årsag til beskadigelse.

- 3) Ανασηκώνετε ελαφρά τον κινητήρα και τραβάτε τον μοχλό για τα ρηχά νερά προς την πλευρά της πρύμνης.
- 4) Για να επιστρέψετε τη μηχανή στην κανονική θέση, τοποθετήστε την σε νεκρά ταχύτητα και μετά σηκώστε την ελαφρά. Τοποθετήστε το μοχλό ασφάλισης κλίσης στη θέση ασφάλισης και κατεβάστε αργά τη μηχανή.
- 3) Incline ligeiramente o motor para cima e accione a alavanca de água pouco profunda na direcção do painel de popa.
- 4) Para voltar a pôr o motor na posição normal, coloque o motor em ponto morto e incline ligeiramente o motor. Baixe a alavanca para águas pouco profundas. Ponha a alavanca de bloqueio da inclinação na posição fechada e incline ligeiramente o motor para baixo.

RMH10110

ΑΝΥΨΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΕΒΑΣΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αν ο κινητήρας πρόκειται να παραμείνει σβηστός για αρκετό χρόνο, ή αν το σκάφος είναι δεμένο σε ρηχά νερά ο κινητήρας πρέπει να ανασηκωθεί για να προστατευθεί η προπέλα και το κάτω κέλυφος από ζημιές που μπορούν να προέλθουν από πρόσκρουση σε εμπόδια, και για να μειωθεί η διάβρωση.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Πριν ανασηκώσετε τον κινητήρα, ακολουθείτε τις διαδικασίες που υπάρχουν στο κεφάλαιο “ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ”. Ποτέ μη ανασηκώνετε τον κινητήρα ενώ αυτός λειτουργεί. Είναι δυνατόν να προκληθεί ζημιά από υπερθέρμανση.
- Μην ανασηκώνετε τον κινητήρα πιέζοντας τον μοχλό του τιμονιού διότι αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει το σπάσιμο του μοχλού.
- Φροντίζετε ώστε ο ίδιος ο κινητήρας να είναι ψηλότερα από την προπέλα ανά πάσα στιγμή, αλλιώς, νερό είναι δυνατόν να εισχωρήσει στον κύλινδρο προκαλώντας ζημιά.

PMH10110

INCLINAÇÃO DO MOTOR

Se o barco vai estar parado durante algum tempo ou está fundeado num baixio de areia, o motor deve estar inclinado para proteger a hélice e a estrutura de danos por colisão e reduzir a corrosão do sal.

AVISOS:

- Antes de inclinar o motor, siga os procedimentos indicados na secção ‘PARAGEM DO MOTOR’. Nunca incline o motor com este a funcionar para não provocar danos graves por sobreaquecimento.
- Não incline o motor para cima com a manivela de direcção porque poderia parti-la.
- Mantenha sempre o órgão motopropulsor mais alto que a hélice. Caso contrário, poderá entrar água para o cilindro e causar danos.

**⚠ ADVARSEL**

Vær sikker på, at personer er klar af påhængsmotoren, ved justering af trimvinklen, og vær også omhyggelig med ikke at klemme nogen dele fast mellem den drivende enhed og motorbeslaget.

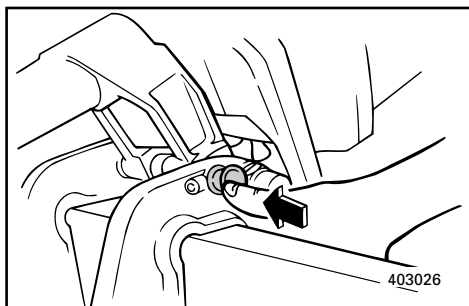
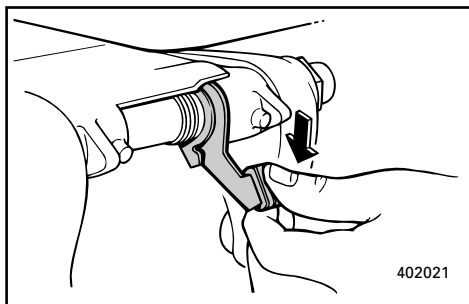
⚠ ADVARSEL

Lækkende brændstof er brandfarligt. Afmonter brændstofledningen, hvis motoren skal være vippet op i mere end få minutter. Ellers kan der forekomme brændstofflækage. (Hvis motoren er udstyret med brændstofforbindelse.)

KMU00289

TILTNING OP

- 1) Placer gearskiftehåndtaget i Frigear.
- 2) Afmonter forbindelsen til brændstofledningen fra motoren.
- 3) Tryk på tiltlåsehåndtaget for at frigøre motoren.
- 4) Hold i den øverste motorkappe med den ene hånd og vip motoren helt op.
- 5) Tryk tiltstøtteknoppen ind i fastspændingsbeslaget.



KMU00299

TILTNING NED

- 1) Vip motoren en smule op.
- 2) Træk ud i vippeknoppen og vip motoren ned.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα άτομα είναι μακριά από την εξωλέμβια όταν ρυθμίζετε την γωνία ανύψωσης, επίσης να είστε προσεκτικοί να μην τραυματίσετε κάποιο μέρος του σώματος μεταξύ τις μονάδας κίνησης και του μπρακετου του κινητήρα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαδρομή του καυσίμου αποτελεί κίνδυνο φωτιάς.

Αποσυνδέετε την γραμμή του καυσίμου αν ο κινητήρας πρόκειται να παραμείνει ανυψωμένος περισσότερο από λίγα λεπτά. Αλλιώς, είναι δυνατόν να υπάρξει διαρροή καυσίμου. (Αν υπάρχει σύνδεση για παροχή καυσίμου στο δικό σας εξωλέμβιο κινητήρα).

RMU00289

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΚΛΙΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ

- 1) Βάζετε τον μοχλό κατεύθυνσης στη νεκρά.
- 2) Βγάζετε το ρεκόρ της γραμμής του καυσίμου από τον κινητήρα.
- 3) Σπρώξτε το μοχλό ασφάλισης της κλίσης για να απελευθερώσετε.
- 4) Κρατήστε το πίσω μέρος του καλύμματος με το ένα χέρι και σηκώστε εντελώς επάνω τη μηχανή.
- 5) Πιέστε το κουμπί υποστήριξης της κλίσης μέσα στο βραχίονα σύσφιξης.

RMU00299

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΚΛΙΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ

- 1) Σηκώστε λίγο τη μηχανή.
- 2) Τραβήξτε έξω το κουμπί υποστήριξης της κλίσης, και μετά κατεβάστε τη μηχανή.

▲ ADVERTENCIAS

Ao ajustar o ângulo de compensação, certifique-se de que não está ninguém perto do motor fora de bordo e tenha o máximo cuidado para não entalar nenhuma parte do corpo entre a unidade de transmissão e o suporte do motor.

▲ ADVERTENCIAS

Verter combustível constitui risco de incêndio. Retire a conduta de injeção de combustível se inclinar o motor mais que uns minutos para evitar perdas de combustível (se o dispositivo de ligação do combustível é fornecido com o motor).

PMU00289

PROCEDIMENTO PARA INCLINAR PARA CIMA

- 1) Coloque a alavanca de velocidades em ponto morto.
- 2) Retire a ligação da conduta de injeção de combustível do motor.
- 3) Accione a alavanca de bloqueio da inclinação.
- 4) Segurando com uma mão a parte de trás do capot superior, incline completamente o motor para cima.
- 5) Empurre o botão de sustentação da inclinação no sentido da braçadeira de suporte.

PMU00299

PROCEDIMENTO PARA INCLINAR PARA BAIXO

- 1) Incline ligeiramente o motor.
- 2) Largue o botão de sustentação da inclinação enquanto inclina o motor para baixo.



KMH60010

ANDRE SEJLLADSBETINGELSER

SEJLADS I SALT VAND

Efter operation i saltvand, skylles kølevandssystemets dyser med ferskvand, for at hindre at bliver tilstoppet med saltaflejringer.

BEMÆRK: _____

Se instruktioner om gennemskylning i "TRANSPORT OG OPBEVARING AF PÅHÆNGSMOTOREN".

SEJLADS I UKLART VAND

Det anbefales kraftigt at installere det valgfri krombelagte vandpumpekit, hvis påhængsmotoren skal anvendes under forhold med uklart (mudret) vand.

RMH60010

ΑΛΛΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΤΑΞΙΔΙ

ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΣΕ ΑΛΜΥΡΑ ΝΕΡΑ

Αφού χρησιμοποιήσετε την εξωλέμβια σε αλμυρά νερά ξεπλένετε τα περάσματα του νερού ψύξης με καθαρό γλυκό νερό για να προλάβετε ώστε να μην φράξουν με κατάλοιπα και επικαθίσεις του αλατιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: _____

Διαβάστε τις οδηγίες που αφορούν το ξέπλυμα του συστήματος ψύξης στο κεφάλαιο “ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ”.

ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΣΕ ΘΟΛΑ ΝΕΡΑ

Συνιστούμε με έμφαση να φροντίσετε να τοποθετηθεί το προαιρετικό κιτ της αντλίας του νερού η οποία είναι επιχρωμωμένη σε περίπτωση που η εξωλέμβια χρησιμοποιείται σε θολά (π.χ. λασπωμένα) νερά.

PMH60010

CONDUÇÃO NOUTRAS CONDIÇÕES

CONDUÇÃO EM ÁGUA SALGADA

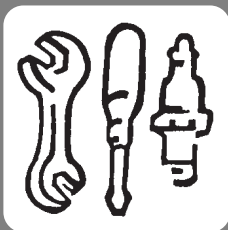
Depois de navegar em água salgada, lave os canais de refrigeração com água doce para impedir a obstrução com depósitos de sal.

NOTA: _____

Consulte as instruções de lavagem do sistema de refrigeração na secção ‘TRANSPORTE E ARMAZENAGEM DO MOTOR FORA DE BORDO’.

CONDUÇÃO EM ÁGUA TURVA

Recomenda-se firmemente a instalação do jogo da bomba de água cromada (opcional) se o motor fora de bordo for sobretudo usado em condições de água turva (lodosa).



KMK00010

Kapitel 4

VEDLIGEHOELSE



SPECIFIKATIONER4-1

TRANSPORT OG OPBEVARING AF PÅHÆNGSMOTOR4-2

Transport af påhængsmotor på trailer4-2

Opbevaring af påhængsmotor4-3

VEDLIGEHOELSE OG JUSTERING4-6

Skema for rengøring og eftersyn4-6

Reserve dele4-7

Rengøring og justering af tændrør4-7

Undersøgelse af brændstofsysteet4-9

Rengøring af brændstoffilter4-10

Justering af tomgangshastighed4-11

Udskiftning af sikring4-12

Smøring4-13

Undersøgelse af propellen4-14

Udskiftning af gearolie4-17

Rengøring af brændstoftank4-18

Eftersyn og udskiftning af anoder4-19

Undersøgelse af ledningsføring og stik4-20

Lækage i udstødningen4-20

Lækage af vand4-20

Undersøgelse af bolte og møtrikker4-20

Motoren udvendigt4-21

Maling af bådens bund4-21

Κεφάλαιο 4

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	4-1
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ	4-2
Μεταφορά με τρέιλερ της εξωλέμβιας μηχανής	4-2
Αποθήκευση της εξωλέμβιας μηχανής	4-3
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ	4-6
Πίνακας καθαρισμού και έλεγχος	4-6
Ανταλλακτικά	4-7
Καθαρισμός και ρύθμιση μπουζί	4-7
Έλεγχος του συστήματος καυσίμου	4-9
Καθαρισμός του φίλτρου καυσίμου	4-10
Ρύθμιση των στροφών ρελαντί	4-11
Αλλαγή ασφάλειας	4-12
Γρασάρισμα	4-13
Έλεγχος προπέλας	4-14
Αλλαγή του λαδιού γρاناζιών	4-17
Καθαρισμός του δοχείου καυσίμου	4-18
Έλεγχος και αλλαγή ανόδων	4-19
Έλεγχος της καλωδίωσης και των συνδέσεων	4-20
Διαρροή καυσαερίων	4-20
Διαρροή νερού	4-20
Έλεγχος μπουλονιών και παξιμαδιών	4-20
Εξωτερικό του κινητήρα	4-21
Βάψιμο του κάτω μέρους του σκάφους	4-21

Capítulo 4

MANUTENÇÃO

ESPECIFICAÇÕES	4-1
TRANSPORTE E ARMAZENAGEM DO MOTOR FORA DE BORDO	4-2
Reboque do motor fora de bordo	4-2
Armazenagem do motor fora de bordo	4-3
MANUTENÇÃO E REGULAÇÃO	4-6
Tabela de inspeção e limpeza	4-6
Substituição de peças	4-7
Limpeza e regulação das velas de ignição	4-7
Verificação do sistema de combustível	4-9
Limpeza do filtro de combustível	4-10
Regulação do ponto morto	4-11
Substituição dos fusíveis	4-12
Lubrificação	4-13
Verificação da hélice	4-14
Mudança do óleo da engrenagem	4-17
Limpeza do reservatório de combustível	4-18
Inspeção e substituição do zinco	4-19
Verificação da instalação eléctrica e dos elementos de ligação	4-20
Perda de escape	4-20
Perda de água	4-20
Verificação de parafusos e porcas	4-20
Exterior do motor	4-21
Revestimento do casco do barco	4-21



KMK12011*

SPECIFIKATIONER

Betegnelse	Model	Enhed	20CMH
DIMENSIONER			
● Totale længde		mm	849
● Totale bredde		mm	399
● Totale højde	S/L/Y/X	mm	1.109 / 1.236 / — / —
● Hækbjælke, højde	S/L/Y/X	mm	419 / 546 / — / —
● Vægt	S/L/Y/X	kg	48 / 49,5 / — / —
PRÆSTATIONER			
● Operationsområde med fuld gas		Omdrej./min.	4.500–5.500
● Maksimal effekt		kW	14,7 ved 5.000 omdrjn./min.
● Tomgangshastighed		Omdrej./min.	950–1.050
MOTOR			
● Type			2-takt, L2
Slagvolumen		cm ³	430
Boring × Slaglængde		mm	67,0 × 61,0
● Tændingssystem			C.D.I. system
● Tændrør		NGK	BR7HS
Elektrodeafstand		mm (inch)	0,6–0,7
● Kontrolsystem			Rorvind
● Startsystem			Manuel start
● Batteri kapacitet		V-AH	—
● Vekselstrømsgenerator		V-A (W)	12- (80)
● Start karbureringssystem			Chokerventilens startsystem
DRIVENDE ENHEDER			
● Gearpositioner			Frem, Frigear, Bak
Gearingsforhold			1,85 (24/13)
● Trim/Tiltsystem			Manuel
● Propel fabrikat			F
BRÆNDSTOF OG OLIE			
● Brændstof			Almindelig benzin
Brændstoftank, kapacitet		l	25
● Anbefalet motorolie			YAMALUBE, TO-TAKTS MOTOROLIE TIL BÅDE eller tilsvarende TC-W3 certificeret olie for påhængsmotorer
Smøring			Forblanding
Brændstof/olie forhold (blanding)			1:100
● Anbefalet gearolie			Hypoid gearolie for påhængsmotorer (SAE 90)
Gear, oliekapacitet		cm ³	180
SPÆNDINGSMOMENTER			
● Tændrør		N•m (kgf•m)	25 (2,5)
● Propelmøtrik		N•m (kgf•m)	30 (3,0)

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

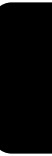
Θέμα	Μοντέλο	Μονάδα	20CMH
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
● Ολικό Μήκος		χλστ.	849
● Ολικό Πλάτος		χλστ.	399
● Ολικό Ύψος	S/L/Y/X	χλστ.	1.109 / 1.236 / — / —
● Ύψος Πρύμνης	S/L/Y/X	χλστ.	419 / 546 / — / —
● Βάρος	S/L/Y/X	Κιλά	48 / 49,5 / — / —
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
● Περιοχή λειτουργίας με τέρμα ανοικτό γκάζι		σ.α.λ.	4.500–5.500
● Μέγιστη ισχύς		kW	14,7 στις 5.000 σ.α.λ.
● Στροφές ρελαντί		σ.α.λ.	950–1.050
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
● Τύπος Κυλινδρισμός Διάμετρος × διαδρομή		κυβ. εκ. χλστ.	2-χρονος, L2 430 67,0 × 61,0
● Σύστημα ανάφλεξης		NGK	Σύστημα C.D.I.
● Μπουζί Διάκενο μπουζί		χλστ.	BR7HS 0,6–0,7
● Σύστημα ελέγχου			Λαγουδέρα
● Σύστημα εκκίνησης			Κορδονερα
● Χωρητικότητα μπαταρίας		V-AH	—
● Απόδοση εναλλακτηρα		V-Amp (W)	12- (80)
● Σύστημα εκκίνησης του καρμπυρατέρ			Εκκίνηση μηχανές με τσοκ
ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ			
● Θέσεις του μοχλού κατεύθυνσης (μετάδοσης) Σχέσεις γραναζιών			Εμπρός-Νεκρά-Όπισθεν 1,85 (24/13)
● Σύστημα κλίσης/ανύψωσης			Χειροκίνητη
● Μαρκάρισμα προπέλας			F
ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΛΑΔΙ			
● Καύσιμο Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου		λίτρα	Απλή βενζίνη 25
● Συνιστώμενο λάδι κινητήρα			YAMALUBE, TWO STROKE MOTOR OIL FOR MARINE, η κάποιο άλλο λάδι εξωλέμβιων εγκεκριμένο στην κλάση TC-W3
Λίπανση Μίξη βενζινης/λάδιου			Προανάμιξη 1:100
● Συνιστώμενο λάδι γραναζιών (βαλβολίνη) Χωρητικότητα λαδιού γραναζιών		κυβ. εκ.	Λάδι υποειδών γραναζιών για εξωλέμβιες μηχανές (SAE 90) 180
ΡΟΠΕΣ ΣΥΣΦΙΓΗΣ			
● Μπουζί		N•m (kgf•m)	25 (2,5)
● Παξιμάδι προπέλας		N•m (kgf•m)	30 (3,0)



ESPECIFICAÇÕES

Elemento	Modelo	Unidade	20CMH
DIMENSÕES			
● Comprimento total		mm	849
● Largura total		mm	399
● Altura total	S/L/Y/X	mm	1.109 / 1.236 / — / —
● Altura do painel de popa	S/L/Y/X	mm	419 / 546 / — / —
● Peso	S/L/Y/X	kg	48 / 49,5 / — / —
RENDIMENTO			
● Gama operacional em pleno regime		rpm	4.500–5.500
● Potência máxima		kW	14,7 / 5.000 rpm
● Baixa rotação		rpm	950–1,050
MOTOR			
● Tipo			2-tempos, L2
Cilindrada		cm ³	430
Diâmetro e curso		mm	67,0 × 61,0
● Sistema de ignição			sistema C.D.I.
● Vela de ignição		NGK	BR7HS
Folga da vela de ignição		mm	0,6–0,7
● Sistema de comando			Comanda à punho
● Sistema de arranque			Ignição manual
● Potencial da bateria		V-AH	—
● Potencial do alternador		V-Amp	12- (80)
● Sistema de carburação do arranque			Sistema de arranque da válvula de mistura
UNIDADE DE TRANSMISSÃO			
● Posições das mudanças			Marcha avante-ponto morto-marcha à ré
Relação de caixa			1,85 (24/13)
● Sistema de inclinação/compensação			Manual
● Marca da hélice			F
COMBUSTÍVEL E ÓLEO			
● Combustível			Gasolina normal
Capacidade do reservatório de combustível		l	25
● Óleo de motor recomendado			YAMALUBE, ÓLEO PARA MOTAR FORA-DE-BORDA A DOIS TEMPOS ou um óleo equivalente TC-W3 aprovado para motor fora-de-borda
Lubrificação			Mistura prévia
Taxa de mistura combustível/óleo			1:100
● Óleo de engrenagem recomendado			Óleo para caixa de engrenagens hipoide motor fora-borda (SAE90)
Capacidade de óleo de engrenagem		cm ³	180
ESFORÇO DE TORÇÃO			
● Vela de ignição		N•m	25
● Porca da hélice		N•m	30

-MEMO-



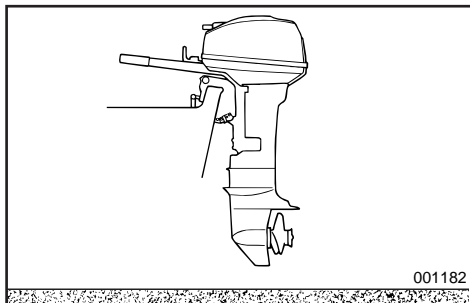


KMU01369*

TRANSPORT OG OPBEVARELSE AF PÅHÆNGSMOTOREN

⚠ ADVARSEL

Lækkende brændstof udgør en potentiel brandfare. Ved transport og opbevarelse af påhængsmotoren skal luftventilationsskruen og brændstofventilen lukkes for at forhindre brændstoflækage.



TRANSPORT AF PÅHÆNGSMOTOR PÅ TRAILER

Motoren bør transporteres på trailer, og opbevares, i den normale arbejdsstilling. Hvis der er utilstrækkelig afstand til vejen i denne stilling, transporteres motoren på trailer i tilet position, idet der anvendes en støtteanordning til motoren, som f. eks. en tværstang ved hækbjælken.

FORSIGTIG:

Anvend ikke tiltstøtkehåndtaget/knappen under transport af båden på trailer. Påhængsmotoren kan ryste løs fra tiltunderstøtningen og falde ned. Hvis motoren ikke kan transporteres på trailer i nedadvendt position, anvendes yderligere anordninger til understøttelse, for at sikre motoren i opadvendt position.

RMU01369*

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν διαρρέυσει καύσιμο μπορεί να προκληθεί φωτιά. Όταν μεταφέρετε και αποθηκεύετε την εξωλέμβια μηχανή, κλείνετε τη βίδα εξαερισμού και το διακόπτη ροής του καυσίμου για να αποφύγετε τυχόν διαρροή καυσίμου.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΕ ΤΡΕΪΛΕΡ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Η εξωλέμβια μηχανή πρέπει να μεταφέρεται με τρέιλερ και να αποθηκεύεται στην κανονική θέση λειτουργίας της πάνω στο σκάφος. Αν υπάρχει ανεπαρκής απόσταση από τον δρόμο σε αυτή την θέση, τότε η εξωλέμβια πρέπει να μεταφέρεται με τρέιλερ στην ανυψωμένη θέση χρησιμοποιώντας μια κατάλληλη διάταξη στήριξης της μηχανής όπως είναι η μπάρα στήριξης στην πρύμνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην χρησιμοποιείτε τον μοχλό/κουμπί στήριξης της ανύψωσης όταν μεταφέρετε με τρέιλερ το σκάφος. Είναι δυνατό λόγω των κραδασμών η εξωλέμβια να ελευθερωθεί από το σύστημα στήριξης της ανύψωσης και να πέσει. Αν η εξωλέμβια δεν μπορεί να μεταφερθεί με τρέιλερ στην κάτω θέση, χρησιμοποιείστε πρόσθετη διάταξη υποστήριξης για να την ασφαλίσετε στην πάνω θέση.

PMU01369*

TRANSPORTE E ARMAZENAGEM DO MOTOR FORA DE BORDO

▲ ADVERTENCIAS

O derrame de combustível constitui risco de incêndio. Quando transportar e armazenar o motor fora de bordo, feche o parafuso do respiradouro e a torneira do combustível para evitar derrames.

REBOQUE DO MOTOR FORA DE BORDO

O motor deve ser rebocado e armazenado na posição normal de funcionamento. Se, nesta posição, o espaço de manobra for insuficiente, reboque o motor na posição inclinada, usando um dispositivo de sustentação do motor como, por exemplo, uma barra de suporte do painel de popa.

AVISOS:

Não use o botão/alavanca de sustentação da inclinação quando rebocar o barco. O motor fora de bordo pode soltar-se do suporte de inclinação e cair. Quando o motor não pode ser rebocado na posição deitada, use um dispositivo de sustentação adicional para o segurar na posição em pé.

**⚠ ADVARSEL**

- Gå aldrig under den nederste enhed, når motoren er tiltet, selv om der anvendes en stang til understøttelse af motoren. Alvorlige kvæstelser kan opstå, hvis påhængsmotoren ved et uheld falder af.
- **VÆR FORSIGTIG** ved transport af brændstoftank, enten i en båd eller en bil. **FYLD IKKE** brændstofbeholderen til den maksimale kapacitet. Benzin vil udvide sig betragteligt ved opvarmning, og kan opbygge et overtryk i brændstofbeholderen. Dette kan være årsag til lækkende brændstof og en potentiel brandfare.

KMK17011

OPBEVARING AF PÅHÆNGSMOTOR

Når påhængsmotoren skal opbevares i lang tid (2 måneder eller mere), er det nødvendigt at der udføres nogle vigtige procedurer for at undgå at motoren beskadiges alvorligt.

Det rekommanderes at påhængsmotoren serviceret af en autoriseret Yamaha-forhandler før den stilles på opbevaring. Følgende procedurer kan dog udføres af ejeren med et minimum af værktøj.

- 1) Med anvendelse af ferskvand, gennemskylles kølevandssystemets dyser (Der henvises til "Gennemskylning af kølevandssystemet") og motoren vaskes (der henvises til "MOTORENS UDVENDIGE DELE").
- 2) Afmonter brændstofslutningerne fra motoren.
- 3) Lad motoren arbejde i tomgang, indtil karburatoren er tom.
- 4) Dræn vandet fuldstændigt fra påhængsmotoren, og rens selve motoren omhyggeligt.
- 5) Afmonter tændrøret, hæld en teskefuld ren motorolie ned i cylinderen, og sæt tændrøret på plads igen.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην πηγαίνετε κάτω από το πόδι της εξωλέμβιας όταν αυτή είναι ανασηκωμένη, ακόμη κι αν χρησιμοποιείτε μια μπάρα υποστήριξης της εξωλέμβιας. Είναι δυνατόν να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός αν από ατύχημα πέσει η εξωλέμβια.
- ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ όταν μεταφέρετε δοχεία καυσίμου, με το σκάφος ή το αυτοκίνητο.
ΜΗΝ ΓΕΜΙΖΕΤΕ το δοχείο του καυσίμου μέχρι να ξεχειλίζει. Η βενζίνη διαστέλλεται σημαντικά καθώς θερμαίνεται και μπορεί να δημιουργήσει πίεση στο εσωτερικό του δοχείου καυσίμου. Αυτή η πίεση μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου και πιθανή πρόκληση φωτιάς.

RMK17011

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Όταν αποθηκεύετε την εξωλέμβια μηχανή σας για μεγάλα χρονικά διαστήματα (2 μήνες ή περισσότερο), θα πρέπει να εκτελείτε ορισμένες σημαντικές διαδικασίες για να αποφύγετε ζημιές που θα σας κοστίσουν ακριβά.

Συνιστούμε να πηγαίνετε για σέρβις τη μηχανή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Yamaha πριν την αποθήκευση. Ωστόσο, οι ακόλουθες διαδικασίες μπορούν να εκτελεστούν από τον ιδιοκτήτη της μηχανής με λίγα εργαλεία.

- 1) Χρησιμοποιώντας γλυκό νερό, ξεπλένετε τα περάσματα του νερού ψύξης (διαβάστε το κεφαλαίο “Ξέπλυμα του συστήματος ψύξης”) και πλένετε το σώμα του κινητήρα.
(Διαβάστε το κεφαλαίο “ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ”).
- 2) Αποσυνδέετε τις γραμμές καυσίμου από τον κινητήρα
- 3) Βάζετε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί μέχρις ότου αδειάσει το καρμπυρατέρ.
- 4) Αδειάζετε εντελώς το νερό από την εξωλέμβια μηχανή, και καθαρίζετε καλά το σώμα της.
- 5) Βγάζετε το μπουζί, ρίχνετε μέσα μια κουταλιά του τσαγιού καθαρό λάδι κινητήρα μέσα στον κύλινδρο, και ξαναβάζετε το μπουζί.

▲ ADVERTENCIAS

- Não pode estar ninguém sob a unidade inferior inclinada, mesmo quando é utilizada uma barra de sustentação do motor. Se o motor fora de bordo cair acidentalmente pode provocar ferimentos graves.
- PRESTE A MAIOR ATENÇÃO quando transportar o reservatório de combustível por barco ou por carro.
NÃO encha o depósito de combustível até a capacidade máxima.
A gasolina sofre forte expansão por efeito do calor e pode desenvolver pressão no depósito de combustível, com o consequente derrame de combustível e agravamento do risco de incêndio.

PMK17011

ARMAZENAGEM DO MOTOR FORA DE BORDO

Ao armazenar o motor fora de bordo por períodos prolongados (2 meses ou mais), devem ser executados vários procedimentos para impedir danos que se podem revelar dispendiosos. Recomenda-se que o motor fora de bordo seja revisto por um concessionário da Yamaha antes de ser armazenado. Não obstante, os procedimentos seguintes podem ser executados pelo proprietário com um mínimo de ferramentas.

- 1) Lave abundantemente o canal de água do sistema de refrigeração (Consulte a secção consagrada a “Lavagem do sistema de refrigeração”) e o corpo do motor (Consulte “EXTERIOR DO MOTOR”) com água doce.
- 2) Retire a ligação da conduta de injeção de combustível do motor.
- 3) Ponha o motor a funcionar em ponto morto até o carburador esvaziar.
- 4) Escoe completamente a água do motor fora de bordo e limpe cuidadosamente o corpo.
- 5) Retire a vela de ignição, deite uma colher de chá de óleo de motor limpo no cilindro e volte a colocar a vela de ignição.

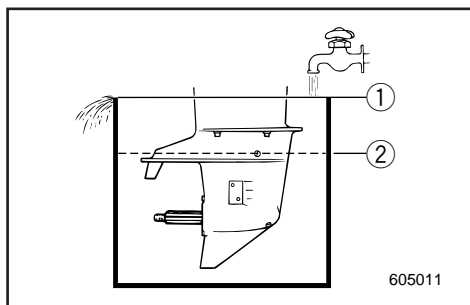
**FORSIGTIG:** _____

- Placer ikke motoren på siden, før kølevandet er drænet fuldstændigt fra motoren, ellers kan der komme vand ind i cylinderen gennem udstødningsåbningen og forårsage problemer.
- Opbevar motoren på et tørt sted med god ventilation, ikke i direkte sollys.

KMK24011*

Brændstoftank

- 1) Ved opbevaring i en længere periode, tømmes brændstoffet fra tanken.
- 2) Opbevar brændstoftanken på et tørt sted med god ventilation, ikke direkte i sollys.



KMK23511

Gennemskylning af kølevandssystemet**• Gennemskylning af vandtanken**

- 1) Installer påhængsmotoren i en vandtank, og fyld tanken med ferskvand til et niveau over antikavitationspladen.
- 2) Skift til Frigear, start motoren, og lad den arbejde ved tomgangshastighed i få minutter.

FORSIGTIG: _____

Hvis ferskvandsniveauet er lavere end antikavitationspladen, eller hvis vandtilførslen er utilstrækkelig, kan beskadigelse af motoren opstå.

- ① Vandoverflade
- ② Laveste vandniveau

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μην ξαπλώνετε τον κινητήρα στο πλάι του πριν αδειάσετε το νερό ψύξης εντελώς, αλλιώς το νερό είναι δυνατόν να εισχωρήσει στον κύλινδρο μέσα από την θυρίδα εξαγωγής και να προκαλέσει προβλήματα.
- Αποθηκεύετε τον κινητήρα σε κάποιο ξηρό, καλά αεριζόμενο μέρος, όχι κατευθείαν κάτω από τις ακτίνες του ήλιου

RMK24011*

Δοχείο καυσίμου

- 1) Όταν πρόκειται να αποθηκεύσετε για μεγάλο χρονικό διάστημα το δοχείο, αδειάστε το καύσιμο.
- 2) Αποθηκεύετε το δοχείο καυσίμου σε έναν ξηρό, καλά αεριζόμενο χώρο, που δεν φωτίζεται άμεσα από τον ήλιο.

RMK23511

Ξέπλυμα του συστήματος ψύξης**• Πλύσιμο μέσα σε δοχείο νερού**

- 1) Τοποθετείτε τη εξωλέμβια μηχανή στην δεξαμενή με το νερό, και γεμίζετε το δοχείο με γλυκό νερό σε στάθμη πάνω από την πλάκα κατά της σπηλαιώσης.
- 2) Βάζετε την νεκρά, βάζετε μπροστά τον κινητήρα, και τον αφήνετε να λειτουργήσει σε χαμηλές στροφές για λίγα λεπτά.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αν η στάθμη του γλυκού νερού είναι κάτω από το επίπεδο της πλάκας κατά της σπηλαιώσης, η αν η τροφοδοσία του νερού είναι ανεπαρκής, ο κινητήρας είναι δυνατόν να κολλήσει.

- ① Επιφάνεια του νερού
- ② Χαμηλότερη επιφάνεια νερού

AVISOS:

- Não coloque o motor de lado, antes da água do sistema de refrigeração ter escoado completamente, para evitar que a água entre no cilindro pela saída de escape, causando problemas.
- Armazene o motor em local seco, arejado e ao abrigo da luz directa do Sol.

PMK24011*

Reservatório de combustível

- 1) Durante um longo período de armazenagem, esvazie o reservatório de combustível.
- 2) Armazene o reservatório de combustível em local seco, arejado e ao abrigo da luz directa do Sol.

PMK23511

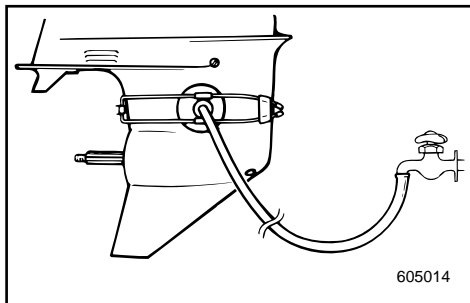
Lavagem do sistema de refrigeração**• Lavagem em tanque de água**

- 1) Instale o motor fora de bordo no tanque de água e encha-o de água doce, ultrapassando o nível da chapa de anticavitação.
- 2) Mude para ponto morto, ligue o motor e mantenha-o a funcionar em baixa rotação durante alguns minutos.

AVISOS:

Se o nível da água não chegar à chapa de anticavitação ou se o abastecimento de água for insuficiente, o motor pode gripar.

- ① Superfície da água
- ② Nível inferior da água



● **Gennemskylning med gennemskylningsudstyret**

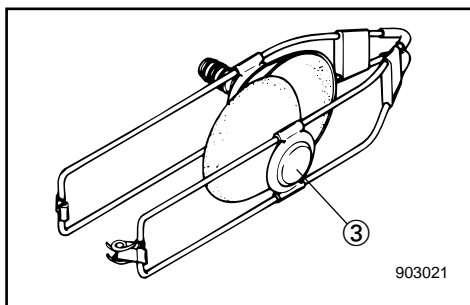
- 1) Sæt gennemskylningsudstyret (valgfrit tilbehør) på plads på det underste hus, så gummihætterne dækker åbningerne for vandindtaget. Udstyret skal installeres fra forsiden af det underste hus.
- 2) Tilslut en vandslange mellem gennemskylningsudstyret og vandhanen.
- 3) Derefter, skift til FRIGEAR, start motoren mens der tilføres vand, og lad motoren arbejde i tomgang i få minutter.

FORSIGTIG: _____

Lad aldrig motoren arbejde, selv i kort tid, uden løbende kølevand. Enten vil vandpumpen blive beskadiget, eller motoren vil blive overophedet. Før start af motoren, vær sikker på at installere gennemskylningsudstyret og vandtilførsel.

⚠ ADVARSEL _____

Før anvendelse af gennemskylningsudstyret, afmonteres propellen. Sørg for at holde dig selv og andre borte fra propelakslen.



- ③ Gennemskylningsudstyr

• Πλύσιμο με το ειδικό προσάρτημα πλύσιματος

- 1) Τοποθετείτε την διάταξη ξεπλύματος (η οποία πουλιέται έξτρα), στη θέση της στο κάτω κέλυφος (πόδι της εξωλέμβιας), με τα λαστιχένια καπάκια να καλύπτουν το άνοιγμα της εισαγωγής του νερού. Το εξάρτημα αυτό πρέπει να τοποθετείται από το εμπρός μέρος του κάτω κελυφους (ποδιού).
- 2) Συνδέετε ένα ελαστικό σωλήνα ποτίσματος κήπου μεταξύ του εξαρτήματος ξεπλύματος και της βρύσης.
- 3) Κατόπιν βάζετε την νεκρά, και βάζετε μπροστά τον κινητήρα ενώ τροφοδοτείτε το νερό, κατόπιν τον αφήνετε να λειτουργήσει σε χαμηλές στροφές για λίγα λεπτά.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Ποτέ μην βάζετε μπροστά τον κινητήρα ακόμη και στιγμιαία χωρίς να τρέχει το νερό ψύξης. Είτε η τρόμπα του νερού θα καταστραφεί η ο κινητήρας θα υπερθερμανθεί. Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει σωστά το εξάρτημα ξεπλύματος και ότι τροφοδοτείτε ήδη νερό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν χρησιμοποιήσετε το εξάρτημα ξεπλύματος, βγάξτε την προπέλα. Φροντίστε ο ίδιος και οι άλλοι παρευρισκόμενοι να στέκονται μακριά από τον άξονα της προπέλας.

- ③ Εξάρτημα ξεπλύματος

• Lavagem com conduta de água

- 1) Ajuste a ligação da conduta de lavagem (orção) ao corpo inferior e cubra com ventosas o orifício de entrada da água. A ligação deve ser instalada a partir da frente do corpo inferior.
- 2) Aplique uma mangueira à ligação da conduta de lavagem e à torneira de água.
- 3) Passe para ponto morto ("NEUTRAL"), ligue o motor enquanto a água corre e mantenha-o a funcionar em baixa rotação durante alguns minutos.

AVISOS:

Nunca ligue o motor mesmo momentaneamente quando não correr água no sistema de refrigeração. Arrisca-se a avariar a bomba de água ou a provocar o sobreaquecimento do motor. Antes de ligar o motor, verifique se instalou a ligação da conduta de lavagem e se abriu a água.

ADVERTENCIAS

Antes de colocar a ligação da conduta de lavagem, retire a hélice. Mantenha-se afastado do veio da hélice e não deixe ninguém aproximarse.

- ③ Ligação da conduta de lavagem



VEDLIGEHOLDELSE OG JUSTERING

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at slukke for motoren, når du udfører vedligeholdelse, medmindre andet er specificeret.

Hvis indehaveren ikke er fortrolig med vedligeholdelse af motorer, bør dette arbejde udføres af en Yamaha forhandler, eller anden kvalificeret mekaniker.

SKEMA FOR RENGØRING OG EFTERSYN

Frekvensen af vedligeholdelseeftersyn kan være justeret i overensstemmelse med forholdene for brug af motoren, men det følgende skema giver oplysninger om de generelle retningslinier.

Mærket (●) indikerer eftersyn, som du selv kan udføre.

Mærket (○) indikerer arbejde, som skal udføres af din Yamaha forhandler.

Interval		I begyndelsen		For hver		Sidehenvi- ning
		10 timer	50 timer (3 måneder)	100 timer (6 måneder)	200 timer (1 år)	
Karburator	Eftersyn/Justering	○		○		-
Tændingstidspunkt	Eftersyn/Justering	○		○		-
Brændstoffilter	Rengøring	●	●	●		4-10
Brændstofsyst.Em	Eftersyn			●		4-9
Brændstoftank	Rengøring				●	4-18
Kølevandssystemets dyser	Rengøring	●		●	○	4-4
Tomgangshastighed	Eftersyn/Justering			●		4-11
Tændrør	Rengøring/Justering/Udskiftning	●	●	●		4-7
Ledninger & stik	Eftersyn/Tilslutning igen	●	●	●		4-20
Lækage i udstødning	Eftersyn	●	●	●		4-20
Vandlækage	Eftersyn	●	●	●		4-20
Smøringspunkter	Smøring			●		4-13
Gearolie	Udskiftning	●		●		4-17
Bolte & møtrikker	Efterspænding	○		○		4-20
Anode	Eftersyn	●	○	○		4-19
Propel	Eftersyn		●	●		4-14
Motoren udvendigt	Eftersyn		●	●		4-20

BEMÆRK:

Kølevandssystemets dyser:

Ved operation i saltvand, uklart eller mudret vand, bør motoren blive skyllet gennem med ferskvand efter hver brug.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον κινητήρα όταν κάνετε τις εργασίες συντήρησης εκτός αν υπάρχουν διαφορετικές οδηγίες. Αν ο ιδιοκτήτης δεν είναι γνωστής της συντήρησης μηχανών, αυτή η εργασία πρέπει να γίνει από κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha ή κάποιο εξειδικευμένο μηχανικό.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Η συχνότητα των εργασιών συντήρησης μπορεί να ρυθμίζεται ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, αλλά ο παρακάτω πίνακας δίνει τις γενικές οδηγίες

Το σημάδι (●) δείχνει τις εργασίες ελέγχου που μπορείτε να κάνετε μόνοι σας.

Το σημάδι (○) δείχνει τις εργασίες που πρέπει να γίνουν από κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha

Θέμα		Διαστήματα	Στις πρώτες		Κάθε		Διάβασε στη σελίδα
			10 ώρες	50 ώρες (3 μηνες)	100 ώρες (6 μηνες)	200 ώρες (1 χρόνο)	
Καρμπυράτέρ	Έλεγχος/Ρύθμιση	○		○		-	
Χρονισμός ανάφλεξης	Έλεγχος/Ρύθμιση	○		○		-	
Φίλτρο καυσίμου	Καθάρισμα	●	●	●		4-10	
Σύστημα καυσίμου	Έλεγχος			●	●	4-9	
Δοχείο καυσίμου	Καθάρισμα				○	4-18	
Δίοδοι νερού ψύξης	Καθαρισμός	●		●		4-4	
Στροφός ρελαντί	Έλεγχος/Ρύθμιση			●		4-11	
Μπουζί	Καθαρισμός/Ρύθμιση/Αλλαγή	●	●	●		4-7	
Καλωδίωση και Συνδέσεις	Έλεγχος/Επανασυνδεση	●	●	●		4-20	
Διαρροή καυσαερίων	Έλεγχος	●	●	●		4-20	
Διαρροή νερού	Έλεγχος	●	●	●		4-20	
Σημεία γρασαρίσματος	Γρασαρίσμα			●		4-13	
Βαλβολινη	Αλλαγή	●		●		4-17	
Μπουλόνια και παξιμάδια	Ξανά σφίξιμο	○		○		4-20	
Άνοδος	Έλεγχος	●	○	○		4-19	
Προπέλα	Έλεγχος		●	●		4-14	
Εξωτερικό εξωλέμβιας	Έλεγχος		●	●		4-20	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Περάσματα νερού ψύξης:

Όταν η εξωλέμβια λειτουργεί σε θαλασσινά νερά, θολά ή λασπωμένα νερά, ο κινητήρας πρέπει να ξεπλένεται με καθαρό νερό μετά από την κάθε χρήση.



MANUTENÇÃO E REGULAÇÃO

⚠️ ADVERTÊNCIAS

Desligue o motor quando efectuar a manutenção, salvo se especificado em contrário.

A não ser que o proprietário do motor conheça perfeitamente a tarefa em causa, esta deve ser executada pelo concessionário Yamaha ou por técnico qualificado.

TABELA DE INSPECÇÃO E LIMPEZA

A frequência dos serviços de manutenção pode ser ajustada às condições operacionais. A tabela seguinte visa fornecer normas de procedimento gerais.

A marca (●) indica os controlos que pode efectuar directamente.

A marca (○) indica os controlos que devem ser efectuados pelo concessionário Yamaha.

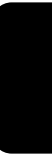
Elemento		Intervalo	Inicial		Todas as		Ver pág.
			10 horas	50 horas (3 meses)	100 horas (6 meses)	200 horas (1 ano)	
Carburador	Inspeção/regulação	○		○		-	
Punto do motor	Inspeção/regulação	○		○		-	
Filtro de combustível	Limpeza	●	●	●		4-10	
Sistema de combustível	Inspeção			●		4-9	
Reservatório de combustível	Limpeza				●	4-18	
Canais de água de refrigeração	Limpeza	●		●	○	4-4	
Ponto do morto	Inspeção/regulação			●		4-11	
Vela de ignição	Limpeza/regulação/substituição	●	●	●		4-7	
Instalação eléctrica e elementos de ligação	Inspeção/ligação	●	●	●		4-20	
Saída de escape	Inspeção	●	●	●		4-20	
Saída de água	Inspeção	●	●	●		4-20	
Pontos de lubrificação	Lubrificação			●		4-13	
Óleo de engrenagem	Mudança	●		●		4-17	
Parafusos e porcas	Reajustamento	○		○		4-20	
Zinco	Inspeção	●	○	○		4-19	
Hélice	Inspeção		●	●		4-14	
Exterior do motor fora de bordo	Inspeção		●	●		4-20	

NOTA:

Canais de água de refrigeração:

O motor deve ser lavado com água limpa, após cada utilização, sempre que funcione em água salgada, turva ou lamacenta.

-MEMO-





KMK33011

RESERVEDELE

Hvis reservedele er nødvendige, anvend da kun originale Yamaha dele eller tilsvarende dele af samme type med samme styrke og af samme materiale. Enhver reservedel af dårligere kvalitet kan gå i stykker og resultere i at føreren mister kontrollen samt udsætte føreren og passagerer for fare.

Originale Yamaha reservedele og tilbehør kan anskaffes hos Yamaha forhandlere.

KMU01202

RENGØRING OG JUSTERING AF TÆNDRØR

⚠ ADVARSEL

Ved afmontering eller installation af et tændrør, vær da omhyggelig med ikke at beskadige isolatoren. En beskadiget isolator kan gøre udvendige gnister mulige, hvilket kan føre til eksplosion eller brand.

Tændrøret er en vigtig motorkomponent, der er let at efterse. Tændrørets tilstand kan indicere noget om motorens tilstand. For eksempel, hvis porcelænet om den midterste elektrode er meget hvidt, kan dette være tegn på en lækage i indsugningen eller problem med karburatoren for den pågældende cylinder. Forsøg ikke selv at stille diagnosen for nogle problemer. I stedet bringes din påhængsmotor til en Yamaha forhandler. Du skal periodisk afmontere og efterse tændrøret, fordi varme og aflejringer langsomt vil nedbryde og erodere tændrøret. Hvis erosionen af elektroden bliver for kraftig, eller hvis kul og andre aflejringer bliver for kraftig, skal tændrøret udskiftes med et andet tændrør af den korrekte type.

Standard tændrør:
Der henvises til "SPECIFIKATIONER",
side 4-1.

RMK33011

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Αν χρειαστούν ανταλλακτικά, χρησιμοποιήστε μόνο αυθεντικά Yamaha ή αντίστοιχα του ίδιου τύπου, με την ίδια ισχύ και υλικά. Ανταλλακτικά υποδεέστερης ποιότητας μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργίες, με αποτέλεσμα να κινδυνεύσει ο οδηγός και οι επιβάτες. Τα αυθεντικά ανταλλακτικά και αξεσουάρ Yamaha είναι διαθέσιμα από όλους του εμπόρους Yamaha.

RMU01202

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΠΟΥΖΙ**▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Όταν βγάξετε ή τοποθετείτε ένα μπουζί, προσέξτε μην καταστρέψετε τον μονωτήρα. Ένας κατεστραμμένος μονωτήρας θα μπορούσε να δημιουργήσει εξωτερικούς σπινθήρες, οι οποίοι είναι δυνατόν να οδηγήσουν σε έκρηξη φωτιάς.

Το μπουζί είναι ένα σημαντικό εξάρτημα του κινητήρα και είναι εύκολο να ελεγχθεί. Η κατάσταση του μπουζί μπορεί να είναι ενδεικτική για την κατάσταση του κινητήρα. Π.χ., αν η πορσελάνη του κεντρικού ηλεκτροδίου είναι πολύ λευκή, αυτό θα μπορούσε να είναι ένδειξη ότι υπάρχει εισροή αέρα στην πολλαπλή εισαγωγής ή πρόβλημα με το καρμπυρατέρ που επιδρά σ' αυτό το συγκεκριμένο κύλινδρο. Μη προσπαθήσετε να διαγνώσετε τα προβλήματα μόνος σας. Αντίθετα, φέρτε την εξωλέμβια μηχανή σας σε κάποιο αντιπρόσωπο Yamaha. Πρέπει από καιρό σε καιρό να βγάξετε και να ελέγχετε τα μπουζί διότι η θερμότητα και τα κατάλοιπα προκαλούν την σταδιακή φθορά και την διάβρωση των μπουζί. Αν η διάβρωση των μπουζί γίνεται υπερβολική, ή αν κατάλοιπα άνθρακος και άλλα κατάλοιπα που συγκεντρώνονται είναι υπερβολικά, πρέπει να αντικαταστήσετε το μπουζί με κάποιο του ορθού τύπου.

Στάνταρ τύπος μπουζί:
Διαβάστε το κεφάλαιο
“ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ”, σελίδα 4-1.

PMK33011

SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS

Se forem necessárias peças sobresselentes, utilize exclusivamente peças genuínas Yamaha ou equivalentes do mesmo tipo, resistência e material. As peças de qualidade inferior são causa de mau funcionamento e a consequente perda de controle pode pôr em risco o condutor e os passageiros.

O seu concessionário Yamaha dispõe das peças genuínas e acessórios Yamaha.

PMU01202

LIMPEZA E REGULAÇÃO DAS VELAS DE IGNIÇÃO**▲ ADVERTENCIAS**

Quando retirar ou instalar a vela de ignição, tenha cuidado para não danificar o isolador. Um isolador danificado pode provocar faíscas externas e causar explosão ou incêndio.

A vela de ignição é uma componente importante do motor de fácil inspeção. O estado da vela de ignição é altamente revelador do estado do motor. Por exemplo, a brancura excessiva da porcelana do eléctrodo central indica entrada de ar ou um problema de carburação nesse cilindro. Face a qualquer problema, não tente fazer o diagnóstico da situação. Ao invés, leve o motor fora de bordo a um concessionário Yamaha. Deve, periodicamente, retirar e inspeccionar a vela de ignição, já que o calor e os resíduos provocam, a pouco e pouco, a sua deterioração e desgaste. A vela de ignição deve ser substituída por outra do mesmo tipo se a deterioração do eléctrodo ou o depósito de carbono e outros resíduos se tornarem excessivos.

Tipo de vela de ignição:
Consulte as “ESPECIFICAÇÕES”, pág. 4-1.



Før montering af et tændrør måles elektrodeafstanden med en trådlære/bladsøger; juster afstanden til den specificerede, hvis dette er nødvendigt.

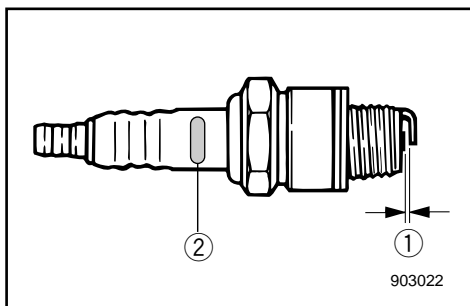
Elektrodeafstand:
Der henvises til "SPECIFIKATIONER", side 4-1.

Rengør altid skivepakningens flade, og anvend en ny skive ved montering af tændrøret. Tør snavs af gevindet og skru tændrøret fast, med det korrekte moment.

Tændrørs fastspændingsmoment:
Der henvises til "SPECIFIKATIONER", side 4-1.

BEMÆRK: _____

Hvis en momentnøgle ikke er tilgængelig, når du monterer tændrøret, er et godt estimat på det korrekte moment 1/4 to 1/2 omgang mere, udover tilspænding med fingrene. Få tændrøret efterspændt til det korrekte moment med en momentnøgle, så hurtigt som muligt.



Forbogsstavet i tændrørets ID-mærke	Tændrørsnøgle
B	21mm
C/BK	16mm
D	18,3mm

- ① Elektrodeafstand
- ② Tændrørs ID-mærke (NGK)

Πριν βάλετε το καινούργιο μπουζί, μετράτε το διάκενο του ηλεκτροδίου με ένα συρμάτινο παχύμετρο. Αν είναι αναγκαίο ρυθμίζετε το διάκενο ώστε να είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές.

Διάκενο μπουζί:

Διαβάστε το κεφάλαιο
“ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ”, σελίδα 4-1.

Όταν βάζετε το μπουζί, καθαρίζετε πάντοτε την επιφάνεια που πατάει η στεγανοποιητική ροδέλα και χρησιμοποιείτε μια νέα ροδέλα. Καθαρίζετε κάθε ίχνος ακαθαρσίας από τα σπειρώματα και βιδώνετε το μπουζί με την προδιαγεγραμμένη ροπή.

Ροπή σύσφιξης μπουζί:

Διαβάστε το κεφάλαιο
“ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ”, σελίδα 4-1.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν δεν έχετε δυναμόκλειδο όταν βάζετε το μπουζί, ένας καλός τρόπος εκτίμησης της ορθής ροπής είναι σφίξιμο με μανέλλα 1/4 με 1/2 μισή στροφή αφού έχετε ήδη σφίξει το μπουζί με τα δάχτυλα. Σφίγγετε το μπουζί με την προδιαγεγραμμένη ροπή μόλις έχετε την δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε ένα δυναμόκλειδο.

Αρχικό της ένδειξης αναγνώρισης του μπουζί	μέγεθος εξάγωνου
B	21mm
C/BK	16mm
D	18,3mm

- ① Διάκενο μπουζί
② Κωδικός μπουζί (NGK)

Antes de encaixar a vela de ignição meça a distância (folga) entre os eléctrodos com um calibrador e, se necessário, ajuste-a como especificado.

Folga dos eléctrodos:

Consulte as “ESPECIFICAÇÕES”, pág. 4-1.

Quando encaixar a vela, limpe sempre a superfície da junta e utilize uma junta nova. Limpe bem a rosca e enrosque a vela de ignição à torção correcta.

Esforço de torção da vela de ignição:

Consulte as “ESPECIFICAÇÕES”, pág. 4-1.

NOTA:

Caso não disponha de uma chave dinamométrica para montar a vela de ignição, a torção correcta é aproximadamente de 1/4 a 1/2 volta completa à mão. Convém, no entanto, ajustar a vela de ignição à torção correcta com uma chave dinamométrica, logo que possível.

Número de identificação da vela de ignição de origem.	Tipo de chave dinamométrica
B	21mm
C/BK	16mm
D	18,3 mm

- ① Folga dos eléctrodos
② Marca I.D. da vela de ignição (NGK)



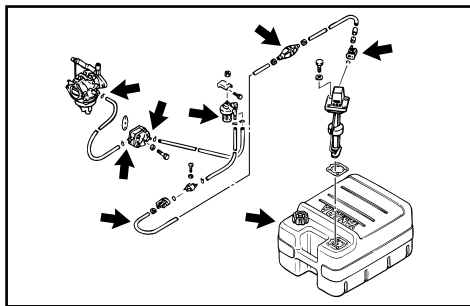
KMK38010

UNDERSØGELSE AF BRÆNDSTOFSYSTEMET

⚠ ADVARSEL

Benzin og benzindampe er meget brandfarlige og eksplosive.

Holdes væk fra gnister, cigaretter, åben ild eller andre kilder til antændelse.



Undersøg brændstofledningen for lækage, krakkelering, eller dårlig funktion. Hvis der findes nogle problemer, skal de rettes umiddelbart af Yamaha forhandleren eller en anden kvalificeret mekaniker.

Checkpunkter

- Lækage i brændstofsystemets dele.
- Lækage i brændstofslangens samling.
- Revner i brændstofslangen eller anden beskadigelse.
- Lækage i brændstoftilslutningen.

⚠ ADVARSEL

Brændstoflækage kan resultere i brand eller eksplosion.

- Undersøg regelmæssigt for brændstoflækage.
- Hvis der findes nogen brændstoflækage, skal brændstofsystemet repareres af en kvalificeret mekaniker.
- Forkert reparation kan være årsag til, at det bliver usikkert at benytte påhængsmotoren.

RMK38010

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη και οι ατμοί της είναι πολύ εύφλεκτοι και εκρηκτικοί. Φροντίζετε οι σπινθήρες, τα τσιγάρα, οι φλόγες και άλλες πηγές ανάφλεξης να βρίσκονται ψηλά.

Ελέγχετε την γραμμή καυσίμου μήπως υπάρχουν διαρροές, τσακίσματα ή κακή λειτουργία. Αν βρεθεί κάποιο πρόβλημα πρέπει να διορθωθεί από κάποιο αντιπρόσωπο Yamaha ή άλλο εξειδικευμένο μηχανικό.

Σημεία ελέγχου

- Διαρροή στα μέρη του συστήματος καυσίμου.
- Διαρροή από τον ταχυσυνδεσμο του καυσίμου.
- Τσακίσματα στον ελαστικό σωλήνα καυσίμου ή άλλες ζημιές.
- Διαρροή από το σημείο σύνδεσης του καυσίμου.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαρροή καυσίμου μπορεί να προκαλέσει φωτιά ή έκρηξη.

- Ελέγχετε τακτικά μήπως υπάρχει διαρροή καυσίμου.
- Αν βρεθεί κάποια διαρροή καυσίμου, το σύστημα πρέπει να διορθωθεί από κάποιον εξειδικευμένο μηχανικό.
- Ανεπαρκείς διορθώσεις μπορούν να κάνουν την εξωλέμβια ανασφαλή στην λειτουργία της.

PMK38010

VERIFICAÇÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

▲ ADVERTENCIAS

A gasolina (combustível) e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos. Não fume e mantenha-se longe de faíscas, chamas ou outras fontes de ignição.

Verifique se há fugas, fendas ou anomalias na conduta de injeção do combustível. Se encontrar algum problema, resolva-o com o concessionário Yamaha ou um técnico qualificado.

Pontos a verificar

- Fuga nas peças do sistema de combustível.
- Fuga na junção da mangueira de combustível.
- Fuga ou outra anomalia na mangueira de combustível.
- Fuga no elemento de ligação da conduta de combustível.

▲ ADVERTENCIAS

A fuga de combustível pode provocar incêndio ou explosão.

- Verifique, periodicamente, se há fuga de combustível.
- Se encontrar alguma fuga, faça reparar o sistema de combustível por um técnico qualificado.
- A segurança do motor fora de bordo pode ser afectada por reparações inadequadas.

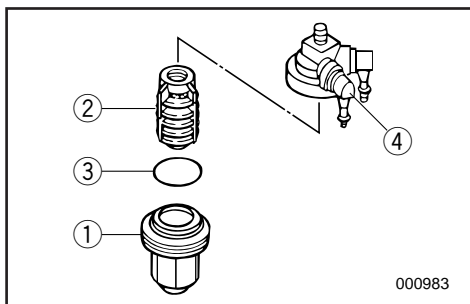
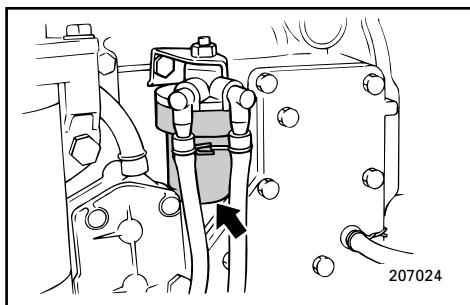


KMU00370

RENGØRING AF BRÆNDSTOFFILTER**⚠ ADVARSEL**

Brændstof er meget brændbar, og brændstoffdampe er både brændbare og eksplosive.

- Hvis du har nogle spørgsmål om korrekt udførelse af proceduren, kontaktes din Yamaha forhandler.
- Udfør ikke proceduren på en varm eller en arbejdende motor. Tillad motoren at blive afkølet.
- Der vil være brændstof i brændstoffiltret. Holdes væk fra gnister, cigaretter, åben ild og andre kilder til antændelse.
- Denne procedure vil tillade, at der spildes en lille smule benzin. Opsaml brændstof med en klud. Tør spildt brændstof op med det samme.
- Brændstoffiltret skal samles omhyggeligt med O-ring, filterskål og slanger. Ukorrekt samling eller udskiftning kan være årsag til brændstoffækage, som kan resultere i brand eller eksplosion.



KMU00978

- 1) Fjern møtrikken, som fastholder brændstoffilteraggregatet, hvis motoren er udstyret med dette.
- 2) Skru filterskålen ① ud, idet spildt brændstof opsamles med en klud.
- 3) Fjern filterelementet ②, og vask dette i et opløsningsmiddel.
Tillad filtret at tørre. Undersøg filterelementet og O-ringen ③, for at være sikker på, at disse er i en god tilstand. Udskift, hvis dette er nødvendigt.
- 4) Geninstaller filtret i filterskålen. Vær sikker på, at O-ringen er rigtigt placeret i skålen. Skru filterskålen fast på filterhuset ④.

RMU00370

ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και οι ατμοί της είναι εύφλεκτοι και εκρηκτικοί.

- Αν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετικά με την ορθή διαδικασία, συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha.
- Μην εκτελέσετε αυτήν την διαδικασία ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός ή ενώ λειτουργεί. Αφήστε τον κινητήρα να κρύνει.
- Θα υπάρχει καύσιμο στο φίλτρο του καυσίμου. Προσέξτε σπινθήρες, τσιγάρα, και φλόγες ή άλλες πηγές ανάφλεξης να είναι μακριά.
- Αυτή η διαδικασία, αναπόφευκτα θα επιτρέψει σε μια ποσότητα καυσίμου να χυθεί κάτω. Συγκεντρώστε το καύσιμο σε ένα στυπί. Σκουπίστε κάθε σταγόνα καυσίμου μόλις τρέξει.
- Το φίλτρο καυσίμου πρέπει να ξανασυναρμολογηθεί προσεκτικά με τους ελαστικούς δακτύλιους, το καπάκι του φίλτρου και τους ελαστικούς σωλήνες στη θέση τους. Τυχόν λανθασμένη συναρμολόγηση ή τοποθέτηση μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου η οποία είναι δυνατόν να με τη σειρά της να δημιουργήσει φωτιά ή κίνδυνο έκρηξης.

RMU00978

- 1) Βγάζετε το παξιμάδι που κρατά το σώμα καυσίμου του κινητήρα αν υπάρχει τέτοιο παξιμάδι.
- 2) Ξεβιδώνετε το ποτήρι του φίλτρου ①, συγκεντρώνοντας το καύσιμο που θα τρέξει σε ένα στυπί.
- 3) Βγάζετε το στοιχείο του φίλτρου ②, και το πλένετε σε διαλυτικό.
Το αφήνετε να στεγνώσει ελέγχετε το στοιχείο του φίλτρου και τον ελαστικό δακτύλιο ③ για να βεβαιωθείτε ότι βρίσκονται σε καλή κατάσταση. Αλλάζετε με καινούργια αν είναι αναγκαίο.
- 4) Ξανατοποθετείτε τα στοιχεία του φίλτρου στο ποτήρι.
Βεβαιωθείτε ότι ο ελαστικός δακτύλιος είναι στη θέση του στο ποτήρι. βιδώνετε σφικτά το ποτήρι στην φωλιά του φίλτρου ④.

PMU00370

INSPECÇÃO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

▲ ADVERTENCIAS

A gasolina (combustível) e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos.

- Se tiver dúvidas quanto ao procedimento correcto, dirija-se ao concessionário Yamaha.
- Não execute este procedimento com o motor quente ou ligado. Espere que o motor arrefeça.
- O filtro do combustível contém sempre restos de combustível. Não fume e mantenha-se afastado de faíscas ou outras fontes de ignição.
- Evite entornar combustível. Caso isso aconteça, limpe imediatamente com panos secos.
- O filtro do combustível deve ser cuidadosamente colocado no lugar com os anéis em 'O', o copo de filtro e a tubagem. Uma instalação ou uma substituição inadequada pode provocar fuga de combustível, com os conseqüentes riscos de incêndio ou explosão.

PMU00978

- 1) Retire a porca que segura a unidade do filtro de combustível, se equipado.
- 2) Desaparafuse o copo de filtro ① e limpe o combustível eventualmente derramado com panos secos.
- 3) Retire o elemento de filtro ② e lave-o com solvente. Deixe-o secar, verifique se o elemento de filtro e os anéis em 'O' ③ estão em bom estado. Substitua-os, se necessário.
- 4) Recoloque o elemento de filtro no copo. Certifique-se que o anel em 'O' está correctamente colocado no copo. Atarraxe com firmeza o copo à estrutura do filtro ④.



- 5) Fastgør filteraggregatet til beslaget, som er fastgjort til filteraggregatet med brændstofslangerne.
- 6) Start motoren, og undersøg om der er lækage af brændstof.

KMK54110

JUSTERING AF TOMGANGSHASTIGHED

⚠ ADVARSEL

- Rør ikke ved, eller afmonter ikke elektriske dele ved start eller når motoren arbejder.
- Hold hænder, hår og tøj væk fra svinghjulet og andre roterende dele, mens motoren arbejder.

FORSIGTIG:

Denne procedure skal udføres, mens påhængsmotoren er i vandet. En forbindelse med gennemstrømning eller en testtank kan anvendes.

Procedure

BEMÆRK:

En omdrejningstæller skal benyttes til denne procedure.

- 1) Start motoren og tillad motoren at varme helt op i Frigear, indtil motoren arbejder jævnt.
Hvis påhængsmotoren er fastmonteret på en båd, vær da sikker på at båden er stramt fortøjet.

- 5) Συνδέετε το σύστημα του φίλτρου στο μπρακετο ενώ οι σωλήνες του καυσίμου είναι συνδεδεμένοι στο σώμα του φίλτρου.
- 6) Βάζετε μπροστά τον κινητήρα και ελέγχετε μήπως υπάρχουν διαρροές από το φίλτρο.

RMK54110

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΩΝ ΡΕΛΑΝΤΙ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε η αφαιρείτε ηλεκτρικά μέρη όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα η ενώ αυτός λειτουργεί.
- Φροντίστε τα χέρια, τα μαλλιά, και τα ρούχα να είναι μακριά από το βολάν και από αλλά στρεφόμενα μέρη ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αυτή η διαδικασία πρέπει να γίνεται ενώ ο κινητήρας βρίσκεται στο νερό. Μπορεί όμως να χρησιμοποιηθεί ένα εξάρτημα ξεπλύματος η ένα δοχείο δοκίμων.

Διαδικασία ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ένα διαγνωστικό στροφόμετρο πρέπει να χρησιμοποιηθεί γι αυτήν την διαδικασία.

- 1) Βάζετε μπροστά τον κινητήρα και τον αφήνετε να ζεσταθεί εντελώς στην νεκρά μέχρις ότου λειτουργεί ομαλά. Αν η εξωλέμβια είναι τοποθετημένη πάνω σε ένα σκάφος, βεβαιωθείτε ότι το σκάφος είναι καλά δεμένο στον μόλο.

- 5) Ligue a unidade do filtro ao suporte que faz a ligação da tubagem de combustível com a unidade do filtro.
- 6) Ligue o motor e verifique se o filtro tem fugas.

PMK54110

REGULAÇÃO DO PONTO MORTO

▲ ADVERTENCIAS

- Não toque nem tire peças eléctricas no momento do arranque do motor ou com ele em marcha.
- Afaste as mãos, os cabelos e o vestuário do volante do motor e de outras peças rotativas quando o motor estiver em marcha.

AVISOS:

Deve executar este procedimento com o motor fora de bordo na água. Utilize um tanque de testes ou faça uma ligação à conduta de lavagem.

Procedimento

NOTA:

Utilize um conta-rotações de diagnóstico para este procedimento.

- 1) Ligue o motor, ponha-o em ponto morto e deixe-o aquecer completamente até atingir um funcionamento uniforme. Se o motor fora de bordo está montado num barco, certifique-se de que está firmemente fundeado.

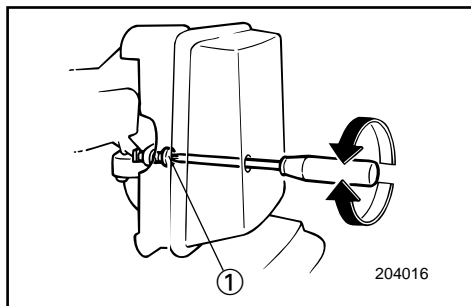


- 2) Juster gassens stopskruer for at indstille tomgangshastigheden til det specificerede (se "SPECIFIKATIONER") ved at dreje stopskruen i urets retning, for at forøge tomgangshastigheden, og ved at dreje stopskruen modsat urets retning, for at formindske tomgangshastigheden.

BEMÆRK: _____

Justering af den korrekte tomgangshastighed er kun mulig, hvis motoren er helt opvarmet. Hvis motoren ikke er helt opvarmet, vil tomgangshastigheden have en tendens til at blive for høj.

Hvis du har besvær med at opnå den specificerede tomgangshastighed, kontaktes en Yamaha forhandler eller en anden kvalificeret mekaniker.



- ① Gas stopskruer

KMU01329

UDSKIFTNING AF SIKRING

Hvis en sikring er brændt over på modeller med elektrisk start, så åben sikringsholderen og udskift sikringen med en ny med korrekt amperetal.

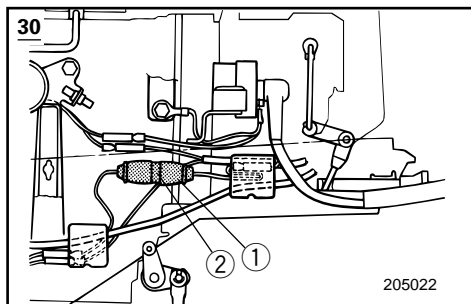
⚠ ADVARSEL _____

Vær sikker på at anvende en sikring af den specificerede type. En forkert sikring eller et stykke tråd kan tillade en ekstrem strømgen-nemgang. Dette kan forårsage beskadigelse af det elektriske system og brandulykke.

BEMÆRK: _____

Hvis den nye sikring brænder over med det samme, kontaktes en Yamaha forhandler.

- ① Sikringsholder
② Sikring (20A)



2) Ρυθμίζετε την βίδα τερματισμού του γκαζιού έτσι ώστε το ρελαντί να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές (κοιτάξτε το κεφάλαιο “ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ”). Στρέφοντας την βίδα τερματισμού δεξιόστροφα οι στροφές του ρελαντί αυξάνουν, ενώ στρέφοντας την αριστερόστροφα ελαττώνονται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η σωστή ρύθμιση του ρελαντί είναι δυνατή μόνο αν ο κινητήρας είναι εντελώς ζεστός. Αν δεν έχει ζεσταθεί εντελώς, οι στροφές θα έχουν την τάση να ανέβουν πολύ ψηλά. Αν έχετε δυσκολία να επιτύχετε τις σωστές στροφές του ρελαντί, συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha ή άλλον εξειδικευμένο μηχανικό.

① Βίδα τερματισμού του γκαζιού (της πεταλούδας)

RMU01329

ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αν καεί η ασφάλεια στο μοντέλο με ηλεκτρική εκκίνηση, ανοίξτε το κουτί της ασφάλειας και αντικαταστήστε την με μια άλλη με τα σωστά αμπερ.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε την ορθού τύπου ασφάλεια. Τυχόν λανθασμένη ασφάλεια ή ένα απλό κομμάτι σύρμα είναι δυνατόν να επιτρέπει το πέρασμα υπερβολικά μεγάλης εντάσεως ρεύματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος ή ακόμη και φωτιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν η καινούργια ασφάλεια καεί πάλι αμέσως συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha.

① Ασφαλειοθηκη
② Ασφάλεια (20A)

2) Para regular o ponto morto, como especificado (ver ‘ESPECIFICAÇÕES’), ajuste o parafuso batente do acelerador. Para aumentar a marcha a vazio rode o parafuso batente do acelerador no sentido dos ponteiros do relógio e para diminuir rode-o no sentido inverso.

NOTA:

Para regular o ponto morto correctamente é necessário que o motor esteja quente. Se tal não acontecer, a rotação tenderá a ser demasiado elevada.

Em caso de dificuldade na obtenção do ponto morto especificado, consulte o concessionário Yamaha ou um técnico qualificado.

① Parafuso batente do acelerador

PMU01329

SUBSTITUIÇÃO DOS FUSÍVEIS

Se o fusível do modelo com ignição eléctrica rebentar, abra o porta-fusíveis e substitua-o por um novo com a amperagem adequada.

▲ ADVERTENCIAS

Utilize o fusível especificado. Um fusível inadequado ou a colocação de fio eléctrico podem causar corrente excessiva, avariar o sistema eléctrico ou provocar incêndio.

NOTA:

Consulte o concessionário Yamaha se o novo fusível também rebentar.

① Porta-fusíveis
② Fusível (20A)



KMU00909

SMØRING

(DK)

Yamaha A-type fedt (Vandresistent fedt)

Yamaha D-type fedt (Korrosionshæmmende fedt) *1

RMU00909

ΓΡΑΣΠΑΡΙΣΜΑ

(GR)

Γράσο Yamaha A (Αδιάβροχο γράσο)

Γράσο Yamaha D (Γράσο κατά της σκουριάς) *1

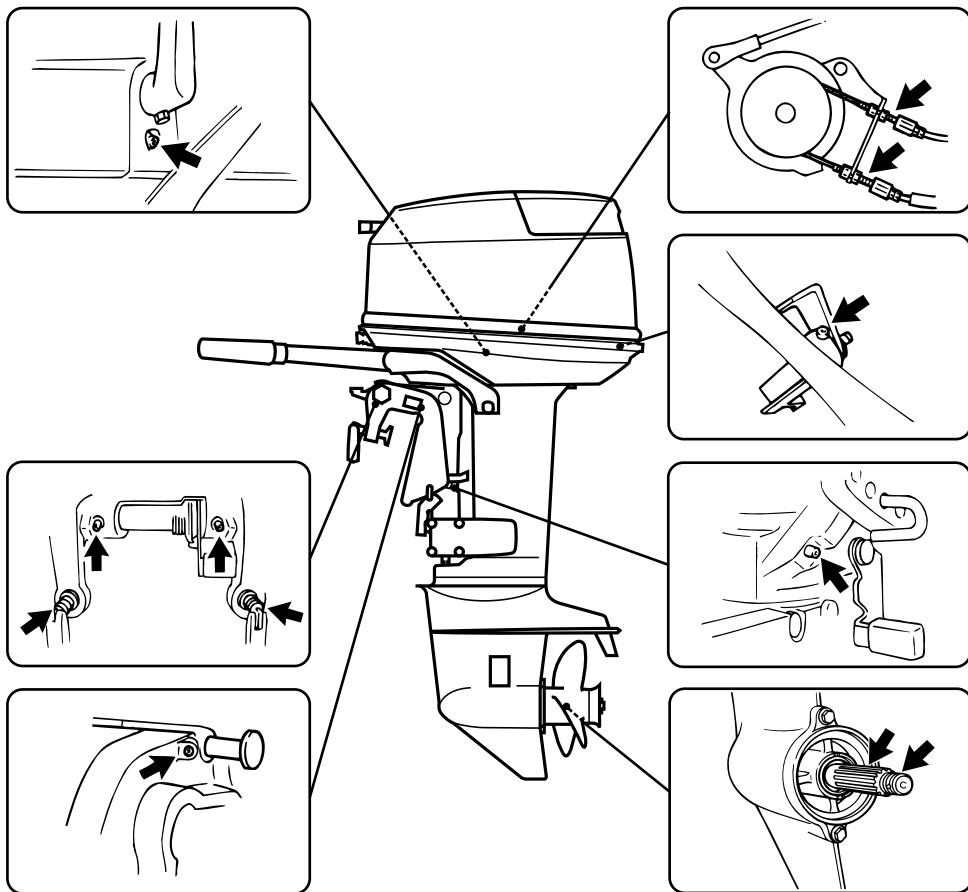
PMU00909

LUBRIFICAÇÃO

(P)

Lubrificante A da marca Yamaha (Lubrificante resistente à água).

Lubrificante D da marca Yamaha (Lubrificante resistente à corrosão). *1

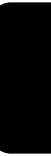


*1. For propellens aksel

*1. Για τον άξονα της προπέλας

* 1. Para o veio da hélice.

-MEMO-



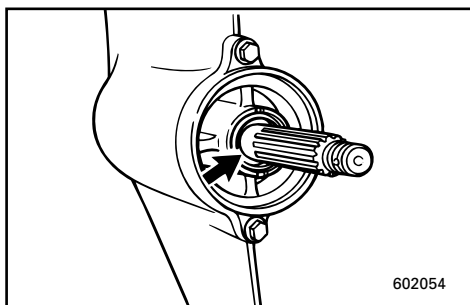
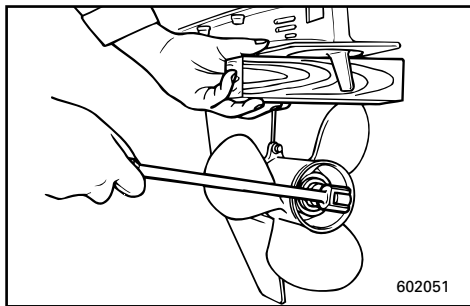
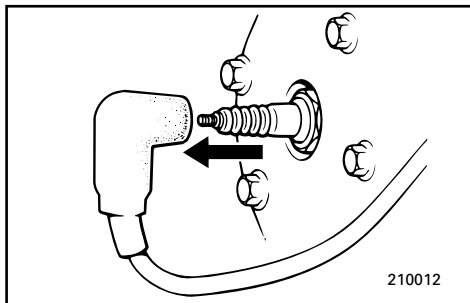


KML08011

UNDERSØGELSE AF PROPELLEN**▲ADVARSEL**

Du kan blive alvorligt kvæstet, hvis motoren ved et uheld starter, mens du er i nærheden af propellen.

- Før undersøgelse, afmontering eller installation af propellen, fjernes tændrørshætten fra tændrøret. Derudover sættes gearskiftet i Frigear, hovedkontakten sættes i "OFF" position, nøglen tages ud, og aftræktersnoeren trækkes ud af motorstopkontakten. Sluk for batteriets afbryderkontakt, hvis din båd er udstyret med en sådan.
- Brug ikke din hånd til at holde propellen med, ved løsning eller fastspænding af propelmøtrikken. Placer en træblok mellem kavitationspladen og propellen, for at forhindre propellen i at dreje rundt.



- 1) Undersøg hvert propellerblad for slid, erosion grundet kavitation eller ventilation, eller for andre beskadigelser.
- 2) Undersøg noterne for slitage eller andre beskadigelser.
- 3) Undersøg om fiskeline er viklet rundt om propelakslen. Undersøg oliepakdåsen til propelakslen for beskadigelse.

RML08011

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΠΕΛΑΣ**▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Είναι δυνατόν να τραυματιστείτε σοβαρά αν ο κινητήρας πάρει μπροστά ενώ βρίσκεστε κοντά στην προπέλα.

- Πριν ελέγξετε, αφαιρέσετε, η τοποθετήσετε την προπέλα, βγάξτε τις πίπες από τα μπουζί. Επίσης βάζετε τον μοχλό κατεύθυνσης στην νεκρά, στρέφετε τον γενικό διακόπτη στην θέση OFF και βγάξτε το κλειδί, και αφαιρείτε το κορδόνι με το δίχαλο από το διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα. Στρέφετε στην θέση OFF τον διακόπτη που απομονώνει την μπαταρία αν το σκάφος σας έχει τέτοιο διακόπτη.
- Μην χρησιμοποιείτε το χέρι σας για να κρατάτε την προπέλα όταν ξεσφίγγετε η σφίγγετε το παξιμάδι. Βάζετε ένα χοντρό κομμάτι ξύλου μεταξύ της πλάκας κατά της σπηλαιώσης και της προπέλας για να μπλοκάρτε την προπέλα.

- 1) Ελέγχετε το κάθε πτερύγιο της προπέλας για φθορά, διάβρωση λόγω σπηλαιώσης η επαφής με τον αέρα η άλλη αιτία.
- 2) Ελέγχετε τα πολύσφηνα μήπως έχουν φθορά η άλλη ζημιά.
- 3) Ελέγχετε μήπως υπάρχουν πετονιές τυλιγμένες γύρω από τον άξονα της προπέλας. Ελέγχετε επίσης μήπως η τσιμούχα του άξονα έχει βλάβη.

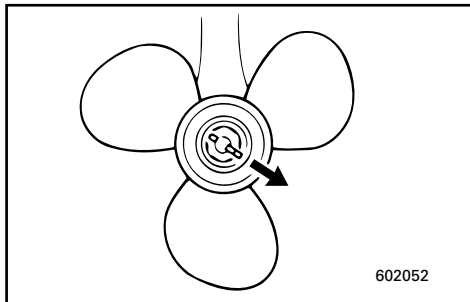
PML08011

VERIFICAÇÃO DA HÉLICE**▲ ADVERTENCIAS**

O arranque acidental do motor pode provocar ferimentos graves se estiver alguém próximo da hélice.

- Antes de inspeccionar, remover ou instalar a hélice, retire as calotas das velas de ignição, coloque o comando das mudanças em ponto morto e o interruptor principal na posição "OFF", tire a chave e separe o esticador do interruptor de paragem do motor. Desligue o interruptor da bateria se o barco dispuser deste equipamento.
- Não segure a hélice com as mãos quando apertar ou desapertar a porca da hélice. Coloque um pedaço de madeira entre a chapa de cavitação e a hélice para impedir a propulsão.

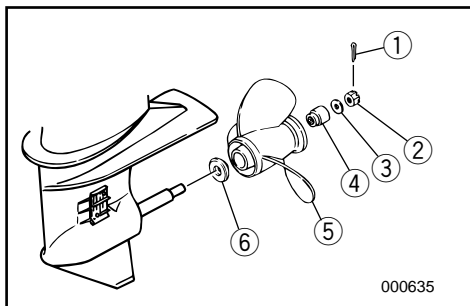
- 1) Verifique se as pás da hélice estão desgastadas e se sofreram erosão por cavitação, ventilação ou outros danos.
- 2) Verifique se as ranhuras estão desgastadas ou danificadas.
- 3) Verifique se há fio de pesca enrolado no veio da hélice. Verifique se o retentor do veio da hélice está danificado.



KMU00976

Afmontering af propellen

- 1) Ret splitten ① ud og træk den ud med en tang.
- 2) Fjern propelmøtrik ②, skive ③ og mellemstykke ④.
- 3) Fjern propellen ⑤ og fremføringsskiven ⑥.



KMU00397

Montering af propellen**FORSIGTIG:**

- Husk at sætte trykskiven på før propellen installeres, ellers kan det underste gearhus og propelnavet blive beskadiget.
- Husk at anvende en ny split, og bøj enderne sikkert om akslen. Ellers kan propellen komme løs under operation, og blive tabt.

- 1) Kom lidt Yamaha Marine Fedt eller antikorrosions fedt på propelakslen.
- 2) Sæt fremføringsskiven og propellen på propelakslen.

RMU00976

Αφαίρεση της προπέλας

- 1) Ισιώστε την περόνη ① και τραβήξτε την έξω με μια πένσα.
- 2) Αφαιρέστε το παξιμάδι της προπέλας ②, τη ροδέλα ③ και το διαχωριστικό τεμάχιο ④.
- 3) Αφαιρέστε την προπέλα ⑤ και το δακτύλιο ώθησης ⑥.

PMU00976

Remoção da hélice

- 1) Endireite a cavilha ① e puxe-a para fora, utilizando um alicate.
- 2) Remova a porca da hélice ② a anilha ③ e o espaçador ④.
- 3) Remova a hélice ⑤ e a anilha de encosto ⑥.

RMU00397

Τοποθέτηση της προπέλας**ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει την ελατηριωτή ροδέλα πριν την προπέλα, αλλιώς το κάτω κέλυφος και ο αφαλός της προπέλας είναι δυνατόν να καταστραφούν.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούργια κοπίλια και ότι έχετε στραβώσει τα άκρα της με τρόπο ασφαλή, αλλιώς η προπέλα είναι δυνατόν να φύγει και να χαθεί ενώ λειτουργεί η εξωλέμβια.

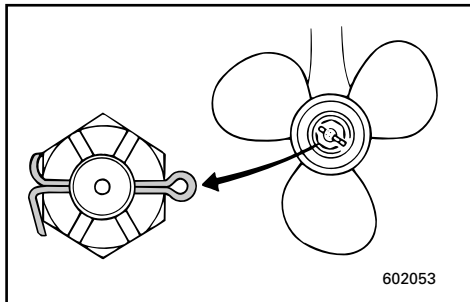
PMU00397

Instalação da hélice**AVISOS:**

- Ponha uma anilha de encosto nova antes de instalar a hélice para evitar que a caixa inferior e o cubo da hélice sofram danos.
- Utilize uma cavilha nova e dobre firmemente as extremidades da cavilha para impedir que a hélice se solte em funcionamento e se perca.

- 1) Αλείψτε τους άξονες της προπέλας με Yamaha Marine grease ή αντισκωρικό γράσο.
- 2) Τοποθετήστε το δακτύλιο ώθησης και την προπέλα στον άξονα της προπέλας.

- 1) Aplique lubrificante marítimo A Yamaha ou lubrificante resistente à oxidação no veio da hélice.
- 2) Instale a anilha de encosto e a hélice no veio da hélice.



- 3) Tøm brændstoffet ud af kaburator, brændstoffilter og brændstofslinger. Tøm motorolien fra motoren.

Fastspændingsmoment:

Der henvises til "SPECIFIKATIONER", side 4-1.

- 4) Sørg for at propelmøtrikken er lige med hullet i propelakslen. Indsæt en ny split i hullet og bøj splittens ender om akslen.

BEMÆRK: _____

Hvis propelmøtrikken ikke passer med hullet i propelakslen ved det angivne moment, så spænd møtrikken yderligere så den passer med hullet.

- 3) Τοποθετήστε το διαχωριστικό τεμάχιο και τη ροδέλα. Σφίξτε το παξιμάδι της προπέλας στη συγκεκριμένη ροπή που ορίζεται.

Ροπή σύσφιγξης:

Διαβάστε το κεφάλαιο

“ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ”, σελίδα 4-1.

- 4) Ευθυγραμμίζετε το παξιμάδι της προπέλας με την τρύπα του άξονα της προπέλας. Βάζετε μια νέα κοπίλια στην τρύπα και στραβώνετε τα άκρα της.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: _____

Αν το παξιμάδι της προπέλας δεν ευθυγραμμίζεται με την τρύπα του άξονα της προπέλας μετά το σφίξιμο στη συγκεκριμένη ροπή, σφίξτε κι άλλο το παξιμάδι για να ευθυγραμμιστεί με την τρύπα.

- 3) Instale o espaçador e a anilha. Aperte a porca da hélice à torção especificada.

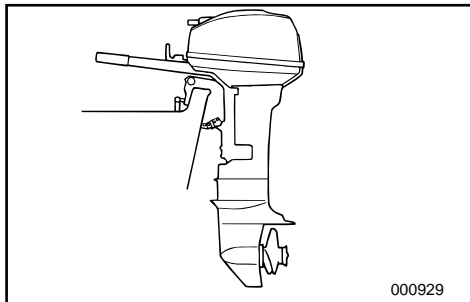
Esforço de torção:

Consulte as “ESPECIFICAÇÕES”, pág. 4-1.

- 4) Alinhe a porca da hélice com o buraco do veio da hélice. Insira uma cavilha nova no buraco e dobre as extremidades da cavilha.

NOTA: _____

Se a porca da hélice não estiver alinhada com o buraco do veio da hélice depois de ter sido apertada à torção especificada, continue a apertar a porca até a alinhar com o buraco.



KML20010

UDSKIFTNING AF GEAROLIE**⚠ ADVARSEL**

Gå aldrig under den underste enhed, når motoren er tilet, selv om tiltlåsens håndtag er låst. Du kan blive alvorligt kvæstet, hvis påhængsmotoren ved et uheld falder ned.

- 1) Anbring påhængsmotoren i lodret stilling (ikke tilet)

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at påhængsmotoren er sikkert fastgjort til hækbjælken eller til en stabil stander. Du kan blive alvorligt kvæstet, hvis påhængsmotoren falder ned over dig.

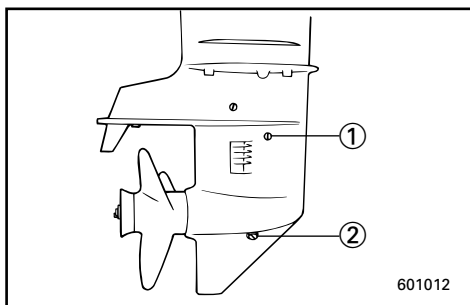
- 2) Anbring en passende beholder under gearkassen.
- 3) Fjern olieaftapningsskruen.

BEMÆRK:

Olieaftapningsskruen er magnetisk. Fjern alle magnetiske partikler fra skruen før den sættes på igen.

- 4) Fjern olieniveaupropen, for at tillade olien at dræne fuldstændigt.

- ① Olieniveauprop
- ② Olieaftapningsskrue

**FORSIGTIG:**

Undersøg den brugte olie, efter den er drænet. Hvis olien er mælkeagtig, kan der være kommet vand ind i gearkassen, hvilket kan være årsag til beskadigelse af gearet. Kontakt din Yamaha forhandler for udbedring af den underste enheds pakninger.

RML20010

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΓΡΑΝΑΖΙΩΝ (ΒΑΒΟΛΙΝΗ)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην πηγαίνετε κάτω από το πόδι της μηχανής όταν είναι ανυψωμένη, ακόμη κι όταν ο μοχλός υποστήριξης της ανύψωσης είναι ασφαλισμένος. Είναι δυνατόν να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός αν κατά λάθος πέσει η εξωλέμβια.

- 1) Φέρνετε την εξωλέμβια σε κατακόρυφη θέση (όχι απλά ανυψωμένη).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η εξωλέμβια είναι στερεωμένη με ασφάλεια στην πρύμνη ή σε κάποια σταθερή βάση. Είναι δυνατόν να τραυματιστεί σοβαρά αν η εξωλέμβια πέσει πάνω σας.

- 2) Βάζετε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από το κέλυφος των γραναζιών.
- 3) Βγάζετε την τάπα αδειάσματος του λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η τάπα αδειάσματος του λαδιού είναι μαγνητική. Αφαιρείτε όλα τα μεταλλικά σωματίδια από την τάπα πριν την ξανατοποθετήσετε στην θέση της.

- 4) Βγάζετε την τάπα ελέγχου στάθμης του λαδιού για να δώσετε την δυνατότητα στο λάδι να αδειάσει εντελώς.

- ① Τάπα ελέγχου στάθμης
- ② Τάπα αδειάσματος λαδιού

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Ελέγχετε το παλιό λάδι αφού έχει αδειάσει. Αν το λάδι είναι γαλακτώδες, μέσα στο κέλυφος των γραναζιών έχει εισχωρήσει νερό το οποίο μπορεί να έχει προκαλέσει ζημιά στα γρανάζια. Συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha για την αναγκαία διόρθωση στις τσιμούχες του κάτω κελυφους (ποδιού).

PML20010

MUDANÇA DO ÓLEO DA ENGRANAGEM

▲ ADVERTENCIAS

Não pode estar ninguém sob a unidade inferior inclinada, mesmo quando é utilizada a alavanca de sustentação do motor. A queda acidental do motor fora de bordo pode provocar ferimentos graves.

- 1) Coloque o motor fora de bordo na posição vertical (não inclinada).

▲ ADVERTENCIAS

Certifique-se de que o motor está bem preso ao painel de popa ou a um suporte estável. A queda do motor fora de bordo pode causar ferimentos graves.

- 2) Coloque um recipiente adequado debaixo da caixa de engrenagem.
- 3) Retire o tampão de descarga do óleo.

NOTA:

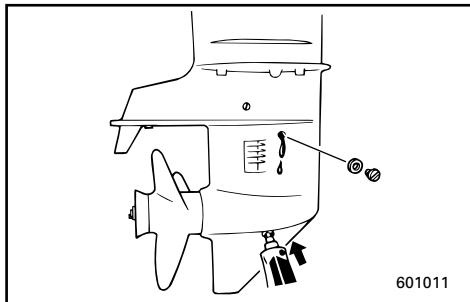
O tampão de descarga do óleo é magnético. Retire todas as partículas metálicas do tampão antes de o voltar a instalar.

- 4) Retire o tampão de nível do óleo para facilitar a saída total do óleo.

- ① Tampão de nível do óleo
- ② Tampão de descarga do óleo

AVISOS:

Convém examinar o óleo usado. Um aspecto leitoso significa entrada de água na caixa de engrenagem, o que a pode avariar. Contacte com o concessionário Yamaha para consertar os vedantes da unidade inferior.



BEMÆRK: _____
For bortskaffelse af brugt olie, kontaktes din Yamaha forhandler.

- 5) Med påhængsmotoren i opretstående position, og ved anvendelse af en bøjelig eller trykpåvirket påfyldningsanordning, indsprøjtes gearolie i drænhullet.

Gearkassens oliekapacitet:
Der henvises til "SPECIFIKATIONER", side 4-1.

- 6) Når olien begynder at flyde ud af olieniveaupropen, indsættes og fastspændes olieniveaupropen.
- 7) Sæt olieåftningskruen i og skru den fast.

KML22010

RENGØRING AF BRÆNDSTOFTANK

⚠ ADVARSEL

Brændstof er meget brændbar, og brændstofdampe er både brændbare og eksplosive.

- Hvis du har nogle spørgsmål om korrekt udførelse af denne procedure, kontaktes din Yamaha forhandler.
- Brændstoftanken holdes væk fra gnister, cigaretter, åben ild eller andre kilder til antændelse under rengøring.
- Afmonter brændstoftanken fra båden før rengøring af tanken.
Udfør kun arbejdet udendørs, i et område med god ventilation.
- Tør spildt brændstof op med det samme.
- Vær omhyggelig med samlingen af tanken igen.
Ukorrekt samling kan være årsag til brændstoftælkage, som kan resultere i brand eller eksplosion.
- Bortskaf gammel benzin i henhold til lokale regulativer.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για την απαλλαγή από τα παλιά λάδια συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

- 5) Έχοντας την εξωλέμβια μηχανή στην όρθια θέση, χρησιμοποιώντας ένα εύκαμπτο σωλήνα η διάταξη για γέμισμα με πίεση, εισαγάγετε λάδι γρναζιών στην τρυπά για το άδειασμα του λαδιού.

Χωρητικότητα λαδιού:

Διαβάστε τις “ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ”, σελίδα 4-1.

- 6) Όταν το λάδι αρχίσει να τρέχει έξω από την τρύπα της τάπας ελέγχου στάθμης, βάζετε και σφίγγετε την τάπα ελέγχου της στάθμης.
- 7) Τοποθετείτε και βιδώνετε στην θέση της την τάπα αδειάσματος λαδιού.

RML22010

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και οι ατμοί της είναι εύφλεκτοι και εκρηκτικοί.

- Αν έχετε κάποια ερώτηση για το πως μπορεί να γίνει ορθά αυτή η διαδικασία, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.
- Φροντίστε οι σπινθήρες, τσιγάρα, φλόγες και άλλες πηγές ανάφλεξης να βρίσκονται μακριά όταν καθαρίζετε το δοχείο καυσίμου.
- Βγάζετε το δοχείο καυσίμου από το σκάφος πριν το καθαρίσετε. Αυτήν την εργασία πρέπει να την κάνετε σε ανοικτό χώρο όπου να υπάρχει καλός αερισμός.
- Σκουπίζετε κάθε σταγόνα καυσίμου που έχει τρέξει προσεκτικά.
- Ξανασυναρμολογείτε το δοχείο καυσίμου προσεκτικά.
Λανθασμένη συναρμολόγηση μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου, η οποία είναι δυνατόν να προκαλέσει φωτιά η κίνδυνο έκρηξης.
- Ο τρόπος με τον οποίον θα απαλλαγείτε από την παλιά βενζίνη πρέπει να είναι σύμφωνος με τους τοπικούς κανονισμούς.

NOTA:

No que toca ao despejo do óleo usado consulte o concessionário Yamaha.

- 5) Com o motor fora de bordo na posição vertical, injecte óleo de engrenagem pelo orifício do tampão de descarga de óleo com um dispositivo flexível ou pressurizado.

Capacidade de óleo de engrenagem:
Consulte as “ESPECIFICAÇÕES”,
pág. 4-1.

- 6) Quando o óleo chegar ao topo do orifício do tampão de nível de óleo, volte a colocar o tampão de nível do óleo e aperte-o.
- 7) Coloque e atarraxe o tampão de descarga do óleo.

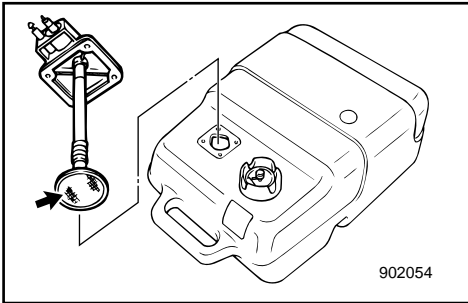
PML22010

LIMPEZA DO RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL

▲ ADVERTENCIAS

A gasolina (combustível) e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos.

- Se tiver dúvidas quanto ao procedimento correcto, dirija-se ao concessionário Yamaha.
- Quando limpar o reservatório de combustível, não fume e mantenha-se longe de faíscas, chamas ou outras fontes de ignição.
- Antes de limpar o reservatório de combustível, retire-o cuidadosamente do barco.
Trabalhe exclusivamente em área bem arejada, de preferência ao ar livre.
- Limpe imediatamente o combustível eventualmente derramado.
- Monte novamente, com cuidado, o reservatório de combustível.
Uma montagem inadequada pode provocar fuga de combustível, com os consequentes riscos de incêndio ou explosão.
- Para o despejo de gasolina (combustível) usada cumpra as normas locais.

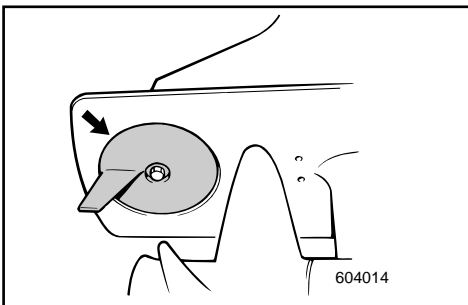


For rengøring af brændstoftank:

- 1) Tøm brændstoftankens indhold over i en godkendt benzinbeholder.
- 2) Hæld en lille mængde af passende opløsningsmiddel i tanken. Sæt låget på, og ryst tanken. Dræn tanken fuldstændigt for opløsningsmidlet.

For rengøring af brændstoffilter:

- 1) Fjern skrueene som fastholder brændstofmålerenheden. Træk brændstofmålerenheden ud af tanken.
- 2) Rengør filteret (placeret for enden af sugerøret) i et passende opløsningsmiddel. Tillad filteret at tørre.
- 3) Udskift pakningen med en ny. Sæt enheden med brændstofmåleren på plads igen, og spænd skrueene fast.



KML24010

EFTERSYN OG UDSKIFTNING AF ANODE

Yamaha påhængsmotorer er beskyttet mod korrosion af offeranoder.

Undersøg anoden periodisk. Fjern afskalninger fra anodens overflade.

For udskiftning af anoden, kontaktes en Yamaha forhandler.

FORSIGTIG: _____

Overmal ikke anoden, da dette vil gøre anoden ineffektiv.

Για να καθαρίσετε το δοχείο καυσίμου:

- 1) Αδειάζετε το δοχείο καυσίμου μέσα σε ένα εγκεκριμένο δοχείο μεταφοράς βενζίνης.
- 2) Ρίχνετε μια μικρή ποσότητα κατάλληλου διαλυτικού μέσα στο δοχείο. Ξαναβάζετε την τάπα και κουνάτε δυνατά το δοχείο. Αδειάζετε εντελώς το διαλυτικό.

Για να καθαρίσετε το φίλτρο καυσίμου:

- 1) Βγάζετε τις βίδες που κρατούν το βενζινομετρο. Τραβάτε το σύστημα του βενζινομετρο έξω από το δοχείο.
- 2) Καθαρίζετε το φίλτρο (που βρίσκεται στο άκρο του σωλήνα αναρρόφησης) με την βοήθεια ενός κατάλληλου διαλυτικού καθαρισμού. Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει.
- 3) Αλλάζετε την φλάντζα με μια καινούργια. Ξανατοποθετείτε το βενζινομετρο και σφίγγετε καλά τις βίδες.

RML24010

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΟΔΩΝ

Η εξωλέμβια Yamaha προστατεύεται από την διάβρωση με την βοήθεια ανόδων οι οποίες καταναλίσκονται.

Ελέγχετε τις ανόδους από καιρό σε καιρό. Αφαιρείτε τις σκουριές από την επιφάνεια τους.

Για την αντικατάσταση της ανόδου συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην βάφετε την άνοδο, διότι η βαφή την αδρανοποιεί.

Limpeza do reservatório de combustível:

- 1) Despeje o reservatório de combustível para um recipiente de gasolina (combustível) apropriado.
- 2) Verta para o reservatório uma pequena quantidade de solvente adequado. Volte a colocar a tampa e agite o reservatório. Escoe o solvente por completo.

Limpeza do filtro de combustível:

- 1) Retire os parafusos que seguram a unidade do medidor do combustível e puxe-a para fora do reservatório.
- 2) Limpe o filtro (localizado no fim do tubo de aspiração) com um solvente de limpeza adequado. Deixe-o secar.
- 3) Substitua a junta por uma nova. Volte a colocar a unidade do medidor do combustível e aperte os parafusos com firmeza.

PML24010

INSPECÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DO ZINCO

O motor fora de bordo Yamaha está protegido da corrosão por zínco sacrificiais.

Verifique o zinco periodicamente. Retire a sujidade da superfície do zinco.

Para a sua substituição, consulte o concessionário Yamaha.

AVISOS:

Não pinte o zinco para que não perca a eficácia.



KMK78010

UNDERSØGELSE AF LEDNINGSFØRING OG STIK

- 1) Undersøg om stelforbindelsen er korrekt fastgjort.
- 2) Undersøg om hver tilslutning har rigtig forbindelse.

LÆKAGE I UDSØDNINGEN

Start motoren og undersøg om der er lækage i udstødningen i samlingen mellem udstødningsdækslet, cylindertopstykket og krumtap-huset.

LÆKAGE AF VAND

Start motoren og undersøg at der ikke er lækage af vand fra samlingerne mellem udstødningsdækslet, cylindertopstykket og krumtap-huset.

KML40010

UNDERSØGELSE AF BOLTE OG MØTRIKKER

- 1) Undersøg om bolte, der fastgør cylindertopstykket til motoren og møtrikken der fastholder svinghjulet, er spændt med det specificerede spændingsmoment.
- 2) Undersøg fastspændingsmomenter på andre bolte og møtrikker.

RMK78010

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

- 1) Ελέγχετε αν το κάθε καλώδιο γείωσης είναι σωστά ασφαλισμένο.
- 2) Ελέγχετε αν το κάθε σημείο σύνδεσης είναι σφικτά συνδεδεμένο

ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Βάζετε μπροστά τον κινητήρα και ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσαερίων από τα σημεία σύνδεσης μεταξύ του κελυφους εξαγωγής, της κυλινδροκεφαλής και του στροφαλοθαλαμού.

ΔΙΑΡΡΟΗ ΝΕΡΟΥ

Βάζετε μπροστά τον κινητήρα και ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές νερού από τα σημεία σύνδεσης μεταξύ του καπακιού εξαγωγής, της κυλινδροκεφαλής και του στροφαλοθαλαμού.

RML40010

ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΛΟΝΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΞΙΜΑΔΙΩΝ

- 1) Ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια με τα οποία είναι στερεωμένη η κυλινδροκεφαλή και ο κινητήρας και τα παξιμάδια με τα οποία είναι στερεωμένο το βολάν είναι σφιγμένα με την προδιαγεγραμμένη ροπή σύσφιγξης.
- 2) Επιβεβαιώστε ότι τα αλλά μπουλόνια και παξιμάδια είναι σφιγμένα με τις κατάλληλες ροπές.

PMK78010

VERIFICAÇÃO DA INSTALAÇÃO ELÉTRICA E DOS ELEMENTOS DE LIGAÇÃO

- 1) Verifique se cada fio eléctrico está ligado à massa com segurança.
- 2) Verifique se cada elemento de ligação está firmemente preso.

PERDA DE ESCAPE

Accione o motor e verifique se há perdas de escape nas juntas entre a estrutura do escape, a cabeça do cilindro e o cárter.

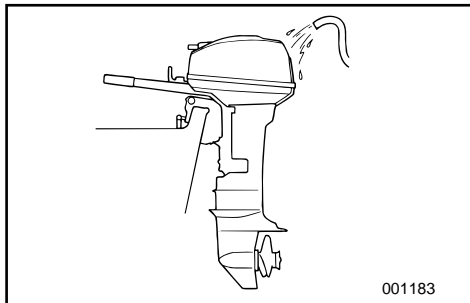
PERDA DE ÁGUA

Accione o motor e verifique se há perdas de água nas juntas entre a estrutura do escape, a cabeça do cilindro e o cárter.

PML40010

VERIFICAÇÃO DE PARAFUSOS E PORCAS

- 1) Verifique se as porcas que seguram o volante e os parafusos que seguram a cabeça do cilindro e o motor estão apertados com o esforço de torção especificado.
- 2) Verifique o esforço de torção de todos os outros parafusos e porcas.



KML42011

MOTOREN UDVENDIGT**Rengøring af påhængsmotoren**

Efter anvendelse, vaskes motoren udvendigt med ferskvand.

Gennemskyl kølesystemet med ferskvand.

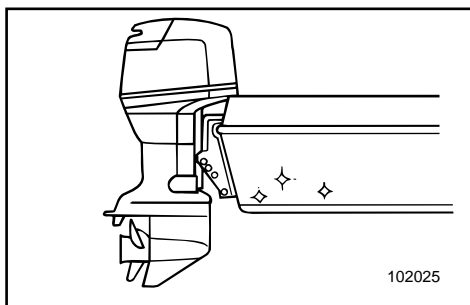
Rengøring af kølevandsdyser**BEMÆRK:** _____

Der henvises til instruktionerne om gennemskylning i afsnittet "TRANSPORT OG OPBEVARENING AF PÅHÆNGSMOTOR".

Undersøgelse af motorens malede overflader

Undersøg motoren for ridser, hakker, eller afskalning af maling. Områder med beskadiget maling vil med stor sandsynlighed korrodere. Hvis det er nødvendigt, rengøres overfladerne og males.

Konsulter en Yamaha forhandler angående maling til opfriskning.



KML44010

MALING AF BÅDENS BUND

Et rent skrog forbedrer bådens præstationer.

Bådens bund skal holdes så ren som mulig for havvækster.

Hvis det er nødvendigt, kan bådens bund dækkes med en maling der forhindrer tilgroning, og som er godkendt til forhindring af algevækster, i det pågældende område.

Benyt ikke en maling der forhindrer alger, og som indeholder kobber eller grafit. Disse malinger kan være årsag til at motoren korroderer hurtigere.

RML42011

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**Καθαρισμός της εξωλέμβιας μηχανής**

Μετά από την χρήση, πλένετε το εξωτερικό της εξωλέμβιας μηχανής με γλυκό νερό. Ξεπλένετε το σύστημα ψύξης με γλυκό νερό.

Για να καθαρίσετε τα περάσματα του νερού ψύξης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Διαβάστε τις οδηγίες για το ξέπλυμα του συστήματος ψύξης το κεφάλαιο “ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ”.

Έλεγχος των βαμμένων επιφανειών της εξωλέμβιας

Ελέγχετε την εξωλέμβια μήπως έχει εκδορές τσακίσματα ή ξεφλουδισμένο χρώμα. Τα σημεία που έχουν τέτοιου είδους βλάβες είναι πολύ πιθανόν να αρχίσουν να παρουσιάζουν διάβρωση.

Αν είναι αναγκαίο, καθαρίζετε και βάφετε αυτές τις επιφάνειες.

Συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha για να σας δώσει χρώμα κατάλληλο για μικροδιορθώσεις.

RML44010

ΒΑΨΙΜΟ ΤΟΥ ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Μια καθαρή κάτω επιφάνεια του σκάφους βελτιώνει τις επιδόσεις όλου του σκάφους.

Το κάτω μέρος του σκάφους πρέπει να είναι πολύ καθαρό και απαλλαγμένο όσο είναι δυνατόν από ανάπτυξη υδρόβιων φυτικών μορφών ζωής.

Αν είναι αναγκαίο, το κάτω μέρος του σκάφους μπορεί να βαφτεί με ένα εγκεκριμένου τύπου χρώμα που εμποδίζει την ανάπτυξη τέτοιων μορφών μικροοργανισμών στο κάτω μέρος.

Μην χρησιμοποιείτε ειδικά χρώματα που περιέχουν χαλκό ή γραφίτη. Αυτού του είδους τα χρώματα μπορούν να προκαλέσουν ταχύτερη διάβρωση του κινητήρα.

PML42011

EXTERIOR DO MOTOR**Limpeza do motor fora de bordo**

Lave o exterior do motor fora de bordo com água doce, depois de o utilizar.

Lave o sistema de refrigeração com água doce.

Limpeza dos canais de refrigeração de água**NOTA:**

Consulte as instruções sobre a lavagem do sistema de refrigeração em ‘TRANSPORTE E ARMAZENAGEM DO MOTOR FORA DE BORDO’.

Verificação da superfície pintada do motor

Verifique se a pintura do motor está riscada, lascada ou talhada. As áreas com pintura danificada são mais susceptíveis de corrosão.

Limpe e pinte as áreas, se necessário.

Para retocar a pintura, consulte o concessionário Yamaha.

PML44010

REVESTIMENTO DO CASCO DO BARCO

Um casco limpo melhora o rendimento do barco.

O casco do barco deve ser mantido o mais limpo possível de acumulações marinhas.

Se necessário, revista o casco com uma tinta anti-incrustante adequada à sua área para evitar acumulações marinhas.

Não utilize uma tinta anti-incrustante que contenha cobre ou grafita, já que estas tintas aceleram a corrosão do motor.



Kapitel 5

RETTELSE AF FEJL

FEJLSØGNING5-1

MIDLERTIDIGE AKTIVITETER I

NØDSITUATIONER5-5

Stødskader5-5

Startmotoren vil ikke fungere5-6

Behandling av motor som har stått
under vann5-8

RMN00010

PMN00010

Κεφάλαιο 5

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

Capítulo 5

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ.....5-1

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ5-5

Ζημιές από πρόσκρουση.....5-5

Η μίζα δεν λειτουργεί5-6

Φροντίδα βυθισμένου κινητήρα5-8

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....5-1

MEDIDAS PROVISÓRIAS EM SITUAÇÃO

DE EMERGENCIA5-5

Danos por colisão5-5

O motor de arranque não funciona5-6

Tratamento do motor submergido5-8



FEJLSØGNING

Ethvert problem med brændstof, kompressionsforhold eller tændingssystem kan give besvær med at starte, tab af energi eller andre problemer. Fejlfindingsskemaet beskriver en hurtig, nem procedure til at undersøge og afhjælpe fejl. (Dette skema gælder for alle Yamaha påhængsmotorer. Derfor kan der forekomme nogle punkter som ikke vedrører din models specifikationer). Hvis din påhængsmotor trænger til at blive repareret, så bring den til en Yamaha forhandler.

Fejl	Mulige årsager	Afhjælpning
A. Motoren vil ikke starte (startmotoren virker).	<ol style="list-style-type: none">1. Brændstoftanken er tom.2. Brændstoffet er forurenede eller gammelt.3. Brændstoffilteret er tilstoppet.4. Forkert startprocedure.5. Brændstofpumpen virker ikke. 6. STændrør(ene) er tilsmudsede eller af forkert type.7. Tændrørshætten er ikke korrekt fastgjort.8. Dårlige forbindelser eller beskadigede tændrørsledninger. 9. Dele i tændingssystemet virker ikke. 10. Aftrækknoren til motorstopkontakten er ikke fastgjort.11. Gearskiftet er sat i gear.12. Motorens indre dele er beskadigede.	<ol style="list-style-type: none">1. Fyld ren frisk brændstof i tanken.2. Fyld ren frisk brændstof i tanken. 3. Rens eller udskift filteret.4. Læs Indehaverens Håndbog.5. Få udført service hos en Yamaha forhandler. 6. Undersøg tændrør(ene). Rens eller udskift til en anbefalet type.7. Undersøg hætte(r) og sæt hætte(r) fast.8. Undersøg ledninger for slitage eller brud. Fastspænd alle løse forbindelser. Udskift slidte eller brudte ledninger.9. Få udført service hos en Yamaha forhandler.10. Fastgør aftrækknoren. 11. Sæt gearet i Frigear.12. Få udført service hos en Yamaha forhandler.

Fejl	Mulige årsager	Afhjælpning
<p>B. Motoren arbejder ujævnt i tomgang eller staller.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tændrør(ene) er tilsmudsede eller af forkert type. 2. Brændstofssystemet er tilstoppet. 3. Brændstoffet er forurenede eller gammelt. 4. Brændstoffilteret er tilstoppet. 5. Fejl i tændingssystemet. 6. Advarselssystemet er aktiveret. 7. Elektrodeafstanden er forkert. 8. Dårlige forbindelser eller beskadigede tændrørsledninger. 9. Den specificerede motorolie er ikke benyttet. 10. Termostaten virker ikke eller er tilstoppet. 11. Forkert justering af karburatoren. 12. Brændstofpumpen er beskadiget. 13. Luftventilationsskruen er lukket. 14. Chokeren er trukket an. 15. Vinklen på motoren er for stor. 16. Karburatoren er tilstoppet. 17. Brændstofftilslutningen er samlet forkert. 18. Gasspjældet er forkert justeret. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Undersøg tændrør(ene). Rens eller udskift til den anbefalede type. 2. Undersøg om brændstofledningen er klemt eller bukket, eller om der er andre forhindringer i brændstofssystemet. 3. Fyld ren frisk brændstof i tanken. 4. Rens eller udskift filteret. 5. Få udført service hos en Yamaha forhandler. 6. Find og ret årsagen. 7. Inspicer og juster som specificeret. 8. Undersøg ledninger for slitage eller brud. Fastspænd alle løse forbindelser. 9. Undersøg og udskift som specificeret. 10. Få udført service hos en Yamaha forhandler. 11. Få udført service hos en Yamaha forhandler. 12. Få udført service hos en Yamaha forhandler. 13. Åben for luftventilationsskruen. 14. Skub chokeren ind til den normale stilling. 15. Sæt motoren tilbage i normal position. 16. Få udført service hos en Yamaha forhandler. 17. Udfør tilslutningen korrekt. 18. Kræver service hos Yamaha forhandler.



Fejl	Mulige årsager	Afhjælpning
C. Advarselssum- meren lyder eller indikatorlampen lyser.	<ol style="list-style-type: none">1. Kølesystemet er tilstoppet.2. Tændrørets temperaturområde er forkert.3. Den specificerede motorolie er ikke benyttet.4. Belastningen af båden er ujævnt fordelt.5. Fejl i vandpumpen/termostaten.	<ol style="list-style-type: none">1. Undersøg vandindtaget for forhindringer.2. Undersøg tilstanden af tændrør og udskift med korrekt type.3. Undersøges og udskiftes til den specificerede olie.4. Fordel lasten i båden jævnt.5. Få udført service hos en Yamaha forhandler.
D. Tab af motorkraft.	<ol style="list-style-type: none">1. Propellen er beskadiget.2. Stigningen på propellen eller diameteren er forkert.3. Trimvinklen er forkert.4. Motoren er monteret i en forkert højde på hækbjælken.5. Advarselssystemet er aktiveret.6. Bådens bund er tilgroet med alger.7. Tændrør(ene) er tilsmudsede eller af forkert type.8. Tang eller andre fremmedlegemer er viklet ind i gearhuset.9. Forhindringer i brændstofssystemet.10. Brændstoffilteret er tilstoppet.11. Brændstoffet er forurenet eller gammelt.12. Elektrodeafstanden er forkert.	<ol style="list-style-type: none">1. Få propellen repareret eller udskiftet.2. Monter en korrekt propel, for at lade påhængsmotoren arbejde i det anbefalede område for motoromdrejninger.3. Juster trimvinklen for at opnå den mest effektive virkemåde.4. Få motoren justeret til den korrekte højde på hækbjælken.5. Find og ret årsagen.6. Rens bådens bund.7. Undersøg tændrør(ene). Rens eller udskift med den anbefalede type.8. Fjern disse og rens den underste enhed.9. Undersøg om brændstofledningen er klemt eller bukket, eller om der er andre forhindringer i brændstofssystemet.10. Rens eller udskift filteret.11. Fyld tanken med ren frisk brændstof.12. Undersøg og juster som specificeret.

Fejl	Mulige årsager	Afhjælpning
D. Tab af motorkraft.	13. Dårlige forbindelser eller beskadigede tændrørsledninger. 14. Fejl i tændingssystemet. 15. Den specificerede motorolie er ikke benyttet. 16. Termostaten virker ikke eller er tilstoppet. 17. Luftventilationsskruen er lukket. 18. Brændstofpumpen er beskadiget. 19. Brændstofftilslutningen er samlet forkert. 20. Tændrørets temperaturområde er forkert.	13. Undersøg ledninger for slitage eller brud. Spænd alle løse forbindelser. Udskift slidte eller brudte ledninger. 14. Få udført service hos en Yamaha forhandler. 15. Undersøg og udskift olien som specificeret. 16. Få udført service hos en Yamaha forhandler. 17. Åben for luftventilationsskruen. 18. Få udført service hos en Yamaha forhandler. 19. Udfør tilslutningen korrekt. 20. Undersøg tilstanden af tændrør og udskift med korrekt type.
E. Motoren vibrerer kraftigt.	1. Propellen er beskadiget. 2. Propelakslen er beskadiget. 3. Tang eller andre fremmedlegemer er viklet ind i propellen. 4. Motorens monteringsbolt er løs. 5. Styringens drejehjul er løs eller beskadiget.	1. Få propellen repareret eller udskiftet. 2. Få udført service hos en Yamaha forhandler. 3. Afmonter og rens propellen. 4. Spænd boltene. 5. Fastspænd eller få udført service hos en Yamaha forhandler.



ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

Τυχόν προβλήματα στα συστήματα καυσίμων, συμπίεσης ή ανάφλεξης μπορεί να προκαλέσουν κακή εκκίνηση, απώλεια ισχύος ή άλλα προβλήματα. Ο πίνακας αντιμετώπισης προβλημάτων περιγράφει μια εύκολη και γρήγορη διαδικασία ελέγχου και διόρθωσης τυχόν προβλημάτων. (Ο πίνακας αυτός καλύπτει όλα τα μοντέλα Yamaha. Θα υπάρχουν λοιπόν κάποια χαρακτηριστικά που δεν ανήκουν στις προδιαγραφές του μοντέλου σας.)

Αν η εξωλέμβιά σας χρειάζεται επισκευή, πηγαίνετέ την στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Βλάβη	Πιθανή Αιτία	Διόρθωση
A. Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά (Ενώ η μίζα περιστρέφεται)	1. Το δοχείο καυσίμου είναι άδειο	1. Γεμίζετε το δοχείο καυσίμου με καθαρή βενζίνη.
	2. Το καύσιμο είναι ακάθαρτο η πολυκαιρισμένο	2. Γεμίζετε το δοχείο με καθαρό, φρέσκο καύσιμο
	3. Το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο	3. Καθαρίζετε η αλλάζετε το φίλτρο.
	4. Λανθασμένη διαδικασία εκκίνησης	4. Διαβάστε το βιβλίο χρήσης
	5. Η αντλία καυσίμου δεν λειτουργεί καλά	5. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha να διορθώσει την αντλία
	6. Το/τα μπουζί είναι μπουκωμένα η λανθασμένου τύπου	6. Ελέγχετε το/τα μπουζί. Τα καθαρίζετε η τα αλλάζετε με του σωστού τύπου
	7. Οι πίπες των μπουζί είναι λανθασμένα τοποθετημένες	7. Ελέγχετε και τοποθετείτε ορθά τις πίπες
	8. Λανθασμένες συνδέσεις η κατεστραμμένες καλωδίωση ανάφλεξης	8. Ελεγχετε τα καλώδια μήπως έχουν φθορά η κοψίματα Σφίγγετε όλες τις χαλαρές συνδέσεις Αλλάζετε τα φθαρμένα η κομμένα καλώδια
	9. Ελαττωματικά εξαρτήματα ανάφλεξης	9. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha να τα διορθώσει.
	10. Το δίχαλο του κορδονιού δεν είναι συνδεδεμένο στον διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα	10. Συνδέετε το δίχαλο του κορδονιού στον διακόπτη
	11. Ο μοχλός κατεύθυνσης δεν είναι στην νεκρά	11. Βάζετε τον μοχλό στην νεκρά
	12. Φθορά στα εσωτερικά μέλη του κινητήρα	12. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha να τα διορθώσει

Βλάβη	Πιθανή Αιτία	Διόρθωση	
<p>B. Ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί άρρυθμα ή σβήνει</p>	1. Το/τα μπουζί είναι βραχυκυκλωμένα ή λανθασμένου τύπου	1. Ελέγχετε το/τα μπουζί. Τα καθαρίζετε ή τα αλλάζετε με τα σωστού τύπου	
	2. Υπάρχουν εμπόδια στη ροή του καυσίμου	2. Ελέγχετε μήπως η γραμμή του καυσίμου είναι τρυπημένη ή τσακισμένη ή αν υπάρχουν αλλά εμπόδια στο σύστημα καυσίμου	3. Γεμίζετε το δοχείο καυσίμου με καθαρό, φρέσκο καύσιμο
	3. Το καύσιμο είναι ακάθαρτο η πολυκαιρισμένο	4. Καθαρίζετε το φίλτρο	5. Ζητήστε από κάποιο συνεργείο Yamaha να διορθώσει την ανάφλεξη
	4. Φραγμένο φίλτρο καυσίμου	6. Αναζητήστε και διορθώστε την αιτία	7. Ελέγχετε και ρυθμίζετε σύμφωνα με τις προδιαγραφές
	5. Ελαττωματικά μέρη ανάφλεξης	8. Ελέγχετε τα καλώδια μήπως έχουν φθορές ή τσακίσματα	9. Ελέγχετε όλες τις χαλαρές συνδέσεις
	6. Το σύστημα προειδοποίησης ενεργοποιήθηκε	9. Ελέγχετε και αλλάζετε σύμφωνα με τις προδιαγραφές	10. Ζητήστε από κάποιο συνεργείο Yamaha να διορθώσει τον θερμοστάτη
	7. Λανθασμένο διάκενο μπουζί	11. Ζητήστε από κάποιο συνεργείο Yamaha να κάνει την διόρθωση	12. Ζητήστε από κάποιο συνεργείο Yamaha να κάνει την διόρθωση
	8. Ανεπαρκείς συνδέσεις η κατεστραμμένη καλωδίωση ανάφλεξης	13. Ανοίγεται την βίδα αερισμού του δοχείου καυσίμου	14. Επιστρέψετε το τσοκ στην κανονική του θέση
	9. Δεν χρησιμοποιήθηκε λάδι κινητήρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές	15. Επαναφέρετε τον κινητήρα στην κανονική θέση λειτουργίας	16. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha να διορθώσει το καρμπυρατέρ
	10. Ο θερμοστάτης είναι ελαττωματικός ή κολλημένος	17. Συνδέετε ορθά τον ταχυσύνδεσμο	18. Πηγαίνετε τη μηχανή για σέρβις στη Yamaha
	11. Οι ρυθμίσεις καρμπυρατέρ είναι λανθασμένες	17. Κακή σύνδεση ταχυσύνδεσμου καυσίμου	
	12. Χαλασμένη αντλία καυσίμου	18. Λάθος ρύθμιση της βαλβίδας γκαζιού	
	13. Κλειστή βίδα αερισμού δοχείου καυσίμου		
	14. Τάπα αναπνοής στο δοχείο καυσίμου είναι κλειστή		
	15. Η γωνία του κινητήρα είναι πολύ υψηλή		
	16. Το καρμπυρατέρ είναι φραγμένο		
	17. Κακή σύνδεση ταχυσύνδεσμου καυσίμου		
	18. Λάθος ρύθμιση της βαλβίδας γκαζιού		



Βλάβη	Πιθανή Αιτία	Διόρθωση
C. Ο προειδοποιητικός βομβητής η ενδεικτική λυχνία ανάβει.	<ol style="list-style-type: none">1. Το σύστημα ψύξης είναι φραγμένο2. Λανθασμένη θερμοκή κλίμακα μπουζί3. Δεν έχει χρησιμοποιηθεί ο κατάλληλος τύπος λαδιού κινητήρα4. Το φορτίο επάνω στο σκάφος είναι λανθασμένα κατανεμημένο5. Ελαττωματική αντλία η θερμοστάτης νερού	<ol style="list-style-type: none">1. Ελέγχετε την είσοδο του νερού μήπως είναι φραγμένη.2. Ελέγχετε την κατάσταση του μπουζί και το αλλάζετε με ένα σωστό.3. Το μπουλόνι στήριξης του κινητήρα είναι χαλαρό.4. Κατανέμετε το φορτίο ώστε το σκάφος να είναι επίπεδο.5. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha να επέμβει
D. Απώλεια ισχύος του κινητήρα	<ol style="list-style-type: none">1. Κατεστραμμένη προπέλα2. Το βήμα η διάμετρος της προπέλας είναι λανθασμένα3. Λανθασμένη γωνία κλίσης4. Ο κινητήρας είναι τοποθετημένος σε λάθος ύψος στην πρύμνη5. Το προειδοποιητικό σύστημα έχει ενεργοποιηθεί6. Στο κάτω μέρος του σκάφους έχουν αναπτυχθεί φυτικοί οργανισμοί7. Το /τα μπουζί είναι μπουκώμα η λανθασμένου τύπου8. Φύκια η άλλα θαλάσσια υλικά μπλέχτηκαν στο "πόδι" της μηχανής9. Τα σωληνάκια του συστήματος καυσίμου δεν έχουν ελεύθερη ροή10. Φραγμένο φίλτρο καυσίμου11. Το καύσιμο είναι ακάθατο η πολυκαιρισμένο12. Το διάκενο του μπουζί είναι λανθασμένο	<ol style="list-style-type: none">1. Διορθώνετε η αλλάζετε την προπέλα.2. Τοποθετείτε μια ορθή προπέλα ώστε ο κινητήρας να λειτουργεί στο συνιστώμενο επίπεδο στροφών.3. Ρυθμίζετε την γωνία κλίσης ώστε να επιτύχετε την πιο αποδοτική λειτουργία.4. Ζητήστε να σας ρυθμίσουν τον κινητήρα στο κατάλληλο ύψος στην πρύμνη.5. Βρείτε και διορθώστε την αιτία.6. Καθαρίζετε το κάτω μέρος του σκάφους.7. Ελέγχετε το/τα μπουζί. Τα καθαρίζετε η τα αλλάζετε με αλλά κατάλληλα.8. Τα βγάζετε και καθαρίζετε το πόδι της μηχανής.9. Ελέγχετε μήπως υπάρχουν τρυπημένα η τσακισμένα σωληνάκια καυσίμου η άλλα εμπόδια στο σύστημα καυσίμου.10. Καθαρίζετε η αλλάζετε το φίλτρο.11. Γεμίζετε το δοχείο με καθαρό φρέσκο καύσιμο12. Ελέγχετε και διορθώνετε το διάκενο σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Βλάβη	Πιθανή Αιτία	Διόρθωση
D. Απώλεια ισχύος του κινητήρα.	13. Κακές επαφές η κατεστραμμένη καλωδίωση ανάφλεξης 14. Βλάβη στα εξαρτήματα του συστήματος ανάφλεξης 15. Δεν χρησιμοποιήθηκε κατάλληλος τύπος λαδιού 16. Ελαττωματικός η κολλημένος θερμοστάτης 17. Βίδα εξαερισμού κλεισμένη 18. Κατεστραμμένη αντλία καυσίμου 19. Ελαττωματική σύνδεση ταχυσύνδεσμου καυσίμου 20. Λανθασμένη θερμική κλίμακα μπουζί	13. Ελέγχετε τα καλώδια για φθορά ή τσακίσματα. Σφίγγετε όλες τις χαλαρές επαφές. Αλλάζετε τα φθαρμένα η κομμένα καλώδια. 14. Ζητήστε από κάποιο συνεργείο Yamaha να κάνει την διόρθωση. 15. Ελέγχετε η και το αλλάζετε με λάδι κατάλληλου τύπου. 16. Ζητήστε από κάποιο συνεργείο Yamaha να κάνει την διόρθωση. 17. Ανοίγεται την βίδα εξαερισμού. 18. Ζητήστε από κάποιο συνεργείο Yamaha να κάνει την διόρθωση. 19. Συνδέετε ορθά 20. Ελέγχετε την κατάσταση του μπουζί και το αλλάζετε με ένα σωστό.
E. Υπερβολικοί κραδάσμοι κινητήρα.	1. Κατεστραμμένη προπέλα 2. Κατεστραμμένος άξονας προπέλας 3. Φύκια η αλλά ξένα αντικείμενα τυλιγμένα στην προπέλα 4. Το μπουλόνι στήριξης του κινητήρα είναι χαλαρό 5. Ο πείρος του τιμονιού είναι χαλαρός η κατεστραμμένος	1. Διορθώνετε η αλλάζετε την προπέλα. 2. Ζητήστε από κάποιον Dealer να κάνει την διόρθωση. 3. Αφαιρείτε και καθαρίζετε την προπέλα. 4. Ξανασφίγγετε τα μπουλόνια. 5. Σφίγγετε η ζητήστε από κάποιο συνεργείο Yamaha να κάνει την διόρθωση.



RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Qualquer problema nos sistemas de combustível, compressão ou ignição é passível de provocar arranque deficiente, perda de potência ou outros problemas. Na tabela de resolução de problemas, encontrará procedimentos básicos de teste e as respectivas soluções. (Referindo-se esta tabela a todos os motores fora de borda Yamaha, pode compreender certos elementos que não se aplicam ao seu motor.)

Se o seu motor precisar de reparação, leve-o a um concessionário Yamaha.

Problemas	Causa possível	Solução
A. O motor não arranca (com o motor de arranque a funcionar)	<ol style="list-style-type: none">1. Reservatório de combustível vazio2. Combustível desnaturado ou deteriorado3. Filtro de combustível obstruído4. Erro no procedimento de arranque5. Avaria da bomba de combustível6. Vela(s) de ignição suja(s) ou de tipo errado7. Calota(s) da vela de ignição mal adaptada(s)8. Má ligação ou instalação eléctrica deficiente9. Componentes da ignição defeituosos10. Esticador do interruptor de paragem do motor solto11. Alavanca das mudanças engatada12. Componentes interiores do motor danificados	<ol style="list-style-type: none">1. Encha o reservatório de combustível limpo e puro.2. Encha o reservatório de combustível limpo e puro.3. Limpe-o ou proceda à sua substituição.4. Leia o manual do proprietário.5. Chame um técnico da Yamaha.6. Examine a(s) vela(s) de ignição. Limpe ou substitua pela(s) do tipo recomendado.7. Verifique e volte a colocar a(s) calota(s).8. Veja se os fios estão gastos ou partidos. Aperte as ligações soltas. Substitua os fios gastos ou partidos.9. Chame um técnico da Yamaha.10. Prenda o esticador.11. Ponha em ponto morto.12. Chame um técnico da Yamaha.

Problemas	Causa possível	Solução
<p>B. O motor funciona mal em marcha lenta ou afoga</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vela(s) de ignição suja(s) ou de tipo errado 2. Sistema de combustível obstruído 3. Combustível desnaturado ou deteriorado 4. Filtro de combustível obstruído 5. Componentes da ignição defeituosos 6. Sistema de aviso activado 7. Folga dos eléctrodos incorrecta 8. Má ligação ou instalação eléctrica incorrecta da ignição 9. Utilização de óleo não especificado 10. Termóstato defeituoso ou obstruído 11. Regulação incorrecta do carburador 12. Avaria da bomba de combustível 13. Parafuso do respiradouro apertado 14. Botão do motor de arranque para fora 15. Ângulo do motor muito alto 16. Carburador obstruído 17. Má ligação da junção do combustível 18. A válvula do acelerador está mal instalada 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Examine a(s) vela(s) de ignição. Limpe ou substitua pela(s) do tipo recomendado. 2. Verifique se há condutas de combustível comprimidas ou torcidas ou outras obstruções no sistema de combustível. 3. Encha o reservatório de combustível limpo e puro. 4. Limpe ou substitua o filtro. 5. Chame um técnico da Yamaha. 6. Identifique e corrija a causa. 7. Inspeccione e regule como indicado 8. Veja se os fios estão gastos ou partidos. Aperte as ligações soltas.. 9. Verifique e substitua como indicado. 10. Chame um técnico da Yamaha. 11. Chame um técnico da Yamaha. 12. Chame um técnico da Yamaha. 13. Desaperte o parafuso do respiradouro. 14. Ponha na posição original. 15. Ponha na posição de funcionamento normal. 16. Chame um técnico da Yamaha. 17. Ligue correctamente. 18. Chame um técnico da Yamaha.



Problemas	Causa possível	Solução
C. Soa o avisador sonoro ou acende-se o indicador	<ol style="list-style-type: none">1. Sistema de refrigeração obstruído2. Incorreção do grau térmico da vela3. Utilização de óleo não especificado4. Carga do barco mal distribuída5. Bomba da água/termóstato avariados	<ol style="list-style-type: none">1. Veja se há obstrução na tomada de água.2. Verifique a vela e substitua-a por uma com grau correcto.3. Verifique e substitua-o pelo especificado.4. Distribua a carga de forma a equilibrar o barco.5. Chame um técnico da Yamaha.
D. O motor perde potência	<ol style="list-style-type: none">1. Hélice danificada2. Diâmetro e passo da hélice errados3. Ângulo de compensação incorrecto4. Motor montado no painel de popa com altura errada5. Sistema de aviso activado6. Fundo do barco com acumulações marinhas7. Vela(s) de ignição suja(s) ou de tipo errado8. Algas ou outros corpos emaranhados na caixa das engrenagens9. Sistema de combustível obstruído10. Filtro de combustível obstruído11. Combustível desnaturado ou deteriorado12. Folga dos eléctrodos incorrecta13. Má ligação ou instalação eléctrica incorrecta da ignição14. Componentes da ignição defeituosos15. Utilização de óleo não especificado16. Termóstato defeituoso ou obstruído17. Parafuso do respiradouro apertado18. Avaria da bomba de combustível19. Má ligação da junção do combustível20. Incorreção do grau térmico da vela	<ol style="list-style-type: none">1. Mandar reparar ou substituir a hélice.2. Instale uma hélice correcta para a gama de rpm recomendada para o motor fora de bordo.3. Regule o ângulo de compensação para ganhar em eficiência.4. Coloque o motor no painel de popa a uma altura adequada.5. Identifique e corrija a causa.6. Limpe o fundo do barco.7. Examine a(s) vela(s) de ignição. Limpe ou substitua pelas do tipo recomendado.8. Verifique se há condutas de combustível comprimidas ou torcidas ou outras obstruções no sistema de combustível.9. Check for pinched or kinked fuel line or other obstructions in fuel system.10. Limpe e substitua o filtro.11. Encha o reservatório de combustível limpo e puro.12. Inspeccione e regule como indicado.13. Veja se os fios estão gastos ou partidos. Aperte as ligações soltas. Substitua os fios gastos ou partidos.14. Chame um técnico da Yamaha.15. Verifique e substitua como indicado.16. Chame um técnico da Yamaha.17. Desaperte o parafuso do respiradouro.18. Chame um técnico da Yamaha.19. Faça a ligação correcta.20. Verifique a vela e substitua-a por uma com grau correcto.

Problemas	Causa possível	Solução
E. Vibração excessiva do motor.	<ol style="list-style-type: none">1. Hélice danificada.2. Veio da hélice danificado.3. Algas ou outros corpos emaranhados na hélice4. Parafuso de fixação do motor solto.5. Eixo de direcção solto ou danificado	<ol style="list-style-type: none">1. Repare ou substitua a hélice.2. Chame um técnico da Yamaha.3. Retire-os e limpe a hélice.4. Aperte o parafuso.5. Aperte ou chame um técnico da Yamaha.



KMN20010

MIDLERTIDIGE AKTIVITETER I NØDSITUATIONER

KMH80010

STØDSKADER

⚠ ADVARSEL

Påhængsmotoren kan blive alvorligt skadet under operation eller transport på trailer. Skader kan gøre påhængsmotoren farlig at bruge.



Hvis påhængsmotoren rammer enhver form for genstand i vandet, skal følgende gøres:

- 1) Stands straks motoren.
- 2) Kontrollér for skader på kontrolsystemet og alle komponenter. Kontrollér også om båden har taget skade.
- 3) Vend langsomt og forsigtigt tilbage til nærmeste havn.
- 4) Få en Yamaha forhandler til at undersøge påhængsmotoren før den anvendes igen.

RMN20010

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

RMH80010

ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ

▲ ΠΡΟΕΙΛΟΠΟΙΗΣΗ

Η εξωλέμβια είναι δυνατό να υποστεί σοβαρή ζημιά από πρόσκρουση, τόσο κατά την λειτουργία της στο νερό όσο και κατά την μεταφορά της με τρέιλερ. Τέτοιες ζημιές μπορούν να κάνουν την εξωλέμβια μηχανή ανασφαλής προς χρήση.

Αν η εξωλέμβια κτυπήσει κάποιο αντικείμενο μέσα στο νερό, ακολουθείτε την παρακάτω διαδικασία:

- 1) Σβήνετε αμέσως τον κινητήρα
- 2) Ελέγχετε μήπως έχει προκληθεί ζημιά στο σύστημα ελέγχου και σε όλα τα μέρη της. Επίσης ελέγχετε μήπως έχει υποστεί ζημιά το σκάφος.
- 3) Επιστρέψτε στο πλησιέστερο λιμάνι η όρμο αργά και προσεκτικά.
- 4) Ζητήσετε από κάποιο αντιπρόσωπο Yamaha να ελέγξει την μηχανή σας πριν την ξαναχρησιμοποιήσετε.

PMN20010

MEDIDAS PROVISÓRIAS EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA

PMH80010

DANOS POR COLISÃO

▲ ADVERTENCIAS

A ocorrência de uma colisão em marcha ou com o barco aparelhado para reboque pode danificar seriamente o motor fora de bordo e torná-lo inseguro.

Se o motor fora de bordo colidir com um objecto na água, siga o procedimento seguinte:

- 1) Páre o motor imediatamente.
- 2) Inspeccione os danos no sistema de comando e em todos os componentes. Examine, também, os danos no barco.
- 3) Rume ao porto mais próximo a baixa velocidade e com todo o cuidado.
- 4) Peça ao concessionário Yamaha que inspeccione o motor fora de bordo, antes de o voltar a pôr em marcha.



KMN30110

STARTMOTOREN VIL IKKE FUNGERE

Hvis startmekanismen ikke vil fungere (motoren kan ikke drejes rundt af startmotoren), kan motoren startes ved hjælp af et nødstartsreb.

⚠ ADVARSEL

- **Anvend kun denne procedure i nødsituationer, og kun for at komme i havn, for at få foretaget reparation.**
- **Når rebet til nødstart anvendes til start af motoren, fungerer beskyttelsesanordningen mod start-i-gear ikke. Vær sikker på at gearskiftet er i Frigear. Ellers kan båden uventet begynde at sejle, hvilket kan resultere i en ulykke.**
- **Vær sikker på, at der ikke står nogle personer bagved motoren, når der trækkes i startrebet. Motoren kan vippe bagud, og personer kan komme til skade.**
- **Et ubeskyttet svinghjul er meget farligt. Hold løst tøj og andre emner borte fra svinghjulet ved start af motoren. Anvend kun rebet til nødstart ifølge instruktionerne. Rør ikke ved svinghjulet eller andre bevægelige dele, når motoren arbejder. Monter ikke startmekanismen eller den øverste kølehætte, når motoren er startet.**
- **Rør ikke ved tændspolen, ledninger med højspænding, tænderørshætte eller andre elektriske dele ved start eller når motoren arbejder. Du kan få elektrisk stød.**

RMN30110

Η ΜΙΖΑ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ

Αν ο μηχανισμός εκκίνησης δεν λειτουργεί (ο κινητήρας δεν στρέφεται με την μίζα), ο κινητήρας μπορεί να πάρει μπροστά με ένα σχοινάκι εκκίνησης σε έκτακτες περιπτώσεις.

▲ ΠΡΟΕΙΛΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε αυτή την διαδικασία μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις και μόνο για να επιστρέψετε στο λιμάνι για να κάνετε τις αναγκαίες διορθώσεις.
- Όταν χρησιμοποιείτε το σχοινάκι για ξεκίνημα σε έκτακτες περιπτώσεις, η διάταξη προστασίας από ξεκίνημα με σχέση μετάδοσης δεν λειτουργεί. Βεβαιωθείτε ότι η μετάδοση βρίσκεται στην νεκρά θέση. Αλλιώς, το σκάφος είναι δυνατό να αρχίσει να κινείται απροειδοποίητα πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι πίσω από εσάς δεν στέκεται κανείς όταν τραβάτε το σχοινί εκκίνησης. Το σχοινί είναι δυνατό να “μαστιγώσει” και να τραυματίσει κάποιον πίσω από εσάς.
- Ένας σφόνδυλος που δεν είναι καλυμμένος είναι παρά πολύ επικίνδυνος. Φροντίστε τα χαλαρά ρούχα ή άλλα αντικείμενα να βρίσκονται μακριά όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα. Χρησιμοποιείτε το σχοινί για το ξεκίνημα σε έκτακτες περιπτώσεις, μόνο σύμφωνα με τις οδηγίες. Μην αγγίζετε το βολάν ή άλλα στρεφόμενα μέρη όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Μην τοποθετείτε τον μηχανισμό εκκίνησης ή το πάνω καπάκι όταν ο κινητήρας λειτουργεί.
- Μην αγγίζετε το πηνίο ανάφλεξης (μπομπίνα), τα καλώδια υψηλής τάσης, την πίπα του μπουζί ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα ή όταν αυτός λειτουργεί. Είναι δυνατό να σας κτυπήσει υψηλή τάση.

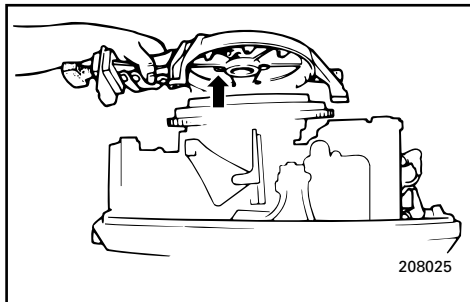
PMN30110

O MOTOR DE ARRANQUE NÃO FUNCIONA

Quando o mecanismo de arranque não funciona (o motor não é accionado com o arranque), o motor pode ser posto em marcha com a corda de arranque de emergência.

▲ ADVERTENCIAS

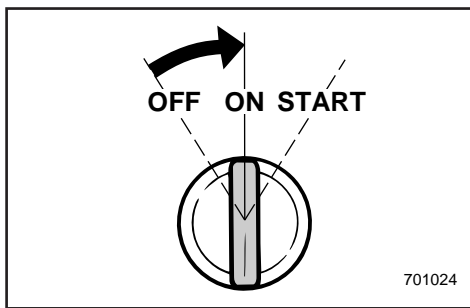
- Use este procedimento exclusivamente em situação de emergência e para regressar a fim de consertar o motor.
- Quando é usada a corda de arranque de emergência para accionar o motor, o dispositivo de segurança contra o arranque em marcha engatada não funciona. Verifique se a transmissão está em ponto morto para evitar que o barco se ponha em marcha inesperadamente, com o conseqüente risco de acidentalmente.
- Certifique-se de que não está ninguém atrás de si antes de puxar a corda de arranque. A corda pode chicotear e causar ferimentos.
- Um volante rotativo desprotegido reveste grande perigo. Quando puser o motor em marcha afaste peças soltas de roupa e outros objectos. Ao utilizar a corda de arranque de emergência siga sempre as presentes instruções. Não toque no volante ou noutras partes móveis com o motor em marcha. Não instale o mecanismo de arranque ou a capota superior com o motor em marcha.
- Ao pôr o motor em marcha, não toque na bobina de ignição, no cabo de alta voltagem, na calota das velas de ignição ou noutros componentes eléctricos. Poderá sofrer descargas eléctricas.



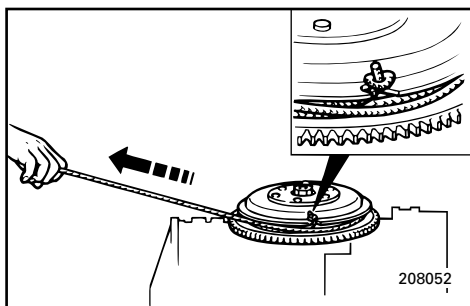
KMU00950

Nødstart af motoren

- 1) Afmontér den øverste motorhætte.
- 2) Fjern beskyttelseskablet fra startmotoren, hvis den er udrustet med denne beskyttelse.
- 3) Fjern bolten(e), og afmonter derefter dækslet til startmotoren/svinghjulet.



- 4) Klargør motoren til start. Se proceduren "START AF MOTOREN". Vær sikker på at motoren er i Frigear, og at låsepladen sidder fast på motorstopkontaktens aftrækkesnor. Der skal være tændt for hovedkontakten ("ON"), hvis udstyret med denne.
- 5) Træk chokeren ud ved start af en kold motor. Sæt chokeren tilbage når motoren er startet.



- 6) Indsæt knuden i enden af nødstartrebet i hakket i svinghjulet, og sno rebet rundt om hjulet flere gange i urets retning.
- 7) Træk med et hårdt træk lige ud for at starte motoren. Gentag om nødvendigt.

RMU00950

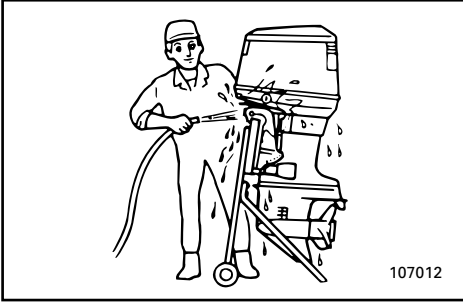
Εκκίνηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

- 1) Αφαιρείτε το πάνω κάλυμμα.
- 2) Αφαιρείτε το καλώδιο προστασίας από εκκίνηση με ταχύτητα από τη μίζα, αν υπάρχει.
- 3) Βγάζετε το κάλυμμα της μίζας/του βολάν, αφού λύσετε τα μπουλόνια.
- 4) Προετοιμάζετε τον κινητήρα για το ξεκίνημα. Αναφερθείτε στο τμήμα “ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ”. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι στη νεκρά και ότι το κορδόνι με το δίχαλο είναι συνδεδεμένο στο διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα. Ο γενικός διακόπτης πρέπει να είναι σε θέση λειτουργίας (“ON”) αν το μοντέλο διαθέτει γενικό διακόπτη.
- 5) Τραβάτε έξω το κουμπί του τσοκ όταν πάρει μπροστά η κρύα μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας επαναφέρετε το τσοκ στην αρχική του θέση.
- 6) Βάλτε την πλευρά του σκοινιού εκκίνησης εκτάκτου ανάγκης με τον κόμπο στην εγκοπή του ρότορα του βολάν και τυλίξτε το σκοινί μερικές φορές δεξιόστροφα.
- 7) Τραβήξτε δυνατά προς τα έξω για να γυρίσει η μίζα. Επαναλάβετε αν χρειάζεται.

PMU00950

Arranque de emergência

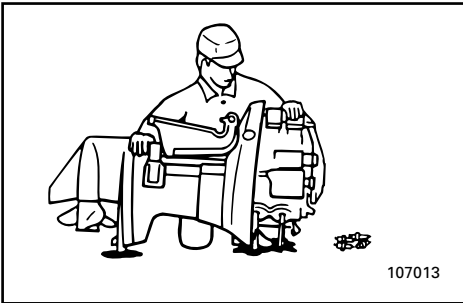
- 1) Retire o capot superior.
- 2) Remova o cabo de protecção contra o arranque em marcha engatada puxando-o do motor de arranque, caso esteja equipado.
- 3) Remova o motor de arranque/a tampa do volante depois de ter desapertado os parafusos.
- 4) Prepare o motor para arrancar. Para este procedimento, consulte ‘ARRANQUE DO MOTOR’. Certifique-se que o motor está em ponto morto e que a chapa de bloqueio está presa ao interruptor do esticador de paragem do motor. Caso esteja equipado, o interruptor principal deve estar em “ON”.
- 5) Puxe o botão da admissão do ar para fazer arrancar o motor frio. Depois do motor arrancar, coloque de novo o botão da admissão do ar na posição de origem.
- 6) Coloque o extremo da corda de arranque de emergência que tem um nó na ranhura situada no rotor do volante e enrole a corda várias vezes no sentido dos ponteiros do relógio.
- 7) Puxe vigorosamente para arrancar. Repita se necessário.



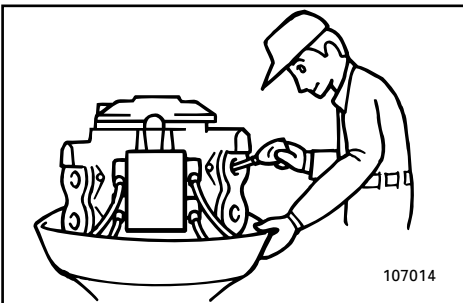
KMN50011

BEHANDLING AF MOTOR NEDSÆNKET I VAND

Hvis påhængsmotoren har været nedsænket under vand, bring da med det samme motoren til en Yamaha forhandler. Hvis motoren ikke bringes til forhandleren med det samme, kan korrosion af motoren begynde næsten med det samme. Hvis du ikke umiddelbart kan bringe motoren til en forhandler, følg da efterfølgende procedure, for at minimere beskadigelse af motoren.



- 1) Vask omhyggeligt mudder, salt, tang og lignende væk med ferskvand.
- 2) Afmonter tændrørene, og lad tændrørshullerne vende nedad, for at tillade dræning af vand, mudder eller anden form for forurennet væske.
- 3) Dræn brændstoffet fra karburatoren.
- 4) Påfyld motoren en olie-tåge, eller motorolie gennem karburatorerne og tændrørshullerne, mens motoren drejes med den manuelle starter eller nødstartsrebet.
- 5) Bring påhængsmotoren til en Yamaha forhandler så hurtigt som muligt.



FORSIGTIG:

Forsøg ikke at starte motoren, før den er undersøgt fuldstændigt.

RMN50011

ΠΕΡΙΠΟΙΗΣΗ ΒΥΘΙΣΜΕΝΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αν ο εξωλέμβιος κινητήρας βυθιστεί, τον φέρνετε σε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha αλλιώς είναι δυνατό να παρουσιαστεί κάποια διάβρωση. Αν για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορείτε να φέρετε αμέσως την βυθισμένη εξωλέμβια μηχανή σε κάποιο αντιπρόσωπο Yamaha, ακολουθείτε την παρακάτω διαδικασία για να ελαχιστοποιήσετε την ζημιά του κινητήρα.

- 1) Πλένετε καλά με γλυκό νερό κάθε ίχνος λάσπης, αλατιού, φυκιών κ.λ.π.
- 2) Βγάξετε τα μπουζί και στρέψετε προς τα κάτω τις τρύπες των μπουζί για να αδειάσετε το νερό, την λάσπη και κάθε άλλη ακαθαρσία.
- 3) Αδειάζετε το καύσιμο από το καρμπυρατέρ.
- 4) Ψεκάξετε κάποιο αντισκωριακό σπρέι η λάδι κινητήρα μέσα από τα καρμπυρατέρ και τις τρύπες των μπουζί ενώ στρέψετε τον κινητήρα με το σχοινάκι εκκίνησης η το βοηθητικό σχοινάκι.
- 5) Φέρνετε την εξωλέμβια σε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha το συντομότερο δυνατό.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα μέχρις ότου ελεγχθεί πλήρως.

PMN50011

TRATAMENTO DO MOTOR SUBMERGIDO

Face à submersão do motor fora de bordo, leve-o imediatamente ao concessionário Yamaha. Embora a corrosão possa começar a aparecer imediatamente, ela aumenta com a exposição do motor ao ar. Se não puder levar o motor fora de bordo imediatamente ao concessionário Yamaha, siga o procedimento abaixo para minimizar os danos.

- 1) Lave o motor cuidadosamente com água doce a fim de retirar lama, sal, algas, etc.
- 2) Remova as velas de ignição e volte para baixo os orifícios das velas para drenar água, lama ou outros contaminantes.
- 3) Retire o combustível do carburador.
- 4) Injecte óleo turvo ou óleo do motor através dos carburadores e dos orifícios das velas de ignição ao mesmo tempo que acciona o arranque manual ou a corda de arranque de emergência.
- 5) Leve imediatamente o motor ao concessionário Yamaha.

AVISOS:

Não tente ligar o motor antes de este ter sido completamente inspeccionado.

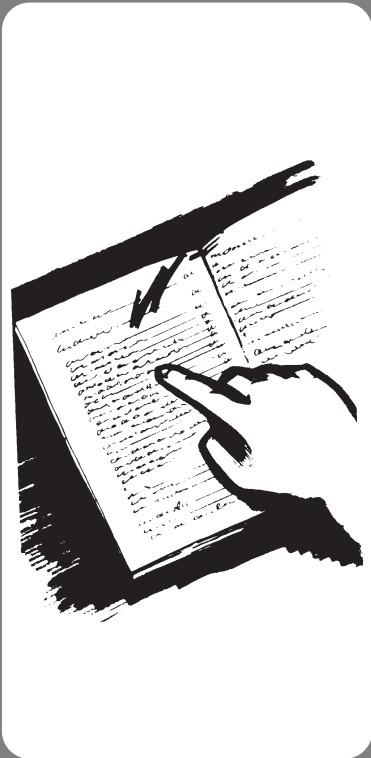
A to Z

KMP00010

Kapitel 6

INDEKS

INDEKS.....6-1



RMP00010

PMP00010

Κεφάλαιο 6

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Capítulo 6

ÍNDICE

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ6-1

ÍNDICE6-1

INDEKS

2p-stik	2-10
A	
Advarsels for overophedning	2-10
Advarselssystem	2-10
Afmontering af propellen	4-15
Andre sejlladsbetingelser	3-23
B	
Bak	3-15
Behandling af motor nedsænket i vand	5-8
Benzin	1-5
Benzin/olieblanding	3-5
Beskyttelse mod start-i-gear	1-7
Bov ned	3-19
Bov op	3-19
Brændstofdæksel	2-2
Brændstofmåler	2-2
Brændstofrørsamling til brændstofslange	2-2
Brændstofftank	2-2, 4-4
C	
Choker	2-5
E	
Eftersyn og udskiftning af anode	4-19
F	
Fastspænding af påhængsmotor	3-4
Fejlsøgning	5-1
Fremad	3-14
Fremgangsmåde før brug	3-7
G	
Gashåndtagets indikator	2-5
Gaskontrolgreb	2-5
Gennemskylning af kølevandssystemet	4-4
H	
Hovedkomponenter	2-1
Håndtag for gearskift	2-3
Håndtag for grundt vand	2-9
Håndtag for rekylstart	2-5
I	
Indeks	6-1
Information om sikkerhed	1-2
Installation	3-1
Instruktioner om brændstofpåfyldning	1-4
J	
Justering af gashåndtagets friktion	2-6
Justering af tomgangshastighed	4-11
Justering af trimvinkel	3-18
Justeringsskrue til styringdfriktion	2-7
Justeringsstang til trimvinkel	2-8

L	
Luftventilationsskrue	2-2
Lækage af vand	4-20
Lækage i udstødningen	4-20
M	
Maling af bådens bund	4-21
Midlertidige aktiviteter i nødsituationer	5-5
Montering af propellen	4-15
Montering af påhængsmotor	3-2
Monteringshøjde	3-3
Motoren udvendigt	4-21
Motorens indkøringsperiode	3-8
Motorens stopknap	2-3
Motorhætte låsehåndtag	2-9
Motorolie	1-5
Motorstopkontakt for aftrækkesnor	2-4
N	
Nødstart af motoren	5-7
O	
Opbevaring af påhængsmotor	4-3
Operation af kontrolgreb og andre funktioner	2-2
Opvarmning af motor	3-13
P	
Påfyldning a brændstof og motorolie	3-5
Påfyldning af brændstof	3-5
Påhængsmotorens serienummer	1-1
R	
Registrering af identifikationsnummer	1-1
Rengøring af brændstoffilter	4-10
Rengøring af brændstofftank	4-18
Rengøring af kølevandsdyser	4-21
Rengøring af påhængsmotoren	4-21
Rengøring og justering af tændrør	4-7
Reserve dele	4-7
Retningsskift	3-14
Rorpindens håndtag	2-3
S	
Sejlads i grundt vand	3-20
Sejlads i saltvand	3-23
Sejlads i uklart vand	3-23
Skema for rengøring og eftersyn	4-6
Smøring	4-13
Specifikationer	4-1
Standning af motoren	3-16
Start af motoren	3-10
Startmotoren vil ikke fungere	5-6
Stødskaider	5-5

T

Tiltlåsemekanisme	2-9
Tiltning op/ned	3-21
Tiltstøtteknop.....	2-9
Transport af påhængsmotor på trailer	4-2
Transport og opbevaring af påhængsmotor	4-2
Trimning af påhængsmotoren	3-17
Trimtap.....	2-8

U

Udskiftning af gearolie	4-17
Udskiftning af sikring.....	4-12
Undersøgelse af bolte og møtrikker	4-20
Undersøgelse af brændstofsystemet	4-9
Undersøgelse af ledningsføring og stik	4-20
Undersøgelse af motorens malede overflader.....	4-21
Undersøgelse af propellen.....	4-14

V

Valg af propel	1-6
Vedligeholdelse og justering	4-6

RMP10010

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

A		Έλεγχος της καλωδίωσης και των συνδέσεων.....	4-20
Αλλαγή ασφάλειας.....	4-12	Έλεγχος του συστήματος καυσίμου.....	4-9
Αλλαγή κατεύθυνσης.....	3-14	Έλεγχος του φίλτρου καυσίμου.....	4-10
Αλλαγή του λαδιού γρναζιών (βαλβολίνη).....	4-17	Έλεγχος των βαμμένων επιφανειών της εξωλέμβιας.....	4-21
Ανεφοδιασμός με καύσιμο.....	3-5	Ένδειξη γκαζιού.....	2-5
Ανταλλακτικά.....	4-7	Z	
Ανύψωση και κατέβασμα του κινητήρα.....	3-21	Ζημιές απο πρόσκρουση.....	5-5
Αποθήκευση της εξωλέμβιας μηχανής...4-3		H	
Αριθμός σειράς της εξωλέμβιας.....	1-1	Η μίζα δεν λειτουργεί.....	5-6
Αφαίρεση της προπέλας.....	4-15	K	
Άλλες συνθήκες για θαλάσσιο ταξίδι...3-23		Καθαρισμος και ρυθμιση μπουζι.....	4-7
B		Καθαρισμός της εξωλέμβιας μηχανής...4-21	
Βενζινόμετρο.....	2-2	Καθαρισμός του δοχείου καυσίμου.....	4-18
Βενζίνη.....	1-5	Καταγραφή αριθμών ταυτότητας.....	1-1
Βενζίνη και ανάμιξη λαδιού.....	3-5	Κουμπί σταματήματος κινητήρα.....	2-3
Βάψιμο του κάτω μέρους του σκάφους...4-21		Κουμπί του τσοκ (ΑΕΠΑ).....	2-5
Βίδα εξαέρωσης.....	2-2	Κουμπί υποστήριξης κλίσης.....	2-9
Βίδα ρύθμισης τριβής του τιμονιού.....	2-7	Κουμπί/βίδα ρύθμισης τριβής γκαζιού...2-6	
Γ		Κύρια μέρη.....	2-1
Για να καθαρίσετε τα περάσματα του νερού ψύξης.....	4-21	Λ	
Γρασάρισμα.....	4-13	Λαβή ελέγχου γκαζιού.....	2-5
Γέμισμα καυσίμου και λάδι κινητήρα....3-5		Λειτουργία των χειρισμών και άλλες ενέργειες.....	2-2
Δ		Λάδι κινητήρα.....	1-5
Διαδικασία πριν από την λειτουργία.....	3-7	N	
Διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα μέσω του κορδονιού.....	2-4	Νεταφορά και αποθήκευση της εξωλέμβιας μηχανής.....	4-2
Διαρροή καυσαερίων.....	4-20	Νεταφορά με τρέιλερ της εξωλέμβιας μηχανής.....	4-2
Διαρροή νερού.....	4-20	Νηχανισμός ασφάλισης κλίσης.....	2-9
Διπολικός ρευματοδότης.....	2-10	Νοχλός αλλαγής κατεύθυνσης.....	2-3
Διάταξη προστασίας από ξεκίνημα με σχέση μετάδοσης.....	1-7	Νοχλός ασφάλισης του πάνω καπακιού...2-9	
Διόρθωση βλαβών.....	5-1	Νοχλός πλεύσης στα ρηγά.....	2-9
Δοχείο καυσίμου.....	2-2,4-4	Ξ	
E		Ξέπλυμα του συστήματος ψύξης.....	4-4
Εκκίνηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....	5-7	O	
Εκκίνηση της μηχανής.....	3-10	Οδηγίες ανεφοδιασμού σε καύσιμο.....	1-4
Εμπρός.....	3-14	Όπισθεν.....	3-15
Εξωτερικό του κινητήρα.....	4-21	Π	
Επιλογή προπέλας.....	1-6	Περιποίηση βυθισμένου κινητήρα.....	5-8
Ευρετήριο.....	6-1	Πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.....	1-2
Έλεγχος και αλλαγή ανόδων.....	4-19	Πλοήγηση σε αλμυρά νερά.....	3-23
Έλεγχος μπουλονιών και παξιμαδιών...4-20		Πλοήγηση σε θολά νερά.....	3-23
Έλεγχος προπέλας.....	4-14	Πλοήγηση σε ρηγά νερά.....	3-20
		Πλώρη προς τα κάτω.....	3-19
		Προδιαγραφές.....	4-1


Προειδοποίηση υπερθέρμανσης.....	2-10
Προθέρμανση του κινητήρα	3-13
Προσωρινές ενέργειες σε έκτακτες περιπτώσεις	5-5
Πτερύγιο ρύθμισης κλίσης.....	2-8
Πίνακας καθαρισμού και ελέγχου	4-6
P	
Ράβδος ρύθμισης γωνίας κλίσης.....	2-8
Ρύθμιση της γωνίας κλίσης.....	3-18
Ρύθμιση της κλίσης της εξωλέμβιας μηχανής	3-17
Ρύθμιση της πλώρης προς τα πάνω	3-19
Ρύθμιση των στροφών ρελαντί.....	4-11
Σ	
Σβήσιμο του κινητήρα	3-16
Στερέωση της εξωλέμβιας μηχανής	3-4
Στρώσιμο της μηχανής	3-8
Συντήρηση και ρύθμιση.....	4-6
Σύνδεσμος ελαστικού σωλήνα καυσίμου.....	2-2
Σύστημα προειδοποίησης	2-10
T	
Τοποθέτηση	3-1
Τοποθέτηση της εξωλέμβιας μηχανής	3-2
Τοποθέτηση της προπέλας	4-15
Τάπα δοχείου καυσίμου	2-2
Y	
Ύψος τοποθέτησης.....	3-3
X	
Χειρολαβή λαγουδέρας	2-3
Χούφτα συστήματος εκκίνησης με αυτόματο σχοινάκι.....	2-5

ÍNDICE

A			
Abastecimento de combustível e de óleo do motor	3-5	Informações sobre segurança	1-2
Alavanca das mudanças	2-3	Inspecção do filtro de combustível	4-10
Alavanca de bloqueio da capota superior.....	2-9	Inspecção e substituição do zinco.....	4-19
Alavanca para condução em águas pouco profundas.....	2-9	Instalação	3-1
Altura de montagem	3-3	Instalação da hélice	4-15
Aquecimento do motor	3-13	Instruções para abastecimento de combustível	1-4
Armazenagem do motor fora de bordo	4-3	Interruptor do esticador de paragem do motor.....	2-4
Arranque de emergência	5-7	índice	6-1
Arranque do motor	3-10	L	
B		Lavagem do sistema de refrigeração	4-4
Botão de paragem do motor	2-3	Levantamento da proa	3-19
Botão de sustentação da inclinação	2-9	Limpeza do motor fora de bordo	4-21
Botão do motor de arranque.....	2-5	Limpeza do reservatório de combustível.....	4-18
C		Limpeza dos canais de refrigeração de água.....	4-21
Caimento da proa	3-19	Limpeza e regulação das velas de ignição.....	4-7
Compensador.....	2-8	Lubrificação	4-13
Compensação do motor fora de bordo.....	3-17	M	
Condução em água pouco profunda.....	3-20	Manutenção e regulação.....	4-6
Condução em água salgada	3-23	Marcha à ré.....	3-15
Condução em água turva.....	3-23	Marcha avante.....	3-14
Condução noutras condições	3-23	Mecanismo de bloqueio da inclinação.....	2-9
Conector de dois pinos	2-10	Medidas provisórias em situação de emergência	5-5
D		Mistura de gasolina (combustível) e óleo.....	3-5
Danos por colisão	5-5	Montagem do motor fora de bordo.....	3-2
Dispositivo de segurança contra o arranque com marcha engatada.....	1-7	Mudança de direcção	3-14
E		Mudança do óleo da engrenagem.....	4-17
Eixo de regulação do ângulo de compensação	2-8	N	
Elemento de ligação do tubo de combustível	2-2	Número de série do motor fora de bordo.....	1-1
Enchimento de combustível	3-5	O	
Especificações	4-1	O motor de arranque não funciona	5-6
Exterior do motor.....	4-21	Óleo de motor	1-5
F		P	
Fixação do motor fora de bordo	3-4	Parafuso de regulação da direcção por fricção	2-7
Funcionamento dos comandos e outras funções.....	2-2	Parafuso do respiradouro	2-2
G		Paragem do motor.....	3-16
Gasolina (combustível)	1-5	Perda de escape	4-20
I		Perda de água	4-20
Inclinação do motor.....	3-21	Principais componentes.....	2-1
Indicador de aceleração	2-5	Punho de comando	2-3
Indicador de combustível.....	2-2	Punho de comando do acelerador.....	2-5
		Punho do reóstato de partida.....	2-5
		R	
		Reboque do motor fora de bordo	4-2
		Registo dos números de identificação	1-1

Regulação da aceleração por fricção	2-6
Regulação do ponto morto	4-11
Regulação do ângulo de compensação	3-18
Remoção da hélice.....	4-15
Reservatório de combustível.....	2-2,4-4
Resolução de problemas.....	5-1
Revestimento do casco do barco	4-21
Rodagem do motor	3-8
S	
Seleção da hélice	1-6
Sistema de aviso	2-10
Sistema de aviso de sobreaquecimento	2-10
Substituição de peças.....	4-7
Substituição dos fusíveis	4-12
T	
Tabela de inspeção e limpeza.....	4-6
Tampão do bocal do reservatório de combustível	2-2
Teste pré-operacional.....	3-7
Transporte e armazenagem do motor fora de bordo.....	4-2
Tratamento do motor submerso	5-8
V	
Verificação da hélice.....	4-14
Verificação da instalação eléctrica e dos elementos de ligação	4-20
Verificação da superfície pintada do motor.....	4-21
Verificação de parafusos e porcas	4-20
Verificação do sistema de combustível.....	4-9



Printed in Japan
April 2001 – 0.5 × 1 

6A9-28199-80

(20CMH)

(K,R,P)

6A9-28199-80-A0

Trykt på genbrugspapier
Τυπωμένο σε ανακυκλωμένο χαρτί
Impresso em papel reciclado



DR

EJ

GR

BL

P

M



YAMAHA

20G