YAMAHA

F6A
F6B
F8C
FT8D

DK
EJERHÅNDBOG

GR
ΒΙΒΛΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

P
MANUAL DO PROPRIETÁRIO

68T-28199-84

KMU01449

TIL EJEREN

Tak, fordi du har valgt en Yamaha påhængsmotor. Denne brugsvejledning indeholder information, der er nødvendig for rigtig funktion, vedligeholdelse og pleje. En grundig forståelse af disse enkle instruktioner, vil hjælpe dig i at få den maksimale fornøjelse af din nye Yamaha påhængsmotor. Hvis du har nogle spørgsmål om funktion eller vedligeholdelse af din påhængsmotor, kontakt da venligst din Yamaha forhandler.

I denne brugsvejledning er speciel vigtig information markeret på følgende måder.

Dette sikkerhedsadvarselstegn betyder:
VÆR OPMÆRKSOM!
VÆR I BEREDSKAB!
DIN SIKKERHED ER INVOLVERET!

⚠ ADVARSEL

Manglende overholdelse af ADVARSEL-instruktioner kan resultere i alvorlige personskader eller døden for brugeren af maskinen, tilskuer, eller for en person, der foretager eftersyn eller reparation af påhængsmotoren.

FORSIGTIG:

FORSIGTIG indicerer specielle forholdsregler, der skal følges for at undgå beskadigelse af påhængsmotoren.

BEMÆRK:

En BEMÆRKNING giver nøgleinformationer for at gøre fremgangsmåder nemmere at følge eller forstå.

Yamaha søger fortsat at opnå fremskridt i produkters design og kvalitet. Derfor kan der forekomme mindre forskelle imellem din motor og denne brugsvejledning, da brugsvejledningen indeholder den tilgængelige information om produktet, på tidspunktet for trykning. Hvis der er nogle spørgsmål om denne brugsvejledning, kontakt venligst din Yamaha forhandler.

BEMÆRK:

F8CMH, FT8DEP og det medfølgende tilbehør anvendes som basismodel til forklaringer og illustrationer i denne vejledning. Nogle punkter gælder derfor ikke alle modeller.

KMU01447

F6A, F6B, F8C, FT8D
BRUGSVEJLEDNING
©2003 af Yamaha Motor Co., Ltd.
1. udgave, februar 2003
Alle rettigheder reserveret.
Genoptryk eller uautoriseret brug
uden skriftlig tilladelse fra
Yamaha Motor Co., Ltd.
er udtrykkeligt forbudt.
Trykt i Japan

RMU01449

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΑΤΟΧΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Σας ευχαριστούμε που διαλέξατε μια εξωλέμβια μηχανή Yamaha. Αυτό το βιβλίο του κατόχου της μηχανής περιέχει πληροφορίες που χρειάζονται για την ορθή λειτουργία, την συντήρηση και την περιποίηση. Η καλή κατανόηση αυτών των απλών οδηγιών θα σας βοηθήσει να απολαύσετε την μέγιστη ικανοποίηση από την νέα σας Yamaha. Αν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετικά με την λειτουργία η την συντήρηση της εξωλέμβιας σας, παρακαλούμε απευθυνθείτε σε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha.

Οι σημαντικές πληροφορίες που περιέχονται σ' αυτό το βιβλίο διακρίνονται με τους παρακάτω τρόπους.

⚠ Το Σύμβολο που υπογραμμίζει την ανάγκη Προσοχής στα Θέματα Ασφάλειας σημαίνει ΠΡΟΣΟΧΗ! ΠΡΟΣΕΞΤΕ! ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΑΣ!

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν τηρήσετε την ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ είναι δυνατό να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος στον χειριστή, σε κάποιον παρευρισκόμενο ή σε εκείνον που επιθεωρεί η διορθώνει την εξωλέμβια μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η προσοχή δείχνει τα ειδικά προληπτικά μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται για να αποφεύγεται ζημία στην εξωλέμβια μηχανή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ παρέχει ουσιώδεις πληροφορίες που κάνουν τις διαδικασίες ευκολότερες η καθαρότερες.

Η Yamaha αναζητά και ερευνά συνεχώς για την εξέλιξη στην σχεδίαση και την ποιότητα των προϊόντων της. Έτσι, έστω κι αν αυτό το βιβλίο περιέχει τις τελευταίες πληροφορίες που είναι διαθέσιμες την στιγμή της εκτύπωσης, είναι δυνατό να υπάρχουν μικροδιαφορές μεταξύ της μηχανής σας και αυτού του βιβλιου. Αν υπάρχει κάποια ερώτηση σχετικά με αυτό το βιβλίο, παρακαλούμε συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο σας Yamaha.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Στις οδηγίες αυτές, χρησιμοποιούνται τα μοντέλα F8CMH, FT8DEP και τα στάνταρ αξεσουάρ τους ως βάση για τις εξηγήσεις και τις εικόνες. Άρα, μερικές περιπτώσεις μπορεί να μην ισχύουν για κάθε μοντέλο.

RMU01447

F6A, F6B, F8C, FT8D
ΒΙΒΛΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ
©2003 από την Yamaha Motor Co., Ltd.
1ηΈκδοση, Φεβρουάριος 2003
Με επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων μας.
Απαγορεύεται ρητά κάθε αυθαίρετη αναπαραγωγή χωρίς την γραπτή άδεια της Yamaha Motor Co., Ltd.
Η εκτύπωση έγινε στην Ιαπωνία

PMU01449

AO PROPRIETÁRIO

Agradecemos a confiança que depositou na Yamaha ao adquirir este motor fora de bordo. O presente manual do proprietário contém as informações necessárias para o seu funcionamento, manutenção e conservação. O conhecimento perfeito destas simples instruções contribuirá para que o seu novo Yamaha lhe proporcione a máxima satisfação. No caso de dúvidas quanto ao funcionamento ou à manutenção do motor fora de bordo, consulte o concessionário Yamaha.

No presente manual do proprietário as informações particularmente importantes são destacadas das formas seguintes.

⚠ O símbolo de advertência de segurança significa ATENÇÃO! MUITO CUIDADO! A SUA SEGURANÇA ESTÁ EM JOGO!

⚠ ADVERTENCIAS

A inobservância das instruções de ADVERTÊNCIA pode causar graves danos pessoais ou morte ao operador do barco, a eventuais espectadores ou à pessoa que inspeccione ou repare o motor fora de bordo.

AVISOS:

Este símbolo indica que devem ser tomadas precauções especiais para evitar danos no motor fora de bordo.

NOTA:

Este símbolo inclui informações úteis para facilitar ou esclarecer o funcionamento do motor fora de bordo.

A Yamaha aplica uma política de melhoria permanente da concepção e da qualidade dos produtos. Por esse motivo, a despeito deste manual conter a informação mais actualizada sobre o produto disponível à data da impressão, poderão existir pequenas discrepâncias entre a máquina adquirida e a descrita neste manual. Para qualquer dúvida sobre o manual, consulte o concessionário Yamaha.

NOTA:

O F8CMH, FT8DEP, assim como os seus acessórios instalados de fábrica, serviram de base nas explicações e desenhos do presente manual. Por conseguinte, determinadas características nem sempre se aplicam a todos os modelos.

PMU01447

F6A, F6B, F8C, FT8D
MANUAL DO PROPRIETÁRIO
© 2003 por Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edição, Fevereiro 2003
Reservados todos os direitos.
Reprodução não autorizada sem prévia autorização escrita de Yamaha Motor Co., Ltd.
Impresso no Japão

KMU00003

DK

INDHOLD

GENERAL INFORMATION

GRUNDKOMPONENTER

BETJENING

VEDLIGEHOLDELSE

RETTELSE AF FEJL

INDEKS

LÆS DENNE BRUGER BRUGSVEJLEDNING OMHYGGELIGT FØR IBRUGTAGNING AF DIN PÅHÆNGSMOTOR.

RMU00003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

GR

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΒΑΣΙΚΑ ΜΕΡΗ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑ ΜΗΧΑΝΗ ΣΑΣ

PMU00003

SUMÁRIO

P

INFORMAÇÕES GERAIS 1

PRINCIPAIS COMPONENTES 2

FUNCIONAMENTO 3

MANUTENÇÃO 4

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS 5

ÍNDICE 6

LEIA O PRESENTE MANUAL CUIDADOSAMENTE ANTES DE POR O MOTOR FORA DE BORDO A FUNCIONAR.

DK

KMU00004

Kapitel 1

GENERAL INFORMATION

REGISTRERING AF IDENTIFIKATIONSNUMMER 1-1
Påhængsmotorens serienummer 1-1
Nøglenummer 1-1

MÆRKATER 1-3
EF-mærkat 1-3

KONTROLINFORMATION OM UDSTØDNING 1-3
SAV-modeller 1-3

INFORMATION OM SIKKERHED 1-5

INSTRUKTIONER OM BRÆNDSTOFPÅFYLDNING 1-9
Benzin 1-11

MOTOROLIE 1-13

KRAV TIL BATTERIET 1-15

VALG AF PROPEL 1-17

BESKYTTELSE MOD START-I-GEAR 1-19

RMU00004

Κεφάλαιο 1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΡΙΘΜΩΝ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ 1-2
Αριθμός σειράς της εξωλέμβιας 1-2
Αριθμός κλειδιού 1-2

ΕΤΙΚΕΤΕΣ 1-4
Ετικέτα Ε.Ε. 1-4

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ 1-4
Μοντέλα SAV 1-4

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ 1-6

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΣΕ ΚΑΥΣΙΜΟ 1-10
Βενζίνη 1-12

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1-14

ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ 1-16

ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΟΠΕΛΑΣ 1-18

ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ 1-20

PMU00004

Capítulo 1

INFORMAÇÕES GERAIS

REGISTO DOS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO 1-2
Número de série do motor fora de bordo 1-2
Número da chave 1-2

PLACAS 1-4
Placa CE 1-4

INFORMAÇÕES RELATIVAS AO CONTROLO DE EMISSÕES 1-4
Modelos SAV 1-4

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA 1-6

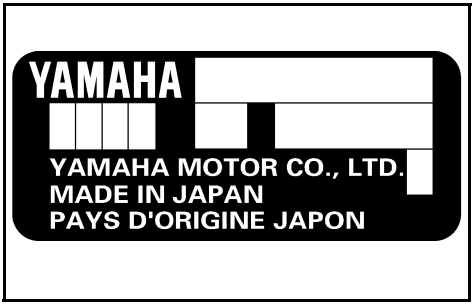
INSTRUÇÕES PARA ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL 1-10
Gasolina 1-12

ÓLEO DE MOTOR 1-14

REQUISITOS DE BATERIA 1-16

SELECÇÃO DA HÉLICE 1-18

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA CONTRA O ARRANQUE COM MARCHA ENGATADA 1-20



KMU00005

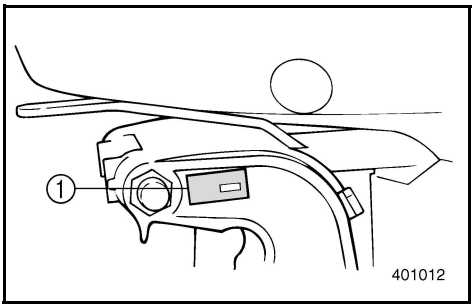
REGISTRERING AF IDENTIFIKATIONSNUMMER

KMU00007

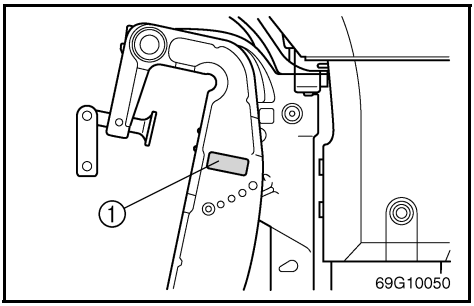
PÅHÆNGSMOTORENS SERIENUMMER

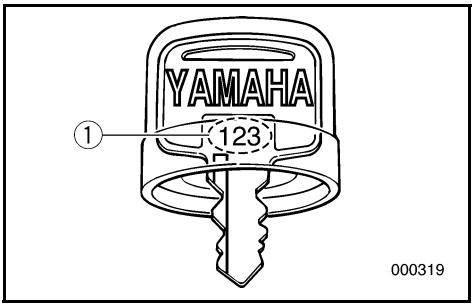
Påhængsmotorens serienummer er stemplet på mærkaten på bagbords side af monteringsbeslaget.

Registrer din påhængsmotors serienummer i de tomme felter, for at gøre det nemmere for dig at bestille reservedele fra din Yamaha forhandler eller som reference i tilfælde af, at din påhængsmotor er blevet stjålet.



① Påhængsmotorens serienummer





KMU00008

NØGLENUMMER

Hvis en nøglekontakt følger med motoren, er nøglens id-nummer stemplet på nøglen, som vist på illustrationen. Skriv dette nummer i feltet for fremtidig reference i tilfælde af at du får brug for en ny nøgle.

① Nøglenummer

RMU00005

ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΡΙΘΜΩΝ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ

RMU00007

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ

Ο αριθμός σειράς της εξωλέμβιας είναι χαραγμένος στο πινακιδάκι που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του μπρακετου σύσφιγξης.
Καταγράφετε τον αριθμό σειράς της εξωλέμβιας σας στον κατάλληλο χώρο που υπάρχει παραπάνω για να βοηθηθείτε κατά την παραγγελία ανταλλακτικών από τον αντιπρόσωπο Yamaha η για να βοηθηθείτε στην ανεύρεση της μηχανής σας αν ποτέ κλαπεί.

① Αριθμός σειράς της εξωλέμβιας

RMU00008

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Αν το μοντέλο σας είναι εφοδιασμένο με διακόπτη κλειδιού, ο αριθμός αναγνώρισης του κλειδιού είναι χαραγμένος πάνω στο κλειδί όπως δείχνει η εικόνα. Γράψτε τον αριθμό αυτό στον ειδικό χώρο, για να τον έχετε σε περίπτωση που χρειαστείτε καινούριο κλειδί.

① Αριθμός κλειδιού

PMU00005

REGISTO DOS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO

PMU00007

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR FORA DE BORDO

O número de série do motor fora de bordo está impresso numa chapa fixada a bombordo da braçadeira de suporte.
Registe o número de série do motor fora de bordo nos espaços previstos para o efeito. Essas referências serão de grande utilidade para encomendar peças sobresselentes aos concessionários locais da Yamaha ou no caso de roubo do motor fora de bordo.

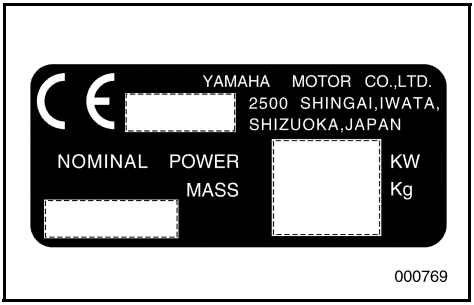
① Número de série do motor fora de bordo a de bordo

PMU00008

NÚMERO DA CHAVE

Caso o motor esteja equipado com interruptor principal de chave, o número de identificação da chave está gravado como mostra o desenho. Registe o número no espaço previsto para o efeito como referência para encomendar nova chave, se necessário.

① Número da chave



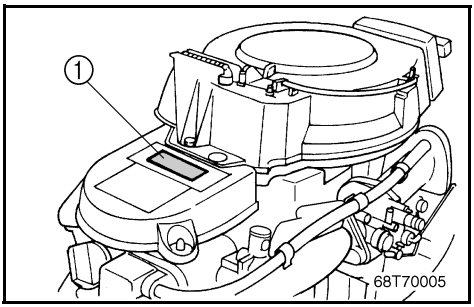
KMU01532

MÆRKATER

KMU01526

EF-MÆRKAT

Motorer med dette mærkat overholder bestemte dele af EF om motorer. Der henvises til det pågældende mærkat og EF overenskomsterklæringen for yderligere detaljer.



KMU01385

KONTROLINFORMATION OM UDSTØDNING

KMU01393

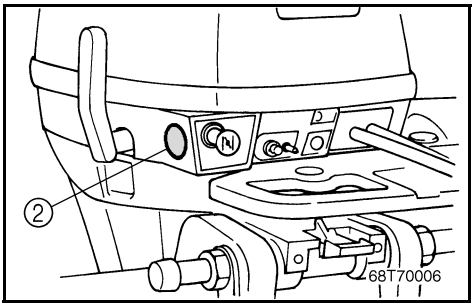
SAV-MODELLER

Motorer med den mærkat som vises nedenfor overholder SAV regulativerne (Schweiziske regulativer om udstødningskontrol på søerne i Schweiz).

Mærkat med godkendelsescertifikat for udstødning

①

YAMAHA MOTOR CO., LTD.	
Motorfamilie	F8
Abgastypenpruf-Nummer	M140429910



Mærkat om krav til brændstof

②

RMU01532

ΕΤΙΚΕΤΕΣ

RMU01526

ΕΤΙΚΕΤΑ Ε.Ε.

Οι μηχανές που φέρουν αυτή την ετικέτα είναι κατασκευασμένες σύμφωνα με συγκεκριμένες ενότητες της οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που αφορά τα μηχανήματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες διαβάστε την ετικέτα και τη Δήλωση Συμμόρφωσης κατά Ε.Ε.

RMU01385

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

RMU01393

ΜΟΝΤΕΛΑ SAV

Αυτός ο κινητήρας είναι σύμφωνος με τους κανονισμούς ελέγχου καυσαερίων του SAV (Σουηδικοί κανονισμοί εκπομπής καυσαερίων για τα Σουηδικά χωρικά ύδατα).

Σήμα έγκρισης του πιστοποιητικού ελέγχου καυσαερίων

①

YAMAHA MOTOR CO., LTD.	
Motorfamilie	F8
Abgastypenpruf-Nummer	M140429910

Σήμα απαιτήσεων καυσίμου

②

PMU01532

PLACAS

PMU01526

PLACA CE

Os motores em que foi aposta esta placa respeitam certas partes da directiva do Parlamento Europeu sobre maquinaria. Para mais informações, consulte a placa e a declaração de conformidade da CE.

PMU01385

INFORMAÇÕES RELATIVAS AO CONTROLO DE EMISSÕES

PMU01393

MODELOS SAV

Os modelos que ostentam a placa ilustrada a seguir cumprem os regulamentos da SAV (regulamentos de controlo de emissões para navegação na águas interiores suissas).

Etiqueta de aprovação do certificado de controlo de emissões

①

YAMAHA MOTOR CO., LTD.	
Motorfamilie	F8
Abgastypenpruf-Nummer	M140429910

Etiqueta de requisitos de combustível

②

KMU00918

⚠ INFORMATION OM SIKKERHED

- Læs hele denne brugsvejledning for montering eller brug af påhængsmotoren. Gennemlæsningen af brugsvejledningen skulle give dig en forståelse for motoren og dennes anvendelse.
- Før ibrugtagning af båden, læs da enhver brugsvejledning eller andre vejledninger, der leveres med denne motor, og alle mærkater. Forsikr dig om, at du forstår hvert punkt inden ibrugtagning.
- Forsyn ikke båden med for meget motoreffekt med denne motor. Det, at forsyne båden med for meget motoreffekt kan resultere i tab af kontrol over båden. Den anslåede effekt på påhængsmotoren bør være lig med eller mindre end den takserede kapacitet for antal hk til båden. Hvis den anslåede kapacitet for antal hk til båden ikke kendes, kontakt da forhandleren eller bådfabrikanten.
- Modificer ikke påhængsmotoren. Modifikationer kan få motoren til ikke at passe mere, eller få motoren til at være usikker at anvende.
- Arbejd ikke med motoren efter indtagelse af alkohol eller narkotiske stoffer. Cirka 50% af alle bådulykker skyldes beruselse.
- Hav en godkendt redningsvest (PFD - Personal Floating Device) til hver person om bord på båden. Det er en god idé altid at bære en redningsvest under bådfart. Som et minimumskrav, bør børn og personer, der ikke kan svømme, altid bære redningsvest, og alle bør bære redningsvest, når der forefindes potentielt farlige betingelser for bådfart.
- Benzin er yderst brændbart, og benzindampe er både brændbare og eksplosive. Vær omhyggelig med behandling og opbevaring af benzin. Forsikr dig om, at der ikke er nogle gasflammer eller lækage af brændstof før start af motoren.

RMU00918

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Πριν τοποθετήσετε ή χρησιμοποιήσετε την εξωλέμβια, διαβάστε ολόκληρο αυτό το βιβλίο. Διαβάζοντας το θα καταλάβετε την εξωλέμβια και την λειτουργία της.
- Πριν χρησιμοποιήσετε το σκάφος, διαβάστε όλα τα βιβλία που παρέχονται με αυτό και όλες τις μικρές πινακίδες με πληροφορίες. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε το κάθε τι πριν χρησιμοποιήσετε την εξωλέμβια.
- Μην τοποθετείτε στο σκάφος μεγαλύτερο κινητήρα από όσο μπορεί να αντέξει. Τοποθετώντας υπερβολικά μεγάλο κινητήρα, είναι δυνατόν να προκληθεί απώλεια ελέγχου του σκάφους. Η ονομαστική ιπποδύναμη της εξωλέμβιας πρέπει να είναι ίση η μικρότερη από την αντίστοιχη ικανότητα του σκάφους. Αν η ικανότητα του σκάφους είναι άγνωστη, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο ή τον κατασκευαστή του σκάφους.
- Μην προκαλείτε μετατροπές στην εξωλέμβια. Κάθε τροποποίηση είναι δυνατόν να προκαλέσει ελαττώματα στην εξωλέμβια ή να την κάνει ανασφαλή στην χρήση.
- Ποτέ μην χειρίζεστε το σκάφος αφού έχετε πιει αλκοολούχα ποτά η φάρμακα. Περίπου το 50% όλων των θανατηφόρων ατυχημάτων με σκάφη οφείλονται σε τοξικές ουσίες στο αίμα.
- Χρησιμοποιείστε μια διάταξη πλεύσης εγκεκριμένου τύπου (σωσίβιο) για τον κάθε επιβάτη που βρίσκεται στο σκάφος. Είναι μια καλή συνήθεια να φοράτε σωσίβιο όποτε βρίσκεστε επάνω στο σκάφος. Τουλάχιστον, τα παιδιά κι όσοι δεν ξέρουν κολύμπι πρέπει να φορούν πάντοτε σωσίβια, και ο κάθε ένας πρέπει να φορά από ένα σωσίβιο όταν υπάρχουν κρίσιμες συνθήκες ταξιδιού.
- Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη, και οι ατμοί της είναι εύφλεκτοι και εκρηκτικοί. Να μεταχειρίζεστε και να αποθηκεύετε την βενζίνη με προσοχή. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ατμοί βενζίνης ή διαρροή καυσίμου πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

PMU00918

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

- Leia o presente manual antes de montar o motor fora de bordo ou de o pôr em marcha. A sua leitura elucidá-lo-á sobre o motor e o seu funcionamento.
- Antes de pôr o barco a funcionar, leia o manual de instruções (ou o manual do proprietário) com ele fornecido, bem como todos os rótulos. Certifique-se de ter percebido bem todas as operações antes de iniciar qualquer delas.
- Não equipe o barco com um motor fora de bordo provido de força excessiva para não correr o risco de perder o controlo do barco. A potência nominal do motor fora de bordo é função da potência efectiva do próprio barco expressa em cavalos-vapor. Se desconhecer este valor, consulte o concessionário ou o fabricante do barco.
- Não faça alterações ao motor de fora de bordo, estas podem afectar a navegabilidade e a segurança do barco.
- Não conduza o barco sob a influência de álcool ou drogas. Mais de metade dos acidentes de barco estão relacionados com a ingestão de álcool.
- Mantenha sempre a bordo coletes salva-vidas homologados pelas autoridades marítimas em número suficiente para todos os ocupantes. Conduzir com colete salva-vidas é preceito que convém cumprir a bem da segurança - pelo menos, as crianças e as pessoas que não saibam nadar devem estar permanentemente protegidas com coletes salva-vidas e, em condições potencialmente perigosas, todos os ocupantes do barco.
- A gasolina (combustível) e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos! Manipule e armazene gasolina (combustível) com o maior cuidado. Certifique-se da inexistência de vapores de gasolina ou de perdas de combustível antes de pôr o motor em marcha.

- Dette produkts udstødninger indeholder kuloxid, en usynlig og lugtfri gas, som kan skade hjernen og resultere i dødelig udgang, hvis kuloxiden indåndes. Typiske symptomer på dette er, at man får kvalme eller bliver svimmel eller søvnig. Tilse at der altid er god ventilation i båden, og undgå at udstødningsportene blokeres.
- Undersøg gaskontrol, gearskifte og styringen for korrekt virkemåde før start af motoren.
- Fastgør aftrækkersnoren til motorstopkontakten til et sikkert sted på dit tøj, din arm eller dit ben, når motoren er i gang. Hvis du ved et ulykkestilfælde skulle forlade rorpinden, vil aftrækkersnoren trækkes fra kontakten, og derved standse motoren.
- Kend de maritime love og regulativer for området, hvor du sejler - og overhold dem.
- Vær informeret om vejret. Undersøg vejrudsigten før sejlture med båd. Undgå sejlture i stormfuldt vejr.
- Fortæl en eller anden, hvor du sejler hen: efterlad en sejlplan hos en ansvarlig person. Vær sikker på at ophæve sejlplanen, når du er kommet tilbage.
- Brug almindelig sund fornuft og god dømmekraft under bådsejlads. Erkend dine evner, og vær sikker på at du forstår, hvordan du håndterer din båd under de forskellige konditioner, du kan blive udsat for. Operer indenfor dine begrænsninger, og begrænsningerne for din båd. Operer altid ved sikre hastigheder, og hold omhyggeligt øje med forhindringer og anden trafik.
- Hold altid omhyggeligt øje med svømmere, når du opererer med motoren startet.
- Hold dig borte fra områder med svømmende personer.
- Når en svømmende person er i nærheden af dig, skift da til Frigear, og stands motoren.

- Αυτό το προϊόν εκπέμπει καυσαέρια που περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άχρωμο, άοσμο αέριο που μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον εγκέφαλο ή και θάνατο όταν εισπνεύσει. Τα συμπτώματα περιλαμβάνουν ναυτία, ζαλάδα και υπνηλία. Αερίζετε καλά τους χώρους του πηδαλίου και των καμπίνων. Μην φράζετε τις θυρίδες εξαερισμού.
- Ελέγχετε το γκάζι, το μοχλό αλλαγής κατεύθυνσης, και το τιμόνι αν λειτουργούν ορθά πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.
- Συνδέετε το κορδόνι που ενεργοποιεί το διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα με ασφαλή τρόπο σε κάποιο σημείο στα ρούχα σας, η στο μπράτσο η το πόδι ενώ χειρίζεστε το σκάφος. Αν συμβεί να πέσετε στο νερό, το κορδόνι θα τραβηχτεί από τον διακόπτη σβήνοντας έτσι τον κινητήρα αμέσως.
- Φροντίστε να μάθετε τους νόμους της θάλασσας και τους κανονισμούς στον τόπο όπου ταξιδεύετε με σκάφος, και να τους τηρείτε πάντοτε.
- Φροντίζετε να ενημερώνεστε σχετικά με τον καιρό. Φροντίστε να μαθαίνετε την πρόβλεψη του καιρού πριν χρησιμοποιήσετε το σκάφος. Αποφεύγετε να ταξιδεύετε κάτω από κακές καιρικές συνθήκες.
- Ενημερώστε κάποιον προς τα που πηγαίνετε: αφήνετε σε κάποιο υπεύθυνο άτομο ένα σχέδιο στο οποίο να φαίνεται που σκοπεύετε να πατε. Φροντίζετε πάντοτε να ακυρώνετε το σχέδιο αυτό μετά την επιστροφή σας ώστε να μη σας αναζητούν άσκοπα.
- Χρησιμοποιείτε την κοινή λογική και την ορθή σας κρίση όταν ταξιδεύετε με το σκάφος. Να έχετε γνώση των ικανοτήτων σας, και βεβαιωθείτε ότι έχετε καταλάβει πως συμπεριφέρεται το σκάφος κάτω από διαφορετικές συνθήκες ταξιδιού που είναι δυνατόν να συναντήσετε. Λειτουργείτε πάντοτε μέσα στα όρια των δυνατοτήτων σας, και τα όρια των δυνατοτήτων του σκάφους. Ταξιδεύετε πάντοτε με ασφαλείς ταχύτητες και έχετε το νου σας μήπως συναντήσετε εμπόδια η αλλά σκάφη που ταξιδεύουν.
- Κοιτάτε πάντοτε πολύ προσεκτικά μήπως υπάρχουν κολυμβητές που κινδυνεύουν εφόσον λειτουργεί ο κινητήρας.
- Μένετε πάντοτε μακριά από τον χώρο όπου υπάρχουν κολυμβητές.
- Όταν υπάρχει κάποιος κολυμβητής στο νερό σε μικρή απόσταση από εσάς μετακινείτε το μοχλό κατεύθυνσης στην νεκρά θέση και σβήνετε τον κινητήρα.

- Este produto emite gases de escape que contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar lesões cerebrais ou morte quando inalado. Os sintomas incluem náusea, vertigem e sonolência. Mantenha as zonas reservadas ao condutor e aos passageiros bem ventiladas. Não bloqueie as saídas de escape.
- Verifique sempre o funcionamento do acelerador, das mudanças e da direcção antes de pôr o motor em marcha.
- Prenda sempre o esticador do interruptor de paragem do motor ao seu vestuário ou enrole-o no braço ou na perna durante a condução. Se cair acidentalmente, o esticador fará parar o motor.
- Conheça e cumpra as disposições do direito marítimo vigentes no local onde navega habitualmente.
- Mantenha-se informado sobre as condições meteorológicas. Antes de navegar, consulte as previsões meteorológicas e evite fazer-se à água com tempo instável.
- Dê a conhecer a sua rota - deixe um plano de navegação a uma pessoa responsável. Não se esqueça de anular esse plano, depois do regresso.
- Quando navegar, faça uso de bom senso e ponderação. Não exceda as suas capacidades e conheça bem o comportamento do barco nas diferentes condições de navegação. Respeite os seus próprios limites, bem como os limites do barco. Navegue sempre a velocidades seguras e preste atenção à presença de obstáculos e outras embarcações.
- Esteja alerta aos banhistas sempre que efectue qualquer manobra.
- Mantenha-se afastado de áreas de banhos.
- Próximo de banhistas, desligue o motor depois de o ter passado para ponto morto.

KMU00016

INSTRUKTIONER OM BRÆNDSTOFPÅFYLDNING

⚠ ADVARSEL

BENZIN OG BENZINDAMPE ER YDERST BRÆNDBARE OG EKSPLOSIVE!

- **Ryg ikke under brændstofpåfyldning, og hold afstand fra gnister, flammer, eller andre kilder til antændelse.**
- **Stands motoren før brændstofpåfyldning.**
- **Påfyld brændstof i områder med god ventilation. Påfyld transportable brændstoftanke i afstand fra båden.**
- **Vær omhyggelig med ikke at spilde benzin. Hvis der spildes benzin, tørres dette op med det samme med tørre klude.**
- **Overfyld ikke brændstoftanken.**
- **Spænd påfyldningsdækslet sikkert fast efter påfyldningen.**
- **Hvis du skulle komme til at sluge benzin, inhalere en masse benzindampe, eller få benzin i øjnene, søges umiddelbart lægehjælp.**
- **Hvis noget benzin spildes på huden, vaskes huden umiddelbart med vand og sæbe. Skift tøj, hvis der er spildt benzin på tøjet.**
- **Rør med brændstofpåfyldningsrøret ved påfyldningsåbningen eller tragten, for at hjælpe forebyggelse af gnister, grundet statisk elektricitet.**

FORSIGTIG:

Anvend kun ny og ren benzin, som har været opbevaret i rene beholdere, og som ikke indeholder vand eller fremmede emner.

RMU00016

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΣΕ ΚΑΥΣΙΜΟ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΒΕΝΖΙΝΗ ΚΑΙ ΟΙ ΑΤΜΟΙ ΤΗΣ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΚΑΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ!

- **Μη καπνίζετε όταν ανεφοδιάζεστε με καύσιμο, και φροντίστε σπινθήρες, φλόγες και άλλες αιτίες ανάφλεξης να παραμένουν μακριά από το χώρο του ανεφοδιασμού.**
- **Σβήνετε πάντοτε τον κινητήρα πριν τον ανεφοδιασμό σε καύσιμο.**
- **Ο ανεφοδιασμός πρέπει να γίνεται σε χώρους που να αερίζονται καλά. Ξαναγεμίζετε τα φορητά δοχεία καυσίμου ενώ αυτά βρίσκονται έξω από το σκάφος.**
- **Προσέχετε να μη χυθεί γύρω η βενζίνη. Αν όμως τύχει και χυθεί ποσότητα βενζίνης, τη σκουπίζετε αμέσως με κάποιο στεγνό ύφασμα.**
- **Μη ξεχειλίζετε το δοχείο καυσίμου.**
- **Σφίγγετε καλά την τάπα γεμίσματος μετά τον ανεφοδιασμό.**
- **Αν για οποιοδήποτε λόγο καταπιείτε ποσότητα βενζίνης ή αναπνεύσετε πολλούς ατμούς βενζίνης ή πέσει βενζίνη στα μάτια σας, ζητήστε αμέσως την βοήθεια του γιατρού.**
- **Εάν βραχεί η επιδερμίδα σας με βενζίνη, πλένετε το σημείο εκείνο αμέσως με σαπούνι και νερό. Αλλάζετε αμέσως τα ρούχα που έχουν βραχεί με βενζίνη.**
- **Φέρνετε σε επαφή (αγγίζοντας απαλά) την κάνουλα ανεφοδιασμού καυσίμου πάνω στο άνοιγμα του δοχείου καυσίμου ή στο εξωτερικό του μέρος για να αποφύγετε την πρόκληση σπινθήρων λόγω ηλεκτροστατικής φόρτισης.**

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Χρησιμοποιείτε μόνο νέα καθαρή βενζίνη που έχει αποθηκευτεί σε καθαρά δοχεία και που δεν περιέχει νερό ή άλλα ξένα σώματα.

PMU00016

INSTRUÇÕES PARA ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

⚠ ADVERTENCIAS

A GASOLINA E OS SEUS VAPORES SÃO FACILMENTE INFLAMÁVEIS E EXPLOSIVOS!

- **Não fume quando se reabastecer de gasolina e mantenha-se longe de faíscas, chamas ou outras fontes de ignição.**
- **Pare o motor antes de se reabastecer de gasolina.**
- **Reabasteça-se em zona bem ventilada. Encha os reservatórios portáteis fora do barco.**
- **Evite entornar gasolina. Caso isso aconteça, limpe imediatamente com panos secos.**
- **Não encha demasiadamente o depósito.**
- **Aperte bem o tampão depois de se ter reabastecido.**
- **No caso de, inadvertidamente, absorver gasolina, inalar os seus vapores ou entrar gasolina para os olhos, dirija-se imediatamente a um serviço de assistência médica.**
- **Se a pele for atingida com salpicos de gasolina, lave imediatamente com água e sabão. Mude de roupa se esta ficar salpicada de gasolina.**
- **Para evitar fenómenos electrostáticos, faça passar a corrente pondo o bocal do reservatório de combustível em contacto com o tubo de enchimento ou funil.**

AVISOS:

Use unicamente gasolina limpa guardada em recipientes lavados e que não tenha sido contaminada por água ou qualquer outra matéria.

KMU18090

BENZIN

Anbefalet benzin:
Almindelig blyfri benzin med et oktantal på mindst 90 (RON)

Hvis der forekommer bankelyde i rørene, så anvend et andet benzinmærke eller premium blyfri benzin.

RMU18090

ΒΕΝΖΙΝΗ

Συνιστώμενη βενζίνη:
Απλή αμόλυβδη βενζίνη με ελάχιστη περιεκτικότητα σε οκτάνια 90 (Αριθμός Οκτανίων Έρευνας)

Αν ακούτε χτυπήματα ή σφυρίγματα, χρησιμοποιήστε διαφορετικής μάρκας βενζίνη ή σούπερ αμόλυβδη.

PMU18090

Gasolina

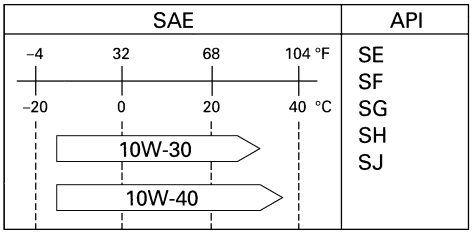
Gasolina recomendada:
Gasolina normal sem chumbo com um índice de octano mínimo de 90 (índice de octano pesquisa).

Se ocorrerem detonações ou sibilos, utilize outro tipo de gasolina ou combustível super sem chumbo.

KMU01769

MOTOROLIE

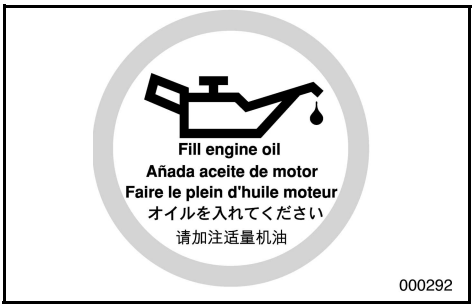
Anbefalet motorolie:
Anvend 4-takts motorolie med en kombination af tilsvarende SAE og API som vist i skemaet.



Mængde af motorolie:
Se afsnit 4 “Specifikationer”.

FORSIGTIG:

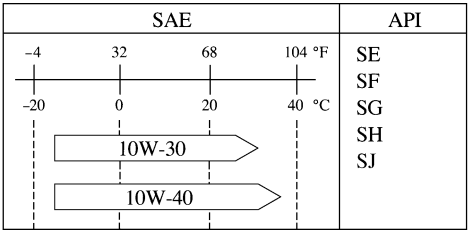
Alle 4-takts motorer afsendes fra fabrikken uden motorolie.



RMU01769

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Συνιστώμενο λάδι κινητήρα:
Λάδι τετράχρονου κινητήρα με συνδυασμό SAE και API όπως αναφέρεται στον πίνακα.



Ποσότητα λαδιού κινητήρα:
Αναφερθείτε στο Κεφάλαιο 4, "Προδιαγραφές".

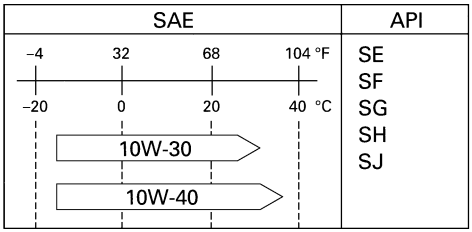
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Όλοι οι τετράχρονοι κινητήρες φεύγουν από το εργοστάσιο χωρίς λάδι στη μηχανή.

PMU01769

ÓLEO DE MOTOR

Óleo de motor recomendado:
Óleo para motor fora de bordo a quatro tempos com uma mistura dos SAE e API correspondentes indicados no quadro abaixo.



Capacidade do reservatório de óleo:
Consulte "Especificações", no capítulo 4.

AVISOS:

Todos os motores a quatro tempos saem da fábrica sem óleo no motor.

KMU01775

KRAV TIL BATTERIET

FORSIGTIG:

Anvend ikke et batteri, der ikke opfylder den anførte kapacitet. Hvis et batteri ikke opfylder specifikationerne, vil det elektriske system virke dårligt eller blive overbelastet, hvilket medfører skader på det elektriske system.

For modeller med elektrisk start, bør man vælge et batteri, der opfylder følgende specifikationer.

KMU01856

Minimum koldstartsampere (CCA/EN):
347 ampere ved -18°C
Minimum nominel ydelse (20HR/IEC):
40 A·h

KMU01783

FORSIGTIG:

Et batteri kan ikke sluttes til modeller, som ikke har en ensretter eller ensretterregulator.
Modeller monteret med kun ensretter: F6AMH/F6BMH/F8CMH/FT8DMH

- **Anvendelse af et vedligeholdelsesfrit batteri til de ovennævnte modeller kan afkorte batteriets levetid betydeligt.**
- **Udvis forsigtighed ved montering af tilbehør, som ekkolod, da det kan beskadiges af høj spænding. Monter en valgfri ensretterregulator eller anvend tilbehør, der kan modstå 18 volt eller mere ved brug med de ovennævnte modeller. Ret henvendelse til din Yamaha forhandler om detaljer ved montering af en valgfri ensretterregulator.**

RMU01775

ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην χρησιμοποιείτε μπαταρία που δεν έχει την απαιτούμενη χωρητικότητα. Αν χρησιμοποιηθεί μπαταρία που δεν πληροί τις προδιαγραφές, το ηλεκτρικό σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή να υπερφορτωθεί, με αποτέλεσμα να πάθει βλάβη.

Στα μοντέλα με ηλεκτρική εκκίνηση, επιλέξτε μια μπαταρία που πληροί τις ακόλουθες προδιαγραφές.

RMU01856

Ελάχιστα αμπέρ με κρύο κινητήρα (CCA/EN):
347 αμπέρ στους -18°C (-0,4°F)
Ελάχιστη χωρητικότητα (20HR/IEC):
40 A·h

RMU01783

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Δεν μπορεί να συνδεθεί μπαταρία σε μοντέλα που δεν έχουν ανορθωτή ή Ρυθμιστή Ανορθωτή.
Μοντέλα μόνο με ανορθωτή: F6AMH/F6BMH/F8CMH/FT8DMH

- **Η χρήση μπαταρίας που δεν χρειάζεται συντήρηση με τα παραπάνω μοντέλα μπορεί να μειώσει σημαντικά τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.**
- **Να είστε προσεκτικοί όταν συνδέετε αξεσουάρ όπως ανιχνευτές ψαριών, γιατί μπορεί να καταστραφούν από υψηλή τάση. Στα παραπάνω μοντέλα, τοποθετήστε έναν προαιρετικό Ρυθμιστή Ανορθωτή ή χρησιμοποιήστε αξεσουάρ που αντέχουν τάση 18 volts ή μεγαλύτερη. Για λεπτομέρειες σχετικά με την τοποθέτηση του προαιρετικού Ρυθμιστή Ανορθωτή, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.**

PMU01775

REQUISITOS DE BATERIA

AVISOS:

Não use uma bateria que não corresponda à capacidade especificada. A utilização de uma bateria com capacidade diferente da especificada poderá originar mau funcionamento, sobrecarga ou danos no sistema eléctrico.

Para os modelos com ignição eléctrica, escolha uma bateria que corresponda às especificações seguintes.

PMU01856

Amperagem mínima para accionamento a frio (CCA/EN):
347 amperes a -18°C (-0,4°F)
Capacidade mínima nominal (20HR/IEC):
40 A·h

PMU01783

AVISOS:

Não deve ligar uma bateria nos modelos que não estejam equipados com um rectificador ou com um regulador do rectificador.
Modelos equipados unicamente com rectificador: F6AMH/F6BMH/F8CMH/FT8DMH

- **A utilização de uma bateria que não exige manutenção nos modelos mencionados supra pode resultar no encurtamento significativo da vida da bateria.**
- **Tenha o máximo cuidado quando proceder à ligação de acessórios, tais como um localizador de peixe, já que a alta tensão os pode danificar. Instale um regulador do rectificador opcional ou utilize acessórios que aguentem 18 volts ou mais nos modelos mencionados supra. Consulte o concessionário Yamaha para obter mais informações sobre a instalação de um regulador do rectificador opcional.**

KMU01395

VALG AF PROPEL

Præstationerne fra din påhængsmotor vil være kritisk påvirket af dit valg af propel, idet en forkert propel kan have en ugunstig effekt på ydeevnen, samt beskadige motoren alvorligt. Motorens omdrejningshastighed afhænger af propellens størrelse og bådens last. Hvis motorens omdrejningshastighed er for høj eller for lav, i forhold til god motor ydeevne, vil dette have en modsat effekt på motoren.

Yamaha påhængsmotorer er tilpasset propeller, som er valgt for at give en god ydeevne i et bredt brugsområde, men der kan være type af afbenyttelse, hvor en propel med en anden stigning kan være mere passende. For brug med større last, passer en propel med en mindre stigning bedre, da denne tillader det korrekte omdrejningstal at blive vedligeholdt. Modsat er en propel med større stigning mere passende for benyttelse med mindre belastning.

Yamaha forhandlere lagerfører et udvalg af propeller, og kan rådgive dig, samt installere en propel på din påhængsmotor, som er bedst tilpasset til dit behov.

BEMÆRK:

Ved fuld gas og med maksimal last i båden, skal motorens omdrejningshastighed være i den øverste halvdel af omdrejningsområdet ved fuld gas. Se “SPECIFIKATIONER” på side 4-1. Vælg en propel som opfylder dette krav.

Hvis konditionerne for benyttelse, eksempelvis med en let lastet båden, tillader motorens omdrejninger pr. minut at stige over det maksimalt anbefalede område for antal omdrejninger, skal indstillingen af gassen reduceres, således at omdrejningstallet bliver indenfor det rigtige område.

RMU01395

ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΟΠΕΛΑΣ

Η επιδόσεις της εξωλέμβιας μηχανής σας επηρεάζονται σημαντικά από την προπέλα που θα επιλέξετε διότι αν διαλέξετε μια ακατάλληλη προπέλα επηρεάζονται αρνητικά οι επιδόσεις και είναι δυνατόν να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Η ταχύτητα του κινητήρα εξαρτώνται από το μέγεθος της προπέλας και το φορτίο του σκάφους. Αν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές η πολύ χαμηλές εμποδίζοντας την καλή απόδοση του κινητήρα, αυτό έχει αρνητικές επιπτώσεις στον ίδιο τον κινητήρα.

Οι εξωλέμβιες YAMAHA είναι εφοδιασμένες με προπέλες που έχουν επιλεγεί για να έχουν καλή απόδοση σε μια ποικιλία εφαρμογών, αλλά είναι πιθανό να υπάρχουν ειδικές χρήσεις στις οποίες μια προπέλα με διαφορετικό βήμα θα ήταν πιο κατάλληλη. Για μεγαλύτερο φορτίο λειτουργίας, είναι προτιμότερο να έχετε προπέλα με μικρότερο βήμα διότι έτσι ο κινητήρας μπορεί και παίρνει τις σωστές στροφές και τις διατηρεί επίσης. Αντίθετα, μια προπέλα με μεγάλο βήμα είναι κατάλληλη για εφαρμογές με μικρότερο φορτίο.

Οι Dealers (τοπικοί αντιπρόσωποι) της YAMAHA έχουν σε αποθήκευση μια ποικιλία από προπέλες, και μπορούν να σας συμβουλεύσουν και να τοποθετήσουν μια προπέλα στην εξωλέμβιά σας η οποία να ταιριάζει καλύτερα με τη συγκεκριμένη εφαρμογή σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Με τέρμα ανοικτό το γκάζι και με το μέγιστο φορτίο του σκάφους, οι στροφές του κινητήρα θα πρέπει να είναι μέσα στο πάνω ήμισυ της περιοχής στροφών λειτουργίας με τέρμα ανοικτό το γκάζι, όπως αναφέρεται στις "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ" στη σελίδα 4-5. Επιλέξτε μια προπέλα που εκπληρώνει αυτό το κριτήριο.
Αν ορισμένες συνθήκες λειτουργίας (όπως είναι ελαφρά φορτία σκάφους) επιτρέπουν στις στροφές του κινητήρα να ανέβουν πάνω από τις επιτρεπόμενες μέγιστες στροφές, μειώνετε το άνοιγμα του γκαζιού έτσι ώστε να διατηρείτε τις στροφές του κινητήρα στην ορθή περιοχή λειτουργίας του.

PMU01395

SELECÇÃO DA HÉLICE

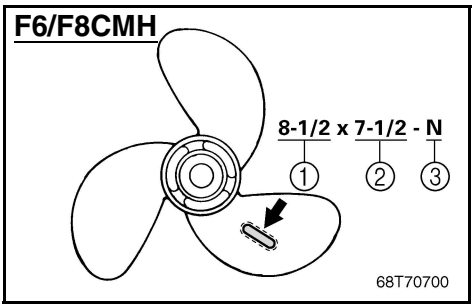
O rendimento do motor fora de bordo é profundamente afectado pela escolha da hélice. Importa, portanto, chamar a atenção para o facto de uma escolha incorrecta poder afectar o rendimento e, inclusivamente, danificar seriamente o motor. A velocidade do motor depende do tamanho da hélice e da carga do barco. Se a velocidade for excessivamente alta ou, pelo contrário, excessivamente baixa em relação ao rendimento do barco, o motor será, naturalmente, afectado.

Os motores fora de bordo da Yamaha são equipados com hélices que, para uma vasta gama de aplicações, merecem um bom prognóstico de rendimento. É, todavia, perfeitamente admissível que, para aplicações muito específicas, uma hélice com um passo diferente seja mais adequada. Uma hélice com um passo menor adapta-se melhor a uma carga de funcionamento mais elevada na medida em que permite manter a velocidade relativa. A situação inversa exige, naturalmente, uma hélice com um passo maior.

Os concessionários da Yamaha dispõem de um vasto stock de hélices e estão habilitados a prestar todas as informações necessárias sobre a hélice mais adequada à aplicação pretendida, bem como a proceder à sua instalação.

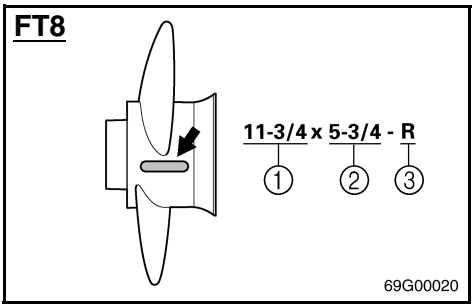
NOTA:

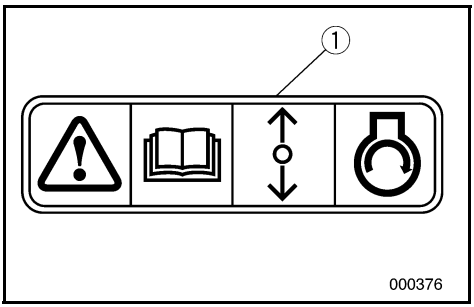
Nas condições máximas de aceleração e de carga, as rpm do motor devem ficar no âmbito da escala média e superior de regime de plena aceleração conforme indicado na secção consagrada às "ESPECIFICAÇÕES", pág.4-9. Escolhe uma helice que corresponda a este requisito.
Se as condições de funcionamento (nomeadamente com carga ligeira) fizerem com que as rpm do motor ultrapassem o nível máximo recomendado, reduza o acelerador para manter as rpm dentro dos limites recomendáveis.



① Propeldiameter (i tommer)
② Propelstigning (i tommer)
③ Type af propel (propelmærke)

Se afsnittet “KONTROL AF SKRUEN” vedrørende afmontering og montering af skruen.





KMU01208

BESKYTTELSE MOD START-I-GEAR

En Yamaha udenbordsmotor, der er mærket med ① og fjernkontroller der er godkendt af Yamaha, er udstyret med start-i-gear beskyttelse. Dette gør at motoren kun kan startes i Frigear. Sæt altid motoren i Frigear inden du starter den.

① Διάμετρος προπέλας (σε ίντσες)
② Βήμα προπέλας (σε ίντσες)
③ Τύπος προπέλας (μαρκάρισμα προπέλας)

Για οδηγίες σχετικά με την τοποθέτηση και την αφαίρεση της προπέλας, αναφερθείτε στο τμήμα "ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΠΕΛΑΣ".

RMU01208-

ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Οι εξωλέμβιες Yamaha που έχουν την ετικέτα ① ή οι μονάδες τηλεχειρισμού που είναι εγκεκριμένες από τη Yamaha, είναι εφοδιασμένες με σύστημα/συστήματα προστασίας από εκκίνηση με ταχύτητα. Με τον τρόπο αυτό, η μηχανή μπορεί να πάρει μπρος μόνο όταν είναι σε Νεκρά. Πάντα επιλέγετε την Νεκρά πριν επιχειρήσετε να βάλετε μπρος τον κινητήρα.

① Diâmetro da hélice (em polegadas)
② Passo da hélice (em polegadas)
③ Tipo de hélice (marca da hélice)

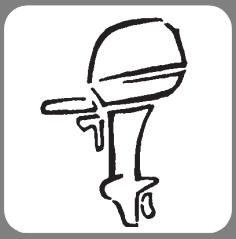
No que se refere à instalação e remoção da hélice, consulte a secção consagrada à "VERIFICAÇÃO DA HÉLICE".

PMU01208-

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA CONTRA O ARRANQUE COM MARCHA ENGATADA

Os motores fora de bordo da Yamaha que ostentam a placa ① e as unidades de controlo remoto aprovadas pela Yamaha dispõem de dispositivo(s) de segurança contra o arranque com marcha engatada que só permite(m) pôr o motor em marcha quando está em ponto morto. Passe sempre para ponto morto antes de arrancar o motor.

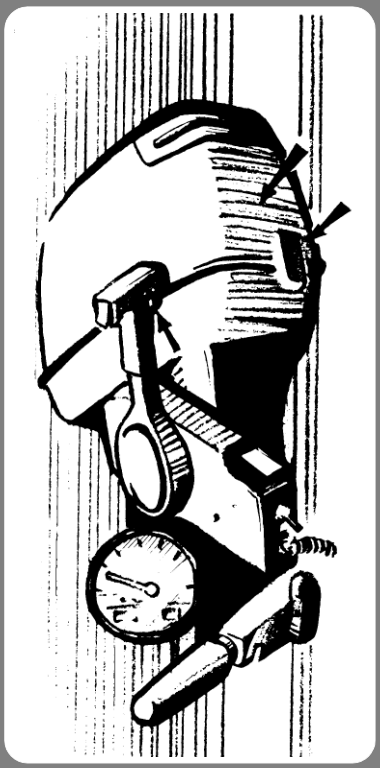
DK



KMU00037

Kapitel 2

GRUNDKOMPONENTER



HOVEDKOMPONENTER 2-1

OPERATION AF KONTROLGREB OG ANDRE FUNKTIONER 2-5
- Brændstoftank 2-5
- Håndtag for gearskift (for modeller med rorpind) 2-7
- Choker 2-7
- Håndtag for rekylstart (hvis motoren er forsynet med dette) 2-7
- Rorpindens håndtag (for modeller med rorpind) 2-9
- Håndtag for rorpind med flere funktioner ... 2-15
- Fjernbetjening 2-21
- Justeringsskrue til styringdfriktion (for modeller med rorpind) 2-31
- Justeringsstang til trimvinkel 2-31
- TIltlåsemekanisme (for modeller med manuel tiltning) 2-31
- Tiltstøtteknop 2-33
- Tiltstøttestang 2-33
- Mekanisk tilteenhed 2-33
- Motorhætte låsehåndtag 2-35
- Skylleanordning 2-35
- Advarselsindikator(er) 2-35

ADVARSELSSYSTEM 2-37
- Advarsel for lavt olietryk 2-37

RMU00037

Κεφάλαιο 2

ΒΑΣΙΚΑ ΜΕΡΗ

ΚΥΡΙΑ ΜΕΡΗ 2-2

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ 2-6
Δοχείο καυσίμου 2-6
Μοχλός αλλαγής κατεύθυνσης (μοντέλα με λαγουδέρα) 2-8
Κουμπί του τσοκ (αέρα) 2-8
Χούφτα συστήματος εκκίνησης με αυτόματο σχοινάκι (αν διαθέτει τέτοιο σύστημα η μηχανή σας) 2-8
Χειρολάβη λαγουδέρας (για το μοντέλο με έλεγχο λαγουδέρας) 2-10
Μοχλός λαγουδέρας με πολλαπλές λειτουργίες 2-16
Τηλεχειρισμός 2-22
Βίδα ρύθμισης τριβής του τιμονιού (για μοντέλα με λαγουδέρα) 2-32
Ράβδος ρύθμισης γωνίας κλίσης 2-32
Μηχανισμός ασφάλισης κλίσης (για τα μοντέλα με μηχανική ρύθμιση κλίσης) 2-32
Κουμπί υποστήριξης κλίσης 2-34
Μπάρα υποστήριξης της ανύψωσης 2-34
Μονάδα ηλεκτρικής ανύψωσης 2-34
Μοχλός ασφάλισης του πάνω καπακιού 2-36
Εξάρτημα πλυσίματος 2-36
Προειδοποιητική(ες) ένδειξη(εις) 2-36

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ 2-38
Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού ... 2-38

PMU00037

Capítulo 2

PRINCIPAIS COMPONENTES

PRINCIPAIS COMPONENTES 2-2

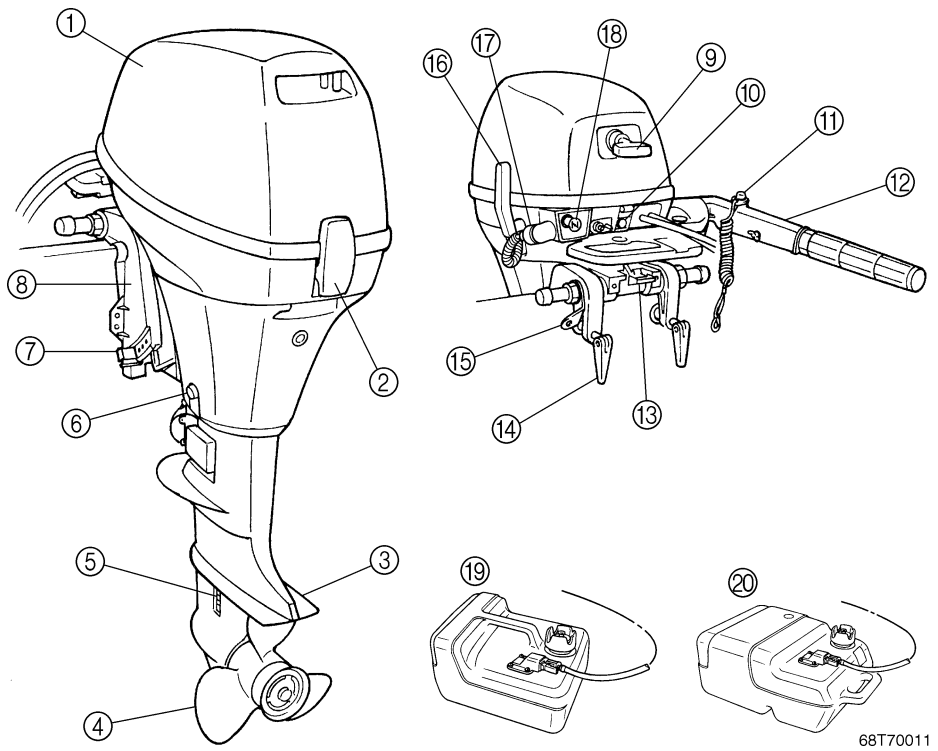
FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS E OUTRAS FUNÇÕES 2-6
Reservatório de combustível 2-6
Alavanca das mudanças (modelo com punho de comando) 2-8
Botão do motor de arranque 2-8
Punho do reóstato de partida (se equipado) 2-8
Punho de comando (modelo com punho de comando) 2-10
Punho de comando multifuncional 2-16
Comando à distância 2-22
Parafuso de regulação da direcção por fricção (modelo com punho de comando) 2-32
Alavanca de regulação do ângulo de compensação 2-32
Mecanismo de bloqueio da inclinação (modelo com inclinação manual) 2-32
Botão de sustentação da inclinação 2-34
Barra de sustentação da inclinação 2-34
Unidade de inclinação do motor 2-34
Alavanca de bloqueio do capot superior 2-36
Dispositivo de lavagem 2-36
Avisador(es) 2-36

SISTEMA DE AVISO 2-38
Aviso de falta de óleo 2-38

KMU01206

HOVEDKOMPONENTER

F6/F8



① Øverste motorkappe
② Låsearm til øverste motorkappe
③ Anti-kavitationsplade
* ④ Skrue
⑤ Kølevandsindsugning
⑥ Olieaftapningsbolt
⑦ Trimvinkeljusteringsstang
⑧ Låsebeslag
⑨ Rekylstarthåndtag
⑩ Advarselsindikator
⑪ Motorstopkontakt for aftrækkersnor/Motorstopkontakt
⑫ Rorpind
⑬ Tiltlåsehåndtag
⑭ Låseskrue
⑮ Linefastgørelsessted
⑯ Gearstang
* ⑰ Skylleanordning
⑱ Chokerhåndtag
* ⑲ Brændstoftank
* ⑳ Brændstoftank (emissionskontrol-model)

* Er måske ikke helt som vist. Følger måske heller ikke med som standardudstyr på alle modeller.

RMU01206

ΚΥΡΙΑ ΜΕΡΗ

① Αεροδυναμικό κάλυμμα
② Μοχλός ασφάλισης αεροδυναμικού καλύμματος
③ Έλασμα αντισπηλαίωσης
* ④ Έλικας
⑤ Στόμιο εισόδου νερού ψύξης
⑥ Μπουλόνι αποστράγγισης λαδιού
⑦ Ράβδος ρύθμισης γωνίας αντιστάθμισης
⑧ Στερέωση σφιγκτήρα
⑨ Λαβή εκκινητήρα με σχοινί
⑩ Προειδοποιητικός δείκτης
⑪ Διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα μέσω του κορδονιού/Μπουτόν για το σβήσιμο του κινητήρα
⑫ Μοχλός καθοδήγησης
⑬ Μοχλος ασφάλισης κλίσης
⑭ Βίδα σύσφιξης
⑮ Σύνδεση σχοινιού
⑯ Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων
* ⑰ Εξάρτημα πλυσίματος
⑱ Κουμπί τσοκ
* ⑲ Ρεζερβουάρ καυσίμου
* ⑳ Ρεζερβουάρ καυσίμου
(Μοντέλο με έλεγχο των εκπομπών)

* Μπορεί να μην είναι ακριβώς όπως δείχνεται. Επίσης μπορεί να μην είναι στάνταρ εξοπλισμός σε όλα τα μοντέλα.

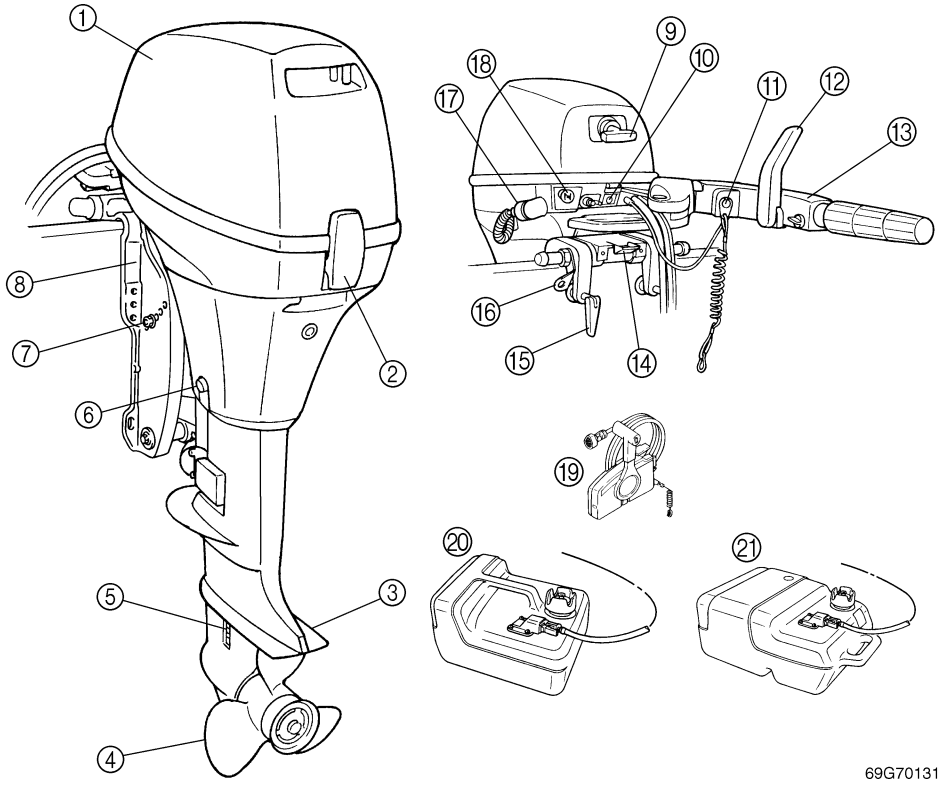
PMU01206

PRINCIPAIS COMPONENTES

① Cobertura superior
② Alavanca de fixação da cobertura superior
③ Placa anti-cavitação
* ④ Hélice
⑤ Entrada da água de refrigeração
⑥ Parafuso de drenagem do óleo
⑦ Haste de regulação do ângulo de inclinação longitudinal
⑧ Suporte de fixação
⑨ Manípulo do sistema de arranque por cabo
⑩ Avisador
⑪ Interruptor do esticador de paragem do motor/ Botão de paragem do motor
⑫ Manípulo da cana do leme
⑬ Alavanca de fixação do ângulo de inclinação
⑭ Grampo de parafuso
⑮ Engate das amarras
⑯ Alavanca das mudanças
* ⑰ Dispositivo de lavagem
⑱ Botão de admissão do ar
* ⑲ Depósito de combustível
* ⑳ Depósito de combustível
(modelo com Controlo de Emissão)

* Podem existir diferenças em relação ao ilustrado; não se trata de equipamento incluído em todos os modelos.

FT8



① Øverste motorkappe
② Låsearm til øverste motorkappe
③ Anti-kavitationsplade
④ Skrue
⑤ Kølevandsindsugning
⑥ Olieaftapningsbolt
⑦ Trimvinkeljusteringsstang
⑧ Låsebeslag
⑨ Rekylstarthåndtag
⑩ Advarselsindikator
* ⑪ Motorstopkontakt for aftrækkersnor/Motorstopkontakt
* ⑫ Gearstang
* ⑬ Rorpind
* ⑭ Tiltlåsehåndtag
⑮ Låseskrue
⑯ Linefastgørelsessted
⑰ Skylleanordning
⑱ Chokerhåndtag
* ⑲ Fjernbetjeningskasse
* ⑳ Brændstoftank
* ㉑ Brændstoftank (emissionskontrol-model)

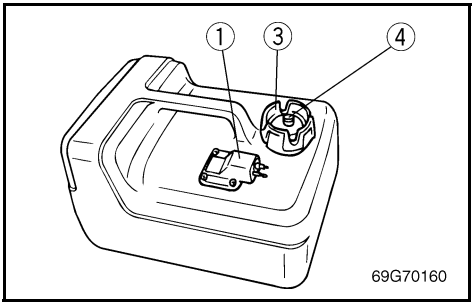
* Er måske ikke helt som vist. Følger måske heller ikke med som standardudstyr på alle modeller.

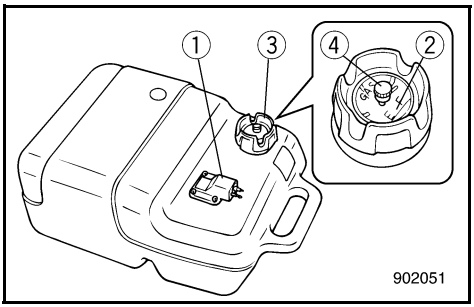
① Αεροδυναμικό κάλυμμα
② Μοχλός ασφάλισης αεροδυναμικού καλύμματος
③ Έλασμα αντισπηλαίωσης
④ Έλικας
⑤ Στόμιο εισόδου νερού ψύξης
⑥ Μπουλόνι αποστράγγισης λαδιού
⑦ Ράβδος ρύθμισης γωνίας αντιστάθμισης
⑧ Στερέωση σφιγκτήρα
⑨ Λαβή εκκινητήρα με σχοινί
⑩ Προειδοποιητικός δείκτης
* ⑪ Διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα μέσω του κορδονιού/Μπουτόν για το σβήσιμο του κινητήρα
* ⑫ Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων
* ⑬ Μοχλός καθοδήγησης
* ⑭ Μοχλος ασφάλισης κλίσης
⑮ Βίδα σύσφιξης
⑯ Σύνδεση σχοινιού
⑰ Εξάρτημα πλυσίματος
⑱ Κουμπί τσοκ
* ⑲ Κιβώτιο τηλεχειριστηρίου
* ⑳ Ρεζερβουάρ καυσίμου
* ㉑ Ρεζερβουάρ καυσίμου
(Μοντέλο με έλεγχο των εκπομπών)

* Μπορεί να μην είναι ακριβώς όπως δείχνεται. Επίσης μπορεί να μην είναι στάνταρ εξοπλισμός σε όλα τα μοντέλα.

① Cobertura superior
② Alavanca de fixação da cobertura superior
③ Placa anti-cavitação
④ Hélice
⑤ Entrada da água de refrigeração
⑥ Parafuso de drenagem do óleo
⑦ Haste de regulação do ângulo de inclinação longitudinal
⑧ Suporte de fixação
⑨ Manípulo do sistema de arranque por cabo
⑩ Avisador
* ⑪ Interruptor do esticador de paragem do motor/ Botão de paragem do motor
* ⑫ Alavanca das mudanças
* ⑬ Manípulo da cana do leme
* ⑭ Alavanca de fixação do ângulo de inclinação
⑮ Grampo de parafuso
⑯ Engate das amarras
⑰ Dispositivo de lavagem
⑱ Botão de admissão do ar
* ⑲ Caixa de controlo remoto
* ⑳ Depósito de combustível
* ㉑ Depósito de combustível
(modelo com Controlo de Emissão)

* Podem existir diferenças em relação ao ilustrado; não se trata de equipamento incluído em todos os modelos.





KMU00039

OPERATION AF KONTROLGREB OG ANDRE FUNKTIONER

KMU00041

Brændstoftank

Hvis din model er udstyret med en transportabel brændstoftank, er dens funktioner følgende.

① Brændstofrørsamling til brændstofslange
② Brændstofmåler (hvis installeret)
③ Brændstofdæksel
④ Luftventilationsskrue (hvis installeret)

⚠ ADVARSEL

Brændstoftanken, der medfølger denne motor, er udelukkende beregnet som dets brændstoftank og må ikke bruges til opbevaring af brændstof. Erhvervsmæssig brug må kun ske i henhold til relevante licenser eller myndighedsgodkendelse.

KMU00042

Brændstofrørsamling til brændstofslange

Denne brændstofrørsamling er beregnet til at tilslutte eller afmontere brændstofslangen.

KMU01531

Brændstofmåler

Denne måler er anbragt på dækslet til brændstoftanken. Den viser det omtrentlige indhold i brændstoftanken.

KMU00045

Brændstofdæksel

Dette dæksel er beregnet til brændstofpåfyldning. Drej mod uret for at få den af.

KMU00046

Luftventilationsskrue

Denne skrue er placeret på brændstofdækslet. Drej mod uret for at løsne den.

RMU00039

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

RMU00041

ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Αν το μοντέλο σας είναι εφοδιασμένο με φορητό δοχείο καυσίμου, η λειτουργία του έχει ως εξής.

① Σύνδεσμος ελαστικού σωλήνα καυσίμου
② Βενζινόμετρο (αν παρέχεται στον εξοπλισμό)
③ Τάπα δοχείου καυσίμου
④ Βίδα εξαέρωσης (αν διατίθεται στον εξοπλισμό)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το δοχείο καυσίμου που παρέχεται με αυτό τον κινητήρα είναι αποκλειστικά του δοχείο καυσίμου και δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σαν δοχείο αποθήκευσης καυσίμου. Οι χρήστες θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις σχετικές διατάξεις ή τους επίσημους κανονισμούς και εγκρίσεις.

RMU00042

Σύνδεσμος ελαστικού σωλήνα καυσίμου

Αυτός ο σύνδεσμος υπάρχει για την σύνδεση και αποσύνδεση του ελαστικού σωλήνα του καυσίμου

RMU01531

Μετρητής καυσίμου

Ο μετρητής αυτός βρίσκεται πάνω στην τάπα του δοχείου καυσίμου. Δείχνει κατά προσέγγιση την ποσότητα καυσίμου που υπάρχει μέσα στο δοχείο.

RMU00045

Τάπα δοχείου καυσίμου

Αυτή η τάπα είναι για το γέμισμα με καύσιμο. Για να την βγάλετε την στρέφετε αριστερόστροφα.

RMU00046

Βίδα εξαέρωσης

Αυτή η βίδα βρίσκεται πάνω στην τάπα του δοχείου καυσίμου. Για να την ξεσφίξετε, την στρέφετε αριστερόστροφα.

PMU00039

FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS E OUTRAS FUNÇÕES

PMU00041

RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL

O funcionamento do depósito portátil do veículo aquático, caso esteja equipado, é o seguinte.

① Elemento de ligação do tubo de combustível
② Indicador de combustível (se equipado)
③ Tampão do bocal do reservatório de combustível
④ Parafuso do respiradouro (se equipado)

⚠ ADVERTENCIAS

O depósito de combustível fornecido com o veículo é o reservatório de combustível próprio e não deve ser utilizado para armazenar combustível. Os utilizadores comerciais deverão respeitar a respectiva licença ou a regulamentação da autoridade de aprovação.

PMU00042

Elemento de ligação do tubo de combustível

Este elemento serve para ligar ou separar o tubo de combustível.

PMU01531

Indicador de combustível

Este indicador está instalado na tampa do reservatório de combustível. Indica a quantidade aproximada de combustível existente no reservatório.

PMU00045

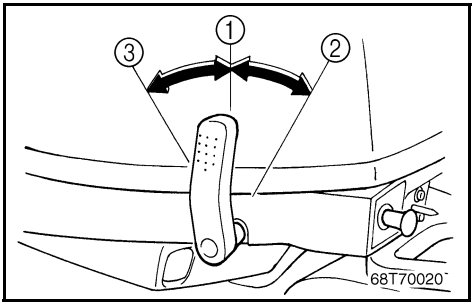
Tampão do bocal do reservatório de combustível

Este tampão, que é retirado rodando-o no sentido contrário dos ponteiros do relógio, destina-se ao enchimento de combustível.

PMU00046

Parafuso do respiradouro

Este parafuso equipa o tampão do bocal do reservatório de combustível. Para desatarraxar, rode-o no sentido contrário dos ponteiros do relógio.

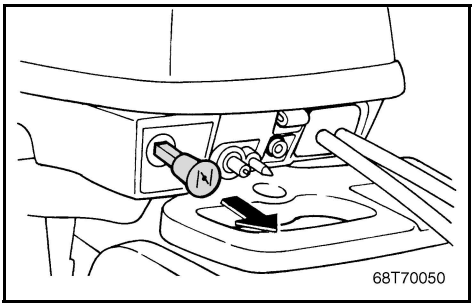


KMU00051

HÅNDTAG FOR GEARSKIFT
(for modeller med rorpind)

Ved at dreje gearskiftehåndtaget mod dig selv, tilkobles koblingen med det fremadgående gear, så båden sejler fremad. Ved at dreje håndtaget væk fra dig selv, tilkobles det tilbagegående gear, så båden sejler baglæns.

① Frigear
② Frem
③ Bak



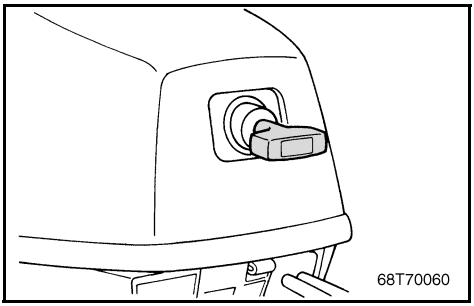
KMU00055

CHOKER

Ved at trække denne knop ud (indstilling til ON), tilføres en federe brændstofblanding, som kræves for at starte motoren.

BEMÆRK:

Chokerknoppen til modeller med fjernbetjening har samme funktion som chokerkontakten på fjernbetjeningsboksen.



KMU00059

HÅNDTAG FOR REKYLSTART
(hvis motoren er forsynet med dette)

Træk forsigtigt i håndtaget, indtil der mødes modstand. Træk derefter energisk håndtaget lige udad, for at dreje krumtappen og starte motoren.

RMU00051

ΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

(μοντέλα με λαγουδέρα)

Στρέφοντας τον μοχλό αλλαγής κατεύθυνσης προς το μέρος του χείριστη εμπλέκει τον συμπλέκτη της μπροστινής σχέσης έτσι ώστε το σκάφος να κινείται προς τα εμπρός. Στρέφοντας τον μοχλό στην αντίθετη κατεύθυνση εμπλέκει την όπισθεν έτσι ώστε το σκάφος να κινείται προς τα πίσω.

① Νεκρά
② Εμπρός
③ Όπισθεν

RMU00055

ΚΟΥΜΠΙ ΤΟΥ ΤΣΟΚ (ΑΕΡΑ)

Τραβώντας αυτό το κουμπί προς τα έξω (δηλαδή φέρνοντάς το στη θέση ON) παρέχει πλούσιο μίγμα που χρειάζεται για το ξεκίνημα του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το κουμπί του τσοκ στο μοντέλο με τηλεχειρισμό λειτουργεί όπως ο διακόπτης του τσοκ στο κουτί τηλεχειρισμού.

RMU00059

ΧΟΥΦΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΧΟΙΝΑΚΙ (αν διαθέτει τέτοιο σύστημα η μηχανή σας)

Τραβάτε την χούφτα απαλά μέχρις ότου αισθανθείτε αντίσταση. Κατόπιν τραβάτε δυνατά και ίσια την χούφτα για να στρέψετε τον κινητήρα και να τον βάλετε μπροστά.

PMU00051

ALAVANCA DAS MUDANÇAS

(modelo com punho de comando)

Mudando a posição da alavanca das mudanças para a frente (na direcção da proa) engata a marcha avante e o barco desloca-se para a frente. Mudando a posição da alavanca das mudanças para trás (na direcção da ré) engata a marcha à ré e o barco desloca-se para trás.

① Ponto morto
② Marcha avante
③ Marcha à ré

PMU00055

BOTÃO DO MOTOR DE ARRANQUE

Puxando o botão para fora (posição ON), o motor recebe a mistura rica necessária para o arranque.

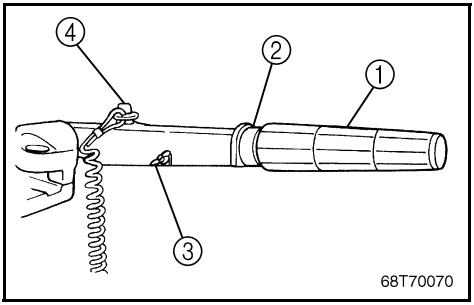
NOTA:

O botão da admissão de ar para modelo com controlo remoto desempenha a função do interruptor do motor de arranque na caixa do controlo remoto.

PMU00059

PUNHO DO REÓSTATO DE PARTIDA (se equipado)

Puxe o punho lentamente até começar a sentir resistência. Seguidamente, puxe o punho vigorosamente para accionar o motor, pondo-o em marcha.

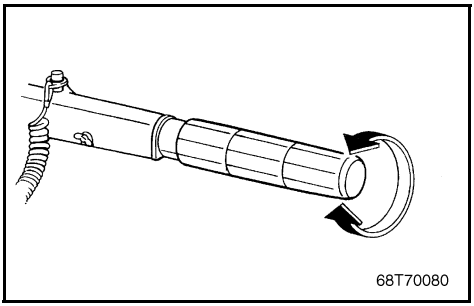


KMU00064

RORPINDENS HÅNDTAG (for modeller med rorpind)

Flyt rorpindens håndtag til siden, for at justere sejlretningen. Dette håndtag har foruden følgende funktioner:

① Speederhåndtag
② Speederindikator
③ Knop til indstilling af håndtagets friktion
④ Motorstopkontakt/Motorstopkontakt for aftrækkersnor



KMU00065

Gashåndtag

Gashåndtaget er placeret på rorpindens håndtag. Drej håndtaget modsat urets retning, for at forøge hastigheden, og i urets retning, for at formindske hastigheden.

RMU00064

ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΛΑΓΟΥΔΕΡΑΣ (για το μοντέλο με έλεγχο λαγουδέρας)

Κινείτε την χειρολαβή της λαγουδέρας δεξιά και αριστερά για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του σκάφους.
Επιπλέον, αυτός ο μοχλός χειρισμού έχει τις ακόλουθες λειτουργίες.

① Χειρολαβή ρύθμισης γκαζιού
② Ένδειξη γκαζιού
③ Κουμπί/βίδα ρύθμισης τριβής γκαζιού
④ Μπουτόν για το σβήσιμο του κινητήρα/διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα μέσω του κορδονιού

RMU00065

Σκριπ ελέγχου γκαζιού

Το σκριπ ελέγχου του γκαζιού βρίσκεται στην ίδια τη λαγουδέρα. Στρέφετε το σκριπ αριστερόστροφα για να αυξήσετε την ταχύτητα και δεξιόστροφα για να την μειώσετε.

PMU00064

PUNHO DE COMANDO (modelo com punho de comando)

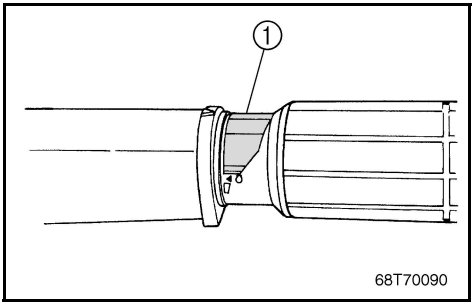
Desloque o punho de comando lateralmente para ajustar a direcção. Este punho de comando dispõe também das seguintes funções:

① Pega do controlo da aceleração
② Indicador de aceleração
③ Botão/parafuso de regulação da aceleração por fricção.
④ Botão de paragem do motor/Interruptor do esticador de paragem do motor

PMU00065

Comando do acelerador

O comando do acelerador está situado no punho de comando. Rode o punho no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade e no sentido dos ponteiros do relógio para reduzir a velocidade.

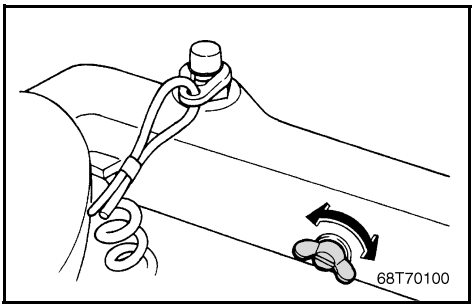


KMU00067

Gashåndtagets indikator

Kurven over brændstofforbruget på gashåndtagets indikator, viser den relative mængde af benzin, der forbruges ved hver position af gashåndtaget. Vælg en indstilling, der giver den bedste ydeevne og brændstoføkonomi for den ønskede operation.

① Gashåndtagets indikator



KMU01293

Justeringsskrue til gashåndtagets friktion

Der er monteret et friktionsudstyr i rorpinden, for at holde gashåndtaget i stilling. Dette kan indstilles efter ønske. Justeringsskruen er anbragt inde i rorpinden.

Modstand	Knop/skrue
Spænde	Drej med uret
Løsne	Drej mod uret

Når der ønskes en konstant hastighed, spændes justeringsskruen/bolten for at vedligeholde den ønskede indstilling af gassen.

⚠ ADVARSEL

Overspænd ikke friktions justeringsskruen/bolten.

Hvis der er for meget modstand, kan det være vanskeligt at flytte gaskontrolgrebet, hvilket kan resultere i en ulykke.

RMU00067

Ένδειξη γκαζιού

Η καμπύλη κατανάλωσης καυσίμου που υπάρχει στην ένδειξη του γκαζιού παρουσιάζει τη σχετική ποσότητα καυσίμου που καταναλίσκεται για την κάθε θέση του γκαζιού. Επιλέγετε την ρύθμιση του γκαζιού που προσφέρει τις καλύτερες επιδόσεις και οικονομία καυσίμου για την επιθυμητή λειτουργία.

① Ένδειξη γκαζιού

RMU01293

Βίδα/κουμπί ρύθμισης της τριβής του γκαζιού

Ένα εξάρτημα τριβής στη λαγουδέρα παρέχει αντίσταση στην κίνηση της χειρολαβής του γκαζιού. Αυτό ρυθμίζεται ανάλογα με την προτίμηση του χρήστη. Η βίδα/κουμπί ρύθμισης βρίσκεται μέσα στη λαγουδέρα.

Αντίσταση	Κουμπί/Βίδα
Αύξηση	Στρέψτε δεξιόστροφα
Μείωση	Στρέψτε αριστερόστροφα

Όταν επιθυμείτε να έχετε σταθερή ταχύτητα, σφίγγετε την ρυθμιστική βίδα/μπουλόνι για να διατηρήσετε τη επιθυμητή ρύθμιση του γκαζιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη σφίγγετε υπερβολικά τη ρυθμιστική βίδα/μπουλόνι.

Αν υπάρχει υπερβολική αντίσταση, θα είναι δύσκολη η κίνηση του σκριπ του γκαζιού, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

PMU00067

Indicador de aceleração

A curva de consumo de combustível no indicador de aceleração mostra a quantidade relativa de combustível consumido para cada posição do acelerador. Seleccione o valor que proporciona uma melhor relação rendimento/economia de combustível para a operação pretendida.

① Indicador de aceleração

PMU01293

Botão/parafuso de regulação da aceleração por fricção

Um dispositivo de fricção no punho de comando dá resistência ao movimento do punho de comando do acelerador. Este pode ser regulado de acordo com as preferências do operador. Um botão/parafuso regulador está situado no punho de comando.

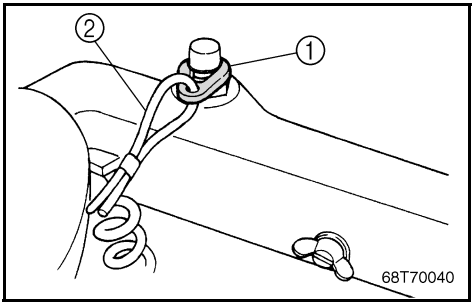
Resistência	Botão/Parafuso
Para aumentar a resistência:	Rode no sentido dos ponteiros do relógio.
Para diminuir a resistência:	Rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Para navegar a velocidade constante, aperte o parafuso/pino regulador para manter o valor de aceleração pretendido.

⚠ ADVERTENCIAS

Não aperte excessivamente o parafuso/pino regulador da fricção.

A resistência exagerada pode dificultar o acionamento do punho de comando do acelerador, aumentando o risco de acidente.



KMU00932

Motorstopkontakt for aftrækkersnor

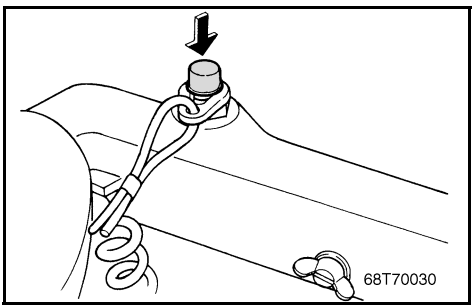
Låsepladen ① skal sættes fast på motorstopkontaktens atrækkersnor, for at motoren kan køre. Aftrækkersnoren ② skal være anbragt på et sikkert sted på førerens tøj, eller på en arm eller et ben. Skulle føreren falde over bord, eller forlade roret, vil aftrækkersnoren trække låsepladen ud, og derved standse tændingen til motoren. Dette vil forhindre at båden sejler væk med motorkraft.

⚠ ADVARSEL

- **Fastgør aftrækkersnoren for motorstopkontakten til et sikkert sted på dit tøj, din arm eller et ben under operation.**
- **Fastgør ikke aftrækkersnoren til tøj, der kan rives løst. Før ikke aftrækkersnoren på en sådan måde, at den kan blive viklet ind i noget, og derved hindre aftrækkersnorens funktion.**
- **Undgå ved et uheld at trække i aftrækkersnoren under normal operation. Tab af motorkraft betyder tab af evne til at styre. Uden motorkraft kan bådens fart også hurtigt blive langsom. Dette kan være årsag til, at personer og ting i båden kan blive kastet fremad.**

BEMÆRK:

Motoren kan ikke startes når låsepladen er fjernet.



KMU00072

Motorens stopknap

Ved at trykke på denne kontakt, afbrydes for kredsløbet til tændingen og motoren standses.

RMU00932

Διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα μέσω του κορδονιού

Για να λειτουργήσει ο κινητήρας, το πινακιδάκι ασφαλείας ① που υπάρχει στο άκρο του κορδονιού πρέπει να είναι στερεωμένο στο διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα. Το κορδόνι ② πρέπει να είναι στερεωμένο σ' ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα του χειριστή, ή στο μπράτσο ή στο πόδι. Σε περίπτωση που ο χειριστής πέσει στο νερό ή απομακρυνθεί από το χειριστήριο, το κορδόνι θα τραβήξει το πινακιδάκι ασφαλείας σβήνοντας την ανάφλεξη του κινητήρα. Αυτό θα εμποδίσει το σκάφος από το να απομακρυνθεί με τη δύναμη των κινητήρων του από τον πεσμένο χειριστή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Συνδέετε το κορδόνι του διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα σ' ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας, ή στο μπράτσο σας ή στο πόδι ενώ χειρίζεστε το σκάφος.**
- **Μη συνδέετε το κορδόνι σε ρούχα τα οποία θα μπορούσαν να σχιστούν. Μην περνάτε το κορδόνι μ' ένα τέτοιο τρόπο που θα μπορούσε να μπλεχτεί, εμποδίζοντας το από το να λειτουργήσει τότε που πρέπει.**
- **Αποφεύγετε το κατά λάθος τράβηγμα του κορδονιού κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας. Αν ξαφνικά χαθεί η δύναμη του κινητήρα αυτό συγχρόνως σημαίνει ότι χάνετε και το μεγαλύτερο ποσοστό του ελέγχου του τιμονιού. Επίσης, χωρίς την ισχύ του κινητήρα, το σκάφος επιβραδύνει ραγδαία. Αυτό είναι δυνατόν να προκαλέσει σε άτομα και αντικείμενα που βρίσκονται πάνω στο σκάφος να "εκτιναχτούν" προς τα εμπρός.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει μπροστά αν έχει αφαιρεθεί το πινακιδάκι ασφαλείας.

RMU00072

Κουμπί σταματήματος κινητήρα

Πιεζοντας αυτο το μπουτόν ανοίγει το κύκλωμα ανάφλεξης και σβήνει ο κινητήρας.

PMU00932

Interruptor do esticador de paragem do motor

A chapa de bloqueio ① deve estar presa ao interruptor do esticador de paragem do motor para que o motor funcione. O esticador ② deve estar firmemente preso à roupa do operador ou enrolado no braço ou na perna. Se o operador cair acidentalmente ou abandonar o leme, o esticador puxará a chapa de bloqueio fazendo parar a ignição do motor, o que impedirá o barco de continuar a navegar sem rumo.

⚠ ADVERTENCIAS

- **Prenda sempre o esticador do interruptor de paragem do motor firmemente ao seu vestuário ou enrole-o no braço ou na perna durante a condução.**
- **Não prenda o esticador a vestuário susceptível de se rasgar. Não prenda o esticador de tal forma que possa ficar emaranhado, impedindo-o de funcionar.**
- **Evite puxar acidentalmente o esticador durante o funcionamento normal. A diminuição da potência do motor traduz-se na perda do comando do barco. Além disso, o barco, sem a potência do motor, abrandará a velocidade muito rapidamente, com o risco, para as pessoas e para os objectos a bordo, de serem projectados para a frente.**

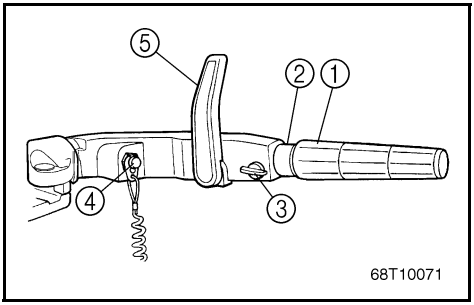
NOTA:

O motor não pode ser posto em marcha sem a chapa de bloqueio.

PMU00072

Botão de paragem do motor

A pressão deste botão faz abrir o circuito de ignição e parar o motor.

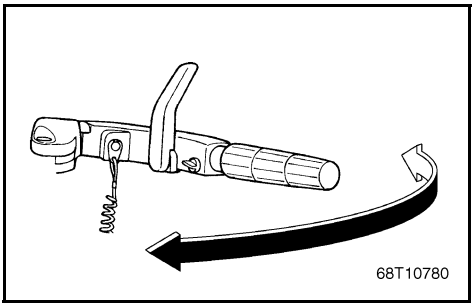


KMU00075

HÅNDTAG FOR RORPIND MED FLERE FUNKTIONER

Rorpinden samler de fleste funktioner for brug af påhængsmotoren.

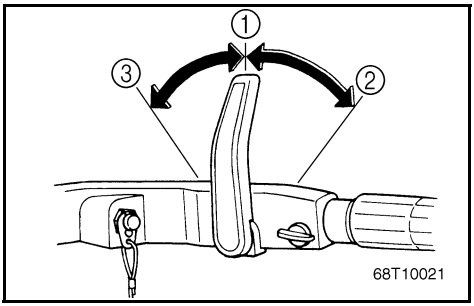
① Gaskontrolgreb
② Gasindikator
③ Knap for justering af gashåndtagets friktion
④ Motorstopkontakt for aftrækkersnor/Motorstopkontakt (hvis installeret)
⑤ Gearskift håndtag



KMU00079

Håndtag for rorpind

Ved flytning af rorpindens håndtag til siderne, justeres sejlretningen.



KMU00080

Gearskift håndtag

Ved at dreje gearskift håndtaget fremad (bovsiden) tilkobles koblingen med det fremadgående gear, så båden bevæger sig fremad. Ved at dreje håndtaget tilbage (stævnsiden) tilkobles bakgearet, således at båden bevæger sig baglæns.

① Frigear
② Frem
③ Bak

RMU00075

ΜΟΧΛΟΣ ΛΑΓΟΥΔΕΡΑΣ ΜΕ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Ο μοχλός της λαγουδέρας έχει συγκεντρώσει πάνω του περισσότερες λειτουργίες που αφορούν την χρήση της εξωλέμβιας μηχανής.

① Σκριπ γκαζιού
② Ένδειξη γκαζιού
③ Κουμπί ρύθμισης τριβής γκαζιού
④ Διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα με κορδονι/διακόπτης σταματήματος μηχανής (αν διαθέτει τέτοιο σύστημα η μηχανή σας)
⑤ Μοχλός αλλαγής κατεύθυνσης

RMU00079

Λαγουδέρα

Κινώντας τη λαγουδέρα προς τα πλάγια ρυθμίζει ο χειριστής την κατεύθυνση πορείας του σκάφους.

RMU00080

Μοχλός αλλαγής κατεύθυνσης

Στρέφοντας τον μοχλό αλλαγής κατεύθυνσης προς τα εμπρός (προς την πλώρη) επιλέγεται ο συμπλέκτης της μπροστινής σχέσης έτσι ώστε το σκάφος να κινείται προς τα εμπρός. Στρέφοντας τον μοχλό προς τα πίσω (προς την πρύμνη) επιλέγεται ο συμπλέκτης της όπισθεν έτσι ώστε το σκάφος να κινείται με την πρύμνη.

① Νεκρά
② Εμπρός
③ Όπισθεν

PMU00075

PUNHO DE COMANDO MULTIFUNCIONAL

O punho de comando centraliza a maioria das funções para o funcionamento do motor fora de bordo.

① Punho de comando do acelerador
② Indicador de aceleração
③ Botão de regulação da aceleração por fricção
④ Interruptor do esticador de paragem do motor/Botão de paragem do motor (se equipado)
⑤ Alavanca das mudanças

PMU00079

Punho de comando

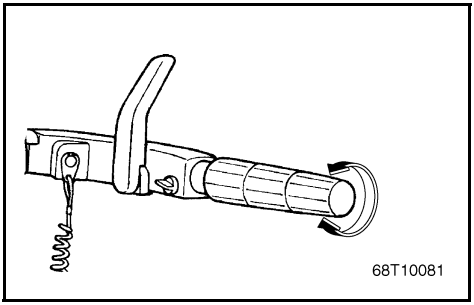
Desloque o punho de comando lateralmente para ajustar a direcção.

PMU00080

Alavanca das mudanças

Mudando a posição da alavanca das mudanças para a frente (na direcção da proa) engata a marcha avante e o barco desloca-se para a frente. Mudando a posição da alavanca das mudanças para trás (na direcção da ré) engata a marcha à ré e o barco desloca-se para trás.

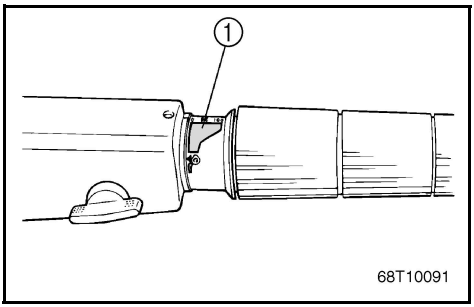
① Ponto morto
② Marcha avante
③ Marcha à ré



KMU00081

Gaskontrolgreb

Gaskontrolgrebet er placeret på rorpindens håndtag. Drej grebet modsat urets retning for at forøge hastigheden, og i urets retning for at sænke hastigheden.

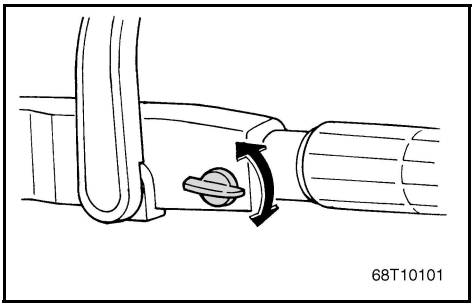


KMU00082

Gashåndtagets indikator

Kurven over brændstofforbruget på gashåndtagets indikator, viser den relative mængde af benzin, der forbruges ved hver position af gashåndtaget. Vælg en indstilling, der giver den bedste ydeevne og brændstoføkonomi for den ønskede operation.

① Gashåndtagets indikator



KMU01157

Knap for justering af gashåndtagets friktion

En friktionsanordning i rorpinden giver en justerbar modstand mod bevægelse af gashåndtaget, og kan indstilles efter behov.

Modstand	Håndtag
Spænd	Drej med uret
Løsne	Drej mod uret

Når der ønskes en konstant hastighed, spændes justeringsknappen for at vedligeholde den ønskede indstilling af gashåndtaget.

⚠ ADVARSEL

Overspænd ikke justeringsknappen for friktion. Hvis der er for stor modstand, kan det være vanskeligt at bevæge gaskontrolgrebet, hvilket kan resultere i en ulykke.

RMU00081

Σκριπ ελέγχου γκαζιού

Το σκριπ ελέγχου του γκαζιού βρίσκεται στην ίδια τη λαγουδέρα. Στρέφετε το σκριπ αριστερόστροφα για να αυξήσετε την ταχύτητα και δεξιόστροφα για να την μειώσετε.

RMU00082

Ένδειξη γκαζιού

Η καμπύλη κατανάλωσης καυσίμου που υπάρχει στην ένδειξη του γκαζιού παρουσιάζει τη σχετική ποσότητα καυσίμου που καταναλίσκεται για την κάθε θέση του γκαζιού. Επιλέγετε την ρύθμιση του γκαζιού που προσφέρει τις καλύτερες επιδόσεις και οικονομία καυσίμου για την επιθυμητή λειτουργία.

① Ένδειξη γκαζιού

RMU01157

Κουμπι ρύθμισης τριβής γκαζιού

Μια διάταξη τριβής που υπάρχει στη χειρολαβή της λαγουδέρας, δημιουργεί αντίσταση στην κίνηση του σκριπ του γκαζιού. Αυτό ρυθμίζεται ανάλογα με τις προτιμήσεις του χειριστή.

Αντίσταση	Κουμπί
Αύξηση	Στρέψτε δεξιόστροφα
Μείωση	Στρέψτε αριστερόστροφα

Όταν επιθυμείτε να έχετε σταθερή ταχύτητα, σφίγγετε το ρυθμιστικό κουμπί για να διατηρήσετε την επιθυμητή ρύθμιση του γκαζιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη σφίγγετε υπερβολικά το κουμπί ρύθμισης της τριβής. Αν υπάρχει πολύ μεγάλη αντίσταση, ίσως να είναι δύσκολο να κινηθεί το σκριπ του γκαζιού, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

PMU00081

Punho de comando do acelerador

O punho de comando do acelerador está situado no punho de comando. Rode o punho no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade e no sentido dos ponteiros do relógio para reduzir a velocidade.

PMU00082

Indicador de aceleração

A curva de consumo de combustível no indicador de aceleração mostra a quantidade relativa de combustível consumido para cada posição do acelerador. Seleccione o valor que proporciona uma melhor relação rendimento/economia de combustível para a operação pretendida.

① Indicador de aceleração

PMU01157

Botão de regulação da aceleração por fricção

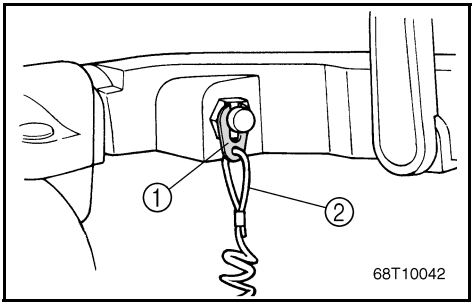
Um dispositivo de fricção no punho de comando dá uma resistência variável ao movimento do punho de comando do acelerador. Este pode ser regulado de acordo com as preferências do operador.

Resistência	Botão
Para aumentar a resistência	Rode no sentido dos ponteiros do relógio.
Para diminuir a resistência	Rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Para navegar a velocidade constante, aperte o botão regulador para manter o valor de aceleração pretendido.

⚠ ADVERTENCIAS

Não aperte excessivamente o botão regulador. A resistência exagerada pode dificultar o accionamento do punho do comando do acelerador, aumentando o risco de acidente.



KMU00933

Motorstopkontakt for aftrækkersnor

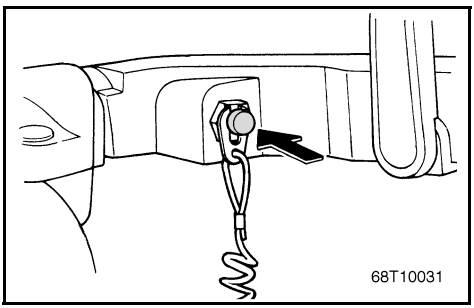
Låsepladen ① skal sættes fast på motorstopkontaktens aftrækkersnor, for at motoren kan køre. Aftrækkersnoren ② skal være anbragt på et sikkert sted på førerens tøj, eller på en arm eller et ben. Skulle føreren falde over bord, eller forlade roret, vil aftrækkersnoren trække låsepladen ud, og derved standse tændingen til motoren. Dette vil forhindre at båden sejler væk med motorkraft.

⚠ ADVARSEL

- **Fastgør aftrækkersnoren for motorstopkontakten til et sikkert sted på dit tøj, din arm eller et ben, under operation.**
- **Fastgør ikke aftrækkersnoren til tøj, der kan rives løst. Før ikke aftrækkersnoren på en sådan måde, at den kan blive viklet ind i noget, og derved hindre aftrækkersnorens funktion.**
- **Undgå ved et uheld at trække i aftrækkersnoren under normal operation. Tab af motorkraft betyder tab af evne til at styre. Uden motorkraft kan bådens fart også hurtigt blive langsom. Dette kan være årsag til, at personer og ting i båden kan blive kastet fremad.**

BEMÆRK:

Motoren kan ikke startes når låsepladen er fjernet.



KMU00085

Motorens stopknap

Ved at trykke på denne kontakt, afbrydes for kredsløbet til tændingen og motoren standses.

RMU00933

Διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα μέσω του κορδονιού

Για να λειτουργήσει ο κινητήρας, το πινακιδάκι ασφαλείας ① που υπάρχει στο άκρο του κορδονιού πρέπει να είναι στερεωμένο στο διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα. Το κορδόνι ② πρέπει να είναι στερεωμένο σ' ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα του χειριστή, ή στο μπράτσο ή στο πόδι. Σε περίπτωση που ο χειριστής πέσει στο νερό ή απομακρυνθεί από το χειριστήριο, το κορδόνι θα τραβήξει το πινακιδάκι ασφαλείας σβήνοντας την ανάφλεξη του κινητήρα. Αυτό θα εμποδίσει το σκάφος από το να απομακρυνθεί με τη δύναμη των κινητήρων του από τον πεσμένο χειριστή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Συνδέετε το κορδόνι του διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα σ' ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας, η στο μπράτσο σας η στο πόδι ενώ χειρίζεστε το σκάφος.**
- **Μη συνδέετε το κορδόνι σε ρούχα τα οποία θα μπορούσαν να σχιστούν. Μην περνάτε το κορδόνι μ' ένα τέτοιο τρόπο που θα μπορούσε να μπλεχτεί, εμποδίζοντας το από το να λειτουργήσει τότε που πρέπει.**
- **Αποφεύγετε το κατά λάθος τράβηγμα του κορδονιού κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας. Αν ξαφνικά χαθεί η δύναμη του κινητήρα αυτό συγχρόνως σημαίνει ότι χάνετε και το μεγαλύτερο ποσοστό του ελέγχου του τιμονιού. Επίσης, χωρίς την ισχύ του κινητήρα, το σκάφος επιβραδύνει ραγδαία. Αυτό είναι δυνατόν να προκαλέσει σε άτομα και αντικείμενα που βρίσκονται πάνω στο σκάφος να "εκτιναχτούν" προς τα εμπρός.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει μπροστά αν έχει αφαιρεθεί το πινακιδάκι ασφαλείας.

RMU00085

Κουμπί σταματήματος κινητήρα

Πιέζοντας αυτό το μπουτόν ανοίγει το κύκλωμα ανάφλεξης και σβήνει ο κινητήρας.

PMU00933

Interruptor do esticador de paragem do motor

A chapa de bloqueio ① deve estar presa ao interruptor do esticador de paragem do motor para que o motor funcione. O esticador ② deve estar firmemente preso à roupa do operador ou enrolado no braço ou na perna. Se o operador cair acidentalmente ou abandonar o leme, o esticador puxará a chapa de bloqueio fazendo parar a ignição do motor, o que impedirá o barco de continuar a navegar sem rumo.

⚠ ADVERTENCIAS

- **Prenda sempre o esticador do interruptor de paragem do motor firmemente ao seu vestuário ou enrole-o no braço ou na perna durante a condução.**
- **Não prenda o esticador a vestuário susceptível de se rasgar. Não prenda o esticador de tal forma que possa ficar emaranhado, impedindo-o de funcionar.**
- **Evite puxar acidentalmente o esticador durante o funcionamento normal. A diminuição da potência do motor traduz-se na perda do comando do barco. Além disso, o barco, sem a potência do motor, abrandará a velocidade muito rapidamente, com o risco, para as pessoas e para os objectos a bordo, de serem projectados para a frente.**

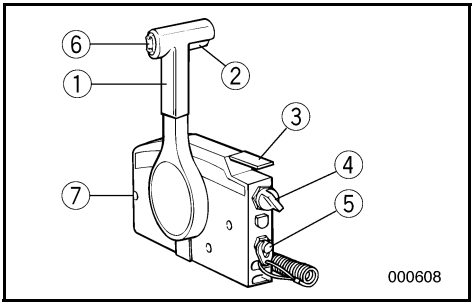
NOTA:

O motor não pode ser posto em marcha sem a chapa de bloqueio.

PMU00085

Botão de paragem do motor

A pressão deste botão faz abrir o circuito de ignição e parar o motor.



KMU00094

FJERNBETJENING

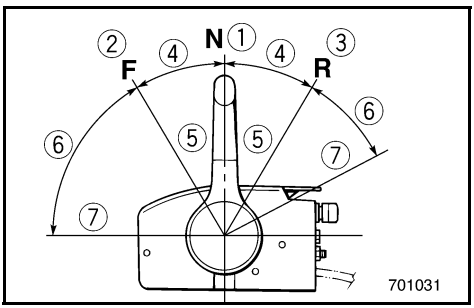
Både gearskift og gas bliver aktiveret af håndtaget på fjernbetjeningen. Yderligere indeholder kontrolenheden også de elektriske kontakter.

① Fjernbetjeningshåndtag
② Frigears synkroniseringsudløser
③ Frigears gashåndtag
④ Hovedkontakt/Chokerkontakt
⑤ Motorstopkontakt for aftrækkersnor
⑥ Kontakt for mekanisk tiltning
⑦ Justerskrue til gashåndtagets friktion

KMU00098

Fjernbetjeningshåndtag

Flytning af håndtaget fremad, fra Frigears positionen, tilkobler det fremadgående gear. Træk tilbage, fra Frigears positionen, tilkobler bakgearet. Motoren vil fortsætte med at køre i tomgang, indtil håndtaget flyttes til omkring 35° (en spærrehage kan føles). Yderligere flytning af håndtaget åbner for gassen, og motoren vil begynde at accelerere.



① Frigear
② Frem
③ Bak
④ Skift
⑤ Helt lukket
⑥ Gas
⑦ Helt åben

RMU00094

ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

Τόσο η λειτουργία της αλλαγής κατεύθυνσης όσο και ο έλεγχος του γκαζιού ενεργοποιούνται από τον μοχλό τηλεχειρισμού. Επί πλέον αυτό το σύστημα τηλεχειρισμού φέρει πάνω του και τους ηλεκτρικούς διακόπτες.

① Μοχλός ελέγχου τηλεχειρισμού
② Σκανδάλη ασφάλειας που μπλοκάρει την νεκρά
③ Μοχλός γκαζιού της νεκράς
④ Νικος διακοπτης/Κουμπι του τσοκ
⑤ Διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα μέσω του κορδονιού
⑥ Διακόπτης ανύψωσης
⑦ Βίδα ρύθμισης τριβής γκαζιού

RMU00098

Μοχλός τηλεχειρισμού

Μετακινώντας τον μοχλό εμπρός από την θέση της νεκράς επιλέγεται το γρανάζι της εμπρός κίνησης. Τραβώντας τον μοχλό προς τα πίσω από την νέκρα θέση επιλέγεται το γρανάζι της Όπισθεν. Ο κινητήρας συνεχίζει να λειτουργεί στο ρελαντί μέχρις ότου ο μοχλός μετακινηθεί περίπου 35 χιλ. (θα αισθανθείτε ένα κούμπωμα στην κίνηση του). Μετακινώντας τον μοχλό ακόμη περισσότερο ανοίγει το γκάζι, και ο κινητήρας αρχίζει να επιταχύνει.

① Νεκρά
② Εμπρός
③ Όπισθεν
④ Αλλαγή κατεύθυνσης
⑤ Εντελώς κλειστό
⑥ Γκάζι
⑦ Εντελώς ανοιχτό

PMU00094

COMANDO À DISTÂNCIA

O comando à distância acciona tanto o mecanismo das mudanças como o acelerador e, ainda, os interruptores eléctricos.

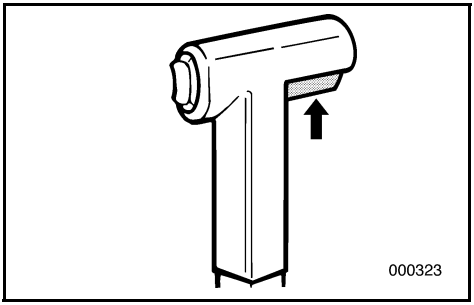
① Alavanca do comando à distância
② Gatilho de bloqueio neutro
③ Alavanca da manete de potência em ponto morto
④ Interruptor principal/Interruptor de motor de arranque
⑤ Interruptor do esticador de paragem do motor
⑥ Interruptor do sistema de inclinação do motor
⑦ Parafuso de regulação da aceleração por fricção

PMU00098

Alavanca do comando à distância

Se empurrar a alavanca para a frente a partir do ponto morto engata a mudança da marcha avante. Se puxar a alavanca para trás a partir do ponto morto engata a mudança da marcha à ré. Enquanto não levantar a alavanca cerca de 35° (sente-se que a mudança está engatada), o motor continuará a funcionar a baixa rotação. Se deslocar a alavanca um pouco mais, abre-se o acelerador e aumentam as rpm do motor.

① Ponto morto
② Marcha avante
③ Marcha à ré
④ Mudança
⑤ Totalmente fechada
⑥ Acelerador
⑦ Totalmente aberta



KMU00099

Frigears synkroniseringsudløser

For at skifte fra Frigear, skal Frigears synkroniseringsudløseren på fjernbetjeningshåndtaget først trækkes opad.

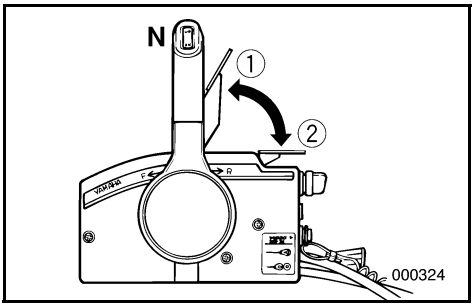
KMU00100

Frigears gashåndtag

For at åbne for gassen uden at skifte til enten Frem eller Bak, placeres fjernbetjeningshåndtaget i Frigear, og Frigears gashåndtaget løftes opad.

BEMÆRK:

Frigears gashåndtaget vil kun fungere, når fjernbetjeningshåndtaget er i Frigear. Fjernbetjeningshåndtaget vil kun fungere, når Frigears gashåndtaget er i lukket position.



① Helt åben
② Helt lukket

RMU00099

Σκανδάλη που μπλοκάρει την νεκρά

Για να βάλετε από την νεκρά κάποια άλλη σχέση, η σκανδάλη που μπλοκάρει την νεκρά στον μοχλό του τηλεχειρισμού πρέπει να τραβηχτεί προς τα πάνω.

RMU00100

Μοχλός γκαζιού στην νεκρά

Για να ανοίξετε το γκάζι χωρίς να επιλέξετε την εμπρός η την όπισθεν, τοποθετείτε τον μοχλό ελέγχου του τηλεχειρισμού στην νεκρά θέση και σηκώνετε προς τα πάνω τον μοχλό γκαζιού της νεκράς

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο μοχλός γκαζιού της νεκράς θα λειτουργήσει μόνο όταν ο μοχλός ελέγχου του τηλεχειρισμού βρίσκεται στη νεκρά θέση. Ο μοχλός τηλεχειρισμού θα λειτουργήσει μόνο όταν ο μοχλός γκαζιού της νεκράς βρίσκεται στην κλειστή θέση.

① Εντελώς ανοικτό
② Εντελώς κλειστό

PMU00099

Gatilho de bloqueio neutro

Para sair do ponto morto, o gatilho de bloqueio neutro da alavanca do comando à distância deve primeiramente ser puxado para cima.

PMU00100

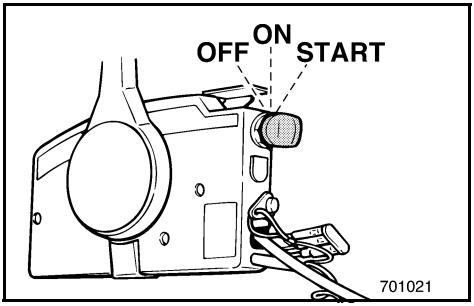
Alavanca da manete de potência em ponto morto

Para abrir o acelerador sem engatar a mudança de marcha avante ou de marcha à ré, coloque a alavanca do comando à distância em ponto morto e levante a alavanca da manete de potência.

NOTA:

A alavanca da manete de potência só funcionará se a alavanca do comando à distância estiver em ponto morto. A alavanca do comando à distância só funcionará quando a alavanca da manete de potência estiver na posição fechada.

① Totalmente aberta
② Totalmente fechada



KMU00101

Hovedkontakt

Operationer med hovedkontakten ved hver position kontrollerer tændings- og choker-systemerne som beskrevet efterfølgende

● **OFF**

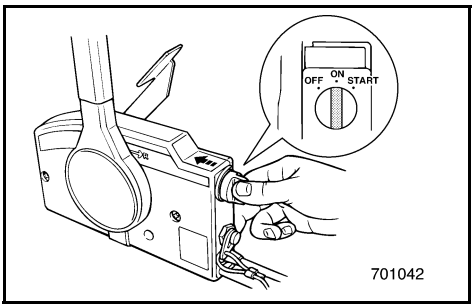
Det elektriske kredsløb er afbrudt.
(Nøglen kan tages ud.)

● **ON**

Det elektriske kredsløb er tilsluttet.
(Nøglen kan ikke tages ud.)

● **START**

Startmotoren vil blive drejet rundt og motoren vil starte.
(Når nøglen slippes, vil den automatisk returnere til "ON" positionen.)



KMU00102

Chokerkontakt

Når hovedafbryderen trykkes ind på "ON" eller "START", træder chokeren ind, for at give en bedre blanding til start af motoren. (Når den knap slippes afbrydes chokeren automatisk).

RMU00101

Γενικός διακόπτης

Χρησιμοποιώντας τον γενικό διακόπτη στην κάθε θέση λειτουργίας του, γίνεται χειρισμός του συστήματος της ανάφλεξης και του τσοκ έτσι όπως περιγράφεται παρακάτω.

● **OFF**

Τα ηλεκτρικά κυκλώματα σβήνουν.
(Το κλειδί μπορεί να βγει.)

● **ON**

Τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι αναμμένα
(Το κλειδί δεν μπορεί να βγει.)

● **START**

Η μίζα στρέφεται και βάζει μπροστά τον κινητήρα. (Όταν το κλειδί ελευθερωθεί επιστρέφει αυτόματα στην θέση "ON".)

RMU00102

Κουμπί του τσοκ

Όταν ο διακόπτης λειτουργίας πιέζεται στη θέση "ON" ή "START" ενεργοποιείται το σύστημα τσοκ για να δώσει το πλούσιο μίγμα που χρειάζεται ώστε να πάρει μπροστά ο κινητήρας. (Όταν απελευθερώνεται το πλήκτρο, το τσοκ απενεργοποιείται αυτόματα.)

PMU00101

Interruptor principal

O interruptor principal comanda as várias posições dos sistemas de ignição e de arranque como descrito seguidamente.

● **OFF (desactivado)**

Os circuitos eléctricos serão desligados (pode-se tirar a chave).

● **ON (activado)**

Os circuitos eléctricos serão ligados (não se pode tirar a chave).

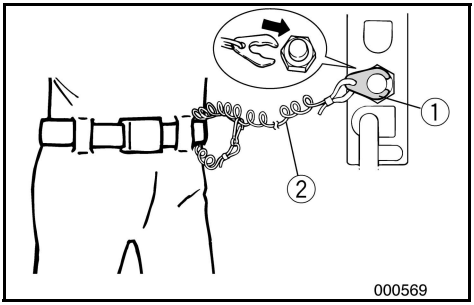
● **ARRANQUE**

O dispositivo de arranque funcionará e fará o motor pôr-se em marcha (Quando se larga a chave, volta automaticamente para "ON").

PMU00102

Interruptor de motor de arranque

Se colocar o interruptor principal na posição "ON" ou "START", o sistema de admissão de ar será activado para fornecer ao motor a mistura rica requerida para o arranque. (Se largar o interruptor, este desliga-se automaticamente.)



KMU00934

Motorstopkontakt for aftrækkersnor

Låsepladen ① for enden af aftrækkersnoren skal være fastgjort til motorstopkontakten, for at motoren kan køre. Aftrækkersnoren ② skal være anbragt på et sikkert sted på førerens tøj, eller på en arm eller et ben. Skulle føreren falde over bord, eller forlade roret, vil aftrækkersnoren trække låsepladen ud, og derved standse tændingen til motoren. Dette vil forhindre at båden sejler væk med motorkraft.

⚠ ADVARSEL

- **Fastgør aftrækkersnoren for motorstopkontakten til et sikkert sted på dit tøj, din arm eller et ben under operation.**
- **Fastgør ikke aftrækkersnoren til tøj, der kan rives løst. Før ikke aftrækkersnoren på en sådan måde, at den kan blive viklet ind i noget, og derved hindre aftrækkersnorens funktion.**
- **Undgå ved et uheld at trække i aftrækkersnoren under normal operation. Tab af motorkraft betyder tab af evne til at styre. Uden motorkraft kan bådens fart også hurtigt blive langsom. Dette kan være årsag til, at personer og ting i båden kan blive kastet fremad.**

BEMÆRK:

Motoren kan ikke startes når låsepladen er fjernet.

RMU00934

Διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα μέσω του κορδονιού

Για να λειτουργήσει ο κινητήρας, το πινακιδακι ασφάλειας ① που υπάρχει στο άκρο του κορδονιού πρέπει να είναι στερεωμένο στο διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα. Το κορδόνι ② πρέπει να είναι στερεωμένο σ' ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα του χειριστή ή στο μπράτσο ή στο πόδι. Σε περίπτωση που ο χειριστής πέσει στο νερό η απομακρυνθεί από το χειριστήριο, το κορδόνι θα τραβήξει το πινακιδακι ασφάλειας σβήνοντας την ανάφλεξη του κινητήρα. Αυτό θα εμποδίσει το σκάφος από του να απομακρυνθεί με την δύναμη των κινητήρων του από τον πεσμένο χειριστή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Συνδέετε το κορδόνι του διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα σ' ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας, ή στο μπράτσο σας ή στο πόδι ενώ χειρίζεστε το σκάφος.**
- **Μη συνδέετε το κορδόνι σε ρούχα τα οποία θα μπορούσαν να σχιστούν. Μην περνάτε το κορδόνι μ' ένα τέτοιο τρόπο που θα μπορούσε να μπλεχτεί, εμποδίζοντας το από το να λειτουργήσει τότε που πρέπει.**
- **Αποφεύγετε το κατά λάθος τράβηγμα του κορδονιού κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας. Αν ξαφνικά χαθεί η δύναμη του κινητήρα αυτό συγχρόνως σημαίνει ότι χάνετε και το μεγαλύτερο ποσοστό του ελέγχου του τιμονιού. Επίσης, χωρίς την ισχύ του κινητήρα, το σκάφος επιβραδύνει ραγδαία. Αυτό είναι δυνατόν να προκαλέσει άτομα και αντικείμενα που βρίσκονται πάνω στο σκάφος να "εκτιναχτούν" προς τα εμπρός.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει μπροστά αν έχει αφαιρεθεί το πινακιδάκι ασφαλείας.

PMU00934

Interruptor do esticador de paragem do motor

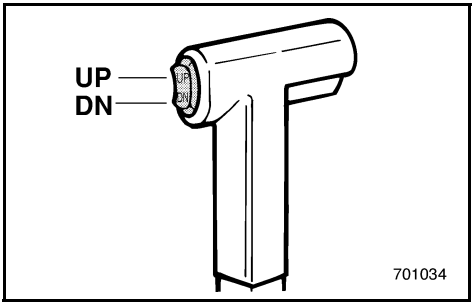
A chapa de bloqueio ① na extremidade do esticador deve estar presa ao interruptor de paragem do motor para que o motor funcione. O esticador ② deve estar firmemente preso à roupa do operador ou enrolado no braço ou na perna. Se cair acidentalmente ou abandonar o leme, o esticador puxará a chapa de bloqueio fazendo parar a ignição do motor, o que impedirá o barco de continuar a navegar sem rumo.

⚠ ADVERTENCIAS

- **Prenda sempre o esticador do interruptor de paragem do motor firmemente ao seu vestuário ou enrole-o no braço ou na perna durante a condução.**
- **Não prenda o esticador a vestuário susceptível de se rasgar. Não prenda o esticador de tal forma que possa ficar emaranhado, impedindo-o de funcionar.**
- **Evite puxar acidentalmente o esticador durante o funcionamento normal. A diminuição da potência do motor traduz-se na perda do comando do barco. Além disso, o barco, sem a potência do motor, abrandará a velocidade muito rapidamente, com o risco, para as pessoas e para os objectos a bordo, de serem projectados para a frente.**

NOTA:

O motor não pode ser posto em marcha sem a chapa de bloqueio.



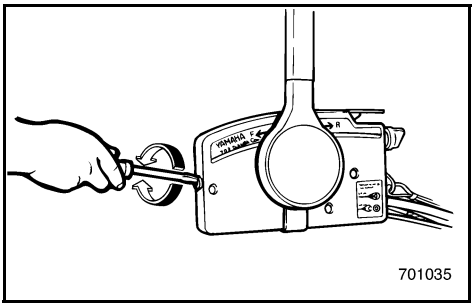
KMU01316

Kontakt for mekanisk tiltning

Den mekaniske tiltning justerer motorens vinkel i forhold til hækbjælken. Kontakten for mekanisk tiltning er placeret på fjernbetjeningens kontrolgreb. Motoren trimmes opad når kontakten trykkes mod "UP" (op). Motoren trimmes nedad når kontakten trykkes mod "DN" (ned). Når trykkontakten slippes, standses motoren i den pågældende position.

BEMÆRK:

Se afsnitte "TILTNING OP/NED" vedrørende brugen.



KMU01155

Justerskrue til gashåndtagets friktion

En friktionsanordning i fjernbetjeningsboksen giver en justerbar modstand mod bevægelse af fjernbetjeningshåndtaget, og kan indstilles efter behov. En justeringsskrue er placeret på forsiden af fjernbetjeningsboksen.

Modstand	Skrue
Spænd	Drej med uret
Løsne	Drej mod uret

⚠ ADVARSEL

Overspænd ikke justeringsskruen for friktion. Hvis der er for meget modstand, kan det være vanskeligt at flytte håndtaget, hvilket kan resultere i en ulykke.

RMU01316

Διακόπτης ηλεκτρικής ρύθμισης της ανύψωσης

Το σύστημα ηλεκτρικής ανύψωσης ρυθμίζει τη γωνία του κινητήρα σε σχέση με την πρύμνη. Ο διακόπτης ρύθμισης της ανύψωσης είναι τοποθετημένος στην χειρολαβή του μοχλού του τηλεχειρισμού. Πιέζοντας τον διακόπτη προς την κατεύθυνση "UP" (πάνω) ανυψώνεται η μηχανή. Πιέζοντας τον διακόπτη προς την κατεύθυνση "DN" (κάτω) η μηχανή κατεβαίνει κάτω. Όταν το μπουτόν του διακόπτη είναι ελεύθερο, η μηχανή παραμένει στην θέση που βρίσκεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αναφερθείτε στα τμήματα "ΑΝΥΨΩΣΗ ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ" για οδηγίες σχετικά με τη χρήση.

RMU01155

Βίδα ρύθμισης τριβής γκαζιού

Μια διάταξη τριβής στο κιβώτιο τηλεχειρισμού δημιουργεί αντίσταση στην κίνηση του μοχλού ελέγχου τηλεχειρισμού. Η τριβή αυτή μπορεί να ρυθμίζεται με την προτίμηση του χειριστή. Μια ρυθμιστική βίδα είναι τοποθετημένη στο εμπρός μέρος του κιβωτίου τηλεχειρισμού.

Αντίσταση	Βίδα
Αύξηση	Στρέψτε δεξιόστροφα
Μείωση	Στρέψτε αριστερόστροφα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη σφίγγετε υπερβολικά τη βίδα ρύθμισης της τριβής. Αν υπάρχει πολλή αντίσταση, θα είναι δύσκολη η κίνηση του μοχλού, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

PMU01316

Interruptor do comando automático da inclinação

O comando automático da inclinação do motor ajusta o ângulo do motor em relação ao painel de popa. O interruptor do comando automático da inclinação está situado no punho da alavanca do comando à distância. Se pressionar o interruptor "UP" (para cima), o motor é inclinado para cima. Se pressionar o interruptor "DN" (para baixo), o motor é inclinado para baixo. Se soltar o botão do interruptor, o motor ficará na mesma posição.

NOTA:

Consulte a secção "INCLINAÇÃO DO MOTOR" para as instruções de utilização.

PMU01155

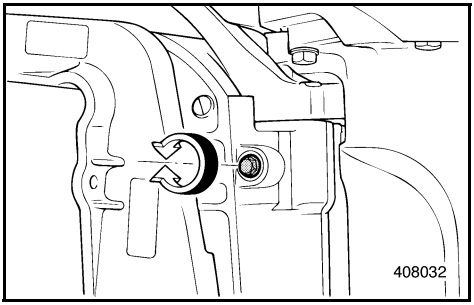
Parafuso de regulação da aceleração por fricção

Um dispositivo de fricção na caixa de comando à distância dá uma resistência variável ao movimento da alavanca do comando à distância. Este pode ser regulado de acordo com as preferências do operador. Um parafuso regulador está situado na parte da frente da caixa do comando à distância.

Resistência	Parafuso
Para aumentar a resistência	Rode no sentido dos ponteiros do relógio.
Para diminuir a resistência	Rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

⚠ ADVERTÊNCIAS

Não aperte excessivamente o parafuso regulador. A resistência exagerada pode dificultar o accionamento da alavanca, aumentando o risco de acidente.



KMU00108

JUSTERINGSSKRUE TIL STYRINGDFRIKTION (for modeller med rorpind)

En friktionsanordning sørger for modstand mod styrende bevægelser. Denne modstand er justerbar til, hvad føreren foretrækker. En justeringsskrue/bolt er placeret på drejebeslaget.

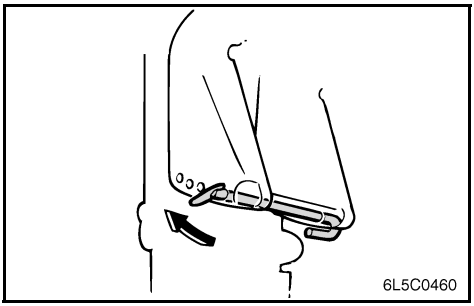
KMU01296

Justering

Modstand	Skrue/bolt
Øges	Drej med uret
Formindskes	Drej mod uret

⚠ ADVARSEL

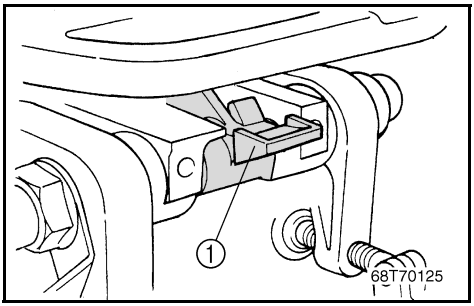
Overspænd ikke friktions justeringsskruen/bolten. Hvis der er for meget modstand, kan det være vanskeligt at styre, hvilket kan resultere i en ulykke.



KMU01297

JUSTERINGSSTANG TIL TRIMVINKEL

Indstillingen af justeringsstangen til trimvinklen bestemmer påhængsmotorens mindste trimvinkel i forhold til hækbjælken



KMU00152

TILTLÅSEMEKANISME (for modeller med manuel tiltning)

Tiltlåsemekanismen anvendes for at hindre den modsat rettede kraft fra propellen i at løfte påhængsmotoren, når der sejles baglæns.
For at låse denne, sættes håndtaget til tiltlåsen i positionen opad.
For at frigøre låsen, skubbes håndtaget til tiltlåsen nedad.

① Håndtag til tiltlås

RMU00108

ΒΙΔΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΡΙΒΗΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (για μοντέλα με λαγουδέρα)

Μια διάταξη τριβής δημιουργεί αντίσταση στην κίνηση του τιμονιού η οποία ρυθμίζεται ανάλογα με τις προτιμήσεις του χειριστή. Ένα ρυθμιστικό κουμπί είναι τοποθετημένο στο μπρακετο περιστροφής.

RMU01296

Ρύθμιση

Αντίσταση	Βίδα/Μπουλόνι
Αύξηση	Στρέψτε δεξιόστροφα
Μείωση	Στρέψτε αριστερόστροφα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη σφίγγετε υπερβολικά το κουμπί ρύθμισης της τριβής. Αν υπάρχει πολύ μεγάλη αντίσταση, ίσως να είναι δύσκολο να λειτουργήσει το τιμόνι, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

RMU01297

ΡΑΒΔΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΗΣ

Η θέση της ράβδου ρύθμισης της γωνίας κλίσης καθορίζει την ελάχιστη γωνία της εξωλέμβιας μηχανής σε σχέση με την πρύμνη.

RMU00152

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΛΙΣΗΣ (για τα μοντέλα με μηχανική ρύθμιση κλίσης)

Ο μηχανισμός ασφάλισης κλίσης χρησιμοποιείται για να εμποδίζει την αντίστροφη ώθηση της προπέλας από του να σηκώσει την εξωλέμβια όταν κινείται με την όπισθεν.
Για να τον ασφαλίσετε μετακινείτε τον μοχλό ασφάλισης κλίσης στην πάνω θέση.
Για να τον ελευθερώσετε, πιέζετε τον μοχλό ασφάλισης κλίσης προς τα κάτω.

① Μοχλός ασφάλισης κλίσης

PMU00108

PARAFUSO DE REGULAÇÃO DA DIRECÇÃO POR FRICÇÃO (modelo com punho de comando)

Um dispositivo de fricção no punho de comando dá resistência ao movimento de direcção. Este pode ser regulado de acordo com as preferências do operador. Um parafuso/pino regulador está situado no suporte giratório.

PMU01296

Regulação

Resistência	Botão/Parafuso
Para aumentar a resistência	Rode no sentido dos ponteiros do relógio.
Para diminuir a resistência	Rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

⚠ ADVERTENCIAS

Não aperte excessivamente o parafuso/pino regulador da fricção. A resistência exagerada pode dificultar a sua condução, aumentando o risco de acidente.

PMU01297

ALAVANCA DE REGULAÇÃO DO ÂNGULO DE COMPENSAÇÃO

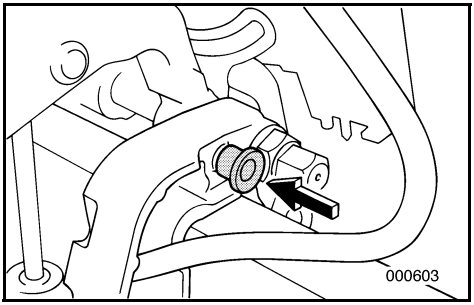
A posição da alavanca de regulação do ângulo de compensação determina o valor mínimo do ângulo de compensação do motor fora de bordo em relação ao painel de popa.

PMU00152

MECANISMO DE BLOQUEIO DA INCLINAÇÃO (modelo com inclinação manual)

O mecanismo de bloqueio da inclinação destina-se a impedir que a propulsão em marcha à ré da hélice faça levantar o motor fora de bordo ao navegar em marcha à ré.
Para fechar o mecanismo, ponha-o na posição “Lock” (bloqueado).
Para abrir o mecanismo, ponha-o na posição “Tilt” (inclinado).

① Alavanca de bloqueio da inclinação

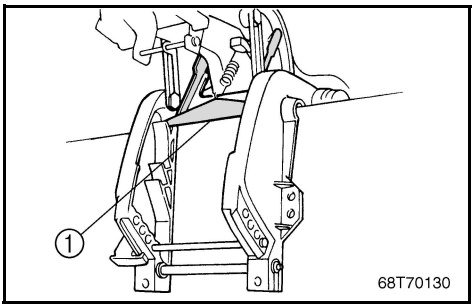


KMU00155

TILTSTØTTEKNOP

Modeller med motoriseret tiltning

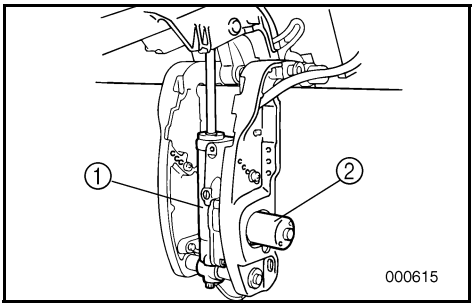
For at holde påhængsmotoren i positionen tiltet-opad, skubbes knoppen for tiltstøtte under drejebeslaget.



KMU00156

TILTSTØTTESTANG

Tiltstøttestangen ① holder motoren i positionen tiltet-opad.



KMU01348

MEKANISK TILTEENHED

Denne enhed tilter motoren op og ned når der trykkes på kontakten for mekanisk tiltning.

① Mekanisk tilteenhed
② Mekanisk tiltemotor

FORSIGTIG:

Undgå at træde på den mekaniske tiltemotor og udsæt den ikke for et stort tryk. I andet fald kan den beskadiges.

RMU00155

ΚΟΥΜΠΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΛΙΣΗΣ

Μοντέλο με ηλεκτρική ανύψωση

Για να διατηρήσετε την εξωλέμβια μηχανή στην ανυψωμένη θέση, πιέζετε το κουμπί υποστήριξης της κλίσης που υπάρχει κάτω από το μπρακέτο περιστροφής.

RMU00156

ΜΠΑΡΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Η μπάρα υποστήριξης της ανύψωσης ① κρατά την εξωλέμβια στην ανυψωμένη θέση.

RMU01348

ΜΟΝΑΔΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Αυτή η μονάδα ανυψώνει ή κατεβάζει τη μηχανή και ελέγχεται από τον διακόπτη ηλεκτρικής ανύψωσης.

① Μονάδα ηλεκτρικής ανύψωσης
② Μηχανισμός ηλεκτρικής ανύψωσης

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην εξασκείτε πίεση ή πατάτε πάνω στον μηχανισμό ηλεκτρικής ανύψωσης. Το αποτέλεσμα θα είναι να πάθει ζημιά η μονάδα ηλεκτρικής ανύψωσης.

PMU00155

BOTÃO DE SUSTENTAÇÃO DA INCLINAÇÃO

Modelo com comando automático da inclinação

Para manter o motor fora de bordo na posição inclinada para cima, pressione o botão de sustentação da inclinação situado sob o suporte giratório.

PMU00156

BARRA DE SUSTENTAÇÃO DA INCLINAÇÃO

A barra de sustentação da inclinação ① mantém o motor fora de bordo na posição inclinada para cima.

PMU01348

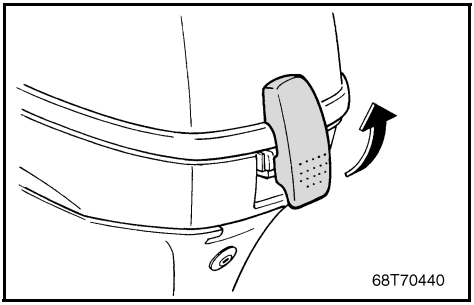
UNIDADE DE INCLINAÇÃO DO MOTOR

Este unidade inclina o motor para cima e para baixo e é controlada pelo interruptor de inclinação do motor.

① Unidade de inclinação do motor
② Motor de inclinação do motor

AVISOS:

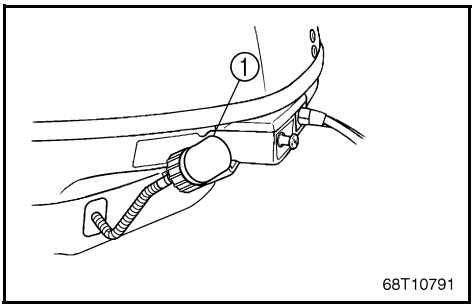
Não pise nem exerça pressão no motor de inclinação do motor. Poderia danificar a unidade de inclinação do motor.



KMU00161

MOTORHÆTTE LÅSEHÅNDTAG

For at fjerne den øverste motorhætte, trækkes låsehåndtaget opad. Derefter løftes motorhætten af. Ved udskiftning af motorhætten, undersøges det, for at være sikker, at hætten passer korrekt til gummipakningen. Derefter fastlåses motorhætten igen, ved at flytte håndtaget nedad.



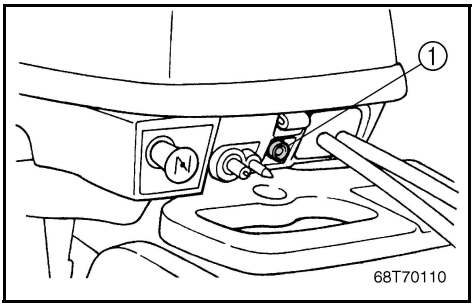
KMU01701

SKYLLEANORDNING

Denne anordning ① bruges til at rengøre motorens kølevandspassager ved hjælp af en haveslange og vand fra hanen.

BEMÆRK:

Se "RENGØRING AF KØLEVANDSDYSER" i kapitel 4 for yderligere instruktioner.



KMU01128

ADVARSELSINDIKATOR(ER)

Hvis motoren udvikler nogle betingelser, der overvåges af advarselssystemet vil indikatoren lyse. Der henvises til afsnittet om "ADVARSELSSYSTEM" for yderligere detaljer.

① Advarselsindikator(er)

RMU00161

ΜΟΧΛΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΑΝΩ ΚΑΠΑΚΙΟΥ

Για να βγάλετε το πάνω κάλυμμα του κινητήρα, τραβάτε προς τα πάνω το μοχλό ασφάλισης. Κατόπιν ανασηκώνετε το κάλυμμα. Όταν ξανατοποθετήσετε το κάλυμμα, βεβαιωθείτε ότι εφαρμόζει καλά μέσα στην ελαστική τσιμούχα στεγανότητας. Τότε ασφαλίζετε πάλι το κάλυμμα κατεβάζοντας το μοχλό.

PMU00161

ALAVANCA DE BLOQUEIO DO CAPOT SUPERIOR

Para retirar o capot superior do motor, coloque a alavanca para cima e, depois, levante o capot. Quando voltar a pôr o capot, verifique se este encaixa perfeitamente no vedante de borracha. Seguidamente, bloqueie de novo o capot, colocando a alavanca para baixo.

RMU01701

ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΠΛΥΣΙΜΑΤΟΣ

Αυτό το εξάρτημα ① χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό των διόδων του νερού ψύξης του κινητήρα, μέσω ενός σωλήνα ποτίσματος και νερού βρύσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αναφερθείτε στο τμήμα "ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΘΑΡΙΣΕΤΕ ΤΑ ΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΨΥΞΗΣ" στο Κεφάλαιο 4 για οδηγίες σχετικά με τη χρήση.

PMU01701

DISPOSITIVO DE LAVAGEM

Este dispositivo ① serve para limpar as passagens da água de refrigeração utilizando uma mangueira e água da torneira.

NOTA:

Consulte no capítulo 4 as instruções para a "LIMPEZA DOS CANAIS DE REFRIGERAÇÃO DE ÁGUA".

RMU01128

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ(ΕΣ) ΕΝΔΕΙΞΗ(ΕΙΣ)

Αν ο κινητήρας περιέλθει σε μια από τις καταστάσεις που ελέγχει το σύστημα προειδοποίησης, θα ανάψει η φωτεινή ένδειξη. Για λεπτομέρειες αναφερθείτε στο τμήμα "ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ".

① Προειδοιητική(ες) ένδειξη(εις)

PMU01128

AVISADOR(ES)

Quando ocorre qualquer problema no motor, o sistema de aviso acende o avisador correspondente. Para mais pormenores, consulte "SISTEMA DE AVISO".

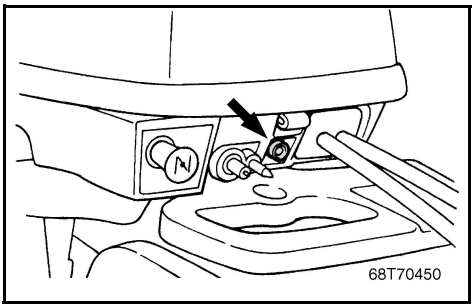
① Avisador(es)

KMU00169

ADVARSELSSYSTEM

FORSIGTIG:

Fortsæt ikke med at benytte motoren, hvis en advarselsanordning bliver aktiveret. Kontakt en Yamaha forhandler, hvis problemet ikke kan lokaliseres og rettes.



KMU00173

ADVARSEL FOR LAVT OLIETRYK

Hvis olieniveauet falder til et for lavt niveau, aktiveres advarselssystemet.

(❍) Medfølger (—) Ikke tilgængeligt

Aktivering af advarselssystemet	Model med rorpind	Model med fjernbetjening
Motorens omdrejningshastighed reduceres automatisk til 2.000 omdrejn./min.	❍	❍
Advarselslampen for olieniveau tændes.	❍	❍
Lydsignalet begynder.		—

Hvis advarselssystemet aktiveres, standses motoren, så snart dette er muligt. Undersøg olieniveauet, og tilfør olie som påkrævet. Hvis olieniveauet er korrekt, kontaktes din Yamaha forhandler.

FORSIGTIG:

Fortsæt ikke med at benytte motoren, hvis olietrykslampen er tændt. Alvorlig beskadigelse af motoren kan opstå.

RMU00169

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μη συνεχίσετε να λειτουργείτε τον κινητήρα αν κάποια προειδοποιητική διάταξη έχει ενεργοποιηθεί. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο σας Yamaha αν το πρόβλημα δεν μπορεί να εντοπιστεί και να διορθωθεί.

RMU00173

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Αν η πίεση του λαδιού πέσει πολύ χαμηλά, θα ενεργοποιηθεί το σύστημα προειδοποίησης.

(❍):Περιλαμβάνεται (—):Δεν είναι διαθέσιμο

Ενεργοποίηση προειδοποιητικού συστήματος	Μοντέλο ελέγχου με πηδάλιο	Μοντέλο ελέγχου με τηλεχειρισμό
Η ταχύτητα του κινητήρα πέφτει αυτόματα στις 2.000 στροφές/λεπτό περίπου.	❍	❍
Θα ανάψει η προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής στάθμης λαδιού.	❍	❍
Ο βομβητής ηχεί.		—

Αν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα προειδοποίησης, σταματήστε την μηχανή μόλις θεωρήσετε ότι είναι ασφαλές να το κάνετε. Αν η στάθμη του λαδιού είναι σωστή, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην συνεχίσετε να λειτουργείτε την μηχανή αν ανάβει η λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού. Είναι πιθανό να πάθει ζημιά η μηχανή.

PMU00169

SISTEMA DE AVISO

AVISOS:

Não continue com o motor em funcionamento depois da activação de um dispositivo de aviso. Dirija-se ao concessionário Yamaha se não conseguir localizar e solucionar o problema.

PMU00173

AVISO DE FALTA DE ÓLEO

Quando há falta de óleo, activa-se o dispositivo de aviso.

(❍):Incluído (—):N/D

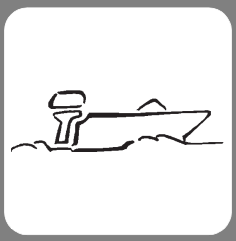
Activação do sistema de alarme	Modelo com punho de comando	Modelo com comando remoto
A velocidade do motor é automaticamente reduzida para 2.000 rpm.	❍	❍
O dispositivo de aviso falta de óleo activa-se.	❍	❍
O avisador sonoro soa.		—

Se o sistema de aviso foi activado, pare o motor logo que possa. Verifique o nível de óleo e junte óleo se necessário. Se o nível do óleo está correcto, consulte o concessionário Yamaha.

AVISOS:

Não continue com o motor em marcha se o indicador do nível de óleo indicar "ON". Pode danificar seriamente o motor.

DK



KMU00174

Kapitel 3

BETJENING

INSTALLATION 3-1
Montering af påhængsmotor..... 3-3
Fastspænding af påhængsmotor..... 3-7

MOTORENS INDKØRINGSPERIODE..... 3-9

FREMGANGSMÅDE FØR BRUG 3-11
Kontrol af motorolie..... 3-13

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF..... 3-15

START AF MOTOR 3-17
Procedure for model med rorpind..... 3-19
Procedure for modeller med fjernbetjening 3-25

OPVARMNING AF MOTOR..... 3-29

KONTROLPUNKTER EFTER MOTORSTART 3-29

RETNINGSSKIFT..... 3-31
Fremad 3-31
Bak..... 3-33

STANDSNING AF MOTOREN..... 3-37

TRIMNING AF PÅHÆNGSMOTOREN..... 3-41
Justering af trimvinkel..... 3-43

TILTNING OP/NED 3-49
Tiltning op 3-51
Tiltning ned 3-51
Fremgangsmåde til at vippe motoren op ... 3-53
Tiltning ned 3-53

SEJLADS I GRUNDT VAND 3-55
Procedure 3-57
Retur til den oprindelige position 3-59

SEJLADS I GRUNDT VAND 3-61
Procedure 3-61

ANDRE SEJLADSBETINGELSER..... 3-63
Sejlads i saltvand..... 3-63
Sejlads i uklart vand..... 3-63

GR

RMU00174

Κεφάλαιο 3

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ 3-2
Τοποθέτηση της εξωλέμβιας μηχανής 3-4
Στερέωση της εξωλέμβιας μηχανής 3-8

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ 3-10

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ 3-12
Έλεγχος της στάθμης λαδιού 3-14

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ 3-16

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 3-18
Διαδικασία για το μοντέλο με λαγουδέρα 3-20
Διαδικασία για το μοντέλα με τηλεχειρισμό 3-26

ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 3-30

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 3-30

ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ 3-32
Εμπρός 3-32
Οπίσθεν 3-34

ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 3-38

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ 3-42
Ρύθμιση της γωνίας κλίσης 3-44

ΑΝΥΨΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΕΒΑΣΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 3-50
Διαδικασία για κλίση προς τα πάνω 3-52
Διαδικασία για κλίση προς τα κάτω 3-52
Διαδικασία για κλίση προς τα πάνω 3-54
Διαδικασία για κλίση προς τα κάτω 3-54

ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΣΕ ΡΗΧΑ ΝΕΡΑ 3-56
Διαδικασία 3-58
Επιστροφή στην αρχική θέση 3-60

ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΣΕ ΡΗΧΑ ΝΕΡΑ 3-62
Διαδικασία 3-62

ΑΛΛΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΤΑΞΙΔΙ 3-64
Πλοήγηση σε αλμυρά νερά 3-64
Πλοήγηση σε θολά νερά 3-64

P

PMU00174

Capítulo 3

FUNCIONAMENTO

INSTALAÇÃO 3-2
Montagem do motor fora de bordo 3-4
Fixação do motor fora de bordo 3-8

RODAGEM DO MOTOR 3-10

TESTE PRÉ-OPERACIONAL 3-12
Verificação do nível de óleo do motor 3-14

ENCHIMENTO DE COMBUSTÍVEL 3-16

ARRANQUE DO MOTOR 3-18
Procedimento para modelo com punho de comando 3-20
Procedimento para modelo com comando à distância 3-26

AQUECIMENTO DO MOTOR 3-30

PONTOS A VERIFICAR APÓS A COLOCAÇÃO DO MOTOR EM FUNCIONAMENTO 3-30

MUDANÇA DE DIRECÇÃO 3-32
Marcha avante 3-32
Marcha à ré 3-34

PARAGEM DO MOTOR 3-38

COMPENSAÇÃO DO MOTOR FORA DE BORDO 3-42
Regulação do ângulo de compensação 3-44

INCLINAÇÃO DO MOTOR 3-50
Procedimento para inclinar para cima 3-52
Procedimento para inclinar para baixo 3-52
Procedimento para inclinar para cima 3-54
Procedimento para inclinar para baixo 3-54

CONDUÇÃO EM ÁGUA POUCO PROFUNDA 3-56
Procedimento 3-58
Regresso à posição inicial 3-60

CONDUÇÃO EM ÁGUA POUCO PROFUNDA 3-62
Procedimento 3-62

CONDUÇÃO NOUTRAS CONDIÇÕES 3-64
Condução em água salgada 3-64
Condução em água turva 3-64

KMU00175

INSTALLATION

FORSIGTIG:

Ukorrekt højde på motoren eller hindring af en jævn vandstrøm (som f.eks. design eller tilstand af båden eller tilbehør som hækbjælke stiger/dybdemåler), kan skabe luftbårne vandsprøjt, når båden sejler med marchhastighed. Alvorlige ødelæggelser af motoren kan være resultatet, hvis motoren arbejder vedvarende med vandsprøjt i luften.

BEMÆRK:

Under vandtesten undersøges bådens opdrift, i hviletilstand, med den maksimale last. Undersøg om det statiske vandniveau på udstødningens kabinet er lavt nok til at forebygge, at vand trænger ind i motorblokken, når vandstanden stiger på grund af bølger, når påhængsmotoren ikke er i funktion.

RMU00175

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Λανθασμένο ύψος κινητήρα ή εμπόδια στην ομαλή ροή του νερού γύρω από τον κινητήρα (όπως είναι τυχόν ειδική σχεδίαση, η κατάσταση του σκάφους, η τοποθέτηση αξεσουάρ όπως σκάλες πρύμνης/αισθητήρες βυθομετρων) μπορούν να προκαλέσουν εισαγωγή φυσαλίδων αέρος μέσα στο νερό κατά την πορεία του σκάφους. Είναι δυνατό να προκληθεί σοβαρή ζημιά του κινητήρα αν ο κινητήρας λειτουργεί συνεχώς με παρουσία φυσαλίδων αέρος μέσα στο νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Κατά τη διάρκεια δοκίμων πάνω στο νερό, ελέγχετε την άνωση του σκάφους, ενώ αυτό είναι ακίνητο, και με το μέγιστο του φορτίο. Ελέγξτε αν η στατική στάθμη του νερού στο κέλυφος της εξαγωγής των καυσαερίων είναι αρκετά χαμηλά ώστε να μην επιτρέπει την εισαγωγή του νερού στην κυλινδροκεφαλη του κινητήρα, όταν το νερό ανεβαίνει λόγω των κυμάτων και ενώ ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

PMU00175

INSTALAÇÃO

AVISOS:

A incorrecção da altura do motor ou a existência de obstruções à livre passagem da água (em virtude da concepção ou condição do barco ou da inclusão de acessórios, nomeadamente travessas do painel de popa/transdutores de sonda) podem provocar a aspersão da água em suspensão no ar, quando o barco navega. O funcionamento contínuo do motor na presença de aspersão de água em suspensão no ar pode causar danos irreparáveis.

NOTA:

Durante o teste na água verifique a flutuabilidade do barco, parado, com a carga máxima. Confirme se o nível estático da água no corpo do escape está suficientemente baixo para impedir a entrada de água na cabeça do motor, quando, por efeito das ondas, o nível da água subir com o motor fora de bordo parado.

KMU01478

MONTERING AF PÅHÆNGSMOTOR

⚠ ADVARSEL

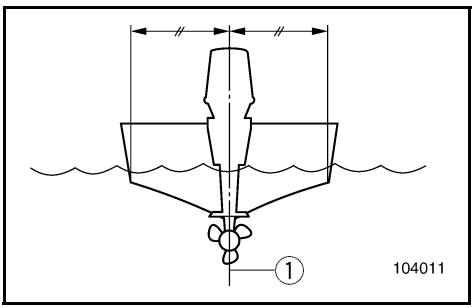
- **Forsyning af båden med for meget motorkraft, kan forårsage alvorlig ustabilitet. Installer ikke en påhængsmotor med flere hestekræfter end den maksimale angivelse på bådens plade med angivelse af kapacitet. Hvis båden ikke har en plade med angivelse af kapacitet, kontaktes bådproducenten.**
- **Informationerne der præsenteres i dette afsnit, er kun ment som reference. Det er ikke muligt at give en komplet instruktion for hver mulig kombination af båd/motor. Korrekt montering er delvis afhængig af erfaring og den specifikke kombination af båd/motor.**

⚠ ADVARSEL

Ukorrekt montering af påhængsmotoren kan resultere i hasarderede tilstande, som dårlig håndtering, tab af kontrol, eller risiko for brand. Observer følgende:

- **Din forhandler eller en anden person med erfaring i korrekt rigning, bør montere motoren, hvis det gælder n permanent installation. Hvis du selv monterer motoren, bør du instrueres af en erfaren person.**
- **Din forhandler eller en anden person med erfaring i korrekt montering af påhængsmotorer, bør vise dig, hvordan du monterer din motor, hvis den kun bruges som en transportabel motor.**

Monter påhængsmotoren på bådens midterlinie (køl-linie), og vær sikker på at selve båden er godt afbalanceret. Ellers vil båden være svær at styre. For både uden køl, eller som er asymmetriske, kontaktes din forhandler.



① Midterlinie (køllinie)

RMU01478

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η τοποθέτηση υπερβολικά μεγάλου κινητήρα σε ένα σκάφος είναι δυνατό να προκαλέσει επικίνδυνη αστάθεια. Μη τοποθετείτε μια εξωλέμβια με περισσότερη ιπποδύναμη από την μέγιστη επιτρεπόμενη που αναφέρεται στο πινακιδάκι του σκάφους. Αν το σκάφος δεν έχει πινακιδάκι με στοιχεία, συμβουλευθείτε τον κατασκευαστή του σκάφους.**
- **Οι πληροφορίες που παρουσιάζονται σ' αυτό το κεφάλαιο πρέπει να λαμβάνονται υπόψη μόνο ενδεικτικά. Δεν είναι δυνατό να δώσει κανείς πλήρεις οδηγίες για κάθε δυνατό συνδυασμό σκάφους και κινητήρα. Η ορθή τοποθέτηση εξαρτάται εν μέρει από την πείρα και από τον συγκεκριμένο συνδυασμό σκάφους και κινητήρα.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λανθασμένη τοποθέτηση της εξωλέμβιας μηχανής είναι δυνατό να προκαλέσει επικίνδυνες καταστάσεις όπως είναι αστάθεια, απώλεια ελέγχου, η ακόμη και φωτιά. Τηρείτε τα παρακάτω μέτρα.

- **Για τα μοντέλα μόνιμης τοποθέτησης, ο κινητήρας θα πρέπει να τοποθετηθεί από τον τοπικό σας αντιπρόσωπο ή κάποιο άλλο εξειδικευμένο πρόσωπο στον εξοπλισμό σκαφών. Εάν τοποθετείτε τον κινητήρα μόνος σας, πρέπει να εκπαιδευτείτε από κάποιο έμπειρο άτομο.**
- **Για τα φορητά μοντέλα, ο τοπικός σας αντιπρόσωπος ή κάποιο άλλο έμπειρο πρόσωπο στην τοποθέτηση εξωλέμβιων μηχανών πρέπει να σας δείξει πως θα τοποθετήσετε τον κινητήρα σας.**

Τοποθετείτε την εξωλέμβια μηχανή στην κεντρική γραμμή (γραμμή καρίνας) του σκάφους, και βεβαιωθείτε ότι το ίδιο το σκάφος είναι σωστά ρυθμισμένο. Αλλιώς, θα είναι δύσκολο στον χειρισμό του. Όσον αφορά σκάφη που δεν έχουν καρίνα ή είναι ασυμετρικά, να συμβουλευθείτε τον τοπικό σας αντιπρόσωπο.

① Κεντρική γραμμή (Γραμμή καρίνας)

PMU01478

MONTAGEM DO MOTOR FORA DE BORDO

⚠ ADVERTENCIAS

- **A instalação de um motor fora de bordo provido de força excessiva prejudica a estabilidade do barco. Nunca exceda a potência nominal máxima do motor indicada na chapa adequada. Se o barco não dispuser de chapa de potência, consulte o fabricante.**
- **A informação constante desta secção é dada unicamente a título de referência. Não é possível incluir no presente manual instruções completas sobre todas as combinações possíveis de barco e motor. A exactidão da montagem depende da experiência do instalador e da conformidade do binómio barco/motor.**

⚠ ADVERTENCIAS

Qualquer irregularidade na montagem do motor fora de bordo pode dar azo a situações de perigo, no que toca a manipulação deficiente, perda de controlo ou risco de incêndio. Preste atenção ao seguinte:

- **Nos modelos com motor de tipo permanente, o motor deve ser montado por um técnico habilitado neste tipo de equipamento ou pelo concessionário Yamaha. Caso decida fazer a montagem do motor pelos seus próprios meios, deverá ser previamente industriado por um técnico.**
- **Nos modelos com motor portátil, o concessionário Yamaha ou o técnico habilitado na montagem do motor fora de bordo deverão instruí-lo sobre a forma correcta de o instalar.**

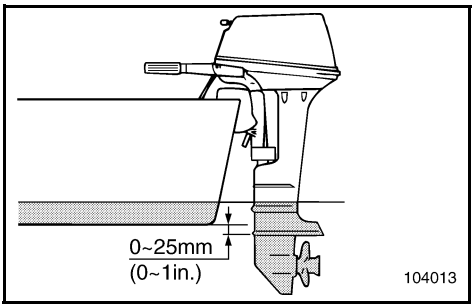
Instale o motor na mediania (eixo da quilha) do barco e certifique-se do seu equilíbrio para evitar problemas de direcção. Para os barcos sem quilha ou assimétricos, consulte o concessionário.

① Mediania (eixo de quilha)

KMU01298

Monteringshøjde

For at sejle din båd med optimal effektivitet, skal vandmodstanden (trækket) på din båd og påhængsmotor være så lille som mulig. Monteringshøjden på påhængsmotoren har stor indvirkning på vandmodstanden. Hvis monteringshøjden er for høj, vil der være tendenser til, at der opstår kavitation, og derved reducering af fremdriften; og hvis propellens spidser gennemskærer luften, vil motorens omdrejningshastighed stige enormt, og forårsage at motoren bliver overophedet. Hvis monteringshøjden er meget for lav, vil vandmodstanden øges, og dermed reducere motorens effektivitet. Monter motoren således, at antikavitationspladen er mellem bunden af båden og et niveau på 25 mm under bådens bund.



BEMÆRK:

- Den optimale monteringshøjde for påhængsmotoren afhænger af kombinationen båd/motor, og den ønskede anvendelse. Prøvesejlads med forskellige højder kan hjælpe med at bestemme den optimale monteringshøjde.
- Læs kapitlet “TRIMNING AF PÅHÆNGSMOTOREN” for anvisninger om indstilling af påhængsmotorens trimvinkel.

RMU01298

Ύψος τοποθέτησης

Για να χρησιμοποιήσετε το σκάφος σας με την μέγιστη δυνατή απόδοση, η αντίσταση του νερού επάνω στο ίδιο το σκάφος και την εξωλέμβια μηχανή πρέπει να ελαχιστοποιηθούν. Το ύψος τοποθέτησης της εξωλέμβιας μηχανής επηρεάζει σημαντικά την αντίσταση του νερού. Αν το ύψος τοποθέτησης είναι πολύ υψηλό, υπάρχει τάση να δημιουργείται σπηλαίωση, μειώνοντας συγχρόνως και την προώθηση του σκάφους. Αν η προπέλα έρχεται σε επαφή με τον αέρα, οι στροφές του κινητήρα αυξάνουν υπερβολικά προκαλώντας υπερθέρμανση του κινητήρα. Αν το ύψος τοποθέτησης είναι πολύ χαμηλό, η αντίσταση του νερού αυξάνει μειώνοντας την απόδοση του κινητήρα. Τοποθετείτε τον κινητήρα σας έτσι ώστε η πλάκα κατά της σπηλαίωσης να βρίσκεται μεταξύ του κάτω μέρους του σκάφους και μιας στάθμης 25 χιλιοστών κάτω από αυτό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το ιδανικό ύψος τοποθέτησης της εξωλέμβιας μηχανής επηρεάζεται από τον συνδυασμό σκάφους και κινητήρα και την επιθυμητή χρήση του συνόλου τους. Δοκιμαστική λειτουργία σε διαφορετικά ύψη μπορεί να βοηθήσει στον προσδιορισμό του ιδανικού ύψους τοποθέτησης.
- Αναφερθείτε στο τμήμα "ΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕ"ΒΙΑΣ "ΗΧΑΝΗΣ" για οδηγίες σχετικά με τη ρύθμιση της γωνίας κλίσης της εξωλέμβιας.

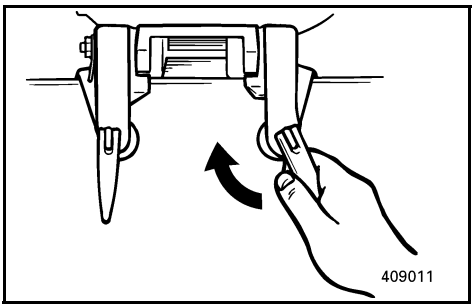
PMU01298

Altura de montagem

Para optimizar o funcionamento do barco, convém reduzir o mais possível a resistência à água (arrastamento) do barco e do motor fora de bordo. A altura da montagem do motor fora de bordo afecta a resistência à água. Quando a altura da montagem é demasiadamente alta, pode ocorrer cavitação e, portanto, a propulsão é reduzida; se as extremidades da hélice cortam o ar, a velocidade do motor aumenta anormalmente com o consequente sobreaquecimento. Ao invés, quando a montagem é demasiadamente baixa, a resistência à água é maior, diminuindo o rendimento do motor. Em suma, o motor deverá ser montado de forma que a chapa de anticavitação fique entre o casco do barco e um nível 25 mm (1") abaixo.

NOTA:

- A altura de montagem ideal do motor fora de bordo é afectada pelo binómio barco/motor e pela aplicação pretendida. Para a determinação da altura de montagem ideal é útil efectuar ensaios com alturas de montagem diferentes.
- Consulte a secção "REGULAÇÃO DO ÂNGULO DE COMPENSAÇÃO DO MOTOR FORA DE BORDO" para as instruções de utilização.



KMU01318

FASTSPÆNDING AF PÅHÆNGSMOTOR

1) Placer påhængsmotoren på hækbjælken, så den er placeret så tæt ved midten, som muligt. Fastspænd skruerne til hækbjælken lige meget og sikkert. Under brug undersøges med jævne mellemrum, om fastspændingsskruerne er spændt fast, da de kan arbejde sig løse på grund af vibrationer fra motoren.

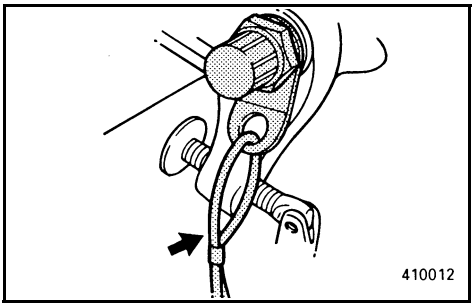
⚠ ADVARSEL

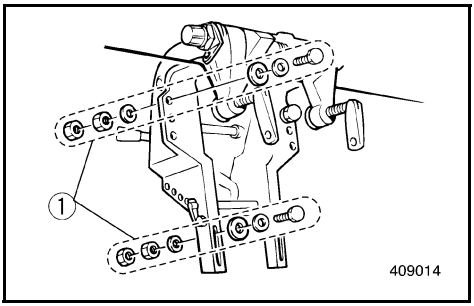
Løse fastspændingsskruer kan muliggøre flytning af motoren på hækbjælken eller at motoren falder af hækbjælken. Dette kan være årsag til tab af kontrol og alvorlig beskadigelse. Vær sikker på at skruerne til hækbjælken er sikkert fastspændt.
Under anvendelsen undersøges med jævne mellemrum om skruerne er fastspændte.

2) Et motortøjlekabel eller en kæde bør anvendes. Fastgør den ene ende til motorens fastspændingspunkt for tøjlekablet og den anden ende til et sikkert monteringspunkt i båden. Ellers, kan motoren blive tabt for altid, hvis den ved et uheld skulle falde af hækbjælken. Fastgør monteringsbeslaget til hækbjælken med boltene, der følger med påhængsmotoren. For yderligere detaljer, konsulteres din forhandler.

⚠ ADVARSEL

Undgå at benytte andre bolte, møtrikker eller skiver end de, der indeholdes i motorens emballage. Hvis andre end disse benyttes, skal de mindst være af samme kvalitet i materiale og styrke, og de skal fastspændes sikkert. Efter fastspænding, prøvekøres motoren, for at undersøge om de er fastspændte.





① Dele til montering af motor

RMU01318-

ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

1) Τοποθετείτε την εξωλέμβια στην πρύμνη έτσι ώστε να είναι τοποθετημένη όσο το δυνατό στο κέντρο. Σφίγγετε τους σφιγκτήρες στην πρύμνη ομοιόμορφα και δυνατά. Ελέγχετε από καιρό σε καιρό εάν παραμένουν σφιγμένες οι βίδες του σφιγκτήρα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της εξωλέμβιας διότι καθώς η μηχανή λειτουργεί, έχουν την τάση να χαλαρώνουν λόγω των κραδασμών του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χαλαρές βίδες σφιγκτήρα επιτρέπουν στον κινητήρα να κινείται επάνω στην πρύμνη ή ακόμη ενέχουν τον κίνδυνο να πέσει η μηχανή στο νερό. Σ' αυτές τις περιπτώσεις είναι δυνατόν να υπάρξει απώλεια ελέγχου η και σοβαρός τραυματισμός. Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες του σφιγκτήρα στην πρύμνη είναι καλά σφιγμένες. Από καιρό σε καιρό ελέγχετε αν οι βίδες είναι καλά σφιγμένες κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

2) Πρέπει να χρησιμοποιείται ένα συρματόσχοινο ή μια αλυσίδα πρόσδεσης του κινητήρα. Συνδέετε το ένα άκρο στο κατάλληλο σημείο πρόσδεσης επάνω στον κινητήρα και το άλλο άκρο το συνδέετε σ' ένα ασφαλές σημείο στο σκάφος. Αλλιώς, είναι δυνατόν να χαθεί εντελώς ο κινητήρας αν κατά λάθος πέσει από την πρύμνη.
Ασφαλίζετε το μπρακετο σύσφιγξης στην πρύμνη με τα μπουλόνια τα οποία παρέχονται μαζί με την εξωλέμβια. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευθείτε τον τοπικό σας αντιπρόσωπο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε μπουλόνια, παξιμάδια η ροδέλες διαφορετικά απ' αυτά τα οποία παρέχονται μέσα στη συσκευασία του κινητήρα. Αν πάντως χρησιμοποιηθούν διαφορετικά, πρέπει να είναι τουλάχιστον της ίδιας ποιότητας, του υλικού και της αντοχής και πρέπει να είναι καλά σφιγμένα. Μετά τη σύσφιγξη, δοκιμάζετε τη λειτουργία του κινητήρα και ελέγχετε αν είναι καλά σφιγμένα.

① Μέρη που απαιτούνται για τη στήριξη του κινητήρα

PMU01318-

FIXAÇÃO DO MOTOR FORA DE BORDO

1) Coloque o motor fora de bordo no painel de popa em posição tão centrada quanto possível. Aperte com firmeza os parafusos de sujeição do painel de popa. É conveniente verificar de vez em quando se estes parafusos estão bem apertados uma vez que a vibração do motor pode fazer com que fiquem lassos.

⚠ ADVERTENCIAS

O facto de os parafusos de sujeição do painel de popa poderem estar lassos é susceptível de fazer com que o motor saia do lugar ou caia, com a consequente perda de controlo e risco de acidente grave. Por isso, é necessário controlar periodicamente se os parafusos de sujeição do painel de popa estão bem apertados. Ocasionalmente, verifique também a respectiva tensão, com o motor em funcionamento.

2) Convém usar um cabo ou corrente de inibição. Prenda uma das extremidades ao ponto de fixação do cabo de inibição e a outra a um ponto de apoio situado no barco. A não proceder assim, pode ocorrer a perda total do motor se este cair acidentalmente do painel de popa.
Prenda a braçadeira de suporte ao painel de popa com os parafusos fornecidos com o motor fora de bordo. Para mais informações, consulte o concessionário Yamaha.

⚠ ADVERTENCIAS

Evite utilizar parafusos, porcas e anilhas que não os incluídos com o motor. Se os utilizar, convém que o material empregue tenha, pelo menos, a mesma qualidade e resistência para que aperte em condições de segurança. Depois de apertar, experimente o motor e verifique a tensão respectiva.

① Peças de montagem do motor

KMU00224

MOTORENS INDKØRINGSPERIODE

Din nye motor kræver en indkøringsperiode for at de bevægelige dele i motoren kan tilpasse sig hinanden og blive slidt ensartet. En korrekt indkøringsperiode vil sikre den største ydelse og give motoren længere levetid.

FORSIGTIG:

Ved at undlade at indkøre motoren kan dette resultere i en reduktion af motorens levetid eller svære skader på motoren.

Indkøringstid:10 timer

KMU01367

Kør motoren med en belastning (i gear med monteret propel) som beskrevet nedenfor.

1) Første time motoren er i gang:
   Kør motoren med ca. 2.000 omdr/min. eller gashåndtaget halvt i bund.
2) Anden time motoren er i gang:
   Kør motoren med ca. 3.000 omdr/min. eller med gashåndtaget ca. 3/4 i bund.
3) De næste otte timers gang:
   Undgå at køre med gashåndtaget i bund i mere end fem minutter ad gangen.
4) Efter de første ti timer:
   Motoren kan nu køres normalt.

RMU00224

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Η νέα σας εξωλέμβια μηχανή χρειάζεται μια περίοδο στρωσίματος για να τριφτούν ομοιόμορφα τα κινούμενα μέρη μεταξύ τους. Το σωστό στρώσιμο εξασφαλίζει καλή απόδοση και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αν δεν ακολουθήσετε σωστά τη διαδικασία στρωσίματος μπορεί να μειωθεί η διάρκεια ζωής ή να πάθει σοβαρή ζημιά ο κινητήρας.

Χρόνος στρωσίματος:10 ώρες

RMU01367

Λειτουργήστε τον κινητήρα με φορτίο (με ταχύτητα και την προπέλα τοποθετημένη) στις ακόλουθες στροφές.

1) Την πρώτη ώρα λειτουργίας:
   Λειτουργήστε τη μηχανή στις 2.000 στροφές το λεπτό ή με το γκάζι περίπου στη μέση.
2) Τη δεύτερη ώρα λειτουργίας:
   Λειτουργήστε τη μηχανή στις 3.000 στροφές το λεπτό ή με το γκάζι περίπου στα τρία τέταρτα.
3) Τις επόμενες οκτώ ώρες λειτουργίας:
   Αποφύγετε συνεχόμενη λειτουργία με το γκάζι τέρμα για περισσότερο από πέντε λεπτά την κάθε φορά.
4) Μετά από τις πρώτες 10 ώρες:
   Μπορείτε να λειτουργείτε κανονικά την εξωλέμβιά σας.

PMU00224

RODAGEM DO MOTOR

Um motor novo carece de um período de rodagem para que as superfícies dos elementos móveis se desgastem uniformemente. Dessa maneira assegura-se um funcionamento correcto e prolonga-se a vida útil dos componentes.

AVISOS:

A inobservância das instruções relativas à rodagem do motor pode resultar no encurtamento da vida do motor ou causar danos sérios.

Período de rodagem:10 horas

PMU01367

Faça funcionar o motor completamente carregado (com a hélice instalada) respeitando as seguintes indicações.

1) Primeira hora:
   Faça o motor funcionar a 2.000 rpm ou aproximadamente a meio regime.
2) Segunda hora:
   Faça o motor funcionar a 3.000 rpm ou aproximadamente a 3/4 da aceleração.
3) Oito horas seguintes:
   Evite navegar a pleno regime durante mais de 5 minutos de cada vez.
4) Depois das primeiras 10 horas:
   Utilize o motor normalmente.

KMU00204

FREMGANGSMÅDE FØR BRUG

⚠ ADVARSEL

Hvis et eller flere punkter under undersøgelsen før brug ikke fungerer korrekt, efterses og repareres dette, før påhængsmotoren benyttes. Ellers kan der ske uheld.

FORSIGTIG:

Start ikke med motoren over vandet. Overophedning og alvorlig beskadigelse af motoren kan opstå.

KMU00206

Brændstof

- Undersøg om der er tilstrækkeligt med brændstof til din tur.
- Vær sikker på, at der ikke er nogen brændstoflækage eller -dampe.
- Undersøg forbindelserne til brændstofforsyningen, for at sikre at de er fastspændte.
- Vær sikker på at brændstoftanken er placeret på en sikker og plan overflade, og at brændstofslangen ikke er snoet eller klemt sammen, eller om det er sandsynligt at slangen kommer i kontakt med skarpe emner.

KMU00208

Olie

- Undersøg olieniveauet i oliesumpen med oliepinden. Hvis det er nødvendigt, tilføres olie, for at bringe olieniveauet op til det øverste mærke.

RMU00204

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κάποιο μέρος του ελέγχου πριν από την λειτουργία δεν λειτουργεί κανονικά, φροντίστε να ελεγχθεί και να διορθωθεί πριν χρησιμοποιήσετε την εξωλέμβια. Σε αντίθετη περίπτωση, είναι δυνατόν να προκληθεί ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μη βάζετε τον κινητήρα μπροστά έξω από το νερό. Είναι δυνατόν να προκληθεί υπερθέρμανση και σοβαρή ζημιά

RMU00206

Καύσιμο

- Ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι έχετε παραπάνω από αρκετό καύσιμο για το ταξίδι σας.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου η ατμοί βενζίνης.
- Ελέγχετε τις συνδέσεις των σωληνώσεων του καυσίμου για να βεβαιωθείτε ότι είναι στεγανές.
- Βεβαιωθείτε ότι το δοχείο του καυσίμου είναι τοποθετημένος σε μια ασφαλή και επίπεδη επιφάνεια, και ότι ο σωλήνας του καυσίμου δεν είναι πατημένος ή τσακισμένος ή σε επαφή με κοφτερά αντικείμενα

RMU00208

Λάδι

- Ελέγχετε αν η στάθμη του λαδιού στην ελαιολεκάνη είναι ορθή με την βοήθεια του δείκτη. Αν είναι ανάγκη συμπληρώνετε με λάδι μέχρι το κατάλληλο σημείο του δείκτη.

PMU00204

TESTE PRÉ-OPERACIONAL

⚠ ADVERTENCIAS

Se, durante o teste pré-operacional, detectar deficiências de funcionamento não ponha o motor em marcha antes de providenciar a inspecção e a reparação do elemento em questão para evitar a ocorrência de acidentes.

AVISOS:

Não ponha o motor em marcha fora de água para evitar o sobreaquecimento e danos irreparáveis.

PMU00206

Combustível

- Verifique se tem combustível suficiente para a viagem.
- Certifique-se de que não há perdas de combustível nem emanações de gasolina.
- Verifique se as ligações da conduta de injecção do combustível estão bem presas.
- Verifique se o reservatório de combustível está situado numa superfície plana e firme e se a mangueira do combustível não está torcida ou comprimida nem em contacto com objectos pontiagudos.

PMU00208

Óleo

- Verifique o nível do óleo no reservatório de óleo com a vareta indicadora.

KMU00209

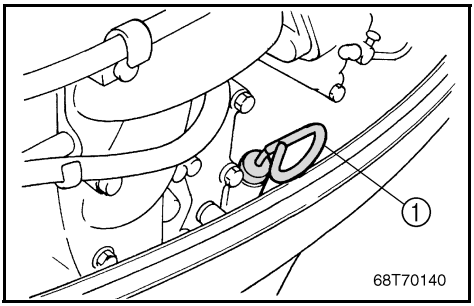
Kontrolgreb

- Undersøg gashåndtag, gearskift og styrehåndtaget for korrekt funktion, før opstart af motoren.
- Kontrolgrebene skal arbejde jævnt, uden bindinger eller usædvanligt slør.
- Se efter løse eller beskadigede forbindelser.
- Undersøg funktionen af start- og stopkontakter, når påhængsmotoren er nedsænket i vandet.

KMU00210

Motoren

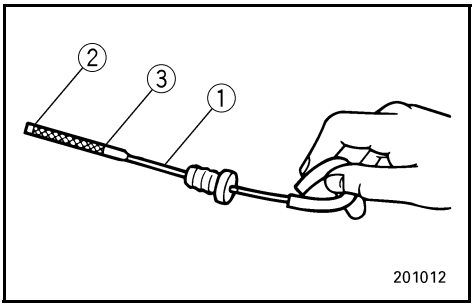
- Undersøg motoren og fastgørelsen af motoren.
- Se efter løse eller beskadigede fastgørelsespunkter.
- Undersøg propellen for beskadigelser.



KMU01436

KONTROL AF MOTOROLIE

1) Placér påhængsmotoren i opretstående position (ikke tiltet).
2) Træk oliepinden ud og tør motorolien af.
3) Stik oliepinden helt ind og træk den ud en gang til.
4) Kontrollér olieniveauet på oliepinden. Fyld olietanken med olie, hvis niveauet er under det nederste niveaumærke, og dræn lidt af olien hvis niveauet er over det øverste mærke.



① Oliepind
② Nederste niveaumærke
③ Øverste niveaumærke

RMU00209

Συστήματα ελέγχου

- Ελέγχετε το γκάζι, το μηχανισμό αλλαγής κατεύθυνσης εμπρός-πίσω, και το τιμόνι αν λειτουργούν σωστά πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.
- Τα συστήματα ελέγχου πρέπει να λειτουργούν απαλά, χωρίς να είναι σφιχτά η να έχουν υπερβολικά διάκενα.
- Ελέγξτε μήπως υπάρχουν χαλαρές ή κατεστραμμένες συνδέσεις.
- Ελέγχετε την λειτουργία της μίζας και των διακοπτών για το σβήσιμο του κινητήρα όταν η εξωλέμβια βρίσκεται στο νερό.

RMU00210

Κινητήρας

- Ελέγχετε τον κινητήρα και την τοποθέτηση του.
- Ψάξτε μήπως υπάρχουν χαλαρά σημεία στερέωσης ή κατεστραμμένα.
- Ελέγχετε μήπως υπάρχουν ζημιές στην προπέλα.

PMU00209

Comandos

- Analise o comportamento funcional do acelerador, das mudanças e da direcção antes de pôr o motor em marcha.
- Os comandos devem funcionar suavemente, sem aperto nem folga inabitual.
- Verifique se existem ligações mal feitas ou danificadas.
- Examine o funcionamento do motor de arranque e dos interruptores de paragem com o motor fora de bordo dentro de água.

PMU00210

Motor

- Inspeccione o motor e a instalação do motor.
- Verifique se existem elementos de fixação mal presos ou danificados.
- Inspeccione qualquer falha na hélice.

RMU01436

ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

1) Τοποθετήστε την εξωλέμβια σε κάθετη θέση (όχι σε κλίση).
2) Τραβήξτε έξω τη βέργα μέτρησης της στάθμης λαδιού και σκουπίστε την από τα λάδια.
3) Βάλτε πάλι μέσα τη βέργα μέχρι εκεί που πάει και τραβήξτε την πάλι έξω.
4) Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού πάνω στη βέργα για να βεβαιώσετε ότι η στάθμη είναι μεταξύ της πάνω και της κάτω ένδειξης. Προσθέστε λάδι αν η στάθμη είναι κάτω από την χαμηλή ένδειξη ή αφαιρέστε αν η στάθμη είναι πάνω από την πάνω ένδειξη.

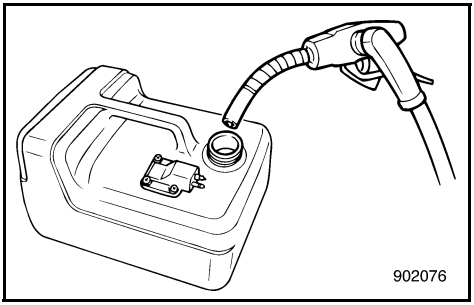
① Βέργα μέτρησης λαδιού
② Σημάδι κατώτατης στάθμης
③ Σημάδι ανώτατης στάθμης

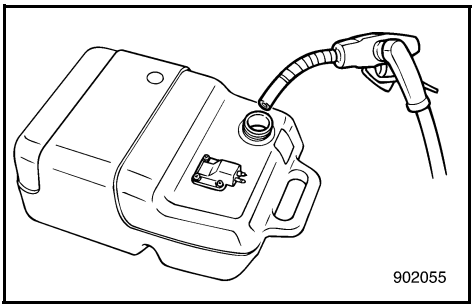
PMU01436

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

1) Coloque o motor fora de bordo na posição vertical (não inclinado).
2) Retire a vareta indicadora do nível de óleo e limpe-a.
3) Coloque a vareta indicadora do nível de óleo no furo até ao fundo e retire-a de novo.
4) Verifique o nível de óleo na vareta indicadora e certifique-se de que o nível está entre a marca inferior e a superior. Se necessário, adicione óleo se não atingir a marca inferior ou drene até ao nível especificado se ultrapassar a marca superior.

① Vareta indicadora do nível de óleo
② Marca do nível inferior
③ Marca do nível superior





KMU00875

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF

1) Fjern låget til brændstoftanken.
2) Hæld forsigtigt brændstoffet over i brændstoftanken.
3) Luk påfyldningsdækslet sikkert efter påfyldning. Tør spildt brændstof op.

Brændstoftankens kapacitet:
Der henvises til "SPECIFIKATIONER", side 4-1.

BEMÆRK:

Brændstoftankens mindre påfyldningshul på modellen med udstødningskontrol er designet til kun at acceptere påfyldningsmundstykker med blyfri benzin.

RMU00875

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ

1) Βγάζετε την τάπα του δοχείου καύσιμου
2) Γεμίζετε το δοχείο καυσίμου προσεκτικά.
3) Κλείνετε καλά την τάπα μετά τον ανεφοδιασμό. Σκουπίζετε κάθε σταγόνα καυσίμου που έχει πιτσιλίσει την περιοχή.

Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου:
Διαβάστε τις "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ", σελίδα 4-5.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η πιο μικρή τρύπα εισαγωγής καυσίμου στο δοχείο έχει σχεδιαστεί για να ταιριάζουν οι σωλήνες αμόλυβδης βενζίνης μόνο για το μοντέλο ελέγχου καυσαερίων.

PMU00875

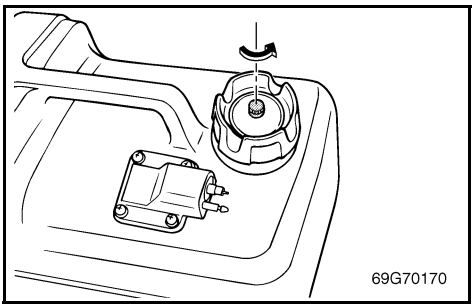
ENCHIMENTO DE COMBUSTÍVEL

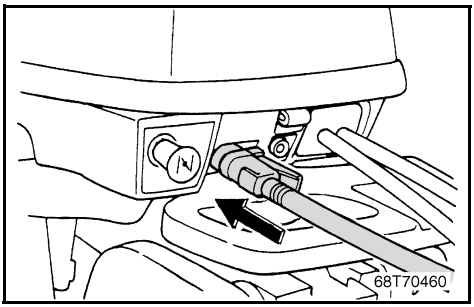
1) Abra a tampa do reservatório de combustível.
2) Deite o combustível no reservatório com cuidado.
3) Depois da operação de reabastecimento, feche bem a tampa do reservatório. Limpe com um pano o combustível eventualmente derramado.

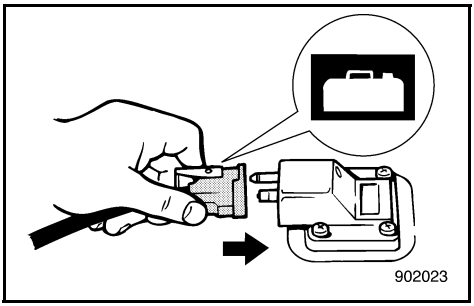
Capacidade do reservatório de combustível:
Consulte as "ESPECIFICAÇÕES", pág. 4-9.

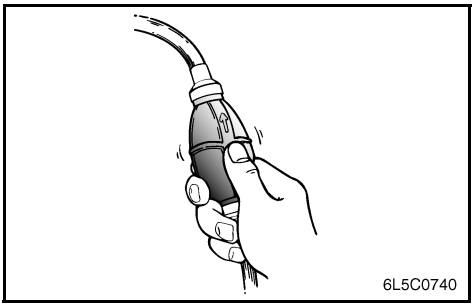
NOTA:

O bocal mais pequeno para enchimento de combustível no reservatório de combustível foi concebido para se adaptar a tubos de enchimento de combustível sem chumbo unicamente no modelo com controlo de emissões.









KMU01461

START AF MOTOR

⚠ ADVARSEL

- **Før start af motoren, sikres at båden er fast fortøjet, og at du kan styre fri af alle forhindringer. Vær sikker på, at der ikke er nogle svømmere i vandet i nærheden af dig.**
- **Når luftventilationsskruen løsnes, vil der blive frigjort benzindampe. Benzin er yderst brændbart, og benzindampene er letantændelige og eksplosive. Lad være med at ryge, og hold afstand til åben ild og gnister, mens luftventilationsskruen løsnes.**
- **Dette produkts udstødninger indeholder kuloxid, en usynlig og lugtfri gas, som kan skade hjernen og resultere i dødelig udgang, hvis kuloxiden indåndes. Typiske symptomer på dette er, at man får kvalme eller bliver svimmel eller søvnig. Tilse at der altid er god ventilation i båden, og undgå at udstødningsportene blokeres.**

1) Hvis der er en udluftningsskrue på tankdækslet, da løsn den 2 eller 3 omgange.
2) Hvis der er en brændstofforbindelse på motoren, fastspændes brændstofledningen til brændstofforbindelsen. Derefter fastspændes den anden ende af brændstofledningen til brændstofforbindelsen på brændstoftanken.

BEMÆRK:

Under motordrift skal tanken placeres vandret, ellers kan brændstoffet ikke trækkes ind fra brændstoftanken.

3) Tryk på spædepumpen, med udtaget opad, indtil du kan føle spædepumpen bliver fast.

RMU01461

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το σκάφος είναι καλά δεμένο και ότι μπορείτε να ελιχθείτε χωρίς κίνδυνο από τυχόν εμπόδια μέσα στο λιμάνι. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κολυμβητές στο νερό κοντά σας.**
- **Όταν ξεσφίξετε τη βίδα εξαερισμού, απελευθερώνονται αναθυμιάσεις βενζίνης. Η βενζίνη είναι ιδιαίτερα εύφλεκτη και οι αναθυμιάσεις της επίσης εύφλεκτες και εκρηκτικές. Αποφύγετε το κάπνισμα και απομακρυνθείτε από ανοικτές φλόγες και σπινθήρες όταν ξεσφίγγετε τη βίδα εξαερισμού.**
- **Αυτό το προϊόν εκπέμπει καυσαέρια που περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άχρωμο, άοσμο αέριο που μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον εγκέφαλο ή και θάνατο όταν εισπνευστεί. Τα συμπτώματα περιλαμβάνουν ναυτία, ζαλάδα και υπνηλία. Αερίζετε καλά τους χώρους του πηδαλίου και των καμπίνων. Μην φράζετε τις θυρίδες εξαερισμού.**

1) Αν υπάρχει βίδα εξαέρωσης πάνω στην τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου, ξεσφίξτε την στρέφοντας 2 ή 3 φορές.
2) Αν υπάρχει σύνδεση καυσίμου στον κινητήρα, συνδέστε καλά τη γραμμή καυσίμου στο σημείο σύνδεσης. Μετά συνδέστε καλά την άλλη άκρη της γραμμής καυσίμου στο σημείο σύνδεσης του ντεπόζιτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν λειτουργεί ο κινητήρας τοποθετείτε το ντεπόζιτο οριζόντια αλλιώς δεν μπορεί να τραβηχτεί καύσιμο από το ντεπόζιτο καυσίμου.

3) Πιέζετε την αντλία εξαέρωσης με το άκρο της εξαγωγής της προς τα πάνω μέχρις ότου αισθανθείτε ότι έγινε σφικτή η χούφτα της αντλίας.

PMU01461

ARRANQUE DO MOTOR

⚠ ADVERTENCIAS

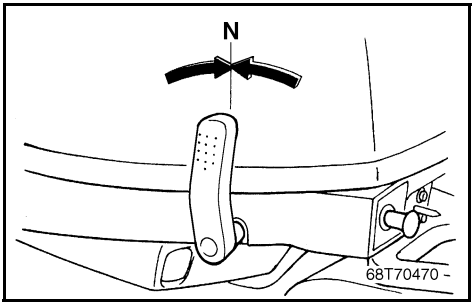
- **Antes de pôr o motor em marcha, verifique se o barco está bem fundeado e se tem espaço suficiente para manobrar entre os eventuais obstáculos. Certifique-se da inexistência de banhistas nas suas proximidades do barco.**
- **Ao desatarraxar o parafuso do respiradouro, haverá libertação de emanações de gasolina. A gasolina e as suas emanações são facilmente inflamáveis e explosivas. Não fume e mantenha-se longe de faíscas, chamas ou outras fontes de ignição quando desatarraxar o parafuso do respiradouro.**
- **Este produto emite gases de escape que contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar lesões cerebrais ou morte quando inalado. Os sintomas incluem náusea, vertigem e sonolência. Mantenha as zonas reservadas ao condutor e aos passageiros bem ventiladas. Não bloqueie as saídas de escape.**

1) Se equipado no tampão do reservatório de combustível, dê 2 ou 3 voltas ao parafuso do respiradouro para o desapertar.
2) Se equipado, ligue firmemente a conduta de injecção de combustível à ligação do combustível. Ligue depois firmemente a outra extremidade da conduta de injecção de combustível ao reservatório de combustível.

NOTA:

O reservatório de combustível deve estar sempre na posição horizontal, quando o motor está em funcionamento, para uma saída correcta do combustível do reservatório.

3) Aperte a pêra de borracha da alimentação de combustível com o canal de descarga virado para cima até sentir o seu endurecimento.



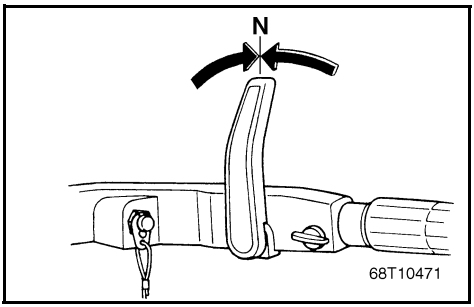
KMU01497

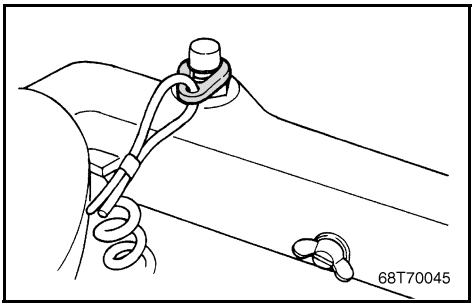
PROCEDURE FOR MODEL MED RORPIND

4) Sæt gearvælgeren i frigear.

BEMÆRK:

Udstyret der forhindrer start-i-gear, forhindrer motoren i at starte, hvis gearet ikke er i frigear.

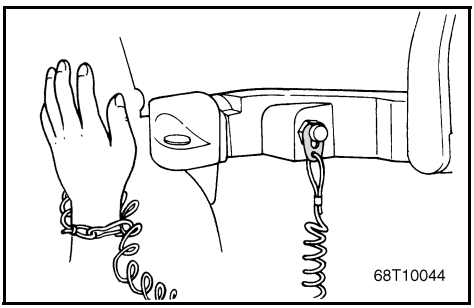




5) Sæt sikkerhedswiren fast på et sikkert sted på din beklædning, arm eller ben. Sæt låsepladen, i den anden ende af sikkerhedswiren, fast til motorens stopkontakt.

⚠ ADVARSEL

- **Sæt sikkerhedswiren fast på et sikkert sted på din beklædning, arm eller ben, når du betjener motoren.**
- **Sæt ikke sikkerhedswiren fast på et sted, hvor den kan blive revet af, og lad wiren løbe et sted, hvor den ikke kan komme i klemme så sikkerhedsfunktionen forhindres.**
- **Undgå at trække i sikkerhedswiren ved normal betjening. Tab af motorkraft betyder tab af styreevnen. Samtidig standser båden så hurtigt, at personer og ting kan blive kastet fremefter.**



RMU01497

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΛΑΓΟΥΔΕΡΑ

4) Τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση της νεκράς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το σύστημα προστασίας από εκκίνηση με ταχύτητα εμποδίζει τον κινητήρα να πάρει μπροστπαρά μόνο με νεκρά.

5) Δέστε το κορδόνι διακοπής λειτουργίας του κινητήρα σε ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας, στο χέρι ή στο πόδι σας. Μετά τοποθετήστε το μεταλλικό έλασμα ασφαλείας που υπάρχει στην άλλη άκρη του κορδονιού, στον διακόπτη σταματήματος του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Δέστε το κορδόνι διακοπής λειτουργίας του κινητήρα σε ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας, στο χέρι ή στο πόδι σας, καθόσο λειτουργεί ο κινητήρας.**
- **Μην δένετε το κορδόνι σε ρούχο που μπορεί να σκιστεί όταν τραβηχτεί. Φροντίστε να μην μπλεχτεί το κορδόνι και εμποδιστεί η λειτουργία του.**
- **Μην τραβάτε το κορδόνι κατά λάθος στη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας διότι το σβήσιμο του κινητήρα σημαίνει και απώλεια του ελέγχου κατά το μεγαλύτερο μέρος. Επίσης, μπορεί να συμβεί απότομη επιβράδυνση του σκάφους και να πεταχτούν μπροστά οι άνθρωποι ή τα αντικείμενα του σκάφους.**

PMU01497

PROCEDIMENTO PARA MODELO COM PUNHO DE COMANDO

4) Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto.

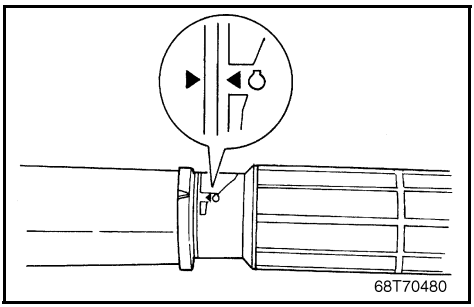
NOTA:

O dispositivo de protecção contra o arranque em marcha engatada só permite pôr o motor em marcha quando está em ponto morto.

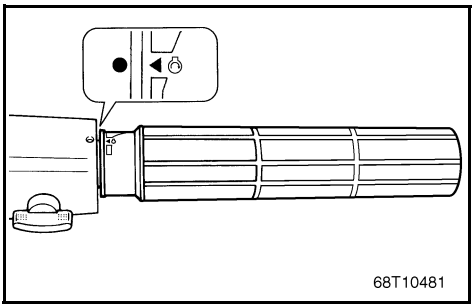
5) Prenda o esticador do interruptor de paragem do motor firmemente ao seu vestuário ou enrole-o no braço ou na perna. Prenda a chapa de bloqueio à extremidade do esticador no interruptor de paragem do motor.

⚠ ADVERTENCIAS

- **Prenda o esticador do interruptor de paragem do motor firmemente ao seu vestuário ou enrole-o no braço ou na perna durante a condução.**
- **Não prenda o esticador a vestuário susceptível de se rasgar. Não prenda o esticador de tal forma que possa ficar emaranhado, impedindo-o de funcionar.**
- **Evite puxar acidentalmente o esticador durante o funcionamento normal. A diminuição da potência do motor traduz-se na perda do comando do barco. Além disso, o barco, sem a potência do motor, abrandará a velocidade muito rapidamente, com o risco, para as pessoas e para os objectos a bordo, de serem projectados para a frente.**

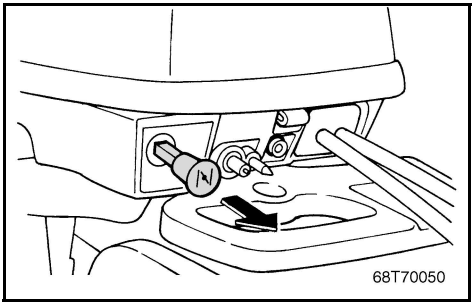


6) Sæt gashåndtaget i stillingen “START”.



6) Τοποθετήστε τη χειρολαβή ελέγχου του γκαζιού στη θέση “START”.

6) Coloque o punho de comando do acelerador na posição “START”.



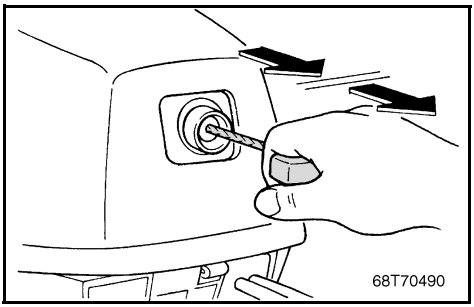
KMU01514

Modeller med manuel start

7) Træk chokeren helt ud.

BEMÆRK:

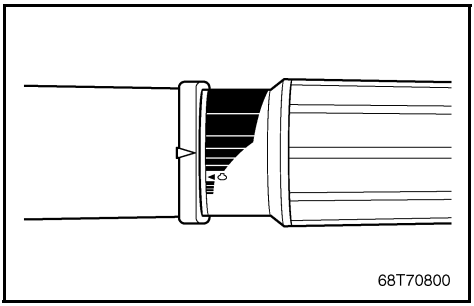
Det er ikke nødvendigt at anvende chokeren ved genstart af en varm motor.

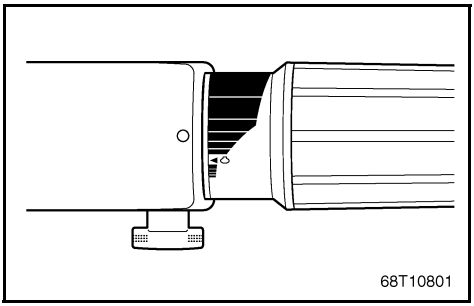


8) Træk langsomt i starthåndtaget til du mærker modstand. Giv derefter et hårdt træk for at starte motoren. Gentag om nødvendigt.
9) Når motoren er i gang, drejes håndtaget langsomt tilbage til den oprindelige stilling inden det udløses.

BEMÆRK:

Hvis motoren ikke starter første gang, så gentag denne fremgangsmåde. Hvis motoren heller ikke starter efter 4 eller 5 gange, så åben gashåndtaget en smule (mellem 1/8 del og 1/4) og prøv igen. Hvis motoren stadig ikke starter, så se “FEJLSØGNING” i kapitel 5.





RMU01514-

Μοντέλο χειροκίνητης εκκίνησης

7) Τραβήξτε εντελώς έξω το διακόπτη του τσοκ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Δεν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε τσοκ όταν η μηχανή είναι ζεστή.

8) Τραβήξτε αργά τη λαβή της μίζας μέχρι να νιώσετε αντίσταση. Μετά τραβήξτε δυνατά προς τα έξω για να γυρίσει η μίζα και να πάρει μπροστά ο κινητήρας. Επαναλάβετε αν χρειάζεται.
9) Αφού πάρει μπροστά ο κινητήρας, επαναφέρετε τη λαβή της μίζας αργά στην αρχική της θέση πριν την αφήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά με την πρώτη προσπάθεια, επαναλάβετε τη διαδικασία. Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπορστά μετά από 4 ή 5 προσπάθειες, ανοίξτε λίγο το γκάζι (μεταξύ 1/8 και 1/4) και ξαναδοκιμάστε. Αν ο κινητήρας συνεχίσει να μην παίρνει μπροστά, αναφερθείτε στο τμήμα "ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ" στο Κεφάλαιο 5.

PMU01514-

Modelos com ignição manual

7) Puxe o botão do motor de arranque totalmente para fora.

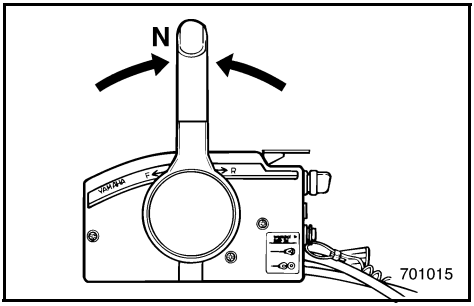
NOTA:

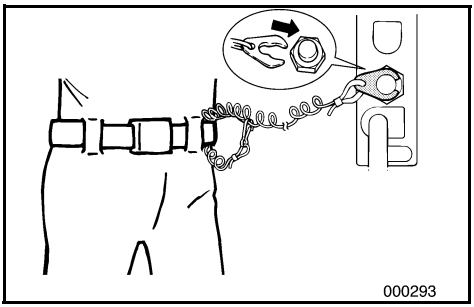
Não é necessário utilizar o botão do motor de arranque para voltar a pôr em funcionamento um motor quente.

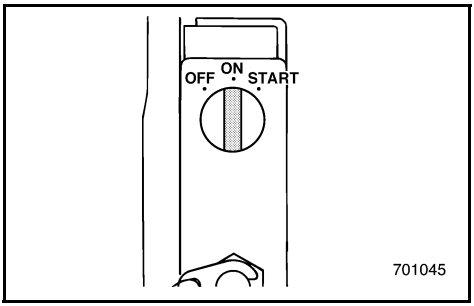
8) Puxe a manivela de arranque lentamente até sentir resistência. Seguidamente, puxe com firmeza para accionar o motor. Repita se necessário.
9) Quando o motor começar a funcionar, não largue a manivela de arranque, faça-a regressar lentamente à posição inicial.

NOTA:

Se o motor não arrancar à primeira tentativa, repita a operação. Se, depois de 4 ou 5 tentativas, o motor não funcionar, abra ligeiramente o acelerador (entre 1/8 e 1/4) e faça uma nova tentativa. Se o motor continuar a não funcionar, consulte a secção consagrada a "RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS" no capítulo 5.







KMU01000

PROCEDURE FOR MODELLER MED FJERNBETJENING

4) Placer fjernbetjeningens håndtag i Frigear. Når motoren er varm, åbnes der en smule for frigearsgashåndtaget eller gashåndtaget ved at dreje det. Når motoren er startet lukkes gasspjældet helt med håndtaget.

BEMÆRK:

Beskyttelsesanordningen mod start-i-gear tillader kun motoren at blive startet i Frigear.

5) Fastgør aftrækkersnoren til motorstopkontakten på et sikkert sted på tøjet, eller på en arm eller et ben. Derefter fastgøres låsepladen i den anden ende af aftrækkersnoren til motorstopkontakten.

⚠ ADVARSEL

- **Fastgør aftrækkersnoren for motorstopkontakten til et sikkert sted på dit tøj, din arm eller et ben, når motoren er i gang.**
- **Fastgør ikke aftrækkersnoren til tøj, der kan rives løst. Før ikke aftrækkersnoren på en sådan måde, at den kan blive viklet ind i noget, og derved hindre aftrækkersnorens funktion.**
- **Undgå ved et uheld at trække i aftrækkersnoren under normal operation. Tab af motorkraft betyder tab af evne til at styre. Uden motorkraft kan bådens fart også hurtigt blive langsom. Dette kan være årsag til, at personer og ting i båden kan blive kastet fremad.**

6) Drej hovedkontakten til “ON”.

RMU01000

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟ

4) Βάζετε τον μοχλό αλλαγής κατεύθυνσης στη νεκρά θέση. Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, ανοίξτε λίγο το γκάζι χρησιμοποιώντας το μοχλό γκαζιού νεκράς ή το μοχλό τηλεχειρισμού. Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, επαναφέρετε το γκάζι στην εντελώς κλειστή θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η διάταξη προστασίας από ξεκίνημα με σχέση μετάδοσης επιτρέπει το ξεκίνημα του κινητήρα μόνο όταν ο μοχλός βρίσκεται στη νεκρά θέση.

5) Συνδέετε το κορδόνι του διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα σε ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας η στο μπράτσο η στο πόδι. Κατόπιν τοποθετείτε το δίχαλο που υπάρχει στο άλλο άκρο του κορδονιού στον διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Συνδέετε το κορδόνι του διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα σε ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας η στο μπράτσο η στο πόδι όταν λειτουργεί ο κινητήρας.**
- **Μη συνδέετε το κορδόνι σε ρούχα τα οποία θα μπορούσαν να σχιστούν η να χαλαρώσουν. Μην περνάτε το κορδόνι από τέτοια διαδρομή που θα μπορούσε να μπλεχτεί, εμποδίζοντας το από του να λειτουργήσει.**
- **Αποφεύγετε να τραβάτε από λάθος το κορδόνι κατά την κανονική λειτουργία του κινητήρα. Η απώλεια της δύναμης του κινητήρα σημαίνει και την απώλεια του μεγαλύτερου μέρους του ελέγχου του τιμονιού. Επίσης, χωρίς την ισχύ του κινητήρα, το σκάφος επιβραδύνει ραγδαία. Αυτό είναι δυνατόν να προκαλέσει σε άτομα και αντικείμενα που υπάρχουν στο σκάφος να "εκτιναχθούν" προς τα εμπρός.**

6) Στρέφετε τον γενικό διακόπτη στην θέση "ON".

PMU01000

PROCEDIMENTO PARA MODELO COM COMANDO À DISTÂNCIA

4) Coloque a alavanca do comando à distância em ponto morto. Com o motor quente, abra o acelerador ligeiramente accionando a alavanca de potência em posição neutra ou o acelerador independente. Depois de o motor arrancar, coloque de novo o acelerador na posição totalmente fechada.

NOTA:

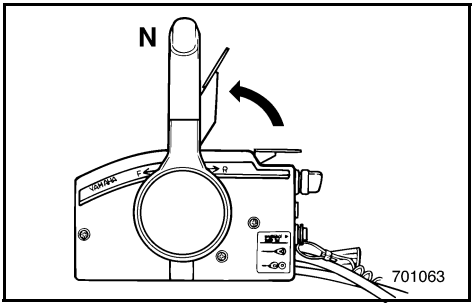
O dispositivo de protecção contra o arranque em marcha engatada só permite pôr o motor em marcha quando está em ponto morto.

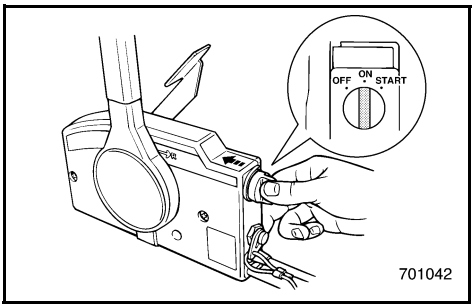
5) Prenda o esticador firmemente à roupa ou enrole-o no braço ou na perna. Seguidamente, prenda a chapa de bloqueio na extremidade do esticador ao interruptor de paragem do motor.

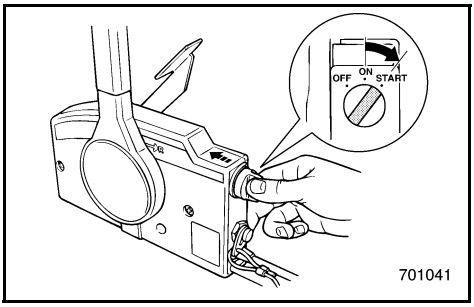
⚠ ADVERTENCIAS

- **Prenda sempre o esticador do interruptor de paragem do motor firmemente ao seu vestuário ou enrole-o no braço ou na perna durante a condução.**
- **Não prenda o esticador a vestuário susceptível de se rasgar. Não prenda o esticador de tal forma que possa ficar emaranhado, impedindo-o de funcionar.**
- **Evite puxar acidentalmente o esticador durante o funcionamento normal. A diminuição da potência do motor traduz-se na perda do comando do barco. Além disso, o barco, sem a potência do motor, abrandará a velocidade muito rapidamente, com o risco, para as pessoas e para os objectos a bordo, de serem projectados para a frente.**

6) Ponha o interruptor principal na posição "ON".







KMU01512

Modeller med elektrisk start

7) Åben en smule for gashåndtaget, ved at løfte frigears gashåndtaget lidt. Du kan have behov for at ændre åbningen for gassen en anelse, afhængig af motorens temperatur.
Før langsomt gaskontrolgrebet tilbage til udgangspositionen når motoren starter.

BEMÆRK:

- Som et udgangspunkt, løft håndtaget, indtil du kan føle modstand, løft derefter en anelse mere.
- Anvendelse af frigears gashåndtaget er kun mulig, når håndtaget på fjernbetjeningen er i position “N”.

8) Hold hovedkontakten trykket ind, for at anvende det fjernbetjente chokersystem. (Den fjernbetjente chokerkontakt returnerer til udgangspositionen, når du slipper den med hånden. Derfor holdes kontakten indtrykket.)

BEMÆRK:

- Det er ikke nødvendigt at anvende choker, når motoren er varm.
- Sæt chokerknappen til udgangspositionen, ellers vil det fjernbetjente chokersystem ikke fungere

9) Drej hovedkontakten til “START”, og hold den maksimalt i 5 sekunder.
10) Umiddelbart når motoren er startet, slippes hovedkontakten, for at lade den returnere til “ON”.

FORSIGTIG:

- **Drej ikke hovedkontakten til “START”, når motoren arbejder.**
- **Lad ikke startmotoren dreje rundt i mere end 5 sekunder, fordi batteriet derved hurtigt bliver afladet, og det da vil være umuligt at starte motoren. Hvis motoren ikke starter inden 5 sekunder, returner hovedkontakten til “ON”, vent 10 sekunder, og start motoren igen.**

RMU01512

Μοντέλα με ηλεκτρική μίζα

7) Ανοίξτε ελαφρά το γκάζι σηκώνοντας τον μοχλό του γκαζιού μερικά προς τα πάνω. Ίσως να χρειαστεί να ρυθμίσετε λίγο το άνοιγμα του γκαζιού ανάλογα με την θερμοκρασία του κινητήρα.
Αφού πάρει μπροστά ο κινητήρας επαναφέρετε το γκάζι στην αρχική του θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Αρχικά σηκώνετε τον μοχλό τόσο ώσπου να νιώσετε κάποια αντίσταση. Κατόπιν ανασηκώνετε ακόμη λίγο.
- Η λειτουργία του μοχλού γκαζιού της νεκράς είναι δυνατή μόνο όταν ο μοχλός τηλεχειρισμού βρίσκεται στην θέση "N".

8) Πατάτε και κρατάτε μέσα τον γενικό διακόπτη για να θέσετε σε λειτουργία το σύστημα του τσοκ εξ αποστάσεως. (Ο διακόπτης του τσοκ που λειτουργεί από μακριά γυρίζει πίσω στην κανονική του θέση μόλις αφήσετε το χέρι σας. Γι' αυτο κρατάτε τον διακόπτη πατημένο.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Αν ο κινητήρας είναι ζεστός δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε το τσοκ.
- Επαναφέρετε το κουμπί του τσοκ στην κανονική του θέση, αλλιώς το σύστημα του τσοκ εξ αποστάσεως δεν θα λειτουργήσει.

9) Στρέφετε τον γενικό διακόπτη στην θέση "START", και τον κρατάτε εκεί για όχι περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα.
10) Αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, ελευθερώνετε τον γενικό διακόπτη για να επιστρέψει στην θέση "ON".

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- **Μην στρέφετε τον γενικό διακόπτη στην θέση "START" όταν ο κινητήρας λειτουργεί.**
- **Μην επιτρέπετε στη μίζα να λειτουργεί για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα, γιατί η μπαταρία θα εξαντληθεί γρήγορα και τότε θα είναι αδύνατο να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, επαναφέρετε τον γενικό διακόπτη στη θέση "ON", περιμένετε 10 δευτερόλεπτα, και κατόπιν στρέφετε πάλι τον κινητήρα.**

PMU01512

Modelos com ignição eléctrica

7) Abra ligeiramente o acelerador, levantando parcialmente a alavanca do estrangulador do ponto morto. Poderá ser necessário mudar ligeiramente a abertura do acelerador em função da temperatura do motor.
Depois de o motor arrancar, coloque de novo o acelerador na posição de origem.

NOTA:

- Comece por levantar a alavanca até sentir resistência e, seguidamente, levante-a um pouco mais.
- A alavanca da manete de potência só funciona se a alavanca do comando à distância estiver na posição "N".

8) Prima o interruptor principal e mantenha-o premido para accionar o sistema remoto do motor de arranque. (O interruptor do sistema remoto do motor de arranque volta automaticamente à posição inicial quando deixa de exercer pressão; por isso, mantenha-o premido.)

NOTA:

- Não é necessário utilizar o botão do motor de arranque quando o motor está quente.
- Ponha o botão do motor de arranque na posição inicial para que o sistema remoto do motor de arranque possa funcionar.

9) Coloque o interruptor principal na posição "START", mantendo-o nesta posição durante 5 segundos, no máximo.
10) Logo que o motor arranque, deixe o interruptor principal regressar à posição "ON".

AVISOS:

- **Não ponha o interruptor principal em "START" com o motor a funcionar.**
- **Não faça funcionar o motor de arranque mais de 5 segundos. Provocaria a rápida descarga da bateria, impossibilitando o arranque do motor. Se o motor não arrancar em 5 segundos, coloque o interruptor principal na posição "ON", espere 10 segundos e repita a operação.**

KMU01368

OPVARMNING AF MOTOR

1) Returner chokerknappen til halvvejs stilling når motoren starter. Lad motoren køre varm ved en chokerindstilling på 1/5 eller mindre under de første fem minutter. Tryk chokerknappen helt ind når motoren er varm. (Hvis du ikke trykker chokerknappen helt ind, forkortes motorens levetid.)

BEMÆRK:

- Motoren går i stå, hvis chokerknappen forlades i udtrækket stilling når motoren er blevet startet.
- Hvis det er –5°C eller koldere når motoren startes, skal chokerknappen være udtrækket i cirka 30 sekunder efter starten. Følg derefter anvisningerne for opvarmning av motoren.

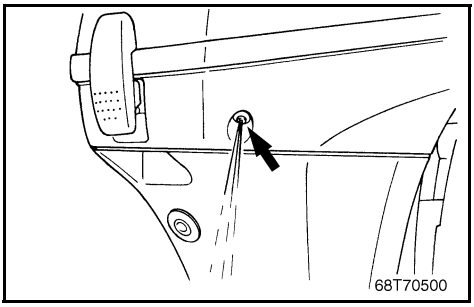
KMU01751

KONTROLPUNKTER EFTER MOTORSTART

- Kontroller, at der hele tiden strømmer vand gennem kølevandshullet.
- Kontroller, at advarselslampen for lavt olietryk er slukket (se afsnittet “ADVARSELSSYSTEM”).
- Når motoren er varmet op, kontrolleres det, at tomgangen er stabil.

FORSIGTIG:

Hvis der ikke konstant strømmer vand ud af kølevandshullet, mens motoren kører, skal motoren standses, da der ellers er risiko for overophedning og alvorlig motorbeskadigelse. Stands motoren, og kontroller om vandindtaget i den nederste del af motoren er blokeret. Hvis problemet ikke kan lokaliseres og udbedres, skal Yamaha forhandleren kontaktes.



RMU01368

ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1) Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, επαναφέρετε το κουμπί του τσοκ στη μέση της διαδρομής. Για περίπου 5 λεπτά μετά την εκκίνηση, ζεσταίνετε τον κινητήρα λειτουργώντας τον με το γκάζι στο ένα πέμπτο ή λιγότερο. Αφού ζεσταθεί ο κινητήρας, πιέστε εντελώς μέσα το τσοκ. (Αν δεν το κάνετε μειώνεται η διάρκεια ζωής του κινητήρα.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Αν το κουμπί του τσοκ μείνει έξω μετά την εκκίνηση του κινητήρα, η μηχανή θα μπουκώσει.
- Σε θερμοκρασίες –5°C ή λιγότερο, αφήνετε το κουμπί του τσοκ εντελώς έξω για περίπου 30 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση. Μετά ακολουθήστε κανονικά τις οδηγίες για το ζέσταμα του κινητήρα.

RMU01751

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Ελέγξτε αν η ροή νερού από την οπή-οδηγό του συστήματος ψύξης είναι συνεχής.
- Βεβαιωθείτε ότι η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης του λαδιού είναι σβηστή. (Ανατρέξτε στην ενότητα "ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΩΝ".)
- Αφού ζεσταθεί ο κινητήρας, ελέγξτε αν η ταχύτητα ρελαντί είναι σταθερή.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αν η ροή νερού μέσω της οπής-οδηγού δεν είναι συνεχής ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, πρέπει να διακόψετε τη λειτουργία του γιατί διαφορετικά μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και σοβαρή βλάβη στον κινητήρα. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε μήπως είναι μπλοκαρισμένο το στόμιο εισόδου του νερού στο κατώτερο τμήμα του περιβλήματος. Αν δεν είναι δυνατό να εντοπιστεί και να διορθωθεί το πρόβλημα, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

PMU01368

AQUECIMENTO DO MOTOR

1) Depois de o motor arrancar, volte a colocar o botão de admissão do ar na posição intermédia. Aqueça o motor durante os primeiros cinco minutos após o arranque, abra um quinto do acelerador ou menos. Depois do motor ter aquecido, feche o botão de admissão do ar. (Não procedendo assim, encurta a duração do motor).

NOTA:

- Se não fechar o botão de admissão do ar, o motor afoga.
- Nas temperaturas iguais ou inferiores a –5°C, deixe o botão de admissão do ar completamente aberto durante cerca de 30 segundos depois de arrancar. A seguir, siga as instruções normais para o aquecimento do motor.

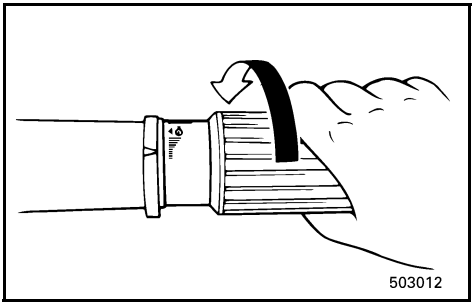
PMU01751

PONTOS A VERIFICAR APÓS A COLOCAÇÃO DO MOTOR EM FUNCIONAMENTO

- Verifique se existe um fluxo estável de água no orifício piloto da água de refrigeração.
- Verifique se a lâmpada de aviso de baixa pressão do óleo está desligada. (Consulte a secção "SISTEMA DE AVISO".)
- Após o aquecimento do motor, verifique se a velocidade de ralenti é estável.

AVISOS:

Caso não haja uma saída contínua de água através do orifício piloto durante o tempo em que o motor estiver a funcionar, não continue com o motor em funcionamento. Poderá ocorrer sobreaquecimento e danos graves. Desligue o motor e verifique se a entrada de água na armação inferior está bloqueada. Caso não consiga detectar e resolver o problema, consulte o seu concessionário Yamaha.



KMU00261

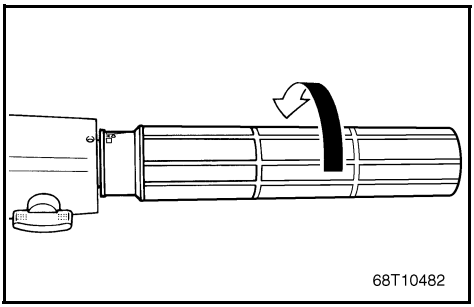
RETNINGSSKIFT

⚠ ADVARSEL

Før retningsskift, forsikres det at der ikke er nogle svømmere eller forhindringer i nærheden.

FORSIGTIG:

For at skifte retning fra fremadgående til bagudgående, eller omvendt, lukkes der først for gassen, så motoren arbejder i tomgang (eller arbejder med lav hastighed).

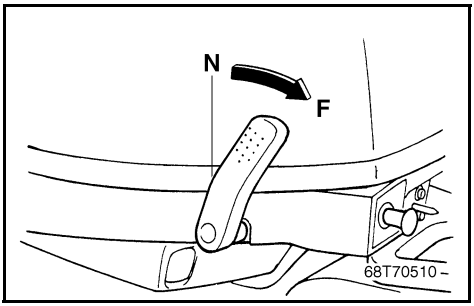


KMU00265

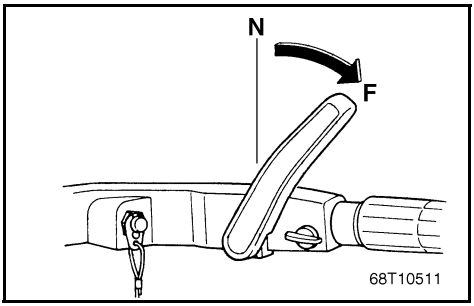
FREMAD

For modeller med rorpind

1) Placer gashåndtaget i helt lukket position.



2) Drej gearskiftehåndtaget hurtigt og bestemt fra Frigear til Fremad.



RMU00261

ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν βάλετε κάποια σχέση μετάδοσης βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κολυμβητές η εμπόδια στο νερό κοντά σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για να αλλάξετε την κατεύθυνση κίνησης από εμπρός σε όπισθεν η αντίστροφα, κλείνετε πρώτα το γκάζι έτσι ώστε ο κινητήρας να λειτουργεί στο ρελαντί (η να λειτουργεί σε πολύ χαμηλές στροφές).

RMU00265

ΕΜΠΡΟΣ

Μοντέλα με λαγουδέρα

1) Ρυθμίζετε το σκριπ του γκαζιού στην εντελώς κλειστή θέση

2) Στρέφετε τον μοχλό αλλαγής κατεύθυνσης γρήγορα και σταθερά από την νεκρά στην εμπρός θέση.

PMU00261

MUDANÇA DE DIRECÇÃO

⚠ ADVERTENCIAS

Antes de mudar de direcção, certifique-se da inexistência de banhistas ou obstáculos nas proximidades do barco.

AVISOS:

Para mudar de direcção ou a posição das mudanças de marcha avante para marcha à ré ou vice-versa, feche primeiro o acelerador para o motor passar para marcha lenta (ou baixa rotação).

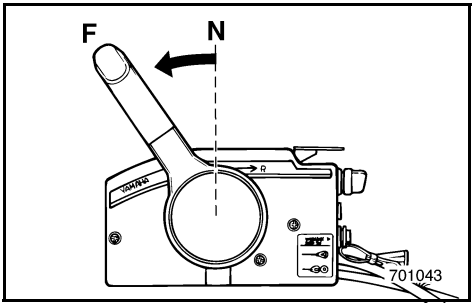
PMU00265

MARCHA AVANTE

Modelo com punho de comando

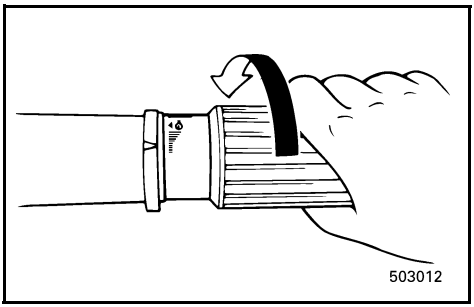
1) Coloque o punho de comando do acelerador na posição fechada.

2) Rode a alavanca das mudanças/alavanca do comando à distância rápida e firmemente de ponto morto para marcha avante.



For modeller med fjernbetjening

Træk synkroniseringslåsen til frigearet op, hvis udstyret med en sådan, og før fjernkontrollen hurtigt og fast fra neutral til fremad.



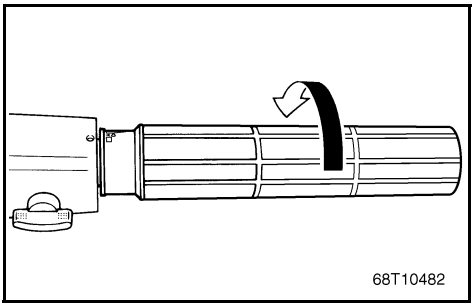
KMU01326

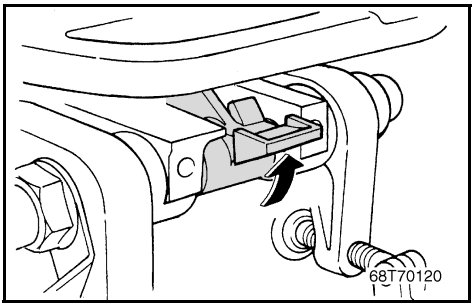
BAK

⚠ ADVARSEL

Sejl langsomt ved sejlads bagud. Åben ikke mere end halvt op for gassen. Ellers kan båden blive ustabil, hvilket kan resultere i tab af kontrol over båden og ulykke.

1) Placer gashåndtaget i helt lukket position (for modeller med rorpind).





2) Undersøg om tiltlåsens håndtag er i låst position (for modeller med manuel tiltning).

Μοντέλο με τηλεχειρισμό
Τραβήξτε επάνω τη σκανδάλη κλειδώματος, αν υπάρχει, και μετακινήστε γρήγορα και σταθερά το μοχλό τηλεχειρισμού από τη νεκρά στην πρόσω.

RMU01326

ΟΠΙΣΘΕΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν λειτουργείτε στην όπισθεν, πηγαίνετε αργά. Μην ανοίγετε το γκάζι παραπάνω από το μισό. Αλλιώς το σκάφος είναι δυνατόν να γίνει ασταθές, πράγμα που πιθανόν να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου η και ατύχημα

1) Στρέφετε το σκριπ του γκαζιού στην εντελώς κλειστή θέση (για τα μοντέλα με λαγουδέρα).

2) Βεβαιωθείτε αν ο μοχλός ασφάλισης της κλίσης (για το μοντέλο με μηχανική ρύθμιση κλίση) είναι στην ασφαλισμένη θέση.

Modelo com comando à distância
Levante o gatilho de bloqueio neutro, se equipado, e accione rápida e firmemente a alavanca do comando à distância de ponto morto para marcha avante.

PMU01326

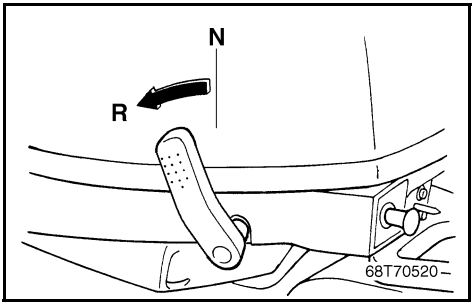
MARCHA À RÉ

⚠ ADVERTENCIAS

As manobras em marcha à ré devem ser feitas a baixa velocidade. Não abra mais de meio acelerador. Caso contrário, o barco poderá tornar-se instável com a consequente perda de comando e risco de acidente.

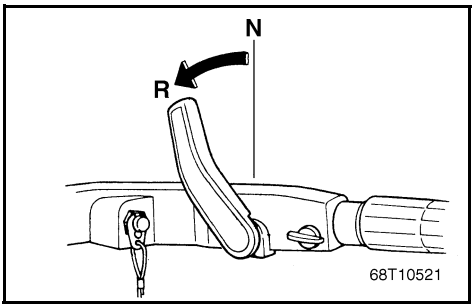
1) Coloque o punho de comando do acelerador na posição fechada (modelo com punho de comando).

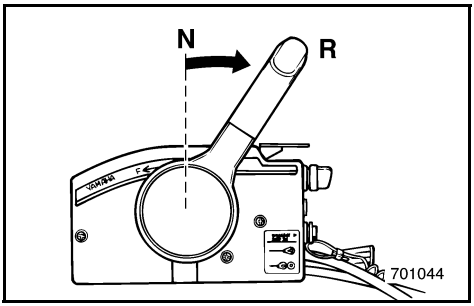
2) Verifique se a alavanca de bloqueio da inclinação (modelo com inclinação manual) está na posição fechada.



For modeller med rorpind

3) Drej gearskiftehåndtaget hurtigt og bestemt fra Frigear til Bak.





For modeller med fjernbetjening

3) Træk op i låsen på kontrolhåndtaget, hvis udstyret med en sådan, og før kontrolhåndtaget på fjernbetjeningen hurtig og fast fra frigear til bakgear.

Μοντέλο με λαγουδέρα

3) Στρέφετε τον μοχλό αλλαγής κατεύθυνσης γρήγορα και σταθερά από την νεκρά στην όπισθεν.

Modelo com punho de comando

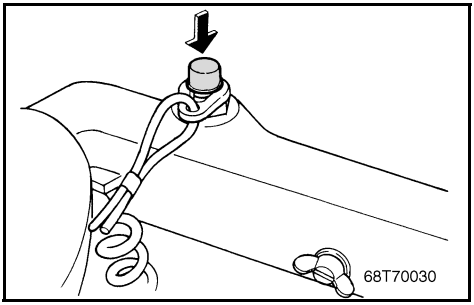
3) Rode a alavanca das mudanças rápida e firmemente de ponto morto para marcha à ré.

Μοντέλο με τηλεχειρισμό

3) Τραβήξτε επάνω τη σκανδάλη κλειδώματος νεκράς, αν υπάρχει, και μετακινήστε το μοχλό τηλεχειρισμού γρήγορα και σταθερά από τη νεκρά στην όπισθεν.

Modelo com comando à distância

3) Levante o gatilho de bloqueio neutro, se equipado, e accione rápida e firmemente a alavanca do comando à distância de ponto morto para marcha à ré.



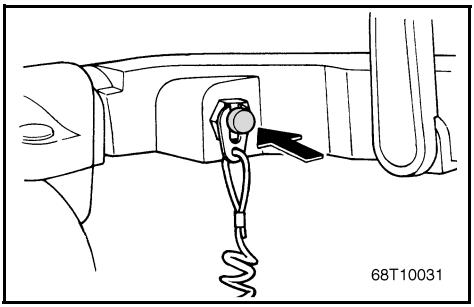
KMU00273

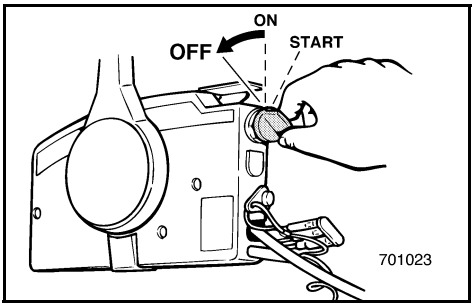
STANDSNING AF MOTOREN

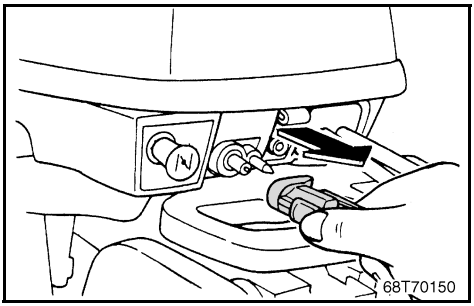
Lad motoren først afkøle i få minutter ved tomgangshastighed eller ved lav hastighed. Standsning af motoren umiddelbart efter operation med høje omdrejninger anbefales ikke.

KMU00277

1) Tryk på motorens stopknap og hold den nede, eller drej hovedafbryderen til “OFF”.







2) Hvis motoren er forsynet med brændstofsamlinger, afmonteres brændstofledningen fra motoren, efter standsning af motoren.

RMU00273

ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αφήνετε τον να κρυώσει λίγα λεπτά στο ρελαντί η σε χαμηλές στροφές πριν τον σβήσετε. Δεν συνίσταται να σβήνετε τον κινητήρα αμέσως μετά από λειτουργία σε υψηλές στροφές.

RMU00277-

1) Πιέστε και κρατήστε το κουμπί σταματήματος του κινητήρα ή τοποθετήστε το βασικό διακόπτη λειτουργίας στη θέση "OFF".

2) Αν υπάρχουν ταχυσυνδεσμοι καυσίμου, αποσυνδέετε την γραμμή καυσίμου από τον κινητήρα αφού σβήσετε προηγουμένως τον κινητήρα.

PMU00273

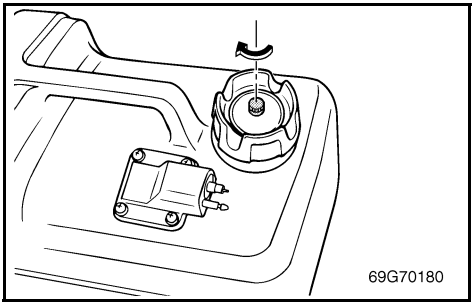
PARAGEM DO MOTOR

Deixe-o primeiro arrefecer durante uns minutos em marcha lenta ou a baixa velocidade. Não é recomendável parar o motor logo a seguir a trabalhar a alta rotação.

PMU00277-

1) Prima o botão de paragem do motor e mantenha-o premido ou rode o interruptor principal para a posição "OFF".

2) Se forem fornecidas as junções de combustível com o motor, desligue a conduta de injecção de combustível, depois de parar o motor.



3) Hvis brændstoftanken er udstyret med luftventilationsskrue, spændes skruen fast når motoren er standset.
4) Fjern nøglen, hvis båden efterlades uden opsyn.

BEMÆRK:

Motoren kan også stoppes ved at trække i sikkerhedswiren og fjerne låsepladen fra motorens sikkerhedskontakt (og så dreje hovedafbryderen til "OFF").

3) Σφίξτε τη βίδα εξαερισμού, αν υπάρχει, στο καπάκι του δοχείου καυσίμου αφού σταματήσετε τον κινητήρα.
4) Βγάζετε το κλειδί από το σκάφος αν πρόκειται να μείνει χωρίς επιτήρηση.

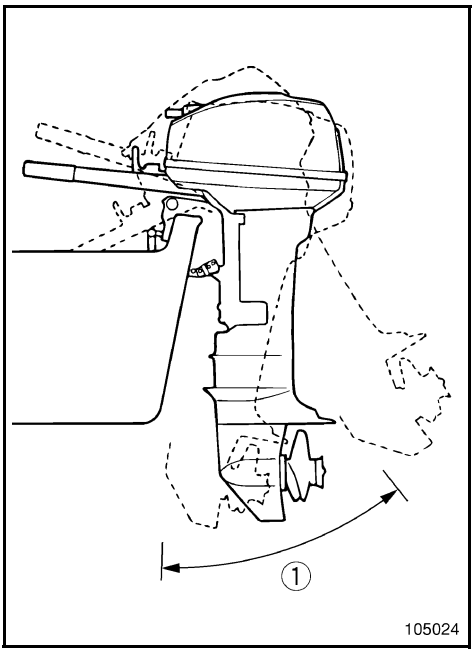
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο κινητήρας μπορεί επίσης να σβήσει τραβώντας το κορδόνι με τη διχάλα από το διακόπτη σβησίματος του κινητήρα (κατόπιν στρέφετε το γενικό διακόπτη στη θέση "OFF").

3) Depois de parar o motor, feche o parafuso do respiradouro na tampa do depósito de combustível, se equipado.
4) Retire a chave se o barco não ficar vigiado.

NOTA:

O motor também pode ser parado puxando o esticador e removendo a chapa de bloqueio do esticador do interruptor de paragem do motor (colocando, seguidamente, o interruptor principal na posição "OFF").



KMU01412

TRIMNING AF PÅHÆNGSMOTOREN

Trimvinklen på påhængsmotoren er med til at bestemme bovens position i vandet. Den korrekte trimvinkel vil hjælpe med forbedre præstationer og brændstoføkonomi, samtidigt med reducering af belastningen på motoren. Den korrekte trimvinkel er afhængig af kombinationen af båd, motor, og propel. Den korrekte trimvinkel påvirkes også af variable ting, som bådens last, søens tilstand, og sejlhastighed.

⚠ ADVARSEL

Sejlads med yderliggående trimning (enten trimning opad eller trimning nedad) kan forårsage ustabilitet, og kan gøre styringen af båden vanskeligere. Dette forøger risikoen for en ulykke. Hvis båden begynder at virke ustabil eller svær at styre, da sænk farten og/eller juster trimvinklen igen.

BEMÆRK:

Se afsnitte “JUSTERING AF TRIMVINKEL” vedrørende brugen.

① Trimvinkel for operation

RMU01412

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Η γωνία κλίσης της εξωλέμβιας μηχανής βοήθα στον προσδιορισμό της θέσης της πλώρης του σκάφους στο νερό. Η σωστή γωνία κλίσης βοηθά στην βελτίωση των επιδόσεων και της οικονομίας καυσίμου ενώ μειώνει την καταπόνηση του κινητήρα. Η σωστή γωνία κλίσης εξαρτάται από τους συνδυασμούς του σκάφους, σε σχέση με τον κινητήρα, και την προπέλα. Η ορθή γωνία κλίσης επηρεάζεται επίσης από μεταβλητές όπως είναι το φορτίο του σκάφους, οι συνθήκες στην επιφάνεια της θάλασσας, και η ταχύτητα ταξιδιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν έχετε υπερβολικά μεγάλη γωνία κλίσης για τις δεδομένες συνθήκες λειτουργίας (υπερβολικά πάνω ή κάτω) μπορεί να προκαλέσει αστάθεια στο σκάφος και να κάνει δύσκολο το στρίψιμο του τιμονιού. Αυτό αυξάνει την πιθανότητα ατυχήματος. Αν το σκάφος είναι ασταθές ή είναι δύσκολο να στρίψει, μειώστε ταχύτητα και/ή ρυθμίστε ξανά τη γωνία κλίσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αναφερθείτε στα τμήματα "ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΗΣ" για οδηγίες σχετικά με τη χρήση.

① Γωνία λειτουργίας του τηλεχειρισμού

PMU01412

COMPENSAÇÃO DO MOTOR FORA DE BORDO

O ângulo de compensação do motor fora de bordo serve para determinar a posição da proa do barco na água. Um ângulo de compensação correcto ao reduzir o esforço do motor melhora o rendimento do barco e contribui para poupar combustível. A correcção do ângulo de compensação depende da conformidade do trinómio barco/motor/hélice. Uma compensação correcta também é afectada por variáveis como a carga do barco, as condições do mar e a velocidade de andamento.

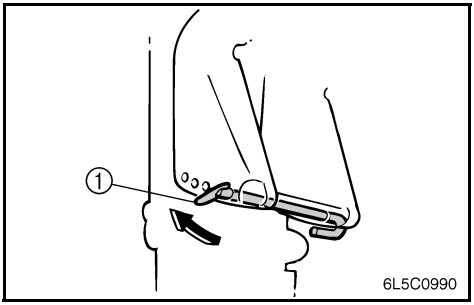
⚠ ADVERTENCIAS

Um excessivo equilíbrio longitudinal para as condições operacionais (quer num sentido, quer noutro) pode afectar a estabilidade do barco e dificultar a sua condução, aumentando o risco de acidente. Se o barco der mostras de instabilidade ou de rigidez na condução, abrande a velocidade e/ou regule o ângulo de compensação.

NOTA:

Consulte a secção "REGULAÇÃO DO ÂNGULO DE COMPENSAÇÃO" para as instruções de utilização.

① Ângulo operacional de compensação



JUSTERING AF TRIMVINKEL

KMU00951

Modeller med manuel tiltning

Der er 4 eller 5 huller i spændebøjlen til at indstille udenbordsmotorens trimvinkel med.

1) Stop motoren.
2) Tag stangen til trimindstillingen ① ud af holderen, medens motoren vippes en smule opad.
3) Indstil stangen i det ønskede hul.

Løft boven ("trim-ud") ved at flytte stangen bort fra tværbjælken.

Sænk boven ("trim-ind") ved at flytte stangen mod tværbjælken.

Foretag nogle prøvesejladser med trim sat i forskellige vinkler, for at finde den vinkel, hvor båden har de bedste arbejdsbetingelser.

⚠ ADVARSEL

- **Stands motoren før justering af trimvinklen.**
- **Vær omhyggelig med at undgå at klemme justeringsstangen ved afmontering eller placering af stangen.**
- **Vær forsigtig, når du forsøger at indstille trimningen for første gang. Forøg hastigheden gradvist, og iagttag om der er nogle tegn på ustabilitet eller problemer med styringen. En ukorrekt trimvinkel kan være årsag til tab af kontrol.**

BEMÆRK:

Påhængsmotorens trimvinkel kan ændres cirka 4 grader, ved at flytte trimvinklens justeringsstang et hul.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΗΣ

RMU00951

Μοντέλο με μηχανική ανύψωση

Υπάρχουν 4 ή 5 τρύπες στο βραχίονα σύσφιξης για τη ρύθμιση της γωνίας ανύψωσης της εξωλέμβιας μηχανής.

1) Σταματήστε τον κινητήρα.
2) Αφαιρέστε τη ράβδο ρύθμισης κλίσης ① από το βραχίονα σύσφιξης σηκώνοντας λίγο τη μηχανή.
3) Τοποθετήστε πάλι τη ράβδο στην επιθυμητή τρύπα. Για να σηκώσετε την πλώρη απομακρύνετε τη ράβδο από την πρύμνη.

Για να χαμηλώσετε την πλώρη μετακινήστε τη ράβδο προς την πρύμνη.

Δοκιμάστε τη μηχανή ανυψωμένη σε διαφορετικές γωνίες για να βρείτε αυτή που ταιριάζει στο σκάφος σας και τις συνθήκες λειτουργίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Σβήνετε τον κινητήρα πριν ρυθμίσετε την γωνία κλίσης.**
- **Χρησιμοποιείτε ιδιαίτερη προσοχή για να αποφύγετε να τραυματιστείτε όταν βγάζετε η ξανατοποθετειτε την ράβδο.**
- **Χρησιμοποιείτε προσοχή όταν δοκιμάζετε για πρώτη φορά κάποια γωνία κλίσης. Αυξάνετε σταδιακά την ταχύτητα και προσέχετε για σημάδια αστάθειας η προβλήματα ελέγχου του σκάφους. Λανθασμένη γωνία κλίσης μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του σκάφους.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η γωνία κλίσης μπορεί να αλλάξει περίπου 4 μοίρες αλλάζοντας μια τρύπα την ράβδο ρύθμισης της γωνίας κλίσης.

REGULAÇÃO DO ÂNGULO DE COMPENSAÇÃO

PMU00951

Modelo com inclinação manual

A unidade de suporte do motor está provida de 4 ou 5 orifícios para regular o ângulo de compensação do motor fora de bordo.

1) Pare o motor.
2) Remova o eixo de ajuste do ângulo de compensação ① do suporte da braÁadeira enquanto inclina ligeiramente o motor para cima.
3) Coloque o eixo na posição desejada.

Para levantar a proa (inclinação longitudinal), afaste o eixo do painel de popa.

Para baixar a proa (equilíbrio longitudinal), aproxime o eixo do painel de popa.

Faça ensaios em marcha com a coluna regulada em vários ângulos para determinar a posição ideal em função do barco e das suas condições operacionais.

⚠ ADVERTENCIAS

- **Pare o motor antes de regular o ângulo de compensação.**
- **Tenha o máximo cuidado para não se entalar ao retirar ou instalar o eixo.**
- **Use do maior cuidado quando tentar determinar uma posição de compensação pela primeira vez. Aumente a velocidade gradualmente e preste a maior atenção a quaisquer sinais de instabilidade ou perda de controlo. Um ângulo de compensação incorrecto pode causar a perda de comando do barco.**

NOTA:

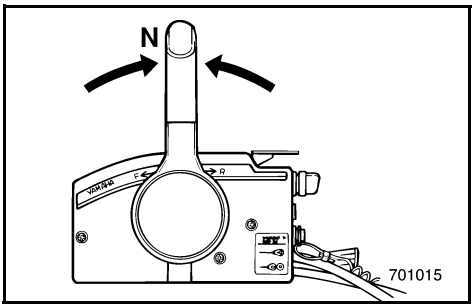
Passando o eixo de regulação da compensação para o orifício seguinte altera-se o ângulo de compensação cerca de 4°.

KMU01414

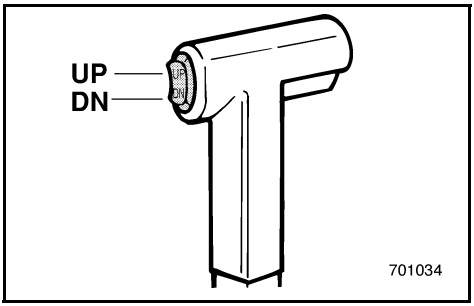
Model med mekanisk tiltning

⚠ ADVARSEL

- **Se efter at der ikke er nogen personer i nærheden, når trimvinklen indstilles, og vær også forsigtig med at der ikke kommer nogen i klemme mellem drevet og spændebøjlen.**
- **Vær forsigtig, når du forsøger at indstille trimningen for første gang. Forøg hastigheden gradvist, og iagttag, om der er nogle tegn på ustabilitet eller problemer med styringen. Forkert trim-vinkel kan medføre tab af kontrol.**
- **Kontakten til mekanisk trimning og tiltning, der er placeret på motorens nederste skærm, (hvis udstyret hermed) må kun bruges når båden ligger stille og motoren er slukket.**



1) Stil gearskiftehåndtaget i frigear.



2) Tilt motoren til den ønskede vinkel med kontakten for mekanisk tiltning.

BEMÆRK:

Ved trimning af påhængsmotoren skal motoren holdes indenfor den tilladte trimvinkel når det mekaniske tiltesystem anvendes.

Boven hæves ved at tilte motoren op ("trimning-ud").

Boven sænkes ved at tilte motoren ned ("trimning-ind").

Foretag prøvesejlads med trimmet indstillet til forskellige vinkler, for at finde den indstilling, der er bedst for båden og arbejdsbetingelserne.

RMU01414

Μοντέλο ηλεκτρικής ανύψωσης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι όλα τα άτομα είναι μακριά από την εξωλέμβια μηχανή όταν ρυθμίζετε την γωνία κλίσης, επίσης να είστε προσεκτικοί να μην τραυματίσετε κανένα μέρος του σκάφους ή του κινητήρα μεταξύ της μονάδας κίνησης και του μπρακέτου τού κινητήρα.**
- **Χρησιμοποιείτε ιδιαίτερη προσοχή όταν δοκιμάζετε μια νέα θέση ρύθμισης της κλίσης για πρώτη φορά. Αυξάνετε σταδιακά την ταχύτητα και προσέχετε για να παρατηρήσετε οποιαδήποτε σημάδια αστάθειας ή δυσκολίας στον έλεγχο του σκάφους. Σταματήστε τον κινητήρα πριν ρυθμίσετε τη γωνία κλίσης. Λάθος ρύθμιση της γωνίας κλίσης μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου.**
- **Χρησιμοποιείτε τον διακόπτη ηλεκτρικής ανύψωσης που βρίσκεται στοκάτω κάλυμμα της μηχανής (αν υπάρχει στο μοντέλο σας) μόνο όταν το σκάφος έχει σταματήσει εντελώς και η μηχανή είναι σβηστή.**

1) Τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέσης της νεκράς.

2) Ανυψώστε τη μηχανή στην επιθυμητή γωνία με τον διακόπτη ηλεκτρικής ανύψωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μείνετε μέσα στη λειτουργική γωνία κλίσης όταν δίνετε κλίση στην εξωλέμβια μηχανή με το σύστημα ηλεκτρικής ανύψωσης.

Για να σηκώσετε την πλώρη (κλίση έξω), σηκώστε τη μηχανή προς τα πάνω.

Για να χαμηλώσετε την πλώρη (κλίση μέσα), κατεβάστε τη μηχανή πιο κάτω.

Κάνετε δοκιμαστικές διαδρομές με την γωνία κλίσης ρυθμισμένη σε διαφορετικές ρυθμίσεις για να βρείτε την θέση στην οποία εργάζεται καλύτερα για το σκάφος σας και για τις δεδομένες συνθήκες λειτουργίας.

PMU01414

Modelo com comando automático da inclinação

⚠ ADVERTENCIAS

- **Ao ajustar o ângulo de compensação, certifique-se de que não está ninguém perto do motor fora de bordo e tenha o máximo cuidado para não entalar nenhuma parte do corpo entre a unidade de transmissão e o suporte do motor.**
- **Use do maior cuidado quando tentar determinar uma posição de compensação pela primeira vez. Aumente a velocidade gradualmente e preste a maior atenção a quaisquer sinais de instabilidade ou perda de controlo. Um ângulo de compensação incorrecto pode causar a perda de comando do barco.**
- **Só deve utilizar o interruptor do sistema de inclinação situado no capot inferior do motor (se equipado) quando o barco está completamente parado e com o motor desligado.**

1) Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto.

2) Incline o motor para o ângulo pretendido com o interruptor do comando automático da inclinação.

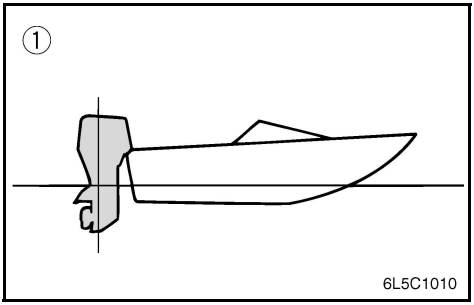
NOTA:

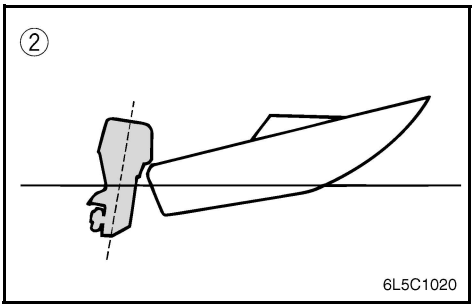
Mantenha o ângulo de compensação de operação enquanto equilibrar o motor fora de bordo com o sistema de inclinação do motor.

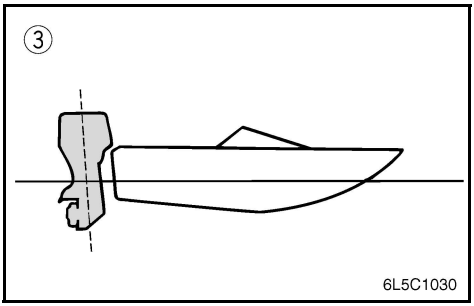
Para levantar a proa (inclinação longitudinal), incline o motor para cima.

Para baixar a proa (equilíbrio longitudinal), incline o motor para baixo.

Faça ensaios em marcha com a coluna regulada em vários ângulos para determinar a posição ideal em função do barco e das suas condições operacionais.







KMU19160

Indstilling af trimvinkel og styring af båden

Når båden planer, vil en let opadvendt stilling af boven resultere i at båden trækker mindre vand og får større stabilitet og effektivitet. Dette er generelt, når bådens køllinie er hævet 3 - 5 grader. Når bådens bov er trimmet opad, vil båden have større tendens til at styre fra side til side. Kompenser for dette, når du styrer. Trimtappen kan også justeres til at modvirke denne effekt.

① Optimal vinkel (Køllinien i niveau)
② Bov op
③ Bov ned

Bov op

For stor trimning udad løfter boven for højt i vandet. Præstationerne og brændstoføkonomien forringes på grund af at bådens skrog skubber vandet foran sig og yder samtidig større luftmodstand. For meget trim ud kan være årsag til at der kommer luft til skruen, hvilket reducerer præstationerne yderligere. Dette kan få båden til at "lande hårdt" (hoppe på vandet), hvilket kan føre til at føreren og passagerer kastes over bord.

Bov ned

Når bådens bov hælder nedad (lavt i vandet), er det lettere at accelerere fra "stående start" til planing. For meget trim ind vil forårsage at båden "pløjer" gennem vandet, hvilket går ud over brændstoføkonomien, og gør det vanskeligt at forøge hastigheden. Sejlads med yderligere trim indad ved høje hastigheder vil også gøre båden ustabil. Modstanden ved boven øges gradvist og forøger derved risikoen for "bovstyring", hvilket gør sejladsen vanskelig og farlig.

BEMÆRK:

Afhængig af bådtypen kan påhængsmotoren have en lille effekt på bådens trim under sejladsen.

RMU19160

Ρύθμιση της γωνίας κλίσης και χειρισμός του σκάφους

Όταν το σκάφος πλανάρει, μια κατάσταση κατά την οποία η πλώρη βρίσκεται ψηλά προκαλεί λιγότερη αντίσταση, μεγαλύτερη σταθερότητα και οικονομία στο καύσιμο. Αυτό γενικά συμβαίνει όταν η γραμμή της καρένας του σκάφους έχει μια κλίση προς τα πάνω κατά περίπου 3 με 5 μοίρες. Όταν η πλώρη είναι ρυθμισμένη με κλίση προς τα πάνω, το σκάφος πιθανώς να έχει μεγαλύτερη τάση να στρίβει είτε προς την μια πλευρά είτε προς την άλλη. Μπορείτε να κάνετε τις απαραίτητες διορθώσεις καθώς παίρνετε τις στροφές. Το πτερύγιο ρύθμισης της κλίσης μπορεί επίσης να ρυθμιστεί έτσι ώστε να αποσβένει αυτό το φαινόμενο.

① Ιδανική γωνία (επίπεδη γραμμή καρένας)
② Πλώρη προς τα πάνω
③ Πλώρη προς τα κάτω

Πλώρη προς τα πάνω

Η υπερβολική κλίση της εξωλέμβιας προς τα έξω ανεβάζει την πλώρη του σκάφους υπερβολικά ψηλά στο νερό. Οι επιδόσεις και η οικονομία χειροτερεύουν διότι το σκάφος πιέζει περισσότερο το νερό και υπάρχει μεγαλύτερη αντίσταση του αέρα. Η υπερβολική κλίση της εξωλέμβιας προς τα έξω μπορεί να φέρει την προπέλα σε επαφή με τον αέρα πράγμα το οποίο μειώνει ακόμη περισσότερο τις επιδόσεις, ενώ το σκάφος έχει την τάση να συμπεριφέρεται σαν χελώνα (να χοροπηδά στο νερό), πράγμα που είναι δυνατόν να εκτινάξει τον χειριστή και τους επιβάτες έξω από το σκάφος.

Πλώρη προς τα κάτω

Όταν η πλώρη του σκάφους είναι χαμηλή, είναι ευκολότερο να επιταχύνετε από την στάση μέχρι το πλανάρισμα. Η υπερβολική κλίση της εξωλέμβιας προς τα μέσα έχει σαν αποτέλεσμα το σκάφος να "οργώνει" το νερό, χειροτερεύοντας την οικονομία καυσίμου και δυσκολεύοντας το ανέβασμα σε υψηλές ταχύτητες. Η οδήγηση με υπερβολική γωνία της εξωλέμβιας προς τα μέσα σε μεγάλες ταχύτητες κάνει επίσης το σκάφος ασταθές. Η αντίσταση επάνω στην πλώρη αυξάνεται κατά πολύ, αυξάνοντας και τον κίνδυνο να προκληθεί το φαινόμενο του να στρέφεται το τιμόνι γύρω από την πλώρη και να γίνει η όλη χρήση του σκάφους δύσκολη και επικίνδυνη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ανάλογα με τον τύπο του σκάφους, η γωνία κλίσης της εξωλέμβιας μπορεί να έχει μικρό αποτέλεσμα στην κλίση του σκάφους όταν οδηγείτε.

PMU19160

Posições do ângulo de compensação e comportamento do barco

Quando o barco plana, uma proa levantada resulta em menos resistência, maior estabilidade e eficiência. Isso acontece, geralmente, quando o eixo da quilha do barco está 3 a 5° mais para cima. Com o levantamento da proa, o barco poderá ter maior tendência para fugir de proa para um lado ou para outro. Compense essa tendência à medida que navega. O apêndice de compensação também pode ser regulado de forma a contrabalançar este efeito.

① Ângulo ideal (linha da quilha)
② Levantamento da proa
③ Caimento da proa

Levantamento da proa

A excessiva inclinação longitudinal faz com que o barco fique derrabado. O rendimento e a economia diminuem porque o casco impele a água e a resistência ao ar é maior.

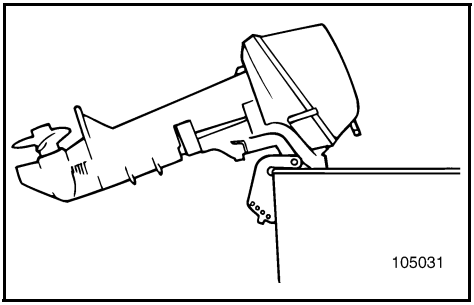
A excessiva inclinação longitudinal pode igualmente fazer com que a hélice corte o ar (hélice doida), o que diminui ainda mais o rendimento e pode forçar o barco a dar pequenos saltos (ricochetear na água), com o risco de atirar o operador e os passageiros à água.

Caimento da proa

Quando a proa do barco está descida, é mais fácil acelerar desde a posição parada até planar. Um equilíbrio longitudinal excessivo faz com que o barco abique na água, diminui a economia de combustível e dificulta a aceleração. A navegação com um equilíbrio longitudinal excessivo a velocidades mais altas torna o barco instável. Aumenta significativamente a resistência à proa, agrava o risco de fugir de proa e torna a condução difícil e perigosa.

NOTA:

Dependendo do tipo de barco, o ângulo de compensação do motor fora de bordo pode ter um efeito reduzido durante a navegação.



KMU00285

TILTNING OP/NED

Hvis motoren skal være standset i et stykke tid, eller hvis båden er fortøjret i grundt vand, skal motoren tiltes opad, for at beskytte propellen og huset fra beskadigelse ved kollision med forhindringer, men også for at reducere korrosion grundet salt.

FORSIGTIG:

- **Før motoren vippes, følges proceduren under "STANDSNING AF MOTOREN". Vip aldrig motoren mens motoren arbejder. Alvorlig beskadigelse grundet overophedning kan være resultatet.**
- **Vip ikke motoren ved at trække i styrehåndtaget, da dette kan være årsag til at håndtaget brækker.**

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på, at personer er klar af påhængsmotoren, ved justering af trimvinklen, og vær også omhyggelig med ikke at klemme nogen dele fast mellem den drivende enhed og motorbeslaget.

⚠ ADVARSEL

Lækkende brændstof er brandfarligt. Afmonter brændstofledningen, hvis motoren skal være vippet op i mere end få minutter. Ellers kan der forekomme brændstoflækage. (Hvis motoren er udstyret med brændstofforbindelse.)

RMU00285

ΑΝΥΨΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΕΒΑΣΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αν ο κινητήρας πρόκειται να παραμείνει σβηστός για αρκετό χρόνο, η αν το σκάφος είναι δεμένο σε ρηχά νερά ο κινητήρας πρέπει να ανασηκωθεί για να προστατευθεί η προπέλα και το κάτω κέλυφος από ζημιές που μπορούν να προέλθουν από πρόσκρουση σε εμπόδια, και για να μειωθεί η διάβρωση.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- **Πριν ανασηκώσετε τον κινητήρα, ακολουθείτε τις διαδικασίες που υπάρχουν στο κεφάλαιο "ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ". Ποτέ μη ανασηκώνετε τον κινητήρα ενώ αυτός λειτουργεί. Είναι δυνατόν να προκληθεί ζημιά από υπερθέρμανση.**
- **Μην ανασηκώνετε τον κινητήρα πιέζοντας τον μοχλό του τιμονιού διότι αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει το σπάσιμο του μοχλού.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα άτομα είναι μακριά από την εξωλέμβια όταν ρυθμίζετε την γωνία ανύψωσης, επίσης να είστε προσεκτικοί να μην τραυματίσετε κάποιο μέρος του σώματος μεταξύ τις μονάδας κίνησης και του μπρακέτου του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαρροή του καυσίμου αποτελεί κίνδυνο φωτιάς. Αποσυνδέετε την γραμμή του καυσίμου αν ο κινητήρας πρόκειται να παραμείνει ανυψωμένος περισσότερο από λίγα λεπτά, αλλιώς είναι δυνατόν να υπάρξει διαρροή καυσίμου. (Αν υπάρχει σύνδεση για παροχή καυσίμου στο δικό σας εξωλέμβιο κινητήρα).

PMU00285

INCLINAÇÃO DO MOTOR

Se o barco vai estar parado durante algum tempo ou está fundeado num baixio de areia, o motor deve estar inclinado para proteger a hélice e a estrutura de danos por colisão e reduzir a corrosão do sal.

AVISOS:

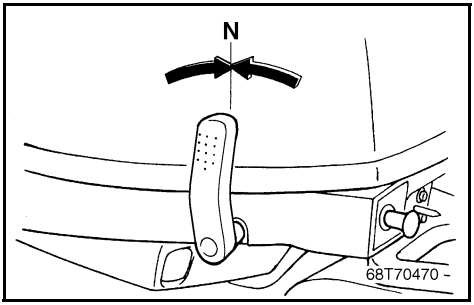
- **Antes de inclinar o motor, siga os procedimentos indicados na secção "PARAGEM DO MOTOR". Nunca incline o motor com este a funcionar para não provocar danos graves por sobreaquecimento.**
- **Não incline o motor para cima com a manivela de direcção porque poderia parti-la.**

⚠ ADVERTENCIAS

Ao ajustar o ângulo de compensação, certifique-se de que não está ninguém perto do motor fora de bordo e tenha o máximo cuidado para não entalar nenhuma parte do corpo entre a unidade de transmissão e o suporte do motor.

⚠ ADVERTENCIAS

Verter combustível constitui risco de incêndio. Retire a conduta de injecção de combustível se inclinar o motor mais que uns minutos para evitar perdas de combustível (se o dispositivo de ligação do combustível é fornecido com o motor).

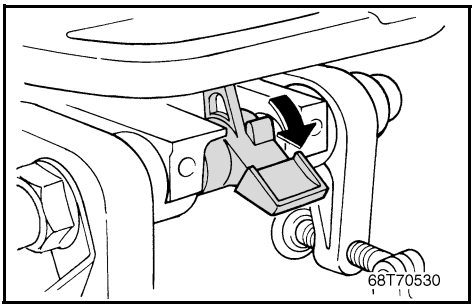


KMU00290

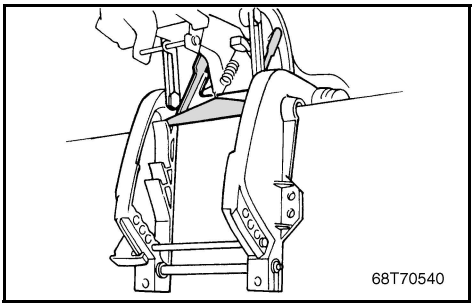
TILTNING OP

Modeller med manuel tiltning

1) Placer gearskiftehåndtaget i Frigear.
2) Afmonter forbindelsen til brændstofledningen fra motoren.



3) Placer tiltlåsehåndtaget i fri position.



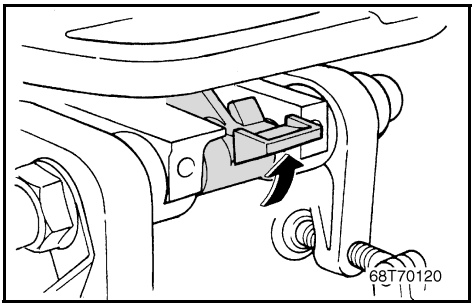
4) Hold i den øverste motorkappe med den ene hånd og vip motoren helt op.
5) Vippestøttebjælken går automatisk i låseposition.

KMU00300

TILTNING NED

Modeller med manuel tiltning

1) Anbring vippelåsehåndtaget i låsestilling.
2) Vip motoren en smule op, indtil vippestøttebjælken er automatisk udløst.
3) Vip motoren ned.



RMU00290

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΚΛΙΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ

Μοντέλο με μηχανική ανύψωση

1) Βάζετε τον μοχλό κατεύθυνσης στη νεκρά.
2) Βγάζετε το ρεκόρ της γραμμής του καυσίμου από τον κινητήρα.
3) Βάζετε τον μοχλό ασφάλισης της ανύψωσης στην ελεύθερη θέση.
4) Κρατήστε το πίσω μέρος του καλύμματος με το ένα χέρι και σηκώστε εντελώς επάνω τη μηχανή.
5) Η ράβδος στήριξης της κλίσης ασφαλίζει αυτόματα.

PMU00290

PROCEDIMENTO PARA INCLINAR PARA CIMA

Modelo com inclinação manual

1) Coloque a alavanca de velocidades em ponto morto.
2) Retire a ligação da conduta de injecção de combustível do motor.
3) Coloque a alavanca de bloqueio da inclinação na posição aberta.
4) Segurando com uma mão a parte de trás do capot superior, incline completamente o motor para cima.
5) A barra de sustentação da inclinação passa automaticamente para a posição fechada.

RMU00300

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΚΛΙΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ

Μοντέλο με μηχανική ανύψωση

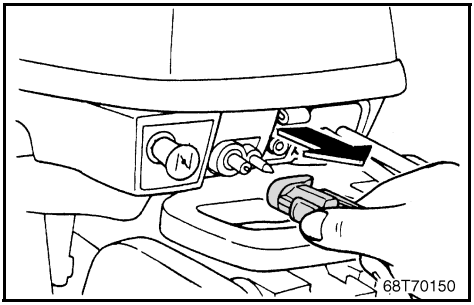
1) Τοποθετήστε το μοχλό ασφάλισης της κλίσης στη θέση ασφάλισης.
2) Δώστε ελαφριά κλίση στη μηχανή ώστε να απελευθερωθεί αυτόματα η ράβδος υποστήριξης της κλίσης.
3) Κατεβάστε τη μηχανή.

PMU00300

PROCEDIMENTO PARA INCLINAR PARA BAIXO

Modelo com inclinação manual

1) Coloque a alavanca de bloqueio da inclinação na posição fechada.
2) Incline o motor ligeiramente para cima até a barra de sustentação da inclinação se libertar automaticamente.
3) Incline o motor para baixo.

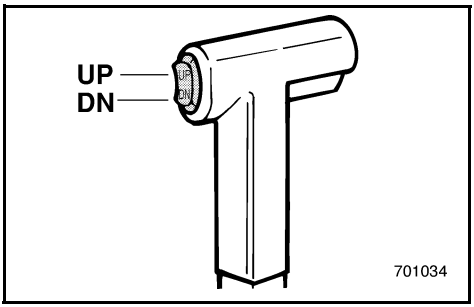


KMU01573

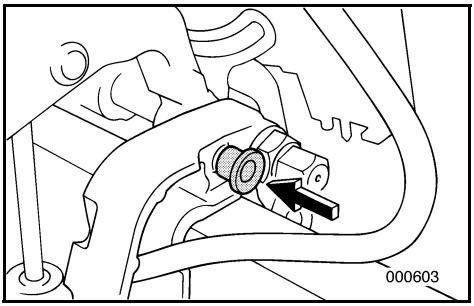
FREMGANGSMÅDE TIL AT VIPPE MOTOREN OP

Modeller med Powertilt

1) Afmonter brændstofforbindelsen eller luk brændstofhanen.



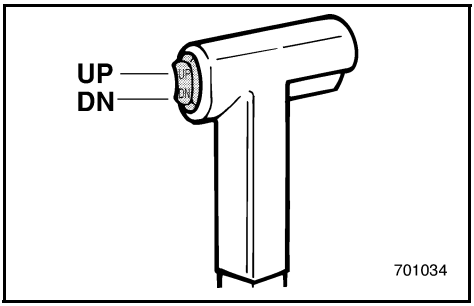
2) Tryk på knappen tilt "UP" til påhængsmotoren er vippet helt op.



3) Tryk på tiltholderknappen indtil spændebøjlen holder motoren.

⚠ ADVARSEL

- **Når motoren er vippet op, skal man kontrollere at den holdes med titlstøtteknappen. Ellers kan motoren falde ned igen, hvis olietrykket i Powertilt pludselig skulle miste trykket.**
- **Kør aldrig med motoren, medens holdes oppe med tiltholderknappen.**



KMU01313

TILTNING NED

Modeller med motoriseret tiltning

1) Tryk kontakten for mekanisk tiltning mod "UP" (op), indtil motoren støttes af tiltstøttestangen.
2) Træk vippestøtteknappen ud.
3) Tryk derefter kontakten for mekanisk tiltning mod "DN" (ned), for at sænke motoren til den ønskede position.

RMU01573

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΚΛΙΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ

Μοντέλα με υδραυλικό ανασήκωμα

1) Αποσυνδέστε τη γραμμή καυσίμου ή κλείστε τη στρόφιγγα καυσίμου.

2) Πιέζετε τον διακόπτη ρύθμισης ανύψωσης προς την κατεύθυνση UP μέχρις ότου η εξωλέμβια ανυψωθεί εντελώς.

3) Πιέστε το κουμπί υποστήριξης της ανύψωσης μέσα στο βραχίονα σύσφιξης για να στηρίξετε τον κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Αφού ανασηκώσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι τον έχετε στηρίξει με το κουμπί υποστήριξης. Αλλιώς, ο κινητήρας είναι πιθανόν να πέσει πάλι κάτω απότομα αν για κάποιο λόγο το λάδι στο υδραυλικό σύστημα ρύθμισης ανύψωσης χάσει την πίεσή του.**
- **Μην λειτουργείτε ποτέ τον κινητήρα όταν στηρίζεται με το κουμπί υποστήριξης.**

RMU01313

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΚΛΙΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ

Μοντέλο με ηλεκτρική ανύψωση

1) Πιέστε τον διακόπτη ηλεκτρικής ρύθμισης της ανύψωσης προς τη θέση "UP" (πάνω) μέχρις ότου ο κινητήρας στηριχτεί από τη ράβδο ανύψωσης.
2) Τραβήξτε έξω το κουμπί στήριξης της κλίσης.
3) Πιέστε τον διακόπτη ηλεκτρικής ρύθμισης της ανύψωσης προς τη θέση "DN" (κάτω) για να χαμηλώσετε τη μηχανή στην επιθυμητή θέση.

PMU01573

PROCEDIMENTO PARA INCLINAR PARA CIMA

Modelos com inclinação do motor

1) Retire a conduta de injecção de combustível ou feche a torneira de combustível.

2) Coloque o interruptor de inclinação na posição "UP" até o motor estar completamente inclinado.

3) Exerça pressão no botão de sustentação da inclinação na direcção da braçadeira de suporte para sustentar o motor.

⚠ ADVERTENCIAS

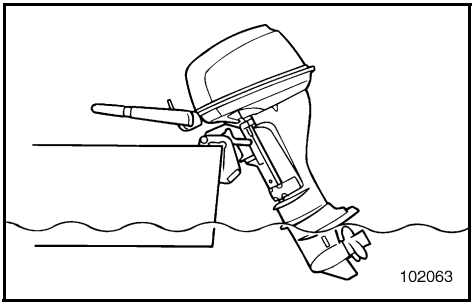
- **Depois de inclinar o motor, sustente-o com o botão de sustentação da inclinação, caso contrário poderá cair inesperadamente se o óleo na unidade de inclinação do motor perder pressão.**
- **Nunca ponha o motor a funcionar enquanto estiver sustentado pelo botão de susten tação da inclinação.**

PMU01313

PROCEDIMENTO PARA INCLINAR PARA BAIXO

Modelo com comando automático da inclinação

1) Exerça pressão no interruptor do comando automático da inclinação na posição "UP" (para cima) até o motor estar apoiado pela haste de compensação.
2) Largue o botão de sustentação da inclinação
3) Exerça pressão no interruptor do comando automático da inclinação na posição "DN" (para baixo) para baixar o motor para a posição pretendida.



KMU01370

SEJLADS I GRUNDT VAND

Modeller med manuel tiltning

Påhængsmotoren kan tiltes delvist opad, for at tillade sejlads i grundt vand.

⚠ ADVARSEL

- **Sæt gearvælgeren i frigear inden brug af systemet til sejlads i grundt vand.**
- **Kør med motoren i lavest mulige hastighed ved brug af systemet til sejlads i grundt vand. Vippelåsens mekanisme virker ikke når systemet til sejlads i grundt vand benyttes. Hvis der rammes nogle genstande under vandet, vil motoren blive løftet ud af vandet og medføre tab af kontrol.**
- **Motoren må ikke vendes 180º for at sejle baglæns. Hvis båden skal sejles baglæns, skal gearvælgeren stilles i bakgear.**
- **Vær ekstra opmærksom, når der sejles baglæns. For meget bagudrettet motorkraft kan være årsag til at motoren løftes op af vandet, og derved forøge risikoen for ulykke og personskade.**
- **Placer motoren tilbage i den normale position igen, så snart båden er tilbage i dybere vand.**

FORSIGTIG:

Sæt gearvælgeren i frigear inden systemet til sejlads i grundt vand benyttes.

RMU01370

ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΣΕ ΡΗΧΑ ΝΕΡΑ

Μοντέλο με μηχανική ανύψωση

Η εξωλέμβια μηχανή μπορεί να ανασηκωθεί εν μέρει για να επιτρέπει την λειτουργία σε ρηχά νερά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Τοποθετήστε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά θέση προτού χρησιμοποιήσετε το σύστημα πλεύσης στα ρηχά.**
- **Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα πλεύσης στα ρηχά πηγαίνετε όσο πιο αργά γίνεται. Ο μηχανισμός ασφάλισης της κλίσης δεν λειτουργεί όταν χρησιμοποιείται το σύστημα πλεύσης στα ρηχά. Αν χτυπήσετε ένα υποβρύχιο εμπόδιο μπορεί να σηκωθεί έξω από το νερό η μηχανή και να χάσετε τον έλεγχο.**
- **Μην περιστρέφετε τη μηχανή 180°για να πάτε όπισθεν. Αν θέλετε να πάτε όπισθεν, τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής κατεύθυνσης στη θέση Όπισθεν.**
- **Η κίνηση με την όπισθεν πρέπει να γίνεται με παρά πολύ μεγάλη προσοχή. Υπερβολικά μεγάλη ώθηση στην όπισθεν μπορεί να ανασηκώσει τον κινητήρα τόσο ώστε να βγει έξω από το νερό, αυξάνοντας τις πιθανότητες ατυχήματος και τραυματισμού ανθρώπων.**
- **Επιστρέφετε τον κινητήρα στην κανονική του θέση μόλις το σκάφος βρεθεί σε βαθύτερα νερά.**

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Τοποθετήστε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά προτού χρησιμοποιήσετε το σύστημα πλεύσης στα ρηχά.

PMU01370

CONDUÇÃO EM ÁGUA POUCO PROFUNDA

Modelo com inclinação manual

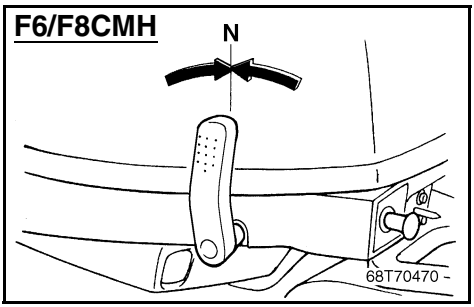
O motor fora de bordo pode ser parcialmente inclinado para cima para permitir a manobra em água pouco profunda.

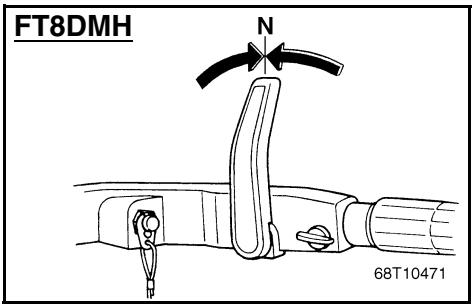
⚠ ADVERTENCIAS

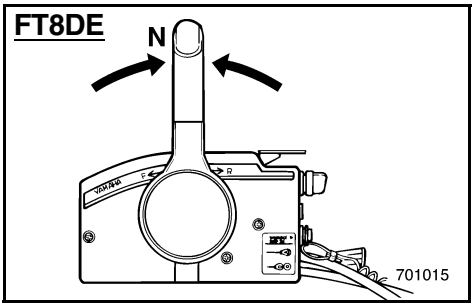
- **Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto antes de começar a utilizar o mecanismo para águas pouco profundas.**
- **Navegue à velocidade mais baixa possível quando utilizar o mecanismo para águas pouco profundas. O mecanismo de bloqueio da inclinação não funciona com a alavanca de águas pouco profundas em accionamento. O choque com um obstáculo submergido pode fazer com que o motor saia da água, resultando na perda de controlo.**
- **Não faça rodar o motor 180° e manobre o barco em marcha à ré. Coloque a alavanca das mudanças na posição de marcha à ré para manobrar o barco.**
- **Redobre de cuidados ao manobrar em marcha à ré. Uma impulsão excessiva em marcha à ré pode fazer o motor sair da água, aumentando a possibilidade de acidentes e lesões corporais.**
- **Ponha o motor na posição normal logo que o barco esteja em água mais profunda.**

AVISOS:

Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto antes de usar o mecanismo para águas pouco profundas.



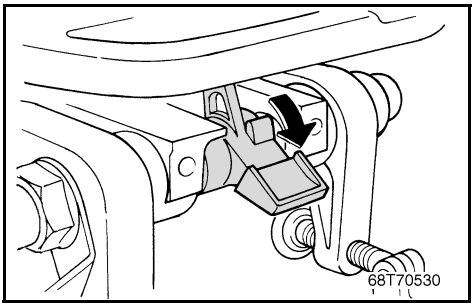




KMU00310

PROCEDURE

1) Sæt gearvælgeren i frigear.



2) Anbring vippelåsen i positionen udløst.

RMU00310

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1) Τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά θέση.

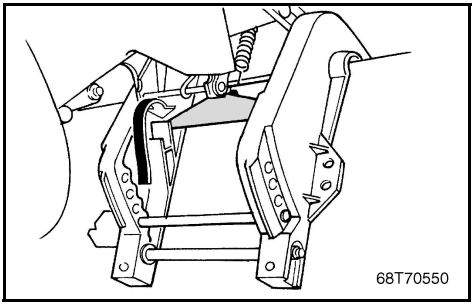
2) Τοποθετήστε το μοχλό ασφάλισης της κλίσης στην θέση αποδέσμευσης.

PMU00310

PROCEDIMENTO

1) Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto.

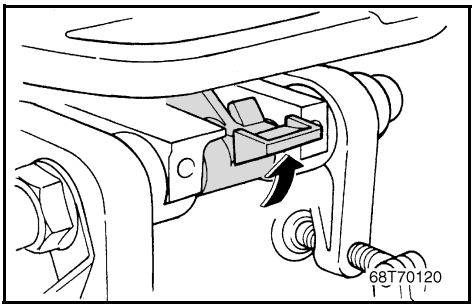
2) Coloque a alavanca de bloqueio da inclinação na posição aberta.



3) Tilt motoren en anelse opad, og tiltstøttestangen vil fastlåses automatisk og understøtte motoren i en delvist løftet position.

BEMÆRK:

Motoren har to indstillinger for sejlads i grundt vand.



RETUR TIL DEN OPRINDELIGE POSITION

1) Sæt tiltlåsehåndtaget i den låste stilling.
2) Vip motoren en smule op, indtil vippestøttebjælken automatisk returnerer til fristilling.
3) Sænk derefter motoren til normal stilling.

3) Ανασηκώνετε ελαφρά τον κινητήρα. Η μπάρα υποστήριξης της ανύψωσης ασφαλίζει αυτόματα, υποστηρίζοντας τον κινητήρα σε μια ελαφρά ανυψωμένη θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αυτός ο κινητήρας έχει 2 θέσεις για πλεύση σε ρηχά νερά.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΘΕΣΗ

1) Τοποθετήστε το μοχλό ασφάλισης της κλίσης στη θέση ασφάλισης.
2) Κλίνετε ελαφρά προς τα πάνω τη μηχανή μέχρι να επιστρέψει αυτόματα η ράβδος υποστήριξης της κλίσης στην ελεύθερη θέση.
3) Μετά, κατεβάστε αργά τη μηχανή στην κανονική θέση.

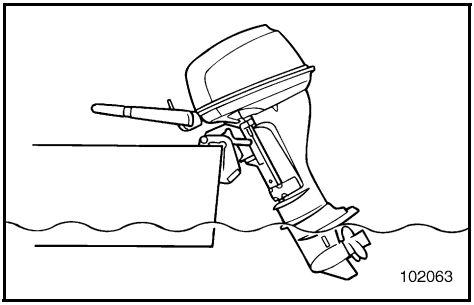
3) Incline ligeiramente o motor. A barra de sustentação da inclinação bloqueará automaticamente, suportando o motor numa posição parcialmente levantada.

NOTA:

Este motor tem 2 posições para condução em água pouco profunda.

REGRESSO À POSIÇÃO INICIAL

1) Coloque a alavanca de bloqueio da inclinação na posição fechada.
2) Incline ligeiramente o motor até a barra de sustentação da inclinação voltar automaticamente para a posição aberta.
3) Seguidamente, baixe o motor lentamente para a posição normal.



KMU01319

SEJLADS I GRUNDT VAND

Model med mekanisk tiltning

Motoren kan tiltes delvist opad, for at tillade sejlads i grundt vand.

⚠ ADVARSEL

- **Placer gearskiftet i Frigear, før indstilling til sejlads i grundt vand.**
- **Placer motoren tilbage i den normale position igen, så snart båden er tilbage i dybere vand.**

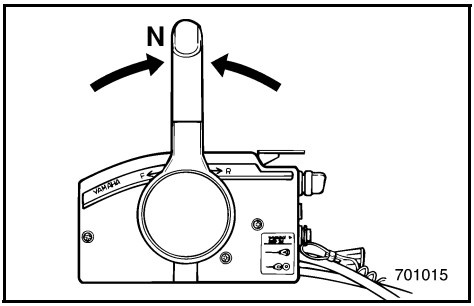
FORSIGTIG:

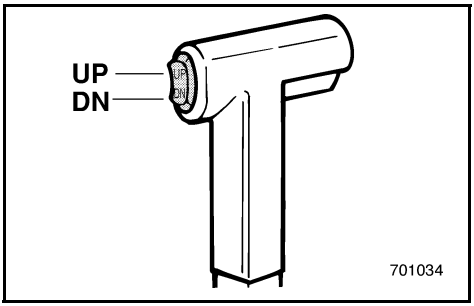
Tilt ikke påhængsmotoren op, så kølevandsindtaget på den underste enhed er højere end vandoverfladen, ved instilling af og sejlads i grundt vand. Ellers kan resultatet blive alvorlig beskadigelse på grund af overophedning.

KMU01320

PROCEDURE

1) Placer gearskiftet i Frigear.





2) Tilt motoren delvist opad med omskifteren til mekanisk tiltning.

RMU01319

ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΣΕ ΡΗΧΑ ΝΕΡΑ

Μοντέλο ηλεκτρικής ανύψωσης

Η εξωλέμβια μηχανή μπορεί να ανασηκωθεί εν μέρει για να επιτρέπει την λειτουργία σε ρηχά νερά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Βάζετε τον μοχλό αλλαγής κατεύθυνσης στην νεκρά θέση πριν προχωρήσετε στην πλοήγηση για ρηχά νερά.**
- **Επαναφέρετε τον κινητήρα στην κανονική θέση μόλις το σκάφος βρεθεί πάλι σε βαθύτερα νερά.**

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην ανασηκώνετε την εξωλέμβια σε σημείο που η εισαγωγή του νερού ψύξης που υπάρχει στο κάτω μέρος του ποδιού να είναι ψηλότερα από την επιφάνεια του νερού όταν ρυθμίζετε την θέση της εξωλέμβιας για πλοήγηση σε ρηχά νερά, αλλιώς είναι δυνατόν να προκληθεί σοβαρή ζημία στον κινητήρα από υπερθέρμανση.

RMU01320

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1) Τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά θέση.

2) Ανασηκώστε ελαφρά τη μηχανή με τον διακόπτη ηλεκτρικής ανύψωσης.

PMU01319

CONDUÇÃO EM ÁGUA POUCO PROFUNDA

Modelo com comando automático da inclinação

O motor pode ser parcialmente inclinado para cima para permitir a manobra em água pouco profunda.

⚠ ADVERTENCIAS

- **Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto antes de usar a alavanca de água pouco profunda.**
- **Ponha o motor na posição normal logo que o barco esteja em água mais profunda.**

AVISOS:

Quando rumar ou navegar em água pouco profunda, não incline o motor para cima até a tomada de água do sistema de refrigeração estar mais alta que a superfície da água para evitar danos por sobreaquecimento.

PMU01320

PROCEDIMENTO

1) Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto.

2) Incline ligeiramente o motor para cima com o interruptor do comando automático da inclinação.

KMU00316

ANDRE SEJLADSBETINGELSER

SEJLADS I SALTVAND

Efter operation i saltvand, skylles kølevandssystemets dyser med ferskvand, for at hindre at bliver tilstoppet med saltaflejringer.

BEMÆRK:

Se instruktioner om gennemskylning i “TRANSPORT OG OPBEVARING AF PÅHÆNGSMOTOREN”.

SEJLADS I UKLART VAND

Det anbefales kraftigt at installere det valgfri krombelagte vandpumpekit, hvis påhængsmotoren skal anvendes under forhold med uklart (mudret) vand.

RMU00316

ΑΛΛΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΤΑΞΙΔΙ

ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΣΕ ΑΛΜΥΡΑ ΝΕΡΑ

Αφού χρησιμοποιήσετε την εξωλέμβια σε αλμυρά νερά ξεπλένετε τα περάσματα του νερού ψύξης με καθαρό γλυκό νερό για να προλάβετε ώστε να μην φράξουν με κατάλοιπα και επικαθίσεις του αλατιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Διαβάστε τις οδηγίες που αφορούν το ξέπλυμα του συστήματος ψύξης στο κεφάλαιο "ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ".

ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΣΕ ΘΟΛΑ ΝΕΡΑ

Συνιστούμε με έμφαση να φροντίσετε να τοποθετηθεί το προαιρετικό κιτ της αντλίας του νερού η οποία είναι επιχρωμιωμένη σε περίπτωση που η εξωλέμβια χρησιμοποιείται σε θολά (π.χ. λασπωμένα) νερά.

PMU00316

CONDUÇÃO NOUTRAS CONDIÇÕES

CONDUÇÃO EM ÁGUA SALGADA

Depois de navegar em água salgada, lave os canais de refrigeração com água doce para impedir a obstrução com depósitos de sal.

NOTA:

Consulte as instruções de lavagem do sistema de refrigeração na secção "TRANSPORTE E ARMAZENAGEM DO MOTOR FORA DE BORDO".

CONDUÇÃO EM ÁGUA TURVA

Recomenda-se firmemente a instalação do jogo da bomba de água cromada (opcional) se o motor fora de bordo for sobretudo usado em condições de água turva (lodosa).

DK

KMU00317

Kapitel 4
VEDLIGEHOLDELSE

SPECIFIKATIONER 4-1

TRANSPORT OG OPBEVARELSE AF PÅHÆNGSMOTOREN 4-13
- Transport af påhængsmotor på trailer 4-13
- Udenbords transport, når motoren ikke er monteret 4-15
- Opbevaring af påhængsmotoren 4-15

VEDLIGEHOLDELSE OG JUSTERING 4-23
- Reservedele 4-23
- Skema for rengøring og eftersyn 4-25
- Smøring 4-29
- Rengøring og justering af tændrør 4-31
- Undersøgelse af brændstofsystemet 4-35
- Rengøring af brændstoffilter 4-37
- Kontrol af tomgangshastigheden 4-39
- Udskiftning af motorolie 4-41
- Udskiftning af sikring 4-45
- Undersøgelse af ledningsføring og stik 4-45
- Lækage i udstødningen 4-45
- Lækage af vand 4-45
- Undersøgelse af system for mekanisk tiltning 4-47
- Undersøgelse af propellen 4-49
- Udskiftning af gearolie 4-53
- Rengøring af brændstoftank 4-57
- Eftersyn og udskiftning af anoder 4-59
- Undersøgelse af batteri (for modeller med elektrisk start) 4-61
- Undersøgelse af bolte og møtrikker 4-67
- Rengøring af kølevandsdyser 4-67
- Kontrol af øverste motorskærm 4-69
- Motoren udvendigt 4-69
- Maling af bådens bund 4-71

GR

RMU00317

Κεφάλαιο 4

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ 4-5

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ 4-14
Μεταφορά με τρέιλερ της εξωλέμβιας μηχανής.....4-14
Μεταφορά εξωλέμβιου όταν δεν είναι τοποθετημένη 4-16
Αποθήκευση της εξωλέμβιας μηχανής.....4-16

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ 4-24
Ανταλλακτικά.....4-24
Πίνακας καθαρισμού και ελέγχου 4-26
Γρασάρισμα.....4-29
Καθαρισμός και ρύθμιση μπουζί 4-32
Έλεγχος του συστήματος καυσίμου 4-36
Έλεγχος του φίλτρου καυσίμου 4-38
Έλεγχος των στροφών ρελαντί 4-40
Αλλαγή λαδιού κινητήρα 4-42
Αλλαγή ασφάλειας.....4-46
Έλεγχος της καλωδίωσης και των συνδέσεων 4-46
Διαρροή καυσαερίων 4-46
Διαρροή νερού.....4-46
Έλεγχος του συστήματος ηλεκτρικής ανύψωσης 4-48
Έλεγχος προπέλας.....4-50
Αλλαγή του λαδιού γραναζιών (βαλβολίνη) 4-54
Καθαρισμός του δοχείου καυσίμου 4-58
Έλεγχος και αντικατάσταση της/ των ανόδου/ων..... 4-60
Έλεγχος της μπαταρίας (για μοντέλα με ηλεκτρική μίζα) 4-62
Έλεγχος μπουλονιών και παξιμαδιών.....4-68
Για να καθαρίσετε τα περάσματα του νερού ψύξης.....4-68
Έλεγχος του πάνω καπώ 4-70
Εξωτερικό του κινητήρα 4-70
Βάψιμο του κάτω μέρους του σκάφους.....4-72

P

PMU00317

Capítulo 4

MANUTENÇÃO

ESPECIFICAÇÕES..... 4-9

TRANSPORTE E ARMAZENAGEM DO MOTOR FORA DE BORDO..... 4-14
Reboque do motor fora de bordo..... 4-14
Transporte da lancha quando fora de bordo..... 4-16
Armazenagem do motor fora de bordo..... 4-16

MANUTENÇÃO E REGULAÇÃO..... 4-24
substituição de peças 4-24
tabela de inspecção e limpeza 4-27
lubrificação 4-29
limpeza e regulação das velas de ignição 4-32
verificação do sistema de combustível..... 4-36
inspecção do filtro de combustível..... 4-38
inspecção do ralenti..... 4-40
mudança do óleo do motor..... 4-42
substituição dos fusíveis..... 4-46
verificação da instalação eléctrica e dos elementos de ligação..... 4-46
perda de escape..... 4-46
perda de água..... 4-46
verificação do sistema de comado automático da inclinação 4-48
verificação da hélice 4-50
mudança do óleo da engrenagem..... 4-54
limpeza do reservatório de combustível 4-58
inspecção e substituição do(s) zinco(s)..... 4-60
verificação da bateria (modelos com ignição eléctrica) 4-62
verificação de parafusos e porcas 4-68
limpeza dos canais de refrigeração de água..... 4-68
verificação do capot superior..... 4-70
exterior do motor..... 4-70
revestimento do casco do barco..... 4-72

4

KMU18680

SPECIFIKATIONER

Betegnelse \ Model		Enhed	F6AMH
DIMENSIONER			
Totale længde		mm	927
Totale bredde		mm	350
Totale højde	S/L/X	mm	998/1.125/—
Hækbjælke, højde	S/L/X	mm	435/562/—
Vægt	S/L/X	kg	37/38,5/—
PRÆSTATIONER			
Operationsområde med fuld gas		Omdrejn./min.	4.500–5.500
Maksimal effekt		kW ved omdrejn./min.	4,4 ved 5.000
Tomgangshastighed (Frigear)		Omdrejn./min.	1.000–1.100
MOTOR			
Type			4-takts, L2
Slagvolumen		cm^3	197
Boring × Slaglængde		mm	56,0 × 40,0
Tændingssystem			CDI system
Tændrør		NGK	BR6HS-10
Elektrodeafstand		mm	0,9–1,0
Kontrolsystem			Rorpind
Startsystem			Manuel start
Ventilspillerum (kold motor)	Indsug	mm	0,15–0,20
	Udstød	mm	0,20–0,25
Batteri			
Minimum koldstartsampere (CCA/EN)		ampere ved -18°C	—
Minimum nominel ydelse (20HR/IEC)		A·h	—
Vekselstrømsgenerator		V-A (W)	12 - 6
Start karbureringssystem			Chokerventilens startsystem
DRIVENDE ENHEDER			
Gearpositioner			Frem, Frigear, Bak
Gearingsforhold			2,08 (27/13)
Trim/Tiltsystem			Manuel tiltning
Propel fabrikat			N
BRÆNDSTOF OG OLIE			
Anbefalt brændstof			Almindelig blyfri benzin
		R.O.N	Minimum 90 oktan
Brændstoftank, kapacitet		L	12/25
Anbefalet motorolie			4-takters motorolie
		API	SE, SF, SG, SH, SJ
		SAE	10W-30, 10W-40
Olietank, kapacitet			
(Ikke-medfølgende oliefilter)		L	0,8
(Medfølgende oliefilter)		L	—
Anbefalet gearolie			Hypoid gearolie (SAE 90)
Gear, oliekapacitet		cm^3	150
SPÆNDINGSMOMENTER			
Tændrør		N·m (kgf·m)	25 (2,5)
Propelmøtrik		N·m (kgf·m)	17 (1,7)
Motorolie aftapningsskrue		N·m (kgf·m)	24 (2,4)
Motoroliefilter		N·m (kgf·m)	—

F6BMH	F8CMH	FT8DMH
927 350 998/1.125/— 435/562/— 37/38,5/—	927 371 998/1.125/— 435/562/— 37/38,5/—	1.038 358 —/1.187/1.255 —/557/625 —/44/45
4.000–5.000 3,7 ved 4.500 1.000–1.100	5.000–6.000 5,9 ved 5.500 1.000–1.100	5.000–6.000 5,9 ved 5.500 1.000–1.100
4-takts, L2 197 56,0 × 40,0 CDI system BR6HS-10 0,9–1,0 Rorpind Manuel start 0,15–0,20 0,20–0,25 — — 12 - 6 Chokerventilens startsystem	4-takts, L2 197 56,0 × 40,0 CDI system BR6HS-10 0,9–1,0 Rorpind Manuel start 0,15–0,20 0,20–0,25 — — 12 - 6 Chokerventilens startsystem	4-takts, L2 197 56,0 × 40,0 CDI system BR6HS-10 0,9–1,0 Rorpind Manuel start 0,15–0,20 0,20–0,25 — — 12 - 6 Chokerventilens startsystem
Frem, Frigear, Bak 2,08 (27/13) Manuel tiltning N	Frem, Frigear, Bak 2,08 (27/13) Manuel tiltning N	Frem, Frigear, Bak 2,92 (38/13) Manuel tiltning R
Almindelig blyfri benzin Minimum 90 oktan 25 4-takters motorolie SE, SF, SG, SH, SJ 10W-30, 10W-40 0,8 — Hypoid gearolie (SAE 90) 150	Almindelig blyfri benzin Minimum 90 oktan 12/25 4-takters motorolie SE, SF, SG, SH, SJ 10W-30, 10W-40 0,8 — Hypoid gearolie (SAE 90) 150	Almindelig blyfri benzin Minimum 90 oktan 12/25 4-takters motorolie SE, SF, SG, SH, SJ 10W-30, 10W-40 0,8 — Hypoid gearolie (SAE 90) 370
25 (2,5) 17 (1,7) 24 (2,4) —	25 (2,5) 17 (1,7) 24 (2,4) —	24 (2,4) 21 (2,1) 24 (2,4) —

Betegnelse \ Model	Enhed	FT8DE
DIMENSIONER		
Totale længde	mm	552
Totale bredde	mm	312
Totale højde L/X	mm	1.187/1.255
Hækbjælke, højde L/X	mm	557/625
Vægt L/X	kg	44/45
PRÆSTATIONER		
Operationsområde med fuld gas	Omdrejn./min.	5.000–6.000
Maksimal effekt	kW ved omdrejn./min.	5,9 ved 5.500
Tomgangshastighed (Frigear)	Omdrejn./min.	1.000–1.100
MOTOR		
Type		4-takts, L2
Slagvolumen	cm^3	197
Boring × Slaglængde	mm	56,0 × 40,0
Tændingssystem		CDI system
Tændrør	NGK	BR6HS-10
Elektrodeafstand	mm	0,9–1,0
Kontrolsystem		Fjernbetjening
Startsystem		Elektrisk start
Ventilspillerum (kold motor) Indsug	mm	0,15–0,20
Udstød	mm	0,20–0,25
Batteri		
Minimum koldstartsampere (CCA/EN)	ampere ved -18°C	347
Minimum nominel ydelse (20HR/IEC)	A·h	40
Vekselstrømsgenerator	V-A (W)	12 - 6
Start karbureringssystem		Chokerventilens startsystem
DRIVENDE ENHEDER		
Gearpositioner		Frem, Frigear, Bak
Gearingsforhold		2,92 (38/13)
Trim/Tiltsystem		Manuel tiltning
Propel fabrikat		R
BRÆNDSTOF OG OLIE		
Anbefalt brændstof		Almindelig blyfri benzin
	R.O.N	Minimum 90 oktan
Brændstoftank, kapacitet	L	12/25
Anbefalet motorolie		4-takters motorolie
	API	SE, SF, SG, SH, SJ
	SAE	10W-30, 10W-40
Olietank, kapacitet		
(Ikke-medfølgende oliefilter)	L	0,8
(Medfølgende oliefilter)	L	—
Anbefalet gearolie		Hypoid gearolie (SAE 90)
Gear, oliekapacitet	cm^3	370
SPÆNDINGSMOMENTER		
Tændrør	N·m (kgf·m)	24 (2,4)
Propelmøtrik	N·m (kgf·m)	21 (2,1)
Motorolie aftapningsskrue	N·m (kgf·m)	24 (2,4)
Motoroliefilter	N·m (kgf·m)	—

FT8DEP	—	—
552 312 1.187/— 557/— 49/—		
5.000–6.000 5,9 ved 5.500 1.000–1.100		
4-takts, L2 197 56,0 × 40,0 CDI system BR6HS-10 0,9–1,0 Fjernbetjening Elektrisk start 0,15–0,20 0,20–0,25 347 40 12 - 6 Chokerventilens startsystem		
Frem, Frigear, Bak 2,92 (38/13) Mekanisk tiltning R		
Almindelig blyfri benzin Minimum 90 oktan 12 4-takters motorolie SE, SF, SG, SH, SJ 10W-30, 10W-40 0,8 — Hypoid gearolie (SAE 90) 370		
24 (2,4) 21 (2,1) 24 (2,4) —		

RMU18680¯

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Θέμα / Μοντέλο	Μονάδα	F6AMH
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
Ολικό Μήκος	χλστ.	927
Ολικό Πλάτος	χλστ.	350
Ολικό Ύψος S/L/X	χλστ.	998/1.125/—
Ύψος Πρύμνης S/L/X	χλστ.	435/562/—
Βάρος S/L/X	Κιλά	37/38,5/—
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ		
Περιοχή λειτουργίας με τέρμα ανοικτό γκάζι	σ.α.λ.	4.500–5.500
Μέγιστη ισχύς	kW στις σ.α.λ.	4,4 στις 5.000
Στροφές ρελαντί (Νεκρά)	σ.α.λ.	1.000–1.100
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		
Τύπος		4-χρονος, L2
Κυλινδρισμός	κυβ. εκ.	197
Διάμετρος × διαδρομή	χλστ.	56,0 × 40,0
Σύστημα ανάφλεξης		Σύστημα CDI
Μπουζί	NGK	BR6HS-10
Διάκενο μπουζί	χλστ.	0,9–1,0
Σύστημα ελέγχου		Λαγουδέρα
Σύστημα εκκίνησης		Κορδονιέρα
Διάκενο βαλβίδων (κρύος κινητήρας) ΕΙΣ.	χλστ.	0,15–0,20
ΕΞ	χλστ.	0,20–0,25
Μπαταρία		
Ελάχιστα αμπέρ με κρύο κινητήρα (CCA/EN)	αμπέρ στους -18°C (-0,4°F)	—
Ελάχιστη χωρητικότητα (20HR/IEC)	A·h	—
Απόδοση εναλλακτήρα	V-Amp (W)	12 - 6
Σύστημα εκκίνησης του καρμπυρατέρ		Εκκίνηση μηχανές με τσοκ
ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ		
Θέσεις του μοχλού κατεύθυνσης (μετάδοσης)		Εμπρός-Νεκρά-Όπισθεν
Σχέσεις γραναζιών		2,08 (27/13)
Σύστημα κλίσης/ανύψωσης		Χειροκίνητη κλίση
Μαρκάρισμα προπέλας		N
ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΛΑΔΙ		
Συνιστώμενο καύσιμο		Απλή αμόλυβδη βενζίνη
	Ερευνητικός Βαθμός Οκτανίου	Ελάχιστο βαθμό οκτανίου 90
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου	Λίτρα	12/25
Συνιστώμενο λάδι κινητήρα		Λάδι τετράχρονου κινητήρα
	API	SE, SF, SG, SH, SJ
	SAE	10W-30, 10W-40
Χωρητικότητα δοχείου λαδιού (Χωρίς το φίλτρο λαδιού)	Λίτρα	0,8
(Συμπεριλαμβανόμενου του φίλτρου του λαδιού)	Λίτρα	—
Συνιστώμενο λάδι γραναζιών (βαλβολίνης)		Λάδι υποειδών γραναζιών για εξωλέμβιες μηχανές (SAE 90)
Χωρητικότητα λαδιού γραναζιών	κυβ. εκ.	150
ΡΟΠΕΣ ΣΥΣΦΙΓΞΗΣ		
Μπουζί	N·m (kgf·m)	25 (2,5)
Παξιμάδι προπέλας	N·m (kgf·m)	17 (1,7)
Μπουλόνι (τάπα) αδειάσματος λαδιού	N·m (kgf·m)	24 (2,4)
Φίλτρο λαδιού μηχανής	N·m (kgf·m)	—

F6BMH	F8CMH	FT8DMH
927 350 998/1.125/— 435/562/— 37/38,5/—	927 371 998/1.125/— 435/562/— 37/38,5/—	1.038 358 —/1.187/1.255 —/557/625 —/44/45
4.000–5.000 3,7 στις 4.500 1.000–1.100	5.000–6.000 5,9 στις 5.500 1.000–1.100	5.000–6.000 5,9 στις 5.500 1.000–1.100
4-χρονος, L2 197 56,0 × 40,0 Σύστημα CDI BR6HS-10 0,9–1,0 Λαγουδέρα Κορδονιέρα 0,15–0,20 0,20–0,25 — — 12 - 6 Εκκίνηση μηχανές με τσοκ	4-χρονος, L2 197 56,0 × 40,0 Σύστημα CDI BR6HS-10 0,9–1,0 Λαγουδέρα Κορδονιέρα 0,15–0,20 0,20–0,25 — — 12 - 6 Εκκίνηση μηχανές με τσοκ	4-χρονος, L2 197 56,0 × 40,0 Σύστημα CDI BR6HS-10 0,9–1,0 Λαγουδέρα Κορδονιέρα 0,15–0,20 0,20–0,25 — — 12 - 6 Εκκίνηση μηχανές με τσοκ
Εμπρός-Νεκρά-Όπισθεν 2,08 (27/13) Χειροκίνητη κλίση N	Εμπρός-Νεκρά-Όπισθεν 2,08 (27/13) Χειροκίνητη κλίση N	Εμπρός-Νεκρά-Όπισθεν 2,92 (38/13) Χειροκίνητη κλίση R
Απλή αμόλυβδη βενζίνη Ελάχιστο βαθμό οκτανίου 90 25 Λάδι τετράχρονου κινητήρα SE, SF, SG, SH, SJ 10W-30, 10W-40 0,8 — Λάδι υποειδών γραναζιών για εξωλέμβιες μηχανές (SAE 90) 150	Απλή αμόλυβδη βενζίνη Ελάχιστο βαθμό οκτανίου 90 12/25 Λάδι τετράχρονου κινητήρα SE, SF, SG, SH, SJ 10W-30, 10W-40 0,8 — Λάδι υποειδών γραναζιών για εξωλέμβιες μηχανές (SAE 90) 150	Απλή αμόλυβδη βενζίνη Ελάχιστο βαθμό οκτανίου 90 12/25 Λάδι τετράχρονου κινητήρα SE, SF, SG, SH, SJ 10W-30, 10W-40 0,8 — Λάδι υποειδών γραναζιών για εξωλέμβιες μηχανές (SAE 90) 370
25 (2,5) 17 (1,7) 24 (2,4) —	25 (2,5) 17 (1,7) 24 (2,4) —	24 (2,4) 21 (2,1) 24 (2,4) —

Θέμα / Μοντέλο	Μονάδα	FT8DE
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
Ολικό Μήκος	χλστ.	552
Ολικό Πλάτος	χλστ.	312
Ολικό Ύψος L/X	χλστ.	1.187/1.255
Ύψος Πρύμνης L/X	χλστ.	557/625
Βάρος L/X	Κιλά	44/45
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ		
Περιοχή λειτουργίας με τέρμα ανοικτό γκάζι	σ.α.λ.	5.000–6.000
Μέγιστη ισχύς	kW στις σ.α.λ.	5,9 στις 5.500
Στροφές ρελαντί (Νεκρά)	σ.α.λ.	1.000–1.100
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		
Τύπος		4-χρονος, L2
Κυλινδρισμός	κυβ. εκ.	197
Διάμετρος × διαδρομή	χλστ.	56,0 × 40,0
Σύστημα ανάφλεξης		Σύστημα CDI
Μπουζί	NGK	BR6HS-10
Διάκενο μπουζί	χλστ.	0,9–1,0
Σύστημα ελέγχου		Τηλεχειρισμός
Σύστημα εκκίνησης		Ηλεκτρική εκκίνηση
Διάκενο βαλβίδων (κρύος κινητήρας) ΕΙΣ.	χλστ.	0,15–0,20
ΕΞ	χλστ.	0,20–0,25
Μπαταρία		
Ελάχιστα αμπέρ με κρύο κινητήρα (CCA/EN)	αμπέρ στους -18°C (-0,4°F)	347
Ελάχιστη χωρητικότητα (20HR/IEC)	A·h	40
Απόδοση εναλλακτήρα	V-Amp (W)	12 - 6
Σύστημα εκκίνησης του καρμπυρατέρ		Εκκίνηση μηχανές με τσοκ
ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ		
Θέσεις του μοχλού κατεύθυνσης (μετάδοσης)		Εμπρός-Νεκρά-Όπισθεν
Σχέσεις γραναζιών		2,92 (38/13)
Σύστημα κλίσης/ανύψωσης		Χειροκίνητη κλίση
Μαρκάρισμα προπέλας		R
ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΛΑΔΙ		
Συνιστώμενο καύσιμο		Απλή αμόλυβδη βενζίνη
	Ερευνητικός Βαθμός Οκτανίου	Ελάχιστο βαθμό οκτανίου 90
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου	Λίτρα	12/25
Συνιστώμενο λάδι κινητήρα		Λάδι τετράχρονου κινητήρα
	API	SE, SF, SG, SH, SJ
	SAE	10W-30, 10W-40
Χωρητικότητα δοχείου λαδιού (Χωρίς το φίλτρο λαδιού)	Λίτρα	0,8
(Συμπεριλαμβανόμενου του φίλτρου του λαδιού)	Λίτρα	—
Συνιστώμενο λάδι γραναζιών (βαλβολίνης)		Λάδι υποειδών γραναζιών για εξωλέμβιες μηχανές (SAE 90)
Χωρητικότητα λαδιού γραναζιών	κυβ. εκ.	370
ΡΟΠΕΣ ΣΥΣΦΙΓΞΗΣ		
Μπουζί	N·m (kgf·m)	24 (2,4)
Παξιμάδι προπέλας	N·m (kgf·m)	21 (2,1)
Μπουλόνι (τάπα) αδειάσματος λαδιού	N·m (kgf·m)	24 (2,4)
Φίλτρο λαδιού μηχανής	N·m (kgf·m)	—

FT8DEP	—	—
552 312 1.187/— 557/— 49/—		
5.000–6.000 5,9 στις 5.500 1.000–1.100		
4-χρονος, L2 197 56,0 × 40,0 Σύστημα CDI BR6HS-10 0,9–1,0 Τηλεχειρισμός Ηλεκτρική εκκίνηση 0,15–0,20 0,20–0,25 347 40 12 - 6 Εκκίνηση μηχανές με τσοκ		
Εμπρός-Νεκρά-Όπισθεν 2,92 (38/13) Ηλεκτρικής ανύψωσης R		
Απλή αμόλυβδη βενζίνη Ελάχιστο βαθμό οκτανίου 90 12 Λάδι τετράχρονου κινητήρα SE, SF, SG, SH, SJ 10W-30, 10W-40 0,8 — Λάδι υποειδών γραναζιών για εξωλέμβιες μηχανές (SAE 90) 370		
24 (2,4) 21 (2,1) 24 (2,4) —		

PMU18680

ESPECIFICAÇÕES

Elemento \ Modelo	Unidade	F6AMH
DIMENSÕES		
Comprimento total	mm	927
Largura total	mm	350
Altura total S/L/X	mm	998/1.125/—
Altura do painel de popa S/L//X	mm	435/562/—
Peso S/L//X	kg	37/38,5/—
RENDIMENTO		
Gama operacional em pleno regime	rpm	4.500–5.500
Potência máxima	kW/rpm	4,4/5.000
Baixa rotação (Ponto morto)	rpm	1.000–1.100
MOTOR		
Tipo		4 tempos, L2
Cilindrada	cm^3	197
Diâmetro e curso	mm	56,0 × 40,0
Sistema de ignição		Sistema CDI
Vela de ignição	NGK	BR6HS-10
Folga da vela de ignição	mm	0,9–1,0
Sistema de comando		Comanda à punho
Sistema de arranque		Ignição manual
Separação das válvulas (motor frio)		
Admissão	mm	0,15–0,20
Escape	mm	0,20–0,25
Bateria		
Amperagem mín. para accionamento a frio (CCA/EN)	amperes a -18°C	—
Capacidade mín. Nominal (20HR/IEC)	A·h	—
Potencial do alternador	V-Amp (W)	12 - 6
Sistema de carburação do arranque		Sistema de arranque da válvula de mistura
UNIDADE DE TRANSMISSÃO		
Posições das mudanças		Marcha avante-ponto morto-marcha à ré
Relação de caixa		2,08 (27/13)
Sistema de inclinação/compensação		Inclinação manual
Marca da hélice		N
COMBUSTÍVEL E ÓLEO		
Combustível recomendado		Gasolina normal (combustível) sem chumbo
	Teor de octanas	Minima de 90 octanas
Capacidade do reservatório de combustível	L	12/25
Óleo de motor recomendado		Óleo para motor a 4 tempos
	API	SE, SF, SG, SH, SJ
	SAE	10W-30, 10W-40
Capacidade do depósito do óleo		
(Filtro de óleo excluído)	L	0,8
(Filtro de óleo incluído)	L	—
Óleo de engrenagem recomendado		Óleo para engrenagem cónica (SAE90)
Capacidade de óleo de engrenagem	cm^3	150
ESFORÇO DE TORÇÃO		
Vela de ignição	N·m (kgf·m)	25 (2,5)
Porca da hélice	N·m (kgf·m)	17 (1,7)
Parafuso de escoamento do óleo do motor	N·m (kgf·m)	24 (2,4)
Filtro do óleo do motor	N·m (kgf·m)	—

F6BMH	F8CMH	FT8DMH
927 350 998/1.125/— 435/562/— 37/38,5/—	927 371 998/1.125/— 435/562/— 37/38,5/—	1.038 358 —/1.187/1.255 —/557/625 —/44/45
4.000–5.000 3,7/4.500 1.000–1.100	5.000–6.000 5,9/5.500 1.000–1.100	5.000–6.000 5,9/5.500 1.000–1.100
4 tempos, L2 197 56,0 × 40,0 Sistema CDI BR6HS-10 0,9–1,0 Comanda à punho Ignição manual 0,15–0,20 0,20–0,25 — — 12 - 6 Sistema de arranque da válvula de mistura	4 tempos, L2 197 56,0 × 40,0 Sistema CDI BR6HS-10 0,9–1,0 Comanda à punho Ignição manual 0,15–0,20 0,20–0,25 — — 12 - 6 Sistema de arranque da válvula de mistura	4 tempos, L2 197 56,0 × 40,0 Sistema CDI BR6HS-10 0,9–1,0 Comanda à punho Ignição manual 0,15–0,20 0,20–0,25 — — 12 - 6 Sistema de arranque da válvula de mistura
Marcha avante-ponto morto-marcha à ré 2,08 (27/13) Inclinação manual N	Marcha avante-ponto morto-marcha à ré 2,08 (27/13) Inclinação manual N	Marcha avante-ponto morto-marcha à ré 2,92 (38/13) Inclinação manual R
Gasolina normal (combustíbel) sem chumbo Minima de 90 octanas 25 Óleo para motor a 4 tempos SE, SF, SG, SH, SJ 10W-30, 10W-40 0,8 — Óleo para engrenagem cónica (SAE90) 150	Gasolina normal (combustíbel) sem chumbo Minima de 90 octanas 12/25 Óleo para motor a 4 tempos SE, SF, SG, SH, SJ 10W-30, 10W-40 0,8 — Óleo para engrenagem cónica (SAE90) 150	Gasolina normal (combustíbel) sem chumbo Minima de 90 octanas 12/25 Óleo para motor a 4 tempos SE, SF, SG, SH, SJ 10W-30, 10W-40 0,8 — Óleo para engrenagem cónica (SAE90) 370
25 (2,5) 17 (1,7) 24 (2,4) —	25 (2,5) 17 (1,7) 24 (2,4) —	24 (2,4) 21 (2,1) 24 (2,4) —

Modelo / Elemento	Unidade	FT8DE
DIMENSÕES		
Comprimento total	mm	552
Largura total	mm	312
Altura total L/X	mm	1.187/1.255
Altura do painel de popa L/X	mm	557/625
Peso L/X	kg	44/45
RENDIMENTO		
Gama operacional em pleno regime	rpm	5.000–6.000
Potência máxima	kW/rpm	5,9/5.500
Baixa rotação (Ponto morto)	rpm	1.000–1.100
MOTOR		
Tipo		4 tempos, L2
Cilindrada	cm^3	197
Diâmetro e curso	mm	56,0 × 40,0
Sistema de ignição		Sistema CDI
Vela de ignição	NGK	BR6HS-10
Folga da vela de ignição	mm	0,9–1,0
Sistema de comando		Comando à distância
Sistema de arranque		Arranque eléctrico
Separação das válvulas (motor frio)		
Admissão	mm	0,15–0,20
Escape	mm	0,20–0,25
Bateria		
Amperagem mín. para accionamento a frio (CCA/EN)	amperes a -18°C	347
Capacidade mín. Nominal (20HR/IEC)	A·h	40
Potencial do alternador	V-Amp (W)	12 - 6
Sistema de carburação do arranque		Sistema de arranque da válvula de mistura
UNIDADE DE TRANSMISSÃO		
Posições das mudanças		Marcha avante-ponto morto-marcha à ré
Relação de caixa		2,92 (38/13)
Sistema de inclinação/compensação		Inclinação manual
Marca da hélice		R
COMBUSTÍVEL E ÓLEO		
Combustível recomendado		Gasolina normal (combustíbel) sem chumbo
	Teor de octanas	Minima de 90 octanas
Capacidade do reservatório de combustível	L	12/25
Óleo de motor recomendado		Óleo para motor a 4 tempos
	API	SE, SF, SG, SH, SJ
	SAE	10W-30, 10W-40
Capacidade do depósito do óleo		
(Filtro de óleo excluído)	L	0,8
(Filtro de óleo incluído)	L	—
Óleo de engrenagem recomendado		Óleo para engrenagem cónica (SAE90)
Capacidade de óleo de engrenagem	cm^3	370
ESFORÇO DE TORÇÃO		
Vela de ignição	N·m (kgf·m)	24 (2,4)
Porca da hélice	N·m (kgf·m)	21 (2,1)
Parafuso de escoamento do óleo do motor	N·m (kgf·m)	24 (2,4)
Filtro do óleo do motor	N·m (kgf·m)	—

FT8DEP	—	—
552 312 1.187/— 557/— 49/—		
5.000–6.000 5,9/5.500 1.000–1.100		
4 tempos, L2 197 56,0 × 40,0 Sistema CDI BR6HS-10 0,9–1,0 Comando à distância Arranque eléctrico 0,15–0,20 0,20–0,25 347 40 12 - 6 Sistema de arranque da válvula de mistura		
Marcha avante-ponto morto-marcha à ré 2,92 (38/13) Comando automático da inclinação R		
Gasolina normal (combustíbel) sem chumbo Minima de 90 octanas 12 Óleo para motor a 4 tempos SE, SF, SG, SH, SJ 10W-30, 10W-40 0,8 — Óleo para engrenagem cónica (SAE90) 370		
24 (2,4) 21 (2,1) 24 (2,4) —		

KMU01369

TRANSPORT OG OPBEVARELSE AF PÅHÆNGSMOTOREN

⚠ ADVARSEL

Lækkende brændstof udgør en potentiel brandfare. Ved transport og opbevarelse af påhængsmotoren skal luftventilationsskruen og brændstofventilen lukkes for at forhindre brændstoflækage.

KMU00326

TRANSPORT AF PÅHÆNGSMOTOR PÅ TRAILER

Motoren bør transporteres på trailer, og opbevares, i den normale arbejdsstilling. Hvis der er utilstrækkelig afstand til vejen i denne stilling, transporteres motoren på trailer i tiltet position, idet der anvendes en støtteanordning til motoren, som f. eks. en tværstang ved hækbjælken.
For yderligere detaljer, kontakt din Yamaha forhandler.

⚠ ADVARSEL

- **Gå aldrig under den nederste enhed, når motoren er tiltet, selv om der anvendes en stang til understøttelse af motoren. Alvorlige kvæstelser kan opstå, hvis påhængsmotoren ved et uheld falder af.**
- **VÆR FORSIGTIG ved transport af brændstoftank, enten i en båd eller en bil.**
- **FYLD IKKE brændstofbeholderen til den maksimale kapacitet. Benzin vil udvide sig betragteligt ved opvarmning, og kan opbygge et overtryk i brændstofbeholderen. Dette kan være årsag til lækkende brændstof og en potentiel brandfare.**

FORSIGTIG:

Anvend ikke tiltstøttehåndtaget/knappen under transport af båden på trailer. Påhængsmotoren kan ryste løs fra tiltunderstøtningen og falde ned. Hvis motoren ikke kan transporteres på trailer i nedadvendt position, anvendes yderligere anordninger til understøttelse, for at sikre motoren i opadvendt position.

RMU01369

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν διαρρεύσει καύσιμο μπορεί να προκληθεί φωτιά. Όταν μεταφέρετε και αποθηκεύετε την εξωλέμβια μηχανή, κλείνετε τη βίδα εξαερισμού και το διακόπτη ροής του καυσίμου για να αποφύγετε τυχόν διαρροή καυσίμου.

RMU00326

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΕ ΤΡΕΪΛΕΡ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Η εξωλέμβια μηχανή πρέπει να μεταφέρεται με τρέιλερ και να αποθηκεύεται στην κανονική θέση λειτουργίας της πάνω στο σκάφος. Αν υπάρχει ανεπαρκής απόσταση με τον δρόμο σε αυτή την θέση, τότε η εξωλέμβια πρέπει να μεταφέρεται με τρέιλερ στην ανυψωμένη θέση χρησιμοποιώντας μια κατάλληλη διάταξη στήριξης της μηχανής όπως είναι η μπάρα στήριξης στην πρύμνη.
Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην πηγαίνετε κάτω από το πόδι της εξωλέμβιας όταν αυτή είναι ανασηκωμένη, ακόμη κι αν χρησιμοποιείται μια μπάρα υποστήριξης της εξωλέμβιας. Είναι δυνατόν να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός αν από ατύχημα πέσει η εξωλέμβια.**
- **ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ όταν μεταφέρετε δοχεία καυσίμου, είτε με το σκάφος η με το αυτοκίνητο.**
- **ΜΗΝ ΓΕΜΙΖΕΤΕ το δοχείο του καυσίμου μέχρι να ξεχειλίσει. Η βενζίνη διαστέλλεται σημαντικά καθώς θερμαίνεται και μπορεί να δημιουργήσει πίεση στο εσωτερικό του δοχείου καυσίμου. Αυτή η πίεση μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου και πιθανή πρόκληση φωτιάς.**

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην χρησιμοποιείτε τον μοχλό/κουμπί στήριξης της ανύψωσης όταν μεταφέρετε με τρέιλερ το σκάφος. Είναι δυνατό λόγω των κραδασμών η εξωλέμβια να ελευθερωθεί από το σύστημα στήριξης της ανύψωσης και να πέσει. Αν η εξωλέμβια δεν μπορεί να μεταφερθεί με τρέιλερ στην κάτω θέση, χρησιμοποιείστε προσθετή διάταξη υποστήριξης για να την ασφαλίσετε στην πάνω θέση.

PMU01369

TRANSPORTE E ARMAZENAGEM DO MOTOR FORA DE BORDO

⚠ ADVERTENCIAS

O derrame de combustível constitui risco de incêndio. Quando transportar e armazenar o motor fora de bordo, feche o parafuso do respiradouro e a torneira do combustível para evitar derrames.

PMU00326

REBOQUE DO MOTOR FORA DE BORDO

O motor deve ser rebocado e armazenado na posição normal de funcionamento. Se, nesta posição, o espaço de manobra for insuficiente, reboque o motor na posição inclinada, usando um dispositivo de sustentação do motor como, por exemplo, uma barra de suporte do painel de popa.
Para mais informações, consulte o concessionário Yamaha.

⚠ ADVERTENCIAS

- **Não pode estar ninguém sob a unidade inferior inclinada, mesmo quando é utilizada uma barra de sustentação do motor. Se o motor fora de bordo cair acidentalmente pode provocar ferimentos graves.**
- **PRESTE A MAIOR ATENÇÃO quando transportar o reservatório de combustível por barco ou por carro.**
- **NÃO encha o depósito de combustível até a capacidade máxima. A gasolina sofre forte expansão por efeito do calor e pode desenvolver pressão no depósito de combustível, com o consequente derrame de combustível e agravamento do risco de incêndio.**

AVISOS:

Não use o botão/alavanca de sustentação da inclinação quando rebocar o barco. O motor fora de bordo pode soltar-se do suporte de inclinação e cair. Quando o motor não pode ser rebocado na posição deitada, use um dispositivo de sustentação adicional para o segurar na posição em pé.

KMU01362

UDENBORDS TRANSPORT, NÅR MOTOREN IKKE ER MONTERET

Transporteres i opretstående stilling for at forhindre, at motorolie trænger ind i cylinderhovedet og beskadiger motoren.

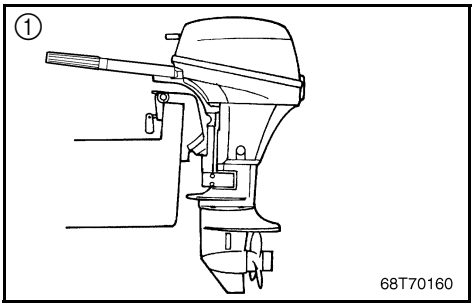
KMU00883

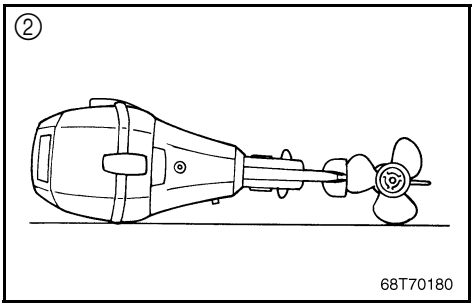
OPBEVARING AF PÅHÆNGSMOTOREN

Når påhængsmotoren skal opbevares i lang tid (2 måneder eller mere), er det nødvendigt at der udføres nogle vigtige procedurer for at undgå at motoren beskadiges alvorligt. Det anbefales at påhængsmotoren serviceres af en autoriseret Yamaha-forhandler før den stilles på opbevaring. Følgende procedurer kan dog udføres af ejeren med et minimum af værktøj.

FORSIGTIG:

- **Hold motoren i en af de viste stillinger når den stilles på opbevaring, fordi olie ellers kan komme ind i cylinderen fra oliesumpen og forårsage mekaniske skader eller lækage.**
- **Placér ikke motoren på siden, før kølevandet er drænet fuldstændigt fra motoren, ellers kan der komme vand ind i motoren gennem udstødningsåbningen og forårsage korrosion eller mekaniske problemer.**
- **Opbevar motoren på et tør sted med god ventilation, og ikke i direkte sollys.**





① Lodret stilling
② Vandret stilling (på rorpindens håndtag)

RMU01362

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΥ ΟΤΑΝ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΗ

Μεταφέρετε την εξωλέμβιο αναποδογυρισμένη ώστε να μην υπάρχει φοβος διαρροής του λαδιού του κινητήρα μέσα στην κυλινδροκεφαλή με κίνδυνο να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

RMU00883

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Όταν αποθηκεύετε την εξωλέμβια μηχανή σας για μεγάλα χρονικά διαστήματα (2 μήνες ή περισσότερο) θα πρέπει να εκτελείτε ορισμένες σημαντικές διαδικασίες για να αποφύγετε ζημιές που θα σας κοστίσουν ακριβά. Συνιστούμε να πηγαίνετε για σέρβις τη μηχανή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Yamaha πριν την αποθήκευση. Ωστόσο, οι ακόλουθες διαδικασίες μπορούν να εκτελεστούν από τον ιδιοκτήτη της μηχανής με λίγα εργαλεία.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- **Για να αποφύγετε προβλήματα που μπορεί να προκύψουν από λάδι που μπαίνει στον κύλινδρο από το κάρτερ, όταν μεταφέρετε ή αποθηκεύετε την εξωλέμβια να την κρατάτε στη θέση που απεικονίζεται.**
- **Μην ξαπλώνετε τον κινητήρα στο πλάι του πριν αδειάσετε το νερό ψύξης εντελώς, αλλιώς το νερό είναι δυνατόν να εισχωρήσει στον κύλινδρο μέσα από τη θυρίδα εξαγωγής και να προκαλέσει προβλήματα.**
- **Αποθηκεύετε τον κινητήρα σε κάποιο ξηρό, καλά αεριζόμενο μέρος, όχι κατευθείαν κάτω από τις ακτίνες του ήλιου.**

① Κατακόρυφη θέση
② Οριζόντια θέση (πάνω στη λαβή του τιμονιού)

PMU01362

TRANSPORTE DA LANCHA QUANDO FORA DE BORDO

Transporte-a na vertical para evitar que o óleo do motor entre na cabeça do cilindro e provoque danos no motor.

PMU00883

ARMAZENAGEM DO MOTOR FORA DE BORDO

Ao armazenar o motor fora de bordo por períodos prolongados (2 meses ou mais), devem ser executados vários procedimentos para impedir danos que se podem revelar dispendiosos. Recomenda-se que o motor fora de bordo seja revisto por um concessionário da Yamaha antes de ser armazenado. Não obstante, os procedimentos seguintes podem ser executados pelo proprietário com um mínimo de ferramentas.

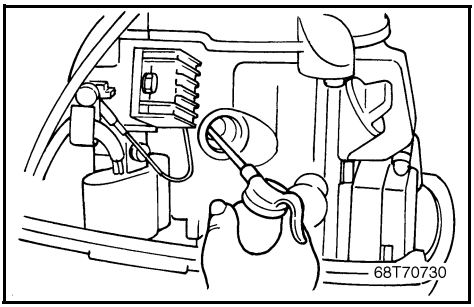
AVISOS:

- **Para prevenir danos mecânicos ou perdas eventualmente causados pela passagem de óleo do reservatório para o cilindro, mantenha o motor na posição descrita para o transporte e armazenagem.**
- **Não coloque o motor de lado, antes da água do sistema de refrigeração ter escoado completamente, para evitar que a água entre no cilindro pela saída de escape, causando oxidação ou outros danos mecânicos.**
- **Armazene o motor em local seco, fresco e ao abrigo dos raios solares.**

① Posição vertical
② Posição horizontal (no punho de comando)

KMU01508

1) Gennemskyl motoren med ferskvand. (Der henvises til “MOTOR UDVENDIG” for yderligere informationer.)
2) Afmonter brændstoftilslutningen(erne) fra motoren eller luk for brændstofventilen, hvis udstyret med en sådan.
3) Lad motoren køre i tomgang medens der gennemskylles med ferskvand. Fortsæt indtil motoren løber tør for brændstof. (Der henvises til “GENNEMSKYLNING AF KØLESYSTEMET” for yderligere informationer.)
4) Afmonter startbatteriet på modeller med elektrisk start. (Der henvises til “AFMONTERING AF BATTERIET” for yderligere informationer.)
5) Tøm motoren helt for kølevand. Rengør motoren fuldstændigt.
6) Tag tændrøret(ene) ud.
7) Hæld en teskefuld ren motorolie ind i cylinderen/cylindrene.
8) Drej motoren flere gange manuelt.
9) Sæt tændrøret(ene) i igen.



KMU00337

Brændstoftank

1) Ved opbevaring i en længere periode, tømmes brændstoffet fra tanken.
2) Opbevar brændstoftanken på et tørt sted med god ventilation, ikke direkte i sollys.

RMU01508-

1) Πλένετε το σώμα της μηχανής με γλυκό νερό. (Για λεπτομέρειες, αναφερθείτε στο τμήμα "ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ")
2) Αφαιρέστε τον/τους σωλήνα(ες) καυσίμου από τον κινητήρα ή κλείστε τη βαλβίδα καυσίμου, αν το μοντέλο σας διαθέτει.
3) Δουλέψτε τη μηχανή στο ρελαντί παρέχοντας γλυκό νερό για να πλύνετε τις διόδους ψύξης, μέχρι να τελειώσουν τα καύσιμα και να σταματήσει η μηχανή. (Αναφερθείτε στο τμήμα "ΠΛΥΣΙΜΟ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ".)
4) Αφαιρέστε τη μπαταρία στα μοντέλα με ηλεκτρική εκκίνηση (Αναφερθείτε στο τμήμα "ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ".)
5) Στραγγίξτε εντελώς τη μηχανή από το νερό. Καθαρίστε πολύ καλά το σώμα.
6) Αφαιρέστε το/τα μπουζί.
7) Χύστε ένα κουτάλι του γλυκού καθαρό λάδι μηχανής στον/στους κύλινδρο(ους).
8) Γυρίστε μερικές φορές τη μίζα χειροκίνητα.
9) Αντικαταστήστε το/τα μπουζί.

RMU00337

Δοχείο καυσίμου

1) Όταν πρόκειται να αποθηκεύσετε για μεγάλο χρονικό διάστημα το δοχείο, αδειάστε το καύσιμο.
2) Αποθηκεύετε το δοχείο καυσίμου σε έναν ξηρό, καλά αεριζόμενο χώρο, που δεν φωτίζεται άμεσα από τον ήλιο.

PMU01508-

1) Lave o corpo do motor com água doce (Consulte "EXTERIOR DO MOTOR") para mais pormenores.)
2) Retire a ligação da conduta de injecção de combustível do motor ou feche a válvula do combustível, se equipado.
3) Ponha o motor a funcionar em baixa rotação enquanto a água corre nos canais de água do sistema de refrigeração. Continue até o sistema de combustível se esvaziar e o motor parar (Consulte "LAVAGEM DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO" para mais pormenores).
4) Remova a bateria nos modelos com arranque eléctrico (Consulte "REMOÇÃO DA BATERIA" para mais pormenores).
5) Escoe completamente a água do motor fora de bordo e limpe cuidadosamente o corpo.
6) Retire a(s) vela(s) de ignição.
7) Deite uma colher de chá de óleo de motor limpo no(s) cilindro(s).
8) Faça arrancar o motor manualmente várias vezes.
9) Volte a colocar a(s) vela(s) de ignição.

PMU00337

Reservatório de combustível

1) Durante um longo período de armazenagem, esvazie o reservatório de combustível.
2) Armazene o reservatório de combustível em local seco, arejado e ao abrigo da luz directa do Sol.

KMU00345

Gennemskylning af kølevandssystemet

FORSIGTIG:

Lad ikke motoren køre uden tilførsel af kølevand. Herved kan enten vandpumpen blive beskadiget eller motoren blive overophedet og blive beskadiget. Inden start af motoren skal kølevandet løbe gennem motoren.

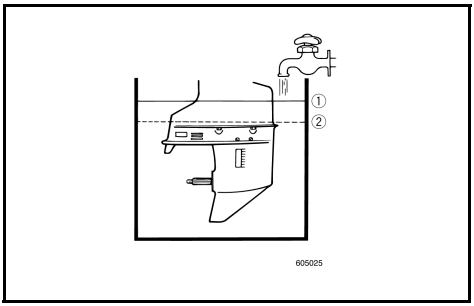
KMU00346

- **Gennemskylning i en vandtank**

1) Fastgør påhængsmotoren i en vandtank
2) Fyld tanken med ferskvand til et niveau over anti-hulrumspladen.
3) Skift til neutral og start motoren.
4) Lad motoren køre i tomgang i et par minutter.

FORSIGTIG:

Hvis niveauet af ferskvand er under anti-hulrumspladen, eller hvis vandforsyningen er utilstrækkelig, kan der forekomme motorstop.



① Vandoverflade
② Nederste vandstand.

RMU00345

Ξέπλυμα του συστήματος ψύξης

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς παροχή νερού ψύξης. Είτε θα καταστραφεί η τρόμπα νερού ή ο κινητήρας θα υπερθερμανθεί και θα καταστραφεί. Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, ανοίξτε την παροχή νερού μέσα από τη δίοδο ψύξης του κινητήρα.

RMU00346

● **Πλύσιμο μέσα σε δοχείο νερού**

1) Τοποθετείτε την εξωλέμβια μηχανή στη δεξαμενή με το νερό.
2) Γεμίζετε το δοχείο με γλυκό νερό σε στάθμη πάνω από την πλάκα κατά της σπηλαίωσης.
3) Βάζετε νεκρά και βάζετε μπροστά τον κινητήρα.
4) Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε χαμηλές στροφές για λίγα λεπτά.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αν η στάθμη του γλυκού νερού είναι κάτω από το επίπεδο της πλάκας κατά της σπηλαίωσης ή αν η τροφοδοσία του νερού είναι ανεπαρκής, ο κινητήρας είναι δυνατόν να κολλήσει.

① Επιφάνεια του νερού
② Χαμηλότερη στάθμη νερού

PMU00345

Lavagem do sistema de refrigeração

AVISOS:

Nunca ligue o motor quando não correr água no sistema de refrigeração. Arrisca-se a avariar a bomba de água ou a provocar o sobreaquecimento do motor. Antes de ligar o motor, abra a água para a conduta de refrigeração do motor.

PMU00346

● **Lavagem em tanque de água**

1) Instale o motor fora de bordo no tanque de água.
2) Encha-o de água doce, ultrapassando o nível da chapa de anticavitação.
3) Mude para ponto morto e ligue o motor.
4) Faça funcionar o motor em baixa rotação durante alguns minutos.

AVISOS:

Se o nível da água não chegar à chapa de anticavitação ou se o abastecimento de água for insuficiente, o motor pode gripar.

① Superfície da água
② Nível inferior da água

KMU01545

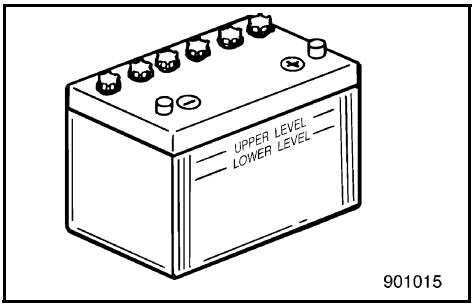
Vedligeholdelse af batteri

⚠ ADVARSEL

Batteriets elektrolyt er giftig og farlig, og kan være årsag til alvorlig forbrændinger eller lignende. Elektrolytten indeholder svovlsyre. Undgå kontakt med hud, øjne eller tøj.
Modgift:
UDVORTES: Skyl med vand.
INDVORTES: Drik store mængder vand eller mælk. Efterfølges med magnesiaholdigt mælk, pisket æg eller vegetabilsk olie. Tilkald straks en læge.
ØJNE: Skyl med vand i 15 minutter, og få straks medicinsk behandling.
Batterier producerer eksplosive gasser: Hold gnister, åben ild, cigaretter eller lignende væk fra batteriet. Sørg for ventilation under opladning eller anvendelse i lukkede rum. Bær altid beskyttelsesbriller under arbejde i nærheden af batterier.
HOLDES UDEN FOR BØRNS RÆKKEVIDDE.

Batterier fra forskellige producenter kan variere. Derfor kan den følgende procedure ikke altid være anvendelig. Kontakt producentens instruktioner angående dit batteri.

1) Afbryd og afmonter batteriet fra din båd. Afbryd altid først for den sorte, negative pol, for at undgå risiko for kortslutning.
2) Rengør batteriet og polerne. Fyld hver celle til det øverste niveau med destilleret vand.
3) Opbevar batteriet på en plan overflade, på et køligt, tørt sted med god ventilation, og uden direkte sollys.
4) En gang om måneden, undersøges elektrolytens specifikke vægtfylde, og oplades som påkrævet, for at forlænge batteriet levetid.



RMU01545

Φροντίδα της μπαταρίας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας είναι δηλητηριώδης και επικίνδυνος, ικανός να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα, κ.λ.π. περιέχει θειικό οξύ. Αποφεύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα.
Αντίδοτο:
ΣΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΑΦΗ: Ξεπλένετε με νερό
ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΠΟΣΗΣ: Πίνετε μεγάλες ποσότητες νερού η γάλακτος. Στη συνέχεια παίρνετε γάλα μαγνησίας, χτυπητό αυγό η φυτικό λάδι. Ζητήστε αμέσως την βοήθεια του γιατρού.
ΣΤΑ ΜΑΤΙΑ: Ξεπλένετε με νερό για 15 ολόκληρα λεπτά και ζητήστε την άμεση βοήθεια του γιατρού.
Οι μπαταρίες παράγουν εκρηκτικά αέρια: Φροντίζετε ώστε σπινθήρες, φλόγες, τσιγάρα, κ.λ.π. να είναι μακριά. Αερίζετε τον χώρο όταν φορτώνετε η όταν γίνεται χρήση της μπαταρίας σε κλειστό χώρο. Φοράτε πάντοτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε κοντά στην μπαταρία.
ΚΡΑΤΕΙΣΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ

Οι μπαταρίες διαφέρουν ανάλογα με τον κατασκευαστή τους γι' αυτό οι παρακάτω διαδικασίες πιθανώς να μην εφαρμόζονται σε όλες τις περιπτώσεις. Συμβουλευτείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή της μπαταρίας σας

1) Αποσυνδέετε και βγάζετε την μπαταρία από το σκάφος. Αποσυνδέετε πάντοτε τον μαύρο αρνητικό ακροδέκτη πρώτα για να αποφύγετε την πιθανότητα βραχυκυκλώματος.
2) Καθαρίζετε το σώμα της μπαταρίας και τους ακροδέκτες. Συμπληρώνετε με απεσταγμενο νερό το κάθε στοιχείο μέχρι την πάνω κανονική στάθμη.
3) Αποθηκεύετε την μπαταρία σε μια επίπεδη επιφάνεια ενός δροσερού, ξηρού, καλά αεριζόμενου χώρου όχι κάτω από τις ακτίνες του ήλιου.
4) Μια φορά το μήνα ελέγχετε το ειδικό βάρος του ηλεκτρολύτη και αν χρειαστεί ξαναφορτίζετε την μπαταρία για να αυξήσετε τον χρόνο ζωής της.

PMU01545

Cuidados com a bateria

⚠ ADVERTENCIAS

O electrólito da bateria é venenoso e perigoso e causa queimaduras graves, etc. Contém ácido sulfúrico. Evite o contacto com a pele, os olhos e o vestuário.
Antídoto:
EXTERNO: Lave abundantemente com água.
INTERNO: Beba grande quantidade de água ou leite, seguido de leite de magnésio, ovo batido ou óleo vegetal. Chame o médico imediatamente.
OLHOS: Lave abundantemente com água durante 15 minutos e consulte um médico imediatamente.
As baterias produzem gases explosivos: mantenha-se longe de faíscas, chamas, cigarros acesos, etc. Areje quando carregar a bateria ou se a utilizar em local fechado. Utilize sempre protecção ocular quando trabalhar próximo de baterias.
MANTER FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.

As baterias variam conforme os fabricantes, motivo por que o procedimento seguinte pode não ser sempre aplicável. Consulte as instruções do fabricante da sua bateria.

1) Desligue e retire a bateria do barco. Desligue, sempre, em primeiro lugar, o terminal negativo preto, para evitar o risco de curto-circuito.
2) Limpe o corpo da bateria e os terminais. Encha cada elemento até o nível superior com água destilada.
3) Armazene a bateria numa superfície nivelada em local fresco, seco, arejado e ao abrigo da luz directa do Sol.
4) Verifique, uma vez por mês, o peso específico do electrólito e carregue se necessário a fim de prolongar a vida da bateria.

KMU00355

VEDLIGEHOLDELSE OG JUSTERING

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at slukke for motoren, når du udfører vedligeholdelse, medmindre andet er specificeret. Hvis indehaveren ikke er fortrolig med vedligeholdelse af motorer, bør dette arbejde udføres af en Yamaha forhandler, eller anden kvalificeret mekaniker.

KMU00356

RESERVEDELE

Hvis reservedele er nødvendige, anvend da kun originale Yamaha dele eller tilsvarende dele af samme type med samme styrke og af samme materiale. Enhver reservedel af dårligere kvalitet kan gå i stykker og resultere i at føreren mister kontrollen samt udsætte føreren og passagerer for fare.

Originale Yamaha reservedele og tilbehør kan anskaffes hos Yamaha forhandlere.

RMU00355

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

VeilleΒεβαιωθειτε ότι έχετε σβήσει τον κινητήρα όταν κάνετε τις εργασίες συντήρησης εκτός αν υπάρχουν διαφορετικές οδηγίες. Αν ο ιδιοκτήτης δεν είναι γνώστης της συντήρησης μηχανών, αυτή η εργασία πρέπει να γίνει από κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha η κάποιο εξειδικευμένο μηχανικό.

RMU00356

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Αν χρειαστούν ανταλλακτικά, χρησιμοποιήστε μόνο αυθεντικά Yamaha ή αντίστοιχα του ιδίου τύπου, με την ίδια ισχύ και υλικά. Ανταλλακτικά υποδεέστερης ποιότητας μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργίες, με αποτέλεσμα να κινδυνεύσει ο οδηγός και οι επιβάτες.

Τα αυθεντικά ανταλλακτικά και αξεσουάρ Yamaha είναι διαθέσιμα από όλους του εμπόρους Yamaha.

PMU00355

MANUTENÇÃO E REGULAÇÃO

⚠ ADVERTENCIAS

Desligue o motor quando efectuar a manutenção, salvo se especificado em contrário. A não ser que o proprietário do motor conheça perfeitamente a tarefa em causa, esta deve ser executada pelo concessionário Yamaha ou por técnico qualificado.

PMU00356

SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS

Se forem necessárias peças sobresselentes, utilize exclusivamente peças genuínas Yamaha ou equivalentes do mesmo tipo, resistência e material. As peças de qualidade inferior são causa de mau funcionamento e a consequente perda de controlo pode pôr em risco o condutor e os passageiros.

O seu concessionário Yamaha dispõe das peças genuínas e acessórios Yamaha.

KMU19351

SKEMA FOR RENGØRING OG EFTERSYN

Frekvensen af vedligeholdelseseftersyn kan være justeret i overensstemmelse med forholdene for brug af motoren, men det følgende skema giver oplysninger om de generelle retningslinier. Der henvises til afsnittene i dette kapitel om forklaring af de ting, som ejeren skal foretage sig.
Mærket (●) indicerer eftersyn, som du selv kan udføre.
Mærket (❍) indicerer arbejde, som skal udføres af din Yamaha forhandler.

Beskrivelse	Handling	I begyndelsen		For hver	
		10 timer (1 måned)	50 timer (3 måneder)	100 timer (6 måneder)	200 timer (1 år)
Tændrør	Rengøring / indstilling / udskiftning	●			●
Smøresteder	Smøring			●	
Gearolie	Udskiftning	●		●	
Brændstofsystem	Eftersyn	●	●	●	
Brændstoffilter (kan kasseres)	Eftersyn / udskiftning	●/❍	●/❍	●/❍	
Brændstoftank (Yamaha portabel tank)	Rengøring				●
Tomgangshastighed (modeller med karburator)	Eftersyn / justering	●/❍		●/❍	
Anode(r)	Eftersyn / udskiftning		●/❍	●/❍	❍
Kølevandsgange	Rengøring		●	●	
Skrue og split	Eftersyn / udskiftning		●	●	
Tandrem	Eftersyn / udskiftning			❍	❍
Batteri	Eftersyn / genopladning	●/❍			
Led på gashåndtag / kabel til gashåndtag / gashåndtagets pick-up timing	Eftersyn / justering				❍
Skiftekabel / skifteled	Eftersyn / justering				❍
Termostat	Eftersyn				❍
Elektrisk trim- og tiltenhed	Eftersyn				❍
Vandpumpe	Eftersyn				❍
Motorolie	Eftersyn / udskiftning	●		●	
Oliefilter (indbygget i oliekaret)	Eftersyn / rengøring / udskiftning				❍
Ventilspillerum (OHC, OHV)	Eftersyn / justering	❍		❍	
Beslag på motorskærm	Eftersyn				●

BEMÆRK:

Ved anvendelse i saltvand, uklart eller mudret vand, bør motoren blive skyllet gennem med ferskvand efter hver brug.

Beskrivelse	Handling	For hver	
		500 timer (2,5 år)	1000 timer (5 år)
Tandrem	Udskiftning		❍

RMU19351

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΛΈΓΧΟΥ

Η συχνότητα των εργασιών συντήρησης μπορεί να ρυθμίζεται ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, αλλά ο παρακάτω πίνακας δίνει τις γενικές οδηγίες.
Αναφερθείτε στα τμήματα αυτού του κεφαλαίου για επεξηγήσεις των απαιτούμενων ενεργειών ανάλογα με το μοντέλο.
Το σημάδι (●) δείχνει τις εργασίες ελέγχου που μπορείτε να κάνετε μόνος σας.
Το σημάδι (❍) δείχνει τις εργασίες που πρέπει να γίνουν από κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha.

Θέμα	Ενέργειες	Στις πρώτες		Κάθε	
		10 ώρες (1 μήνας)	50 ώρες (3 μήνες)	100 ώρες (6 μήνες)	200 ώρες (1 χρόνο)
Μπουζί	Καθαρισμός / ρύθμιση / αντικατάσταση	●			●
Σημεία γρασαρίσματος	Γρασάρισμα			●	
Βαλβολίνη	Αλλαγή	●		●	
Σύστημα καυσίμου	Έλεγχος	●	●	●	
Φίλτρο καυσίμου (αναλώσιμο)	Έλεγχος / αντικατάσταση	●/❍	●/❍	●/❍	
Δοχείο καυσίμου (φορητό δοχείο Yamaha)	Καθαρισμός				●
Στροφές ρελαντί (μοντέλα με καρμπυρατέρ)	Έλεγχος / ρύθμιση	●/❍		●/❍	
Άνοδος(οι)	Έλεγχος / αντικατάσταση		●/❍	●/❍	❍
Δίοδοι νερού ψύξης	Καθαρισμός		●	●	
Προπέλα και κοπίλια	Έλεγχος / αντικατάσταση		●	●	
Ιμάντας χρονισμού	Έλεγχος / αντικατάσταση			❍	❍
Μπαταρία	Έλεγχος / φόρτιση	●/❍			
Σύνδεση καυσίμου / ντίζα γκαζιού / χρονισμός απόκρισης γκαζιού	Έλεγχος / ρύθμιση				❍
Σύνδεσμος ταχυτήτων / ντίζα ταχυτήτων	Έλεγχος / ρύθμιση				❍
Θερμοστάτης	Έλεγχος				❍
Μονάδα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης	Έλεγχος				❍
Αντλία νερού	Έλεγχος				❍
Λάδι κινητήρα	Έλεγχος / αλλαγή	●		●	
Φίλτρο λαδιού (ενσωματωμένο στην ελαιολεκάνη)	Έλεγχος / καθαρισμός / αλλαγή				❍
Διάκενο βαλβίδων (OHC, OHV)	Έλεγχος / ρύθμιση	❍		❍	
Σφιχτήρας καπακιού	Έλεγχος				●

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν η εξωλέμβια λειτουργεί σε θαλασσινά νερά, θολά η λασπωμένα νερά, ο κινητήρας πρέπει να ξεπλένεται με καθαρό νερό μετά από την κάθε χρήση.

Θέμα	Ενέργειες	Κάθε	
		500 ώρες (2,5 χρόνια)	1000 ώρες (5 χρόνια)
Ιμάντας χρονισμού	Αντικατάσταση		❍

PMU19351

TABELA DE INSPECÇÃO E LIMPEZA

A frequência dos serviços de manutenção pode ser ajustada às condições operacionais. A tabela seguinte visa fornecer normas de procedimento gerais. Consulte as secções pertinentes do presente capítulo para obter explicações sobre cada acção específica a realizar pelo proprietário.
A marca (●) indica os controlos que pode efectuar directamente.
A marca (❍) indica os controlos que devem ser efectuados pelo concessionário Yamaha.

Elemento	Acções	Inicial		Todas as	
		10 horas (1 mês)	50 horas (3 meses)	100 horas (6 meses)	200 horas (1 ano)
Vela(s) de ignição	Limpeza / regulação / substituição	●			●
Elementos a lubrificar	Lubrificação			●	
Óleo de engrenagens	Mudança	●		●	
Sistema de alimentação	Inspecção	●	●	●	
Filtro de combustível (amovível)	Inspecção / substituição	●/❍	●/❍	●/❍	
Depósito de combustível (depósito portátil Yamaha)	Limpeza				●
Ralenti (modelos com carburador)	Inspecção / regulação	●/❍		●/❍	
Zinco(s)	Inspecção / substituição		●/❍	●/❍	❍
Canais da água de refrigeração	Limpeza		●	●	
Hélice e contrapino	Inspecção / substituição		●	●	
Corrente do distribuidor	Inspecção / substituição			❍	❍
Bateria	Inspecção / carga	●/❍			
Articulação do estrangulador / cabo do acelerador / regulação da aceleração	Inspecção / regulação				❍
Alavanca / cabo das mudanças	Inspecção / regulação				❍
Termóstato	Inspecção				❍
Unidade de comando automático da coluna e da inclinação	Inspecção				❍
Bomba hidráulica	Inspecção				❍
Óleo de motor	Inspecção / mudança	●		●	
Filtro de óleo (integrado no colector do óleo)	Inspecção / limpeza / mudança				❍
Jogo das válvulas (árvore de cames à cabeça, válvulas à cabeça)	Inspecção / regulação	❍		❍	
Braçadeira do capot	Inspecção				●

NOTA:

O motor deve ser lavado com água limpa, após cada utilização, sempre que funcione em água salgada, turva ou lamacenta.

Elemento	Acções	Todas as	
		500 horas (2,5 anos)	1000 horas (5 anos)
Corrente do distribuidor	Substituição		❍

-MEMO-

KMU00909

SMØRING (DK)

Yamaha A-type fedt (Vandresistent fedt)
Yamaha D-type fedt (Korrosionshæmmende fedt) *1

RMU00909

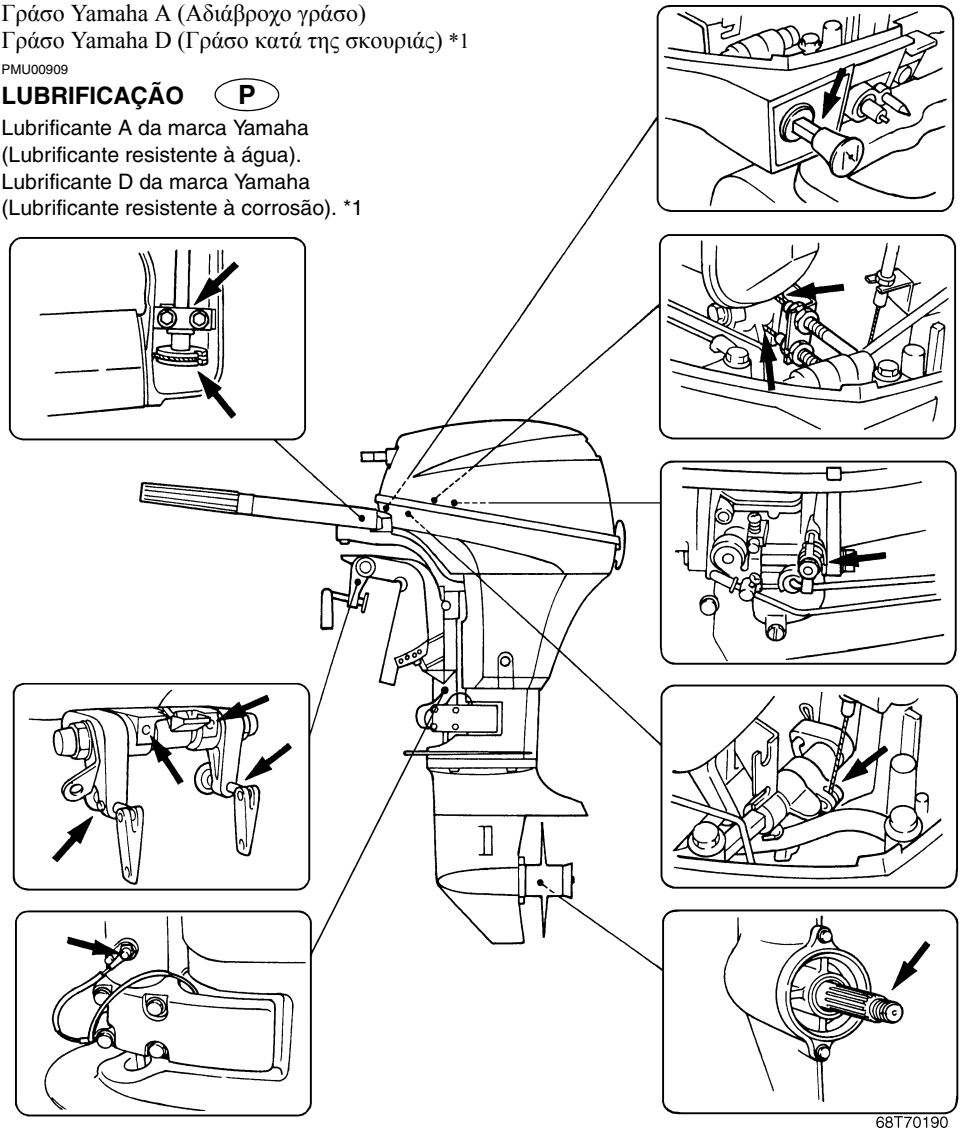
ΓΡΑΣΑΡΙΣΜΑ (GR)

Γράσο Yamaha A (Αδιάβροχο γράσο)
Γράσο Yamaha D (Γράσο κατά της σκουριάς) *1

PMU00909

LUBRIFICAÇÃO (P)

Lubrificante A da marca Yamaha
(Lubrificante resistente à água).
Lubrificante D da marca Yamaha
(Lubrificante resistente à corrosão). *1



68T70190

*1. Til propellens aksel

*1. Για τον άξονα της προπέλας

* 1. Para o veio da hélice.

-MEMO-

KMU01202

RENGØRING OG JUSTERING AF TÆNDRØR

⚠ ADVARSEL

Ved afmontering eller installation af et tændrør, vær da omhyggelig med ikke at beskadige isolatoren. En beskadiget isolator kan gøre udvendige gnister mulige, hvilket kan føre til eksplosion eller brand.

Tændrøret er en vigtig motorkomponent, der er let at efterse. Tændrørets tilstand kan indicere noget om motorens tilstand. For eksempel, hvis porcelænet om den midterste elektrode er meget hvidt, kan dette være tegn på en lækage i indsugningen eller problem med karburatoren for den pågældende cylinder. Forsøg ikke selv at stille diagnosen for nogle problemer. I stedet bringes din påhængsmotor til en Yamaha forhandler. Du skal periodisk afmontere og efterse tændrøret, fordi varme og aflejringer langsomt vil nedbryde og erodere tændrøret. Hvis erosionen af elektroden bliver for kraftig, eller hvis kul og andre aflejringer bliver for kraftig, skal tændrøret udskiftes med et andet tændrør af den korrekte type.

Standard tændrør:
Der henvises til “SPECIFIKATIONER”, side 4-1.

Før montering af et tændrør måles elektrodeafstanden med en trådlære/bladsøger; juster afstanden til den specificerede, hvis dette er nødvendigt.

Elektrodeafstand:
Der henvises til “SPECIFIKATIONER”, side 4-1.

RMU01202

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΠΟΥΖΙ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν βγάζετε ή τοποθετείτε ένα μπουζί, προσέξτε μην καταστρέψετε τον μονωτήρα. Ένας κατεστραμμένος μονωτήρας θα μπορούσε να δημιουργήσει εξωτερικούς σπινθήρες, οι οποίοι είναι δυνατόν να οδηγήσουν σε έκρηξη φωτιάς.

Το μπουζί είναι ένα σημαντικό εξάρτημα του κινητήρα και είναι εύκολο να ελεγχθεί. Η κατάσταση του μπουζί μπορεί να είναι ενδεικτική για την κατάσταση του κινητήρα. Π.χ., αν η πορσελάνη του κεντρικού ηλεκτροδίου είναι πολύ λευκή, αυτό θα μπορούσε να είναι ένδειξη ότι υπάρχει εισροή αέρα στην πολλαπλή εισαγωγής ή πρόβλημα με το καρμπυρατέρ που επιδρά σ' αυτό το συγκεκριμένο κύλινδρο. Μη προσπαθήσετε να διαγνώσετε τα προβλήματα μόνος σας. Αντίθετα, φέρτε την εξωλέμβια μηχανή σας σε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha. Πρέπει από καιρό σε καιρό να βγάζετε και να ελέγχετε τα μπουζί διότι η θερμότητα και τα κατάλοιπα προκαλούν την σταδιακή φθορά και την διάβρωση των μπουζί. Αν η διάβρωση των μπουζί γίνει υπερβολική, ή αν κατάλοιπα άνθρακος και άλλα κατάλοιπα που συγκεντρώνονται είναι υπερβολικά, πρέπει να αντικαταστήσετε το μπουζί με κάποιο του ορθού τύπου.

Στάνταρ τύπος μπουζί:
Διαβάστε το κεφάλαιο "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ", σελίδα 4-5.

Πριν βάλετε το καινούργιο μπουζί, μετράτε το διάκενο του ηλεκτροδίου με ένα συρμάτινο παχύμετρο. Αν είναι αναγκαίο ρυθμίζετε το διάκενο ώστε να είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές.

Διάκενο μπουζί:
Διαβάστε το κεφάλαιο "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ", σελίδα 4-5.

PMU01202

LIMPEZA E REGULAÇÃO DAS VELAS DE IGNIÇÃO

⚠ ADVERTENCIAS

Quando retirar ou instalar a vela de ignição, tenha cuidado para não danificar o isolador. Um isolador danificado pode provocar faíscas externas e causar explosão ou incêndio.

A vela de ignição é uma componente importante do motor de fácil inspecção. O estado da vela de ignição é altamente revelador do estado do motor. Por exemplo, a brancura excessiva da porcelana do eléctrodo central indica entrada de ar ou um problema de carburação nesse cilindro. Face a qualquer problema, não tente fazer o diagnóstico da situação. Ao invés, leve o motor fora de bordo a um concessionário Yamaha. Deve, periodicamente, retirar e inspeccionar a vela de ignição, já que o calor e os resíduos provocam, a pouco e pouco, a sua deterioração e desgaste. A vela de ignição deve ser substituída por outra do mesmo tipo se a deterioração do eléctrodo ou o depósito de carbono e outros resíduos se tornarem excessivos.

Tipo de vela de ignição:
Consulte as "ESPECIFICAÇÕES", pág. 4-9.

Antes de encaixar a vela de ignição meça a distância (folga) entre os eléctrodos com um calibrador e, se necessário, ajuste-a como especificado.

Folga dos eléctrodos:
Consulte as "ESPECIFICAÇÕES", pág. 4-9.

Rengør altid skivepakningens flade, og anvend en ny skive ved montering af tændrøret. Tør snavs af gevindet og skru tændrøret fast, med det korrekte moment.

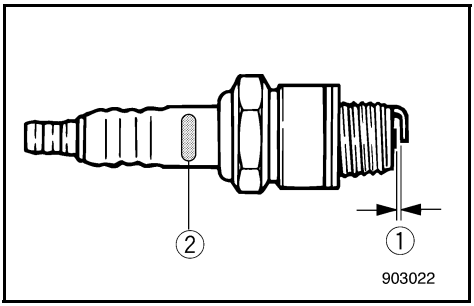
Tændrørs fastspændingsmoment: Der henvises til "SPECIFIKATIONER", side 4-1.

BEMÆRK:

Hvis en momentnøgle ikke er tilgængelig, når du monterer tændrøret, er et godt estimat på det korrekte moment 1/4 to 1/2 omgang mere, udover tilspænding med fingrene. Få tændrøret efterspændt til det korrekte moment med en momentnøgle, så hurtigt som muligt.

Forbogstavet i tændrørets ID-mærke	Tændrørsnøgle
B	21 mm
C/BK	16 mm
D	18,3 mm

① Elektrodeafstand
② Tændrørs ID-mærke (NGK)



Όταν βάζετε το μπουζί, καθαρίζετε πάντοτε την επιφάνεια που πατάει η στεγανοποιητική ροδέλα και χρησιμοποιείτε μια νέα ροδέλα. Καθαρίζετε κάθε ίχνος ακαθαρσίας από τα σπειρώματα και βιδώνετε το μπουζί με την προδιαγεγραμμένη ροπή.

Ροπή σύσφιγξης μπουζί: Διαβάστε το κεφάλαιο "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ", σελίδα 4-5.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν δεν έχετε δυναμόκλειδο όταν βάζετε το μπουζί, ένας καλός τρόπος εκτίμησης της ορθής ροπής είναι σφίξιμο με μανέλλα 1/4 με 1/2 μισή στροφή αφού έχετε ήδη σφίξει το μπουζί με τα δάχτυλα. Σφίγγετε το μπουζί με την προδιαγεγραμμένη ροπή μόλις έχετε την δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε ένα δυναμόκλειδο.

Αρχικό της ένδειξης αναγνώρισης του μπουζί	μέγεθος εξαγώνου
B	21 mm
C/BK	16 mm
D	18,3 mm

① Διάκενο μπουζί
② Κωδικός μπουζί (NGK)

Quando encaixar a vela, limpe sempre a superfície da junta e utilize uma junta nova. Limpe bem a rosca e enrosque a vela de ignição à torção correcta.

Esforço de torção da vela de ignição: Consulte as "ESPECIFICAÇÕES", pág. 4-9.

NOTA:

Caso não disponha de uma chave dinamométrica para montar a vela de ignição, a torção correcta é aproximadamente de 1/4 a 1/2 volta completa à mão. Convém, no entanto, ajustar a vela de ignição à torção correcta com uma chave dinamométrica, logo que possível.

Número de identificação da vela de ignição de origem.	Tipo de chave dinamométrica
B	21 mm
C/BK	16 mm
D	18,3 mm

① Folga dos eléctrodos
② Marca I.D. da vela de ignição (NGK)

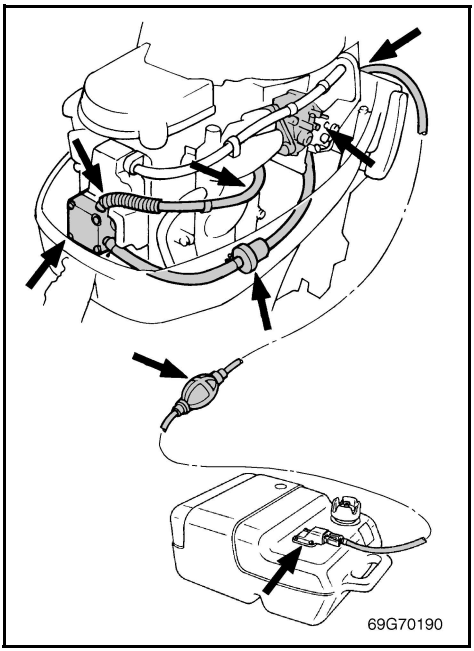
KMU01509

UNDERSØGELSE AF BRÆNDSTOFSYSTEMET

⚠ ADVARSEL

Benzin og benzindampe er meget brandfarlige og eksplosive. Holdes væk fra gnister, cigaretter, åben ild og andre kilder til antændelse.

Undersøg brændstofledningen for lækage, krakelering eller dårlig funktion. Hvis der findes nogle problemer, skal de rettes umiddelbart af Yamaha forhandleren eller en anden kvalificeret mekaniker.



Checkpunkter

- Lækage i brændstofsystemets dele.
- Lækage i brændstofslangens samling.
- Revner i brændstofslangen eller anden beskadigelse.
- Lækage i brændstoftilslutningen.

⚠ ADVARSEL

Brændstoflækage kan resultere i brand eller eksplosion.

- **Undersøg regelmæssigt for brændstoflækage.**
- **Hvis der findes nogen brændstoflækage, skal brændstofsystemet repareres af en kvalificeret mekaniker. Forkert reparation kan være årsag til, at det bliver usikkert at benytte påhængsmotoren.**

RMU01509

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη και οι ατμοί της είναι πολύ εύφλεκτοι και εκρηκτικοί. Φροντίζετε οι σπινθήρες, τα τσιγάρα, οι φλόγες και άλλες πήγες ανάφλεξης να βρίσκονται ψηλά.

Ελέγχετε την γραμμή καυσίμου μήπως υπάρχουν διαρροές, τσακίσματα η κακή λειτουργία. Αν βρεθεί κάποιο πρόβλημα πρέπει να διορθωθεί από κάποιο αντιπρόσωπο Yamaha η άλλο εξειδικευμένο μηχανικό.

Σημεία ελέγχου

- Διαρροή στα μέρη του συστήματος καυσίμου.
- Διαρροή από τον ταχυσύνδεσμο του καυσίμου.
- Τσακίσματα στον ελαστικό σωλήνα καυσίμου ή άλλες ζημιές.
- Διαρροή από το σημείο σύνδεσης του καυσίμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαρροή καυσίμου μπορεί να προκαλέσει φωτιά ή έκρηξη.

- **Ελέγχετε τακτικά μήπως υπάρχει διαρροή καυσίμου.**
- **Αν βρεθεί κάποια διαρροή καυσίμου, το σύστημα πρέπει να διορθωθεί από κάποιον εξειδικευμένο μηχανικό. Ανεπαρκείς διορθώσεις μπορούν να κάνουν την εξωλέμβια ανασφαλή στην λειτουργία της.**

PMU01509

VERIFICAÇÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

⚠ ADVERTENCIAS

A gasolina (combustível) e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos. Não fume e mantenha-se longe de faíscas, chamas ou outras fontes de ignição.

Verifique se há fugas, fendas ou anomalias na conduta de injecção do combustível. Se encontrar algum problema, resolva-o com o concessionário Yamaha ou um técnico qualificado.

Pontos a verificar

- Fuga nas peças do sistema de combustível.
- Fuga na junção da mangueira de combustível.
- Fuga ou outra anomalia na mangueira de combustível.
- Fuga no elemento de ligação da conduta de combustível.

⚠ ADVERTENCIAS

A fuga de combustível pode provocar incêndio ou explosão.

- **Verifique, periodicamente, se há fuga de combustível.**
- **Se encontrar alguma fuga, faça reparar o sistema de combustível por um técnico qualificado. A segurança do motor fora de bordo pode ser afectada por reparações inadequadas.**

KMU00370

RENGØRING AF BRÆNDSTOFFILTER

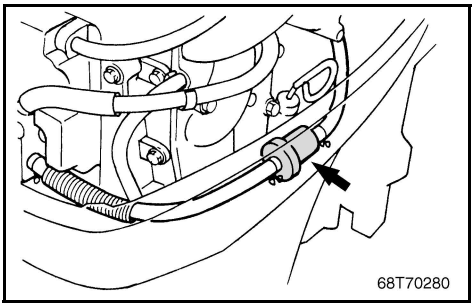
⚠ ADVARSEL

Brændstof er meget brændbar, og brændstofdampe er både brændbare og eksplosive.

- **Hvis du har nogle spørgsmål om korrekt udførelse af proceduren, kontaktes din Yamaha forhandler.**
- **Udfør ikke proceduren på en varm eller en arbejdende motor. Tillad motoren at blive afkølet.**
- **Der vil være brændstof i brændstoffilteret. Holdes væk fra gnister, cigaretter, åben ild eller andre kilder til antændelse.**
- **Denne procedure vil tillade, at der spildes en lille smule benzin. Opsaml brændstof med en klud. Tør spildt brændstof op med det samme.**
- **Brændstoffiltret skal samles omhyggeligt med O-ring, filterskål og slanger. Ukorrekt samling eller udskiftning kan være årsag til brændstoflækage, som kan resultere i brand eller eksplosion.**

KMU00374

Undersøg brændstoffilteret periodisk.
Brændstoffilteret er af en type, der er fremstillet som en enhed og som kan smides væk. Hvis der findes fremmede emner i filteret, udskiftes filteret. Angående udskiftning af filteret, kontaktes en Yamaha forhandler.



RMU00370

ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και οι ατμοί της είναι εύφλεκτοι και εκρηκτικοί.

- **Αν έχετε οποιανδήποτε ερώτηση σχετικά με την ορθή διαδικασία, συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha.**
- **Μην εκτελέσετε αυτήν την διαδικασία ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός η ενώ λειτουργεί. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.**
- **Θα υπάρχει καύσιμο στο φίλτρο του καυσίμου. Προσέξτε σπινθήρες, τσιγάρα, και φλόγες η άλλες πήγες ανάφλεξης να είναι μακριά.**
- **Αυτή η διαδικασία, αναπόφευκτα θα επιτρέψει σε μια ποσότητα καυσίμου να χυθεί κάτω. Συγκεντρώστε το καύσιμο σε ένα στουπί. Σκουπίστε κάθε σταγόνα καυσίμου μόλις τρέξει.**
- **Το φίλτρο καυσίμου πρέπει να ξανασυναρμολογηθεί προσεκτικά με τους ελαστικούς δακτυλίους, το καπάκι του φίλτρου και τους ελαστικούς σωλήνες στη θέση τους. Τυχόν λανθασμένη συναρμολόγηση ή τοποθέτηση μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου η οποία είναι δυνατόν να με τη σειρά της να δημιουργήσει φωτιά ή κίνδυνο έκρηξης.**

RMU00374-

Ελέγχετε το φίλτρο καυσίμου από καιρό σε καιρό.
Το φίλτρο καυσίμου είναι μονοκόμματο, αντικαθιστωμενου τύπου. Αν βρεθούν ξένα σώματα μέσα στο φίλτρο, το αλλάζετε. Για την αλλαγή του φίλτρου καυσίμου, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο Yamaha.

PMU00370

INSPECÇÃO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

⚠ ADVERTENCIAS

A gasolina (combustível) e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos.

- **Se tiver dúvidas quanto ao procedimento correcto, dirija-se ao concessionário Yamaha.**
- **Não execute este procedimento com o motor quente ou ligado. Espere que o motor arrefeça.**
- **O filtro do combustível contém sempre restos de combustível. Não fume e mantenha-se afastado de faíscas ou outras fontes de ignição.**
- **Evite entornar combustível. Caso isso aconteça, limpe imediatamente com panos secos.**
- **O filtro do combustível deve ser cuidadosamente colocado no lugar com os anéis em "O", o copo de filtro e a tubagem. Uma instalação ou uma substituição inadequada pode provocar fuga de combustível, com os consequentes riscos de incêndio ou explosão.**

PMU00374-

Verifique o filtro de combustível periodicamente.
O filtro de combustível é de tipo monobloco descartável. Substitua o filtro sempre que esteja sujo. Para substituir o filtro de combustível, consulte o concessionário Yamaha.

KMU09912

KONTROL AF TOMGANGSHASTIGHEDEN

⚠ ADVARSEL

- **Rør ikke ved og afmonter ikke nogen elektriske dele ved start eller når motoren arbejder.**
- **Hold hænder, hår og tøj væk fra svinghjulet og andre roterende dele, mens motoren arbejder.**

FORSIGTIG:

Denne procedure skal udføres, mens påhængsmotoren er i vandet. En forbindelse med gennemstrømning eller en testtank kan også anvendes.

En omdrejningstæller skal benyttes til denne procedure. Resultaterne kan variere, om testen udføres med gennemskylning, i en testtank, eller med påhængsmotoren i vandet.

1) Start motoren og lad den varme op i frigear, indtil motoren arbejder jævnt. Hvis påhængsmotoren er fastmonteret på en båd, så kontroller at båden er ordentlig fortøjet.
2) Kontroller at tomgangshastigheden er indstillet til specifikationerne, se “Specifikationer” i dette afsnit.

BEMÆRK:

Korrekt justering af tomgangshastigheden er kun mulig, hvis motoren er helt opvarmet. Hvis motoren ikke er helt opvarmet, vil tomgangshastigheden være højere end normal. Hvis du har besvær med at kontrollere tomgangshastigheden eller hvis tomgangshastigheden behøver en justering, så kontakt en Yamaha forhandler eller en anden kvalificeret mekaniker.

RMU09912

ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΩΝ ΡΕΛΑΝΤΙ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην αγγίζετε ή αφαιρείτε ηλεκτρικά μέρη όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα ή ενώ αυτός λειτουργεί.**
- **Φροντίστε τα χέρια, τα μαλλιά, και τα ρούχα να είναι μακριά από το βολάν και από αλλά στρεφόμενα μέρη ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.**

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αυτή η διαδικασία πρέπει να γίνεται ενώ ο κινητήρας βρίσκεται στο νερό. Μπορεί όμως να χρησιμοποιηθεί ένα εξάρτημα ξεπλύματος ή ένα δοχείο δοκίμων.

Ένα διαγνωστικό στροφόμετρο πρέπει να χρησιμοποιηθεί γι αυτήν την διαδικασία. Τα αποτελέσματα μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το αν η δοκιμή γίνεται με το εξάρτημα ξεπλύματος, σε δοχείο δοκιμών ή με την εξωλέμβια στο νερό.

1) Βάζετε μπροστά τον κινητήρα και τον αφήνετε να ζεσταθεί εντελώς στην νεκρά μέχρις ότου λειτουργεί ομαλά. Αν η εξωλέμβια μηχανή είναι τοποθετημένη πάνω σε ένα σκάφος, βεβαιωθείτε ότι το σκάφος είναι καλά δεμένο στον μόλο.
2) Ελέγχετε αν οι στροφές ρελαντί είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Κοιτάξτε το τμήμα "Προδιαγραφές" στο κεφάλαιο αυτό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο σωστός έλεγχος του ρελαντί είναι δυνατός μόνο αν ο κινητήρας είναι εντελώς ζεστός. Αν δεν έχει ζεσταθεί εντελώς, οι στροφές θα έχουν την τάση να ανέβουν ψηλότερα από το κανονικό. Αν έχετε δυσκολία να μετρήσετε τις σωστές στροφές του ρελαντί, συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha ή άλλον εξειδικευμένο μηχανικό.

PMU09912

INSPECÇÃO DO RALENTI

⚠ ADVERTENCIAS

- **Não toque nem tire peças eléctricas no momento do arranque do motor ou com ele em marcha.**
- **Afaste as mãos, os cabelos e o vestuário do volante e demais peças rotativas quando o motor estiver em marcha.**

AVISOS:

Este procedimento deve ser executado com o motor fora de bordo na água. Também pode utilizar uma ligação da conduta da lavagem ou depósito de prova.

Utilize um conta-rotações de diagnóstico para este procedimento. Os resultados podem variar consoante o procedimento é executado com uma ligação da conduta da lavagem, no depósito de prova ou com o motor fora de bordo na água.

1) Ligue o motor e deixe-o aquecer em ponto morto até atingir um funcionamento uniforme. Se o motor fora de bordo estiver montado num barco, certifique-se que este está firmemente fundeado.
2) Verifique se o ralenti respeita as especificações. Para obter as especificações do ralenti, consulte, neste capítulo, a secção consagrada a "Especificações".

NOTA:

A inspecção correcta do ralenti exige que o motor esteja quente. Se tal não acontecer, o ralenti tenderá a ser superior ao normal. Em caso de dificuldade na obtenção do ralenti especificado ou se o ralenti precisar de ser regulado, consulte o concessionário Yamaha ou um técnico qualificado.

KMU01415

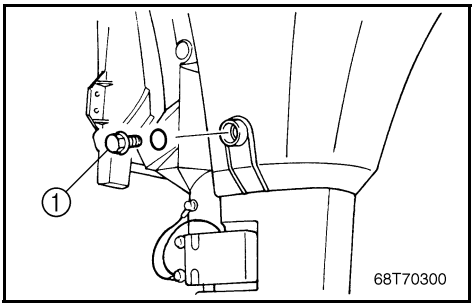
UDSKIFTNING AF MOTOROLIE

⚠ ADVARSEL

- **Undgå at dræne motorolien umiddelbart efter standsning af motoren. Olien er varm, og skal behandles med forsigtighed, for at undgå forbrændinger.**
- **Vær sikker på at påhængsmotoren er forsvarligt fastgjort til hækbjælken eller til en stabil stander.**

FORSIGTIG:

- **Skift motorolien efter de første 10 timers funktion, og derefter for hver 100 timer eller med 6 måneders intervaller. Ellers vil motoren slides hurtigt.**
- **Fyld ikke for meget olie i motoren, da motoren kan blive beskadiget ved dette. Kontrollér at påhængsmotoren er lodret (ikke tiltet) ved kontrol og skift af olien.**
- **Hvis der fyldes for meget olie på, skal man tappe noget af det af, så det ikke kommer over det øverste niveaumærke. For meget olie kan resultere i lækage eller beskadigelse.**



1) Placér påhængsmotoren i opretstående position.
2) Hav en passende beholder klar, der kan indeholde mere olie, end der er i motoren. Løsn og fjern olieaftapningsskruen ① og hold beholderen under aftapningshullet. Lad al olien løbe ud. Tør omgående spildt olie op.
3) Sæt en ny pakning på aftapningsskruen. Smør lidt olie på pakningen og skru så aftapningsskruen på igen.

Fastspændingsmoment:
Der henvises til “SPECIFIKATIONER”, side 4-1.

RMU01415-

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Αποφεύγετε το άδειασμα του λαδιού του κινητήρα αμέσως μετά από το σβήσιμο του κινητήρα. Το λάδι είναι καυτό και πρέπει η μεταχείριση του να γίνεται με προσοχή για να μη προκαλέσει εγκαύματα.**
- **Βεβαιωθείτε ότι η εξωλέμβια είναι καλά στερεωμένη στην πρύμνη η σε κάποια σταθερή βάση.**

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- **Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα μετά τις 10 πρώτες ώρες λειτουργίας, και κάθε 100 ώρες η κάθε 6 μηνες από κει και πέρα, αλλιώς ο κινητήρας θα παρουσιάσει γρήγορη φθορά.**
- **Μην ξεχειλίζετε με λάδι και βεβαιωθείτε ότι η εξωλέμβια είναι όρθια (δηλαδή κατακόρυφη, όχι απλώς υψωμένη) όταν ελέγχετε ή αλλάζετε το λάδι.**
- **Σε περίπτωση υπερπλήρωσης λαδιού, αφαιρέστε όσο χρειάζεται ώστε η στάθμη του λαδιού να μην ξεπερνά την ένδειξη της ανώτατης στάθμης.**

1) Στερεώνετε την εξωλέμβια όρθια.
2) Ετοιμάζετε ένα κατάλληλο δοχείο με χωρητικότητα μεγαλύτερη από αυτή του δοχείου λαδιού του κινητήρα. Ξεσφίξτε και και αφαιρέστε το μπουλόνι αδειάσματος ①, ενώ κρατάτε το δοχείο κάτω από την τρύπα. Αφήνετε το λάδι να αδειάσει εντελώς. Σκουπίζετε αμέσως κάθε σταγόνα λαδιού που έχει τρέξει.
3) Βάζετε ένα καινούριο ελαστικό δακτύλιο στο μπουλόνι αδειάσματος. Αλείφετε λίγο λάδι στον ελαστικό δακτύλιο και ξαναβιδώνετε το μπουλόνι στη θέση του.

Ροπή σύσφιγξης:
Διαβάστε το κεφάλαιο “ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ”, σελίδα 4-5.

PMU01415-

MUDANÇA DO ÓLEO DO MOTOR

⚠ ADVERTENCIAS

- **Evite purgar o óleo do motor imediatamente a seguir a ter parado o barco. O óleo atinge uma temperatura elevada, razão por que a sua manipulação deve ser feita com cuidado.**
- **Certifique-se de que o motor está bem preso ao painel de popa ou a um suporte estável.**

AVISOS:

- **Mude o óleo do motor depois das primeiras dez horas de funcionamento e, posteriormente, todas as 100 horas ou efectue a mudança com intervalos de 6 meses. De outro modo, o motor sofrerá rápido desgaste.**
- **Não encha óleo a mais. Quando verificar ou mudar o óleo, certifique-se de que o motor fora de bordo está na posição vertical (não inclinado).**
- **Se o nível do óleo ultrapassar a marca superior, drene até chegar à capacidade especificada. O excesso de óleo pode causar derrames ou danificar o motor.**

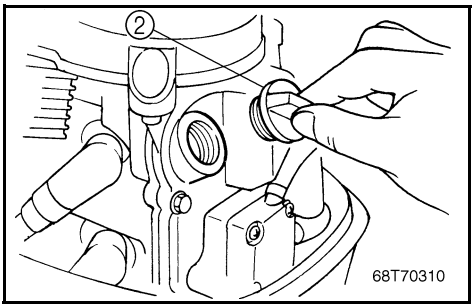
1) Coloque o motor fora de bordo na posição levantada.
2) Prepare um recipiente com capacidade superior à quantidade de óleo. Desaperte e retire o parafuso de descarga de óleo ① mantendo o recipiente por baixo do orifício de descarga. Purgue o óleo completamente. Limpe de imediato o óleo eventualmente derramado.
3) Coloque uma junta nova no parafuso de drenagem. Lubrifique ligeiramente a junta e em seguida volte a instalar o parafuso de drenagem.

Esforço de torção:
Consulte as “ESPECIFICAÇÕES”, pág. 4-9.

BEMÆRK:

Hvis en momentnøgle ikke er tilgængelig når du monterer aftapningsskruen, spænd skruen med fingrene indtil pakningen er i kontakt med overfladen af drænhullet. Spænd så aftapningsskruen 1/4 - 1/2 omgang. Få aftapningsskruen efterspændt til det korrekte moment med en momentnøgle så snart det er muligt.

4) Fjern oliepåfyldningshullets dæksel ②. Påfyld den korrekte mængde olie gennem påfyldningshullet. Sæt oliepåfyldningshullets dæksel på igen.



Motoroliekvalitet/-kapacitet:
Der henvises til "SPECIFIKATIONER", side 4-1.

5) Start motoren, og se efter om advarselslampen for lavt olietryk slukker. Kontrollér at der ikke er nogen olielækage.

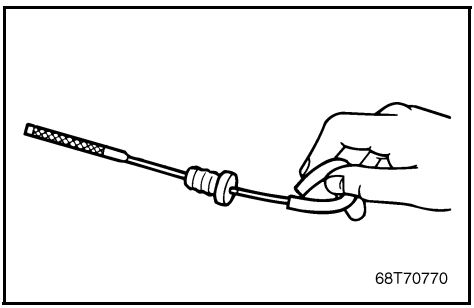
FORSIGTIG:

Hvis olielampen ikke slukker, eller hvis der er olielækage, standses motoren og årsagen findes. Fortsat operation med en fejl, kan være årsag til alvorlig beskadigelse af motoren. Hvis problemet ikke kan findes og rettes, kontaktes din Yamaha forhandler.

6) Sluk motoren og vent i 3 minutter. Kontrollér olien igen med oliepinden for at sikre at olieniveauet er mellem de øverste og nederste mærker. Fyld olietanken med olie efter behov, hvis olieniveauet ikke er mellem det øverste og det nederste niveaumærke på pinden.
7) Den brugte olie skaffes bort i henhold til lokale regulativer.

BEMÆRK:

- For bortskaffelse af brugt olie, kontaktes din Yamaha forhandler.
- Olien skal udskiftes oftere, når motoren arbejder under ugunstige betingelser, eksempelvis ved udstrakt brug som slæbebåd.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν δεν υπάρχει κάποιο δυναμόκλειδο όταν τοποθετείτε την τάπα αδειάσματος, σφίγγετε το μπουλόνι με τα δάχτυλα μέχρις ότου ο ελαστικός δακτύλιος έρθει σε επαφή με τα χείλη της τρύπας αδειάσματος. Κατόπιν σφίγγετε ακόμη 1/4 - 1/2 της στροφής με κάποιο κλειδί. Σφίγγετε τελικά με τη σωστή ροπή το μπουλόνι αδειάσματος μόλις βρείτε κάποιο δυναμόκλειδο.

4) Βγάζετε την τάπα γεμίσματος λαδιού ②. Γεμίζετε με την σωστή ποσότητα λαδιού από την οπή γεμίσματος. Ξανατοποθετείτε την τάπα γεμίσματος.

Τύπος/χωρητικότητα λαδιού:
Διαβάστε τις "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ", σελίδα 4-5.

5) Βάζετε μπροστά τον κινητήρα και προσέχετε για να βεβαιωθείτε ότι το λαμπάκι προειδοποίησης για χαμηλή πίεση λαδιού σβήνει. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές λαδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αν το λαμπάκι του λαδιού δεν σβήσει ή αν υπάρχουν διαρροές λαδιού, σβήνετε τον κινητήρα και βρίσκετε την αιτία. Αν συνεχιστεί η λειτουργία με κάποιο πρόβλημα είναι δυνατόν να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Αν το πρόβλημα δεν μπορεί να βρεθεί και να διορθωθεί, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

6) Σβήνετε τον κινητήρα και περιμένετε 3 λεπτά. Ελέγχετε πάλι στην στάθμη του λαδιού με τον δείκτη για να βεβαιώσετε ότι η στάθμη είναι μεταξύ της πάνω και της κάτω ένδειξης. Προσθέστε λάδι αν η στάθμη είναι κάτω από την χαμηλή ένδειξη ή αφαιρέστε αν η στάθμη είναι πάνω από την πάνω ένδειξη.
7) Απαλλαγείτε από το παλιό λάδι τηρώντας τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Για την διαδικασία της απαλλαγής του παλιού λαδιού συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.
- Το λάδι πρέπει να αλλάζεται πιο συχνά όταν ο κινητήρας λειτουργεί κάτω από αντίξοες συνθήκες όπως είναι μακρύς χρόνος λειτουργίας στο ρελαντί ή σε χαμηλές στροφές.

NOTA:

Se não dispuser de uma chave de boca quando instalar o tampão de drenagem, aperte o parafuso manualmente até a junta entrar em contacto com a superfície do orifício de drenagem. Seguidamente, aperte o parafuso dando de um quarto a meia-volta. Logo que possível, aperte o tampão de drenagem adequadamente com uma chave de boca.

4) Retire a tampa do bocal de enchimento de óleo ② e deite a quantidade adequada de óleo através do orifício de enchimento. Volte a colocar a tampa.

Tipo/Capacidade de óleo do motor:
Consulte as "ESPECIFICAÇÕES", pág. 4-9.

5) Ligue o motor e veja se a lâmpada do indicador da pressão do óleo está apagada. Certifique-se de que não há fugas de óleo.

AVISOS:

Se a lâmpada do indicador da pressão do óleo não se apagar ou se houver fugas de óleo, pare o motor e procure determinar a causa. O funcionamento do motor nestas condições pode provocar danos irreparáveis. Se não conseguir identificar a causa do problema, nem corrigi-lo, contacte o concessionário Yamaha.

6) Desligue o motor e espere 3 minutos. Verifique de novo o nível de óleo com a vareta indicadora para confirmar que está entre a marca inferior e a superior. Se necessário, adicione óleo se não atingir a marca inferior ou drene até ao nível especificado se ultrapassar a marca superior.
7) Elimine o óleo usado de acordo com a regulamentação local em vigor.

NOTA:

- No que toca ao despejo do óleo usado, consulte o concessionário Yamaha.
- Convém mudar o óleo com mais frequência quando o motor funciona em condições adversas, designadamente em situações de tracção prolongada.

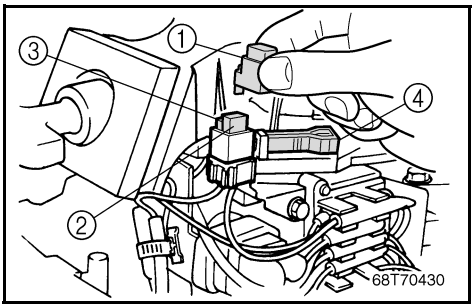
KMU01315

UDSKIFTNING AF SIKRING

Hvis en sikring er brændt over på modeller med elektrisk start, så åben sikringsboksen og træk sikringen ud med sikringstangen.

⚠ ADVARSEL

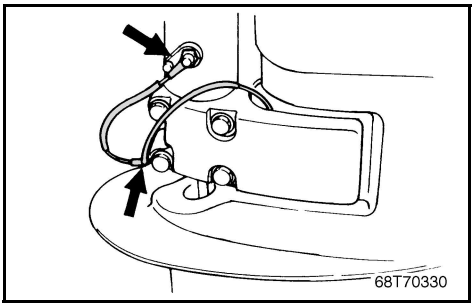
Vær sikker på at anvende en sikring af den specificerede type. En forkert sikring eller et stykke tråd kan tillade en ekstrem strømgennemgang. Dette kan forårsage beskadigelse af det elektriske system og brandulykke.



BEMÆRK:

Hvis den ny sikring brænder over med det samme, kontaktes en Yamaha forhandler.

① Sikringsboks
② Sikring (10 A)
③ Reservesikring (10 A)
④ Sikringstang



KMU00383

UNDERSØGELSE AF LEDNINGSFØRING OG STIK

1) Undersøg om stelforbindelsen er korrekt fastgjort.
2) Undersøg om hver tilslutning har rigtig forbindelse.

KMU00384

LÆKAGE I UDSTØDNINGEN

Start motoren og undersøg om der er lækage i udstødningen i samlingen mellem udstødningsdækslet, cylindertopstykket og krumtaphuset.

KMU00385

LÆKAGE AF VAND

Start motoren og undersøg at der ikke er lækage af vand fra samlingerne mellem udstødningsdækslet, cylindertopstykket og krumtaphuset.

RMU01315

ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αν καεί η ασφάλεια στο μοντέλο Ηλεκτρικής εκκίνησης, ανοίξτε το κουτί των ασφαλειών, αφαιρέστε την ασφάλεια με το ειδικό εξάρτημα και αντικαταστήστε την με μία καινούρια, ιδίων αμπέρ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε την ορθού τύπου ασφάλεια. Τυχόν λανθασμένη ασφάλεια ή ένα απλό κομμάτι σύρμα είναι δυνατόν να επιτρέπει το πέρασμα υπερβολικά μεγάλης εντάσεως ρεύματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος ή ακόμη και φωτιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εαν η καινούργια ασφάλεια καεί πάλι αμέσως συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha.

① Ασφαλειοθήκη
② Ασφάλεια (10 A)
③ Ανταλλακτική ασφάλεια (10 A)
④ Εξάρτημα αφαίρεσης ασφάλειας

RMU00383

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

1) Ελέγχετε αν το κάθε καλώδιο γείωσης είναι σωστά ασφαλισμένο.
2) Ελέγχετε αν το κάθε σημείο σύνδεσης είναι σφικτά συνδεδεμένο

RMU00384

ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Βάζετε μπροστά τον κινητήρα και ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσαερίων από τα σημεία σύνδεσης μεταξύ του κελυφους εξαγωγής, της κυλινδροκεφαλης και του στροφαλοθαλαμου.

RMU00385

ΔΙΑΡΡΟΗ ΝΕΡΟΥ

Βάζετε μπροστά τον κινητήρα και ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές νερού από τα σημεία σύνδεσης μεταξύ του καπακιου εξαγωγής, της κυλινδροκεφαλης και του στροφαλοθαλαμου.

PMU01315

SUBSTITUIÇÃO DOS FUSÍVEIS

Se o fusível do modelo com ignição eléctrica rebentar, abra a caixa de fusíveis, remova o fusível com o extractor de fusíveis e substitua-o por um novo com a amperagem adequada.

⚠ ADVERTENCIAS

Utilize o fusível especificado. Um fusível inadequado ou a colocação de fio eléctrico podem causar corrente excessiva, avariar o sistema eléctrico ou provocar incêndio.

NOTA:

Consulte o concessionário Yamaha se o novo fusível também rebentar.

① Caixa de fusíveis
② Fusível (10 A)
③ Fusível sobresselente (10 A)
④ Extractor de fusíveis

PMU00383

VERIFICAÇÃO DA INSTALAÇÃO ELÉCTRICA E DOS ELEMENTOS DE LIGAÇÃO

1) Verifique se cada fio eléctrico está ligado à massa com segurança.
2) Verifique se cada elemento de ligação está firmemente preso.

PMU00384

PERDA DE ESCAPE

Accione o motor e verifique se há perdas de escape nas juntas entre a estrutura do escape, a cabeça do cilindro e o cárter.

PMU00385

PERDA DE ÁGUA

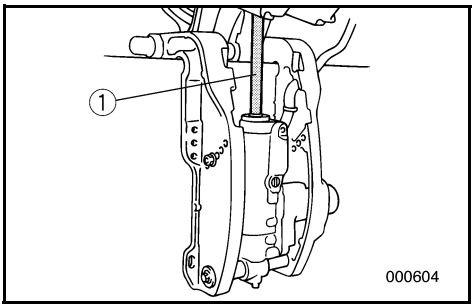
Accione o motor e verifique se há perdas de água nas juntas entre a estrutura do escape, a cabeça do cilindro e o cárter.

KMU01322

UNDERSØGELSE AF SYSTEM FOR MEKANISK TILTNING

⚠ ADVARSEL

- **Gå aldrig under den underste enhed, når motoren er tiltet, selv når tiltstøtteknappen er låst. Alvorlig kvæstelse kan opstå, hvis påhængsmotoren ved et tilfælde falder ned.**
- **Vær sikker på, at der ikke er nogle personer under påhængsmotoren, ved udførelsen af denne test.**



1) Undersøg enheden for mekanisk tiltning for nogle tegn på olielækage.
2) Påvirk hver af kontakterne for mekanisk tiltning, på fjernbetjeningen og motorens underste kølekappe (hvis motoren er udstyret med disse), for at undersøge om alle kontakter fungerer.
3) Tilt motoren op, og undersøg om tiltstangen ① er skubbet helt ud.
4) Undersøg om tiltstangen er fri for korrosion eller andre fejl.
5) Påvirk motoren for tiltning ned. Undersøg om tiltstangen fungerer jævnt.

BEMÆRK:

Hvis en af funktionerne er unormal, kontaktes en Yamaha forhandler.

Anbefalet væske:
Yamaha mekanisk trimnings- og tiltningsvæske eller ATF (DEXRON-II).

RMU01322

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην πηγαίνετε κάτω από το κάτω κέλυφος (πόδι) της εξωλέμβιας όταν αυτή είναι ανυψωμένη, ακόμη κι αν έχει χρησιμοποιηθεί το κουμπί ασφάλισης της ανύψωσης για να μπλοκάρει την μηχανή εκεί. Είναι δυνατόν να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός αν κατά λάθος πέσει έξω η εξωλέμβια.**
- **Βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν βρίσκεται κάτω από την εξωλέμβια πριν κάνετε αυτήν την δόκιμη.**

1) Ελέγχετε την μονάδα ηλεκτρικής ανύψωσης για τυχόν σημάδια διαρροών.
2) Λειτουργείτε τον κάθε διακόπτη ρύθμισης ανύψωσης που υπάρχει στο τηλεχειρισμό και στο κάτω κέλυφος του κινητήρα (αν όντως υπάρχει) για να βεβαιωθείτε ότι όλοι οι διακόπτες λειτουργούν ορθά.
3) Ανασηκώνετε την εξωλέμβια και ελέγχετε αν η ράβδος ρύθμισης ανύψωσης ① είναι τραβηγμένη εντελώς έξω.
4) Ελέγχετε αν η ράβδος ρύθμισης ανύψωσης είναι απαλλαγμένη από διάβρωση η αλλά ελαττώματα.
5) Βάζετε σε λειτουργία τον κινητήρα για να χαμηλώσει προς τα κάτω. Ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι η ράβδος ρύθμισης ανύψωσης λειτουργεί ομαλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν κάποια λειτουργία δεν είναι κανονική συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha.

Συνιστώμενο υγρό:
Υγρό ηλεκτρικής κλίσης & ανύψωσης της Yamaha ή ATF (DEXRON-II)

PMU01322

VERIFICAÇÃO DO SISTEMA DE COMADO AUTOMÁTICO DA INCLINAÇÃO

⚠ ADVERTENCIAS

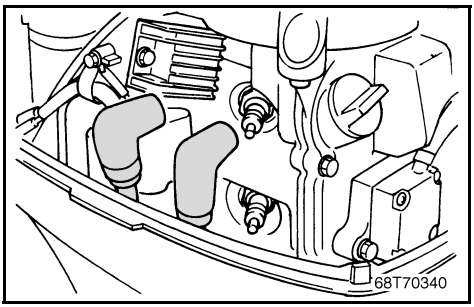
- **Não pode estar ninguém sob a unidade inferior inclinada, mesmo quando é utilizada um botão de sustentação do motor. Se o motor fora de bordo cair acidentalmente pode provocar ferimentos graves.**
- **Verifique com atenção se não está ninguém sob o motor fora de bordo antes de executar este teste.**

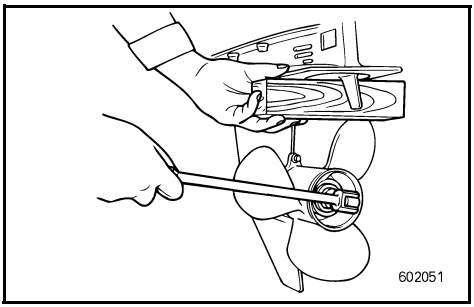
1) Verifique se a unidade de comando automático da inclinação tem fugas de óleo.
2) Verifique se os interruptores do comando automático da inclinação no comando à distância e no capot inferior do motor (se equipado) estão nas devidas condições de funcionamento.
3) Incline o motor para cima e verifique se a haste de inclinação ① está completamente introduzida.
4) Certifique-se de que a haste de inclinação não está corroída nem tem defeitos.
5) Accione o motor a fim de o inclinar para baixo. Certifique-se de que a haste de inclinação está nas devidas condições de funcionamento.

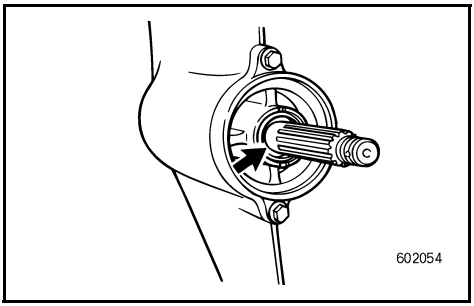
NOTA:

Se verificar alguma anormalidade, consulte o concessionário Yamaha.

Fluido recomendado:
fluido Yamaha para o sistema de inclinação do motor e de comando automático da coluna ou ATF (DEXRON-II)







KMU00388

UNDERSØGELSE AF PROPELLEN

⚠ ADVARSEL

Du kan blive alvorligt kvæstet, hvis motoren ved et uheld starter, mens du er i nærheden af propellen.

- **Før undersøgelse, afmontering eller installation af propellen, fjernes tændrørshætten fra tændrøret. Derudover sættes gearskiftet i Frigear, hovedkontakten sættes i "OFF" position, nøglen tages ud, og aftrækkersnoren trækkes ud af motorstopkontakten. Sluk for batteriets afbryderkontakt, hvis din båd er udstyret med en sådan.**
- **Brug ikke din hånd til at holde propellen med, ved løsning eller fastspænding af propelmøtrikken. Placer en træblok mellem kavitationspladen og propellen, for at forhindre propellen i at dreje rundt.**

KMU00390

Propellens kontrolsted.

- Undersøg hvert propelblad for slid, erosion grundet kavitation eller ventilation, eller for andre beskadigelser.
- Undersøg noterne for slitage eller andre beskadigelser.
- Undersøg om fiskeline er viklet rundt om propelakslen.
- Undersøg oliepakdåsen til propelakslen for beskadigelse.

RMU00388

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΠΕΛΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι δυνατόν να τραυματιστείτε σοβαρά αν ο κινητήρας πάρει μπροστά ενώ βρίσκεστε κοντά στην προπέλα.

- **Πριν ελέγξετε, αφαιρέσετε, η τοποθετήσετε την προπέλα, βγάζετε τις πίπες από τα μπουζί. Επίσης βάζετε τον μοχλό κατεύθυνσης στην Νεκρά, στρέφετε τον γενικό διακόπτη στην θέση OFF και βγάζετε το κλειδί, και αφαιρείτε το κορδόνι με το δίχαλο από το διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα. Στρέφετε στην θέση OFF τον διακόπτη που απομονώνει την μπαταρία αν το σκάφος σας έχει τέτοιο διακόπτη.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το χέρι σας για να κρατάτε την προπέλα όταν ξεσφίγγετε η σφίγγετε το παξιμάδι. Βάζετε ένα χοντρό κομμάτι ξύλου μεταξύ της πλάκας κατά της σπηλαιωσης και της προπέλας για να μπλοκάρετε την προπέλα.**

RMU00390

Σημείο ελέγχου της προπέλας

- Ελέγχετε το κάθε πτερύγιο της προπέλας για φθορά, διάβρωση λόγω σπηλαιωσης η επαφής με τον αέρα η άλλη αιτία.
- Ελέγχετε τα πολύσφηνα μήπως έχουν φθορά η άλλη ζημιά.
- Ελέγχετε μήπως υπάρχουν πετονιές τυλιγμένες γύρω από τον άξονα της προπέλας.
- Ελέγχετε επίσης μήπως η τσιμούχα του άξονα έχει βλάβη.

PMU00388

VERIFICAÇÃO DA HÉLICE

⚠ ADVERTENCIAS

O arranque acidental do motor pode provocar ferimentos graves se estiver alguém próximo da hélice.

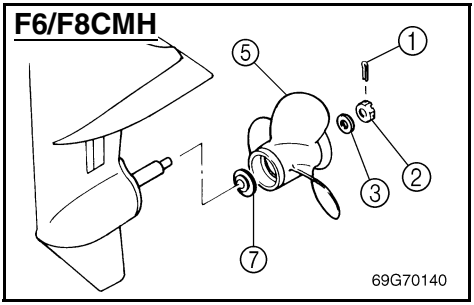
- **Antes de inspeccionar, remover ou instalar a hélice, retire as calotas das velas de ignição, coloque o comando das mudanças em ponto morto e o interruptor principal na posição "OFF", tire a chave e separe o esticador do interruptor de paragem do motor. Desligue o interruptor da bateria se o barco dispuser deste equipamento.**
- **Não segure a hélice com as mãos quando apertar ou desapertar a porca da hélice. Coloque um pedaço de madeira entre a chapa de cavitação e a hélice para impedir a propulsão.**

PMU00390

Verificação da hélice

- Verifique se as pás da hélice estão desgastadas e se sofreram erosão por cavitação, ventilação ou outros danos.
- Verifique se as ranhuras estão desgastadas ou danificadas.
- Verifique se há fio de pesca enrolado no veio da hélice.
- Verifique se o retentor do veio da hélice está danificado.

F6/F8CMH

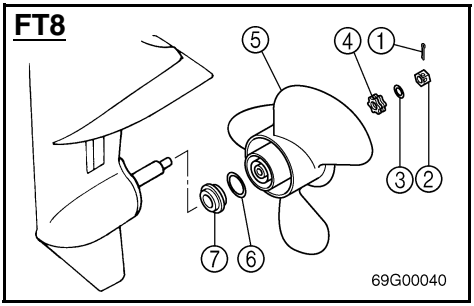


KMU01504

Afmontering af propellen

1) Ret splitten ① ud og træk den ud med en tang.
2) Fjern propelmøtrik ②, skive ③ og mellemstykke ④.
3) Fjern propell ⑤ , skive ⑥ og mellemstykke ⑦.

FT8



KMU01505

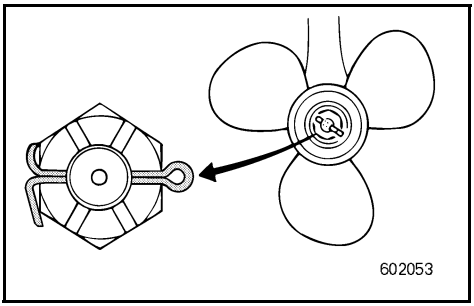
Montering af propellen.

FORSIGTIG:

- **Husk at sætte mellemstykken och skiven på før propellen installeres, ellers kan det underste gearhus og propelnavet blive beskadiget.**
- **Husk at anvende en ny split, og bøj enderne sikkert om akslen. Ellers kan propellen komme løs under operation, og blive tabt.**

1) Kom lidt Yamaha Marine Fedt eller antikorrosions fedt på propelakslen.
2) Sæt mellemstykken, skiven og propellen på propelakslen.
3) Sæt mellemstykken, skiven og propelmøtrikken på og spænd propelmøtrikken til det angivne moment.

Fastspændingsmoment:
Der henvises til “SPECIFIKATIONER”, side 4-1.



4) Sørg for at propelmøtrikken er lige med hullet i propelakslen. Indsæt en ny split i hullet og bøj splittens ender om akslen.

BEMÆRK:

Hvis propelmøtrikken ikke passer med hullet I propelakslen ved det angivne moment, så spænd møtrikken yderligere så den passer med hullet.

RMU01504

Αφαίρεση της προπέλας

1) Ισιώστε την κοπίλια ① και τραβήξτε την έξω με μια πένσα.
2) Αφαιρέστε το παξιμάδι της προπέλας ②, τη ροδέλα ③ και το διαχωριστικό τεμάχιο ④.
3) Αφαιρέστε την ροδέλα της προπέλας ⑤, τη ροδέλα ⑥ και το διαχωριστικό τεμάχιο ⑦.

RMU01505

Τοποθέτηση της προπέλας

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το διαχωριστικό τεμάχιο και τη ροδέλα πριν τοποθετήσετε την προπέλα, αλλιώς το κάτω κέλυφος και ο αφαλός της προπέλας είναι δυνατόν να καταστραφούν.**
- **Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούργια κοπίλια και ότι έχετε στραβώσει τα άκρα της με τρόπο ασφαλή, αλλιώς η προπέλα είναι δυνατόν να φύγει και να χαθεί ενώ λειτουργεί η εξωλέμβια.**

1) Αλείψτε τον άξονα της προπέλας με Yamaha Marine grease ή αντισκωρικό γράσο.
2) Τοποθετήστε το διαχωριστικό τεμάχιο, τη ροδέλα και την προπέλα στον άξονα της προπέλας.
3) Τοποθετήστε το διαχωριστικό, τη ροδέλα και το παξιμάδι της προπέλας και στη συνέχεια σφίξτε το παξιμάδι στη συγκεκριμένη ροπή που ορίζεται.

Ροπή σύσφιξης:
Διαβάστε το κεφάλαιο "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ", σελίδα 4-5.

4) Ευθυγραμμίζετε το παξιμάδι της προπέλας με την τρυπά του άξονα της προπέλας. Βάζετε μια νέα κοπίλια στην τρύπα και στραβώνετε τα άκρα της.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν το παξιμάδι της προπέλας δεν ευθυγραμμίζεται με την τρύπα του άξονα της προπέλας μετά το σφίξιμο στη συγκεκριμένη ροπή, σφίξτε κι άλλο το παξιμάδι για να ευθυγραμμιστεί με την τρύπα.

PMU01504

Remoção da hélice

1) Endireite o contrapino ① e puxe-a para fora, utilizando um alicate.
2) Remova a porca da hélice ②, a anilha ③ e o espaçador ④.
3) Remova a hélice ⑤, a anilha ⑥ e o espaçador ⑦.

PMU01505

Instalação da hélice

AVISOS:

- **Coloque uma anilha e um espaçador antes de instalar a hélice para evitar que a caixa inferior e o cubo da hélice sofram danos.**
- **Utilize um contrapino novo e dobre firmemente as extremidades para impedir que a hélice se solte durante o funcionamento e se perca.**

1) Aplique lubrificante marítimo Yamaha ou lubrificante resistente à corrosão no veio da hélice.
2) Instale o espaçador, a anilha e a hélice no veio da hélice.
3) Instale o espaçador, a anilha e a porca da hélice e, de seguida, aperte a porca à torção especificada.

Esforço de torção:
Consulte as "ESPECIFICAÇÕES", pág. 4-9.

4) Alinhe a porca da hélice com o buraco do veio da hélice. Insira um contrapino novo no buraco e dobre as extremidades do contrapino.

NOTA:

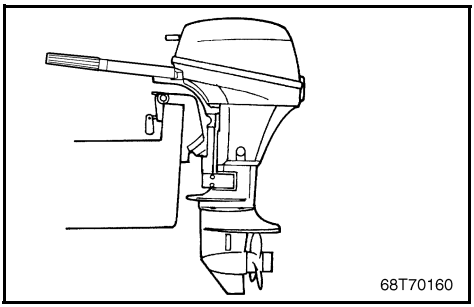
Se a porca da hélice não estiver alinhada com o buraco do veio da hélice depois de ter sido apertada à torção especificada, continue a apertar a porca até a alinhar com o buraco.

KMU01460

UDSKIFTNING AF GEAROLIE

⚠ ADVARSEL

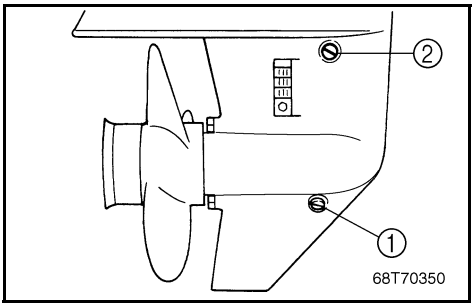
- **Vær sikker på at påhængsmotoren er sikkert fastgjort til hækbjælken eller til en stabil stander. Du kan blive alvorligt kvæstet, hvis påhængsmotoren falder ned over dig.**
- **Gå aldrig under den underste enhed, når motoren er tiltet, selv om tiltlåsens håndtag er låst. Du kan blive alvorligt kvæstet, hvis påhængsmotoren ved et uheld falder ned.**



1) Tilt påhængsmotoren således at olieaftapningsskruen er så lavt som muligt.
2) Anbring en passende beholder under gearkassen.
3) Fjern olieaftapningsskruen ①.

BEMÆRK:

Olieaftapningsskruen er magnetisk. Fjern alle magnetiske partikler fra skruen før den sættes på igen.



4) Fjern olieproppen ② for at tømme olien helt ud.

FORSIGTIG:

Undersøg den brugte olie, efter den er drænet. Hvis olien er mælkeagtig, kan der være kommet vand ind i gearkassen, hvilket kan beskadige gearet. Kontakt din Yamaha forhandler for udbedring af den underste enheds pakninger.

BEMÆRK:

For bortskaffelse af brugt olie kontaktes din Yamaha forhandler.

RMU01460

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΓΡΑΝΑΖΙΩΝ (ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι η εξωλέμβια είναι στερεωμένη με ασφάλεια στην πρύμνη ή σε κάποια σταθερή βάση. Είναι δυνατόν να τραυματιστείτε σοβαρά αν η εξωλέμβια πέσει πάνω σας.**
- **Ποτέ μην πηγαίνετε κάτω από το πόδι της μηχανής όταν είναι ανυψωμένη, ακόμη κι όταν ο μοχλός/το κουμπί υποστήριξης της ανύψωσης είναι ασφαλισμένο(ς). Είναι δυνατόν να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός αν κατά λάθος πέσει η εξωλέμβια.**

1) Φέρνετε την εξωλέμβια σε τέτοια θέση ώστε η τάπα αδειάσματος του λαδιού να είναι όσο πιο χαμηλά γίνεται.
2) Βάζετε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από το κέλυφος των γραναζιών.
3) Βγάζετε την τάπα αδειάσματος του λαδιού ①.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η τάπα αδειάσματος του λαδιού είναι μαγνητική. Αφαιρείτε όλα τα μεταλλικά σωματίδια από την τάπα πριν την ξανατοποθετήσετε στην θέση της.

4) Αφαιρέστε την τάπα στάθμης λαδιού ② ώστε να αδειάσει εντελώς το λάδι.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Ελέγχετε το παλιό λάδι αφού έχει αδειάσει. Αν το λάδι είναι γαλακτώδες, μέσα στο κέλυφος των γραναζιών έχει εισχωρήσει νερό το οποίο μπορεί να έχει προκαλέσει ζημιά στα γρανάζια. Συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha για την αναγκαία διόρθωση στις τσιμούχες του κάτω κελύφους (ποδιού).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για την απαλλαγή από τα παλιά λάδια συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

PMU01460

MUDANÇA DO ÓLEO DA ENGRENAGEM

⚠ ADVERTÊNCIAS

- **Certifique-se de que o motor está bem preso ao painel de popa ou a um suporte estável. A queda do motor fora de bordo pode causar ferimentos graves.**
- **Não pode estar ninguém sob a unidade inferior inclinada, mesmo quando é utilizada a alavanca/botão de sustentação do motor. A queda acidental do motor fora de bordo pode provocar ferimentos graves.**

1) Incline o motor de bordo até o tampão de descarga do óleo ficar na posição mais baixa possível.
2) Coloque um recipiente adequado debaixo da caixa de engrenagem.
3) Retire o tampão de descarga do óleo ①.

NOTA:

O tampão de descarga do óleo é magnético. Retire todas as partículas metálicas do tampão antes de o voltar a instalar.

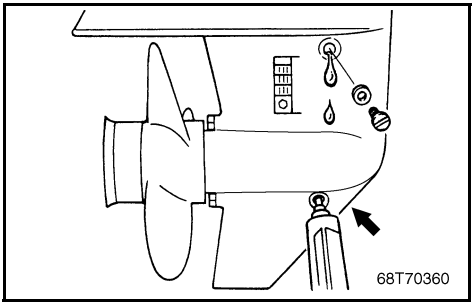
4) Retire o tampão de nível do óleo ② para facilitar a saída total do óleo.

AVISOS:

Convém examinar o óleo usado. Um aspecto leitoso significa entrada de água na caixa de engrenagem, o que a pode avariar. Contacte com o concessionário Yamaha para consertar os vedantes da unidade inferior.

NOTA:

No que toca ao despejo do óleo usado consulte o concessionário Yamaha.



5) Med påhængsmotoren i opretstående position, og ved anvendelse af en bøjelig eller trykpåvirket påfyldningsanordning, indsprøjtes gearolie i olieaftapningshullet.

Gearolie kvalitet/kapacitet:
Der henvises til "SPECIFIKATIONER", side 4-1.

6) Når olien begynder at flyde ud af olieniveauproppen, indsættes og fastspændes olieniveauproppen.
7) Sæt olieaftapningsskruen i og skru den fast.

5) Έχοντας την εξωλέμβια μηχανή στην όρθια θέση, χρησιμοποιώντας ένα εύκαμπτο σωλήνα και μια διάταξη για γέμισμα με πίεση, εισαγάγετε λάδι γραναζιών στην τρύπα για το άδειασμα του λαδιού.

Τύπος/χωρητικότητα λαδιού γραναζιών:
Διαβάστε τις "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ", σελίδα 4-5.

6) Όταν το λάδι αρχίσει να τρέχει έξω από την τρύπα της τάπας ελέγχου στάθμης, βάζετε και σφίγγετε την τάπα ελέγχου της στάθμης.
7) Τοποθετείτε και βιδώνετε στην θέση της την τάπα αδειάσματος λαδιού.

5) Com o motor fora de bordo na posição vertical, injecte óleo para engrenagem pelo orifício do tampão de descarga do óleo com um dispositivo flexível ou pressurizado.

Tipo/Capacidade do óleo de engrenagem:
Consulte as "ESPECIFICAÇÕES", pág. 4-9.

6) Quando o óleo chegar ao topo do orifício do tampão de nível de óleo, volte a colocar o tampão de nível do óleo e aperte-o.
7) Coloque e atarraxe o tampão de descarga do óleo.

KMU01510

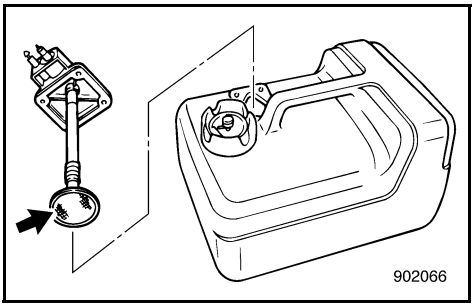
RENGØRING AF BRÆNDSTOFTANK

⚠ ADVARSEL

Brændstof er meget brændbar, og brændstofdampe er både brændbare og eksplosive.

- **Hvis du har nogle spørgsmål om korrekt udførelse af denne procedure, kontaktes din Yamaha forhandler.**
- **Brændstoftanken holdes væk fra gnister, cigaretter, åben ild og andre kilder til antændelse under rengøring af tanken.**
- **Afmonter brændstoftanken fra båden før rengøring af tanken. Udfør kun arbejdet udendørs, i et område med god ventilation.**
- **Tør spildt brændstof op med det samme.**
- **Vær omhyggelig med samlingen af tanken igen. Ukorrekt samling kan være årsag til brændstoflækage, som kan resultere i brand eller eksplosion.**
- **Bortskaf gammel benzin i henhold til lokale regulativer.**

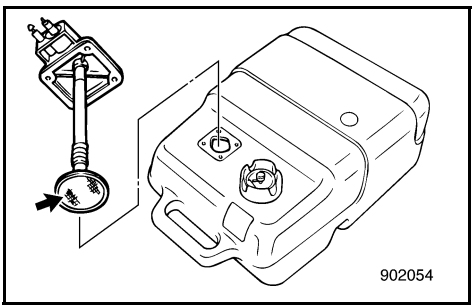
1) Tøm brændstoftankens indhold over i en godkendt benzinbeholder.
2) Hæld en lille mængde af passende opløsningsmiddel i tanken. Sæt låget på og ryst tanken. Dræn tanken fuldstændigt for opløsningsmidlet.



KMU00402

For rengøring af brændstoffilter

1) Fjern skruerne som holder brændstofslangens forbindelsessamling på plads. Træk samlingen ud af tanken.
2) Rengør filteret (placeret for enden af sugerøret) i et passende opløsningsmiddel. Tillad filteret at tørre.
3) Udskift pakningen med en ny. Sæt brændstofslangens forbindelsessamling på plads igen og spænd skruerne fast.



RMU01510

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και οι ατμοί της είναι εύφλεκτοι και εκρηκτικοί.

- **Αν έχετε κάποια ερώτηση για το πως μπορεί να γίνει ορθά αυτή η διαδικασία, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.**
- **Φροντίστε οι σπινθήρες, τσιγάρα, φλόγες και άλλες πήγες ανάφλεξης να βρίσκονται μακριά όταν καθαρίζετε το δοχείο καυσίμου.**
- **Βγάζετε το δοχείο καυσίμου από το σκάφος πριν το καθαρίσετε. Αυτήν την εργασία πρέπει να την κάνετε σε ανοικτό χώρο όπου να υπάρχει καλός αερισμός.**
- **Σκουπίζετε κάθε σταγόνα καυσίμου που έχει τρέξει προσεκτικά.**
- **Ξανασυναρμολογειτε το δοχείο καυσίμου προσεκτικά. Λανθασμένη συναρμολόγηση μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου, η οποία είναι δυνατόν να προκαλέσει φωτιά ή κίνδυνο έκρηξης.**
- **Ο τρόπος με τον οποίον θα απαλλαγείτε από την παλιά βενζίνη πρέπει να είναι σύμφωνος με τους τοπικούς κανονισμούς.**

1) Αδειάζετε το δοχείο καυσίμου μέσα σε ένα εγκεκριμένο μπιντόνι μεταφοράς βενζίνης.
2) Ρίχνετε μια μικρή ποσότητα κατάλληλου διαλυτικού μέσα στο δοχείο. Ξαναβάζετε την τάπα και κουνάτε δυνατά το δοχείο. Αδειάζετε εντελώς το διαλυτικό.

RMU00402

Για να καθαρίσετε το φίλτρο καυσίμου

1) Αφαιρέστε τις βίδες που κρατούν το σύστημα σύνδεσης του καλωδίου του καυσίμου. Τραβήξτε το σύστημα έξω από το δοχείο.
2) Καθαρίζετε το φίλτρο (που βρίσκεται στο άκρο του σωλήνα αναρρόφησης) με την βοήθεια ενός κατάλληλου διαλυτικού καθαρισμού. Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει.
3) Αντικαταστήστε τη φλάντζα με μια καινούργια. Τοποθετήστε πάλι το σύστημα σύνδεσης του σωλήνα καυσίμου και σφίξτε καλά τις βίδες.

PMU01510

LIMPEZA DO RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL

⚠ ADVERTENCIAS

A gasolina (combustível) e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos.

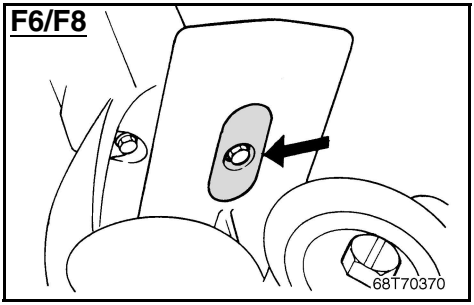
- **Se tiver dúvidas quanto ao procedimento correcto, dirija-se ao concessionário Yamaha.**
- **Quando limpar o reservatório de combustível, não fume e mantenha-se longe de faíscas, chamas ou outras fontes de ignição.**
- **Antes de limpar o reservatório de combustível, retire-o cuidadosamente do barco. Trabalhe exclusivamente em área bem arejada, de preferência ao ar livre.**
- **Limpe imediatamente o combustível eventualmente derramado.**
- **Monte novamente, com cuidado, o reservatório de combustível. Uma montagem inadequada pode provocar fuga de combustível, com os consequentes riscos de incêndio ou explosão.**
- **Para o despejo de gasolina (combustível) usada cumpra as normas locais.**

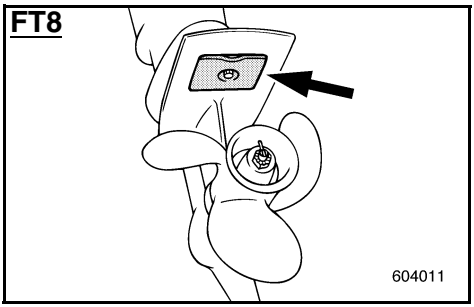
1) Despeje o reservatório de combustível para um recipiente apropriado.
2) Verta para o reservatório uma pequena quantidade de solvente adequado. Volte a colocar a tampa e agite o reservatório. Escoe o solvente por completo.

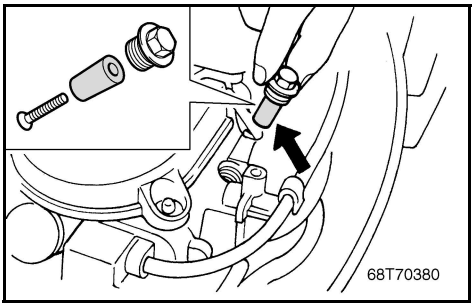
PMU00402

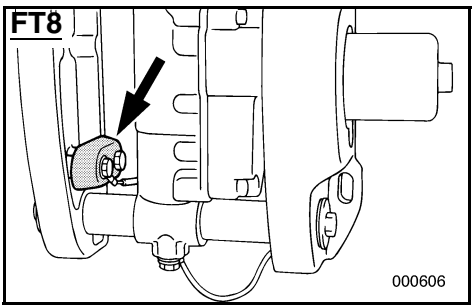
Limpeza do filtro de combustível

1) Retire os parafusos que seguram a unidade do medidor do combustível e puxe-a para fora do reservatório.
2) Limpe o filtro (localizado no fim do tubo de aspiração) com um solvente de limpeza adequado. Deixe-o secar.
3) Substitua a junta por uma nova. Volte a colocar a unidade do medidor do combustível e aperte os parafusos com firmeza.









KMU14622

EFTERSYN OG UDSKIFTNING AF ANODER

Yamaha påhængsmotorer er beskyttet mod korrosion af offeranoder. Undersøg de udvendige anoder jævnligt. Fjern afskalninger fra anodernes overflade. Kontakt en Yamaha forhandler for udskiftning af anoderne.

FORSIGTIG:

Overmal ikke anoderne, da dette vil gøre anoderne ineffektive.

BEMÆRK:

Efterse jordforbindelserne der er monteret til de udvendige anoder på således udstyrede modeller. Kontakt en Yamaha forhandler for eftersyn og udskiftning af de indvendige anoder, der er monteret til strømenheden.

RMU14622

ΈΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ/ΤΩΝ ΑΝΟΔΟΥ/ΩΝ

Οι εξωλέμβιες Yamaha προστατεύονται από τη διάβρωση με τη βοήθεια αναλώσιμων ανόδων. Ελέγχετε από καιρό σε καιρό τις εξωτερικές ανόδους. Αφαιρείτε τις επιφανειακές σκουριές από τις επιφάνειες των ανόδων. Για την αντικατάσταση των εξωτερικών ανόδων, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην βάφετε τις ανόδους γιατί έτσι αδρανοποιούνται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Στα μοντέλα που υπάρχουν, ελέγχετε τα καλώδια γείωσης που είναι συνδεδεμένα στις εξωτερικές ανόδους. Συμβουλεύεστε έναν αντιπρόσωπο της Yamaha για έλεγχο και αντικατάσταση των εσωτερικών ανόδων που είναι συνδεδεμένες με τη μονάδα ισχύος.

PMU14622

INSPECÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DO(S) ZINCO(S)

Os motores fora de bordo Yamaha estão protegidos da corrosão por zincos sacrificiais. Verifique periodicamente os zincos externos. Retire a sujidade da superfície dos zincos. Para a substituição dos zincos externos, consulte o concessionário Yamaha.

AVISOS:

Não pinte os zincos, porque perderiam eficácia.

NOTA:

Inspeccione os condutores de terra ligados aos zincos externos nos modelos equipados. Para a inspecção e substituição dos zincos internos ligados ao grupo propulsor, consulte o concessionário Yamaha.

KMU04041

UNDERSØGELSE AF BATTERI (for modeller med elektrisk start)

⚠ ADVARSEL

Batteriets elektrolytvæske er farlig. Elektrolytten består af svovlsyre, og er derfor giftig og yderst ætsende.

Følg altid disse forebyggende forholdsregler:

- **Undgå legemskontakt med elektrolytvæsken, da dette kan være årsag til alvorlige forbrændinger eller permanent beskadigelse af synet.**
- **Bær altid beskyttelsesbriller ved behandling eller arbejde i nærheden af batterier.**

Modgift (UDVORTES):

- **HUD - Skyl med vand.**
- **ØJNE - Skyl med vand i 15 minutter og søg straks læge.**

Modgift (INDVORTES):

- **Drik store mængder vand eller mælk, efterfulgt af magnesiaholdig mælk, pisket æg eller vegetabilsk olie. Tilkald straks en læge.**

Batterier producerer også eksplosive brinter. Derfor skal du altid følge disse forebyggende forholdsregler:

- **Oplad batterier i områder med god ventilation.**
- **Hold batterier væk fra ild, gnister eller åben ild (dvs. svejseudstyr, tændte cigaretter og lignende).**
- **LAD VÆRE MED AT RYGE ved opladning eller håndtering af batterier.**
- **HOLD BATTERIER OG ELEKTROLYTVÆSKE UDEN FOR BØRNS RÆKKEVIDDE.**

FORSIGTIG:

- **Et dårligt vedligeholdt batteri vil hurtigt blive forringet.**
- **Almindelig vand fra vandhanen indeholder mineraler, som er skadelige for et batteri og må ikke anvendes til efterfølgende påfyldning.**

RMU04041

ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (για μοντέλα με ηλεκτρική μίζα)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας είναι επικίνδυνος. Περιέχει θειικό οξύ και συνεπώς είναι δηλητηριώδης και πάρα πολύ καυστικός.
Ακολουθείτε πάντα τα παρακάτω προληπτικά μέτρα:

- **Αποφεύγετε την επαφή του σώματος με τον ηλεκτρολύτη διότι μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα ή μόνιμο τραυματισμό των ματιών.**
- **Φοράτε προστατευτικά γυαλιά στα μάτια όταν ασχολείστε ή εργάζεστε κοντά σε μπαταρίες.**

Αντίδοτο (ΣΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ):

- **ΣΤΟ ΔΕΡΜΑ-Ξεπλένετε με νερό.**
- **ΣΤΑ ΜΑΤΙΑ-Ξεπλένετε με νερό για 15 ολόκληρα λεπτά και ζητάτε αμέσως τη βοήθεια του γιατρού.**

Αντίδοτο (ΣΕ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΛΗΨΗ):

- **Πίνετε μεγάλες ποσότητες νερού ή γάλακτος και κατόπιν γάλα μαγνησίας, χτυπητό αυγό ή φυτικό λάδι. Ζητάτε αμέσως τη βοήθεια του γιατρού.**

Οι μπαταρίες επίσης παράγουν εκρηκτικό υδρογόνο αέριο, γι' αυτό πρέπει να ακολουθείτε πάντοτε τα παρακάτω προληπτικά μέτρα:

- **Φορτίζετε τις μπαταρίες σε καλά αεριζόμενο χώρο.**
- **Φροντίζετε οι μπαταρίες να είναι μακριά από φωτιά, σπινθήρες ή ανοικτές φλόγες π.χ. ηλεκτροσυγκόλληση, αναπτήρες τσιγάρων, κ.λ.π.**
- **ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ όταν φορτίζετε ή ασχολείστε με μπαταρίες.**
- **ΦΡΟΝΤΙΖΕΤΕ Ο ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗΣ ΚΑΙ ΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΌ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.**

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- **Μια μπαταρία που συντηρείται ανεπαρκώς, θα καταστραφεί γρήγορα.**
- **Το συνηθισμένο νερό της βρύσης περιέχει άλατα που είναι επιβλαβή για την μπαταρία, και δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για συμπλήρωση.**

PMU04041

VERIFICAÇÃO DA BATERIA (modelos com ignição eléctrica)

⚠ ADVERTENCIAS

O electrólito da bateria é perigoso; porque contém ácido sulfúrico é venenoso e altamente cáustico.
Adopte sempre as seguintes medidas preventivas:

- **Evite o contacto corporal com o electrólito já que pode causar queimaduras graves ou lesões oculares permanentes.**
- **Utilize sempre protecção ocular quando manipular ou trabalhar próximo de baterias.**

Antídoto (EXTERNO):

- **PELE - Lave com água.**
- **OLHOS - Lave com água durante 15 minutos e consulte imediatamente um médico.**

Antídoto (INTERNO):

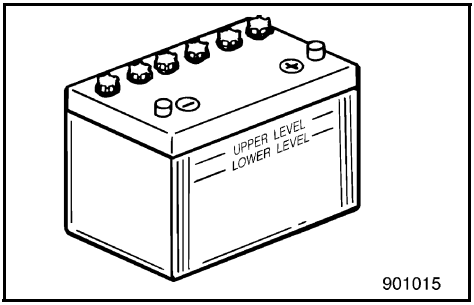
- **Beba grande quantidade de água ou leite, seguido de leite de magnésio, ovo batido ou óleo vegetal. Consulte imediatamente o médico.**

As baterias produzem igualmente gases de hidrogénio explosivos; deve, pois, adoptar sempre as seguintes medidas preventivas:

- **Carregue as baterias em área bem arejada.**
- **Mantenha as baterias longe de fogo, faíscas ou chamas (por exemplo, equipamento para soldar, cigarros acesos, etc.).**
- **NÃO FUME quando carregar ou manipular uma bateria.**
- **CONSERVE AS BATERIAS E O ELECTRÓLITO FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.**

AVISOS:

- **Uma bateria mal mantida deteriora-se rapidamente.**
- **A água da torneira contém minerais prejudiciais para a bateria, não devendo, pois, ser usada como complemento.**



1) Undersøg niveauet af elektrolytvæsken mindst en gang om måneden. Fyld op til fabrikantens anbefalede niveau, når det er nødvendigt. Fyld kun efter med destilleret vand (eller rent afioniseret vand, som kan benyttes til batterier).
2) Hold altid batteriet i god opladet tilstand. Installation af et voltmeter vil hjælpe dig til at overvåge dit batteri. Hvis du ikke vil benytte båden i en måned eller mere, fjernes batteriet fra båden og opbevares på et køligt, mørkt sted. Oplad batteriet fuldstændigt før det benyttes.
3) Hvis batteriet skal opbevares længere end en måned, undersøges væskens specifikke vægtfylde mindst en gang om måneden, og batteriet oplades, når strømmen er lav.

BEMÆRK:
Kontakt en Yamaha forhandler ved opladning eller genopladning af batterierne.

1) Ελέγχετε την στάθμη του ηλεκτρολύτη μια φορά το μήνα. Συμπληρώνετε μέχρι την στάθμη που συνιστά ο κατασκευαστής όταν αυτό είναι αναγκαίο. Συμπληρώνετε μόνο με απεσταγμενο νερό (ή καθαρό απιονισμένο νερό κατάλληλο για μπαταρίες).
2) Φροντίζετε η μπαταρία να είναι πάντοτε καλά φορτισμένη. Αν χρησιμοποιήσετε ένα βολτόμετρο θα μπορέσετε να παρακολουθήσετε την κατάσταση της μπαταρίας. Αν δεν χρησιμοποιείτε το σκάφος για ένα μήνα η περισσότερο, βγάζετε την μπαταρία από το σκάφος και την αποθηκεύετε σε ένα δροσερό, σκοτεινό μέρος. Ξαναφορτώνετε πλήρως την μπαταρία πριν την χρησιμοποιήσετε πάλι.
3) Αν η μπαταρία παραμείνει αποθηκευμένη για μακρύτερο χρονικό διάστημα από ένα μήνα, ελέγχετε το ειδικό βάρος του ηλεκτρολύτη τουλάχιστον μια φορά τον μήνα και την ξαναφορτίζετε όταν το ειδικό βάρος είναι χαμηλό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Συμβουλεύεστε έναν αντιπρόσωπο της Yamaha όταν φορτίζετε ή επαναφορτίζετε μπαταρίες.

1) Verifique o nível do electrólito pelo menos uma vez por mês. Encha até o nível recomendado pelo fabricante, quando necessário. Complete exclusivamente com água destilada (ou água pura desionizada própria para baterias).
2) Mantenha sempre a bateria bem carregada. A instalação de um voltímetro é útil para controlar a bateria. Se não utilizar o barco durante um mês ou mais, retire a bateria do barco e guarde-a em local fresco e escuro. Carregue a bateria antes de a utilizar novamente.
3) Se a bateria ficar guardada mais de um mês, verifique, uma vez por mês, o peso específico do electrólito e, se necessário, carregue a bateria.

NOTA:

Consulte um concessionário Yamaha quando carregar ou recarregar uma bateria.

KMU01279

Tilslutning af batteri

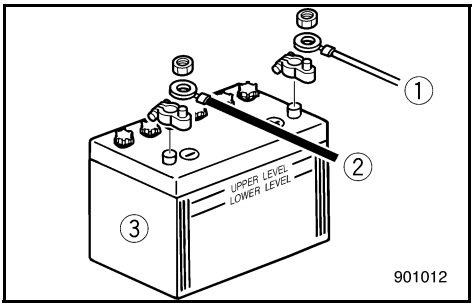
⚠ ADVARSEL

Monter batteriholderen sikkert på et tørt sted i båden, fri for vibrationer og med god ventilation. Installer det fuldt opladede batteri i holderen.

FORSIGTIG:

- **Vær sikker på at hovedkontakten (på relevante modeller) er sat til "OFF" før der arbejdes med batteriet.**
- **Ombytning af ledningerne til batteriet vil beskadige ensretteren.**
- **Tilslut den RØDE ledning først, når batteriet installeres, og afbryd den RØDE ledning sidst, når det fjernes. Ellers kan det elektriske system blive beskadiget.**
- **Batteriets elektriske kontaktpunkter og ledningerne skal være rene og korrekt tilsluttet, ellers kan batteriet ikke starte motoren.**

Tilslut først den RØDE ledning til den POSITIVE (+) pol.
Tilslut derefter den SORTE ledning til den NEGATIVE (-) pol.



① Rød ledning
② Sort ledning
③ Batteri

KMU01280

Afbrydelse for batteriet

Afbryd først den SORTE ledning fra den NEGATIVE (-) pol. Afbryd derefter den RØDE ledning fra den POSITIVE (+) pol.

RMU01279-

Σύνδεση της μπαταρίας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετείτε την βάση της μπαταρίας με έναν τρόπο ασφαλή σε κάποιο ξηρό καλά αεριζόμενο χώρο μέσα στο σκάφος το οποίο να μην έχει ισχυρούς κραδασμούς. Τοποθετείτε την πλήρως φορτωμένη μπαταρία στην βάση.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- **Βεβαιώστε ότι ο γενικός διακόπτης (στα μοντέλα που υπάρχει) είναι στη θέση "OFF" πριν εκτελέσετε κάποια εργασία στη μπαταρία.**
- **Η αναστροφή των καλωδίων της μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στον ανορθωτή ρεύματος.**
- **Συνδέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο πρώτα όταν τοποθετείτε την μπαταρία και αποσυνδέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο τελευταίο όταν βγάζετε τη μπαταρία. Αλλιώς, μπορεί να πάθει ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα.**
- **Οι ηλεκτρικές επαφές της μπαταρίας και τα καλώδια πρέπει να είναι καθαρά και σωστά συνδεδεμένα, αλλιώς η μπαταρία δεν θα δώσει ρεύμα στον κινητήρα.**

Συνδέετε τον ΚΟΚΚΙΝΟ ακροδέκτη στο ΘΕΤΙΚΟ (+) πόλο της μπαταρίας πρώτα.
Κατόπιν συνδέετε τον μαύρο ακροδέκτη στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ (-) πόλο της μπαταρίας.

① Κόκκινος ακροδέκτης
② Μαύρος ακροδέκτης
③ Μπαταρία

RMU01280

Αποσύνδεση της μπαταρίας

Αποσυνδέετε πρώτα τον ΜΑΥΡΟ ακροδέκτη από τον ΑΡΝΗΤΙΚΟ(-) πόλο της μπαταρίας. Κατόπιν αποσυνδέετε το ΚΟΚΚΙΝΟ ακροδέκτη από τον ΘΕΤΙΚΟ (+) πόλο της μπαταρίας.

PMU01279-

Ligação da bateria

⚠ ADVERTENCIAS

Monte o suporte da bateria firmemente em local seco, arejado e estável do barco. Instale a bateria carregada no suporte.

AVISOS:

- **Antes de manipular a bateria, certifique-se de que o interruptor principal (nos modelos aplicáveis) está na posição "OFF" (desligado).**
- **A inversão dos cabos da bateria pode avariar o rectificador.**
- **Ligue, em primeiro lugar, o cabo ENCARNADO quando instalar a bateria e desligue-o em último lugar quando retirar a bateria para evitar danificar o sistema eléctrico.**
- **Para que a bateria faça o motor arrancar é necessário que os contactos eléctricos da bateria e os cabos estejam limpos e correctamente ligados.**

Ligue, em primeiro lugar, o cabo condutor ENCARNADO ao terminal POSITIVO (+) e, depois, o cabo condutor PRETO ao terminal NEGATIVO (-).

① Cabo condutor encarnado
② Cabo condutor preto
③ Bateria

PMU01280

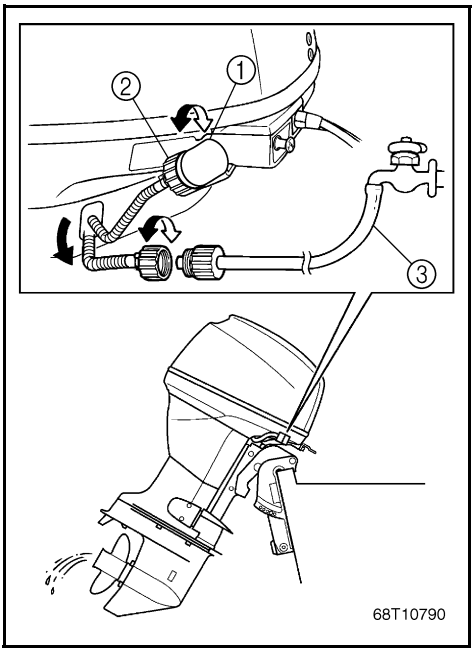
Desligamento da bateria

Desligue, em primeiro lugar, o cabo condutor PRETO do terminal NEGATIVO (-). Em seguida, desligue o cabo condutor ENCARNADO do terminal POSITIVO (+).

KMU00408

UNDERSØGELSE AF BOLTE OG MØTRIKKER

1) Undersøg om bolte, der fastgør cylindertopstykket til motoren og møtrikken der fastholder svinghjulet, er spændt med det specificerede spændingsmoment.
2) Undersøg andre boltes og møtrikkers fastspændingsmoment.



KMU01111

RENGØRING AF KØLEVANDSDYSER

Model med udstyr til gennemskylning

For det meste bør gennemskylningen udføres umiddelbart efter hver kørsel med motoren.

1) Når motoren er stoppet afmonteres slangestudsen ② fra tilslutningen ① i bunden af skærmen.
2) Skru slangestudsen ② på en haveslange ③, som er forbundet til en vandhane.
3) Medens motoren er stoppet, åbnes for vandhanen for at lade vandet gennemskylle kølervejene i ca. 15 minutter. Sluk for vandet og afmonter haveslangen ③.
4) Når gennemskylningen er afsluttet, monteres slangestudsen ② på tilslutningen ① i bunden af skærmen, og spænd den ordentligt.

FORSIGTIG:

Husk at spænde samlingen i bunden af motorskærmen ordentligt og undgå at slangen hænger frit under kørslen, da vandet ellers vil løbe ud af samlingen, i stedet for at afkøle motoren, hvilket kan medføre alvorlig overophedning af motoren. Husk at spænde samlingen ordentligt efter gennemskylningen af motoren.

RMU00408

ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΛΟΝΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΞΙΜΑΔΙΩΝ

1) Ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια με τα οποία είναι στερεωμένη η κυλινδροκεφαλη και ο κινητήρας και τα παξιμάδια με τα οποία είναι στερεωμένο το βολάν είναι σφιγμένα με την προδιαγεγραμμένη ροπή σύσφιγξης.
2) Επιβεβαιώστε ότι τα αλλά μπουλόνια και παξιμάδια είναι σφιγμένα με τις κατάλληλες ροπές.

RMU01111

ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΘΑΡΙΣΕΤΕ ΤΑ ΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΨΥΞΗΣ

Μοντέλο εφοδιασμένο με εξάρτημα πλυσίματος

Για καλά αποτελέσματα στο πλύσιμο, εκτελέστε αυτή τη διαδικασία αμέσως μετά το πέρας της λειτουργίας του κινητήρα.

1) Αφού θέσετε εκτός λειτουργίας τον κινητήρα, ξεβιδώστε το εξάρτημα σύνδεσης του σωλήνα ποτίσματος ② από την υποδοχή ① στο κάτω κάλυμμα.
2) Βιδώστε το εξάρτημα σύνδεσης του σωλήνα ποτίσματος ② σε έναν σωλήνα ποτίσματος ③ που έχετε συνδέσει σε παροχή γλυκού νερού.
3) Με σβηστό τον κινητήρα, ανοίξτε τη δίοδο του νερού και αφήστε να περάσει το νερό από τις διόδους ψύξης για 15 λεπτά περίπου. Κλείστε την παροχή νερού και αποσυνδέστε το σωλήνα ποτίσματος ③.
4) Όταν ολοκληρωθεί το πλύσιμο, τοποθετήστε πάλι το εξάρτημα σύνδεσης του σωλήνα ② στην υποδοχή ① στο κάτω κάλύμμα. Σφίξτε καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην αφήνετε το εξάρτημα σύνδεσης χαλαρό πάνω στην υποδοχή στο κάτω μέρος του καλύμματος, ούτε τον σωλήνα να κρέμεται στη διάρκεια της λειτουργίας. Το νερό θα διαρρέει έξω από το εξάρτημα σύνδεσης αντί να ψύχει τον κινητήρα, και αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή υπερθέρμανση. Φροντίστε να σφίξετε καλά το εξάρτημα σύνδεσης πάνω στην υποδοχή, μετά το πλύσιμο του κινητήρα.

PMU00408

VERIFICAÇÃO DE PARAFUSOS E PORCAS

1) Verifique se as porcas que seguram o volante e os parafusos que seguram a cabeça do cilindro e o motor estão apertados com o esforço de torção especificado.
2) Verifique o esforço de torção de todos os outros parafusos e porcas.

PMU01111

LIMPEZA DOS CANAIS DE REFRIGERAÇÃO DE ÁGUA

Modelo com sistema de lavagem

Logo após o funcionamento, execute este procedimento para uma lavagem mais completa.

1) Depois de desligar o motor, desaperte o conector da mangueira ② do adaptador ① no capot superior.
2) Aperte o conector da mangueira ② a uma mangueira ③ ligada a uma torneira de água doce.
3) Com o motor desligado, abra a torneira e deixe a água correr pelos canais de refrigeração durante cerca de 15 minutos. Feche a água e retire a mangueira ③.
4) Volte a colocar o conector da mangueira ② no adaptador ① do capot inferior, quando terminar a lavagem. Aperte firmemente.

AVISOS:

Não deixe o conector da mangueira desapertado no adaptador do capot inferior nem a mangueira suspensa durante o funcionamento normal para que a água não saia para fora do conector, em vez de refrigerar o motor, o que provocaria sobreaquecimento. Depois de lavar o motor, certifique-se que o conector está firmemente apertado.

BEMÆRK:

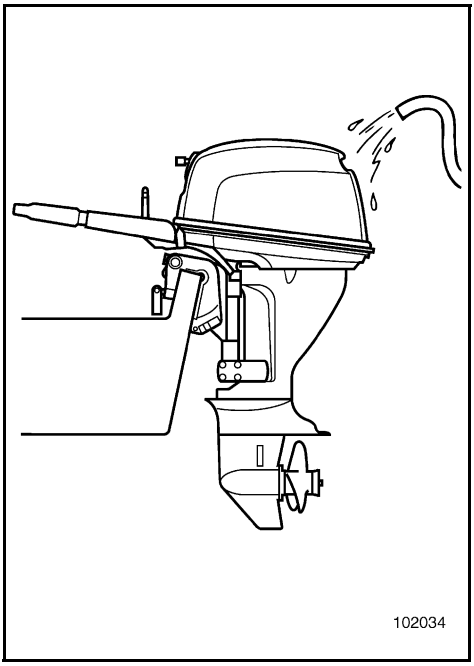
- Når motoren skylles med båden i vandet, opnås det bedste resultat når motoren er tiltet op og ikke ligger i vandet
- Der henvises til instruktionerne om gennemskylning i afsnittet “TRANSPORT OG OPBEVARING AF PÅHÆNGSMOTOR”.

Fastgøringsstørrelse:
Indvendig diameter 1,0 inch (25,4 mm)
Stigning 1/12 inch (2,1 mm)

KMU16350

KONTROL AF ØVERSTE MOTORSKÆRM

Kontroller monteringen af den øverste motorskærm ved at skubbe på den med begge hænder. Hvis den sidder løst, så få den repareret hos en Yamaha forhandler.



KMU00409

MOTOREN UDVENDIGT

KMU00410

Rengøring af påhængsmotoren

Efter anvendelse, vaskes motoren udvendigt med ferskvand. Gennemskyl kølesystemet med ferskvand.

BEMÆRK:

Se om instruktioner for gennemskylning af kølesystemet i TRANSPORT OG OPBEVARING AF PÅHÆNGSMOTOR.

KMU00412

Undersøgelse af motorens malede overflader

Undersøg motoren for ridser, hakker, eller afskalning af maling. Områder med beskadiget maling vil med stor sandsynlighed korrodere. Hvis det er nødvendigt, rengøres overfladerne og males. Make-up maling kan fås hos en Yamaha forhandler

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν πλένετε τη μηχανή με το σκάφος στο νερό, θα έχετε καλύτερα αποτελέσματα αν σηκώσετε πάνω τη μηχανή, έτσι ώστε να είναι έξω από το νερό.
- Διαβάστε τις οδηγίες για το ξέπλυμα του συστήματος ψύξης στο κεφάλαιο ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ.

Διάμετρος προσαρτήματος:
Εσωτερική διάμετρος 1,0 inch (25,4 mm)
Βήμα 1/12 inch (2,1 mm)

RMU16350

ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΑΝΩ ΚΑΠΩ

Βεβαιωθείτε ότι το πάνω καπώ εφαρμόζει καλά πιέζοντάς το με τα δύο χέρια.
Αν δεν εφαρμόζει καλά, πηγαίνετέ το για επισκευή στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

RMU00409

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

RMU00410

Καθαρισμός της εξωλέμβιας μηχανής

Μετά από την χρήση, πλένετε το εξωτερικό της εξωλέμβιας μηχανής με γλυκό νερό. Ξεπλένετε το σύστημα ψύξης με γλυκό νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αναφερθείτε στις οδηγίες πλυσίματος του συστήματος ψύξης στο τμήμα "ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ".

RMU00412

Έλεγχος των βαμμένων επιφανειών της εξωλέμβιας

Ελέγχετε την εξωλέμβια μήπως έχει εκδορές τσακίσματα η ξεφλουδισμένο χρώμα. Τα σημεία που έχουν τέτοιου είδους βλάβες είναι πολύ πιθανόν να αρχίσουν να παρουσιάζουν διάβρωση. Αν είναι αναγκαίο, καθαρίζετε και βάφετε αυτές τις επιφάνειες. Μπορείτε να προμηθευτείτε ειδική μπογιά ρετουσαρίσματος από τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

NOTA:

- Se lavar o motor com o barco na água, obterá melhores resultados inclinando o motor para cima até ficar completamente fora de água.
- Consulte as instruções sobre a lavagem do sistema de refrigeração em "TRANSPORTE E ARMAZENAGEM DO MOTOR FORA DE BORDO".

Dimensões do acessório
Diâmetro interior: 1,0 polegadas (25,4 mm)
Passo: 1/12 polegadas (2,1 mm)

PMU16350

VERIFICAÇÃO DO CAPOT SUPERIOR

Verifique se o capot superior encaixa bem, premindo-o com as duas mãos.
Se não encaixar bem, peça a um concessionário Yamaha que o repare.

PMU00409

EXTERIOR DO MOTOR

PMU00410

Limpeza do motor fora de bordo

Lave o exterior do motor fora de bordo com água doce, depois de o utilizar. Lave o sistema de refrigeração com água doce.

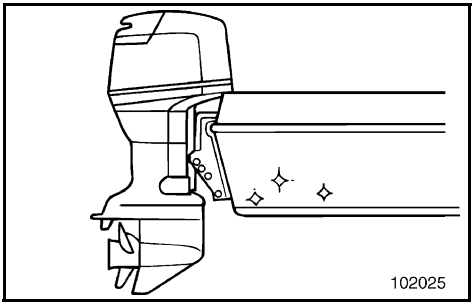
NOTA:

Consulte as instruções sobre a lavagem do sistema de refrigeração em "TRANSPORTE E ARMAZENAGEM DO MOTOR FORA DE BORDO".

PMU00412

Verificação da superfície pintada do motor

Verifique se a pintura do motor está riscada, lascada ou talhada. As áreas com pintura danificada são mais susceptíveis de corrosão. Limpe e pinte as áreas, se necessário. O concessionário Yamaha poderá fornecer-lhe a tinta necessária para o retoque.



KMU00413

MALING AF BÅDENS BUND

Et rent skrog forbedrer bådens præstationer. Bådens bund skal holdes så ren som mulig for havvækster. Hvis det er nødvendigt, kan bådens bund dækkes med en maling der forhindrer tilgroning, og som er godkendt til forhindring af algevækster, i det pågældende område.

Benyt ikke en maling der forhindrer alger, og som indeholder kobber eller grafit. Disse malinger kan være årsag til at motoren korroderer hurtigere.

RMU00413

ΒΑΨΙΜΟ ΤΟΥ ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Μια καθαρή κάτω επιφάνεια του σκάφους βελτιώνει τις επιδόσεις όλου του σκάφους. Το κάτω μέρος του σκάφους πρέπει να είναι πολύ καθαρό και απαλλαγμένο όσο είναι δυνατόν από ανάπτυξη υδρόβιων φυτικών μορφών ζωής. Αν είναι αναγκαίο, το κάτω μέρος του σκάφους μπορεί να βαφτεί με ένα εγκεκριμένου τύπου χρώμα που εμποδίζει την ανάπτυξη τέτοιων μορφών μικροοργανισμών στο κάτω μέρος.

Μην χρησιμοποιείτε ειδικά χρώματα που περιέχουν χαλκό η γραφίτη. Αυτού του είδους τα χρώματα μπορούν να προκαλέσουν ταχύτερη διάβρωση του κινητήρα.

PMU00413

REVESTIMENTO DO CASCO DO BARCO

Um casco limpo melhora o rendimento do barco. O casco do barco deve ser mantido o mais limpo possível de acumulações marinhas. Se necessário, revista o casco com uma tinta anti-incrustante adequada à sua área para evitar acumulações marinhas.

Não utilize uma tinta anti-incrustante que contenha cobre ou grafita, já que estas tintas aceleram a corrosão do motor.

DK

KMU00414

Kapitel 5

RETTELSE AF FEJL

FEJLFINDING 5-1

MIDLERTIDIGE AKTIVITETER I NØDSITUATIONER 5-13

Stødskader 5-13

Mekanisk tilt fungerer ikke 5-13

Startmotoren vil ikke fungere 5-15

Motoren fungerer ikke 5-21

Behandling af motor nedsænket i vand 5-23

GR

RMU00414

Κεφάλαιο 5

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ 5-5

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ 5-14

Ζημιές απο πρόσκρουση 5-14

Η ηλεκτρική ανύψωση δεν λειτουργεί 5-14

Η μίζα δεν λειτουργεί 5-16

Ο κινητήρας δεν λειτουργεί 5-22

Περιποίηση βυθισμένου κινητήρα 5-24

P

PMU00414

Capítulo 5

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS 5-9

MEDIDAS PROVISÓRIAS EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA 5-14

Danos por colisão 5-14

Não funcionamento do comando automático da inclinação 5-14

O motor de arranque não funciona 5-16

O motor não funciona 5-22

Tratamento do motor submergido 5-24

KMU01752¨

FEJLFINDING

Alle problem med brændstof, kompressionsforhold eller tændingssystem kan give besvær startbesvær, tab af energi eller andre problemer. Fejlfindingsskemaet beskriver en hurtig, nem procedure til at undersøge og afhjælpe fejl. (Dette skema gælder for alle Yamaha påhængsmotorer. Derfor kan der forekomme nogle punkter som ikke vedrører din models specifikationer)

Hvis din påhængsmotor trænger til at blive repareret, så bring den til en Yamaha forhandler.
Hvis motoren advarselslampe blinker, så kontakt en Yamaha forhandler.

Fejl	Mulige årsager	Afhjælpning
A. Startmotoren virker ikke.	1. Batteriets kapacitet er for lille eller tømt for strøm.	1. Undersøg batteriets tilstand. Anvend et batteri med den anbefalede kapacitet.
	2. Batteriets tilslutninger er løse eller korroderede.	2. Fastspænd kablerne til batteriet og rengør batteripolerne.
	3. Sikringen til den elektriske startmotor er brændt over.	3. Undersøg årsagen til den elektriske overbelastning og reparer. Udskift sikringen med en ny, med korrekt amperestørrelse.
	4. Fejl i startsystemet.	4. Få udført service hos en Yamaha forhandler.
	5. Gearskiftet er sat i gear.	5. Sæt gearet i Frigear.
B. Motoren vil ikke starte (startmotoren virker).	1. Brændstoftanken er tom.	1. Fyld tanken med ren frisk brændstof.
	2. Brændstoffet er forurenet eller gammelt.	2. Fyld tanken med ren frisk brændstof.
	3. Brændstoffilteret er tilstoppet.	3. Rens eller udskift filteret.
	4. Forkert startprocedure.	4. Kapitlet “START AF MOTOR”.
	5. Brændstofpumpen virker ikke.	5. Få udført service hos en Yamaha forhandler.
	6. Stændrør(ene) er tilsmudsede eller af forkert type.	6. Undersøg tændrør(ene). Rens eller udskift til en anbefalet type.
	7. Tændrørshætten er ikke korrekt fastgjort.	7. Undersøg hætte(r) og sæt hætte(r) fast.
	8. Dårlige forbindelser eller beskadigede tændrørsledninger.	8. Undersøg ledninger for slitage eller brud. Fastspænd alle løse forbindelser. Udskift slidte eller brudte ledninger.
	9. Dele i tændingssystemet virker ikke.	9. Få udført service hos en Yamaha forhandler.
	10. Aftrækkersnoren til motorstopkontakten er ikke fastgjort.	10. Fastgør aftrækkersnoren.
	11. Motorens indre dele er beskadigede.	11. Få udført service hos en Yamaha forhandler.

Fejl	Mulige årsager	Afhjælpning
C. Motoren arbejder ujævnt i tomgang eller staller.	1. Tændrør(ene) er tilsmudsede eller forkert type.	1. Undersøg tændrør(ene). Rens eller udskift til den anbefalede type.
	2. Brændstofsystemet er tilstoppet.	2. Undersøg om brændstofledningen er klemt eller bukket, eller om der er andre forhindringer i brændstofsystemet.
	3. Brændstoffet er forurenet eller gammelt.	3. Fyld ren frisk brændstof i tanken.
	4. Brændstoffilteret er tilstoppet.	4. Rens eller udskift filteret.
	5. Fejl i tændingssystemet.	5. Få udført service hos en Yamaha forhandler.
	6. Advarselssystemet er aktiveret.	6. Find og ret årsagen.
	7. Elektrodeafstanden er forkert.	7. Inspicer og juster som specificeret.
	8. Dårlige forbindelser eller beskadigede tændrørsledninger.	8. Undersøg ledninger for slitage eller brud. Fastspænd alle løse forbindelser. Udskifte slidte eller beskadigede kabler.
	9. Den specificerede motorolie er ikke anvendt.	9. Undersøg og udskift som specificeret.
	10. Termostaten virker ikke eller er tilstoppet.	10. Få udført service hos en Yamaha forhandler.
	11. Forkert justering af karburatoren.	11. Få udført service hos en Yamaha forhandler.
	12. Brændstofpumpen er beskadiget.	12. Få udført service hos en Yamaha forhandler.
	13. Luftventilationsskruen er lukket.	13. Åben for luftventilationsskruen.
	14. Chokeren er trukket an.	14. Skub chokeren ind til den normale stilling.
	15. Vinklen på motoren er for stor.	15. Sæt motoren tilbage i normal position.
	16. Karburatoren er tilstoppet.	16. Få udført service hos en Yamaha forhandler.
	17. Brændstoftilslutningen er samlet forkert.	17. Udfør tilslutningen korrekt.
	18. Gasspjældet er forkert justeret.	18. Få udført service hos en Yamaha forhandler.
	19. Batterikablet er faldet af.	19. Spænd batterikablet forsvarligt fast.
D. Advarselssummeren lyder eller indikatorlampen lyser.	1. Olieniveauet er lavt.	1. Fyld olietanken med den specificerede motorolie.
	2. Den specificerede motorolie er ikke anvendt.	2. Undersøges og udskiftes til den specificerede olie.
	3. Motorolien er forurenet eller nedbrudt.	3. Udskift med ny olie af den specificerede type.
	4. Oliefilteret er tilstoppet.	4. Få udført service hos en Yamaha forhandler.
	5. Olietilgangen/indsprøjtningspumpen virker ikke.	5. Få udført service hos en Yamaha forhandler.

Fejl	Mulige årsager	Afhjælpning
E. Tab af motorkraft.	1. Propellen er beskadiget.	1. Få propellen repareret eller udskiftet.
	2. Stigningen på propellen eller diameteren er forkert.	2. Monter en korrekt propel, for at lade påhængsmotoren arbejde i det anbefalede område for motoromdrejninger.
	3. Trimvinklen er forkert.	3. Juster trimvinklen for at opnå den mest effektive virkemåde.
	4. Motoren er monteret i en forkert højde på hækbjælken.	4. Få motoren justeret til den korrekte højde på hækbjælken.
	5. Advarselssystemet er aktiveret.	5. Find og ret årsagen.
	6. Bådens bund er tilgroet med alger.	6. Rens bådens bund.
	7. Tændrør(ene) er tilsmudsede eller forkert type.	7. Undersøg tændrør(ene). Rens eller udskift med den anbefalede type.
	8. Tang eller andre fremmedlegemer er viklet ind i gearhuset.	8. Fjern disse og rens den underste enhed.
	9. Forhindringer i brændstofsystemet.	9. Undersøg om brændstofledningen er klemt eller bukket, eller om der er andre forhindringer i brændstofsystemet.
	10. Brændstoffilteret er tilstoppet.	10. Rens eller udskift filteret.
	11. Brændstoffet er forurenet eller gammelt.	11. Fyld tanken med ren frisk brændstof.
	12. Elektrodeafstanden er forkert.	12. Undersøg og juster som specificeret.
	13. Dårlige forbindelser eller beskadigede tændrørsledninger.	13. Undersøg ledninger for slitage eller brud. Spænd alle løse forbindelser. Udskift slidte eller brudte ledninger.
	14. Fejl i tændingssystemet.	14. Få udført service hos en Yamaha forhandler.
	15. Den specificerede motorolie er ikke anvendt.	15. Undersøg og udskift olien som specificeret.
	16. Termostaten virker ikke eller er tilstoppet.	16. Få udført service hos en Yamaha forhandler.
	17. Luftskruen er lukket.	17. Åben for luftventilationsskruen.
	18. Brændstofpumpen er beskadiget.	18. Få udført service hos en Yamaha forhandler.
	19. Brændstoftilslutningen er samlet forkert.	19. Udfør tilslutningen korrekt.
	20. Tændrørets temperaturområde er forkert.	20. Undersøg tilstanden af tændrør og udskift med korrekt type.
	21. Motoren svarer ikke korrekt til det valgte gear.	21. Få den efterset hos en Yamaha forhandler.

Fejl	Mulige årsager	Afhjælpning
F. Motoren vibrerer kraftigt.	1. Propellen er beskadiget.	1. Få propellen repareret eller udskiftet.
	2. Propelakslen er beskadiget.	2. Få udført service hos en Yamaha forhandler.
	3. Tang eller andre fremmedlegemer er viklet ind i propellen.	3. Afmonter og rens propellen.
	4. Motorens monteringsbolt er løs.	4. Spænd bolten.
	5. Spændeskruen er løs.	5. Stram spændeskruen.
	6. Styringens drejeaksel er løs eller beskadiget.	6. Fastspænd eller få udført service hos en Yamaha forhandler.

RMU01752-

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

Τυχόν προβλήματα στα συστήματα καυσίμων, συμπίεσης ή ανάφλεξης μπορεί να προκαλέσουν κακή εκκίνηση, απώλεια ισχύος ή άλλα προβλήματα. Ο πίνακας αντιμετώπισης προβλημάτων περιγράφει μια εύκολη και γρήγορη διαδικασία ελέγχου και διόρθωσης τυχόν προβλημάτων. (Ο πίνακας αυτός καλύπτει όλα τα μοντέλα Yamaha. Θα υπάρχουν λοιπόν κάποια χαρακτηριστικά που δεν ανήκουν στις προδιαγραφές του μοντέλου σας.)

Αν η εξωλέμβιά σας χρειάζεται επισκευή, πηγαίνετέ την στον αντιπρόσωπο της Yamaha.
Αν αναβοσβήνει η προειδοποιητική ένδειξη του κινητήρα, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Βλάβη	Πιθανή Αιτία	Διόρθωση
Α. Η μίζα δεν λειτουργεί.	1. Η χωρητικότητα της μπαταρίας είναι ανεπαρκής, ή η μπαταρία έχει αποφορτιστεί.	1. Ελέγχετε την κατάσταση της μπαταρίας χρησιμοποιείτε μπαταρία της συνιστώμενης χωρητικότητας.
	2. Οι συνδέσεις της μπαταρίας είναι χαλαρές η οξειδωμένες.	2. Σφίγγετε τα καλώδια της μπαταρίας και καθαρίζετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας.
	3. Η ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος εκκίνησης είναι καμένη. .	3. Ελέγχετε για την αιτία της υπερφόρτωσης και την διορθώνετε. Αλλάζετε την ασφάλεια με μια της ορθής εντάσεως.
	4. Κάποια εξαρτήματα της μίζας είναι ελαττωματικά.	4. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο της Yamaha να διορθώσει την μίζα.
	5. Ο μοχλός κατεύθυνσης δεν είναι στην νεκρά.	5. Επιλέγετε την νεκρά.
Β. Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά. (Ενώ η μίζα περιστρέφεται).	1. Το δοχείο καυσίμου είναι άδειο.	1. Γεμίζετε το δοχείο καυσίμου με καθαρή βενζίνη.
	2. Το καύσιμο είναι ακάθαρτο η πολυκαιρισμένο.	2. Γεμίζετε το δοχείο με καθαρό, φρέσκο καύσιμο.
	3. Το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο.	3. Καθαρίζετε η αλλάζετε το φίλτρο.
	4. Λανθασμένη διαδικασία εκκίνησης.	4. Διαβάστε το τμήμα “ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ”.
	5. Η αντλία καυσίμου δεν λειτουργεί καλά.	5. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha να διορθώσει την αντλία.
	6. Το/τα μπουζί είναι μπουκωμένα η λανθασμένου τύπου. .	6. Ελέγχετε το/τα μπουζί. Τα καθαρίζετε η τα αλλάζετε με του σωστού τύπου.
	7. Οι πίπες των μπουζί είναι λανθασμένα τοποθετημένες.	7. Ελέγχετε και τοποθετείτε ορθά τις πίπες.
	8. Λανθασμένες συνδέσεις η κατεστραμμένη καλωδίωση ανάφλεξης.	8. Ελεγχετε τα καλώδια μήπως έχουν φθορά η κοψίματα. Σφίγγετε όλες τις χαλαρές συνδέσεις. Αλλάζετε τα φθαρμένα η κομμένα καλώδια.
	9. Ελαττωματικά εξαρτήματα ανάφλεξης.	9. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha να τα διορθώσει.
	10. Το δίχαλο του κορδονιού δεν είναι συνδεδεμένο στον διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα.	10. Συνδέετε το δίχαλο του κορδονιού στον διακόπτη.
	11. Φθορά στα εσωτερικά μέλη του κινητήρα.	11. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha να τα διορθώσει.

Βλάβη	Πιθανή Αιτία	Διόρθωση
C. Ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί άρρυθμα ή σβήνει.	1. Το/τα μπουζί είναι βραχυκυκλωμένα ή λανθασμένου τύπου.	1. Ελέγχετε το/τα μπουζί. Τα καθαρίζετε ή τα αλλάζετε με τα σωστού τύπου.
	2. Υπάρχουν εμπόδια στη ροή του καυσίμου.	2. Ελέγχετε μήπως η γραμμή του καυσίμου είναι τρυπημένη η τσακισμένη ή αν υπάρχουν αλλά εμπόδια στο σύστημα καυσίμου.
	3. Το καύσιμο είναι ακάθαρτο ή πολυκαιρισμένο.	3. Γεμίζετε το δοχείο καυσίμου με καθαρό, φρέσκο καύσιμο.
	4. Φραγμένο φίλτρο καυσίμου.	4. Καθαρίζετε το φίλτρο.
	5. Ελαττωματικά μέρη ανάφλεξης.	5. Ζητήστε από κάποιο συνεργείο Yamaha να διορθώσει την ανάφλεξη.
	6. Το σύστημα προειδοποίησης ενεργοποιήθηκε.	6. Αναζητήστε και διορθώστε την αιτία.
	7. Λανθασμένο διάκενο μπουζί.	7. Ελέγχετε και ρυθμίζετε σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
	8. Ανεπαρκείς συνδέσεις ή κατεστραμμένη καλωδίωση ανάφλεξης.	8. Ελέγχετε τα καλώδια μήπως έχουν φθορές ή τσακίσματα. Σφίγγετε όλες τις χαλαρές συνδέσεις. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κομμένα καλώδια.
	9. Δεν χρησιμοποιήθηκε λάδι κινητήρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.	9. Ελέγχετε και αλλάζετε σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
	10. Ο θερμοστάτης είναι ελαττωματικός ή κολλημένος.	10. Ζητήστε από κάποιο συνεργείο Yamaha να διορθώσει τον θερμοστάτη.
	11. Οι ρυθμίσεις καρμπυρατέρ είναι λανθασμένες.	11. Ζητήστε από κάποιο συνεργείο Yamaha να κάνει την διόρθωση.
	12. Χαλασμένη αντλία καυσίμου.	12. Ζητήστε από κάποιο συνεργείο Yamaha να κάνει την διόρθωση.
	13. Κλειστή βίδα αερισμού δοχείου καυσίμου.	13. Ανοίγετε την βίδα αερισμού του δοχείου καυσίμου.
	14. Τάπα αναπνοής στο δοχείο καυσίμου είναι κλειστή.	14. Επιστρέφετε το τσοκ στην κανονική του θέση.
	15. Η γωνία του κινητήρα είναι πολύ υψηλή.	15. Επαναφέρετε τον κινητήρα στην κανονική θέση λειτουργίας.
	16. Το καρμπυρατέρ είναι φραγμένο.	16. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha να διορθώσει το καρμπυρατέρ.
	17. Κακή σύνδεση ταχυσύνδεσμου καυσίμου.	17. Συνδέετε ορθά τον ταχυσύνδεσμο.
	18. Λάθος ρύθμιση της βαλβίδας γκαζιού.	18. Πηγαίνετε τη μηχανή για σέρβις στη Yamaha.
	19. Έχει φύγει το καλώδιο της μπαταρίας.	19. Συνδέστε σωστά.
D. Ο προειδοποιητικός βομβητής η ενδεικτική λυχνία ανάβει.	1. Πίεση λαδιού κινητήρα χαμηλή.	1. Γεμίζετε το δοχείο λαδιού με το κατάλληλου τύπου λάδι κινητήρα.
	2. Δεν έχει χρησιμοποιηθεί ο κατάλληλος τύπος λαδιού κινητήρα.	2. Το μπουλόνι στήριξης του κινητήρα είναι χαλαρό.
	3. Το λάδι του κινητήρα είναι ακάθαρτο ή κατεστραμμένο.	3. Ο πείρος του τιμονιού είναι χαλαρός ή κατεστραμμένος.
	4. Το φίλτρο του λαδιού είναι φραγμένο.	4. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha να επέμβει.
	5. Η αντλία τροφοδοσίας /έγχυσης δεν λειτουργεί ορθά.	5. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha να επέμβει.

Βλάβη	Πιθανή Αιτία	Διόρθωση
Ε. Απώλεια ισχύος του κινητήρα.	1. Κατεστραμμένη προπέλα.	1. Διορθώνετε η αλλάζετε την προπέλα.
	2. Το βήμα η διάμετρος της προπέλας είναι λανθασμένα.	2. Τοποθετείτε μια ορθή προπέλα ώστε ο κινητήρας να λειτουργεί στο συνιστώμενο επίπεδο στροφών.
	3. Λανθασμένη γωνία κλίσης.	3. Ρυθμίζετε την γωνία κλίσης ώστε να επιτύχετε την πιο αποδοτική λειτουργία.
	4. Ο κινητήρας είναι τοποθετημένος σε λάθος ύψος στην πρύμνη.	4. Ζητήστε να σας ρυθμίσουν τον κινητήρα στο κατάλληλο ύψος στην πρύμνη.
	5. Το προειδοποιητικό σύστημα έχει ενεργοποιηθεί.	5. Βρείτε και διορθώστε την αιτία.
	6. Στο κάτω μέρος του σκάφους έχουν αναπτυχθεί φυτικοί οργανισμοί.	6. Καθαρίζετε το κάτω μέρος του σκάφους.
	7. Το /τα μπουζί είναι μπουκωμένα ή λανθασμένου τύπου.	7. Ελέγχετε το/τα μπουζί. Τα καθαρίζετε ή τα αλλάζετε με αλλά κατάλληλα.
	8. Φύκια ή άλλα θαλάσσια υλικά μπλέχτηκαν στο "πόδι" της μηχανής.	8. Τα βγάζετε και καθαρίζετε το πόδι της μηχανής.
	9. Τα σωληνάκια του συστήματος καυσίμου δεν έχουν ελεύθερη ροή.	9. Ελέγχετε μήπως υπάρχουν τρυπημένα η τσακισμένα σωληνάκια καυσίμου ή άλλα εμπόδια στο σύστημα καυσίμου.
	10. Φραγμένο φίλτρο καυσίμου.	10. Καθαρίζετε ή αλλάζετε το φίλτρο.
	11. Το καύσιμο είναι ακάθαρτο ή πολυκαιρισμένο.	11. Γεμίζετε το δοχείο με καθαρό φρέσκο καύσιμο.
	12. Το διάκενο του μπουζί είναι λανθασμένο.	12. Ελέγχετε και διορθώνετε το διάκενο σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
	13. Κακές επαφές ή κατεστραμμένη καλωδίωση ανάφλεξης.	13. Ελέγχετε τα καλώδια για φθορά ή τσακίσματα. Σφίγγετε όλες τις χαλαρές επαφές. Αλλάζετε τα φθαρμένα ή κομμένα καλώδια.
	14. Βλάβη στα εξαρτήματα του συστήματος ανάφλεξης.	14. Ζητήστε από κάποιο συνεργείο Yamaha να κάνει την διόρθωση.
	15. Δεν χρησιμοποιήθηκε κατάλληλος τύπος λαδιού.	15. Ελέγχετε ή και το αλλάζετε με λάδι κατάλληλου τύπου.
	16. Ελαττωματικός ή κολλημένος θερμοστάτης.	16. Ζητήστε από κάποιο συνεργείο Yamaha να κάνει την διόρθωση.
	17. Βίδα εξαερισμού κλεισμένη.	17. Ανοίγετε την βίδα εξαερισμού.
	18. Κατεστραμμένη αντλία καυσίμου.	18. Ζητήστε από κάποιο συνεργείο Yamaha να κάνει την διόρθωση.
	19. Ελαττωματική σύνδεση ταχυσύνδεσμου καυσίμου.	19. Συνδέετε ορθά.
	20. Λανθασμένη θερμική κλίμακα μπουζί.	20. Ελέγχετε την κατάσταση του μπουζί και το αλλάζετε με ένα σωστό.
	21. Η μηχανή δεν αποκρίνεται σωστά στις αλλαγές του μοχλού κατεύθυνσης.	21. Πηγαίνετε για σέρβις σε έναν αντιπρόσωπο της Yamaha.

Βλάβη	Πιθανή Αιτία	Διόρθωση
F. Υπερβολικοί κραδασμοί κινητήρα.	1. Κατεστραμμένη προπέλα.	1. Διορθώνετε ή αλλάζετε την προπέλα.
	2. Κατεστραμμένος άξονας προπέλας.	2. Ζητήστε από κάποιον Dealer να κάνει την διόρθωση.
	3. Φύκια ή αλλά ξένα αντικείμενα τυλιγμένα στην προπέλα.	3. Αφαιρείτε και καθαρίζετε την προπέλα.
	4. Το μπουλόνι στήριξης του κινητήρα είναι χαλαρό.	4. Ξανασφίξτε το μπουλόνι.
	5. Η βίδα σύσφιξης είναι χαλαρή.	5. Σφίξτε καλά τη βίδα σύσφιξης.
	6. Ο πείρος του τιμονιού είναι χαλαρός ή κατεστραμμένος.	6. Σφίξτε ή ζητήστε από κάποιο συνεργείο Yamaha να κάνει την διόρθωση.

PMU01752

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Qualquer problema nos sistemas de combustível, compressão ou ignição é passível de provocar arranque deficiente, perda de potência ou outros problemas. Na tabela de resolução de problemas, encontrará procedimentos básicos e as respectivas soluções. (Referindo-se esta tabela a todos os motores fora de bordo Yamaha, pode compreender certos elementos que não se aplicam ao seu motor.)

Se o seu motor precisar de reparação, leve-o a um concessionário Yamaha.
Se o avisador do motor piscar, consulte o concessionário Yamaha.

Problemas	Causa possível	Solução
A. O motor de arranque nãofunciona.	1. Bateria fraca ou gasta.	1. Verifique o estado da bateria. Use a capacidade de bateria recomendada.
	2. Ligações da bateria soltas ou calcinadas pela corrosão.	2. Fixe os cabos e limpe os terminais da bateria.
	3. Fusível do circuito de arranque eléctrico fundido.	3. Procure a causa do excesso de carga eléctrica e repare. Substitua o fusível por um com a amperagem correcta.
	4. Avaria dos componentes do motor de arranque.	4. Chame um técnico da Yamaha.
	5. Alavanca das mudanças engatada.	5. Ponha em ponto morto.
B. O motor não arranca (com o motor de arranque a funcionar).	1. Reservatório de combustível vazio.	1. Encha o reservatório de combustível limpo e puro.
	2. Combustível desnaturado ou deteriorado.	2. Encha o reservatório de combustível limpo e puro.
	3. Filtro de combustível obstruído.	3. Limpe-o ou proceda à sua substituição.
	4. Erro no procedimento de arranque.	4. Leia a secção “ARRANQUE DO MOTOR”.
	5. Avaria da bomba de combustível.	5. Chame um técnico da Yamaha.
	6. Vela(s) de ignição suja(s) ou de tipo errado.	6. Examine a(s) vela(s) de ignição. Limpe ou substitua pela(s) do tipo recomendado.
	7. Calota(s) da vela de ignição mal adaptada(s).	7. Verifique e volte a colocar a(s) calota(s).
	8. Má ligação ou instalação eléctrica incorrecta da ignição.	8. Veja se os fios estão gastos ou partidos. Aperte as ligações soltas. Substitua os fios gastos ou partidos.
	9. Componentes da ignição defeituosos.	9. Chame um técnico da Yamaha.
	10. Esticador do interruptor de paragem do motor solto.	10. Prenda o esticador.
	11. Componentes interiores do motor danificados.	11. Chame um técnico da Yamaha.

Problemas	Causa possível	Solução
C. O motor funciona mal em marcha lenta ou afoga.	1. Vela(s) de ignição suja(s) ou de tipo errado.	1. Examine a(s) vela(s) de ignição. Limpe ou substitua pela(s) do tipo recomendado.
	2. Sistema de combustível obstruído.	2. Verifique se há condutas de combustível comprimidas ou torcidas ou outras obstruções no sistema de combustível.
	3. Combustível desnaturado ou deteriorado.	3. Encha o reservatório de combustível limpo e puro.
	4. Filtro de combustível obstruído.	4. Limpe ou substitua o filtro.
	5. Componentes da ignição defeituosos.	5. Chame um técnico da Yamaha.
	6. Sistema de aviso activado.	6. Identifique e corrija a causa.
	7. Folga dos eléctrodos incorrecta.	7. Inspeccione e regule como indicado
	8. Má ligação ou instalação eléctrica incorrecta da ignição.	8. Veja se os fios estão gastos ou partidos. Aperte as ligações soltas. Substitua os fios gastos ou partidos.
	9. Utilização de óleo não especificado.	9. Verifique e substitua como indicado.
	10. Termóstato defeituoso ou obstruídot.	10. Chame um técnico da Yamaha.
	11. Regulação incorrecta do carburador.	11. Chame um técnico da Yamaha.
	12. Avaria da bomba de combustível.	12. Chame um técnico da Yamaha.
	13. Parafuso do respiradouro apertado.	13. Desaperte o parafuso do respiradouro.
	14. Botão do motor de arranque para fora.	14. Ponha na posição original.
	15. Ângulo do motor muito alto.	15. Ponha na posição de funcionamento normal.
	16. Carburador obstruído.	16. Chame um técnico da Yamaha.
	17. Má ligação da junção do combustível.	17. Ligue correctamente.
	18. A válvula do acelerador está mal instalada.	18. Chame um técnico da Yamaha.
	19. O borne da bateria está solto.	19. Prenda-o com firmeza.

Problemas	Causa possível	Solução
D. Soa o avisador sonoro ou acende-se o indicador.	1. Nível de óleo do motor baixo.	1. Encha o reservatório de óleo com o óleo especificado.
	2. Utilização de óleo não especificado.	2. Verifique e substitua-o pelo especificado.
	3. Óleo desnaturado ou deteriorado.	3. Substitua por óleo puro do especificado.
	4. Filtro de combustível obstruído.	4. Chame um técnico da Yamaha.
	5. Mau funcionamento da alimentação/injecção de óleo.	5. Chame um técnico da Yamaha.
E. O motor perde potência.	1. Hélice danificada.	1. Mande reparar ou substituir a hélice.
	2. Diâmetro e passo da hélice errados.	2. Instale uma hélice correcta para a gama de rpm recomendada para o motor fora de bordo.
	3. Ângulo de compensação incorrecto.	3. Regule o ângulo de compensação para ganhar em eficiência.
	4. Motor montado no painel de popa com altura errada.	4. Coloque o motor no painel de popa a uma altura adequada.
	5. Sistema de aviso activado.	5. Identifique e corrija a causa.
	6. Fundo do barco com acumulações marinhas.	6. Limpe o fundo do barco.
	7. Vela(s) de ignição suja(s) ou de tipo errado.	7. Examine a(s) vela(s) de ignição. Limpe ou substitua pelas do tipo recomendado.
	8. Algas ou outros corpos emaranhados na caixa das engrenagens.	8. Retire-os e limpe a unidade inferior.
	9. Sistema de combustível obstruído.	9. Check for pinched or kinked fuel line or other obstructions in fuel system.
	10. Filtro de combustível obstruído.	10. Limpe e substitua o filtro.
	11. Combustível desnaturado ou deteriorado.	11. Encha o reservatório de combustível limpo e puro.
	12. Folga dos eléctrodos incorrecta.	12. Inspeccione e regule como indicado.
	13. Má ligação ou instalação eléctrica incorrecta da ignição.	13. Veja se os fios estão gastos ou partidos. Aperte as liugações soltas. Substitua os fios gastos ou partidos.
	14. Componentes da ignição defeituosos.	14. Chame um técnico da Yamaha.
	15. Utilização de óleo não especificado.	15. Verifique e substitua como indicado.
	16. Termóstato defeituoso ou obstruído.	16. Chame um técnico da Yamaha.
	17. Parafuso do respiradouro apertado.	17. Desaperte o parafuso do respiradouro.
	18. Avaria da bomba de combustível.	18. Chame um técnico da Yamaha.
	19. Má ligação da junção do combustíve.	19. Ligue correctamente.
	20. Incorrecção do grau térmico da vela.	20. Verifique a vela e substitua-a por uma do tipo recomendado.
	21. O motor não responde correctamente à posição da alavanca das mudanças.	21. Chame um técnico da Yamaha.

Problemas	Causa possível	Solução
F. Vibração excessiva do motor.	1. Hélice danificada.	1. Repare ou substitua a hélice.
	2. Veio da hélice danificado.	2. Chame um técnico da Yamaha.
	3. Algas ou outros corpos emaranhados na hélice.	3. Retire-os e limpe a hélice.
	4. Parafuso de fixação do motor solto.	4. Aperte o parafuso.
	5. Parafuso de sujeição solto.	5. Aperte o parafuso.
	6. Eixo de direcção solto ou danificado.	6. Aperte ou chame um técnico da Yamaha.

KMU00416

MIDLERTIDIGE AKTIVITETER I NØDSITUATIONER

KMU01492

STØDSKADER

⚠ ADVARSEL

Påhængsmotoren kan blive alvorligt skadet under anvendelsen eller transport på trailer. Skader kan gøre påhængsmotoren farlig at bruge.

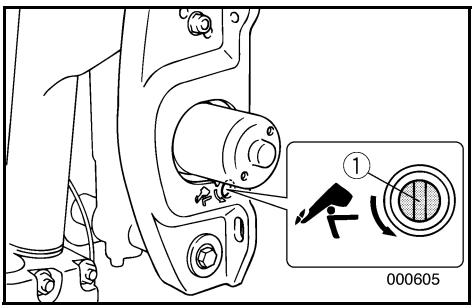
Hvis påhængsmotoren rammer enhver form for genstand i vandet, skal følgende gøres.

1) Stands straks motoren.
2) Kontroller for skader på kontrolsystemet og alle komponenter. Kontroller også om båden har taget skade.
3) Vend langsomt og forsigtigt tilbage til nærmeste havn.
4) Få en Yamaha forhandler til at undersøge påhængsmotoren før den anvendes igen.

KMU01321

MEKANISK TILT FUNGERER IKKE

Hvis motoren ikke kan tiltes op eller ned med mekanisk tiltning på grund af et afladet batteri, eller en fejl i enheden for mekanisk tiltning, kan motoren tiltes manuelt.



① Manuel ventilskrue

KMU00421

1) Løsne skruen til den manuelle ventil i urets retning, indtil den ikke kan løsnes mere.
2) Placer motoren i den ønskede position, og spænd derefter skruen til den manuelle ventil modsat urets retning.

RMU00416

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

RMU01492

ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εξωλέμβια είναι δυνατό να υποστεί σοβαρή ζημιά από πρόσκρουση, τόσο κατά την λειτουργία της στο νερό όσο και κατά την μεταφορά της με τρέιλερ. Τέτοιες ζημιές μπορούν να κάνουν την εξωλέμβια μηχανή ανασφαλή προς χρήση.

Αν η εξωλέμβια χτυπήσει κάποιο αντικείμενο μέσα στο νερό, ακολουθείτε την παρακάτω διαδικασία.

1) Σβήνετε αμέσως τον κινητήρα
2) Ελέγχετε μήπως έχει προκληθεί ζημία στο σύστημα ελέγχου και σε όλα τα μέρη της. Επίσης ελέγχετε μήπως έχει υποστεί ζημιά το σκάφος.
3) Επιστρέψτε στο πλησιέστερο λιμάνι η όρμο αργά και προσεκτικά.
4) Ζητήσετε από κάποιο αντιπρόσωπο Yamaha να ελέγξει την μηχανή σας πριν την ξαναχρησιμοποιήσετε.

RMU01321

Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΝΥΨΩΣΗ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ

Αν ο κινητήρας δεν μπορεί να ανυψωθεί ή να κατεβεί με το ηλεκτρικό σύστημα ρύθμισης της ανύψωσης επειδή υπάρχει ξεφορτωμένη μπαταρία ή υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα ρύθμισης της ανύψωσης, ο κινητήρας μπορεί να ανυψωθεί και με το χέρι.

① Βίδα μηχανικής βαλβίδας

RMU00421⁻

1) Ξεσφίγγετε την μηχανική βαλβιδα/βιδα αριστερόστροφα μέχρις ότου τερματίσει.
2) Βάζετε τον κινητήρα στην επιθυμητή θέση, κατόπιν σφίγγετε την μηχανική βαλβίδα / βίδα δεξιόστροφα.

PMU00416

MEDIDAS PROVISÓRIAS EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA

PMU01492

DANOS POR COLISÃO

⚠ ADVERTENCIAS

A ocorrência de uma colisão em marcha ou com o barco aparelhado para reboque pode danificar seriamente o motor fora de bordo e torná-lo inseguro.

Se o motor fora de bordo colidir com um objecto na água, siga o procedimento seguinte.

1) Pare o motor imediatamente.
2) Inspeccione os danos no sistema de comando e em todos os componentes. Examine, também, os danos no barco.
3) Rume ao porto mais próximo a baixa velocidade e com todo o cuidado.
4) Peça ao concessionário Yamaha que inspeccione o motor fora de bordo, antes de o voltar a pôr em marcha.

PMU01321

NÃO FUNCIONAMENTO DO COMANDO AUTOMÁTICO DA INCLINAÇÃO

Se não conseguir inclinar o motor para cima e para baixo com o comando automático da inclinação devido a descarga da bateria ou avaria da unidade, incline-o manualmente.

① Parafuso da válvula manual

PMU00421⁻

1) Desaperte o parafuso da válvula manual no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até parar.
2) Ponha o motor na posição pretendida e aperte o parafuso da válvula manual no sentido dos ponteiros do relógio.

KMU00423

STARTMOTOREN VIL IKKE FUNGERE

Hvis startmekanismen ikke vil fungere (motoren kan ikke drejes rundt af startmotoren), kan motoren startes ved hjælp af et nødstartsreb.

⚠ ADVARSEL

- **Anvend kun denne procedure i nødsituationer, og kun for at komme i havn, for at få foretaget reparation.**
- **Når rebet til nødstart anvendes til start af motoren, fungerer beskyttelsesanordningen mod start-i-gear ikke. Kontroller at gearskiftet er i frigear. Ellers kan båden uventet begynde at sejle, hvilket kan resultere i en ulykke.**
- **Vær sikker på, at der ikke står nogle personer bagved motoren, når der trækkes i startrebet. Motoren kan vippe bagud, og personer kan komme til skade.**
- **Et ubeskyttet svinghjul er meget farligt. Hold løst tøj og andre emner borte fra svinghjulet ved start af motoren. Anvend kun rebet til nødstart ifølge instruktionerne. Rør ikke ved svinghjulet eller andre bevægelige dele, når motoren arbejder. Monter ikke startmekanismen eller den øverste kølehætte, når motoren er startet.**
- **Rør ikke ved tændspolen, ledninger med højspænding, tændrørshætte eller andre elektriske dele ved start eller når motoren arbejder. Du kan få elektrisk stød.**

RMU00423

Η ΜΙΖΑ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ

Αν ο μηχανισμός εκκίνησης δεν λειτουργεί (ο κινητήρας δεν στρέφεται με την μίζα), ο κινητήρας μπορεί να πάρει μπροστά με ένα σχοινάκι εκκίνησης σε έκτακτες περιπτώσεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Χρησιμοποιείτε αυτή την διαδικασία μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις και μόνο για να επιστρέψετε στο λιμάνι για να κάνετε τις αναγκαίες διορθώσεις.**
- **Όταν χρησιμοποιείτε το σχοινάκι για ξεκίνημα σε έκτακτες περιπτώσεις, η διάταξη προστασίας από ξεκίνημα με ταχύτητα δεν λειτουργεί. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων/ μοχλός τηλεχειρισμού είναι σε νεκρά ταχύτητα. Αλλιώς, το σκάφος είναι δυνατόν να αρχίσει να κινείται απροειδοποίητα, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.**
- **Βεβαιωθείτε ότι πίσω από εσάς δεν στέκεται κανείς όταν τραβάτε το σχοινί εκκίνησης. Το σχοινί είναι δυνατό να "μαστιγώσει" και να τραυματίσει κάποιον πίσω από εσάς.**
- **Ένας σφόνδυλος που δεν είναι καλυμμένος είναι παρά πολύ επικίνδυνος. Φροντίστε τα χαλαρά ρούχα ή άλλα αντικείμενα να βρίσκονται μακριά όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα. Χρησιμοποιείτε το σχοινί για το ξεκίνημα σε έκτακτες περιπτώσεις, μόνο σύμφωνα με τις οδηγίες. Μην αγγίζετε το βολάν η αλλά στρεφόμενα μέρη όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Μην τοποθετείτε τον μηχανισμό εκκίνησης ή το πάνω καπάκι όταν ο κινητήρας λειτουργεί.**
- **Μην αγγίζετε το πηνίο ανάφλεξης (μπομπίνα), τα καλώδια υψηλής τάσης, την πίπα του μπουζί ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα η όταν αυτός λειτουργεί. Είναι δυνατό να σας χτυπήσει υψηλή τάση.**

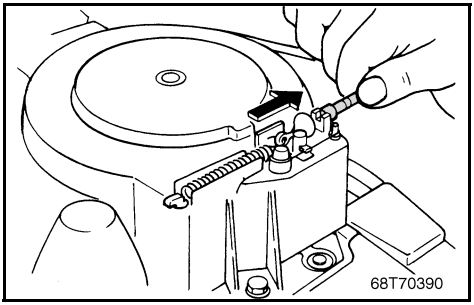
PMU00423

O MOTOR DE ARRANQUE NÃO FUNCIONA

Quando o mecanismo de arranque não funciona (o motor não é accionado com o arranque), o motor pode ser posto em marcha com a corda de arranque de emergência.

⚠ ADVERTENCIAS

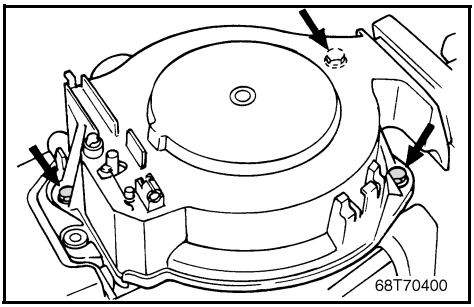
- **Use este procedimento exclusivamente em situação de emergência e para regressar a fim de consertar o motor.**
- **Quando é usada a corda de arranque de emergência para accionar o motor, o dispositivo de segurança contra o arranque com marcha engatada não funciona. Certifique-se de que a alavanca das mudanças/alavanca do controlo remoto está em ponto morto. Em caso contrário, o barco pode pôr-se em marcha inesperadamente e provocar um acidente.**
- **Certifique-se de que não está ninguém atrás de si antes de puxar a corda de arranque. A corda pode chicotear e causar ferimentos.**
- **Um volante rotativo desprotegido reveste grande perigo. Quando puser o motor em marcha afaste peças soltas de roupa e outros objectos. Ao utilizar a corda de arranque de emergência siga sempre as presentes instruções. Não toque no volante ou noutras partes móveis com o motor em marcha. Não instale o mecanismo de arranque ou o capot superior com o motor em marcha.**
- **Ao pôr o motor em marcha, não toque na bobina de ignição, no cabo de alta voltagem, na calota das velas de ignição ou noutros componentes eléctricos. Poderá sofrer descargas eléctricas.**



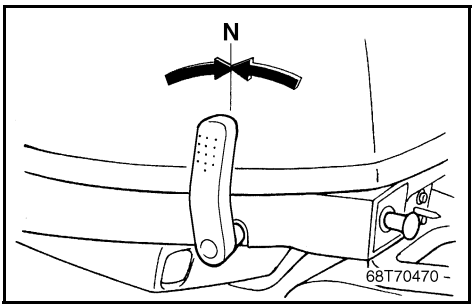
KMU01513

Nødstart af motoren

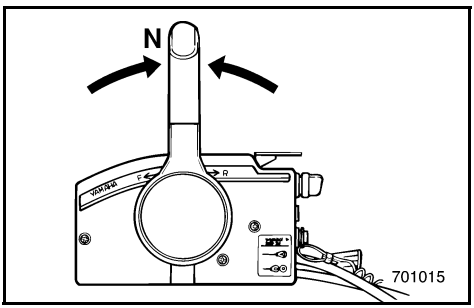
1) Afmonter den øverste motorhætte.
2) Fjern beskyttelseskablet fra startmotoren, hvis den er udrustet med denne beskyttelse.



3) Fjern bolten(e), og afmonter derefter dækslet til startmotoren/svinghjulet.



4) Klargør motoren til start. Se proceduren "START AF MOTOREN" for yderligere informationer. Vær sikker på at motoren er i Frigear, og at låsepladen sidder fast på motorstopkontaktens aftrækkersnor. Der skal være tændt for hovedkontakten ("ON"), hvis udstyret med denne.



RMU01513-

Εκκίνηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

1) Αφαιρείτε το πάνω κάλυμμα.
2) Αφαιρείτε το καλώδιο προστασίας από εκκίνηση με ταχύτητα από τη μίζα, αν υπάρχει.

3) Βγάζετε το κάλυμμα της μίζας/του βολάν, αφού λύσετε το/τα μπουλόνι(α).

4) Προετοιμάζετε τον κινητήρα για το ξεκίνημα. Αναφερθείτε στο τμήμα "ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ". Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι στη νεκρά και ότι το κορδόνι με το δίχαλο είναι συνδεδεμένο στο διακόπτη για το σβήσιμο του κινητήρα. Ο γενικός διακόπτης πρέπει να είναι σε θέση λειτουργίας ("ON") αν το μοντέλο διαθέτει γενικό διακόπτη.

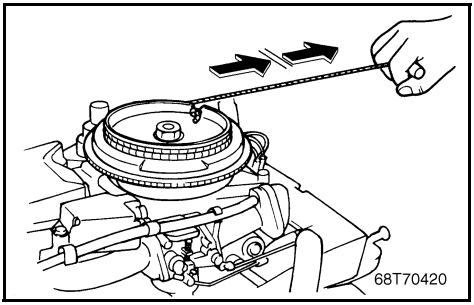
PMU01513-

Arranque de emergência

1) Retire o capot superior.
2) Remova o cabo de protecção contra o arranque em marcha engatada puxando-o do motor de arranque, caso esteja equipado.

3) Remova o motor de arranque/a tampa do volante depois de ter desapertado os parafusos.

4) Prepare o motor para arrancar. Consulte "ARRANQUE DO MOTOR" para mais pormenores. Certifique-se que o motor está em ponto morto e que a chapa de bloqueio está presa ao interruptor do esticador de paragem do motor.



5) Indsæt knuden i enden af nødstartrebet i hakket i svinghjulet, og sno rebet rundt om hjulet 1 eller 2 gange i urets retning.
6) Træk med et hårdt træk lige ud for at starte motoren. Gentag om nødvendigt.

5) Βάλτε την πλευρά του σκοινιού εκκίνησης εκτάκτου ανάγκης με τον κόμπο στην εγκοπή του ρότορα του βολάν και τυλίξτε το σκοινί 1 ή 2 φορές δεξιόστροφα.
6) Τραβήξτε δυνατά προς τα έξω για να γυρίσει η μίζα. Επαναλάβετε αν χρειάζεται.

5) Coloque o extremo da corda de arranque de emergência que tem um nó na ranhura situada no rotor do volante e enrole a corda 1 ou 2 vezes no sentido dos ponteiros do relógio.
6) Puxe vigorosamente para arrancar. Repita se necessário.

KMU01363

MOTOREN FUNGERER IKKE

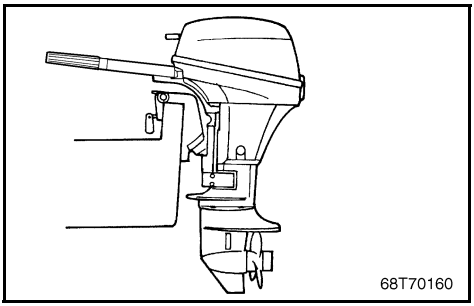
Hvis motoren pludselig standser, eller hvis den ikke vil starte, kan nedenstående nødprocedure forsøges. Inden da bør man dog se afsnittet "FEJLFINDING" for at udelukke årsager som brændstofmangel og overophedning.

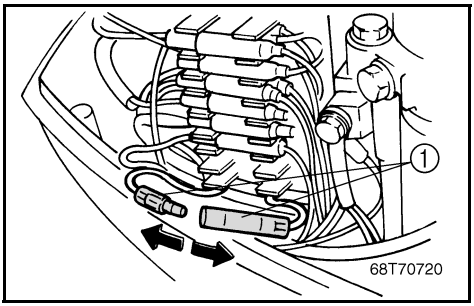
FORSIGTIG:

- **Denne nødprocedure bør kun benyttes til at vende tilbage til nærmeste havn for at få foretaget reparationer. Den må ikke benyttes igen, før reparationen er udført.**
- **Når nødproceduren benyttes, er motorens styresystemer ude af stand til at tage højde for driftsbetingelserne. Lad kun motoren køre med lav hastighed (under 1/4 gas). Højere hastigheder kan resultere i motorbeskadigelse.**

For at starte motoren

1) Justér trim, således at motoren er vandret.
2) Afmontér den øverste motorkappe, og find den gule ledning i ledningsnettet.
3) Frakobl den gule lednings stik (CDI-enhedens styrekreds tilkobles direkte).
4) Montér den øverste motorkappe.
5) Start motoren som beskrevet under "START AF MOTOREN".





① Gul ledning

RMU01363

Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ

Εάν ο κινητήρας σταματήσει απότομα ή εάν δεν εκκινείται, μπορείτε να ακολουθήσετε την παρακάτω διαδικασία του κυκλώματος έκτακτης ανάγκης. Πριν ακολουθήσετε αυτή τη διαδικασία βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε πρώτα το κεφάλαιο "ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ" έτσι ώστε να απορριφθούν αιτίες όπως χαμηλή στάθμη καυσίμου ή υπερθέρμανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- **Το κύκλωμα έκτακτης ανάγκης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση ανάγκης για την επιστροφή στο πλησιέστερο λιμάνι για τις απαιτούμενες επισκευές. Μην το ξαναχρησιμοποιείσετε εάν δεν έχουν γίνει οι αναγκαίες επισκευές.**
- **Όταν χρησιμοποιείτε το κύκλωμα έκτακτης ανάγκης τα συστήματα ελέγχου του κινητήρα δεν κάνουν τις κατάλληλες ρυθμίσεις όπως στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Διατηρήστε την ταχύτητα χαμηλή (λιγότερο από το ένα τεταρτο του χειρόγκαζου). Με μεγαλύτερες ταχύτητες μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.**

Για την εκκίνηση του κινητήρα

1) Ρυθμίστε την αντιστάθμιση έτσι ώστε ο κινητήρας να είναι κάθετος.
2) Αφαιρέστε το αεροδυναμικό κάλυμμα του κινητήρα και τοποθετήστε το κίτρινο καλώδιο στην ειδική εξάρτηση.
3) Αποσυνδέστε το συνδετήρα για το κίτρινο καλώδιο. (Το κύκλωμα ελέγχου της μονάδας έναυσης με αποφόρτιση του πυκνωτή (CDI) θα συνδεθεί απευθείας.)
4) Τοποθετήστε το αεροδυναμικό κάλυμμα.
5) Βάλτε εμπρός τον κινητήρα ακολουθώντας τις διαδικασίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο "ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ".

① Κίτρινο κορδόνι

PMU01363

O MOTOR NÃO FUNCIONA

Se o motor parar inesperadamente, ou se não arrancar, poderá tentar utilizar o seguinte procedimento para o circuito de emergência. Antes de utilizar este procedimento, não se esqueça de consultar a secção "DETECÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS" de modo a eliminar causas, tais como falta de combustível ou sobreaquecimento.

AVISOS:

- **Este circuito de emergência apenas deve ser utilizado em caso de emergência, para voltar ao porto mais próximo para que possam ser feitas as devidas reparações. Não o volte a utilizar sem que tenham sido feitas as reparações necessárias.**
- **Quando se utiliza o circuito de emergência, os sistemas de controlo do motor não farão os ajustes adequados para as condições de funcionamento. Conduza apenas a baixa velocidade (menos de um quarto de aceleração). Uma maior velocidade poderá provocar danos no motor.**

Para colocar o motor em funcionamento

1) Ajuste o equilíbrio de modo a que o motor fique na vertical.
2) Retire a cobertura superior e localize o fio amarelo no conjunto de fios.
3) Separe o conector do fio amarelo. (O circuito de controlo da unidade CDI será ligado directamente.)
4) Volte a colocar a cobertura superior.
5) Coloque o motor em funcionamento utilizando os procedimentos descritos em "COLOCAÇÃO DO MOTOR EM FUNCIONAMENTO."

① Cabo amarelo

KMU01511

BEHANDLING AF MOTOR NEDSÆNKET I VAND

Hvis påhængsmotoren er nedsænket i vand, skal den umiddelbart bringes til en Yamaha forhandler. Korrosion kan ellers begynde næsten med det samme.

Hvis det ikke er muligt at umiddelbart bringe motoren til en Yamaha forhandler, vær da omhyggelig med at minimere beskadigelse af motoren ved at følge foranstaltningerne nedenfor.

KMU00448

1) Vask omhyggeligt mudder, salt, tang og lignende væk med ferskvand.
2) Afmonter tændrøret/tændrørene og lad tændrørshullet/hullerne vende nedad, således at vand, mudder og andre forureninger kan løbe af.
3) Tøm brændstoffet ud af karburator, brændstoffilter og brændstofslanger. Tøm motorolien fra motoren.
4) Fyld sumpen med frisk motorolie i samme mængde, som der blev tømt af.

Olietank, kapacitet:
Se “SPECIFIKATIONER”, side 4-1.

5) Påfyld en olietåge eller motorolie gennem karburatoren/karburatorerne og tændrørshullet/hullerne, mens motorens krumtap drejes med den manuelle starter eller nødstartrebet.
6) Bring påhængsmotoren til en Yamaha forhandler hurtigst muligt.

FORSIGTIG:

Forsøg ikke at starte motoren, før den er efterset fuldstændigt.

RMU01511

ΠΕΡΙΠΟΙΗΣΗ ΒΥΘΙΣΜΕΝΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αν ο εξωλέμβιος κινητήρας βυθιστεί, τον φέρνετε αμέσως σε κάποιον αντιπρόσωπο Yamaha. Αλλιώς μπορεί να αρχίσει να σκουριάζει σχεδόν αμέσως.
Αν για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορείτε να φέρετε αμέσως την βυθισμένη εξωλέμβια μηχανή σε κάποιο αντιπρόσωπο Yamaha, ακολουθείτε την παρακάτω διαδικασία για να ελαχιστοποιήσετε την ζημιά του κινητήρα.

RMU00448

1) Ξεπλένετε καλά την λάσπη, το αλάτι, τα φύκια, κ.λ.π. με γλυκό νερό.
2) Βγάζετε τα μπουζί και στρέφετε τις τρύπες των μπουζί προς τα κάτω για να βγει το νερό, η λάσπη και οι άλλες ακαθαρσίες.
3) Αδειάστε εντελώς το καύσιμο από το καρμπυρατέρ, το φίλτρο καυσίμου και τη γραμμή μετάδοσης του καυσίμου. Αδειάστε εντελώς το λάδι του κινητήρα.
4) Γεμίστε το κάρτερ με το καινούριο λάδι ανάλογα με τη χωρητικότητα του κάρτερ.

Χωρητικότητα δοχείο λαδιού:
Διαβάστε τις "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ", σελίδα 4-5.

5) Τροφοδοτήστε λάδι σε λεπτή διασπορά ή κοινό λάδι κινητήρα μέσα από το καρμπυρατέρ και την/τις τρύπα(ες) των μπουζί ενώ στρέφετε τον κινητήρα με το σκοινί ή το σκοινάκι έκτακτης ανάγκης.
6) Φέρνετε την μηχανή σας σε κάποιο αντιπρόσωπο Yamaha το ταχύτερο δυνατό.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα μέχρις ότου τον ελέγξετε σε όλα του τα σημεία.

PMU01511

TRATAMENTO DO MOTOR SUBMERGIDO

Face à submersão do motor fora de bordo, leve-o imediatamente ao concessionário Yamaha. Embora a corrosão possa começar a aparecer imediatamente, ela aumenta com a exposição do motor ao ar.
Se não puder levar o motor fora de bordo imediatamente ao concessionário Yamaha, siga o procedimento abaixo a fim de minimizar os danos.

PMU00448

1) Lave o motor cuidadosamente com água doce a fim de retirar lama, sal, algas, etc.
2) Remova a(s) vela(s) de ignição e volte para baixo os orifícios das velas para drenar água, lama ou outros contaminantes.
3) Drene o combustível do carburador, do filtro do combustível e da conduta do combustível. Drene completamente o óleo do motor.
4) Encha o depósito de óleo com óleo de motor limpo conforme a capacidade de óleo do motor.

Capacidade do depósito do óleo:
Consulte as "ESPECIFICAÇÕES", pág. 4-9.

5) Injecte óleo turvo do motor ou óleo do motor através do(s) carburadore(s) e do(s) orifício(s) das velas de ignição ao mesmo tempo que acciona o arranque manual ou a corda de arranque de emergência.
6) Leve imediatamente o motor ao concessionário Yamaha.

AVISOS:

Não tente ligar o motor antes de este ter sido completamente inspeccionado.

DK

KMU00450

Kapitel 6

INDEKS

INDEKS 6-1

GR

RMU00450

Κεφάλαιο 6
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ 6-3

P

PMU00450

Capítulo 6
ÍNDICE

ÍNDICE 6-5

KMU00451

INDEKS

A
Advarsel for lavt olietryk 2-37
Advarselsindikator(er) 2-35
Advarselssystem 2-37
Afbrydelse for batteriet 4-65
Afmontering af propellen 4-51
Andre sejladsbetingelser 3-63
B
Bak 3-33
Behandling af motor nedsænket i vand 5-23
Benzin 1-11
Beskyttelse mod start-i-gear 1-19
Brændstof 3-11
Brændstofdæksel 2-5
Brændstofmåler 2-5
Brændstofrørsamling til brændstofslange 2-5
Brændstoftank 2-5, 4-17
C
Checkpunkter 4-35
Choker 2-7
Chokerkontakt 2-25
E
EF-mærkat 1-3
Eftersyn og udskiftning af anoder 4-59
F
Fastspænding af påhængsmotor 3-7
Fejlfinding 5-1
Fjernbetjening 2-21
Fjernbetjeningshåndtag 2-21
For rengøring af brændstoffilter 4-57
Fremad 3-31
Fremgangsmåde før brug 3-11
Fremgangsmåde til at vippe motoren op 3-53
Frigears gashåndtag 2-23
Frigears synkroniseringsudløser 2-23
G
Gashåndtag 2-9
Gashåndtagets indikator 2-11, 2-17
Gaskontrolgreb 2-17
Gearskift håndtag 2-15
Gennemskylning af kølevandssystemet 4-19
H
Håndtag for gearskift
(for modeller med rorpind) 2-7
Håndtag for rekylstart
(hvis motoren er forsynet med dette) 2-7
Håndtag for rorpind 2-15
Håndtag for rorpind med flere funktioner 2-15
Hovedkomponenter 2-1
Hovedkontakt 2-25
I
Indstilling af trimvinkel og styring af båden 3-47
Information om sikkerhed 1-5
Installation 3-1
Instruktioner om brændstofpåfyldning 1-9
J
Justering 2-31
Justering af trimvinkel 3-43
Justeringsskrue til gashåndtagets friktion 2-11
Justeringsskrue til styringdfriktion
(for modeller med rorpind) 2-31
Justeringsstang til trimvinkel 2-31
Justerskrue til gashåndtagets friktion 2-29
K
Knap for justering af gashåndtagets
friktion 2-17
Kontakt for mekanisk tiltning 2-29
Kontrol af motorolie 3-13
Kontrol af øverste motorskærm 4-69
Kontrolgreb 3-13
Kontrolinformation om udstødning 1-3
Kontrolpunkter efter motorstart 3-29
Krav til batteriet 1-15
L
Lækage af vand 4-45
Lækage i udstødningen 4-45
Luftventilationsskrue 2-5
M
Mærkater 1-3
Mærkat med godkendelsescertifikat for
udstødning 1-3
Mærkat om krav til brændstof 1-3
Maling af bådens bund 4-71
Mekanisk tilteenhed 2-33
Mekanisk tilt fungerer ikke 5-13
Midlertidige aktiviteter i nødsituationer 5-13
Modeller med elektrisk start 3-27
Modeller med manuel start 3-23
Modeller med manuel tiltning 3-43
Montering af påhængsmotor 3-3
Montering af propellen. 4-51
Monteringshøjde 3-5
Motoren 3-13
Motoren fungerer ikke 5-21
Motorens indkøringsperiode 3-9

Motorens stopknap 2-13, 2-19
Motoren udvendigt 4-69
Motorhætte låsehåndtag 2-35
Motorolie 1-13
Motorstopkontakt for aftrækkersnor 2-13, 2-19, 2-27
N
Nødstart af motoren 5-17
Nøglenummer 1-1
O
Olie 3-11
Opbevaring af påhængsmotoren 4-15
Operation af kontrolgreb og andre funktioner 2-5
Opvarmning af motor 3-29
P
Påfyldning af brændstof 3-15
Påhængsmotorens serienummer 1-1
Procedure 3-57, 3-61
Procedure for modeller med fjernbetjening 3-25
Procedure for model med rorpind 3-19
Propellens kontrolsted. 4-49
R
Registrering af identifikationsnummer 1-1
Rengøring af brændstoffilter 4-37
Rengøring af brændstoftank 4-57
Rengøring af kølevandsdyser 4-67
Rengøring af påhængsmotoren 4-69
Rengøring og justering af tændrør 4-31
Reservedele 4-23
Retningsskift 3-31
Retur til den oprindelige position 3-59
Rorpindens håndtag (for modeller med rorpind) 2-9
S
SAV-modeller 1-3
Sejlads i grundt vand 3-55, 3-61
Sejlads i saltvand 3-63
Sejlads i uklart vand 3-63
Skema for rengøring og eftersyn 4-25
Skylleanordning 2-35
Smøring 4-29
Specifikationer 4-1
Standsning af motoren 3-37
Start af motor 3-17
Startmotoren vil ikke fungere 5-15
Stødskader 5-13
T
Tilslutning af batteri 4-65
Tiltlåsemekanisme (for modeller med manuel tiltning) 2-31
Tiltning ned 3-51, 3-53
Tiltning op 3-51
Tiltning op/ned 3-49
Tiltstøtteknop 2-33
Tiltstøttestang 2-33
Transport af påhængsmotor på trailer 4-13
Transport og opbevarelse af påhængsmotoren 4-13
Trimning af påhængsmotoren 3-41
U
Udenbords transport, når motoren ikke er monteret 4-15
Udskiftning af gearolie 4-53
Udskiftning af motorolie 4-41
Udskiftning af sikring 4-45
Undersøgelse af batteri (for modeller med elektrisk start) 4-61
Undersøgelse af bolte og møtrikker 4-67
Undersøgelse af brændstofsystemet 4-35
Undersøgelse af ledningsføring og stik 4-45
Undersøgelse af motorens malede overflader 4-69
Undersøgelse af propellen 4-49
Undersøgelse af system for mekanisk tiltning 4-47
V
Valg af propel 1-17
Vedligeholdelse af batteri 4-21
Vedligeholdelse og justering 4-23

RMU00451

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

A
Αλλαγή ασφάλειας 4-46
Αλλαγή κατεύθυνσης 3-32
Αλλαγή λαδιού κινητήρα 4-42
Αλλαγή του λαδιού γραναζιών (βαλβολίνη) 4-54
Άλλες συνθήκες για θαλάσσιο ταξίδι 3-64
Ανεφοδιασμός με καύσιμο 3-16
Ανταλλακτικά 4-24
Ανύψωση και κατέβασμα του κινητήρα 3-50
Απαραίτητοι έλεγχοι μετά την εκκίνηση του κινητήρα 3-30
Αποθήκευση της εξωλέμβιας μηχανής 4-16
Αποσύνδεση της μπαταρίας 4-66
Αριθμός κλειδιού 1-2
Αριθμός σειράς της εξωλέμβιας 1-2
Αφαίρεση της προπέλας 4-52
B
Βάψιμο του κάτω μέρους του σκάφους 4-72
Βίδα ρύθμισης τριβής του τιμονιού (για μοντέλα με λαγουδέρα) 2-32
Βίδα εξαέρωσης 2-6
Βίδα ρύθμισης τριβής γκαζιού 2-30
Βίδα/κουμπί ρύθμισης της τριβής του γκαζιού 2-12
Βενζίνη 1-12
Γ
Γενικός διακόπτης 2-26
Για να καθαρίσετε τα περάσματα του νερού ψύξης 4-68
Για να καθαρίσετε το φίλτρο καυσίμου 4-58
Γρασάρισμα 4-29
Δ
Διαδικασία 3-58, 3-62
Διαδικασία για κλίση προς τα κάτω 3-52, 3-54
Διαδικασία για κλίση προς τα πάνω 3-52, 3-54
Διαδικασία για μοντέλα με τηλεχειρισμό 3-26
Διαδικασία για το μοντέλο με λαγουδέρα 3-20
Διαδικασία πριν από την λειτουργία 3-12
Διαρροή καυσαερίων 4-46
Διαρροή νερού 4-46
Διόρθωση βλαβών 5-5
Διακόπτης για το σβήσιμο του κινητήρα μέσω του κορδονιού 2-14, 2-20, 2-28
Διακόπτης ηλεκτρικής ρύθμισης της ανύψωσης 2-30
Διάταξη προστασίας από ξεκίνημα με σχέση μετάδοσης 1-20
Δοχείο καυσίμου 2-6, 4-18
E
Εκκίνηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης 5-18
Έλεγχος μπουλονιών και παξιμαδιών 4-68
Έλεγχος προπέλας 4-50
Έλεγχος της καλωδίωσης και των συνδέσεων 4-46
Έλεγχος του συστήματος ηλεκτρικής ανύψωσης 4-48
Έλεγχος του συστήματος καυσίμου 4-36
Εμπρός 3-32
Εξάρτημα πλυσίματος 2-36
Εξωτερικό του κινητήρα 4-70
Επιστροφή στην αρχική θέση 3-60
Επιλογή προπέλας 1-18
Ετικέτα Ε.Ε. 1-4
Ετικέτες 1-4
Έλεγχος και αντικατάσταση της/των ανόδου/ων 4-60
Έλεγχος της μπαταρίας (για μοντέλα με ηλεκτρική μίζα) 4-62
Έλεγχος της στάθμης λαδιού 3-14
Έλεγχος του πάνω καπώ 4-70
Έλεγχος του φίλτρου καυσίμου 4-38
Έλεγχος των στροφών ρελαντί 4-40
Έλεγχος των βαμμένων επιφανειών της εξωλέμβιας 4-70
Ένδειξη γκαζιού 2-12, 2-18
Z
Ζημιές από πρόσκρουση 5-14
H
Η ηλεκτρική ανύψωση δεν λειτουργεί 5-14
Η μίζα δεν λειτουργεί 5-16
K
Καθαρισμός του δοχείου καυσίμου 4-58
Καθαρισμός και ρύθμιση μπουζί 4-32
Καθαρισμός της εξωλέμβιας μηχανής 4-70
Καταγραφή αριθμών ταυτότητας 1-2
Κατάλληλη μπαταρία 1-16
Καύσιμο 3-12
Κινητήρας 3-14
Κουμπί υποστήριξης κλίσης 2-34
Κουμπί του τσοκ (αέρα) 2-8
Κουμπί ρύθμισης τριβής γκαζιού 2-18
Κουμπί σταματήματος κινητήρα 2-14, 2-20
Κουμπί του τσοκ 2-26
Κύρια μέρη 2-2

Λ
Λαγουδέρα 2-16
Λάδι 3-12
Λάδι κινητήρα 1-14
Λειτουργία των χειρισμών και άλλες ενέργειες 2-6
Μ
Μεταφορά εξωλεμβίου όταν δεν είναι τοποθετημένη 4-16
Μεταφορά και αποθήκευση της εξωλέμβιας μηχανής 4-14
Μεταφορά με τρέιλερ της εξωλέμβιας μηχανής 4-14
Μετρητής καυσίμου 2-6
Μηχανισμός ασφάλισης κλίσης (για τα μοντέλα με μηχανική ρύθμιση κλίσης) 2-32
Μονάδα ηλεκτρικής ανύψωσης 2-34
Μοντέλα SAV 1-4
Μοντέλα με ηλεκτρική μίζα 3-28
Μοντέλο χειροκίνητης εκκίνησης 3-24
Μοχλός αλλαγής κατεύθυνσης (μοντέλα με λαγουδέρα) 2-8
Μοχλός ασφάλισης του πάνω καπακιού 2-36
Μοχλός λαγουδέρας με πολλαπλές λειτουργίες 2-16
Μοντέλο με μηχανική ανύψωση 3-44
Μοχλός αλλαγής κατεύθυνσης 2-16
Μοχλός γκαζιού στην νεκρά 2-24
Μοχλός τηλεχειρισμού 2-22
Μπάρα υποστήριξης της ανύψωσης 2-34
Ξ
Ξεκίνημα του κινητήρα 3-18
Ξέπλυμα του συστήματος ψύξης 4-20
Ο
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί 5-22
Οδηγίες ανεφοδιασμού σε καύσιμο 1-10
Όπισθεν 3-34
Π
Περιποίηση βυθισμένου κινητήρα 5-24
Πίνακας καθαρισμού και ελέγχου 4-26
Πλοήγηση σε αλμυρά νερά 3-64
Πλοήγηση σε θολά νερά 3-64
Πλοήγηση σε ρηχά νερά 3-56, 3-62
Πληροφορίες ελέγχου καυσαερίων 1-4
Πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια 1-6
Προδιαγραφές 4-5
Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού 2-38
Προειδοποιητική(ές) ένδειξη(εις) 2-36
Προθέρμανση του κινητήρα 3-30
Προσωρινές ενέργειες σε έκτακτες περιπτώσεις 5-14
Ρ
Ράβδος ρύθμισης γωνίας κλίσης 2-32
Ρύθμιση της γωνίας κλίσης 3-44
Ρύθμιση της κλίσης της εξωλέμβιας μηχανής 3-42
Ρύθμιση 2-32
Ρύθμιση της γωνίας κλίσης και χειρισμός του σκάφους 3-48
Σ
Σβήσιμο του κινητήρα 3-38
Σημεία ελέγχου 4-36
Σημείο ελέγχου της προπέλας 4-50
Σήμα απαιτήσεων καυσίμου 1-4
Σήμα έγκρισης του πιστοποιητικού ελέγχου καυσαερίων 1-4
Σκανδάλη που μπλοκάρει την νεκρά 2-24
Σκριπ ελέγχου γκαζιού 2-10, 2-18
Στερέωση της εξωλέμβιας μηχανής 3-8
Στρώσιμο της μηχανής 3-10
Συντήρηση και ρύθμιση 4-24
Σύστημα προειδοποίησης 2-38
Συστήματα ελέγχου 3-14
Σύνδεση της μπαταρίας 4-66
Σύνδεσμος ελαστικού σωλήνα καυσίμου 2-6
Τ
Τάπα δοχείου καυσίμου 2-6
Τηλεχειρισμός 2-22
Τοποθέτηση 3-2
Τοποθέτηση της εξωλέμβιας μηχανής 3-4
Τοποθέτηση της προπέλας 4-52
Υ
Ύψος τοποθέτησης 3-6
Φ
Φροντίδα της μπαταρίας 4-22
Χ
Χειρολαβή λαγουδέρας (για το μοντέλο με έλεγχο λαγουδέρας) 2-10
Χούφτα συστήματος εκκίνησης με αυτόματο σχοινάκι (αν διαθέτει τέτοιο σύστημα η μηχανή σας) 2-8

PMU00451

ÍNDICE

A
Alavanca da manete de potência em ponto morto 2-24
Alavanca das mudanças 2-16
Alavanca das mudanças (modelo com punho de comando) 2-8
Alavanca de bloqueio do capot superior 2-36
Alavanca de regulação do ângulo de compensação 2-32
Alavanca do comando à distância 2-22
Altura de montagem 3-6
Aquecimento do motor 3-30
Armazenagem do motor fora de bordo 4-16
Arranque de emergência 5-18
Arranque do motor 3-18
Avisador(es) 2-36
Aviso de falta de óleo 2-38
B
Barra de sustentação da inclinação 2-34
Botão de paragem do motor 2-14, 2-20
Botão de regulação da aceleração por fricção 2-18
Botão de sustentação da inclinação 2-34
Botão do motor de arranque 2-8
Botão/parafuso de regulação da aceleração por fricção 2-12
C
Comando à distância 2-22
Comando do acelerador 2-10
Comandos 3-14
Combustível 3-12
Compensação do motor fora de bordo 3-42
Condução em água pouco profunda 3-56, 3-62
Condução em água salgada 3-64
Condução em água turva 3-64
Condução noutras condições 3-64
Cuidados com a bateria 4-22
D
Danos por colisão 5-14
Desligamento da bateria 4-66
Dispositivo de lavagem 2-36
Dispositivo de segurança contra o arranque com marcha engatada 1-20
E
Elemento de ligação do tubo de combustível 2-6
Enchimento de combustível 3-16
Especificações 4-9
Etiqueta de aprovação do certificado de controlo de emissões 1-4
Etiqueta de requisitos de combustível 1-4
Exterior do motor 4-70
F
Fixação do motor fora de bordo 3-8
Funcionamento dos comandos e outras funções 2-6
G
Gasolina 1-12
Gatilho de bloqueio neutro 2-24
I
Inclinação do motor 3-50
Indicador de aceleração 2-12, 2-18
Indicador de combustível 2-6
Índice 6-7
Informações relativas ao controlo de emissões 1-4
Informações sobre segurança 1-6
Inspecção do filtro de combustível 4-38
Inspecção do ralenti 4-40
Inspecção e substituição do(s) zinco(s) 4-60
Instalação 3-2
Instalação da hélice 4-52
Instruções para abastecimento de combustível 1-10
Interruptor de motor de arranque 2-26
Interruptor do comando automático da inclinação 2-30
Interruptor do esticador de paragem do motor 2-14, 2-20, 2-28
Interruptor principal 2-26
K
Kontrol af tomgangshastigheden 4-39
L
Lavagem do sistema de refrigeração 4-20
Ligação da bateria 4-66
Limpeza do filtro de combustível 4-58
Limpeza do motor fora de bordo 4-70
Limpeza do reservatório de combustível 4-58
Limpeza dos canais de refrigeração de água 4-68
Limpeza e regulação das velas de ignição 4-32
Lubrificação 4-29
M
Manutenção e regulação 4-24
Marcha à ré 3-34
Marcha avante 3-32

Mecanismo de bloqueio da inclinação (modelo com inclinação manual) 2-32
Medidas provisórias em situação de emergência 5-14
Modelo com inclinação manual 3-44
Modelos com ignição eléctrica 3-28
Modelos com ignição manual 3-24
Modelos SAV 1-4
Montagem do motor fora de bordo 3-4
Motor 3-14
Mudança de direcção 3-32
Mudança do óleo da engrenagem 4-54
Mudança do óleo do motor 4-42

N

Não funcionamento do comando automático da inclinação 5-14
Número da chave 1-2
Número de série do motor fora de bordo 1-2

O

Óleo 3-12
Óleo de motor 1-14
O motor de arranque não funciona 5-16
O motor não funciona 5-22

P

Parafuso de regulação da aceleração por fricção 2-30
Parafuso de regulação da direcção por fricção (modelo com punho de comando) 2-32
Parafuso do respiradouro 2-6
Paragem do motor 3-38
Perda de água 4-46
Perda de escape 4-46
Placa CE 1-4
Placas 1-4
Pontos a verificar 4-36
Pontos a verificar após a colocação do motor em funcionamento 3-30
Posições do ângulo de compensação e comportamento do barco 3-48
Principais componentes 2-2
Procedimento 3-58, 3-62
Procedimento para inclinar para baixo 3-52, 3-54
Procedimento para inclinar para cima 3-52, 3-54
Procedimento para modelo com comando à distância 3-26
Procedimento para modelo com punho de comando 3-20
Punho de comando 2-16
Punho de comando do acelerador 2-18
Punho de comando (modelo com punho de comando) 2-10
Punho de comando multifuncional 2-16
Punho do reóstato de partida (se equipado) 2-8

R

Reboque do motor fora de bordo 4-14
Registo dos números de identificação 1-2
Regresso à posição inicial 3-60
Regulação 2-32
Regulação do ângulo de compensação 3-44
Remoção da hélice 4-52
Requisitos de bateria 1-16
Reservatório de combustível 2-6, 4-18
Resolução de problemas 5-9
Revestimento do casco do barco 4-72
Rodagem do motor 3-10

S

Selecção da hélice 1-18
Sistema de aviso 2-38
Substituição de peças 4-24
Substituição dos fusíveis 4-46

T

Tabela de inspecção e limpeza 4-27
Tampão do bocal do reservatório de combustível 2-6
Teste pré-operacional 3-12
Transporte da lancha quando fora de bordo 4-16
Transporte e armazenagem do motor fora de bordo 4-14
Tratamento do motor submergido 5-24

U

Unidade de inclinação do motor 2-34

V

Verificação da bateria (modelo com ignição eléctrica) 4-62
Verificação da hélice 4-50
Verificação da instalação eléctrica e dos elementos de ligação 4-46
Verificação da superfície pintada do motor 4-70
Verificação de parafusos e porcas 4-68
Verificação do capot superior 4-70
Verificação do nível de óleo do motor 3-14
Verificação do sistema de comado automático da inclinação 4-48
Verificação do sistema de combustível 4-36

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
Printed in Japan
September 2003 – 0.7 × 1 CR
68T-28199-84
(F6AMH, F6BMH, F8CMH, F8CW, FT8DMH, FT8DE, FT8DEP)
(K, R, P)
68T-28199-84-A0

Trykt på genbrugspapier
Γυηωμενο σε ανακυκλωμενο χαρτι
Impresso em papel reciclado