



250A
L250A

ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΔΟΚΤΗΤΗ

61A-28199-8E-R0

RMU25050

Διαβάστε προσεκτικά το βιβλίο ιδιοκτήτη πριν χρησιμοποιήσετε την εξωλέμβια.


Σημαντικές πληροφορίες για το βιβλίο

RMU25101

Προς τον ιδιοκτήτη της μηχανής

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε μια εξωλέμβια Yamaha. Αυτό το Βιβλίο Ιδιοκτήτη περιέχει τις απαραίτητες πληροφορίες για τη σωστή λειτουργία, τη συντήρηση και τη φροντίδα της μηχανής. Η καλή κατανόηση αυτών των απλών οδηγιών θα σας βοηθήσει να απολαύσετε όλα τα πλεονεκτήματα της νέας σας Yamaha. Αν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετικά με τη λειτουργία ή τη συντήρηση της εξωλέμβιας σας, παρακαλούμε συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Σε αυτό το Βιβλίο Ιδιοκτήτη, οι σημαντικές πληροφορίες που περιέχονται διακρίνονται με τους ακόλουθους τρόπους.

 Το σύμβολο Προφυλάξεων Ασφαλείας σημαίνει ΠΡΟΣΟΧΗ! ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ! ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΑΣ!

RWM00780

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν τηρήσετε την ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ είναι δυνατόν να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή και θάνατος του χειριστή, κάποιου παρευρισκόμενου ή στο άτομο που επιθεωρεί ή διορθώνει την εξωλέμβια μηχανή.

RCM00700

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η ΠΡΟΣΟΧΗ περιγράφει τα ειδικά προληπτικά μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται για να αποφεύγεται ζημιά στην εξωλέμβια μηχανή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ παρέχει ουσιαδείς πληροφορίες που κάνουν τις διαδικασίες ευκολότερες ή πιο κατανοητές.

Η Yamaha αναζητά συνεχώς τρόπους για να εξελίξει τη σχεδίαση και την ποιότητα των προϊόντων της. Έτσι, ακόμα και αν αυτό το βιβλίο περιέχει τις τελευταίες πληροφορίες που ήταν διαθέσιμες τη στιγμή της εκτύπωσης, είναι δυνατόν να υπάρχουν μικροδιαφορές μεταξύ της μηχανής σας και αυτού του βιβλίου. Αν έχετε κάποια ερώτηση σχετικά με αυτό το βιβλίο, παρακαλούμε συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Για να εξασφαλίσετε μεγάλη διάρκεια ζωής του προϊόντος, η Yamaha συνιστά να το χρησιμοποιείτε και να εκτελείτε τους καθορισμένους περιοδικούς ελέγχους και συντήρηση, ακολουθώντας προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο βιβλίο ιδιοκτήτη. Αν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, το προϊόν μπορεί να πάθει ζημιά και η εγγύηση δεν θα ισχύει.

Μερικές χώρες έχουν νόμους ή κανονισμούς που απαγορεύουν στους χρήστες να βγάζουν το προϊόν από τη χώρα όπου αγοράστηκε και μπορεί να μην είναι δυνατόν να δηλώσετε το προϊόν στη χώρα προορισμού. Επιπλέον, η εγγύηση μπορεί να μην ισχύει σε ορισμένες περιοχές. Αν σκοπεύετε να πάτε το προϊόν σε άλλη χώρα, συμβουλευτείτε τον έμπορο από όπου αγοράσατε το προϊόν για περισσότερες πληροφορίες.

Αν αγοράσατε αυτό το προϊόν μεταχειρισμένο, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο για να σας καταχωρήσει ως πελάτη και να δικαιούστε τις συγκεκριμένες υπηρεσίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Στο βιβλίο αυτό χρησιμοποιούνται τα μοντέλα 250AETO, L250AETO και τα αζεσουάρ τους ως βάση για τις εξηγήσεις και τις εικόνες. Συνεπώς, μερικές περιπτώσεις μπορεί να μην ισχύουν για κάθε

Σημαντικές πληροφορίες για το βιβλίο

μοντέλο.

RMU25120

250A, L250A

BIBΛΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

©2005 από την Yamaha Motor Co., Ltd.

1η Έκδοση, Απρίλιος 2005

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Απαγορεύεται ρητά

κάθε ανατύπωση ή χρήση

χωρίς έγγραφη έγκριση από την

Yamaha Motor Co., Ltd.

Τυπώθηκε στην Ιαπωνία

Γενικές πληροφορίες	1	(ψηφιακού τύπου).....	15
Εγγραφή αριθμών αναγνώρισης	1	Προειδοποιητική ένδειξη υπερθέρμανσης (ψηφιακού τύπου).....	15
Αριθμός σειράς της εξωλέμβιας.....	1	Κοντέρ (ψηφιακού τύπου).....	16
Αριθμός κλειδιού	1	Μετρητής κλίσης (ψηφιακού τύπου).....	16
Ετικέτα EC	1	Μετρητής χρόνου λειτουργίας (ψηφιακού τύπου).....	17
Πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια	2	Μετρητής ταξιδιού	17
Σημαντικές ετικέτες.....	3	Ρολόι	17
Προειδοποιητικές ετικέτες	3	Μετρητής καυσίμου.....	18
Οδηγίες εφοδιασμού με καύσιμο	4	Προειδοποιητική ένδειξη καυσίμου	18
Βενζίνη	4	Προειδοποίηση χαμηλής τάσης μπαταρίας.....	19
Λάδι κινητήρα	5	Μετρητής διαχείρισης καυσίμου ...	19
Απαιτούμενη μπαταρία	5	Μετρητής ροής καυσίμου	19
Προδιαγραφές μπαταρίας	5	Μετρητής κατανάλωσης καυσίμου	20
Επιλογή προπέλας	5	Οικονομία καυσίμου	20
Προστασία από εκκίνηση με ταχύτητα.....	6	Συγχρονιστής ταχύτητας δύο μηχανών	21
Βασικά μέρη	7	Προειδοποιητικό σύστημα	22
Βασικά μέρη.....	7	Προειδοποίηση υπερθέρμανσης (δύο μηχανές).....	22
Χειριστήριο	7	Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης λαδιού και φραγής του φίλτρου λαδιού.....	23
Μοχλός χειριστηρίου.....	8	Λειτουργία	25
Σκανδάλη κλειδώματος στη νεκρά....	9	Τοποθέτηση	25
Χειρόγκαζο	9	Τοποθέτηση της εξωλέμβιας	25
Χειρόγκαζο	9	Στρώσιμο του κινητήρα	26
Ρυθμιστής τριβής τιμονιού	9	Πίνακας ανάμιξης βενζίνης και λαδιού (50:1)	27
Διακόπτης σταματήματος του κινητήρα	10	Διαδικασία για μοντέλα με έγχυση λαδιού.....	27
Γενικός διακόπτης.....	11	Έλεγχοι πριν τη λειτουργία	27
Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης στο χειριστήριο ή τη λαγούδερα.....	11	Καύσιμο	28
Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης στη λεκάνη.....	12	Λάδι.....	28
Διακόπτες ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης (κάθετου χειριστηρίου).....	12	Συστήματα Ελέγχου	28
Πτερύγιο κλίσης με άνοδο	13	Κινητήρας.....	28
Μοχλός στήριξης ανύψωσης για μοντέλα με ηλεκτρική κλίση και ανύψωση ή ανύψωση με υδραυλική υποβοήθηση	13	Λειτουργία μετά από μακροχρόνια αποθήκευση	28
Μοχλός απασφάλισης του καπακιού	14	Ανεφοδιασμός με καύσιμο και λάδι	
Ψηφιακό στροφόμετρο	14		
Ένδειξη στάθμης λαδιού			

Περιεχόμενα

κινητήρα.....	29	Φροντίδα της μπαταρίας	48
Ανεφοδιασμός με καύσιμο στα μοντέλα χωρίς σύνδεση καυσίμου	29	Καθαρισμός της εξωλέμβιας μηχανής.....	49
Ανεφοδιασμός με λάδι στα μοντέλα με έγχυση λαδιού	29	Έλεγχος της βαμμένης επιφάνειας της μηχανής	49
Λειτουργία της ένδειξης στάθμης λαδιού	31	Περιοδική συντήρηση	49
Τρόπος χρήσης της μηχανής	32	Ανταλλακτικά	49
Τροφοδοσία με καύσιμο	32	Πίνακας συντήρησης.....	50
Ξεκίνημα του κινητήρα	33	Λίπανση	52
Ζέσταμα του κινητήρα	34	Καθαρισμός και ρύθμιση των μπουζί	52
Μοντέλα ηλεκτρικής εκκίνησης και prime start.....	34	Έλεγχος του συστήματος καυσίμου	53
Αλλαγή ταχύτητας	35	Έλεγχος του φίλτρου καυσίμου.....	54
Πρόσω (μοντέλα με λαγουδέρα και χειριστήριο)	35	Καθαρισμός του φίλτρου καυσίμου	54
Όπισθεν (μοντέλα αυτόματου κλειδώματος όπισθεν και ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης)	36	Έλεγχος της ταχύτητας ρελαντί.....	55
Σταμάτημα του κινητήρα	36	Έλεγχος για νερό στο δοχείο λαδιού του κινητήρα	56
Διαδικασία	36	Έλεγχος καλωδιώσεων και βυσμάτων	56
Κλίση της εξωλέμβιας μηχανής	37	Διαρροή καυσαερίων	56
Ρύθμιση της γωνίας κλίσης	37	Διαρροή νερού	56
Ρύθμιση της κλίσης του σκάφους....	38	Έλεγχος του συστήματος ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης.....	56
Ανύψωση και κατέβασμα της μηχανής	39	Έλεγχος της προπέλας	57
Διαδικασία ανύψωσης.....	40	Αφαίρεση της προπέλας	58
Διαδικασία κατεβάσματος της μηχανής	41	Τοποθέτηση της προπέλας	59
Πλέυση σε ρηχά νερά	42	Αλλαγή βαλβολίνης.....	59
Μοντέλα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης / μοντέλα ηλεκτρικής ανύψωσης.....	42	Έλεγχος και αντικατάσταση της(των) ανόδου(ων)	60
Άλλες συνθήκες πλεύσης	43	Έλεγχος της μπαταρίας (για μοντέλα ηλεκτρικής εκκίνησης)	61
Συντήρηση	45	Σύνδεση της μπαταρίας.....	62
Τεχνικά Χαρακτηριστικά	45	Αποσύνδεση της μπαταρίας.....	63
Μεταφορά και αποθήκευση της εξωλέμβιας μηχανής.....	46	Έλεγχος του καπακιού.....	63
Αποθήκευση της εξωλέμβιας μηχανής	46	Προστατευτική βαφή του κάτω μέρους του σκάφους.....	64
Διαδικασία	46	Αντιμετώπιση προβλημάτων	65
Λίπανση (μοντέλα έγχυσης λαδιού).....	48	Αντιμετώπιση προβλημάτων	65
		Προσωρινές ενέργειες σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης	69
		Ζημιά από πρόσκρουση	69

Λειτουργία με μία μηχανή.....	70
Αντικατάσταση της ασφάλειας	70
Η ηλεκτρική κλίση και ανύψωση / ηλεκτρική ανύψωση δεν λειτουργεί.....	70
Η μίζα δεν λειτουργεί	71
Εκκίνηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....	71
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί	72
Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά	72
Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά όταν είναι κρύος	73
Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά όταν είναι ζεστός	75
Ενεργοποίηση της προειδοποίησης χαμηλής στάθμης λαδιού.....	76
Το καπάκι δεν ξεκλειδώνει.....	77
Φροντίδα βυθισμένης μηχανής.....	78
Διαδικασία	78

Γενικές πληροφορίες

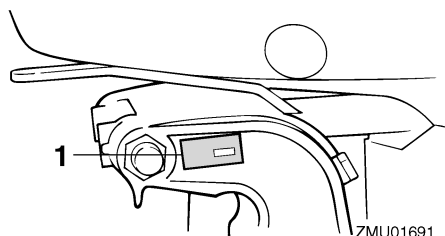
RMU25170

Εγγραφή αριθμών αναγνώρισης

RMU25182

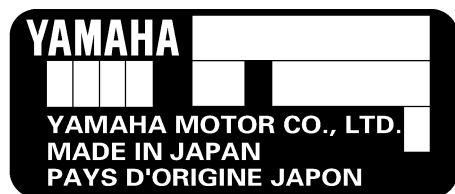
Αριθμός σειράς της εξωλέμβιας

Ο αριθμός σειράς της εξωλέμβιας είναι τυπωμένος στην ετικέτα που υπάρχει στην αριστερή πλευρά του βραχίονα στήριξης ή στο πάνω τμήμα του βραχίονα περιστροφής. Γράψτε τον αριθμό σειράς της εξωλέμβιάς στα διαθέσιμα κενά, ώστε να τον έχετε εύκαιρο σε περίπτωση που θέλετε να παραγγείλετε ανταλλακτικά από τον αντιπρόσωπο της Yamaha ή ως στοιχείο αναφοράς σε περίπτωση κλοπής της εξωλέμβιας.



ZMU01691

1. Θέση αριθμού σειράς της εξωλέμβιας



ZMU01692

RMU25190

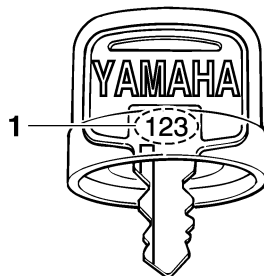
Αριθμός κλειδιού

Αν η εξωλέμβια είναι εφοδιασμένη με κεντρικό διακόπτη με κλειδί, ο αριθμός αναγνώρισης του κλειδιού είναι τυπωμένος

πάνω στο κλειδί, όπως δείχνει η εικόνα. Γράψτε αυτό τον αριθμό στο διαθέσιμο κενό για να τον έχετε ως στοιχείο αναφοράς σε περίπτωση που χρειαστείτε νέο κλειδί.



ZMU01693



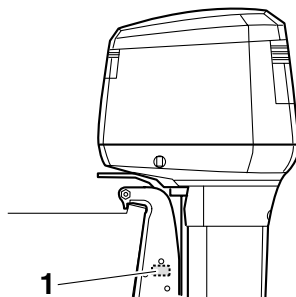
ZMU01694

1. Αριθμός κλειδιού

RMU25202

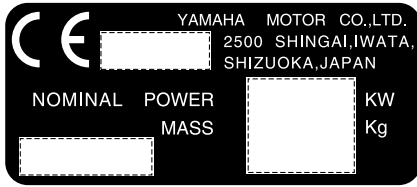
Ετικέτα EC

Οι μηχανές που έχουν αυτή την ετικέτα είναι σύμφωνες με ορισμένα τμήματα της οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που σχετίζεται με τις μηχανές. Για περισσότερες λεπτομέρειες αναφερθείτε στην ετικέτα και στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης.



ZMU05005

1. Θέση ετικέτας EC



ZMU01696

RMU25371

Πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια

- Πριν τοποθετήσετε ή χρησιμοποιήσετε την εξωλέμβια, διαβάστε ολόκληρο αυτό το εγχειρίδιο. Διαβάζοντάς το θα καταλάβετε την εξωλέμβια και τις λειτουργίες της.
- Πριν χρησιμοποιήσετε το σκάφος, διαβάστε όλα τα εγχειρίδια οδηγίων που παρέχονται με αυτό και όλες τις ετικέτες. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε το κάθε τι πριν το χρησιμοποιήσετε.
- Μην τοποθετείτε στο σκάφος μεγαλύτερο κινητήρα από όσο μπορεί να αντέξει. Αλλιώς, μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου του σκάφους. Η ονομαστική ιπποδύναμη της εξωλέμβιας πρέπει να είναι ίση ή μικρότερη από αντίστοιχη ικανότητα του σκάφους. Αν η ικανότητα του σκάφους είναι άγνωστη, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο ή τον κατασκευαστή του σκάφους.
- Μην κάνετε τροποποιήσεις στην εξωλέμβια. Οι τροποποιήσεις ενδέχεται να κάνουν την εξωλέμβια ακατάλληλη ή ανασφαλής στην χρήση.
- Λάθος επιλογή και/ή χρήση προπέλας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα αλλά και να επηρεάσει αρνητικά την κατανάλωση καυσίμου. Ενημερωθείτε από τον αντιπρόσωπο σχετικά με τη σωστή χρήση.
- Ποτέ μην οδηγείτε αν έχετε πει αλκοόλ ή έχετε πάρει φάρμακα. Περίπου το 50% όλων των θανατηφόρων ατυχημάτων οφείλονται σε μέθη ή σε άλλες τοξικές ουσίες στο αίμα.
- Να έχετε στο σκάφος σωσίβια για όλους τους επιβάτες. Είναι καλή συνήθεια να φοράτε σωσίβιο όποτε βρίσκεστε πάνω στο σκάφος. Τουλάχιστον τα παιδιά και όσοι δεν ξέρουν κολύμπι πρέπει να φορούν πάντοτε σωσίβια, και όλοι πρέπει να φορούν σωσίβια όταν οι συνθήκες του ταξιδιού είναι επικίνδυνες.
- Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και οι αναθυμιάσεις της είναι εύφλεκτες και εκρηκτικές. Να χειρίζεστε και να αποθηκεύετε τη βενζίνη με προσοχή. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ατμοί βενζίνης ή διαρροή καυσίμου πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.
- Το προϊόν αυτό εκπέμπει καυσαέρια που περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άχρωμο και άοσμο αέριο που μπορεί να προκαλέσει εγκεφαλική βλάβη ή και θάνατο, αν εισπνευσθεί. Τα συμπτώματά του είναι ναυτία, ζάλη και υπνηλία. Να αερίζετε καλά το τμήμα πηδαλιούχησης και τις καμπίνες του σκάφους. Μην φράζετε τις εξόδους των καυσαερίων.
- Ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά το γκάτζι, ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων και το τιμόνι πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.
- Συνδέστε το καλώδιο σταματήματος του κινητήρα σε ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα, το χέρι ή το πόδι σας όταν οδηγείτε. Αν συμβεί να πέσετε στο νερό, το καλώδιο θα τραβηχτεί από τον

Γενικές πληροφορίες

- διακόπτη και ο κινητήρας θα σβήσει.
- Μάθετε τους θαλάσσιους νόμους και κανονισμούς που ισχύουν στον τόπο που ταξιδεύετε με το σκάφος - και τηρείτε τους.
- Να ενημερώνετε σχετικά με τον καιρό. Μαθαίνετε την πρόβλεψη του καιρού πριν χρησιμοποιήσετε το σκάφος. Αποφεύγετε να ταξιδεύετε κάτω από κακές καιρικές συνθήκες.
- Ενημερώστε κάποιον προς τα πού πηγαίνετε: αφήνετε σε κάποιο υπεύθυνο άτομο ένα Σχέδιο Πλεύσης. Μην ξεχάσετε να ακυρώσετε το Σχέδιο Πλεύσης όταν επιστρέψετε.
- Χρησιμοποιείτε την κοινή λογική και την ορθή σας κρίση όταν ταξιδεύετε. Να έχετε γνώση των ικανοτήτων σας και βεβαιωθείτε ότι έχετε καταλάβει πώς συμπεριφέρεται το σκάφος κάτω από διαφορετικές συνθήκες ταξιδιού που είναι δυνατόν να συναντήσετε. Να οδηγείτε μέσα στα όρια των δυνατοτήτων σας και τα όρια του σκάφους σας. Ταξιδεύετε πάντα με ασφαλείς ταχύτητες και έχετε το νου σας μήπως συναντήσετε εμπόδια ή άλλα σκάφη που ταξιδεύουν.
- Κοιτάτε πάντοτε πολύ προσεκτικά μήπως υπάρχουν κολυμβητές που κινδυνεύουν από τον κινητήρα του σκάφους.
- Μένετε μακριά από χώρους όπου υπάρχουν κολυμβητές.
- Αν υπάρχει κάποιος κολυμβητής στο νερό σε μικρή απόσταση από εσάς, βάλτε αμέσως νεκρά και σβήστε τον κινητήρα.
- Μην πετάτε οπουδήποτε τα άδεια δοχεία που χρησιμοποιείτε για να αλλάζετε ή να συμπληρώνετε το λάδι. Συμβουλευτείτε τον έμπορο από όπου αγοράσατε το λάδι σχετικά με το που πρέπει να πετάξετε το άδειο δοχείο.

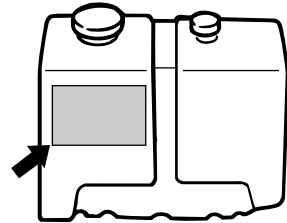
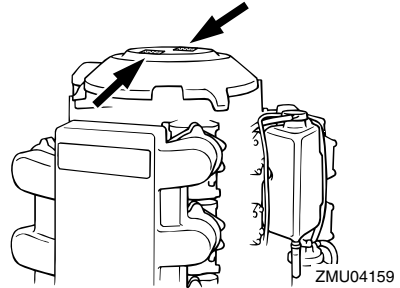
- Όταν αλλάζετε τα λάδια λίπανσης του προϊόντος (λάδι κινητήρα ή βαλβολίνη) σκουπίζετε πάντα το λάδι που χύνεται έξω. Βάζετε πάντα το λάδι με χωνί ή άλλο παρόμοιο εξάρτημα. Αν έχετε απορίες για τη διαδικασία, ρωτήστε τον αντιπρόσωπο.
- Μην πετάτε το προϊόν στα σκουπίδια. Η Yamaha συνιστά να συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο σχετικά με το πού μπορείτε να απαλλαγείτε από το προϊόν.

RMU25382

Σημαντικές ετικέτες

RMU25395

Προειδοποιητικές ετικέτες



RMU25401

Ετικέτα

RWM01260



- Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη νεκρά προτού βάλτε μπροστά τη

μηχανή. (εκτός από τα μοντέλα 2 ίππων)

- Μην αγγίζετε ή αφαιρείτε ηλεκτρικά εξαρτήματα όταν βάζετε μπροστά ή στη διάρκεια της λειτουργίας.
- Κρατήστε τα χέρια, τα μαλλιά και τα ρούχα σας μακριά από το βολάν και άλλα περιστρεφόμενα μέρη όταν η μηχανή λειτουργεί.

RMU25413

Ετικέτα (μοντέλα αντίθετης περιστροφής)

RWM01281

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο αριστερόστροφη προπέλα με αυτή τη μηχανή.

Οι αριστερόστροφες προπέλες αναγνωρίζονται από το γράμμα “L” μετά την ένδειξη μεγέθους πάνω στην προπέλα.

Λάθος τύπος προπέλας μπορεί να κάνει το σκάφος να κινηθεί σε αντίθετη κατεύθυνση από την αναμενόμενη, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

RMU25451

Ετικέτα

ΜΟΝΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Στο δοχείο λαδιού βάζετε μόνο λάδι κινητήρα, όχι βενζίνη.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ:

ΛΑΔΙ YAMALUBE ΓΙΑ ΔΙΧΡΟΝΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ή αντίστοιχο λάδι εξωλέμβιας με πιστοποίηση TC-W3.

RWM01270

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε βενζίνη στο δοχείο λαδιού, γιατί μπορεί να προκληθεί φωτιά ή έκρηξη.

RMU25540

Οδηγίες εφοδιασμού με καύσιμο

RWM00010

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η BENZINΗ ΚΑΙ ΟΙ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ

ΚΑΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΕΣ ΎΛΕΣ!

- Μην καπνίζετε όταν βάζετε καύσιμο στην εξωλέμβια και μείνετε μακριά από σπίθες, φλόγες ή άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Σβήστε τον κινητήρα πριν βάλετε καύσιμο στη μηχανή.
- Βάζετε καύσιμο σε καλά αερισμένο χώρο. Τα φορητά δοχεία καυσίμου να τα γεμίζετε με καύσιμο έξω από το σκάφος.
- Προσέξτε να μην χυθεί βενζίνη. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σκουπίστε αμέσως τη βενζίνη με στεγνά πανιά.
- Μην παραγεμίζετε το δοχείο καυσίμου.
- Σφίξτε καλά την τάπα του δοχείου καυσίμου μετά το γέμισμα με καύσιμο.
- Αν καταπιείτε βενζίνη, εισπνεύσετε πολλές αναθυμιάσεις ή πάει βενζίνη στα μάτια σας, φωνάζτε αμέσως γιατρό.
- Αν χυθεί βενζίνη στο δέρμα σας, πλύνετε το αμέσως με σαπούνι και νερό. Αν βραχούν τα ρούχα σας με βενζίνη, αλλάξτε ρούχα.
- Ακουμπήστε την άκρη της αντλίας καυσίμου στο άνοιγμα του δοχείου καυσίμου ή στο χωνί για προστασία από ηλεκτροστατικές σπίθες.

RCM00010

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Χρησιμοποιείτε μόνο καθαρή βενζίνη που έχει αποθηκευτεί σε καθαρά δοχεία και δεν έχει μολυνθεί από νερό ή ξένα υλικά.

RMU25580

Βενζίνη

Συνιστώμενη βενζίνη:

Απλή αμόλυβδη βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 90 (Αριθμός Οκτανίων Έρευνας).

Αν ακούγεται θόρυβος απ'τα πειράκια ή σφύριγμα, χρησιμοποιήστε διαφορετικής μάρκας βενζίνη ή σούπερ αμόλυβδη.

Γενικές πληροφορίες

RMU25650

Λάδι κινητήρα

Συνιστώμενο λάδι κινητήρα:
Λάδι δίχρονου κινητήρα εξωλέμβιας
YAMALUBE

Αν το συνιστώμενο λάδι δεν είναι διαθέσιμο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί κάποιο άλλο λάδι δίχρονου κινητήρα TC-W3 πιστοποίησης NMMA.

RMU25690

Απαιτούμενη μπαταρία

RCM01060

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην χρησιμοποιείτε μπαταρία που δεν έχει την προκαθορισμένη χωρητικότητα. Αν χρησιμοποιηθεί μπαταρία που δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές, το ηλεκτρικό σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή να υπερφορτωθεί, προκαλώντας βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα.

Στα μοντέλα με ηλεκτρική εκκίνηση, επιλέξτε μια μπαταρία που είναι σύμφωνη με τις ακόλουθες προδιαγραφές.

RMU25720

Προδιαγραφές μπαταρίας

Ελάχιστα αμπέρ με κρύο κινητήρα (CCA/EN):
711.0 αμπέρ
Ελάχιστη ονομαστική χωρητικότητα (20HR/IEC):
100.0 αμπερώρια

RMU25742

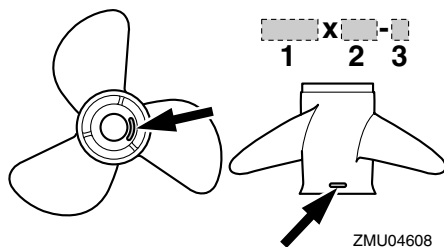
Επιλογή προπέλας

Η απόδοση της εξωλέμβιας μηχανής σας θα επηρεαστεί σημαντικά από την προπέλα που θα επιλέξετε, διότι μια ακατάλληλη προπέλα θα επηρεάσει αρνητικά την απόδοση και ενδέχεται να προκαλέσει

σοβαρή βλάβη στη μηχανή. Η ταχύτητα του κινητήρα εξαρτάται από το μέγεθος της προπέλας και το φορτίο του σκάφους. Αν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ ψηλές ή πολύ χαμηλές, εμποδίζοντας την καλή απόδοσή του, αυτό θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στον κινητήρα.

Οι εξωλέμβιες Yamaha είναι εφοδιασμένες με προπέλες κατάλληλες για μεγάλο εύρος εφαρμογών, υπάρχουν όμως ορισμένες χρήσεις όπου μια προπέλα με διαφορετικό βήμα θα απέδιδε καλύτερα. Για μεγαλύτερο φορτίο είναι πιο κατάλληλη μια προπέλα με μικρότερο βήμα, διότι επιτρέπει στον κινητήρα να λειτουργεί στις σωστές στροφές. Αντίθετα, για μικρότερα φορτία χρειάζεται προπέλα με μεγαλύτερο βήμα.

Οι τοπικοί αντιπρόσωποι της Yamaha έχουν σε στοκ μια σειρά από προπέλες και μπορούν να σας συμβουλευθούν και να εγκαταστήσουν στην εξωλέμβιά σας την προπέλα που είναι κατάλληλη για την εφαρμογή σας.



1. Διάμετρος προπέλας σε ίντσες
2. Βήμα προπέλας σε ίντσες
3. Τύπος προπέλας (ένδειξη σειράς μοντέλου)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Επιλέξτε μια προπέλα που επιτρέπει στον κινητήρα να φτάνει στο μέσο ή στο πάνω μισό των στροφών λειτουργίας με το γκάζί

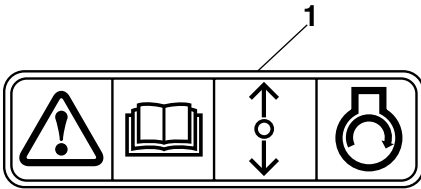
στο τέρμα και με το μέγιστο φορτίο. Στη συνέχεια, αν οι συνθήκες λειτουργίας μεταβληθούν, όπως π.χ. αν το φορτίο είναι πιο ελαφρύ, και ο κινητήρας ανεβάζει τις στροφές πάνω από το συνιστώμενο όριο, μειώστε το γκάζι ώστε να πέσουν οι στροφές σε επιτρεπτά επίπεδα.

Για οδηγίες σχετικά με την αφαίρεση και εγκατάσταση της προπέλας, αναφερθείτε στη σελίδα 57.

RMU25760

Προστασία από εκκίνηση με ταχύτητα

Οι εξωλέμβιες Yamaha που έχουν την ετικέτα της εικόνας ή τα εγκεκριμένα από τη Yamaha χειριστήρια είναι εφοδιασμένα με σύστημα/συστήματα προστασίας από εκκίνηση με ταχύτητα. Αυτό επιτρέπει στον κινητήρα να παίρνει μπροστά μόνο όταν είναι σε νεκρά ταχύτητα. Πάντα να βάζετε νεκρά πριν επιχειρήσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα.



ZMU01713

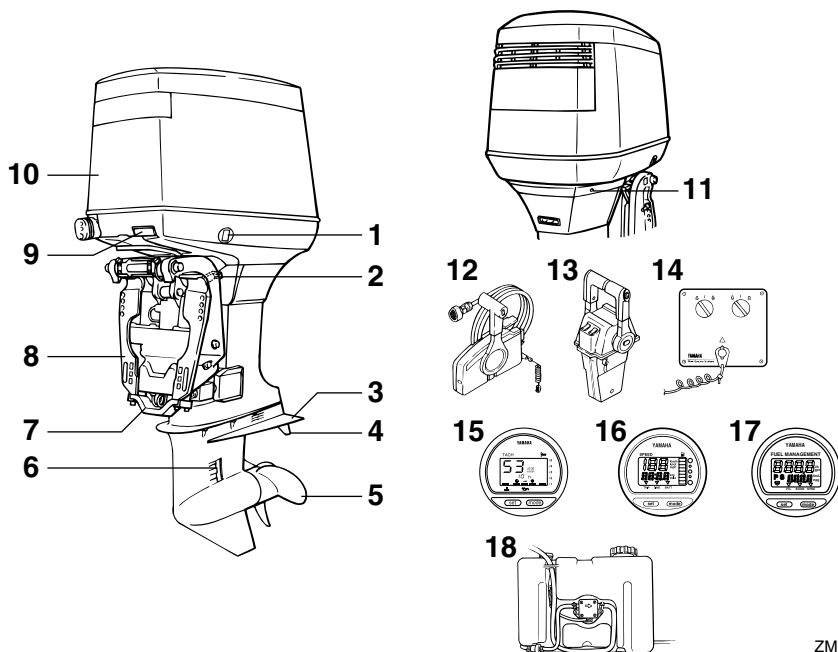
1. Ετικέτα προστασίας από ξεκίνημα με ταχύτητα

Βασικά μέρη

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

* Μπορεί να μην είναι ακριβώς όπως δείχνονται. Επίσης, μπορεί να μην περιλαμβάνονται ως βασικός εξοπλισμός σε όλα τα μοντέλα.

250A, L250A



1. Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης
2. Μοχλός στήριξης ανύψωσης
3. Πλάκα κατά της σπηλαιώσης
4. Πτερύγιο κλίσης (άνοδος)
5. Προπέλα
6. Εισαγωγή νερού ψύξης
7. Άνοδος
8. Βραχίονας στήριξης
9. Μοχλός απασφάλισης καπακιού
10. Καπάκι
11. Ενδεικτικό νερού ψύξης
12. Κιβώτιο χειριστηρίου (τύπου πλευρικής τοποθέτησης)*
13. Κιβώτιο χειριστηρίου (κάθετης τοποθέτησης)*

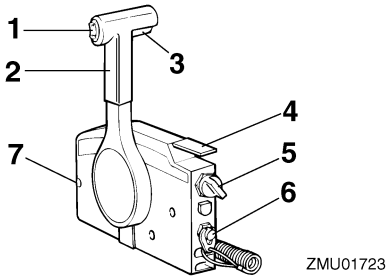
14. Πίνακας διακοπών (για χρήση με κάθετο χειριστήριο)*
15. Ψηφιακό στροφόμετρο
16. Ψηφιακό κοντέρ
17. Μετρητής διαχείρισης καυσίμου*
18. Εξωτερικό δοχείο λαδιού

RMU26180

Χειριστήριο

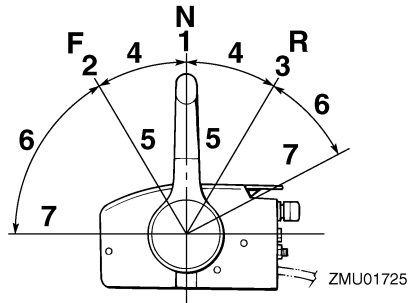
Τόσο η αλλαγή ταχυτήτων όσο και το γκάτζι ελέγχονται από το μοχλό του χειριστηρίου. Οι ηλεκτρικοί διακόπτες είναι τοποθετημένοι πάνω στο κιβώτιο του χειριστηρίου.

ZMU05044

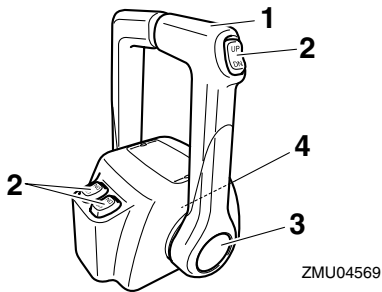


1. Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης
2. Μοχλός χειριστηρίου
3. Σκανδάλη κλειδώματος σε νεκρά
4. Χειρόγκαζο
5. Γενικός διακόπτης / διακόπτης τσοκ
6. Διακόπτης σταματήματος με κορδόνι
7. Ρυθμιστής τριβής τιμονιού

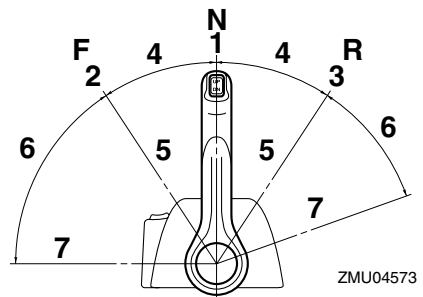
35° (θα νιώσετε ένα τράβηγμα). Αν μετακινήσετε κι άλλο τον μοχλό θα ανοίξει το γκάζι και η μηχανή θα αρχίσει να επιταχύνει.



1. Νεκρά "N"
2. Πρόσω "F"
3. Όπισθεν "R"
4. Αλλαγή ταχύτητας
5. Εντελώς κλειστό
6. Γκάζι
7. Εντελώς ανοικτό



1. Μοχλός χειριστηρίου
2. Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης
3. Χειρόγκαζο
4. Ρυθμιστής τριβής τιμονιού



1. Νεκρά "N"
2. Πρόσω "F"
3. Όπισθεν "R"
4. Αλλαγή ταχύτητας
5. Εντελώς κλειστό
6. Γκάζι
7. Εντελώς ανοικτό

RMU26190

Μοχλός χειριστηρίου

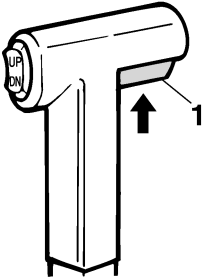
Η μετακίνηση του μοχλού προς τα μπροστά από τη θέση της νεκράς ενεργοποιεί την ταχύτητα πρόσω. Η μετακίνηση του μοχλού προς τα πίσω από τη θέση της νεκράς ενεργοποιεί την ταχύτητα όπισθεν. Ο κινητήρας συνεχίζει να λειτουργεί στο ρελαντί μέχρι ο μοχλός να μετακινηθεί κατά

Βασικά μέρη

RMU26201

Σκανδάλη κλειδώματος στη νεκρά

Για να αλλάξετε ταχύτητα από τη νεκρά, θα πρέπει πρώτα να τραβήξετε επάνω τη σκανδάλη κλειδώματος στη νεκρά.



ZMU01727

1. Σκανδάλη κλειδώματος σε νεκρά

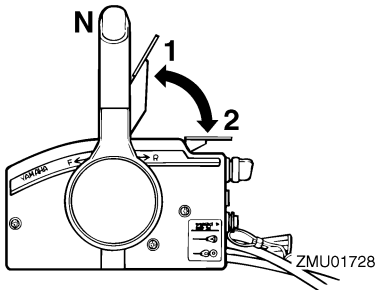
RMU26211

Χειρόγκαζο

Για να ανοίξετε το γκάζι χωρίς να βάλετε ταχύτητα πρόσω ή όπισθεν, τοποθετήστε το μοχλό του χειριστηρίου στη θέση της νεκράς και σηκώστε το χειρόγκαζο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το χειρόγκαζο λειτουργεί μόνο όταν ο μοχλός του χειριστηρίου είναι στη θέση της νεκράς. Ο μοχλός του χειριστηρίου λειτουργεί μόνο όταν το χειρόγκαζο είναι στην εντελώς κλειστή θέση.



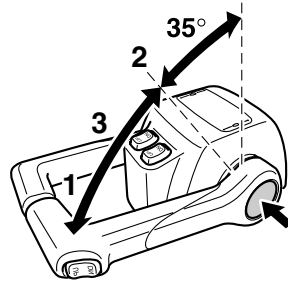
ZMU01728

1. Εντελώς ανοικτό
2. Εντελώς κλειστό

RMU26232

Χειρόγκαζο

Για να ανοίξετε το γκάζι χωρίς να βάλετε ταχύτητα πρόσω ή όπισθεν, πιέστε το κουμπί του χειρόγκαζου και μετακινήστε το μοχλό του χειριστηρίου.



ZMU04575

1. Εντελώς ανοικτό
2. Εντελώς κλειστό
3. Χειρόγκαζο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το κουμπί του χειρόγκαζου μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν ο μοχλός του χειριστηρίου είναι στη νεκρά.
- Αφού πατήσετε αυτό το κουμπί, το γκάζι θα αρχίσει να ανοίγει εφόσον ο μοχλός του χειριστηρίου μετακινηθεί τουλάχιστον κατά 35°.
- Μετά τη χρήση του χειρόγκαζου, επαναφέρετε το μοχλό του χειριστηρίου στη νεκρά. Το κουμπί του χειρόγκαζου επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση. Το χειριστήριο θα επιλέγει κανονικά τις ταχύτητες πρόσω και όπισθεν.

RMU25970

Ρυθμιστής τριβής τιμονιού

Το εξάρτημα τριβής παρέχει ρυθμιζόμενη αντίσταση στην κίνηση της χειρολαβής του τιμονιού ή του μοχλού του χειριστηρίου και μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με την

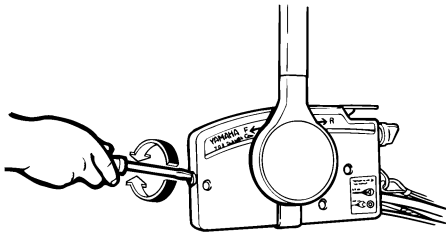
προτίμηση του χρήστη.

Για να αυξήσετε την αντίσταση, στρέψτε το ρυθμιστή δεξιά. Για να μειώσετε την αντίσταση, στρέψτε το ρυθμιστή αριστερά.

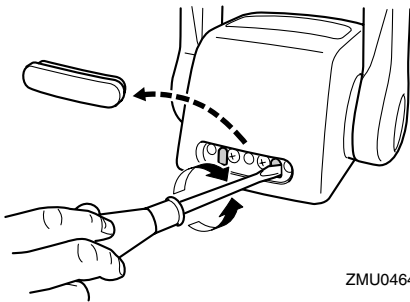
RWM00030

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην παρασφίγγετε τον ρυθμιστή τριβής. Αν υπάρχει υπερβολική αντίσταση, θα είναι δύσκολο να μετακινήσετε το μοχλό του γκαζιού ή τη χειρολαβή, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.



ZMU01714



ZMU04646

Όταν θέλετε να έχετε σταθερή ταχύτητα, σφίξτε το ρυθμιστή για να διατηρηθεί η επιθυμητή ρύθμιση του γκαζιού.

RMU25990

Διακόπτης σταματήματος του κινητήρα

Η πλακέτα ασφαλείας πρέπει να συνδεθεί στον διακόπτη σταματήματος του κινητήρα, αλλιώς ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά. Το καλώδιο πρέπει να συνδεθεί σε ένα ασφαλές

σημείο στα ρούχα του οδηγού, στο χέρι ή το πόδι του. Αν ο οδηγός πέσει κατά λάθος στο νερό ή φύγει από το πιλοτήριο, το καλώδιο θα τραβήξει έξω τον συνδετήρα και ο κινητήρας θα σβήσει. Αυτό θα εμποδίσει το σκάφος να απομακρυνθεί με ταχύτητα.

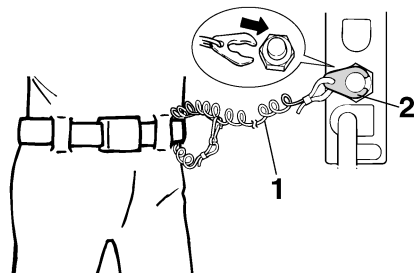
RWM00120

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνδέστε το καλώδιο του διακόπτη σταματήματος του κινητήρα σε ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας, στο χέρι ή το πόδι όταν οδηγείτε.
- Μην συνδέετε το καλώδιο σε ρούχα που ενδέχεται να σκιστούν. Προσέξτε μην μπερδευτεί το καλώδιο κάπου στη διαδρομή και δεν λειτουργήσει όταν χρειαστεί.
- Αποφύγετε κατά λάθος τράβηγμα του καλωδίου στη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας. Η απώλεια της ισχύος του κινητήρα συνεπάγεται την απώλεια ελέγχου μέσω του τιμονιού. Επίσης, χωρίς ισχύ από τον κινητήρα το σκάφος επιβραδώνει απότομα. Αυτό μπορεί να πετάξει μπροστά ανθρώπους και αντικείμενα του σκάφους.

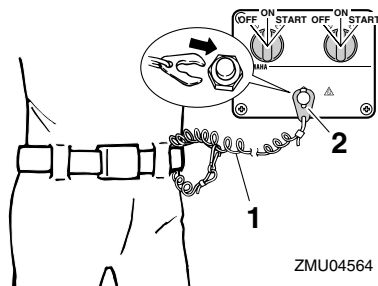
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η μηχανή δεν παίρνει μπροστά αν δεν έχει συνδεθεί η πλακέτα ασφαλείας.



ZMU01716

1. Κορδόνι
2. Πλάκα ασφάλισης



1. Κορδόνι
2. Πλάκα ασφάλισης

RMU26090

Γενικός διακόπτης

Ο γενικός διακόπτης ελέγχει το σύστημα ανάφλεξης. Η λειτουργία του περιγράφεται πιο κάτω.

● “OFF” (off)

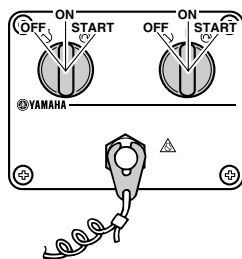
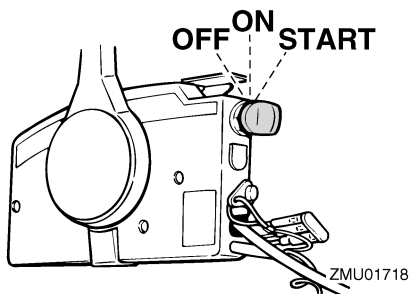
Με τον γενικό διακόπτη στη θέση “OFF” (off), τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι απενεργοποιημένα και το κλειδί μπορεί να βγει.

● “ON” (on)

Με τον γενικό διακόπτη στη θέση “ON” (on), τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι ενεργοποιημένα και το κλειδί δεν μπορεί να βγει.

● “START” (start)

Με τον γενικό διακόπτη στη θέση “START” (start), η μίζα γυρίζει για να ξεκινήσει τον κινητήρα. Όταν αφήσετε το κλειδί, επιστρέφει αυτόματα στη θέση “ON” (on).



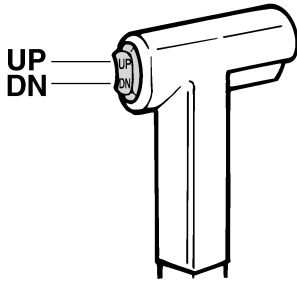
RMU26141

Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης στο χειριστήριο ή τη λαγούδερα

Το σύστημα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης ρυθμίζει τη γωνία της εξωλέμβιας σε σχέση με τον καθρέφτη. Πιέζοντας το διακόπτη στη θέση “UP” (πάνω) η εξωλέμβια παίρνει κλίση προς τα πάνω και μετά σηκώνεται. Πιέζοντας το διακόπτη στη θέση “DN” (κάτω) η εξωλέμβια παίρνει κλίση προς τα κάτω και μετά κατεβαίνει. Μόλις αφήσετε το διακόπτη, η εξωλέμβια σταματάει στη θέση που βρίσκεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για οδηγίες σχετικά με τη χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης, αναφερθείτε στις σελίδες 37 και 39.



ZMU01720

RMU26151

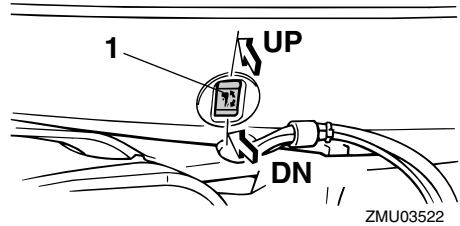
Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης στη λεκάνη

Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης βρίσκεται στο πλάι της λεκάνης της μηχανής. Πιέζοντας το διακόπτη στη θέση “UP” (επάνω) η εξωλέμβια παίρνει κλίση προς τα πάνω και μετά ανυψώνεται. Πιέζοντας το διακόπτη στη θέση “DN” (κάτω) η εξωλέμβια παίρνει κλίση προς τα κάτω και κατεβαίνει. Μόλις αφήσετε το διακόπτη, η εξωλέμβια σταματάει στη θέση που βρίσκεται.

RWM01030

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης που βρίσκεται στο κάτω τμήμα της μηχανής μόνο όταν το σκάφος είναι εντελώς σταματημένο με τη μηχανή σβηστή. Αν επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε αυτόν τον διακόπτη όταν το σκάφος κινείται, αυξάνεται ο κίνδυνος να πέσετε από το σκάφος ή μπορεί να χάσει την προσοχή του ο οδηγός, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση με άλλο σκάφος ή εμπόδιο.



1. Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης

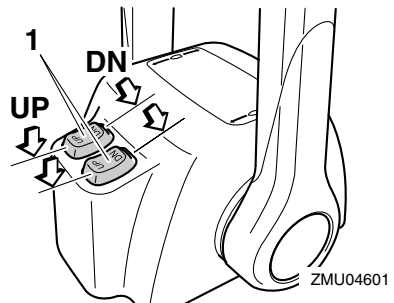
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για οδηγίες σχετικά με τη χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης, αναφερθείτε στη σελίδα 39.

RMU26161

Διακόπτες ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης (κάθετου χειριστήριου)

Το σύστημα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης ρυθμίζει τη γωνία της εξωλέμβιας σε σχέση με τον καθρέφτη. Πιέζοντας το διακόπτη στη θέση “UP” (πάνω) η εξωλέμβια παίρνει κλίση προς τα πάνω και σηκώνεται. Πιέζοντας το διακόπτη στη θέση “DN” (κάτω) η εξωλέμβια παίρνει κλίση προς τα κάτω και κατεβαίνει. Μόλις αφήσετε το διακόπτη, η εξωλέμβια σταματάει στη θέση που βρίσκεται.



1. Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης

Βασικά μέρη

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Στο σύστημα δύο μηχανών, ο διακόπτης της χειρολαβής του χειριστηρίου ελέγχει και τις δύο μηχανές ταυτόχρονα.
- Για οδηγίες σχετικά με τη χρήση των διακοπών ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης αναφερθείτε στις σελίδες 37 και 39.

RMU26241

Πτερύγιο κλίσης με άνοδο

Το πτερύγιο κλίσης πρέπει να ρυθμίζεται ώστε το τιμόνι να μπορεί να γυρίζει αριστερά ή δεξιά με την ίδια δύναμη.

RWM00840

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

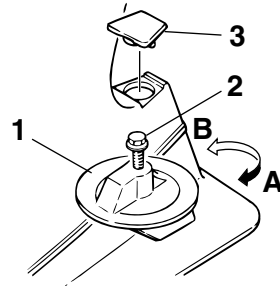
Λάθος ρύθμιση του πτερυγίου κλίσης μπορεί να προκαλέσει δυσκολία στους ελιγμούς. Πάντα να κάνετε δοκιμαστική διαδρομή μετά από ρύθμιση ή αντικατάσταση του πτερυγίου κλίσης για να βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι λειτουργεί σωστά. Μην ξεχνάτε να σφίγγετε το μπουλόνι μετά από τη ρύθμιση του πτερυγίου κλίσης.

Αν το σκάφος τείνει να στρίβει προς τα αριστερά, στρέψτε την άκρη του πτερυγίου κλίσης προς τα αριστερά “Α” στην εικόνα. Αν το σκάφος τείνει να στρίβει προς τα δεξιά στρέψτε την άκρη του πτερυγίου κλίση προς τα δεξιά “Β” στην εικόνα.

RCM00840

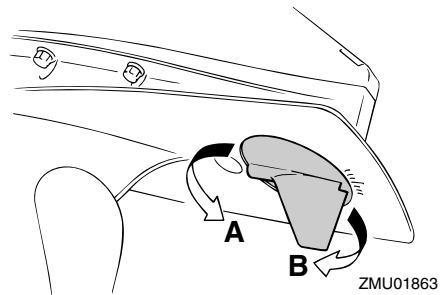
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το πτερύγιο κλίσης λειτουργεί και ως άνοδος για προστασία του κινητήρα από ηλεκτροχημική διάβρωση. Μην βάφετε ποτέ το πτερύγιο κλίσης γιατί θα χάσει την αποτελεσματικότητά του ως άνοδος.



ZMU02525

1. Πτερύγιο κλίσης
2. Μπουλόνι
3. Τάπα

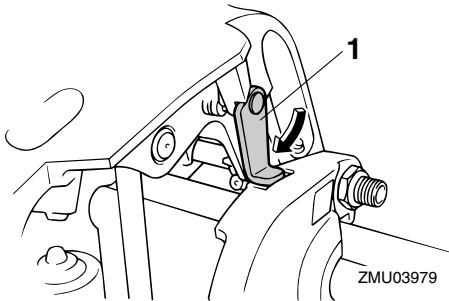


ZMU01863

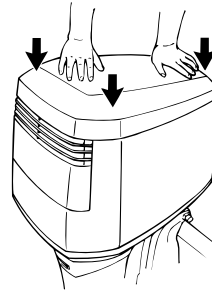
RMU26340

Μοχλός στήριξης ανύψωσης για μοντέλα με ηλεκτρική κλίση και ανύψωση ή ανύψωση με υδραυλική υποβοήθηση

Για να κρατήσετε την εξωλέμβια στην πάνω θέση ανύψωσης, ασφαλίστε το μοχλό στήριξης της ανύψωσης στο βραχίονα στήριξης.



1. Μοχλός στήριξης ανύψωσης



4. Για να βεβαιωθείτε ότι το καπάκι έχει ασφαλίσει καλά, πιέστε το από κάθε πλευρά. Αν σηκώνεται, επαναλάβετε το βήμα 3.

RMU26400

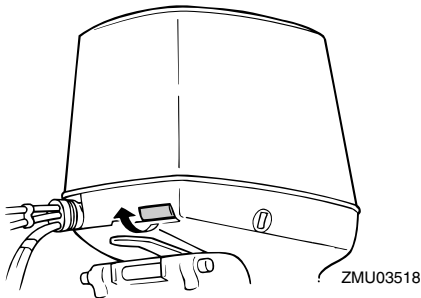
Μοχλός απασφάλισης του καπακιού

Το καπάκι μπορεί να αφαιρεθεί χρησιμοποιώντας το μοχλό απασφάλισης του καπακιού. Τραβώντας τον μπροστινό μοχλό απελευθερώνεται το καπάκι και μπορείτε να το αφαιρέσετε.

RCM00070

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο σύνδεσης της ασφάλειας του καπακιού λειτουργεί σωστά πριν επανατοποθετήσετε το καπάκι.
- Όταν χειρίζεστε το μοχλό απασφάλισης, το μπροστινό και το πίσω άγκιστρο του καπακιού πρέπει να απελευθερώνονται ταυτόχρονα. Αν όχι, ρυθμίστε τα καλώδια του πίσω σφιχτήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο λειτουργεί ομαλά και δεν έχει σκουριά.
- Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο είναι σωστά ασφαλισμένο στο συγκρατητή.
- Όταν επανατοποθετείτε το καπάκι, βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή και η πίσω ασφάλεια λειτουργήσαν κανονικά. Αν το καπάκι δεν κλειδώνει σωστά, μπορεί να προκληθεί βλάβη σε ορισμένα εξαρτήματα λόγω κουνήματος του καπακιού κατά τη λειτουργία.



Όταν τοποθετείτε το καπάκι:

1. Τοποθετήστε το καπάκι από πάνω προς τα κάτω, προσέχοντας να μην πιάσει κάποιο καλώδιο από το μπουζί ή από άλλο εξάρτημα.
2. Ευθυγραμμίστε τα τρία άγκιστρα του καπακιού με τις ασφάλειες της λεκάνης.
3. Πιέστε το καπάκι προς τα κάτω, από μπροστά και από τις δύο πλευρές του πίσω μέρους, μέχρι να κλειδώσουν με κλικ οι τρεις ασφάλειες.

RMU26491

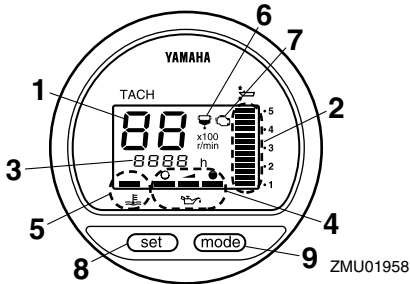
Ψηφιακό στροφόμετρο

Το στροφόμετρο δείχνει τις στροφές του κινητήρα και έχει τις ακόλουθες λειτουργίες.

Βασικά μέρη

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν τοποθετείται ο γενικός διακόπτης στη θέση ON για πρώτη φορά, όλα τα τμήματα του μετρητή ενεργοποιούνται δοκιμαστικά και μετά από λίγο επιστρέφουν σε κανονική λειτουργία.



1. Στροφόμετρο
2. Μετρητής κλίσης
3. Μετρητής χρόνου λειτουργίας
4. Ένδειξη στάθμης λαδιού
5. Προειδοποιητική ένδειξη υπερθέρμανσης
6. Προειδοποιητική ένδειξη υδατοπαγίδας
7. Προειδοποιητική ένδειξη προβλήματος στον κινητήρα
8. Πλήκτρο Set
9. Πλήκτρο Mode

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι ενδείξεις της υδατοπαγίδας και της προειδοποίησης προβλήματος του κινητήρα λειτουργούν μόνο όταν η μηχανή είναι εφοδιασμένη με τις αντίστοιχες λειτουργίες.

RMU26550

Ένδειξη στάθμης λαδιού (ψηφιακού τύπου)

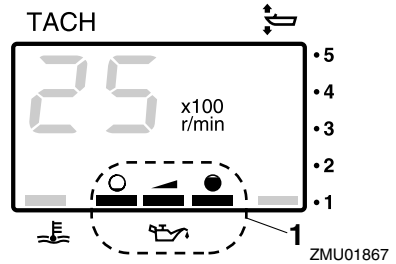
Αυτή η ένδειξη δείχνει τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Αν η στάθμη του λαδιού πέσει κάτω από ελάχιστο όριο, η προειδοποιητική ένδειξη θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Για περισσότερες πληροφορίες, αναφερθείτε

στη σελίδα 23.

RCM00030

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς λάδι. Θα πάθει σοβαρή ζημιά.



1. Ένδειξη στάθμης λαδιού

RMU26581

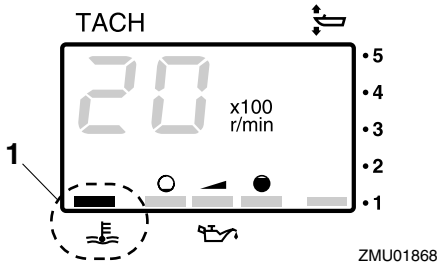
Προειδοποιητική ένδειξη υπερθέρμανσης (ψηφιακού τύπου)

Αν η θερμοκρασία του κινητήρα ανέβει πολύ ψηλά, αυτή η ένδειξη αναβοσβήνει. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ανάγνωση της ένδειξης, αναφερθείτε στη σελίδα 22.

RCM00050

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην συνεχίσετε να λειτουργείτε τον κινητήρα αν ανάψει η προειδοποιητική ένδειξη υπερθέρμανσης. Θα πάθει σοβαρή ζημιά.

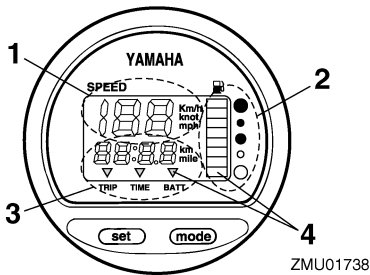


1. Προειδοποιητική ένδειξη υπερθέρμανσης

RMU2600

Κοντέρ (ψηφιακού τύπου)

Αυτός ο μετρητής δείχνει την ταχύτητα του σκάφους.



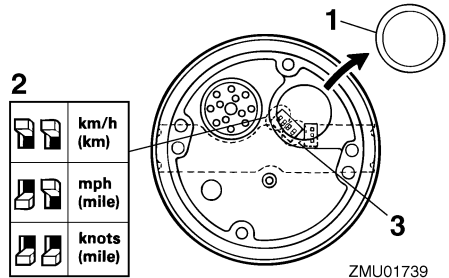
1. Κοντέρ
2. Μετρητής καυσίμου
3. Μετρητής ταξιδιού/ρολόι/μετρητής τάσης
4. Προειδοποιητική(ές) ένδειξη(εις)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν ο γενικός διακόπτης τοποθετείται για πρώτη φορά στη θέση on, όλοι οι τομείς της οθόνης ενδείξεων ανάβουν δοκιμαστικά. Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, ο μετρητής αρχίζει να λειτουργεί κανονικά. Παρατηρήστε τον μετρητή καθώς τοποθετείτε το γενικό διακόπτη στη θέση on, για να βεβαιωθείτε ότι ανάβουν όλοι οι τομείς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το κοντέρ δείχνει την ταχύτητα σε χιλιόμετρα (km/h), μίλια (mph) ή κόμβους, ανάλογα με την προτίμηση του χειριστή. Επιλέξτε την επιθυμητή μονάδα μέτρησης, ρυθμίζοντας τον διακόπτη επιλογής στο πίσω μέρος του κοντέρ. Δείτε την εικόνα για τις ρυθμίσεις.



1. Τάπα
2. Διακόπτες επιλογής (για μονάδα ταχύτητας)
3. Διακόπτες επιλογής (για αποστολέα καυσίμου)

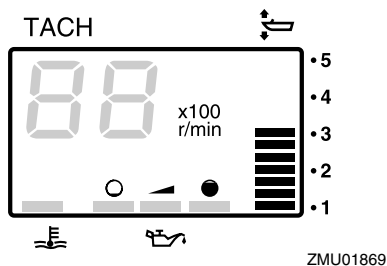
RMU26620

Μετρητής κλίσης (ψηφιακού τύπου)

Αυτός ο μετρητής δείχνει τη γωνία κλίσης της εξωλέμβιας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

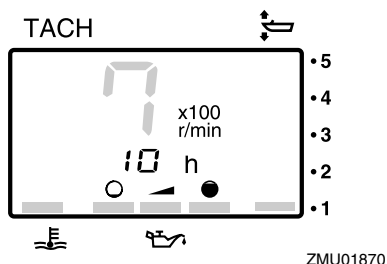
- Απομνημονεύστε τις γωνίες κλίσης που λειτουργούν καλύτερα στο σκάφος σας κάτω από διαφορετικές συνθήκες. Ρυθμίστε τη γωνία κλίσης στην επιθυμητή θέση με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης.
- Αν η γωνία κλίσης της εξωλέμβιας υπερβαίνει το όριο λειτουργίας, θα αναβοσβήνει ο πάνω τομέας του μετρητή κλίσης.



RMU26650

Μετρητής χρόνου λειτουργίας (ψηφιακού τύπου)

Αυτός ο μετρητής δείχνει τον αριθμό τις ώρες που έχει λειτουργήσει ο κινητήρας. Μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να μετράει το συνολικό χρόνο ή το χρόνο του τρέχοντος ταξιδιού. Η ένδειξη μπορεί ακόμα να ρυθμιστεί ώστε να μην εμφανίζεται.



- Αλλαγή του φορμά ένδειξης
- Το πάτημα του πλήκτρου **“mode”** (mode) αλλάζει το φορμά της ένδειξης με την εξής σειρά:
- Συνολικές ώρες → Ωρες ταξιδιού → Μη εμφάνιση της ένδειξης
- Μηδενισμός των ωρών ταξιδιού
- Για να επαναφέρετε τον μετρητή ταξιδιού στο 0 (μηδέν), πιέστε επαναλαμβανόμενα τα πλήκτρα **“set”** (set) και **“mode”** (mode) για πάνω από 1 δευτερόλεπτο ενώ εμφανίζονται οι ώρες του ταξιδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

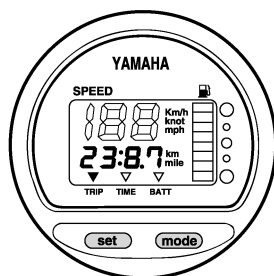
Ο συνολικός αριθμός των ωρών λειτουργίας του κινητήρα δεν μπορεί να μηδενιστεί.

RMU26690

Μετρητής ταξιδιού

Αυτός ο μετρητής δείχνει την απόσταση που έχει διανύσει το σκάφος από την τελευταία φορά που αρχικοποιήθηκε ο μετρητής.

Πιέστε επαναλαμβανόμενα το πλήκτρο **“mode”** (mode) μέχρι η ένδειξη στην πρόσοψη του μετρητή να δείξει **“TRIP”** (trip). Για να μηδενίσετε τον μετρητή ταξιδιού, πιέστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα **“set”** (set) και **“mode”** (mode).



ZMU01743

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

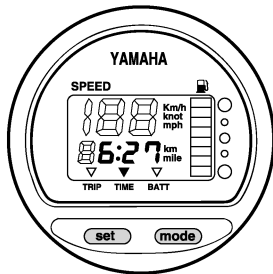
- Η απόσταση εμφανίζεται σε χιλιόμετρα ή μίλια, ανάλογα με τη μονάδα μέτρησης που έχει επιλεγθεί στο κοντέρ.
- Η απόσταση διατηρείται στη μνήμη με ενέργεια από τη μπαταρία. Συνεπώς, αν η μπαταρία αποσυνδεθεί τα δεδομένα της μνήμης θα χαθούν.

RMU26700

Ρολόι

Πιέστε επαναλαμβανόμενα το πλήκτρο **“mode”** (mode) ώστε η ένδειξη στην πρόσοψη του μετρητή να δείξει **“TIME”** (time). Για να ρυθμίσετε το ρολόι, θα πρέπει ο μετρητής να είναι σε λειτουργία **“TIME”** (time). Πιέστε το πλήκτρο **“set”** (set). Θα

αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των ωρών. Πιέστε το πλήκτρο “mode” (mode) μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή ώρα. Πιέστε πάλι το πλήκτρο “set” (set), για να αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών. Πιέστε το πλήκτρο “mode” (mode) μέχρι να εμφανιστεί το επιθυμητό λεπτό. Πιέστε πάλι το πλήκτρο “set” (set) για να αρχίσει το ρολόι να λειτουργεί.



ZMU01744

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το ρολόι λειτουργεί με ενέργεια από τη μπαταρία. Συνεπώς, αν η μπαταρία αποσυνδεθεί το ρολόι θα σταματήσει. Ρυθμίστε πάλι το ρολόι αφού συνδέσετε τη μπαταρία.

RMU26710

Μετρητής καυσίμου

Η στάθμη του καυσίμου σημειώνεται από οκτώ τομείς. Όταν εμφανίζονται και οι οκτώ τομείς, το δοχείο καυσίμου είναι γεμάτο.

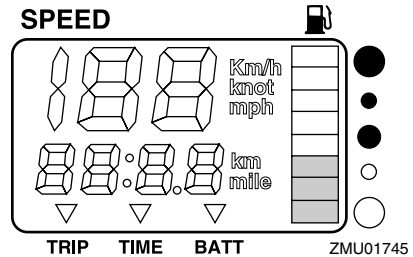
RCM00860

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Ο αισθητήρας του δοχείου καυσίμου που χρησιμοποιεί η Yamaha διαφέρει από τους συμβατικούς αισθητήρες. Λάθος ρύθμιση του διακόπτη επιλογής του μετρητή θα δώσει λάθος ενδείξεις. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha σχετικά με τη σωστή ρύθμιση του διακόπτη επιλογής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η ένδειξη της στάθμης καυσίμου μπορεί να επηρεαστεί από τη θέση του αισθητήρα στο δοχείο καυσίμου και τη θέση του σκάφους στο νερό. Οδήγηση με κλίση πάνω (πλώρη προς τα πάνω) ή με συνεχείς στροφές μπορεί να δώσει λάθος ενδείξεις.



RMU26720

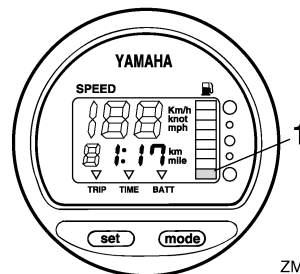
Προειδοποιητική ένδειξη καυσίμου

Αν η στάθμη του καυσίμου μειωθεί στον ένα τομέα, ο τομέας προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου θα αρχίσει να αναβοσβήνει.

RCM00880

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην συνεχίσετε τη λειτουργία του κινητήρα με το γκάζι τέρμα ανοικτό αν ενεργοποιηθεί κάποια προειδοποιητική ένδειξη. Επιστρέψτε στο λιμάνι με χαμηλή ταχύτητα.



ZMU01746

1. Προειδοποιητικός τομέας στάθμης καυσίμου

Βασικά μέρη

RMU26730

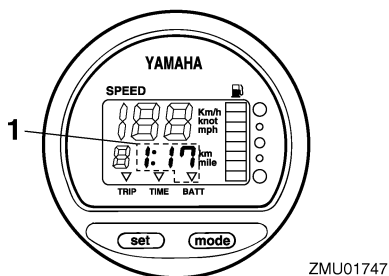
Προειδοποίηση χαμηλής τάσης μπαταρίας

Αν η τάση της μπαταρίας πέσει, η ένδειξη θα ανάψει αυτόματα και θα αρχίσει να αναβοσβήνει.

RCM00870

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Επιστρέψτε σύντομα στο λιμάνι αν ενεργοποιηθεί κάποια προειδοποιητική ένδειξη. Για να φορτίσετε τη μπαταρία, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.



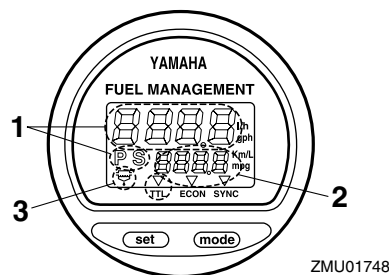
ZMU01747

1. Ένδειξη πεσμένης μπαταρίας

RMU26740

Μετρητής διαχείρισης καυσίμου

Ο μετρητής διαχείρισης καυσίμου δείχνει την κατανάλωση καυσίμου όταν ο κινητήρας λειτουργεί.



ZMU01748

1. Μετρητής ροής καυσίμου

2. Μετρητής κατανάλωσης καυσίμου / Μετρητής οικονομίας καυσίμου / Συγχρονιστής ταχύτητας διπλού κινητήρα
3. Προειδοποιητική ένδειξη υδατοπαγίδας (λειτουργεί μόνο αν έχει εγκατασταθεί ο αισθητήρας)

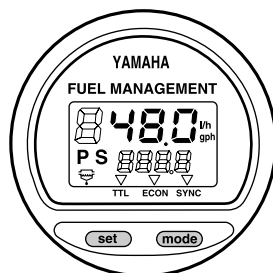
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν ο γενικός διακόπτης τοποθετείται για πρώτη φορά στη θέση on, όλοι οι τομείς της οθόνης ενδείξεων ανάβουν δοκιμαστικά. Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, ο μετρητής αρχίζει να λειτουργεί κανονικά. Παρατηρήστε τον μετρητή καθώς τοποθετείτε το γενικό διακόπτη στη θέση on, για να βεβαιωθείτε ότι ανάβουν όλοι οι τομείς.

RMU26750

Μετρητής ροής καυσίμου

Ο μετρητής ροής καυσίμου δείχνει την ποσότητα ροής καυσίμου μέσα σε μία ώρα, με την τρέχουσα ταχύτητα του κινητήρα. Αν έχετε εγκαταστήσει δύο μηχανές στο σκάφος σας, ο μετρητής ροής καυσίμου δείχνει τη συνολική ροή καυσίμου και των δύο μηχανών. Εμφανίζει επίσης την ένδειξη “PS” (που σημαίνει port και starboard, δηλαδή αριστερή και δεξιά μηχανή).



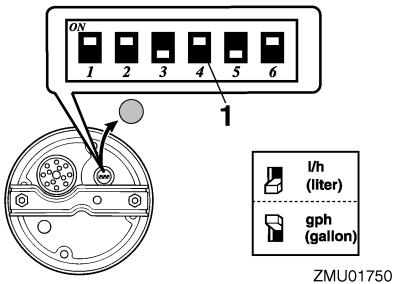
ZMU01749

Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο “set” (set) για να αλλάξετε κυκλικά την ένδειξη της ροής καυσίμου με την ακόλουθη σειρά:

- Πιέστε μια φορά το πλήκτρο “set” (set) για να δείτε τη ροή καυσίμου της δεξιάς μηχανής (starboard). Θα εμφανιστεί η ένδειξη “S” (για starboard).
- Πιέστε άλλη μια φορά το πλήκτρο “set” (set) για να εμφανιστεί η ροή καυσίμου της αριστερής μηχανής (port). Θα εμφανιστεί η ένδειξη “P” (για port).
- Πιέστε για τρίτη φορά το πλήκτρο “set” (set) για να επιστρέψει η ένδειξη της συνολικής ροής καυσίμου των δύο μηχανών. Θα εμφανιστεί η ένδειξη “P S” (για port και starboard).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ο μετρητής ροής καυσίμου δείχνει γαλιόνια/ώρα ή λίτρα/ώρα, ανάλογα με την προτίμηση του χρήστη. Επιλέξτε την επιθυμητή μονάδα μέτρησης ρυθμίζοντας το διακόπτη επιλογής που υπάρχει στην πίσω πλευρά του μετρητή κατά την εγκατάσταση.



1. Διακόπτες επιλογής

- Ο μετρητής κατανάλωσης καυσίμου και ο μετρητής οικονομίας καυσίμου δείχνουν την ίδια μονάδα μέτρησης.

RMU26760

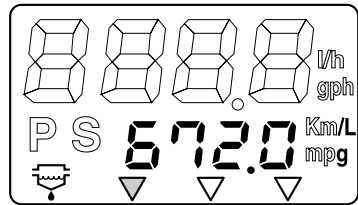
Μετρητής κατανάλωσης καυσίμου

Αυτός ο μετρητής εμφανίζει τη συνολική ποσότητα καυσίμου που καταναλώθηκε από την τελευταία φορά που αρχικοποιήθηκε ο

μετρητής.

Πιέστε επαναλαμβανόμενα το πλήκτρο “mode” (mode) μέχρι η ένδειξη στην πρόσοψη του μετρητή να δείξει “TTL” (total). Για να μηδενίσετε την ένδειξη κατανάλωσης, πιέστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα “set” (set) και “mode” (mode).

FUEL MANAGEMENT



ZMU01751

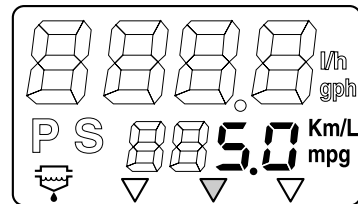
RMU26770

Οικονομία καυσίμου

Αυτός ο μετρητής δείχνει την απόσταση ανά λίτρο ή γαλιόνι όταν οδηγείτε. Χρησιμεύει μόνο ως ένδειξη αναφοράς για τον οδηγό.

Πιέστε επαναλαμβανόμενα το πλήκτρο “mode” (mode) μέχρι η ένδειξη στην πρόσοψη του μετρητή να δείξει “ECON” (economy).

FUEL MANAGEMENT



ZMU01752

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν έχετε τοποθετήσει δύο μηχανές στο σκάφος, ο μετρητής θα δείχνει τη συνολική οικονομία καυσίμου των δύο μηχανών.

Βασικά μέρη

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η κατανάλωση καυσίμου ποικίλει σημαντικά ανάλογα με το σχεδιασμό του σκάφους, το βάρος, την προπέλα που χρησιμοποιείται, τη γωνία κλίσης της μηχανής, τις συνθήκες πλεύσης (συμπεριλαμβανομένου του ανέμου) και τη θέση του γκαζιού. Η κατανάλωση επηρεάζεται ακόμα ελαφρά από τον τύπο του νερού (θαλάσσιο, γλυκό και επίπεδο μόλυνσης), τη θερμοκρασία του αέρα και την υγρασία, από το πόσο καθαρό είναι το κάτω μέρος του σκάφους, από το ύψος τοποθέτησης της μηχανής, την ικανότητα του οδηγού και την ποιότητα της βενζίνης (χειμερινή ή θερινή βενζίνη και πρόσθετα).
- Το ψηφιακό κοντέρ και ο μετρητής διαχείρισης καυσίμου της Yamaha, υπολογίζουν την ταχύτητα, τα μίλια που έχει διανύσει το σκάφος και την οικονομία του καυσίμου μέσω της κίνησης του νερού στην πρύμνη του σκάφους. Αυτή η απόσταση είναι πιθανόν να διαφέρει σημαντικά από την πραγματική απόσταση που έχει διανυθεί λόγω των ρευμάτων του νερού, των κυμάτων και της κατάστασης του αισθητήρα ταχύτητας (κακή τοποθέτηση ή βλάβη).
- Η κατανάλωση διαφέρει λίγο από μηχανή σε μηχανή, λόγω κατασκευαστικών διαφορών. Αυτές οι διαφορές μπορεί να είναι ακόμα μεγαλύτερες αν οι μηχανές είναι μοντέλα κατασκευασμένα σε διαφορετικές χρονιές. Επιπλέον, οι διαφορές στις προπέλες, ακόμα και αν οι βασικές τους διαστάσεις και η σχεδίαση είναι ίδιες, μπορεί να προκαλέσουν μικρή διαφορά στην κατανάλωση καυσίμου.

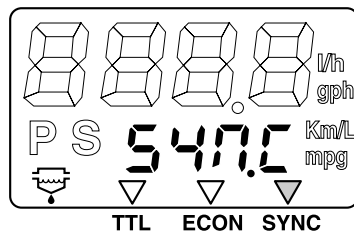
RMU26780

Συγχρονιστής ταχύτητας δύο μηχανών

Αυτός ο μετρητής δείχνει τη διαφορά στην ταχύτητα (στροφές/λεπτό) μεταξύ της αριστερής και της δεξιάς μηχανής. Είναι χρήσιμος ως ένδειξη αναφοράς όταν συγχρονίζετε τις ταχύτητες των δύο μηχανών.

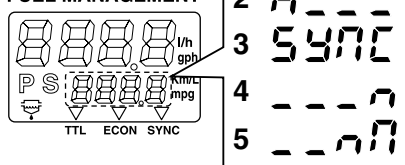
Πιέστε επαναλαμβανόμενα το πλήκτρο “mode” (mode) μέχρι η ένδειξη στην πρόσοψη του μετρητή να δείξει “SYNC” (synchronizer).

FUEL MANAGEMENT



ZMU01753

FUEL MANAGEMENT



ZMU01754

1. Η ταχύτητα του αριστερού κινητήρα είναι υψηλότερη
2. Η ταχύτητα του αριστερού κινητήρα είναι ελαφρώς υψηλότερη
3. Η ταχύτητα είναι ομοιόμορφα συγχρονισμένη μεταξύ του αριστερού και του δεξιού κινητήρα
4. Η ταχύτητα του δεξιού κινητήρα είναι ελαφρώς υψηλότερη

5. Η ταχύτητα του δεξιού κινητήρα είναι πιο υψηλή

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν οι ταχύτητες των δύο μηχανών δεν είναι συγχρονισμένες όταν οδηγείτε, μπορείτε να τις συγχρονίσετε αλλάζοντας τη γωνία κλίσης ή το γκάτσι.

RMU26801

Προειδοποιητικό σύστημα

RCM00090

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην συνεχίσετε να λειτουργείτε τον κινητήρα αν ενεργοποιηθεί κάποια προειδοποιητική ένδειξη. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha αν δεν μπορείτε να εντοπίσετε και να διορθώσετε το πρόβλημα.

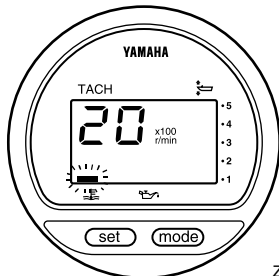
RMU26823

Προειδοποίηση υπερθέρμανσης (δύο μηχανές)

Αυτή η μηχανή διαθέτει προειδοποιητικό σύστημα υπερθέρμανσης. Αν η θερμοκρασία του κινητήρα ανέβει πολύ, το προειδοποιητικό σύστημα ενεργοποιείται.

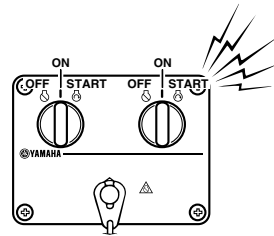
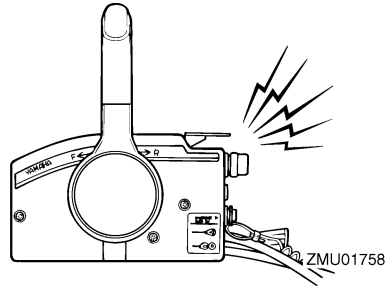
Ενεργοποίηση προειδοποιητικού συστήματος

- Η ταχύτητα του κινητήρα πέφτει αυτόματα σε περίπου 2000 στροφές/λεπτό.
- Αν υπάρχει προειδοποιητική ένδειξη υπερθέρμανσης, θα ανάψει.



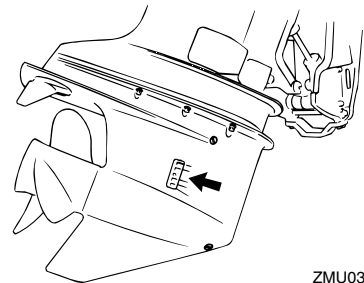
ZMU04161

- Ηχεί ο βομβητής.



ZMU04584

Αν ενεργοποιηθεί το προειδοποιητικό σύστημα, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε την εισαγωγή του νερού ψύξης μήπως έχει φράξει.



ZMU03858

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για τους χρήστες δύο μηχανών:

Αν ενεργοποιηθεί το προειδοποιητικό σύστημα υπερθέρμανσης της μιας μηχανής, η μηχανή θα κατεβάσει τις στροφές της και

Βασικά μέρη

θα ηχήσει ο βομβητής. Αυτό θα κάνει και την άλλη μηχανή να κατεβάσει τις στροφές και τον βομβητή της να ηχήσει. Για να ακυρώσετε το προειδοποιητικό σύστημα της μηχανής που δεν έχει υπερθέρμανση, τοποθετήστε το γενικό διακόπτη της μηχανής με υπερθέρμανση στη θέση off.

RMU26845

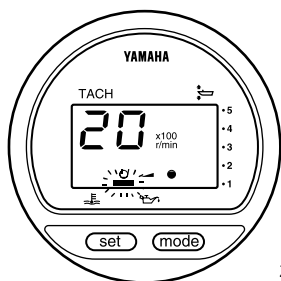
Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης λαδιού και φραγής του φίλτρου λαδιού

Μοντέλα έγχυσης λαδιού

Η μηχανή αυτή έχει προειδοποιητικό σύστημα χαμηλής στάθμης λαδιού. Αν η στάθμη του λαδιού πέσει κάτω από το ελάχιστο όριο, το προειδοποιητικό σύστημα θα ενεργοποιηθεί.

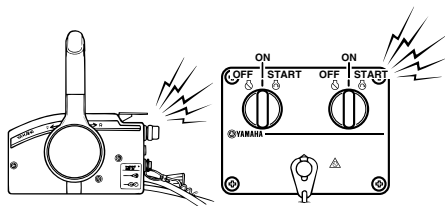
Ενεργοποίηση προειδοποιητικού συστήματος

- Οι στροφές του κινητήρα θα πέσουν αυτόματα σε περίπου 2000 στροφές/λεπτό.
- Η προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής στάθμης λαδιού θα ανάψει.



ZMU03942

- Ηχεί ο βομβητής (αν υπάρχει στη λαγούδρα, το χειριστήριο ή στον κύριο πίνακα διακοπών).

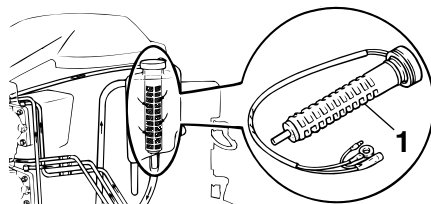


ZMU05017

Αν ενεργοποιηθεί το προειδοποιητικό σύστημα, σταματήστε τη μηχανή και ψάξτε για την αιτία.

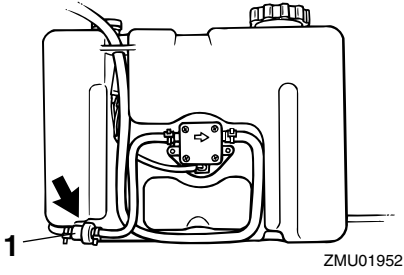
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η προειδοποίηση φραγής του φίλτρου λαδιού είναι ίδια με αυτές για χαμηλή στάθμη λαδιού και υπερθέρμανση. Για να αντιμετωπίσετε ευκολότερα το πρόβλημα, ελέγξτε πρώτα για υπερθέρμανση, μετά τη στάθμη του λαδιού και τέλος μήπως έχει φράξει το φίλτρο λαδιού.



ZMU03906

1. Φίλτρο λαδιού



1. Φίλτρο λαδιού

RMU26901

Τοποθέτηση

RCM00110

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Λάθος ύψος του κινητήρα ή εμπόδια στην ομαλή ροή του νερού (όπως η σχεδίαση ή η κατάσταση του σκάφους, ή αξεσουάρ όπως σκάλες πρύμνης ή βυθόμετρα) μπορεί να δημιουργήσουν πίδακες σταγονιδίων νερού κατά την πλεύση του σκάφους. Αν η μηχανή λειτουργεί συνεχώς κάτω από πίδακες σταγονιδίων νερού μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Κατά τη διάρκεια των δοκιμών στο νερό ελέγχετε την άνωση του σκάφους, όταν είναι ακίνητο και με το μέγιστο φορτίο. Ελέγξτε αν η στατική στάθμη του νερού στο περίβλημα της εξάτμισης είναι αρκετά χαμηλή ώστε να εμποδίζει την είσοδο του νερού στην κυλινδροκεφαλή, όταν το νερό ανεβαίνει λόγω κυμάτων όταν η εξωλέμβια δεν λειτουργεί.

RMU26910

Τοποθέτηση της εξωλέμβιας

RWM00820

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε στο σκάφος μεγαλύτερο κινητήρα από όσο μπορεί να αντέξει, γιατί θα έχει μεγάλη αστάθεια. Η ιπποδύναμη της εξωλέμβιας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από την ονομαστική ιπποδύναμη που αναγράφεται στην πλάκα προδιαγραφών του σκάφους. Αν το σκάφος δεν έχει πλάκα προδιαγραφών, συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή του σκάφους.
- Οι πληροφορίες αυτού του τμήματος είναι γενικής φύσεως. Δεν είναι δυνατόν να δώσουμε ολοκληρωμένες οδηγίες για κάθε

πιθανό συνδυασμό σκάφους και μηχανής. Η σωστή στήριξη εξαρτάται εν μέρει από την εμπειρία και από τον συνδυασμό σκάφους-μηχανής.

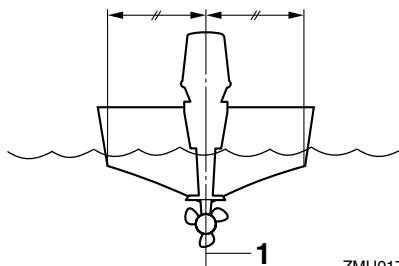
RWM00830

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάθος στήριξη της εξωλέμβιας μπορεί να προκαλέσει κακό χειρισμό, απώλεια ελέγχου ή ενδεχόμενο πυρκαγιάς. Προσέξτε τα εξής:

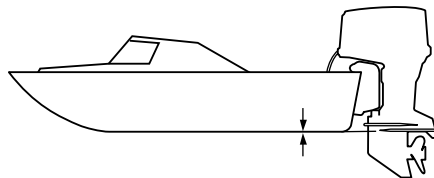
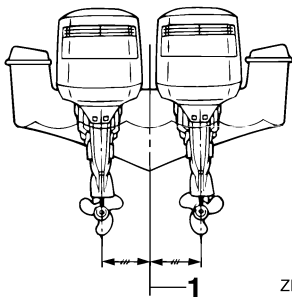
- Τα μοντέλα μόνιμης στήριξης θα πρέπει να τοποθετούνται από τον αντιπρόσωπο ή άλλο έμπειρο άτομο στον εξοπλισμό σκαφών. Αν πρόκειται να τοποθετήσετε μόνος σας τη μηχανή, θα πρέπει να σας εκπαιδεύσει κάποιο έμπειρο άτομο.
- Όσο αφορά τα φορητά μοντέλα, θα πρέπει να σας δείξει ο αντιπρόσωπος ή κάποιο άλλο έμπειρο άτομο πώς να στηρίζετε τη μηχανή.

Τοποθετήστε την εξωλέμβια στην κεντρική γραμμή (γραμμή της καρίνας) του σκάφους και βεβαιωθείτε ότι το σκάφος είναι καλά ισορροπημένο. Αλλιώς θα είναι δύσκολο να κάνετε ελιγμούς. Σε σκάφη που δεν έχουν καρίνα ή είναι ασύμμετρα, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο.



ZMU01760

1. Κεντρική γραμμή (γραμμή καρίνας)



1. Κεντρική γραμμή (γραμμή καρίνας)

RMU26930

Ύψος τοποθέτησης (κάτω μέρος του σκάφους)

Για να έχει το σκάφος σας τις ιδανικές επιδόσεις, θα πρέπει η αντίσταση του νερού στο σκάφος και την εξωλέμβια να είναι όσο το δυνατόν πιο μικρή. Αυτό επηρεάζεται σημαντικά από το ύψος τοποθέτησης της μηχανής. Αν η μηχανή είναι πολύ ψηλά μπορεί να δημιουργηθεί σπηλαίωση, πράγμα που μειώνει την προώθηση. Και αν τα πτερύγια της προπέλας βγουν έξω από το νερό, οι στροφές του κινητήρα θα ανέβουν απότομα και θα προκληθεί υπερθέρμανση. Αν η μηχανή τοποθετηθεί πολύ χαμηλά, η αντίσταση του νερού αυξάνεται και οι επιδόσεις του κινητήρα μειώνονται. Τοποθετήστε την εξωλέμβια έτσι ώστε η πλάκα κατά της σπηλαίωσης να είναι ευθυγραμμισμένη με το κάτω μέρος του σκάφους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το ιδανικό ύψος τοποθέτησης της εξωλέμβιας επηρεάζεται από το συνδυασμό του σκάφους και του κινητήρα και από την επιθυμητή χρήση. Δοκιμαστική λειτουργία σε διαφορετικά ύψη θα βοηθήσει να βρείτε το ιδανικό ύψος. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha ή τον κατασκευαστή του σκάφους για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το κατάλληλο ύψος τοποθέτησης.
- Για οδηγίες σχετικά με τη ρύθμιση της γωνίας κλίσης της εξωλέμβιας, αναφερθείτε στη σελίδα 37.

RMU27020

Στρώσιμο του κινητήρα

Η καινούρια σας μηχανή χρειάζεται μια περίοδο στρώσιματος έτσι ώστε οι επιφάνειες των κινούμενων τμημάτων που έρχονται σε επαφή να ταιριάζουν και να υποστούν μια ομοιόμορφη επιφανειακή φθορά. Το σωστό στρώσιμο εξασφαλίζει τις σωστές επιδόσεις και μεγαλώνει τη ζωή του κινητήρα.

RCM00140

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αν δεν ακολουθήσετε τη διαδικασία στρώσιματος μπορεί να μειωθεί η διάρκεια ζωής του κινητήρα ή να πάθει σοβαρή



Λειτουργία

ζημιά.



- Στη διάρκεια του στρωσίματος πρέπει να χρησιμοποιείται και προαναμιγμένο καύσιμο εκτός από το λάδι του συστήματος έγχυσης λαδιού.

RMU27060

Πίνακας ανάμιξης βενζίνης και λαδιού (50:1)

	50:1			
	1 L (0.26 US gal, 0.22 Imp gal)	12 L (3.2 US gal, 2.6 Imp gal)	14 L (3.7 US gal, 3.1 Imp gal)	24 L (6.3 US gal, 5.3 Imp gal)
	0.02L (0.02 US qt, 0.02 Imp qt)	0.24 L (0.25 US qt, 0.21 Imp qt)	0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp qt)	0.48 L (0.51 US qt, 0.42 Imp qt)

ZMU02442

1. : Βενζίνη
2. : Λάδι κινητήρα

RCM00150

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Φροντίστε να αναμίξετε καλά τη βενζίνη με το λάδι, αλλιώς μπορεί να πάθει ζημιά ο κινητήρας.

RMU30310

Διαδικασία για μοντέλα με έγχυση λαδιού

Λειτουργήστε τον κινητήρα με φορτίο (με ταχύτητα και τοποθετημένη προπέλα) ως ακολούθως.

1. Πρώτα 10 λεπτά:
Λειτουργήστε τον κινητήρα στις χαμηλότερες δυνατές στροφές. Ένα γρήγορο ρελαντί με νεκρά είναι το καλύτερο.
2. Επόμενα 50 λεπτά:
Μην ξεπεράσετε το μισό γκάζι (περίπου 3000 στροφές/λεπτό). Μεταβάλλετε την ταχύτητα από καιρό σε καιρό. Αν έχετε σκάφος που πλανάει εύκολα,

επιταχύνετε με τέρμα το γκάζι μέχρι να πλανάει και μετά μειώστε αμέσως το γκάζι στις 3000 στροφές/λεπτό ή λιγότερο.

3. Δεύτερη ώρα:

Επιταχύνετε με τέρμα το γκάζι μέχρι να πλανάει το σκάφος, και μετά μειώστε το γκάζι στα τρία τέταρτα (περίπου 4000 στροφές/λεπτό). Μεταβάλλετε την ταχύτητα από καιρό σε καιρό. Ανοίξτε τέρμα το γκάζι για ένα λεπτό και μετά λειτουργήστε τον κινητήρα για 10 λεπτά με το γκάζι στα τρία τέταρτα ή λιγότερο, ώστε να κρυσώσει ο κινητήρας.

4. Από την Τρίτη έως την δέκατη ώρα:

Αποφύγετε να ανοίγετε τέρμα το γκάζι για πάνω από 5 λεπτά κάθε φορά. Αφήνετε τον κινητήρα να κρυσώσει μετά από κάθε περίοδο λειτουργίας με τέρμα το γκάζι. Μεταβάλλετε την ταχύτητα από καιρό σε καιρό.

5. Μετά τις πρώτες 10 ώρες:

Χρησιμοποιείτε μόνο βενζίνη στο δοχείο καυσίμου. Το σύστημα έγχυσης λαδιού της Yamaha παρέχει την κατάλληλη λίπανση για κανονική λειτουργία.

RMU27102

Έλεγχος πριν τη λειτουργία

RWM00080

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κάτι δεν λειτουργεί σωστά κατά τον έλεγχο πριν τη λειτουργία, επισκευάστε το πριν χρησιμοποιήσετε την εξωλέμβια. Αλλιώς μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

RCM00120

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην βάζετε μπροστά τον κινητήρα έξω από το νερό. Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

RMU27111

Καύσιμο

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετό καύσιμο για το ταξίδι σας.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου ή αναθυμιάσεων.
- Ελέγξτε τις συνδέσεις του αγωγού καυσίμου και βεβαιωθείτε ότι είναι σφιχτές (αν υπάρχει δοχείο καυσίμου Yamaha ή δοχείο σκάφους).
- Βεβαιωθείτε ότι το δοχείο καυσίμου είναι τοποθετημένο σε μια ασφαλή, επίπεδη επιφάνεια και ότι ο αγωγός καυσίμου δεν τσακίζει ή πιέζεται, ή μπορεί να έρθει σε επαφή με αιχμηρά αντικείμενα (αν υπάρχει δοχείο καυσίμου Yamaha ή δοχείο σκάφους).

RMU27120

Λάδι

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετό λάδι για το ταξίδι σας.

RMU27130

Συστήματα Ελέγχου

- Ελέγξτε το γκάζι, το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων και το τιμόνι για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά πριν βάλετε μπροστά τη μηχανή.
- Τα συστήματα ελέγχου θα πρέπει να λειτουργούν ομαλά, χωρίς να παρεμποδίζονται ή να έχουν ασυνήθιστο τζόγο.
- Κοιτάξτε μήπως υπάρχουν χαλαρές ή κατεστραμμένες συνδέσεις.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των διακοπών εκκίνησης και σταματήματος, με την εξωλέμβια στο νερό.

RMU27140

Κινητήρας

- Ελέγξτε τον κινητήρα και την τοποθέτησή του.
- Κοιτάξτε μήπως υπάρχουν χαλαρά ή κατεστραμμένα σημεία στερέωσης.

- Ελέγξτε την προπέλα μήπως έχει καμία ζημιά.

RMU27180

Λειτουργία μετά από μακροχρόνια αποθήκευση

Μοντέλα με έγχυση λαδιού

Όταν λειτουργείτε τη μηχανή μετά από μεγάλο διάστημα (12 μήνες) αποθήκευσης, ακολουθήστε την εξής διαδικασία:

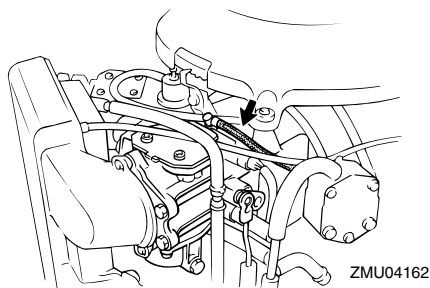
1. Χρησιμοποιήστε μίγμα βενζίνης-λαδιού 50:1 για να ξεκινήσετε τη μηχανή.
2. Βάλτε μπροστά και αφήστε τη μηχανή στο ρελαντί.

RWM01330

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε ή αφαιρείτε ηλεκτρικά εξαρτήματα όταν βάζετε μπροστά ή στη διάρκεια της λειτουργίας.
- Κρατήστε τα χέρια, τα μαλλιά και τα ρούχα σας μακριά από το βολάν και άλλα περιστρεφόμενα μέρη όταν η μηχανή λειτουργεί.

3. Παρατηρήστε τη ροή του λαδιού μέσα από τους σωλήνες τροφοδοσίας. Αφού απωθηθεί τυχόν αέρας από τους αγωγούς λαδιού, το σύστημα έγχυσης λαδιού θα πρέπει να τροφοδοτεί με λάδι κανονικά. Αν δεν ρέει λάδι μετά από 10 λεπτά στο ρελαντί, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.



RCM01260

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Φροντίστε να ακολουθήσετε την παραπάνω διαδικασία όταν λειτουργείτε τον κινητήρα μετά από μεγάλη περίοδο αποθήκευσης. Αλλιώς μπορεί να κολλήσει ο κινητήρας.

RMU27233

Ανεφοδιασμός με καύσιμο και λάδι κινητήρα

RMU30320

Ανεφοδιασμός με καύσιμο στα μοντέλα χωρίς σύνδεση καυσίμου

RWM00060

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της είναι εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ύλες. Μην καπνίζετε όταν βάζετε καύσιμο στην εξωλέμβια και μείνετε μακριά από σπίθες, φλόγες ή άλλες πηγές ανάφλεξης.

1. Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου καυσίμου.
2. Γεμίστε προσεκτικά το δοχείο καυσίμου.
3. Κλείστε καλά την τάπα αφού γεμίσετε το δοχείο. Σκουπίστε τυχόν καύσιμο που χύθηκε.

RMU27292

Ανεφοδιασμός με λάδι στα μοντέλα με έγχυση λαδιού

RWM00530

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

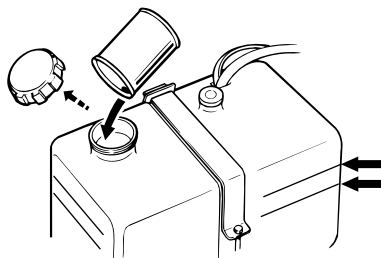
Μην βάζετε βενζίνη στο δοχείο λαδιού, γιατί μπορεί να προκληθεί φωτιά ή έκρηξη.

Η μηχανή αυτή χρησιμοποιεί το σύστημα έγχυσης λαδιού Yamaha, που παρέχει ανώτερη λίπανση με τη σωστή ποσότητα λαδιού σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Δεν χρειάζεται προανάμιξη καυσίμου. Απλά βάζετε βενζίνη στο δοχείο καυσίμου και λάδι στο δοχείο λαδιού. Βολικές ενδείξεις σημειώνουν τη στάθμη του λαδιού. Για λεπτομέρειες σχετικά με την ανάγνωση των ενδείξεων, αναφερθείτε στη σελίδα 31.

Για να γεμίσετε το δοχείο λαδιού, ακολουθήστε την εξής διαδικασία:

1. Βάλτε λάδι κινητήρα στο εξωτερικό δοχείο λαδιού.

Χωρητικότητα εξωτερικό δοχείο λαδιού:
10.5 L (11.10 US qt) (9.24 Imp.qt)



ZMU01877

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι γραμμές στάθμης λαδιού πάνω στο εξωτερικό δοχείο λαδιού δείχνουν την ποσότητα λαδιού που μπορεί να προστεθεί στο δοχείο. Η πάνω γραμμή δείχνει ότι μπορεί να προστεθούν περίπου 1,9 L (0.5 US

gal, 0.4 Imp gal), ενώ η κάτω γραμμή δείχνει ότι μπορεί να προστεθούν περίπου 3,8 L (1 US gal, 0.8 Imp gal).

2. Τοποθετήστε το γενικό διακόπτη στη θέση on. Το σύστημα έγχυσης λαδιού της Yamaha θα τροφοδοτήσει αυτόματα το δοχείο λαδιού του κινητήρα με λάδι από το εξωτερικό δοχείο λαδιού.
3. Λειτουργήστε κανονικά τη μηχανή.

RCM00570

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Όταν χρησιμοποιείτε τη μηχανή για πρώτη φορά ή μετά από κάποιο χρόνο αποθήκευσης, θα πρέπει να έχετε βάλει στο εξωτερικό δοχείο λαδιού τουλάχιστον 5 λίτρα (5.3 US qt, 4.4 Imp qt) λάδι. Αλλιώς, ο θάλαμος της αντλίας τροφοδοσίας δεν θα γεμίσει με λάδι και δεν θα γίνει παροχή λαδιού.

Λειτουργία

RMU27321













Λειτουργία της ένδειξης στάθμης λαδιού





Οι διάφορες λειτουργίες του συστήματος στάθμης λαδιού έχουν ως εξής:

RMU27381

Ένδειξη στάθμης λαδιού

Μοντέλα ηλεκτρικής εκκίνησης

Προειδοποιητική ένδειξη στάθμης λαδιού (ψηφιακό στροφόμετρο)	Προειδοποιητική ένδειξη στάθμης λαδιού (αναλογικό στροφόμετρο)	Δοχείο λαδιού κινητήρα	Εξωτερικό δοχείο λαδιού	Παρατηρήσεις
	Πράσινη 	πάνω από 300 cm ³ (0.32 US qt, 0.26 Imp qt) 	πάνω από 1500 cm ³ (1.6 US qt, 1.31 Imp qt) 	<ul style="list-style-type: none">Δεν χρειάζεται ανεφοδιασμός.
	Κίτρινη 	πάνω από 300 cm ³ (0.32 US qt, 0.26 Imp qt) 	1500 cm ³ (1.6 US qt, 1.31 Imp qt) ή λιγότερο 	<ul style="list-style-type: none">Προσθέστε λάδι. Αναφερθείτε στη σελίδα 29.
	Κόκκινη–Κίτρινη–Πράσινη 	300 cm ³ (0.32 US qt, 0.26 Imp qt) ή λιγότερο 	πάνω από 1500 cm ³ (1.6 US qt, 1.31 Imp qt) 	<ul style="list-style-type: none">Ελέγξτε μήπως έχει φράξει το φίλτρο λαδιού.Ελέγξτε τις συνδέσεις των καλωδίων της μπαταρίας. Θα ηχήσει ο βομβητής.Οι στροφές του κινητήρα πέφτουν αυτόματα σε περίπου 2000 το λεπτό.

Προειδοποιητική ένδειξη στάθμης λαδιού (ψηφιακό στροφόμετρο)	Προειδοποιητική ένδειξη στάθμης λαδιού (αναλογικό στροφόμετρο)	Δοχείο λαδιού κινητήρα	Εξωτερικό δοχείο λαδιού	Παρατηρήσεις
	Κόκκινη 	300 cm ³ (0.32 US qt, 0.26 Imp qt) ή λιγότερο 	1500 cm ³ (1.6 US qt, 1.31 Imp qt) ή λιγότερο 	<ul style="list-style-type: none"> ● Δεν έχει προστεθεί λάδι. ● Θα ηχήσει ο βομβητής. ● Οι στροφές του κινητήρα πέφτουν αυτόματα σε περίπου 2000 το λεπτό. ● Ηχεί ο βομβητής στο χειριστήριο και οι στροφές του κινητήρα πέφτουν σε περίπου 2000 το λεπτό για εξοικονόμηση λαδιού.

RMU27450

Τρόπος χρήσης της μηχανής

RMU27480

Τροφοδοσία με καύσιμο

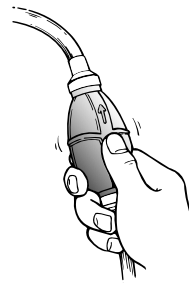
RWM00420

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το σκάφος είναι καλά δεμένο και ότι μπορείτε να οδηγήσετε χωρίς εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κολυμβητές στο νερό κοντά σας.
- Όταν ξεσφίγγετε τη βίδα εξαέρωσης, απελευθερώνονται αναθυμιάσεις βενζίνης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και οι αναθυμιάσεις της είναι εύφλεκτες και εκρηκτικές. Μην καπνίζετε και απομακρυνθείτε από σπίθες και φλόγες όταν ξεσφίγγετε τη βαλβίδα εξαέρωσης.
- Το προϊόν αυτό εκπέμπει καυσαέρια που περιέχουν μονοξειδίο του άνθρακα, ένα άχρωμο και άοσμο αέριο που μπορεί να προκαλέσει εγκεφαλική βλάβη ή και θάνατο, αν εισπνευστεί. Τα συμπτώματά του είναι ναυτία, ζάλη και υπνηλία. Να αερίζετε καλά το τμήμα πηδαλιούχησης και

τις καμίνες του σκάφους. Μην φράζετε τις εξόδους των καυσαερίων.

1. Αν υπάρχει βίδα εξαέρωσης στην τάπα του δοχείου καυσίμου, ξεσφίξτε την κατά 2 ή 3 βόλτες.
2. Αν υπάρχει σύνδεση καυσίμου ή μοχλός παροχής καυσίμου στο σκάφος, συνδέστε καλά τον αγωγό καυσίμου στη σύνδεση ή ανοίξτε το μοχλό παροχής καυσίμου.
3. Πιέστε την αντλία εκκίνησης με το τμήμα εξαγωγής προς τα πάνω, μέχρι να νιώσετε ότι σκληραίνει.



ZMU0205

Λειτουργία

RMU27490

Ξεκίνηση του κινητήρα

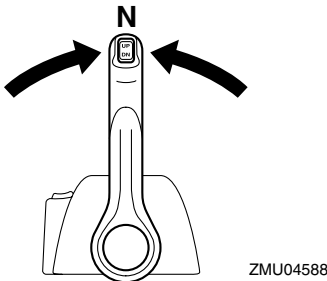
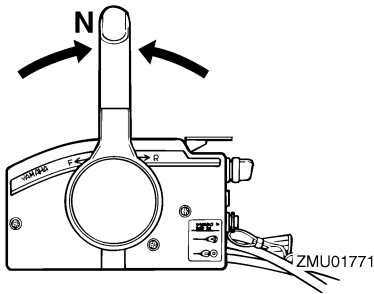
RMU27624

Μοντέλα με ηλεκτρική εκκίνηση και χειριστήριο

1. Τοποθετήστε το μοχλό του χειριστηρίου στη θέση "N" (νεκρά).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το σύστημα προστασίας από εκκίνηση με ταχύτητα επιτρέπει στη μηχανή να πάρει μπροστά μόνο με νεκρά.



2. Συνδέστε το καλώδιο του διακόπτη σταματήματος του κινητήρα σε ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας, στο χέρι ή το πόδι. Μετά συνδέστε την πλάκα ασφάλισης που υπάρχει στο άλλο άκρο του καλωδίου στον διακόπτη σταματήματος του κινητήρα.

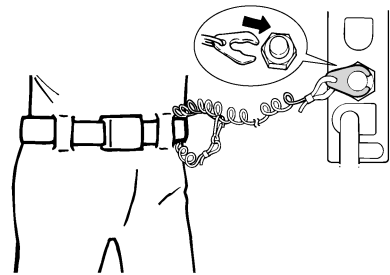
RWM00120

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

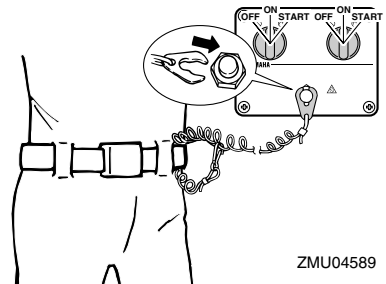
- Συνδέστε το καλώδιο του διακόπτη

σταματήματος του κινητήρα σε ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας, στο χέρι ή το πόδι όταν οδηγείτε.

- Μην συνδέετε το καλώδιο σε ρούχα που ενδέχεται να σκιστούν. Προσέξτε μην μπερδευτεί το καλώδιο κάπου στη διαδρομή και δεν λειτουργήσει όταν χρειαστεί.
- Αποφύγετε κατά λάθος τράβηγμα του καλωδίου στη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας. Η απώλεια της ισχύος του κινητήρα συνεπάγεται την απώλεια ελέγχου μέσω του τιμονιού. Επίσης, χωρίς ισχύ από τον κινητήρα το σκάφος επιβραδύνει απότομα. Αυτό μπορεί να πετάξει μπροστά ανθρώπους και αντικείμενα του σκάφους.



ZMU01772



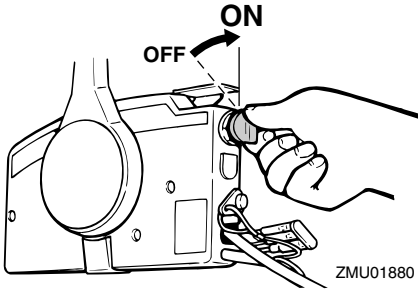
ZMU04589

3. Τοποθετήστε το γενικό διακόπτη στη θέση "ON" (on).

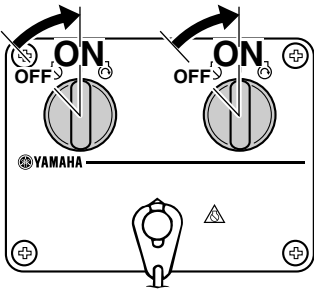
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για τους χρήστες διπλής μηχανής: Όταν ο

γενικός διακόπτης τοποθετηθεί στη θέση on, ακούγεται ο βομβητής για μερικά δευτερόλεπτα και μετά σταματάει αυτόματα. Ο βομβητής ενεργοποιείται επίσης αν βουκώσει μια από τις μηχανές.

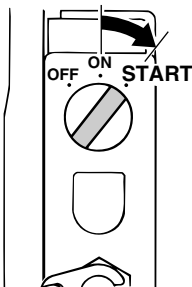


ZMU01880

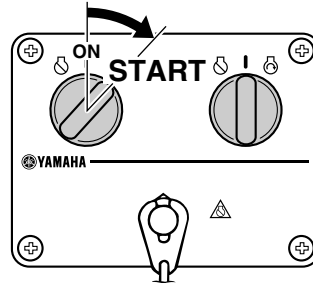


ZMU04591

4. Στρέψτε το γενικό διακόπτη στη θέση “START” (start) και κρατήστε τον για έως 5 δευτερόλεπτα.



ZMU01881



ZMU04590

5. Αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, αφήστε τον γενικό διακόπτη ώστε να επιστρέψει στη θέση “ON” (on).

RCM00191

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην τοποθετείτε το γενικό διακόπτη στη θέση “START” (start) όταν ο κινητήρας λειτουργεί.
- Μην αφήνετε τη μίζα να γυρίζει για πάνω από 5 δευτερόλεπτα. Αν η μίζα γυρίζει συνεχώς για πάνω από 5 δευτερόλεπτα, η μπαταρία θα χάσει γρήγορα το φορτίο της και δεν θα μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Επίσης, μπορεί να πάθει βλάβη η μίζα. Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά μετά από 5 δευτερόλεπτα, επαναφέρετε το γενικό διακόπτη στη θέση “ON” (on), περιμένετε 10 δευτερόλεπτα, και μετά ξαναπροσπαθήστε.

RMU27670

Ζέσταμα του κινητήρα

RMU27702

Μοντέλα ηλεκτρικής εκκίνησης και prime start

1. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, αφήστε τον στο ρελαντί για 3 λεπτά ώστε να ζεσταθεί. Αν δεν το κάνετε θα μειωθεί η διάρκεια ζωής του κινητήρα.
2. Ελέγξτε αν υπάρχει σταθερή ροή νερού

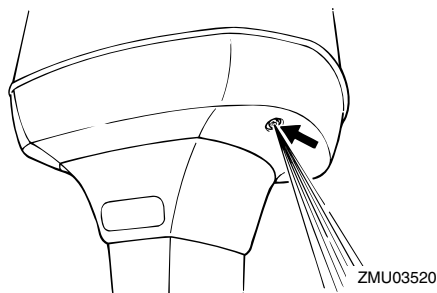
Λειτουργία

από το ενδεικτικό του νερού ψύξης.

RCM00511

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η συνεχής ροή νερού από το ενδεικτικό νερού ψύξης, δείχνει ότι η αντλία νερού στέλνει νερό στις διόδους ψύξης. Αν δεν ρέει νερό έξω από το ενδεικτικό συνεχώς όταν η μηχανή λειτουργεί, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και σοβαρή ζημιά. Σταματήστε τη μηχανή και ελέγξτε μήπως έχει φράξει η εισαγωγή νερού ψύξης στη λεκάνη ή στο ενδεικτικό νερού ψύξης. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha αν δεν μπορείτε να εντοπίσετε και να διορθώσετε το πρόβλημα.



RMU27740

Αλλαγή ταχύτητας

RWM00180

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αλλάξετε ταχύτητα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κολυμβητές ή εμπόδια στο νερό κοντά σας.

RCM00220

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για να αλλάξετε την κατεύθυνση του σκάφους ή την ταχύτητα από πρόσω σε όπισθεν ή το αντίθετο, πρώτα κλείστε το γκάτσι ώστε ο κινητήρας να λειτουργήσει στο ρελαντί (ή σε χαμηλές στροφές).

RMU27763

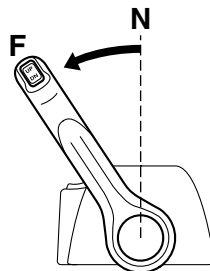
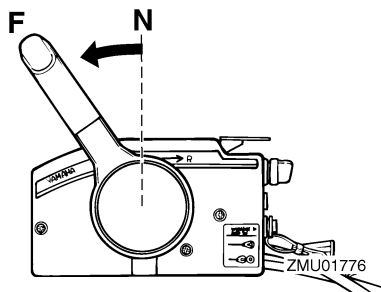
Πρόσω (μοντέλα με λαγουδέρα και χειριστήριο)

Μοντέλα με λαγουδέρα

1. Τοποθετήστε τη χειρολαβή του γκαζιού στην εντελώς κλειστή θέση.
2. Μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων γρήγορα και σταθερά από τη νεκρά στην ταχύτητα πρόσω.

Μοντέλα με χειριστήριο

1. Τραβήξτε πάνω τη σκανδάλη κλειδώματος στη νεκρά (αν υπάρχει) και μετακινήστε το μοχλό του χειριστηρίου γρήγορα και σταθερά από τη νεκρά στην ταχύτητα πρόσω.



RMU27784

Όπισθεν (μοντέλα αυτόματου κλειδώματος όπισθεν και ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης)

RWM00190

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

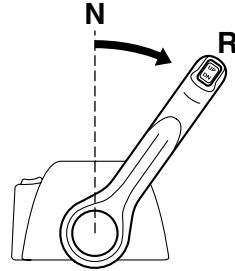
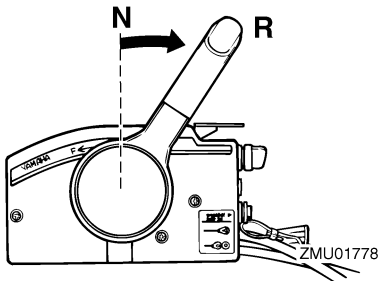
Όταν χρησιμοποιείτε την όπισθεν, να **πηγαίνετε αργά**. Μην ανοίγετε το γκάτσι πάνω από το μισό. Αλλιώς το σκάφος μπορεί να γίνει ασταθές, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και σε ατύχημα.

Μοντέλα με λαγουδέρα

1. Τοποθετήστε τη χειρολαβή του γκαζιού στην εντελώς κλειστή θέση.
2. Μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων γρήγορα και σταθερά από τη νεκρά στην ταχύτητα όπισθεν.

Μοντέλα με χειριστήριο

1. Τραβήξτε πάνω τη σκανδάλη κλειδώματος στη νεκρά (αν υπάρχει) και μετακινήστε το μοχλό του χειριστηρίου γρήγορα και σταθερά από τη νεκρά στην ταχύτητα όπισθεν.



RMU27820

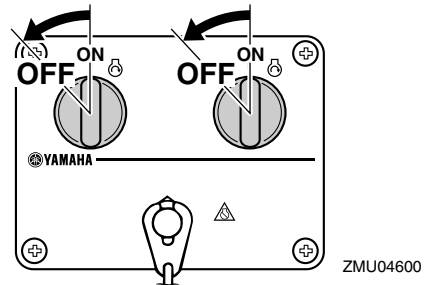
Σταμάτημα του κινητήρα

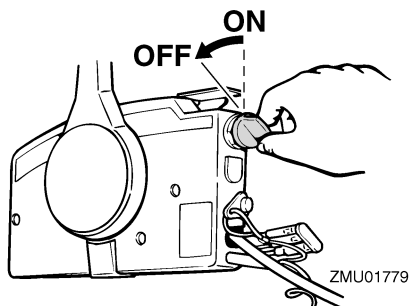
Πριν σταματήσετε τον κινητήρα, αφήστε τον πρώτα να κρυώσει για λίγα λεπτά στο ρελαντί ή σε χαμηλή ταχύτητα. Το σταμάτημα του κινητήρα αμέσως μετά από λειτουργία σε υψηλή ταχύτητα δεν συνιστάται.

RMU27851

Διαδικασία

1. Τοποθετήστε το γενικό διακόπτη στη θέση "OFF" (off).





2. Μετά το σταμάτημα του κινητήρα, αποσυνδέστε τον αγωγό του καυσίμου ή κλείστε το μοχλό παροχής καυσίμου, αν υπάρχει σύνδεση καυσίμου ή μοχλός παροχής καυσίμου στο σκάφος.
3. Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης στην τάπα του δοχείου καυσίμου (αν υπάρχει).
4. Βγάλτε το κλειδί αν πρόκειται να αφήσετε το σκάφος μόνο του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μπορείτε επίσης να σταματήσετε τη μηχανή τραβώντας το καλώδιο ώστε να φύγει ο συνδετήρας από τον διακόπτη σταματήματος του κινητήρα. Μετά τοποθετήστε το γενικό διακόπτη στη θέση "OFF" (off).

RMU27861

Κλίση της εξωλέμβιας μηχανής

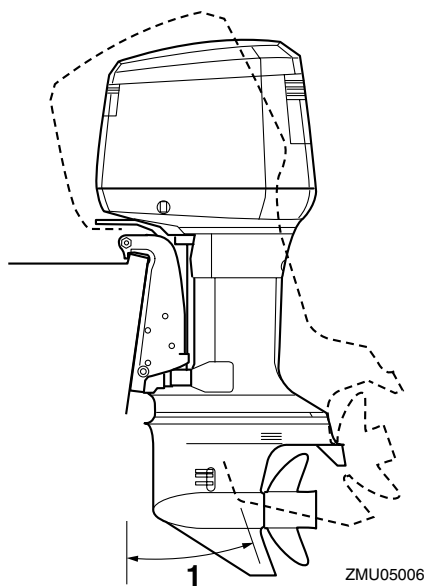
Η γωνία κλίσης της εξωλέμβιας βοηθά στον καθορισμό της θέσης της πλώρης του σκάφους στο νερό. Η σωστή γωνία κλίσης βοηθά στη βελτίωση των επιδόσεων και της οικονομίας καυσίμου, ενώ ξεκουράζει τον κινητήρα. Η σωστή ένταση εξαρτάται από το συνδυασμό σκάφους, μηχανής και προπέλας. Η σωστή κλίση επηρεάζεται επίσης από μεταβλητές όπως το φορτίο του σκάφους, τις θαλάσσιες συνθήκες και την ταχύτητα

πλεύσης.

RWM00740

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπερβολική κλίση σε σχέση με τις συνθήκες λειτουργίας (είτε πάνω ή κάτω) μπορεί να προκαλέσει αστάθεια στο σκάφος και να δυσκολέψει την οδήγηση και τους ελιγμούς. Αυτό αυξάνει τις πιθανότητες ατυχήματος. Αν νιώθετε ασταθές το σκάφος ή δυσκολία στους ελιγμούς, μειώστε την ταχύτητα και/ή ξαραυθμίστε τη γωνία κλίσης.



1. Λειτουργική γωνία κλίσης

RMU27881

Ρύθμιση της γωνίας κλίσης

Μοντέλο ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης

RWM00750

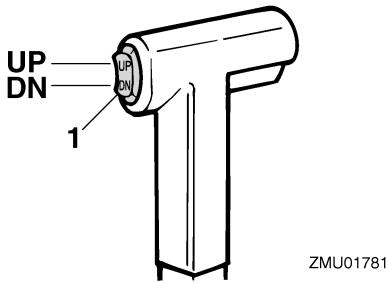
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένας άνθρωπος κοντά στην εξωλέμβια όταν ρυθμίζετε τη γωνία ανύψωσης. Επίσης προσέξτε μην πιαστεί κάποιο μέρος του

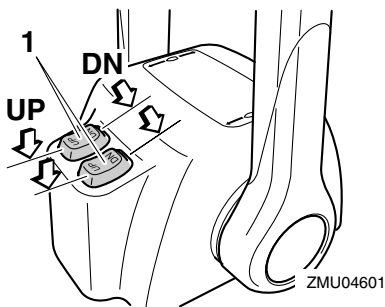
σώματός σας μεταξύ της μονάδας οδήγησης και του βραχίονα στήριξης.

- Να είστε προσεκτικοί όταν δοκιμάζετε μια γωνία κλίσης για πρώτη φορά. Αυξάνετε προοδευτικά την ταχύτητα και ελέγχετε για τυχόν ενδείξεις αστάθειας ή απώλειας ελέγχου. Λάθος γωνία κλίσης μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου.
- Χρησιμοποιείτε τον διακόπτη ηλεκτρικής ανύψωσης που υπάρχει στη λεκάνη της εξωλέμβιας (αν υπάρχει στο μοντέλο σας) μόνο όταν το σκάφος είναι εντελώς σταματημένο και ο κινητήρας σβηστός.

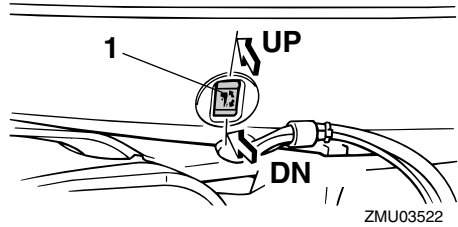
Ρυθμίστε τη γωνία κλίσης της εξωλέμβιας με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης.



1. Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης



1. Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης



1. Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης

Για να σηκώσετε την πλώρη (κλίση προς τα έξω), πιέστε τον διακόπτη προς τη θέση “UP” (επάνω).

Για να χαμηλώσετε την πλώρη (κλίση προς τα μέσα), πιέστε το διακόπτη προς τη θέση “DN” (κάτω).

Κάντε δοκιμαστικές διαδρομές με την κλίση ρυθμισμένη σε διαφορετικές γωνίες, ώστε να βρείτε τη θέση που λειτουργεί καλύτερα για το σκάφος και τις συνθήκες λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να ρυθμίσετε τη γωνία κλίσης όταν το σκάφος κινείται, χρησιμοποιήστε το διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης που υπάρχει στο χειριστήριο ή τη λαγουδέρα (αν υπάρχει στο μοντέλο σας).

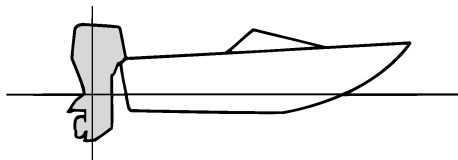
RMU27911

Ρύθμιση της κλίσης του σκάφους

Όταν το σκάφος πλανάει, μια θέση με την πλώρη προς τα πάνω έχει σαν αποτέλεσμα λιγότερη αντίσταση, μεγαλύτερη σταθερότητα και αποτελεσματικότητα. Αυτό συμβαίνει γενικά όταν η γραμμή της καρίνας του σκάφους είναι ανεβασμένη κατά 3 έως 5 μοίρες. Με την πλώρη επάνω, το σκάφος έχει την τάση να στρίβει προς τη μια πλευρά. Αυτό μπορείτε να το αντισταθμίσετε με το τιμόνι. Επίσης μπορείτε να ρυθμίσετε το πτερύγιο κλίσης

Λειτουργία

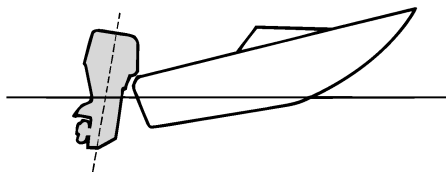
ώστε να μειωθεί αυτό το φαινόμενο. Όταν η πλώρη είναι κάτω, είναι ευκολότερο να επιταχύνετε από σταματημένοι έως τη θέση πλαναρίσματος.



ZMU01784

Πλώρη προς τα πάνω

Αν η μηχανή έχει πολύ κλίση προς τα έξω, η πλώρη του σκάφους ανεβαίνει πολύ ψηλά. Οι επιδόσεις και η οικονομία υποβαθμίζονται γιατί ο σκελετός του σκάφους πιέζει το νερό και υπάρχει μεγαλύτερη αντίσταση αέρα. Η υπερβολική κλίση της μηχανής προς τα έξω μπορεί να βγάλει την προπέλα στην επιφάνεια, πράγμα που μειώνει ακόμα περισσότερο τις επιδόσεις και το σκάφος μπορεί να πηδάει στο νερό (φαινόμενο “δελφινισμού”), πράγμα που μπορεί να πετάξει τον οδηγό και τους επιβάτες στο νερό.

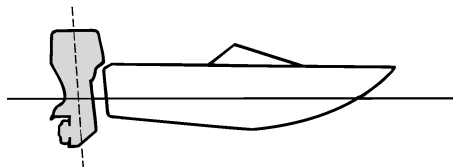


ZMU01785

Πλώρη προς τα κάτω

Υπερβολική κλίση της μηχανής προς τα μέσα κάνει το σκάφος να “οργώνει” το νερό,

μειώνοντας την οικονομία καυσίμου και δυσκολεύοντας την αύξηση της ταχύτητας. Η οδήγηση με υπερβολική κλίση προς τα μέσα σε γρήγορη ταχύτητα κάνει επίσης το σκάφος ασταθές. Η αντίσταση στην πλώρη αυξάνεται σημαντικά, μεγαλώνοντας τον κίνδυνο να “οδηγεί η πλώρη” και κάνοντας την οδήγηση δύσκολη και επικίνδυνη.



ZMU01786

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ανάλογα με τον τύπο του σκάφους, η γωνία κλίσης της εξωλέμβιας μπορεί να έχει μικρό αποτέλεσμα στην κλίση του σκάφους κατά την οδήγηση.

RWM27933

Ανύψωση και κατέβασμα της μηχανής

Αν η μηχανή μείνει σταματημένη για κάποιο διάστημα ή αν το σκάφος έχει δέσει στα ρηγά, θα πρέπει να σηκώσετε την εξωλέμβια ώστε να προστατεύσετε την προπέλα και το περίβλημα από ζημιές λόγω σύγκρουσης με εμπόδια, και να μειωθεί η διάβρωση από το αλάτι.

RWM00220

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι κοντά στην εξωλέμβια όταν σηκώνετε ή κατεβάζετε τη μηχανή. Επίσης προσέξτε να μην πιαστεί κάποιο μέρος του σώματός σας μεταξύ της μονάδας οδήγησης και του

βραχίονα στήριξης.

RWM00250

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαρροή καυσίμου μπορεί να προκαλέσει φωτιά. Αν υπάρχει σύνδεση καυσίμου στην εξωλέμβια, αποσυνδέστε τον αγωγό καυσίμου ή κλείστε το μοχλό παροχής καυσίμου, αν η εξωλέμβια πρόκειται να μείνει ανυψωμένη για περισσότερο από μερικά λεπτά. Αλλιώς μπορεί να διαρρεύσει καύσιμο.

RCM00141

ΠΡΟΣΟΧΗ:

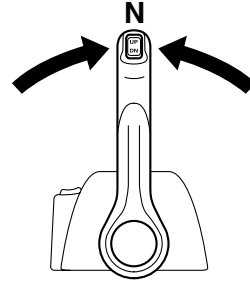
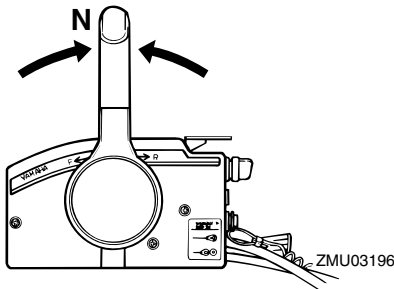
- Πριν σηκώσετε την εξωλέμβια, σβήστε τον κινητήρα ακολουθώντας τη διαδικασία της σελίδας 36. Ποτέ μην σηκώνετε την εξωλέμβια ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά λόγω υπερθέρμανσης.
- Μην σηκώνετε τη μηχανή πιέζοντας τη λαγουδέρα (αν υπάρχει) γιατί μπορεί να σπάσει η χειρολαβή.

RMU28005

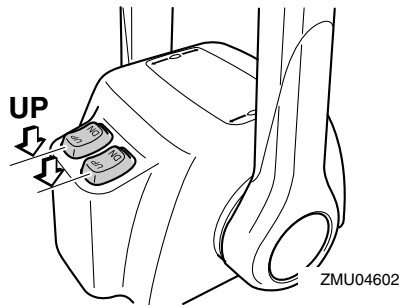
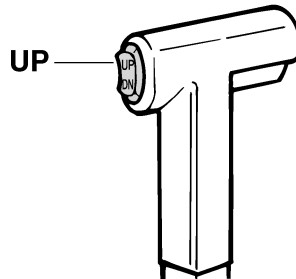
Διαδικασία ανύψωσης

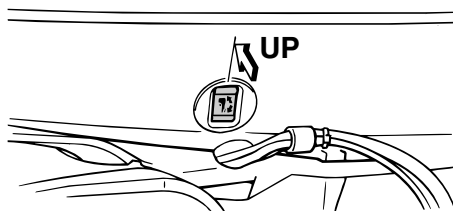
Μοντέλα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης
/ μοντέλα ηλεκτρικής ανύψωσης

1. Τοποθετήστε το μοχλό του χειριστηρίου / αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά.



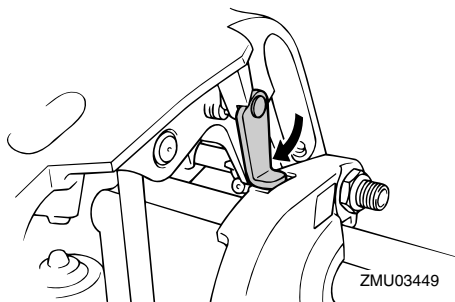
2. Αποσυνδέστε τον αγωγό καυσίμου από την εξωλέμβια ή κλείστε το μοχλό παροχής καυσίμου.
3. Πιέστε το διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης / ηλεκτρικής ανύψωσης στη θέση “UP” (πάνω) μέχρι να σηκωθεί εντελώς η εξωλέμβια.





ZMU03523

4. Πιέστε τον πείρο στήριξης της ανύψωσης μέσα στον βραχίονα στήριξης ή τραβήξτε το μοχλό στήριξης της ανύψωσης προς το μέρος σας για να στηριχτεί η μηχανή.



ZMU03449

RWM00260

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού σηκώσετε την εξωλέμβια, μην ξεχάσετε να την στηρίξετε με τον πείρο ή το μοχλό στήριξης. Αλλιώς η μηχανή μπορεί να πέσει πίσω ξαφνικά, αν πέσει η πίεση του λαδιού της μονάδας ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης.

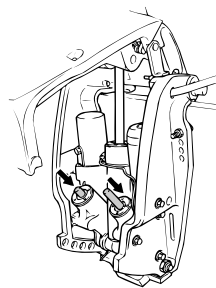
5. Μοντέλα με ράβδους κλίσης: Μόλις η εξωλέμβια στηριχτεί με το μοχλό στήριξης της ανύψωσης, πιέστε το διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης στη θέση “DN” (κάτω) για να

μαζέψουν οι ράβδοι κλίσης.

RCM00250

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Φροντίστε να μαζέψετε εντελώς τις ράβδους κλίσης κατά την αγκυροβόληση. Αυτό προστατεύει τις ράβδους από την ανάπτυξη θαλάσσιων οργανισμών και από τη διάβρωση, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μηχανισμό ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης.

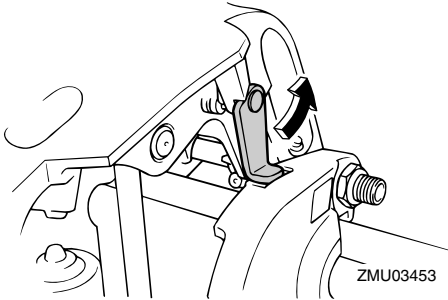


ZMU03548

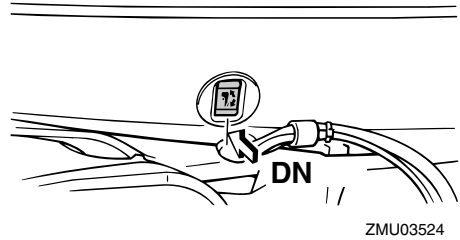
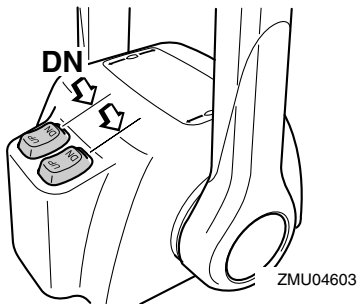
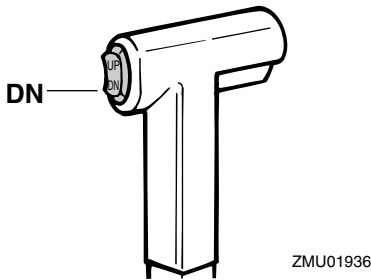
RMU28053

Διαδικασία κατεβάσματος της μηχανής Μοντέλο ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης / μοντέλο ηλεκτρικής ανύψωσης

1. Πιέστε το διακόπτη ηλεκτρικής ανύψωσης / ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης στη θέση “UP” (επάνω) μέχρι η εξωλέμβια να στηριχτεί από τη ράβδο ανύψωσης και μπορεί να κινηθεί ο μοχλός στήριξης της ανύψωσης / πείρος στήριξης της ανύψωσης.
2. Απελευθερώστε το μοχλό στήριξης της ανύψωσης ή τραβήξτε τον πείρο στήριξης της ανύψωσης.



3. Πιέστε το διακόπτη ηλεκτρικής ανύψωσης / ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης στη θέση “DN” (κάτω) για να κατεβάσετε την εξωλέμβια στην επιθυμητή θέση.



RMU28060

Πλεύση σε ρηχά νερά

Η εξωλέμβια μπορεί να ανυψωθεί εν μέρει ώστε να επιτρέψει χρήση σε ρηχά νερά.

RMU28090

Μοντέλα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης / μοντέλα ηλεκτρικής ανύψωσης

Η εξωλέμβια μπορεί να ανυψωθεί εν μέρει ώστε να επιτρέψει χρήση σε ρηχά νερά.

RWM00660

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τοποθετήστε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά πριν ρυθμίσετε τη μηχανή για πλεύση στα ρηχά.
- Επαναφέρετε την εξωλέμβια στην κανονική της θέση μόλις το σκάφος βρεθεί πάλι σε πιο βαθιά νερά.

RCM00260

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην σηκώνετε την εξωλέμβια σε θέση που φέρνει την εισαγωγή του νερού ψύξης της κάτω μονάδας πάνω από την επιφάνεια του νερού όταν ρυθμίζετε την εξωλέμβια για πλεύση σε ρηχά νερά. Αλλιώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά λόγω υπερθέρμανσης.

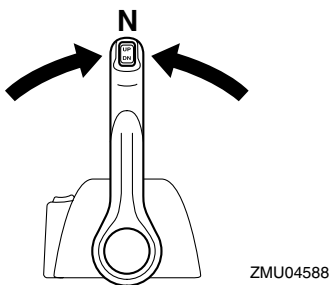
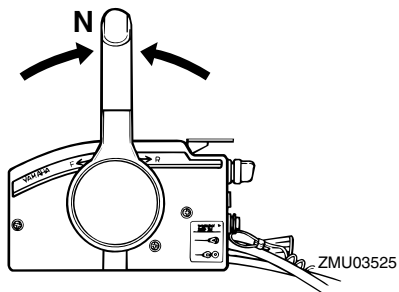
RMU28184

Διαδικασία για τα μοντέλα με ηλεκτρική κλίση/ηλεκτρική ανύψωση

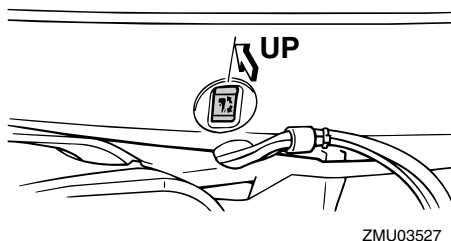
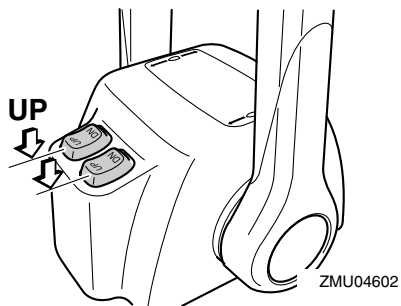
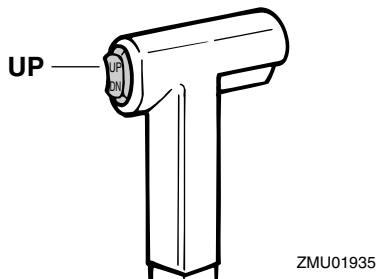
1. Τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής

Λειτουργία

ταχυτήτων στη νεκρά.



2. Σηκώστε λίγο επάνω τη μηχανή στην επιθυμητή θέση με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης / ανύψωσης.



3. Για να επαναφέρετε την εξωλέμβια μηχανή στην κανονική θέση λειτουργίας, πιάστε το διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης / ανύψωσης και κατεβάστε αργά τη μηχανή.

RMU28191

Άλλες συνθήκες πλεύσης

Πλεύση σε αλμυρά νερά

Μετά από χρήση σε αλμυρό νερό, πλύνετε τις διόδους του νερού ψύξης με γλυκό νερό για να μην φράξουν από τα κατάλοιπα του άλατος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για πληροφορίες σχετικά με το πλύσιμο του συστήματος ψύξης, αναφερθείτε στη σελίδα 46.

Πλεύση σε θολά νερά

Η Yamaha προτείνει τη χρήση της προαιρετικής επιχρωμιωμένης αντλίας νερού (δεν διατίθεται για όλα τα μοντέλα) αν

σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε την
εξωλέμβια σε θολά (λασπώδη) νερά.

Συντήρηση

RMU28217

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Διάσταση:

- Συνολικό μήκος:
854 mm (33.6 in)
- Συνολικό πλάτος:
562 mm (22.1 in)
- Συνολικό ύψος X:
1785 mm (70.3 in)
- Ύψος καθρέφτη X:
641 mm (25.2 in)
- Βάρος (SUS) X:
250AETO 231.0 kg (509 lb)
L250AETO 233.0 kg (514 lb)

Απόδοση:

- Απόσταση λειτουργίας με πλήρες γκάζι:
4500–5500 στροφές/λεπ
- Μέγιστη έξοδος:
183.9 kWστ5000 στροφές/λεπ (250 ίπποι στιςστ5000 στροφές/λεπ)
- Στροφές ρελαντί (σε νεκρά):
700 ±25 στροφές/λεπ

Κινητήρας:

- Τύπος:
Δίχρονος V
- Κυλινδρισμός:
3130.0 cm³ (190.99 cu.in)
- Διάμετρος × διαδρομή:
90.0 × 82.0 mm (3.54 × 3.23 in)
- Σύστημα ανάφλεξης:
CDI (Μικροϋπολογιστής)
- Μπουζί (NGK):
BR8HS-10
- Διάκενο ακίδας:
0.9–1.0 mm (0.035–0.039 in)
- Σύστημα ελέγχου:
Χειριστήριο
- Σύστημα εκκίνησης:
Ηλεκτρικό
- Σύστημα τσοκ:
Prime start

Ελάχιστη εκφόρτιση κατά την εκκίνηση (CCA/EN):

711.0 αμπέρ

Ελάχιστη ονομαστική χωρητικότητα (20HR/IEC):

100.0 αμπερόρα

Έξοδος γεννήτριας για μπαταρία DC:

35.0 αμπέρ

Μονάδα οδήγησης:

Θέσεις γρναζιών:

Πρόσω-νεκρά-όπισθεν

Σχέση γρναζιών:

1.81 (29/16)

Σύστημα κλίσης και ανύψωσης:

Ηλεκτρική κλίση και ανύψωση

Ένδειξη προπέλας:

250AETO T / M

L250AETO TL / ML

Καύσιμο και λάδι:

Συνιστώμενο καύσιμο:

Απλή αμόλυβδη βενζίνη

Ελάχιστα οκτάνια έρευνας:

90

Συνιστώμενο λάδι κινητήρα:

Λάδι δίχρονου κινητήρα εξωλέμβιας
YAMALUBE

Λίπανση:

Έγχυση λαδιού

Χωρητικότητα δοχείου λαδιού κινητήρα:

1.2 L (1.27 US qt) (1.06 Imp.qt)

Χωρητικότητα εξωτερικού δοχείου
λαδιού:

10.5 L (11.10 US qt) (9.24 Imp.qt)

Συνιστώμενη βαλβολίνη:

Βαλβολίνη ποδιού SAE#90

Ποσότητα βαλβολίνης:

250AETO 1150.0 cm³ (38.88 US oz)
(40.56 Imp.oz)

L250AETO 1000.0 cm³ (33.81 US oz)
(35.27 Imp.oz)

Ροπή σύφλιξης:

Μπουζί:

25.0 Nm (18.4 ft-lb) (2.55 kgf-m)

Παξιμάδι προπέλας:

55.0 Nm (40.6 ft-lb) (5.61 kgf-m)

RMU28222

Μεταφορά και αποθήκευση της εξωλέμβιας μηχανής

RWM00690

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η διαρροή καυσίμου μπορεί να προκαλέσει φωτιά. Όταν μεταφέρετε και αποθηκεύετε την εξωλέμβια, σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης και κλείστε το μοχλό παροχής καυσίμου. Αλλιώς μπορεί να διαρρεύσει καύσιμο.
- **ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΟΙ** όταν μεταφέρετε το δοχείο καυσίμου, είτε στο σκάφος είτε στο αυτοκίνητο.
- **ΜΗΝ ΓΕΜΙΖΕΤΕ** μέχρι τέρμα το δοχείο καυσίμου. Η βενζίνη διαστέλλεται σημαντικά όταν ζεσταίνεται και μπορεί να πέξει επικίνδυνα το δοχείο καυσίμου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει διαρροή και πιθανότητα φωτιάς.

RWM00700

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην πηγαίνετε κάτω από την κάτω μονάδα όταν είναι ανυψωμένη, ακόμα και αν έχει ασφαλίσει με μηχανικό βραχίονα στήριξης. Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά αν τυχόν πέσει η μηχανή.

RCM00660

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην χρησιμοποιείτε το μοχλό ή τον πείρο στήριξης της ανύψωσης όταν ρυμουλκείτε τη μηχανή, γιατί μπορεί να φύγει με το κούνημα από τη στήριξη και να πέσει. Αν δεν μπορείτε να ρυμουλκήσετε τη μηχανή στην κανονική θέση λειτουργίας, χρησιμοποιήστε μια πρόσθετη διάταξη στήριξης για να την ασφαλίσετε στην ανυψωμένη θέση.

Η εξωλέμβια πρέπει να ρυμουλκείται και να αποθηκεύεται στην κανονική θέση λειτουργίας. Αν στη θέση αυτή δεν υπάρχει αρκετή απόσταση από το δρόμο, τότε ρυμουλκίστε τη μηχανή στη θέση ανύψωσης χρησιμοποιώντας μια διάταξη στήριξης της μηχανής, όπως είναι ο βραχίονας στήριξης στον καθρέφτη. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

RMU30272

Αποθήκευση της εξωλέμβιας μηχανής

Όταν αποθηκεύετε την εξωλέμβια για μεγάλα χρονικά διαστήματα (2 μήνες ή περισσότερο), θα πρέπει να εκτελείτε ορισμένες σημαντικές διαδικασίες για να αποφύγετε εκτεταμένες βλάβες.

Συνιστούμε να πάτε την εξωλέμβια για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha πριν την αποθηκεύσετε. Πάντως, οι ακόλουθες διαδικασίες μπορούν να εκτελεστούν από εσάς, τον ιδιοκτήτη, με ελάχιστα εργαλεία.

RCM01411

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μην τοποθετείτε την εξωλέμβια στο πλάι πριν αδειάσει εντελώς το νερό ψύξης, αλλιώς μπορεί να εισχωρήσει νερό στον κύλινδρο μέσα από τη θύρα εξαγωγής και να προκαλέσει προβλήματα.
- Αποθηκεύετε την εξωλέμβια σε έναν στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο που δεν φωτίζεται απευθείας από το φως του ήλιου.

RMU28301

Διαδικασία

RMU28321

Πλύσιμο με το σύστημα πλυσίματος

Πλύσιμο με το σύστημα πλυσίματος

1. Πλένετε το σώμα της εξωλέμβιας με γλυκό νερό. Για περισσότερες πληροφορίες, αναφερθείτε στη σελίδα 49.

Συντήρηση

2. Αποσυνδέστε τον αγωγό καυσίμου από τον κινητήρα ή κλείστε το μοχλό παροχής καυσίμου, αν υπάρχει.
3. Αφαιρέστε το καπάκι του κινητήρα και το κάλυμμα του σιγαστήρα. Βγάλτε την προπέλα.
4. Τοποθετήστε το σύστημα πλυσίματος πάνω από την εισαγωγή του νερού ψύξης.

RCM00300

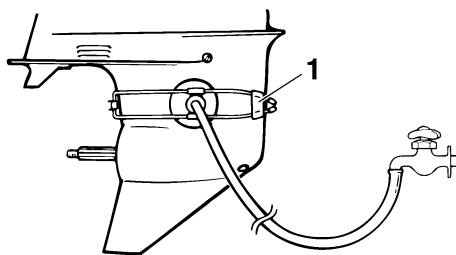
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς παροχή νερού ψύξης. Είτε θα πάθει ζημιά η αντλία νερού ή ο κινητήρας θα καταστραφεί από την υπερθέρμανση. Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, φροντίστε να τροφοδοτήσετε με νερό τις διόδους νερού ψύξης.

RCM00310

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αποφύγετε να λειτουργείτε την εξωλέμβια σε υψηλές στροφές με το σύστημα πλυσίματος, γιατί μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση.



ZMU01830

1. Σύστημα πλυσίματος
5. Το πλύσιμο του συστήματος ψύξης είναι σημαντικό διότι εμποδίζει το φράξιμο του συστήματος ψύξης από αλάτι, άμμο ή βρωμιά. Επιπλέον, ο ψεκασμός/λίπανση του κινητήρα με λάδι σε λεπτή διασπορά είναι υποχρεωτικός αν

θέλουμε να αποφύγουμε εκτεταμένη ζημιά του κινητήρα λόγω σκουριάς. Το πλύσιμο και ο ψεκασμός γίνονται μαζί.

RWM00090

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε ή αφαιρείτε ηλεκτρικά εξαρτήματα όταν βάζετε μπροστά ή στη διάρκεια της λειτουργίας.
- Κρατήστε τα χέρια, τα μαλλιά και τα ρούχασ μακριά από το βολάν και άλλα περιστρεφόμενα μέρη όταν η μηχανή λειτουργεί.

6. Λειτουργήστε τον κινητήρα σε γρήγορο ρελαντί για μερικά λεπτά σε νεκρά.
7. Λίγο πριν σβήσετε τον κινητήρα, ψεκάστε γρήγορα με “Λάδι σε Λεπτή Διασπορά” εναλλάξ σε κάθε καρμπυρατέρ ή στην τρύπα ψεκασμού του καλύμματος του σιγαστήρα. Αν γίνει σωστά ο ψεκασμός, η μηχανή θα βγάξει πολύ καπνό και σχεδόν θα μπουκώσει.
8. Αποσυνδέστε το σύστημα πλυσίματος.
9. Τοποθετήστε το κάλυμμα του σιγαστήρα/την τάπα της τρύπας ψεκασμού και το καπάκι του κινητήρα.
10. Αν δεν έχετε “Λάδι σε Λεπτή Διασπορά”, λειτουργήστε τον κινητήρα σε γρήγορο ρελαντί μέχρι να αδειάσει το σύστημα του καυσίμου και να σβήσει ο κινητήρας.
11. Αδειάστε εντελώς το νερό ψύξης από τον κινητήρα. Καθαρίστε καλά το σώμα.
12. Αν δεν έχετε “Λάδι σε Λεπτή Διασπορά”, βγάλτε το/τα μπουζί. Ρίξτε ένα κουταλάκι του γλυκού καθαρό λάδι κινητήρα μέσα σε κάθε κύλινδρο. Γυρίστε μερικές φορές τη μίζα χειροκίνητα. Τοποθετήστε πάλι το/τα μπουζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το σύστημα πλυσίματος μπορείτε να το

προμηθευτείτε από τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

RMU28410

Λίπανση (μοντέλα έγχυσης λαδιού)

1. Γρασάρετε το/τα σπειρώματα των μπουζί και τοποθετήστε το/τα μπουζί με την κατάλληλη ροπή. Για πληροφορίες σχετικά με την τοποθέτηση των μπουζί αναφερθείτε στη σελίδα 52.
2. Γεμίστε τα δοχεία λαδιού. Αυτό εμποδίζει τη συγκέντρωση υγρασίας. Στα μοντέλα με εξωτερικό δοχείο λαδιού, μπορεί να χρειαστεί να παρακάμψετε χειροκίνητα τη μονάδα ελέγχου για να γεμίσετε εντελώς το δοχείο λαδιού.
3. Αλλάξτε τη βαλβολίνη. Για λεπτομέρειες αναφερθείτε στη σελίδα 59. Εξετάστε το λάδι για να δείτε αν υπάρχει νερό, πράγμα που σημαίνει ότι υπάρχει διαρροή από κάποια τσιμούχα. Η αλλαγή των τσιμουχών πρέπει να γίνεται από τον αντιπρόσωπο της Yamaha πριν τη χρήση.
4. Γρασάρετε όλα τα σημεία γρασαρίσματος. Για περισσότερες λεπτομέρειες, αναφερθείτε στη σελίδα 52.

RMU28430

Φροντίδα της μπαταρίας

RWM00330



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ηλεκτρολυτικό υγρό της μπαταρίας είναι επικίνδυνο. Περιέχει θεϊκό οξύ που είναι δηλητηριώδες και εξαιρετικά καυστικό.

Πάντα να ακολουθείτε τα ακόλουθα μέτρα προστασίας:

- Αποφεύγετε την επαφή του σώματος με το ηλεκτρολυτικό υγρό διότι μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα ή μόνιμη

βλάβη στα μάτια.

- Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν χειρίζεστε ή εργάζεστε κοντά σε μπαταρίες.

Αντίδοτο (ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ):

- ΔΕΡΜΑ - Πλύνετε με νερό.

- ΜΑΤΙΑ - Πλύνετε με νερό για 15 λεπτά και καλέστε αμέσως γιατρό.

Αντίδοτο (ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ):

- Πιείτε μεγάλες ποσότητες νερού ή γάλακτος και στη συνέχεια γάλα μαγνησίας, χτυπημένο αυγό ή φυτικό λάδι. Καλέστε αμέσως γιατρό.

Οι μπαταρίες παράγουν επίσης εκρηκτικό αέριο υδρογόνο. Συνεπώς, θα πρέπει να λαμβάνετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Φορτίζετε τις μπαταρίες σε καλά αεριζόμενο χώρο.

- Κρατάτε τις μπαταρίες μακριά από φωτιά, σπίθες ή φλόγες (για παράδειγμα: εξοπλισμό οξυγονοκόλλησης, αναμμένα τσιγάρα, κλπ.)

- ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ όταν φορτίζετε ή χειρίζεστε τις μπαταρίες.

ΚΡΑΤΑΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.

Οι μπαταρίες διαφέρουν ανάλογα με τον κατασκευαστή. Συνεπώς, οι ακόλουθες διαδικασίες μπορεί να μην ισχύουν για όλες τις περιπτώσεις. Συμβουλευτείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή της μπαταρίας σας.

Διαδικασία

1. Αποσυνδέστε και βγάλτε τη μπαταρία από το σκάφος. Πάντα να αποσυνδέετε πρώτα το μαύρο αρνητικό καλώδιο για να αποφύγετε ενδεχόμενο βραχυκύκλωμα.
2. Καθαρίστε το περιβλήμα και τους ακροδέκτες της μπαταρίας. Γεμίστε όλα τα στοιχεία της μπαταρίας με απεσταγμένο νερό, μέχρι την πάνω

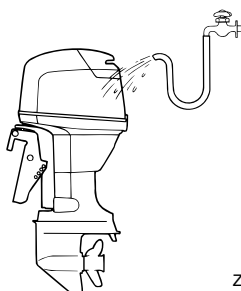
στάθμη.

3. Αποθηκεύστε την μπαταρία σε μια επίπεδη επιφάνεια, σε ένα δροσερό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο που δεν τον βλέπει ο ήλιος.
4. Μια φορά το μήνα, ελέγχετε το ειδικό βάρος του ηλεκτρολύτη και επαναφορτίστε όσο χρειάζεται για να μεγαλώσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

RMU28450

Καθαρισμός της εξωλέμβιας μηχανής

Μετά από κάθε χρήση, πλένετε το εξωτερικό της εξωλέμβιας με γλυκό νερό. Πλένετε το σύστημα ψύξης με γλυκό νερό.



ZMU02550

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για οδηγίες σχετικά με το πλύσιμο του συστήματος ψύξης αναφερθείτε στη σελίδα 46.

RMU28460

Έλεγχος της βαμμένης επιφάνειας της μηχανής

Ελέγξτε τη μηχανή για γρατζουνιές, χαρακιές ή ρωγμές στο χρώμα. Τα τμήματα με κατεστραμμένο χρώμα είναι πολύ πιθανό να σκουριάσουν. Αν χρειάζεται, καθαρίστε και βάψτε αυτά τα τμήματα. Ο αντιπρόσωπος μπορεί να σας προμηθεύσει με βαφή για ρετουσάρισμα.

RMU28476

Περιοδική συντήρηση

RWM01070



Σβήνετε πάντα τη μηχανή όταν εκτελείτε εργασίες συντήρησης, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά. Αν εσείς ή ο ιδιοκτήτης δεν έχετε εξοικείωση με το σέρβις της μηχανής, αυτή η εργασία θα πρέπει να γίνει από τον αντιπρόσωπο της Yamaha ή άλλον ικανό μηχανικό.

RMU28510

Ανταλλακτικά

Αν χρειάζονται ανταλλακτικά, χρησιμοποιήστε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά Yamaha ή ανταλλακτικά του ίδιου τύπου και αντίστοιχης ισχύος και υλικών. Ανταλλακτικά κατώτερης ποιότητας μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία και η απώλεια ελέγχου που ενδέχεται να προκύψει μπορεί να βάλει σε κίνδυνο τον χειριστή και τους επιβάτες. Τα αυθεντικά ανταλλακτικά και αξεσουάρ Yamaha μπορείτε να τα προμηθευτείτε από τον αντιπρόσωπο.

RMU28522

Πίνακας συντήρησης

Η συχνότητα της συντήρησης εξαρτάται από τις συνθήκες λειτουργίες. Ο ακόλουθος πίνακας προσφέρει μια γενική καθοδήγηση. Αναφερθείτε στα τμήματα αυτού του κεφαλαίου για περιγραφή των εργασιών συντήρησης ανάλογα με το μοντέλο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν χρησιμοποιείτε την εξωλέμβια σε θαλασσινό, θολό ή λασπώδες νερό, θα πρέπει να καθαρίζετε τον κινητήρα με καθαρό νερό μετά από κάθε χρήση.

Το σύμβολο “●” υποδηλώνει τους ελέγχους που μπορείτε να κάνετε μόνοι σας.

Το σύμβολο “○” υποδηλώνει εργασίες που πρέπει να γίνουν από τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Αντικείμενο	Ενέργειες	Στις πρώτες		Κάθε	
		10 ώρες (1 μήνα)	50 ώρες (3 μήνες)	100 ώρες (6 μήνες)	200 ώρες (1 χρόνος)
Άνοδος(οι) (εξωτερική)	Έλεγχος / αντικατάσταση		●/○	●/○	
Άνοδος(οι) (εσωτερική)	Έλεγχος / αντικατάσταση				○
Μπαταρία	Έλεγχος / φόρτιση	●/○			
Δίοδοι νερού ψύξης	Καθαρισμός		●	●	
Σφιχτήρας καπακιού	Έλεγχος				●
Φίλτρο καυσίμου (μπορεί να αποσυναρμολογηθεί)	Έλεγχος / καθαρισμός	●	●	●	
Σύστημα τροφοδοσίας	Έλεγχος	●	●	●	
Βαλβολίνη	Αλλαγή	●		●	
Σημεία γρασαρίσματος	Γρασαρίσμα			●	
Ταχύτητα ρελαντί (μοντέλα με καρμπυρατέρ)	Έλεγχος	●/○		●/○	
ΒΕΠ (Βαλβίδα Ελέγχου Πίεσης)	Έλεγχος				○
Μονάδα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης	Έλεγχος				○
Προπέλα και κοπίλια	Έλεγχος / αντικατάσταση		●	●	
Σύνδεσμος ταχυτήτων / ντίζα ταχυτήτων	Έλεγχος / ρύθμιση				○
Θερμοστάτης	Έλεγχος / αντικατάσταση				○

Συντήρηση

Αντικείμενο	Ενέργειες	Στις πρώτες		Κάθε	
		10 ώρες (1 μήνα)	50 ώρες (3 μήνες)	100 ώρες (6 μήνες)	200 ώρες (1 χρόνος)
Σύνδεσμος γκαζιού / ντίζα γκαζιού / χρονισμός απόκρισης γκαζιού	Έλεγχος / ρύθμιση				○
Αισθητήρας θέσης γκαζιού	Έλεγχος / ρύθμιση				○
Αντλία νερού	Έλεγχος / αντικατάσταση				○
Αντλία λαδιού	Έλεγχος / ρύθμιση	○			
Άδειασμα νερού από το δοχείο λαδιού	Έλεγχος / καθαρισμός	●/○	●/○	●/○	
Μπουζί	Καθαρισμός / ρύθμιση / αντικατάσταση	●	●	●	

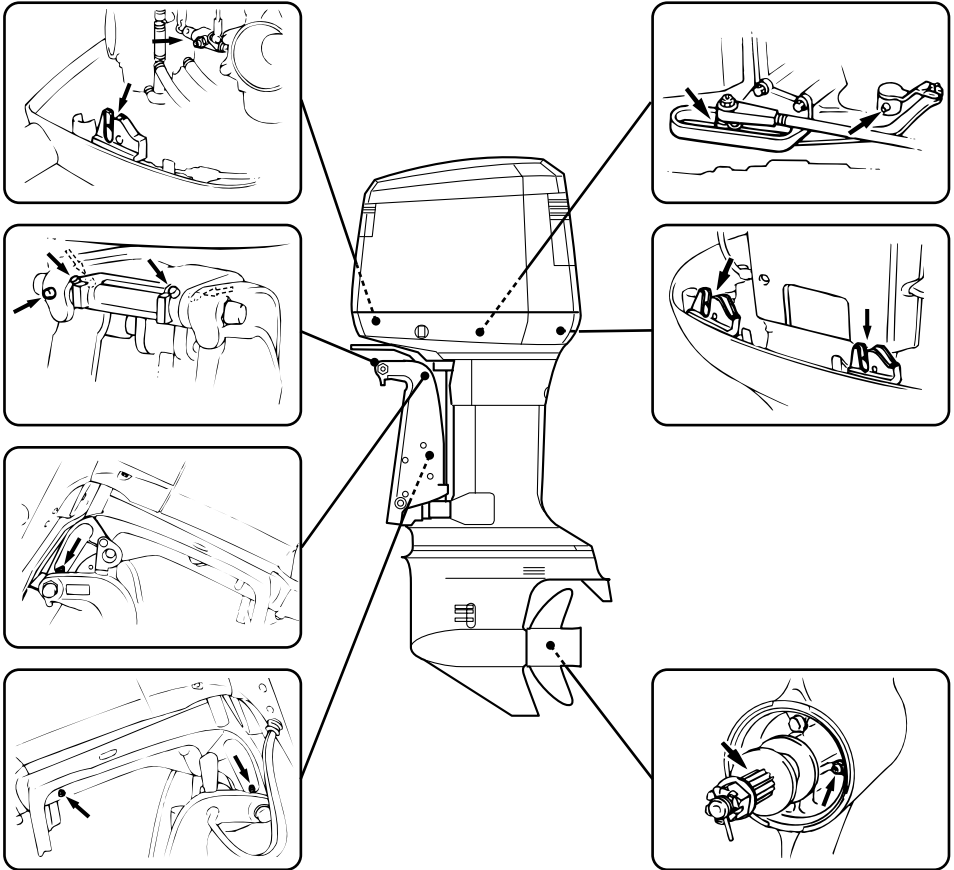
RMU28940

Λίπανση

Γράσο Yamaha τύπου A (αδιάβροχο γράσο)

Γράσο Yamaha τύπου D (αντιδιαβρωτικό γράσο, για τον άξονα της προπέλας)

250A, L250A



ZMU05008

RMU28952

Καθαρισμός και ρύθμιση των μπουζι

RWM00560

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν αφαιρείτε ή τοποθετείτε ένα μπουζί, προσέξτε να μην κάνετε ζημιά στον μονωτή.

Αν πάθει ζημιά ο μονωτής μπορεί να βγαίνουν έξω οι σπίθες και να προκληθεί φωτιά ή έκρηξη.

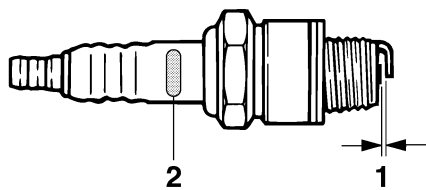
Το μπουζί είναι ένα σημαντικό εξάρτημα του κινητήρα και εύκολο να ελεγχθεί. Η

Συντήρηση

κατάσταση του μπουζί μπορεί να σημαίνει κάτι για την κατάσταση του κινητήρα. Για παράδειγμα, αν η πορσελάνη του κεντρικού ηλεκτροδίου είναι πολύ λευκή, αυτό μπορεί να σημαίνει διαρροή αέρα από την εισαγωγή ή πρόβλημα ανάμιξης καυσίμου σε αυτόν τον κύλινδρο. Μην επιχειρήσετε να διαγνώσετε μόνοι σας τα προβλήματα. Πηγαίνετε την εξωλέμβια στον αντιπρόσωπο της Yamaha. Θα πρέπει από καιρό σε καιρό να βγάζετε και να ελέγχετε το μπουζί, διότι η θερμότητα και τα κατακάθια προκαλούν προοδευτική υποβάθμιση και διάβρωση του μπουζιού. Αν η διάβρωση των ηλεκτροδίων είναι εκτεταμένη ή αν υπάρχουν πολλά κατακάθια άνθρακα ή άλλα στοιχεία, θα πρέπει να αντικαταστήσετε το μπουζί με ένα άλλο του σωστού τύπου.

Κατάλληλο μπουζί:
BR8HS-10

Πριν τοποθετήσετε το μπουζί, μετρήστε το διάκενο της ακίδας με ένα συρμάτινο παχύμετρο. Αν χρειάζεται, ρυθμίστε το διάκενο σύμφωνα με την προδιαγραφή.



ZMU02179

1. Διάκενο ακίδας
2. Σημάδι αναγνώρισης μπουζιού (NGK)

Διάκενο ακίδας:
0.9–1.0 mm (0.035–0.039 in)

Όταν τοποθετείτε το μπουζί, πάντα να καθαρίζετε την επιφάνεια της φλάντζας και να χρησιμοποιείτε μια νέα φλάντζα. Σκουπίζετε τυχόν βρωμιές από τα σπειρώματα και βιδώνετε το μπουζί στην κατάλληλη ροπή.

Ροπή σύσφιξης μπουζιού:
25.0 Nm (18.4 ft-lb) (2.55 kgf-m)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν δεν έχετε εύκαιρο ροπόκλειδο όταν τοποθετείτε το μπουζί, μπορείτε να το βιδώσετε κατά προσέγγιση 1/4 έως 1/2 της στροφής μετά το σφίξιμο με τα δάχτυλα. Μόλις βρείτε ροπόκλειδο, πάντως, σφίξτε το μπουζί στην σωστή ροπή.

RMU28962

Έλεγχος του συστήματος καυσίμου

RWM00060

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της είναι εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ύλες. Μην καπνίζετε όταν βάζετε καύσιμο στην εξωλέμβια και μείνετε μακριά από σπίθες, φλόγες ή άλλες πηγές ανάφλεξης.

RWM00910

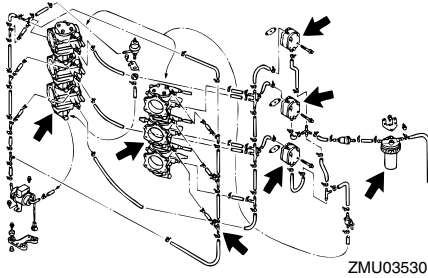
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαρροή καυσίμου μπορεί να προκαλέσει φωτιά ή έκρηξη.

- Ελέγχετε τακτικά για διαρροές καυσίμου.
- Αν βρείτε κάποια διαρροή, το σύστημα καυσίμου θα πρέπει να επισκευαστεί από έμπειρο μηχανικό. Ακατάλληλες επισκευές μπορεί να κάνουν επισφαλή τη χρήση της εξωλέμβιας.

Ελέγξτε τους αγωγούς του καυσίμου για διαρροές, ρωγμές ή κακή λειτουργία. Αν βρείτε κάποιο πρόβλημα, θα πρέπει να το επισκευάσει αμέσως ο αντιπρόσωπος της

Yamaha ή άλλος έμπειρος μηχανικός.



Σημεία ελέγχου

- Διαρροή εξαρτημάτων του συστήματος καυσίμου
- Διαρροή του συνδέσμου του αγωγού καυσίμου
- Ρωγμές στον αγωγό του καυσίμου ή άλλη ζημιά
- Διαρροή του συνδετήρα καυσίμου

RMU28980

Έλεγχος του φίλτρου καυσίμου

RWM00310

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και οι αναθυμιάσεις της είναι εύφλεκτες και εκρηκτικές.

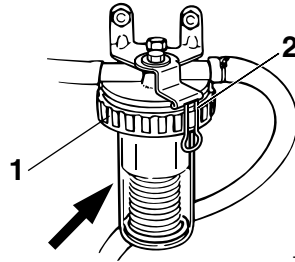
- Αν έχετε ερωτήσεις σχετικά με την σωστή εκτέλεση αυτής της διαδικασίας, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Yamaha.
- Μην εκτελέσετε αυτή τη διαδικασία με ζεστό κινητήρα ή με τον κινητήρα σε λειτουργία. Αφήστε τη μηχανή να κρυώσει.
- Στο φίλτρο καυσίμου θα υπάρχει καύσιμο. Προσοχή στις σπίθες, στα τσιγάρα, τις φλόγες ή άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Με αυτή τη διαδικασία θα χυθεί λίγο καύσιμο. Περισυλλέξτε το καύσιμο σε ένα πανί. Σκουπίστε αμέσως τυχόν καύσιμο που χυθεί.
- Το φίλτρο καυσίμου πρέπει να

συναρμολογηθεί προσεκτικά με τον δακτύλιο στεγανοποίησης, το σώμα του φίλτρου και τους σωλήνες στη θέση τους. Λάθος συναρμολόγηση μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου, που ενέχει κινδύνους φωτιάς ή έκρηξης.

RMU29012

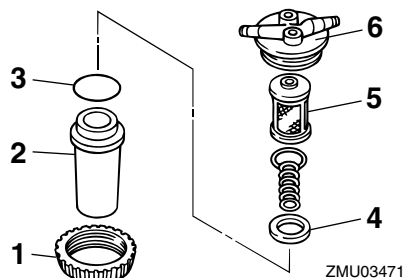
Καθαρισμός του φίλτρου καυσίμου

1. Σηκώστε και κρατήστε το έλασμα ασφάλισης για να ξεσφίξετε το παξιμάδι ποδιού του σώματος του φίλτρου.



1. Δακτύλιος ασφάλισης σώματος φίλτρου
2. Δόντι ασφάλισης

2. Αφαιρέστε το σώμα του φίλτρου, μαζεύοντας το καύσιμο που τυχόν χυθεί με ένα πανί.
3. Αφαιρέστε το στοιχείο του φίλτρου και πλύντε το σε διάλυμα. Αφήστε το να στεγνώσει. Εξετάστε το στοιχείο του φίλτρου και τον δακτύλιο στεγανοποίησης και βεβαιωθείτε ότι είναι σε καλή κατάσταση. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα. Αν βρείτε νερό στο καύσιμο, θα πρέπει να ελέγξετε και να καθαρίσετε το φορητό δοχείο καυσίμου Yamaha ή άλλα δοχεία καυσίμου που τυχόν χρησιμοποιείτε.



1. Δακτύλιος ασφάλισης σώματος φίλτρου
 2. Σώμα φίλτρου
 3. Δακτύλιος στεγανοποίησης
 4. Πλωτήρας
 5. Στοιχείο φίλτρου
 6. Περιβλήμα φίλτρου
4. Τοποθετήστε πάλι το στοιχείο του φίλτρου στο σώμα του φίλτρου. Βεβαιωθείτε ότι ο δακτύλιος στεγανοποίησης είναι στη θέση του μέσα στο σώμα. Βάλτε το σώμα με τον δακτύλιο στεγανοποίησης στο περίβλημα του φίλτρου. Σηκώστε και κρατήστε το δόντι ασφαλείας για να βιδώσετε το παξιμάδι ποδιού στο περίβλημα του φίλτρου μέχρι το παξιμάδι να κάτσει ελαφρά.
5. Σφίξτε το παξιμάδι ποδιού για ακόμα 1/4 της στροφής μέχρι να είναι σφιχτό. Ευθυγραμμίστε ένα από τα τέσσερα μεγαλύτερα ελάσματα του παξιμαδιού ποδιού με το έλασμα ασφάλισης και αφήστε το για να ασφαλίσει το παξιμάδι ποδιού στη θέση του.
6. Λειτουργήστε τον κινητήρα και ελέγξτε το φίλτρο και τους αγωγούς καυσίμου για διαρροές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν υπάρχει νερό στο καύσιμο, ο κόκκινος δακτύλιος μέσα στο φίλτρο καυσίμου θα

επιπλέει. Αν συμβεί αυτό, αφαιρέστε το σώμα και αδειάστε το νερό.

RMU29041

Έλεγχος της ταχύτητας ρελαντί

RWM000451

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε ή αφαιρείτε ηλεκτρικά εξαρτήματα όταν βάζετε μπροστά ή στη διάρκεια της λειτουργίας.
- Μην πλησιάζετε τα χέρια, τα μαλλιά και τα ρούχα σας στο βολάν και άλλα περιστρεφόμενα μέρη ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.

RCM000490

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η διαδικασία αυτή πρέπει να εκτελείται με την εξωλέμβια στο νερό. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σύστημα πλυσίματος ή δεξαμενή δοκιμής.

Για τη διαδικασία αυτή θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ένα στροφόμετρο. Τα αποτελέσματα μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το αν η δοκιμή γίνεται με το σύστημα πλυσίματος, σε δεξαμενή δοκιμής ή με την εξωλέμβια στο νερό.

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί καλά στη νεκρά, μέχρι να λειτουργεί ομαλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο σωστός έλεγχος της ταχύτητας ρελαντί μπορεί να γίνει μόνο αν ο κινητήρας έχει ζεσταθεί καλά. Αλλιώς, οι στροφές θα είναι ψηλότερες από το κανονικό. Αν έχετε δυσκολία στο να βρείτε την ταχύτητα ρελαντί ή αν η ταχύτητα ρελαντί χρειάζεται ρύθμιση, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha ή άλλον έμπειρο μηχανικό.

2. Ελέγξτε αν η ταχύτητα ρελαντί είναι ρυθμισμένη σύμφωνα με τις

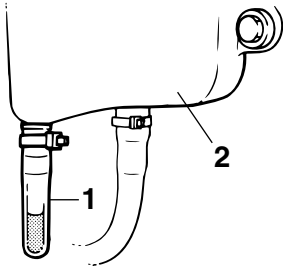
προδιαγραφές. Αναφερθείτε στη σελίδα 45 για την κατάλληλη ταχύτητα ρελαντί.

RMU29050

Έλεγχος για νερό στο δοχείο λαδιού του κινητήρα

Μοντέλα έγχυσης λαδιού

Υπάρχει μια υδατοπαγίδα στο κάτω μέρος του δοχείου λαδιού του κινητήρα. Αν δείτε νερό ή ξένα σωματίδια στην παγίδα αυτή, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.



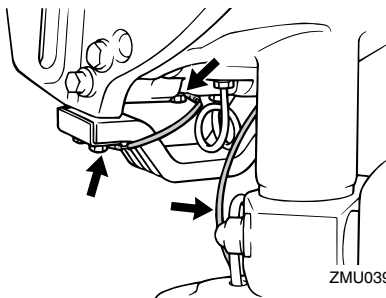
ZMU01895

1. Υδατοπαγίδα
2. Δοχείο λαδιού κινητήρα

RMU29112

Έλεγχος καλωδιώσεων και βυσμάτων

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια γείωσης είναι καλά πιασμένα.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα βύσματα είναι καλά συνδεδεμένα.



ZMU03915

RMU29120

Διαρροή καυσαερίων

Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσαερίων από τους συνδέσμους μεταξύ του καλύμματος της εξάτμισης, της κυλινδροκεφαλής και του στροφαλοθάλαμου.

RMU29130

Διαρροή νερού

Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή νερού από τους συνδέσμους μεταξύ του καλύμματος της εξάτμισης, της κυλινδροκεφαλής και του στροφαλοθάλαμου.

RMU29153

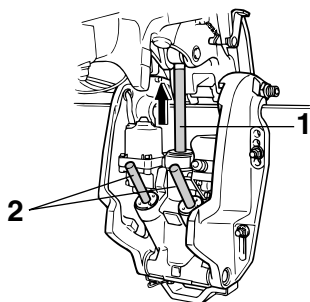
Έλεγχος του συστήματος ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης

RWM00430

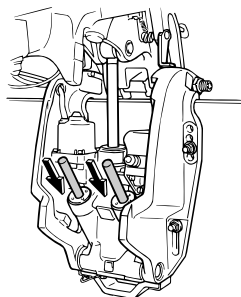
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην πηγαίνετε κάτω από την κάτω μονάδα όταν είναι ανυψωμένη, ακόμα και αν έχει ασφαλίσει με τον μοχλό ασφάλισης της ανύψωσης. Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά αν τυχόν πέσει η μηχανή.
- Πριν κάνετε αυτή τη δοκιμή, βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς κάτω από την εξωλέμβια.

1. Ελέγξτε τη μονάδα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης για σημάδια διαρροών λαδιού.
2. Ελέγξτε όλους τους διακόπτες της ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης στο χειριστήριο και στη λεκάνη της μηχανής (αν υπάρχουν) και βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν.
3. Σηκώστε επάνω την εξωλέμβια και ελέγξτε αν οι ράβδοι κλίσης και ανύψωσης έχουν πιεστεί εντελώς έξω.



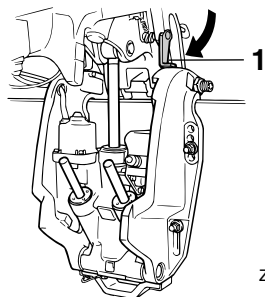
ZMU03458



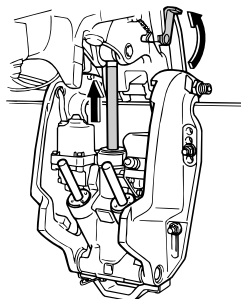
ZMU04624

1. Ράβδος ανύψωσης
2. Ράβδοι κλίσης
4. Ασφαλίστε τη μηχανή στη σηκωμένη θέση με το μοχλό στήριξης της ανύψωσης. Πιέστε λίγο το διακόπτη κατεβάσματος ώστε η μηχανή να στηριχτεί από το μοχλό στήριξης της ανύψωσης.

7. Ενεργοποιήστε το διακόπτη κλίσης προς τα πάνω μέχρι να ανοίξει εντελώς η ράβδος ανύψωσης. Απασφαλίστε το μοχλό στήριξης της ανύψωσης.



ZMU03459



ZMU03460

1. Μοχλός στήριξης ανύψωσης
5. Βεβαιωθείτε ότι οι ράβδοι κλίσης και ανύψωσης δεν έχουν ίχνη διάβρωσης ή άλλα ελαττώματα.
6. Ενεργοποιήστε το διακόπτη κατεβάσματος μέχρι οι ράβδοι κλίσης να υποχωρήσουν εντελώς μέσα στους κυλίνδρους.

8. Κατεβάστε την εξωλέμβια. Βεβαιωθείτε ότι οι ράβδοι κλίσης και ανύψωσης λειτουργούν ομαλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν κάποιος από τους παραπάνω ελέγχους δεν έχει ικανοποιητικά αποτελέσματα, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

RMU29171

Έλεγχος της προπέλας

RWM00321

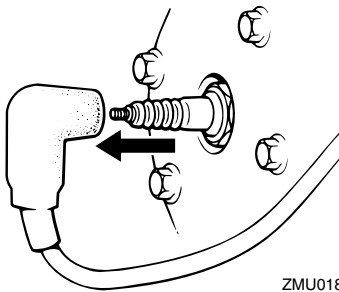
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά αν πάρει μπροστά κατά λάθος ο κινητήρας όταν βρίσκεστε κοντά στην προπέλα.

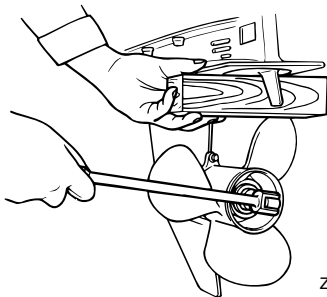
- Πριν ελέγξετε, αφαιρέσετε ή τοποθετήσετε

την προπέλα, αφαιρέστε τις πίες των μπουζί. Επίσης, βάλτε νεκρά ταχύτητα, στρέψτε το γενικό διακόπτη στη θέση "OFF" (off) και αφαιρέστε το κλειδί, και αποσυνδέστε το καλώδιο από τον διακόπτη σταματήματος του κινητήρα. Διακόψτε την παροχή της μπαταρίας αν το σκάφος διαθέτει διακόπτη αποκοπής.

- Μην χρησιμοποιείτε το χέρι σας για να κρατήσετε την προπέλα όταν χαλαρώνετε ή σφίγγετε το παξιμάδι της προπέλας. Τοποθετήστε ένα χοντρό κομμάτι ξύλου μεταξύ της πλάκας κατά της σπηλαιώσης και της προπέλας ώστε να μην μπορεί να γυρίσει η προπέλα.



ZMU01896



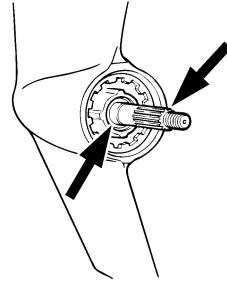
ZMU01897

Σημεία ελέγχου

- Ελέγξτε όλα τα πτερύγια της προπέλας για φθορά, διάβρωση λόγω σπηλαιώσης ή επαφής με τον αέρα ή άλλη ζημιά.
- Ελέγξτε τον άξονα της προπέλας για τυχόν

ζημιά.

- Ελέγξτε τα πολύσφηνα / την κοπίλια για φθορά ή ζημιά.
- Ελέγξτε μήπως υπάρχουν πετονιές τυλιγμένες γύρω από τον άξονα της προπέλας.



ZMU01803

- Ελέγξτε την τσιμούχα λαδιού του άξονα της προπέλας μήπως έχει πάθει ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν υπάρχει κοπίλια: Η κοπίλια έχει σχεδιαστεί ώστε να σπάσει αν η προπέλα χτυπήσει σε κάποιο υποβρύχιο εμπόδιο, προστατεύοντας έτσι την προπέλα και τον μηχανισμό οδήγησης. Μετά, η προπέλα θα γυρίζει ελεύθερα στον άξονα. Αν συμβεί αυτό, θα πρέπει να αντικαταστήσετε την κοπίλια.

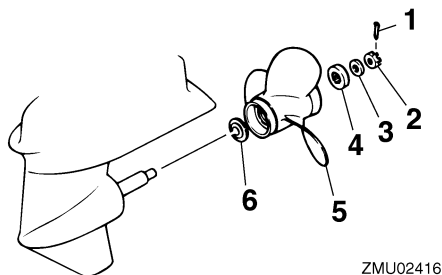
RMU30660

Αφαίρεση της προπέλας

RMU29194

Μοντέλα Πολύσφηνου

1. Ισιώστε την κοπίλια και τραβήξτε την έξω χρησιμοποιώντας μια πένσα.
2. Αφαιρέστε το παξιμάδι της προπέλας, τη ροδέλα και τον αποστάτη (αν υπάρχει).



ZMU02416

1. Κοπίλια
 2. Παξιμάδι προπέλας
 3. Ροδέλα
 4. Αποστάτης
 5. Προπέλα
 6. Ροδέλα ώσης
3. Αφαιρέστε την προπέλα και τη ροδέλα ώσης.

RMU30670

Τοποθέτηση της προπέλας

RMU29241

Μοντέλα Πολύσφηνου

RWM00770

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα αντίστροφης περιστροφής, φροντίστε να χρησιμοποιήσετε προπέλα κατάλληλη για αριστερόστροφη περιστροφή. Αυτές οι προπέλες αναγνωρίζονται από το γράμμα “L” μετά την ένδειξη μεγέθους πάνω στην προπέλα. Αλλιώς, το σκάφος μπορεί να κινηθεί σε αντίθετη κατεύθυνση από την αναμενόμενη.

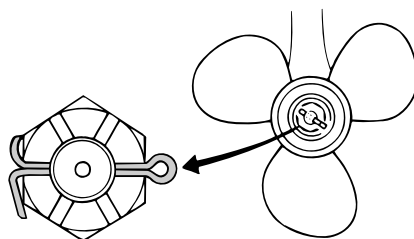
RCM00340

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Φροντίστε να τοποθετήσετε τη ροδέλα ώσης πριν τοποθετήσετε την προπέλα, αλλιώς θα πάθει ζημιά το κάτω τμήμα και ο ομφαλός της προπέλας.
- Χρησιμοποιήστε καινούρια κοπίλια και λυγίστε τις άκρες ώστε να ασφαλίσει καλά. Αλλιώς μπορεί να βγει η προπέλα κατά τη

λειτουργία και να την χάσετε.

1. Βάλτε γράσο θαλάσσης Yamaha ή αντιδιαβρωτικό γράσο στον άξονα της προπέλας.
2. Τοποθετήστε τη ροδέλα ώσης και την προπέλα στον άξονα της προπέλας.
3. Τοποθετήστε τη ροδέλα και τον αποστάτη. Σφίξτε το παξιμάδι της προπέλας στη ροπή που ορίζεται.
4. Ευθυγραμμίστε το παξιμάδι της ροδέλας με την τρύπα του άξονα της προπέλας. Βάλτε μια νέα κοπίλια στην τρύπα και λυγίστε τις άκρες της.



ZMU03545

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν το παξιμάδι της προπέλας δεν ευθυγραμμίζεται με την τρύπα του άξονα της προπέλας μετά το σφίξιμο στην καθορισμένη ροπή, σφίξτε κι άλλο το παξιμάδι για να το ευθυγραμμίσετε με την τρύπα.

RMU29281

Αλλαγή βαλβολίνης

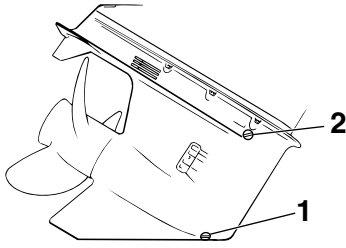
RWM00800

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η εξωλέμβια είναι καλά ασφαλισμένη στον καθρέφτη ή σε μια σταθερή βάση. Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά αν πέσει πάνω σας.
- Ποτέ μην πηγαίνετε κάτω από την κάτω μονάδα όταν είναι ανυψωμένη, ακόμα και

αν έχει ασφαλίσει με τον μοχλό ή τον πείρο στήριξης της ανύψωσης. Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά αν τυχόν πέσει η μηχανή.

1. Δώστε κλίση στην εξωλέμβια μηχανή έτσι ώστε η βίδα αδειάσματος του λαδιού γρναζιών να είναι στο χαμηλότερο δυνατόν σημείο.
2. Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από τη θήκη των γρναζιών.
3. Αφαιρέστε τη βίδα αδειάσματος της βαλβολίνης.



ZMU01899

1. Βίδα αδειάσματος βαλβολίνης
2. Βίδα στάθμης λαδιού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν η βίδα αδειάσματος της βαλβολίνης είναι μαγνητική: αφαιρέστε όλα τα μεταλλικά τμήματα από τη βίδα πριν την τοποθετήσετε.

4. Αφαιρέστε τη βίδα στάθμης λαδιού για να αδειάσει εντελώς το λάδι.

RCM00710

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Ελέγξτε το χρησιμοποιημένο λάδι αφού αδειάσει. Αν είναι γαλακτώδες, σημαίνει ότι περνάει νερό στη θήκη των γρναζιών και μπορεί να προκαλέσει ζημιά. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha σχετικά με την επισκευή των τσιμουχών του κάτω τμήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να απαλλαγείτε από το χρησιμοποιημένο λάδι, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

5. Με την εξωλέμβια σε κάθετη θέση και χρησιμοποιώντας ένα ειδικό εξάρτημα γεμίσματος (ελαστικό ή με πίεση), ψεκάστε τη βαλβολίνη στην τρύπα της βίδας αδειάσματος.

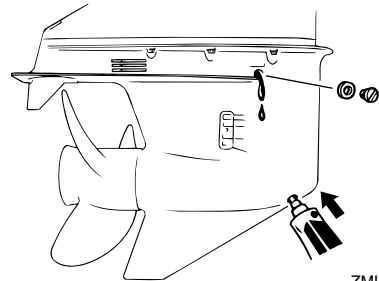
Συνιστώμενη βαλβολίνη:

Βαλβολίνη ποδιού SAE#90

Ποσότητα βαλβολίνης:

250AETO 1150.0 cm³ (38.88 US oz)
(40.56 Imp.oz)

L250AETO 1000.0 cm³ (33.81 US oz)
(35.27 Imp.oz)



ZMU01900

6. Όταν το λάδι αρχίσει να ρέει έξω από τη βίδα στάθμης λαδιού, τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα στάθμης.
7. Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα αδειάσματος της βαλβολίνης.

RMU29312

Έλεγχος και αντικατάσταση της(των) ανόδου(ων)

Οι εξωλέμβιες Yamaha προστατεύονται από τη διάβρωση με αναλώσιμες ανόδους. Ελέγχετε τις ανόδους από καιρό σε καιρό. Αφαιρείτε την κρούστα από τις επιφάνειες των ανόδων. Συμβουλευτείτε τον

Συντήρηση

αντιπρόσωπο της Yamaha σχετικά με τον έλεγχο και την αντικατάσταση των εξωτερικών ανόδων.

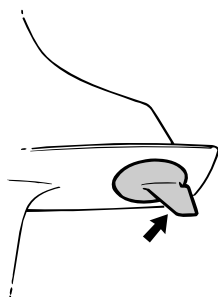
RCM00720

ΠΡΟΣΟΧΗ:

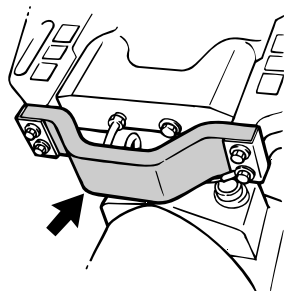
Μην βιάστε τις ανόδους, γιατί θα χάσουν την αποτελεσματικότητά τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ελέγχετε τα καλώδια γείωσης που συνδέονται στις εξωτερικές ανόδους, εφόσον υπάρχουν. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha σχετικά με τον έλεγχο και αντικατάσταση των ανόδων που είναι συνδεδεμένες στη μονάδα ισχύος.



ZMU01901



ZMU03461

RMU29320

Έλεγχος της μπαταρίας (για μοντέλα ηλεκτρικής εκκίνησης)

RWM00330

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ηλεκτρολυτικό υγρό της μπαταρίας είναι

επικίνδυνο. Περιέχει θειικό οξύ που είναι δηλητηριώδες και εξαιρετικά καυστικό.

Πάντα να ακολουθείτε τα ακόλουθα μέτρα προστασίας:

- Αποφεύγετε την επαφή του σώματος με το ηλεκτρολυτικό υγρό διότι μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα ή μόνιμη βλάβη στα μάτια.

- Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν χειρίζεστε ή εργάζεστε κοντά σε μπαταρίες.

Αντίδοτο (ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ):

- ΔΕΡΜΑ - Πλύνετε με νερό.

- ΜΑΤΙΑ - Πλύνετε με νερό για 15 λεπτά και καλέστε αμέσως γιατρό.

Αντίδοτο (ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ):

- Πιείτε μεγάλες ποσότητες νερού ή γάλακτος και στη συνέχεια γάλα μαγνησίας, χτυπημένο αυγό ή φυτικό λάδι. Καλέστε αμέσως γιατρό.

Οι μπαταρίες παράγουν επίσης εκρηκτικό αέριο υδρογόνο. Συνεπώς, θα πρέπει να λαμβάνετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Φορτίζετε τις μπαταρίες σε καλά αεριζόμενο χώρο.

- Κρατάτε τις μπαταρίες μακριά από φωτιά, σπίθες ή φλόγες (για παράδειγμα: εξοπλισμό οξυγονοκόλλησης, αναμμένα τσιγάρα, κλπ.)

- ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ όταν φορτίζετε ή χειρίζεστε τις μπαταρίες.

ΚΡΑΤΑΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.

RCM00360

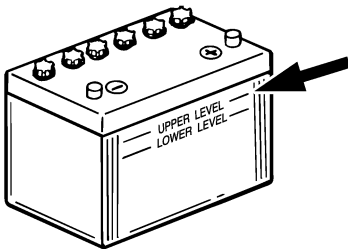
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μια κακοσυντηρημένη μπαταρία θα χάσει γρήγορα την απόδοσή της.

- Το συνηθισμένο νερό της βρύσης περιέχει μέταλλα βλαβερά για τη μπαταρία και δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται για

συμπλήρωμα.

1. Ελέγχετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη τουλάχιστον μια φορά το μήνα και γεμίζετε στην συνιστώμενη στάθμη αν χρειάζεται. Χρησιμοποιείτε μόνο απεσταγμένο νερό (ή καθαρό απιονισμένο νερό, κατάλληλο για χρήση σε μπαταρίες).



ZMU01810

2. Πάντα να κρατάτε τη μπαταρία σε καλό επίπεδο φόρτισης. Η τοποθέτηση ενός βολτόμετρου θα σας βοηθήσει να την ελέγχετε. Αν δεν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το σκάφος για έναν μήνα ή περισσότερο, αφαιρέστε τη μπαταρία από το σκάφος και αποθηκεύστε την σε έναν δροσερό, σκοτεινό χώρο. Φορτίστε καλά τη μπαταρία πριν τη χρησιμοποιήσετε.
3. Αν αποθηκεύσετε τη μπαταρία για περισσότερο από έναν μήνα, ελέγχετε το ειδικό βάρος του υγρού τουλάχιστον μια φορά το μήνα και φορτίστε τη μπαταρία όταν είναι πεσμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Συμβουλευέστε τον αντιπρόσωπο της Yamaha όταν φορτίζετε ή επαναφορτίζετε μπαταρίες.

RMU29341

Σύνδεση της μπαταρίας

RWM00570

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνδέστε τον συγκρατητή της μπαταρίας σε μια στεγνή, καλά αεριζόμενη και χωρίς κραδασμούς θέση του σκάφους. Τοποθετήστε μια καλά φορτισμένη μπαταρία στον συγκρατητή.

RCM01121

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Βεβαιωθείτε ότι ο γενικός διακόπτης (στα μοντέλα που υπάρχει) είναι στη θέση "OFF" (off) πριν εργαστείτε με τη μπαταρία.
- Η αναστροφή των καλωδίων της μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
- Συνδέστε πρώτα το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο όταν τοποθετείτε τη μπαταρία και αποσυνδέστε πρώτα το ΜΑΥΡΟ καλώδιο όταν την αφαιρείτε. Αλλιώς μπορεί να πάθουν ζημιά τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
- Οι ηλεκτρικές επαφές της μπαταρίας και τα καλώδια πρέπει να είναι καθαρά και σωστά συνδεδεμένα, αλλιώς η μπαταρία δεν θα μπορεί να βάλει μπροστά τον κινητήρα.

Συνδέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο στον ΘΕΤΙΚΟ (+) πόλο πρώτα. Μετά συνδέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ πόλο (-).

Χρήση μιας μπαταρίας

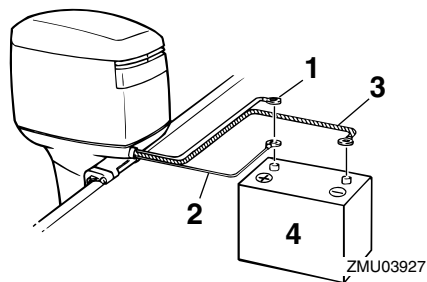
Συνδέστε και τα δύο κόκκινα καλώδια στον ακροδέκτη (+).

RWM00590

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήσετε τον καλώδιο ασύνδετο. Αν έρθει κατά λάθος σε επαφή με τον ΑΡΝΗΤΙΚΟ (-) ακροδέκτη της μπαταρίας, θα γίνει βραχυκύκλωμα και μπορεί να πάθει ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα ή να προκληθεί

φωτιά.



1. Μεγάλο κόκκινο καλώδιο για τη μπαταρία εκκίνησης
2. Μικρό κόκκινο καλώδιο για φόρτιση βοηθητικής μπαταρίας (προαιρετικό εξάρτημα)
3. Μεγάλο μαύρο καλώδιο
4. Μπαταρία

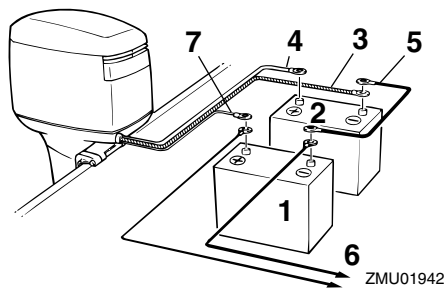
Χρήση βοηθητικής μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο σύνδεσης μεταξύ των αρνητικών πόλων (-) της μπαταρίας εκκίνησης και της βοηθητικής μπαταρίας. Δείτε τις εικόνες των καλωδιώσεων. Το καλώδιο αυτό θα πρέπει να είναι από σύρμα ανάλογο με αυτό του καλωδίου της μπαταρίας εκκίνησης.

RWM00600

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση μικρότερου σύρματος μπορεί να προκαλέσει φωτιά.



1. Μπαταρία για αξεσουάρ
2. Μπαταρία εκκίνησης
3. Μεγάλο μαύρο καλώδιο
4. Μεγάλο κόκκινο καλώδιο για τη μπαταρία εκκίνησης
5. Αρνητικό καλώδιο σύνδεσης
6. Ρεύμα για αξεσουάρ
7. Μικρό κόκκινο καλώδιο για φόρτιση βοηθητικής μπαταρίας (προαιρετικό εξάρτημα)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν θέλετε διακόπτη επιλογής μπαταρίας, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha σχετικά με την σωστή καλωδίωση.

RMU29370

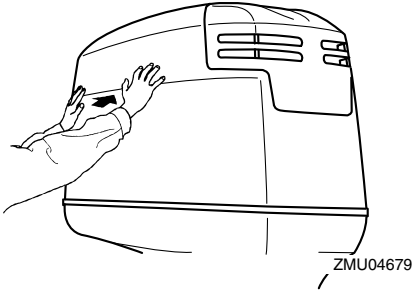
Αποσύνδεση της μπαταρίας

Αποσυνδέστε πρώτα το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από τον ΑΡΝΗΤΙΚΟ (-) πόλο. Μετά αποσυνδέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο από τον ΘΕΤΙΚΟ (+) πόλο.

RMU29390

Έλεγχος του καπακιού

Ελέγξτε αν κάθεται καλά το καπάκι πιέζοντας με τα δυο χέρια σας. Αν είναι χαλαρό, πηγαίνετε το για επισκευή στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

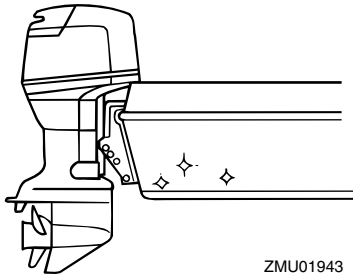


RMU29400

Προστατευτική βαφή του κάτω μέρους του σκάφους

Το καθαρό σκαρί βελτιώνει την απόδοση του σκάφους. Το κάτω μέρος του σκάφους πρέπει να είναι όσο πιο καθαρό γίνεται από ανάπτυξη θαλάσσιων οργανισμών. Αν χρειάζεται, μπορείτε να το βάψετε με μουράβια εγκεκριμένα για την περιοχή σας, ώστε να εμποδίσετε την ανάπτυξη θαλάσσιων οργανισμών.

Μην χρησιμοποιείτε μουράβια που περιέχει χαλκό ή γραφίτη. Αυτές οι βαφές μπορεί να προκαλέσουν πιο γρήγορη σκουριά της μηχανής.



Αντιμετώπιση προβλημάτων

RMU29424

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Κάποιο πρόβλημα στο καύσιμο, τη συμπίεση ή τα συστήματα ανάφλεξης μπορεί να προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση, απώλεια ισχύος ή άλλα προβλήματα. Το τμήμα αυτό περιγράφει τους βασικούς ελέγχους και τις πιθανές λύσεις, και καλύπτει όλες τις εξωλέμβιες Yamaha. Συνεπώς κάποιες περιπτώσεις μπορεί να μην ισχύουν για το μοντέλο σας.

Αν η εξωλέμβιά σας χρειάζεται επισκευή, πηγαίνετέ την στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Αν αναβοσβήνει η προειδοποιητική ένδειξη προβλήματος του κινητήρα, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Η μίζα δεν λειτουργεί.

Ε. Μήπως η χωρητικότητα της μπαταρίας είναι μικρή ή πεσμένη;

Α. Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας. Χρησιμοποιείτε μπαταρία της συνιστώμενης χωρητικότητας.

Ε. Μήπως οι συνδέσεις της μπαταρίας είναι χαλαρές ή διαβρωμένες;

Α. Σφίξτε τα καλώδια της μπαταρίας και καθαρίστε τους ακροδέκτες.

Ε. Μήπως έχει καεί η ασφάλεια του ρελέ ηλεκτρικής εκκίνησης ή του κυκλώματος ηλεκτρικής εκκίνησης;

Α. Βρείτε την αιτία της ηλεκτρικής υπερφόρτωσης και επισκευάστε. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια των σωστών αμπέρ.

Ε. Μήπως είναι ελαττωματικό κάποιο εξάρτημα της μίζας;

Α. Πηγαίνετε για επισκευή στον

αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως ο μοχλός ταχυτήτων είναι σε ταχύτητα;

Α. Βάλτε τον στη νεκρά.

Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά (η μίζα λειτουργεί).

Ε. Μήπως έχει τελειώσει το καύσιμο;

Α. Γεμίστε το δοχείο με καθαρό, καινούριο καύσιμο.

Ε. Μήπως το καύσιμο είναι μολυσμένο ή πολυκαιρισμένο;

Α. Γεμίστε το δοχείο με καθαρό, καινούριο καύσιμο.

Ε. Μήπως έχει φράξει το φίλτρο καυσίμου;

Α. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο.

Ε. Μήπως κάνετε λάθος διαδικασία εκκίνησης;

Α. Αναφερθείτε στη σελίδα 33.

Ε. Μήπως δεν λειτουργεί σωστά η αντλία καυσίμου;

Α. Πηγαίνετε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως τα μπουζί είναι βρώμικα ή λάθος τύπου;

Α. Εξετάστε το/τα μπουζί. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε με τον συνιστώμενο τύπο.

Ε. Μήπως δεν είναι σωστά τοποθετημένες οι πίπες των μπουζί;

Α. Ελέγξτε και τοποθετήστε σωστά τις πίπες.

Ε. Μήπως η καλωδίωση της ανάφλεξης έχει βλάβη ή δεν είναι καλά συνδεδεμένη;

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Ε. Εξετάστε τα καλώδια μήπως έχουν φθαρεί ή κοπεί. Σφίξτε τις χαλαρές συνδέσεις. Αντικαταστήστε τα καλώδια που έχουν φθαρεί ή κοπεί.

Ε. Μήπως υπάρχει πρόβλημα σε κάποιο εξάρτημα της ανάφλεξης;
Α. Πηγαίνατε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως δεν έχει συνδεθεί το καλώδιο του διακόπτη σταματήματος του κινητήρα;
Α. Συνδέστε το καλώδιο.

Ε. Μήπως υπάρχει βλάβη στα εσωτερικά τμήματα του κινητήρα;
Α. Πηγαίνατε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ο κινητήρας έχει ακανόνιστο ρελαντί ή μπουκώνει.

Ε. Μήπως το/τα μπουζί είναι βρώμικα ή λάθος τύπου;
Α. Εξετάστε το/τα μπουζί. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε με τον συνιστώμενο τύπο.

Ε. Μήπως παρεμποδίζεται το σύστημα καυσίμου;
Α. Ελέγξτε μήπως έχει πιαστεί κάπου ή έχει διπλώσει ο αγωγός καυσίμου ή μήπως υπάρχουν άλλα εμπόδια στο σύστημα καυσίμου.

Ε. Μήπως το καύσιμο είναι μολυσμένο ή πολυκαιρισμένο;
Α. Γεμίστε το δοχείο με καθαρό, καινούριο καύσιμο.

Ε. Μήπως έχει φράξει το φίλτρο καυσίμου;
Α. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο.

Ε. Μήπως έχει χαλάσει κάποιο εξάρτημα της ανάφλεξης;
Α. Πηγαίνατε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως έχει ενεργοποιηθεί το προειδοποιητικό σύστημα;
Α. Βρείτε και διορθώστε την αιτία της προειδοποίησης.

Ε. Μήπως είναι λάθος το διάκενο της ακίδας του μπουζί;
Α. Ελέγξτε και ρυθμίστε όπως ορίζεται.

Ε. Μήπως η καλωδίωση της ανάφλεξης έχει βλάβη ή δεν είναι καλά συνδεδεμένη;
Α. Εξετάστε τα καλώδια μήπως έχουν φθαρεί ή κοπεί. Σφίξτε τις χαλαρές συνδέσεις. Αντικαταστήστε τα καλώδια που έχουν φθαρεί ή κοπεί.

Ε. Μήπως δεν χρησιμοποιείται το συνιστώμενο λάδι κινητήρα;
Α. Ελέγξτε και αντικαταστήστε το λάδι όπως ορίζεται.

Ε. Μήπως ο θερμοστάτης έχει βλάβη ή έχει φράξει;
Α. Πηγαίνατε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως δεν έχει γίνει σωστή ρύθμιση του καρμπυρατέρ;
Α. Πηγαίνατε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως έχει βλάβη η αντλία καυσίμου;
Α. Πηγαίνατε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως είναι κλειστή η βίδα εξαέρωσης

Αντιμετώπιση προβλημάτων

στο ντεπόζιτο του καυσίμου;

A. Ανοίξτε τη βίδα εξαέρωσης.

E. Μήπως το κουμπί του τσοκ είναι τραβηγμένο έξω;

A. Επαναφέρετέ στο στην κλειστή θέση.

E. Μήπως η γωνία της μηχανής είναι πολύ ψηλή;

A. Επαναφέρετέ στον στην κανονική θέση λειτουργίας.

E. Μήπως έχει βουλώσει το καρμπυρατέρ;

A. Πηγαίνατε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Μήπως είναι λάθος η σύνδεση του καυσίμου;

A. Συνδέστε σωστά.

E. Μήπως έχει γίνει λάθος ρύθμιση της βαλβίδας του γκαζιού;

A. Πηγαίνατε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Μήπως έχει αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας;

A. Συνδέστε καλά.

Ηχεί ο βομβητής ή ανάβει η προειδοποιητική ένδειξη.

E. Μήπως έχει βουλώσει το σύστημα ψύξης;

A. Ελέγξτε την εισαγωγή νερού.

E. Μήπως η στάθμη του λαδιού έχει πέσει;

A. Γεμίστε το δοχείο λαδιού με το συνιστώμενο λάδι κινητήρα.

E. Μήπως είναι λάθος το εύρος θερμότητας του μπουζιού;

A. Εξετάστε το μπουζί και αντικαταστήστε

το με ένα του συνιστώμενου τύπου.

E. Μήπως δεν χρησιμοποιείται το συνιστώμενο λάδι κινητήρα;

A. Ελέγξτε και αντικαταστήστε το λάδι με αυτό του συνιστώμενου τύπου.

E. Μήπως το λάδι έχει μολυνθεί ή υποβαθμιστεί;

A. Αντικαταστήστε το λάδι με καινούριο, του συνιστώμενου τύπου.

E. Μήπως έχει φράξει το φίλτρο λαδιού;

A. Πηγαίνατε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Μήπως δεν λειτουργεί σωστά η αντλία τροφοδοσία/έγχυσης λαδιού;

A. Πηγαίνατε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Μήπως το φορτίο του σκάφους είναι ανόμοια κατανεμημένο;

A. Κατανείμειτε το φορτίο ώστε το σκάφος να είναι επίπεδο.

E. Μήπως έχει βλάβη η αντλία νερού ή ο θερμοστάτης;

A. Πηγαίνατε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Μήπως υπάρχει πολύ νερό στο σώμα του φίλτρου καυσίμου;

A. Αδειάστε το σώμα του φίλτρου.

Απώλεια ισχύος του κινητήρα.

E. Μήπως έχει πάθει ζημιά η προπέλα;

A. Πηγαίνατε την προπέλα για επισκευή ή αλλαγή.

E. Μήπως είναι λάθος το βήμα ή η διάμετρος

της προπέλας;

A. Τοποθετήστε την κατάλληλη προπέλα για χρήση της εξωλέμβιας με το συνιστώμενο εύρος ταχυτήτων (στροφές/λεπτό).

E. Μήπως είναι λάθος η γωνία κλίσης;

A. Ρυθμίστε τη γωνία κλίσης έτσι ώστε να έχετε την πιο αποτελεσματική λειτουργία.

E. Μήπως η μηχανή έχει τοποθετηθεί σε λάθος ύψος στον καθρέφτη;

A. Ρυθμίστε τη μηχανή στο σωστό ύψος καθρέφτη.

E. Μήπως έχει ενεργοποιηθεί το προειδοποιητικό σύστημα;

A. Βρείτε και διορθώστε την αιτία της προειδοποίησης.

E. Μήπως το κάτω μέρος του σκάφους έχει βρωμίσει από ανάπτυξη θαλάσσιων οργανισμών;

A. Καθαρίστε το κάτω μέρος του σκάφους.

E. Μήπως το/τα μπουζί είναι βρώμικα ή λάθος τύπου;

A. Εξετάστε το/τα μπουζί. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε με τον συνιστώμενο τύπο.

E. Μήπως έχουν μπλεχτεί φύκια ή άλλα ξένα σώματα με το περίβλημα των γραναζιών;

A. Αφαιρέστε τα ξένα σώματα και καθαρίστε την κάτω μονάδα.

E. Μήπως παρεμποδίζεται το σύστημα καυσίμου;

A. Ελέγξτε μήπως έχει πιαστεί κάπου ή έχει διπλώσει ο αγωγός καυσίμου ή μήπως υπάρχουν άλλα εμπόδια στο σύστημα καυσίμου.

E. Μήπως έχει φράξει το φίλτρο καυσίμου;

A. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο.

E. Μήπως το καύσιμο είναι μολυσμένο ή πολυκαιρισμένο;

A. Γεμίστε το δοχείο με καθαρό, καινούριο καύσιμο.

E. Μήπως είναι λάθος το διάκενο της ακίδας του μπουζί;

A. Ελέγξτε και ρυθμίστε όπως ορίζεται.

E. Μήπως η καλωδίωση της ανάφλεξης έχει βλάβη ή δεν είναι καλά συνδεδεμένη;

A. Εξετάστε τα καλώδια μήπως έχουν φθαρεί ή κοπεί. Σφίξτε τις χαλαρές συνδέσεις. Αντικαταστήστε τα καλώδια που έχουν φθαρεί ή κοπεί.

E. Έχουν χαλάσει ηλεκτρικά εξαρτήματα;

A. Πηγαίνετε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Μήπως δεν χρησιμοποιείται το συνιστώμενο καύσιμο;

A. Αντικαταστήστε το καύσιμο με αυτό του συνιστώμενου τύπου.

E. Μήπως δεν χρησιμοποιείται το συνιστώμενο λάδι κινητήρα;

A. Ελέγξτε και αντικαταστήστε το λάδι με αυτό του συνιστώμενου τύπου.

E. Μήπως ο θερμοστάτης έχει βλάβη ή έχει φράξει;

A. Πηγαίνετε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Μήπως είναι κλειστή η βίδα εξαέρωσης;

A. Ανοίξτε τη βίδα εξαέρωσης.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Ε. Μήπως δεν λειτουργεί σωστά η αντλία καυσίμου;

Α. Πηγαίνετε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως είναι λάθος η σύνδεση του καυσίμου;

Α. Συνδέστε σωστά.

Ε. Μήπως είναι λάθος το εύρος θερμοτήτων του μπουζιού;

Α. Ελέγξτε το μπουζί και αντικαταστήστε το με ένα του συνιστώμενου τύπου.

Ε. Μήπως έχει σπάσει ο ιμάντας της αντλίας καυσίμου υψηλής πίεσης;

Α. Πηγαίνετε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως ο κινητήρας δεν αποκρίνεται σωστά στη θέση του μοχλού ταχυτήτων;

Α. Πηγαίνετε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Υπερβολική δόνηση του κινητήρα.

Ε. Μήπως έχει πάθει ζημιά η προπέλα;

Α. Πηγαίνετε την προπέλα για επισκευή ή αλλαγή.

Ε. Μήπως έχει καταστραφεί ο άξονας της προπέλας;

Α. Πηγαίνετε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως έχουν μπλεχτεί φύκια ή άλλα ξένα σώματα στην προπέλα;

Α. Αφαιρέστε και καθαρίστε την προπέλα.

Ε. Μήπως έχει χαλαρώσει το μπουλόνι στήριξης της μηχανής;

Α. Σφίξτε το μπουλόνι.

Ε. Μήπως έχει χαλαρώσει ή πάθει ζημιά ο άξονας περιστροφής του τιμονιού;

Α. Σφίξτε τον ή πηγαίνετε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

RMU29432

Προσωρινές ενέργειες σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης

RMU29440

Ζημιά από πρόσκρουση

RWM00870



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εξωλέμβια μηχανή μπορεί να πάθει σοβαρή ζημιά από χτύπημα κατά τον χειρισμό ή τη μεταφορά με τρέιλερ. Η ζημιά μπορεί να κάνει την εξωλέμβια όχι ασφαλή για χρήση.

Αν η εξωλέμβια χτυπήσει ένα αντικείμενο στο νερό, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.



ZMU01814

1. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα.
2. Εξετάστε το σύστημα ελέγχου και όλα τα εξαρτήματα για ζημιά. Εξετάστε επίσης μήπως έχει πάθει ζημιά το σκάφος.
3. Είτε βρείτε κάποια ζημιά είτε όχι, επιστρέψτε στο κοντινότερο λιμάνι αργά και προσεκτικά.
4. Πηγαίνετε την εξωλέμβια για έλεγχο στον αντιπρόσωπο πριν την ξαναχρησιμοποιήσετε.

RMU29450

Λειτουργία με μία μηχανή

Όταν χρησιμοποιείτε μόνο τη μία μηχανή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, να έχετε ανυψωμένη αυτή που δεν χρησιμοποιείται και να λειτουργείτε την άλλη σε χαμηλές στροφές.

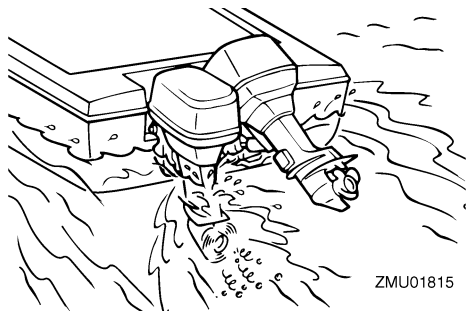
RCM00370

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αν το σκάφος λειτουργεί με μια μηχανή στο νερό αλλά δεν τρέχει, μπορεί να μπει νερό στην εξάτμιση λόγω του κυματισμού των νερών και να προκαλέσει πρόβλημα στον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν κάνετε ελιγμούς με χαμηλή ταχύτητα, όπως κοντά σε αποβάθρα, συνιστούμε τη χρήση και των δύο μηχανών, με τη μία σε νεκρά αν είναι δυνατόν.



RMU29462

Αντικατάσταση της ασφάλειας

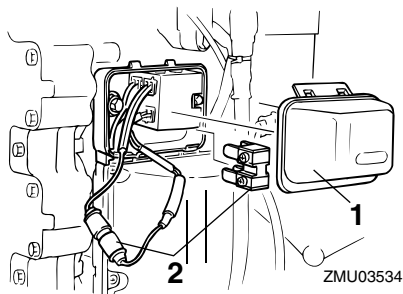
Αν κάρκε η ασφάλεια, σε ένα μοντέλο ηλεκτρικής εκκίνησης, ανοίξτε την ασφαλειοθήκη και αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια καινούρια των σωστών αμπερ.

RWM00630

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φροντίστε να χρησιμοποιήσετε την ασφάλεια που ορίζεται. Λάθος ασφάλεια ή κομμάτι σύρματος μπορεί να αφήσουν να περάσει

υπερβολική ποσότητα ρεύματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα και υπάρχει πιθανότητα φωτιάς.



1. Συγκρατητής ασφάλειας

2. Ασφάλεια (80 αμπέρ × 2, 20 αμπέρ)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

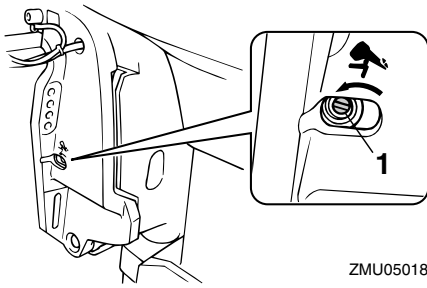
Αν η καινούρια ασφάλεια καεί αμέσως, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

RMU29522

Η ηλεκτρική κλίση και ανύψωση / ηλεκτρική ανύψωση δεν λειτουργεί

Αν δεν μπορείτε να σηκώσετε ή να κατεβάσετε την εξωλέμβια με την ηλεκτρική κλίση και ανύψωση / ηλεκτρική ανύψωση, λόγω αποφορτισμένης μπαταρίας ή βλάβης της μονάδας ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης / της μονάδα ηλεκτρικής ανύψωσης, μπορείτε να σηκώσετε ή να κατεβάσετε την εξωλέμβια χειροκίνητα.

1. Ξεσφίξτε τη βίδα της βαλβίδας χειροκίνητης λειτουργίας, στρέφοντάς τη αριστερόστροφα μέχρι να σταματήσει.



1. Βίδα βαλβίδας χειροκίνητης λειτουργίας
2. Τοποθετήστε τη μηχανή στην επιθυμητή θέση και μετά σφίξτε τη βίδα της βαλβίδας χειροκίνητης λειτουργίας στρέφοντάς της δεξιόστροφα.

RMU29531

Η μίζα δεν λειτουργεί

Αν ο μηχανισμός της μίζας δεν λειτουργεί (ο κινητήρας δεν παίρνει στροφές με τη μίζα), μπορείτε να βάλετε μπροστά τη μηχανή χειροκίνητα, με το σχοινί εκκίνησης έκτακτης ανάγκης.

RWM01020

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακολουθήστε αυτή τη διαδικασία μόνο σε έκτακτη ανάγκη και μόνο για όσο χρόνο χρειάζεται μέχρι να επιστρέψετε στο λιμάνι για επισκευή.
- Όταν χρησιμοποιείτε το σχοινί εκκίνησης έκτακτης ανάγκης για να βάλετε μπροστά τη μηχανή, το σύστημα προστασίας από εκκίνηση με ταχύτητα δεν λειτουργεί. Βεβαιωθείτε λοιπόν ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη νεκρά. Αλλιώς το σκάφος μπορεί να κινηθεί απότομα και να προκαλέσει ατύχημα.
- Συνδέστε το καλώδιο του διακόπτη σταματήματος του κινητήρα σε ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας, στο χέρι ή

το πόδι όταν χειρίζεστε τη μηχανή.

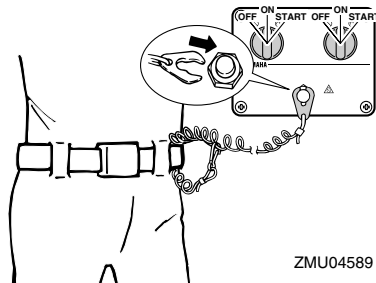
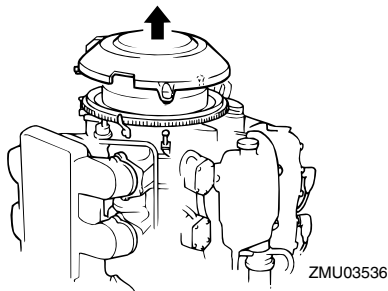
- Μην συνδέετε το καλώδιο σε ρούχα που ενδέχεται να σκιστούν. Προσέξτε μην μπερδευτεί το καλώδιο κάπου στη διαδρομή και δεν λειτουργήσει όταν χρειαστεί.
- Αποφύγετε κατά λάθος τράβηγμα του καλωδίου στη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας. Η απώλεια της ισχύος του κινητήρα συνεπάγεται την απώλεια ελέγχου μέσω του τιμονιού. Επίσης, χωρίς ισχύ από τον κινητήρα το σκάφος επιβραδώνει απότομα. Αυτό μπορεί να πετάξει μπροστά ανθρώπους και αντικείμενα του σκάφους.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν στέκεται κάποιος πίσω σας όταν τραβάτε το σχοινί εκκίνησης, γιατί μπορεί να τιναχτεί απότομα πίσω και να τον τραυματίσει.
- Το περιστρεφόμενο βολάν είναι πολύ επικίνδυνο. Προσέξτε μην πιαστεί κάποιο ρούχο ή άλλο αντικείμενο όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα. Χρησιμοποιείτε το σχοινί εκκίνησης μόνο σύμφωνα με τις οδηγίες. Μην αγγίζετε το βολάν ή άλλα κινούμενα τμήματα όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Μην τοποθετείτε το μηχανισμό της μίζας ή το καπάκι μετά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Μην αγγίζετε το πηνίο ανάφλεξης, το καλώδιο του μπουζί, την πίπα του μπουζί ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα όταν ξεκινάτε ή χειρίζεστε τη μηχανή, γιατί μπορεί να πάθετε ηλεκτροπληξία.

RMU29573

Εκκίνηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

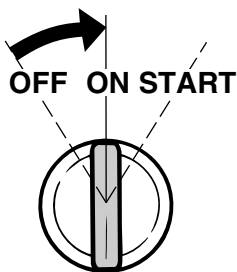
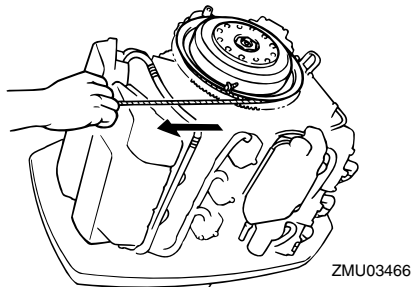
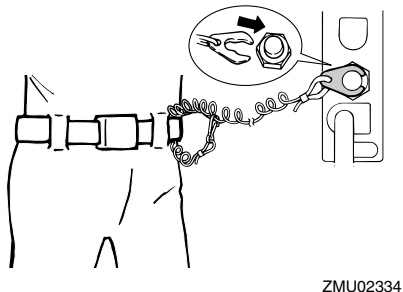
1. Αφαιρέστε το καπάκι του κινητήρα.
2. Αποσυνδέστε το καλώδιο προστασίας από εκκίνηση με ταχύτητας από τη μίζα, αν υπάρχει.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της μίζας/βολάν

ξεβιδώνοντας το(τα) μπουλόνι(α).



4. Ετοιμάστε τη μηχανή για εκκίνηση. Για περισσότερες πληροφορίες αναφερθείτε στη σελίδα 33. Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή είναι σε νεκρά και ότι το καλώδιο σταματήματος του κινητήρα είναι συνδεδεμένο στον διακόπτη σταματήματος. Αν η μηχανή έχει γενικό διακόπτη, αυτός θα πρέπει να είναι στη θέση “ON” (on).

5. Εισάγετε την άκρη του σχοινού με τον κόμπο στο δόντι του ρότορα του βολάν και τυλίξτε το σχοινί εκκίνησης έκτακτης ανάγκης γύρω από το βολάν αρκετές φορές δεξιόστροφα.
6. Τραβήξτε αργά το σχοινί μέχρι να νιώσετε αντίσταση.
7. Τραβήξτε δυνατά προς τα έξω για να πάρει μπροστά ο κινητήρας. Επαναλάβετε αν χρειάζεται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά με αυτή τη διαδικασία, αναφερθείτε στη σελίδα 72.

RMU29670

Ο κινητήρας δεν λειτουργεί

RMU29680

Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά

Αν οι στροφές του κινητήρα γίνουν ακανόνιστες ή η μηχανή σταματά χωρίς λόγο ή δεν παίρνει μπροστά, το κύκλωμα

ZMU01906

Αντιμετώπιση προβλημάτων

έκτακτης ανάγκης μπορεί να σας βοηθήσει να επιστρέψετε στο λιμάνι για επισκευές.

Πριν χρησιμοποιήσετε αυτή τη διαδικασία, αναφερθείτε στη σελίδα 65 και εξαλείψτε αιτίες όπως έλλειψη καυσίμου ή υπερθέρμανση.

RWM01200

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιείται το κύκλωμα έκτακτης ανάγκης, οι χαμηλές στροφές και οι στροφές ρελαντί είναι λίγο ψηλότερες από το κανονικό. Να είστε προετοιμασμένοι για λίγο αυξημένες στροφές όταν οδηγείτε με χαμηλό γκάζι.

RCM01030

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το κύκλωμα έκτακτης ανάγκης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο μέχρι να επιστρέψετε στο λιμάνι για επισκευή. Μην συνεχίσετε να λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς να κάνετε τις απαραίτητες επισκευές.

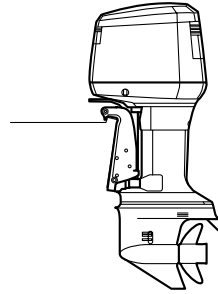
Αν ο κινητήρας είναι ζεστός αλλά δεν παίρνει μπροστά, αποσυνδέστε το βύσμα έκτακτης ανάγκης και δοκιμάστε να βάλετε μπροστά.

RMU29723

Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά όταν είναι κρύος

Αν ο κινητήρας είναι κρύος και δεν παίρνει μπροστά, ακολουθήστε την εξής διαδικασία.

1. Ρυθμίστε τη γωνία κλίσης έτσι ώστε η εξωλέμβια να είναι σε κάθετη θέση ή με κλίση προς τα μέσα.



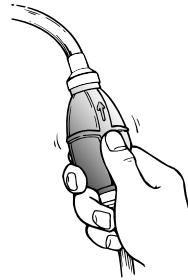
ZMU05009

2. Τοποθετήστε τη χειροκίνητη βαλβίδα εμπλουτισμού στη θέση “ON” (on). Αν υπάρχει συνδετήρας ασφάλισης πάνω στη βαλβίδα έκτακτης ανάγκης, απελευθερώστε τον πρώτα.



ZMU03539

3. Πιέστε την αντλία εκκίνησης έξι φορές για να τροφοδοτήσετε με καύσιμο την πολλαπλή εισαγωγής μέσω της χειροκίνητης βαλβίδας εμπλουτισμού.



ZMU03142

4. Τοποθετήστε τη χειροκίνητη βαλβίδα

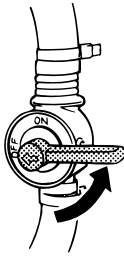
Αντιμετώπιση προβλημάτων

εμπλουτισμού στη θέση “OFF” (off). Μην ξεχάσετε να ασφαλίσετε τη βαλβίδα έκτακτης ανάγκης με τον συνδετήρα ασφάλισης αν το μοντέλο σας διαθέτει.

RCM01040

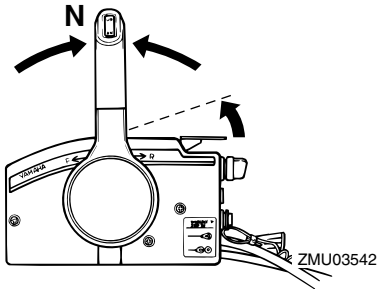
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αν η χειροκίνητη βαλβίδα εμπλουτισμού μείνει στη θέση “ON”, ο κινητήρας θα λειτουργήσει προβληματικά ή θα μπουκώσει.

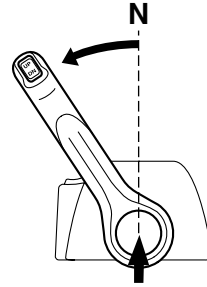


ZMU03540

5. Ανοίξτε λίγο το γκάζι χωρίς να βάλετε ταχύτητα χρησιμοποιώντας το χειρόγαζο. Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, επαναφέρετε το γκάζι στην αρχική του θέση.

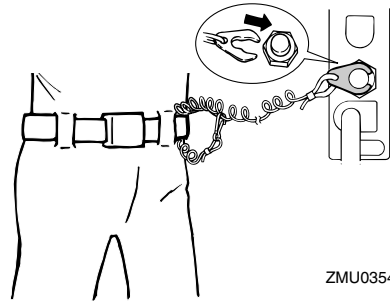


ZMU03542

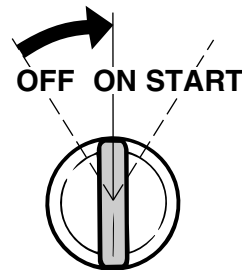


ZMU04592

6. Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή είναι σε νεκρά και ότι το καλώδιο σταματήματος του κινητήρα είναι συνδεδεμένο στο διακόπτη σταματήματος. Ο γενικός διακόπτης πρέπει να είναι στη θέση “ON” (on).

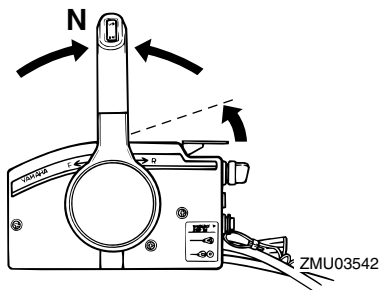
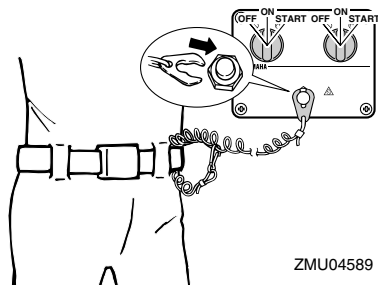


ZMU03543



ZMU04167

Αντιμετώπιση προβλημάτων



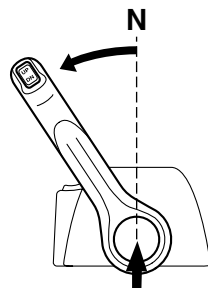
7. Βάλτε μπροστά τη μηχανή.

RMU29732

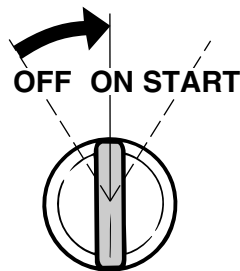
Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά όταν είναι ζεστός

Αν η εξωλέμβια δεν παίρνει μπροστά όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία.

1. Ρυθμίστε τη γωνία κλίσης έτσι ώστε ο άξονας οδήγησης να είναι σε κάθετη θέση ως προς την επιφάνεια του νερού ή με κλίση προς τα μέσα.
2. Τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων ή το μοχλό του χειριστηρίου στη νεκρά.
3. Ανοίξτε λίγο το γκάζι χωρίς να βάλετε ταχύτητα χρησιμοποιώντας τη χειρολαβή του γκαζιού ή το χειρόγκαζο. Χρειάζεται να αλλάξετε λίγο το άνοιγμα του γκαζιού ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα. Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, επαναφέρετε το γκάζι στην αρχική του θέση.



4. Στρέψτε το γενικό διακόπτη στη θέση “ON” (on).



5. Στρέψτε το γενικό διακόπτη στη θέση “START” (start).

RCM00191

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην τοποθετείτε το γενικό διακόπτη στη θέση “START” (start) όταν ο κινητήρας λειτουργεί.
- Μην αφήνετε τη μίζα να γυρίζει για πάνω

από 5 δευτερόλεπτα. Αν η μίζα γυρίζει συνεχώς για πάνω από 5 δευτερόλεπτα, η μπαταρία θα χάσει γρήγορα το φορτίο της και δεν θα μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Επίσης, μπορεί να πάθει βλάβη η μίζα. Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά μετά από 5 δευτερόλεπτα, επαναφέρετε το γενικό διακόπτη στη θέση “ON” (on), περιμένετε 10 δευτερόλεπτα, και μετά ξαναπροσπαθήστε.

6. Αν υπάρχει χειρολαβή εκκίνησης, τραβήξτε την αργά μέχρι να νιώσετε αντίσταση. Μετά τραβήξτε δυνατά προς τα έξω για να πάρει μπροστά ο κινητήρας. Αν χρειαστεί, επαναλάβετε.
7. Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, επαναφέρετε τη λαβή της κορδονιέρας στην αρχική της θέση πριν την αφήσετε.
8. Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, επαναφέρετε το γκάτσι στην αρχική του θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν ο μηχανισμός εκκίνησης δεν λειτουργεί σωστά, αναφερθείτε στη σελίδα 71.

RMU29741

Ενεργοποίηση της προειδοποίησης χαμηλής στάθμης λαδιού

Αν η στάθμη του λαδιού πέσει πολύ χαμηλά, θα εμφανιστεί ο κόκκινος τομέας στην ένδειξη στάθμης λαδιού, θα ηχήσει ο βομβητής και οι στροφές του κινητήρα θα πέσουν σε περίπου 2000 το λεπτό. Αν συμβεί αυτό, μπορείτε να αντλήσετε μια εφεδρική ποσότητα λαδιού από το εξωτερικό δοχείο λαδιού προς το δοχείο λαδιού του κινητήρα με τον διακόπτη έκτακτης ανάγκης.

RWM01050

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σβήστε τη μηχανή πριν εκτελέσετε αυτή τη

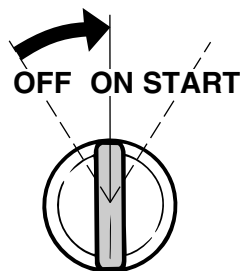
διαδικασία.

RCM00900

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αν ο διακόπτης έκτακτης ανάγκης κρατηθεί επάνω για πολύ, θα αντληθεί πολύ λάδι στο δοχείο λαδιού και θα υπερχειλίσει. Αφήστε το διακόπτη όταν το λάδι φτάσει στη γραμμή της πάνω στάθμης που σημειώνεται επάνω στο δοχείο λαδιού.
- Μην χρησιμοποιήσετε αυτή τη διαδικασία έκτακτης ανάγκης αν δεν ανάβουν οι προειδοποιητικές ενδείξεις στάθμης λαδιού.

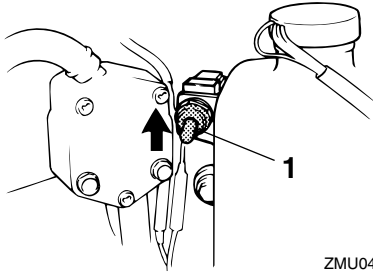
1. Αφαιρέστε το καπάκι.
2. Τοποθετήστε τον γενικό διακόπτη στη θέση λειτουργίας (on).



ZMU01906

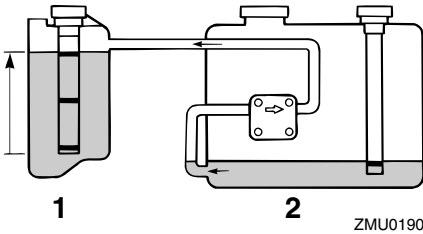
3. Σηκώστε τον διακόπτη έκτακτης ανάγκης για να αντλήσετε εφεδρικό λάδι στο δοχείο λαδιού του κινητήρα από το εξωτερικό δοχείο λαδιού.

Αντιμετώπιση προβλημάτων



ZMU04168

1. Διακόπτης έκτακτης ανάγκης



ZMU01908

1. Δοχείο λαδιού κινητήρα
2. Εξωτερικό δοχείο λαδιού
4. Αφού χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη έκτακτης ανάγκης, τοποθετήστε τον γενικό διακόπτη στην κλειστή θέση (off) και μετά πάλι στη θέση λειτουργίας (on). Αυτό θα επαναφέρει το προειδοποιητικό σύστημα σε κανονική λειτουργία. Ο κίτρινος τομέας θα συνεχίσει να εμφανίζεται στην ένδειξη στάθμης λαδιού.
5. Βάλτε μπροστά τη μηχανή και επιστρέψτε στο κοντινότερο λιμάνι για περισσότερο λάδι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η μέγιστη χωρητικότητα του εξωτερικού δοχείου λαδιού είναι 1500 cm³ (1.6 US qt, 1.31 Imp qt).

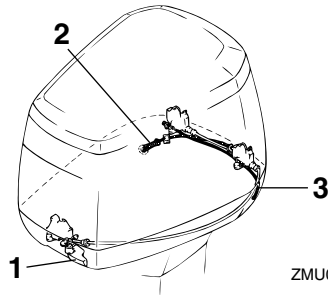
- Η αντλία τροφοδοσίας λαδιού δεν θα λειτουργήσει αν η μηχανή έχει κλίση πάνω από 35°. Τοποθετήστε τη μηχανή σε κάθετη θέση (χωρίς κλίση) πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη έκτακτης ανάγκης.

RMU29750

Το καπάκι δεν ξεκλειδώνει

Αν το καπάκι δεν ξεκλειδώνει όταν χρησιμοποιείτε το μοχλό απασφάλισης, μπορεί το καλώδιο να έχει πάθει ζημιά ή να έχει ρυθμιστεί λάθος.

1. Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης του καπακιού για να ξεκλειδώσετε τη μπροστινή ασφάλεια.



ZMU03544

1. Μοχλός απασφάλισης καπακιού
2. Σύρμα απασφάλισης καπακιού δεξιάς πλευράς
3. Σύρμα απασφάλισης καπακιού αριστερής πλευράς
2. Τραβήξτε το σύρμα χειροκίνητου ανοίγματος του καπακιού που βγαίνει έξω από την τρύπα στο πλάι του ενδεικτικού του νερού ψύξης της λεκάνης, για να απασφαλίσετε την αριστερή πίσω ασφάλεια.
3. Σηκώστε την αριστερή πλευρά του καπακιού για να τραβήξετε έξω το σύρμα χειροκίνητου ανοίγματος του καπακιού από την αριστερή πλευρά της

λεκάνης.

4. Τραβήξτε το σύρμα χειροκίνητου ανοίγματος του καπακιού για να απασφαλίσετε την πίσω ασφάλεια της δεξιάς πλευράς.

RCM00390

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Φροντίστε να επισκευάσετε το πρόβλημα με την ασφάλεια του καπακιού πριν επανατοποθετήσετε το καπάκι.

RMU29760

Φροντίδα βυθισμένης μηχανής

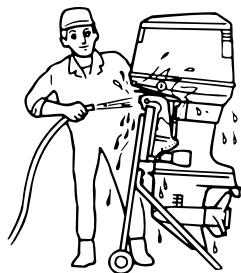
Αν η εξωλέμβια βυθιστεί, πηγαίνετε την αμέσως στον αντιπρόσωπο της Yamaha. Αλλιώς, μπορεί να αρχίσει να σκουριάζει σχεδόν αμέσως.

Αν δεν μπορείτε να την πάτε αμέσως στον αντιπρόσωπο της Yamaha, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία ώστε να ελαχιστοποιήσετε τη ζημιά του κινητήρα.

RMU29771

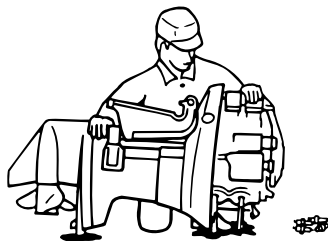
Διαδικασία

1. Πλύνετε καλά με γλυκό νερό για να καθαρίσετε τις λάσπες, το αλάτι, τα φύκια και ούτω καθ' εξής.



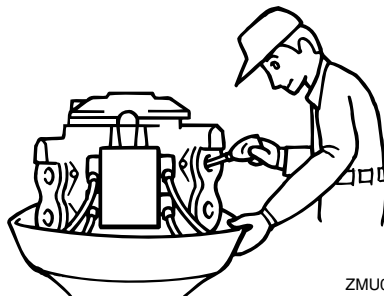
ZMU01909

2. Βγάλτε τα μπουζί και γυρίστε τις τρύπες των μπουζί προς τα κάτω ώστε να φύγουν τυχόν νερό, λάσπες ή άλλα επιβλαβή υλικά.



ZMU01910

3. Αδειάστε το καύσιμο από το καρμπυρατέρ, το φίλτρο καυσίμου και τον αγωγό του καυσίμου.
4. Ψεκάστε με λάδι λεπτής διασποράς ή λάδι κινητήρα μέσα στο/στα καρμπυρατέρ και τις τρύπες των μπουζί, ενώ γυρίζετε τον κινητήρα με τη χειροκίνητη μίζα ή με το σχοινί ξεκινήματος έκτακτης ανάγκης.



ZMU01911

5. Πηγαίνετε την εξωλέμβια στον αντιπρόσωπο της Yamaha το συντομότερο δυνατόν.


RCM00400

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε την εξωλέμβια μηχανή αν δεν ελεγχθεί πλήρως.



YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Τυπώθηκε στην Ιαπωνία
Απρίλιος 2005-0.1 × 1 

Τυπωμένο σε ανακυκλωμένο χαρτί