



⚠ Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK

**EVENUEX**

**XC125**

4P9-F8199-M2

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Denna handbok bör medfölja fordonet om det säljs.**

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av XC125, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din XC125 har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din skoter, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din skoter i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senast tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan skotern och denna handbok. Kontakta en Yamaha återförsäljare om du har några frågor om handboken.



---

**Läs den här handboken noga innan du börjar använda skotern.**



---

# VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

---

MAU10132

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	<p>Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.</p>
 <b>VARNING</b>	<p>En <b>VARNING</b> innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.</p>
<b>ANMÄRKNING</b>	<p>En <b>ANMÄRKNING</b> innebär att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.</p>
<b>TIPS</b>	<p>Ett <b>TIPS</b> är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.</p>

# **VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN**

---

---

MAUT1390

**XC125**  
**ÄGARENS HANDBOK**  
**©2008 av Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.**  
**1:a utgåvan, Oktober 2008**  
**Alla rättigheter förbehållna.**  
**Omtryck eller obehörig användning**  
**utan skriftligt tillstånd från**  
**Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.**  
**är uttryckligen förbjuden.**  
**Tryckt i Nederländerna.**

# INNEHÅLL

## SÄKERHETSINFORMATION..... 1-1

Ytterligare information för säker körning .....	1-5
---	-----

## BESKRIVNING..... 2-1

Sedd från vänster .....	2-1
Sedd från höger.....	2-2
Reglage och instrument .....	2-3

## INSTRUMENT OCH

### KONTROLLFUNKTIONER..... 3-1

Huvudströmbrytare/styrlås .....	3-1
Skydd över nyckelhål .....	3-2
Indikerings- och varningslampor .....	3-2
Hastighetsmätare .....	3-3
Multi-funktionsdisplay .....	3-3
Omkopplare på styrhandtagen.....	3-5
Bromshandtag till frambroms .....	3-6
Bromshandtag till bakbroms.....	3-7
Tanklock .....	3-7
Bränsle .....	3-8
Katalysator.....	3-9
Startkick .....	3-10
Sadel.....	3-10
Förvaringsfack.....	3-11
Sidostöd.....	3-12
Avstängningssystem för tändkrets .....	3-12

## FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING ..... 4-1

Kontrolllista före körning.....	4-2
---------------------------------	-----

## HANTERING OCH VIKTIGA

### PUNKTER VID KÖRNING ..... 5-1

Start av motorn .....	5-1
Ivägkörning .....	5-2
Acceleration och retardation.....	5-2
Inbromsning.....	5-2
Tips för att sänka bränsleförbrukningen .....	5-3
Inkörning av motorn.....	5-3
Parkering .....	5-4

## REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH

### JUSTERING..... 6-1

Ägarens verktygssats .....	6-2
Tabell för regelbunden skötsel och smörjning.....	6-3
Lossa och sätta fast paneler .....	6-7
Kontroll av tändstiftet.....	6-8
Motorolja och oljesil .....	6-10
Olja i slutväxel .....	6-12
Luftfilter och V-remshusets luftfilter.....	6-13
Kontroll av gaskabelns spel.....	6-15
Ventilspel .....	6-16
Däck.....	6-16
Gjutna fälgar .....	6-18

Kontroll av frambromshandtagets spel.....	6-18
Justering av spelet på reglaget till bakbromsen .....	6-18
Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak .....	6-19
Kontroll av bromsvätskenivån .....	6-20
Byte av bromsvätska .....	6-21
Kontroll av och smörjning av kablar.....	6-21
Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel.....	6-22
Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms.....	6-22
Kontroll av och smörjning av mittstöd och sidostöd .....	6-23
Kontroll av framgaffeln.....	6-23
Kontroll av styrningen .....	6-24
Kontroll av hjullager .....	6-25
Batteri.....	6-25
Byte av säkringar .....	6-26
Byte av strålkastarlampa .....	6-27
Byte av främre blinkerslampa.....	6-28
Byte av bakljus-/bromsljuslampa eller blinkerslampa, bak .....	6-29
Byte av parkeringsljuslampa .....	6-30
Felsökning .....	6-30
Felsökningsschema.....	6-32

## **SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV**

<b>SKOTERN .....</b>	<b>7-1</b>
Försiktighet med matta färger .....	7-1
Skötsel.....	7-1
Förvaring .....	7-4

## **SPECIFIKATIONER..... 8-1**

## **KONSUMENTINFORMATION..... 9-1**

Identifikationsnummer .....	9-1
-----------------------------	-----

## Ta ansvar som ägare

MAU10263

I egenskap av fordonets ägare, är du ansvarig för att skotern körs säkert och på rätt sätt.

Skotrar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör skotern.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av skoterkörning av en kunnig person.
- Iaktta varningar och underhålls-krav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.

## Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i

säkert skick. Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-2.

- Denna skoter är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen skotrar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och skotrar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser skotern. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

## Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för skoterolyckor.
- Kör där andra trafikanter kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.

- Många olyckor inbegriper oerfarna förare. Det är faktisk så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt körkort.
  - Se till att du är behörig och enbart lånar ut skotern till andra behöriga förare.
  - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
  - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra skotern där det inte finns någon trafik tills du känner skotern och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).





- Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över skotern.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna skoter är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

## Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med skotrar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga skor, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglage-spakar eller hjul och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är

mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.

- Passagerare ska också iakttä försiktighetsåtgärderna ovan.

## Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och till slut död.

Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

# SÄKERHETSINFORMATION

1

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerade ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

## Lastning

Om du sätter på tillbehör på skotern eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om skoterns viktfördelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar skotern eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en skoter med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer hur du lastar skotern tillsammans med information om tillbehören:

**Totala vikten för förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lasten. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

**Maxlast:**  
172 kg (379 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära skotern som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om skotern för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på skotern innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.

- Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål kan leda till instabilitet eller långsam styrning.

**Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

## Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet. Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra

tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha återförsäljare.

### **Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare**

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, såväl som de under "Last" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar skoterns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt

minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.

- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka skoterns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta skotern, eller så kan skotern bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rö-

relsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.

- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i skoterns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

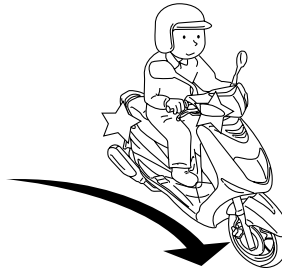
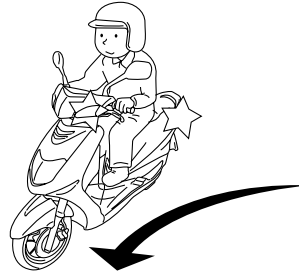
### **Däck och fälgar från andra tillverkare**

Däcken och fälgarna som levereras med skotern är konstruerade att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 6-16.

MAU10372

## Ytterligare information för säker körning

- Ge tydlig blinkerssignal vid svängning.



- Det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag. Undvik att bromsa håftigt, eftersom skotern då kan slira.

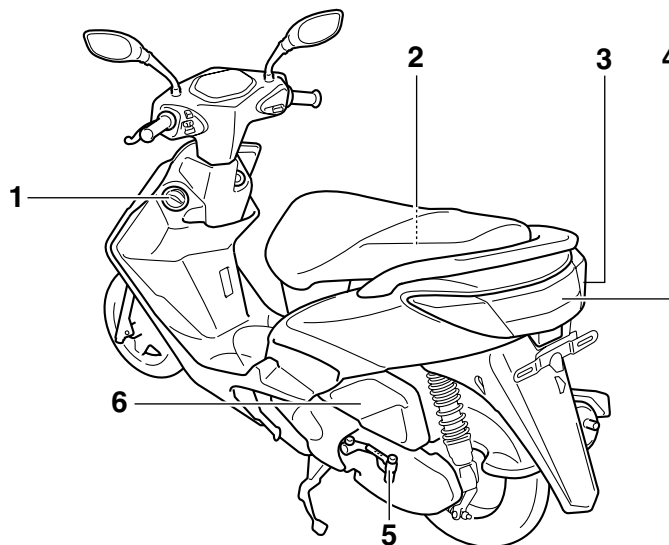
Bromsa försiktigt när du stannar på vått väglag.

- Sakta ned när du närmar dig ett hörn eller en sväng. Accelerera långsamt efter en sväng.
- Var försiktig när du passerar parkerade bilar. En förare som inte ser dig kan öppna dörren i din färdväg.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta ned och kör över dem försiktigt. Håll skotern upprätt, annars kan den halka undan under dig.
- Bromsbeläggen kan bli våta när du tvättar skotern. När du har tvättat skotern ska du kontrollera bromsarna innan du kör.
- Bär alltid hjälm, handskar, långbyxor (som smiter åt runt manschetter och anklar så att de inte fladdrar), och en jacka i en klar färg.

- Kör inte med för mycket bagage på skotern. En överlastad skoter är instabil. Se till att förankra eventuellt bagage ordentligt på paket hållaren (om det finns någon). Löst fastsatt bagage kan påverka stabiliteten på skotern och få dig att tappa kontrollen över den. (Se sidan 1-1.)

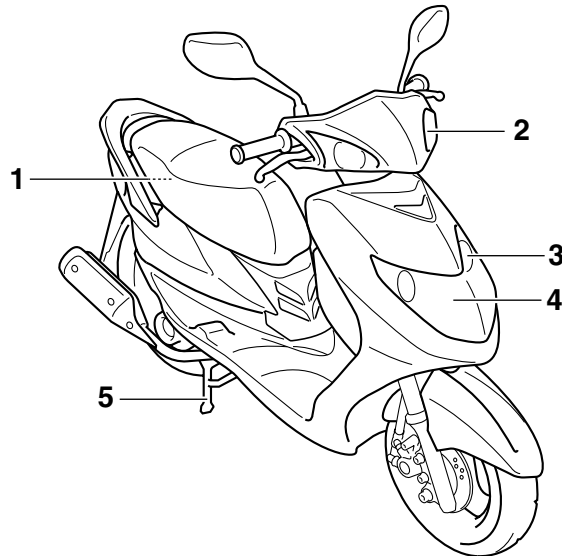
## Sedd från vänster

2



1. Tanklock (sidan 3-7)
2. Bakre förvaringsfack (sidan 3-11)
3. Blinkerslampor, bak (sidan 6-29)
4. Bakljus/bromsljus (sidan 6-29)
5. Startkick (sidan 3-10)
6. Luftfilter (sidan 6-13)

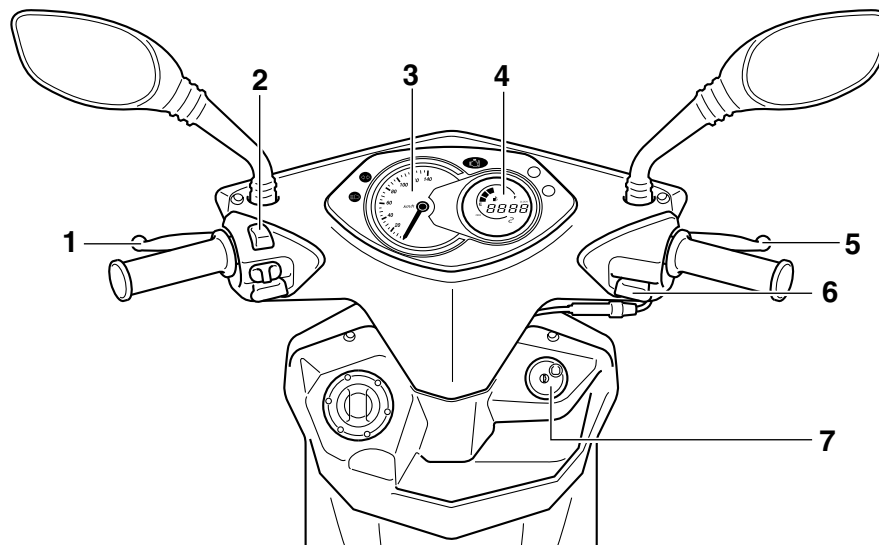
## Sedd från höger



1. Batteri (sidan 6-25)
2. Blinkerslampor, fram (sidan 6-28)
3. Parkeringsljusets lampa (sidan 6-30)
4. Strålkastare (sidan 6-27)
5. Mittstöd (sidan 6-23)

## Reglage och instrument

2

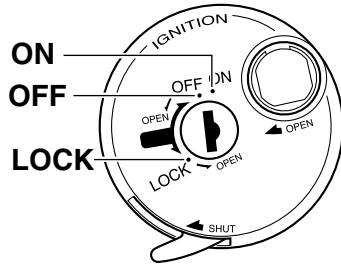


1. Bromshandtag till bakbroms (sidan 3-7)
2. Styrarmaturer, vänster (sidan 3-5)
3. Hastighetsmätare (sidan 3-3)
4. Multi-funktionsdisplay (sidan 3-3)
5. Bromshandtag till frambroms (sidan 3-6)
6. Styrarmaturer, höger (sidan 3-5)
7. Huvudströmbrytare (sidan 3-1)



## Huvudströmbrytare/styrlås

MAU45440



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

### TIPS

Huvudströmbrytaren/styrlåset har ett skydd över nyckelhålet. (Se sidan 3-2.)

## ON

MAUT1971

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljus och parkeringsljus tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

### TIPS

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", eller om sidostödet faller ner.

MAU10661

## OFF

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

MWA10061

### **! VARNING**

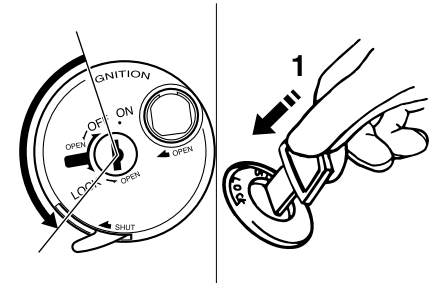
**Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.**

## LOCK

MAU10681

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

### För att låsa styrningen

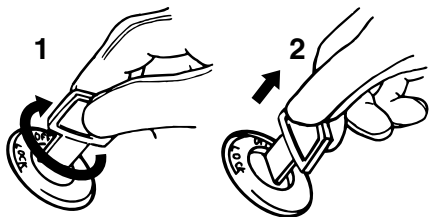


1. Tryck.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

För att låsa upp styrningen



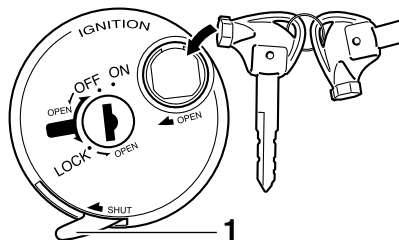
3

1. Vrid.
2. Släpp.

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF".

## Skydd över nyckelhål

MAUT2111



1. Spak för nyckelhållsskydd

## För att öppna nyckelhållsskyddet

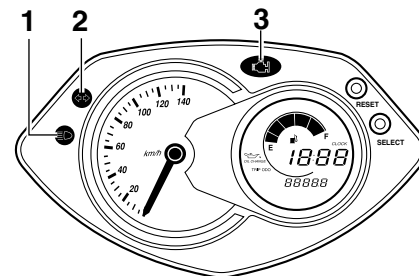
För in nyckeln i uttaget i nyckelhållsskyddet och vrid sedan nyckeln åt höger för att öppna nyckelhållsskyddet.

## För att stänga nyckelhållsskyddet

Tryck nyckelhållsskyddet inåt så stängs det.

## Indikerings- och varningslampor

MAU11003



1. Indikeringslampa för helljus "☰"
2. Indikeringslampa för blinkers "◁ ▷"
3. Varningslampa för motorproblem "🚗"

MAU11020

## Indikeringslampa för blinkers

"◁ ▷"

Denna indikeringslampa blinkar när blinkersomkopplaren vrids åt vänster eller höger.

MAU11080

## Indikeringslampa för helljus "☰"

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Varningslampa för motorproblem

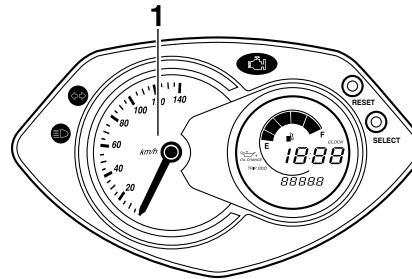
MAUT1932



Denna varningslampa blinkar eller tänds om ett fel avkänns i en elektrisk krets som övervakar motorn. Låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det självtestande systemet om det inträffar. Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

## Hastighetsmätare

MAU11601



### 1. Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar hur fort du kör. När tändningsnyckeln vrids till "ON", kommer hastighetsmätarens nål att svepa över hela hastighetsområdet och sedan återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

## Multi-funktionsdisplay

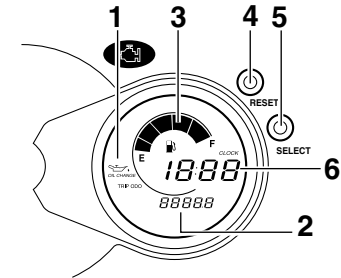
MAUT1956

MWA14431



**Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsdisplayen. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.**

3



1. Indikering för oljebyte "🛢️"
2. Vägmätare
3. Bränslemätare
4. "RESET"-knapp
5. "SELECT"-knapp
6. Klocka

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

---

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

- en vägmätare (som visar den totala körsträckan)
- en trippmätare (som visar körsträckan efter senaste nollställning)
- en trippmätare för oljebyte (som visar hur långt fordonet gått sedan senaste oljebyte)
- en indikering för oljebyte (som blinkar när det är dags att byta motorolja)
- en klocka
- en bränslemätare

## TIPS \_\_\_\_\_

- När nyckeln vrids till "ON" tänds samtliga segment på displayen för ett ögonblick. Under denna tid utför multi-funktionsdisplayen en självtest.
  - Nyckeln måste vara vriden till "ON" innan du trycker på knapparna "SELECT" och "RESET".
- 

## Lägen för vägmätare, trippmätare och trippmätare för oljebyte

Tryck på "SELECT" för att växla mellan vägmätarläge "ODO", trippmätarläget "TRIP" och trippmätaren för oljebyte "OIL CHANGE TRIP" i följande ordning:

ODO → TRIP → OIL CHANGE TRIP → ODO

## Vägmätare

### TIPS \_\_\_\_\_

Om vägmätaren visar "—", bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera multi-funktionsdisplayen eftersom det kan vara fel på den.

---

## Trippmätare

För att nollställa trippmätaren, välj den genom att trycka på "SELECT" till dess att "TRIP" visas och tryck sedan på "RESET" under minst en sekund.

### TIPS \_\_\_\_\_

Om trippmätaren visar "—", bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera multi-funktionsdisplayen eftersom det kan vara fel på den.

---

## Trippmätare för oljebyte

För att nollställa trippmätaren för oljebyte, välj den genom att trycka på "SELECT" till dess att "OIL CHANGE TRIP" visas och tryck sedan på "RESET" under minst tre sekunder.

Tryck på "SELECT" igen för att starta trippmätaren för oljebyte. Displayen ändras till läge ODO.

## Indikering för oljebyte " "

Denna indikering blinkar vid 1000 km (600 mi), sedan varje 3000 km (1800 mi) för att indikera att motorolja bör bytas.

Nollställ trippmätaren för oljebyte när oljebytet är genomfört.

Om du byter motorolja innan indikeringen blinkar (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna oljebytet är upp-

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

nådd), måste trippmätaren återställas efter oljebytet för att nästa oljebyte ska indikeras vid rätt tillfälle.

## TIPS

- Om trippmätaren för oljebyte nollställs innan de första 1000 km (600 mi), kommer nästa tid för oljebyte att indikeras varje 3000 km (1800 mi).
- Om trippmätaren för oljebyte visar “— —”, bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera multifunktionsdisplayen eftersom det kan vara fel på den.

## Klocka

För att ställa in klockan:

1. Tryck in både “SELECT” och “RESET”-knapparna under minst två sekunder.
2. När siffrorna för timme börjar blinka, tryck på “SELECT” för att ställa in rätt timme.
3. Tryck på “RESET” så börjar första siffran för minut att blinka.

4. Tryck på “SELECT” för att ställa in första minutsiffran.
5. Tryck på “RESET” så börjar andra siffran för minut att blinka.
6. Tryck på “SELECT” för att ställa in andra minutsiffran.
7. Tryck på “RESET” och släpp den för att starta klockan.

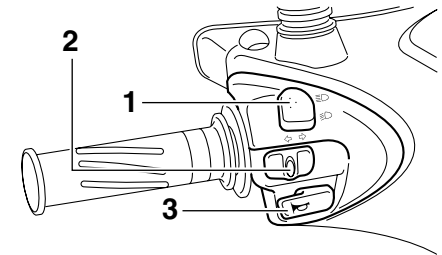
## Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig mot “E” (Tom) när bränslenivån sjunker. När “\*” börjar blinka bör du tanka så snart som möjligt. När nyckeln vrids till “ON” visas alla segmenten i bränslemätaren under ett par sekunder och därefter visas den rätta bränslenivån.

## Omkopplare på styrhandtagen

MAU12347

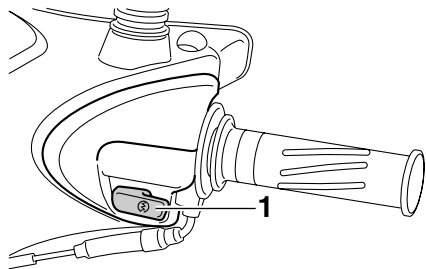
### Vänster



1. Avbländningskontakt “ $\text{D}$  /  $\text{D}$ ”
2. Blinkersomkopplare “ $\leftarrow$  /  $\rightarrow$ ”
3. Signalknapp “ $\text{H}$ ”



# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Höger





1. Startknapp “”

## Avbländningskontakt “ / ”

Tryck knappen till läge “” för att få helljus och till läge “” för att få halvljus.

## Blinkersomkopplare “ / ”

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

## Signalknapp “”

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

MAU12500

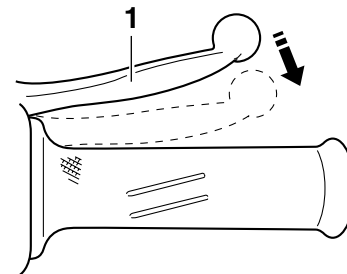
## Startknapp “”

Med sidostödet uppfällt, tryck in denna knapp samtidigt som du ansätter fram-broms eller bakbroms för att dra runt motorn med startmotorn. Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

MAU12721

## Bromshandtag till frambröms

MAU12900

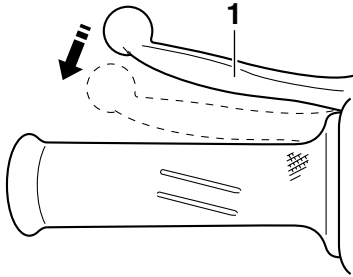


1. Bromshandtag till frambröms

Bromshandtaget till frambrömsen sitter placerat på det högra styrgreppet. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

## Bromshandtag till bakbroms

MAU12950



1. Bromshandtag till bakbroms

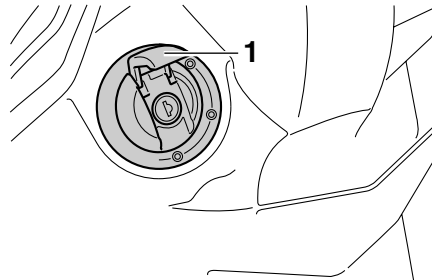
Bromshandtaget till bakbromsen sitter placerat på det vänstra styrgreppet. För att bromsa med bakhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

## Tanklock

MAU13074

### För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa i nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.



1. Lucka i tanklock

### För att stänga tanklocket

1. Tryck ner tanklocket i läge med nyckeln i nyckelhålet.
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln. Stäng sedan luckan i tanklocket.

## TIPS

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

MWA11091

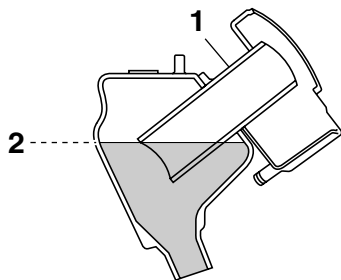
## ! VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Bränsle

MAU13221



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Bränslenivå

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

MWA10881

### **! VARNING**

**Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.**

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten

av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.

2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **ANMÄRKNING: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [ECA10071]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15151

### **! VARNING**

**Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller få bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.**

MAU33520

#### **Rekommenderat bränsle:**

REGULAR BLYFRI  
BENSIN

#### **Tankvolym:**

7.4 L (1.96 US gal) (1.63 Imp.gal)

MCA11400

### **ANMÄRKNING**

**Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på mo-**



## torn, exempelvis ventiler, kolringar och avgassystem.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri regularbensin med ett oktantal på 91 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke eller en premium blyfri bensin. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

## Katalysator

Detta fordon är utrustat med en katalysator i avgassystemet.

MAU13445

MCA10701

### VARNING

**Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:**

- **Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.**
- **Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.**
- **Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.**
- **Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.**

MWA10862

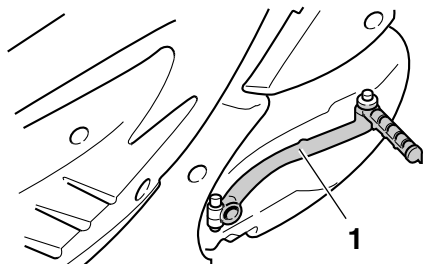
### **ANMÄRKNING**

**Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.**

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Startkick

MAU13680



3

1. Startkick

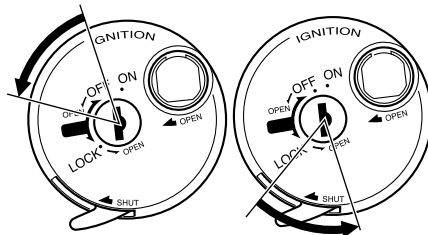
För att starta motorn faller du ut startkickens spak, trampar ned den försiktigt tills du känner ett visst motstånd och trampar därefter ned den kraftigt.

## Sadel

MAUT1502

### För att öppna sadeln

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Stoppa in nyckeln i huvudströmbrytaren och vrid nyckeln moturs till första "OPEN"-läget. Om huvudströmbrytaren står i läge "LOCK", vrid nyckeln moturs till det andra läget "OPEN".



### TIPS

Tryck inte nyckeln inåt när du vider på den från "OFF" till "OPEN" eller från "LOCK" till "OPEN".

3. Fäll upp sadeln.

### För att stänga sadeln

1. Fäll ner sadeln och tryck den nedåt för att låsa den i läge.
2. Ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren om skotern ska lämnas obevakad.

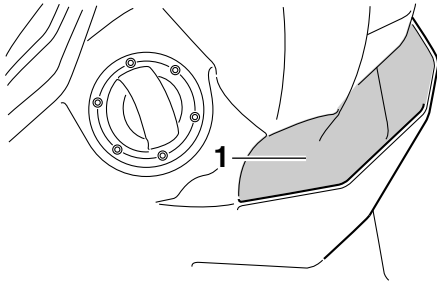
### TIPS

Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

## Förvaringsfack

MAUT1712

### Främre förvaringsfack



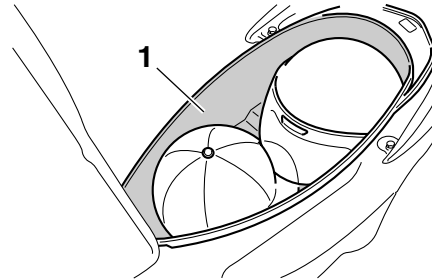
1. Främre förvaringsfack

MWA11191

### **! VARNING**

- Du bör inte lasta mer än 1.5 kg (3.3 lb) i det främre förvaringsfacket.
- Överskrid ej fordonets maximala lastkapacitet 172 kg (379 lb).

## Bakre förvaringsfack



1. Bakre förvaringsfack

Det bakre förvaringsfacket är placerat under sadeln. (Se sidan 3-10.)

MCAT1030

### **ANMÄRKNING**

Tänk på följande när du använder det bakre förvaringsfacket.

- Eftersom förvaringsfacket tar upp och lagrar värme i direkt solljus bör du inte förvara någonting som är känsligt för hetta.

- För att undvika att fukt sprids i förvaringsfacket bör du lägga fuktiga föremål i en plastpåse innan du lägger dem i förvaringsfacket.
- Eftersom förvaringsfacket kan bli blött när skotern tvättas bör du linda in de saker som du förvarar där i en plastpåse.
- Förvara ingenting av värde eller som är ömtåligt i bakre förvaringsfacket.

EWAT1051

### **! VARNING**

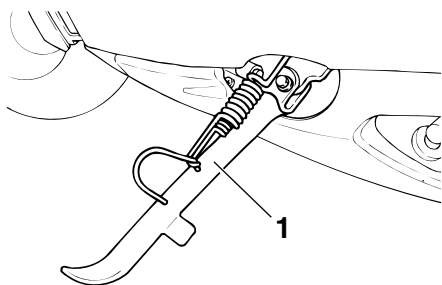
- Du bör inte lasta mer än 5 kg (11 lb) i det bakre förvaringsfacket.
- Överskrid ej fordonets maximala lastkapacitet 172 kg (379 lb).

## Sidostöd

MAU15301

MWA10240

MAUT1095



1. Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller fordonet upprätt.

### TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se nedan för en förklaring om avstängningssystemet för tändkretsen.)

### **! VARNING**

Fordonet får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över fordonet. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan fordonet körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet enligt nedanstående beskrivning och låt en Yamaha återförsäljare reparera det om det inte fungerar tillfredsställande.

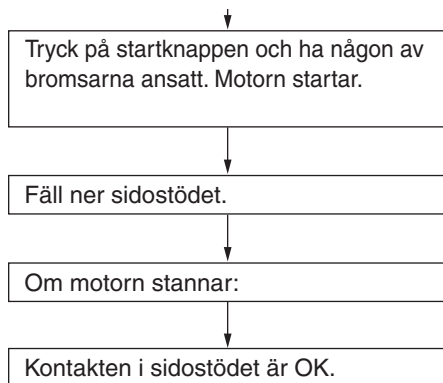
## Avstängningssystem för tändkrets

Kontrollera sidostödets kontakt med följande procedur.

### **! VARNING**

- Fordonet måste vara uppställt på mittstödet för denna kontroll.
- Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER



# FÖR DIN EGEN SÄKERHET - KONTROLLER FÖRE KÖRNING

---

MAU15596

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11151

## VARNING

---

**Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.**

---

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

4

# FÖR DIN EGEN SÄKERHET - KONTROLLER FÖRE KÖRNING

MAU15605

## Kontrollista före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Bränsle</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bränslenivån i tanken.</li><li>• Fyll på om det behövs.</li><li>• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.</li></ul>	3-8
<b>Motorolja</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera oljenivån i motorn.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om det läcker någon olja.</li></ul>	6-10
<b>Olja i slutväxel</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om det läcker någon olja.</li></ul>	6-12
<b>Frambroms</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul>	6-18~6-21
<b>Bakbroms</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Smörj kabeln om det behövs.</li><li>• Kontrollera glappet i handtaget.</li><li>• Justera vid behov.</li></ul>	6-18~6-19
<b>Gashandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Kontrollera glappet i kabeln.</li><li>• Vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera gaskabelns spel och smörja kabeln och gashandtagets mekanism.</li></ul>	6-15, 6-21
<b>Hjul och däck</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om de är skadade.</li><li>• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.</li><li>• Kontrollera lufttrycket.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>	6-16, 6-18

# FÖR DIN EGEN SÄKERHET - KONTROLLER FÖRE KÖRNING

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Bromshandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li></ul>	6-22
<b>Mittstöd, sidostöd</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li></ul>	6-23
<b>Ramfästen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li><li>• Dra åt om det behövs.</li></ul>	–
<b>Instrument, belysning, signaler och kontakter</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>	3-2~3-6
<b>Sidostödets kontakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.</li><li>• Låt en Yamaha återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.</li></ul>	3-11



# HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MAU15951  
Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.



MWA10271  
**Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskador.**

## TIPS

MAU45310  
Denna modell är utrustad med en lutningsgivare som stänger av motorn vid en vältning. För att starta motorn efter en vältning, se till att vrida tändningsnyckeln till "OFF" och därefter till "ON". Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.

## Start av motorn

### ANMÄRKNING

MAUT1862  
MCA10250  
**Se sidan 5-3 för information om inkörning av motorn innan du tar fordonet i drift första gången.**

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste sidostödet vara uppfällt.

Se sidan 3-12 för mer information.

1. Vrid nyckeln till "ON".

### ANMÄRKNING

MCAT1040  
**Varningslampan för motorproblem ska tändas i några sekunder och sedan släckas. Om varningslampan inte slocknar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.**

2. Vrid av gasen helt.
3. Starta motorn genom att trycka på startknappen samtidigt som du ansluter frambroms eller bakbroms.

**ANMÄRKNING: För att motorn ska hålla så länge som möjligt**

**bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!** [ECA11041]

Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 5 sekunder åt gången. Om motorn inte startar med startmotorn, försök använda startkicken.

# HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

## Ivägkörning

MAU16761

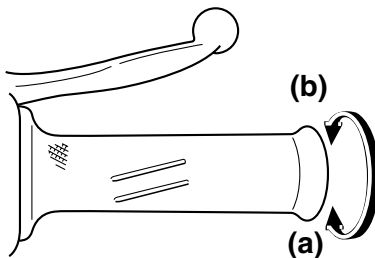
### TIPS

Låt motorn bli varm innan du kör iväg.

1. Håll bakbromshandtaget intryckt med vänster hand och ta tag i handtaget med din högra hand och för slutligen skotern av mittstödet.
2. Sitt grensle över sadeln och ställ in backspeglarna.
3. Sätt på blinkersen.
4. Kontrollera trafiksituationen och vrid sedan gasen (höger handtag) sakta för att köra iväg.
5. Stäng av blinkersen.

## Acceleration och retardation

MAU16780



Du kan variera hastigheten genom att vrida på gashandtaget. För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (a). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (b).

## Inbromsning

MAU16793

MWA10300

### **! VARNING**

- Undvik att bromsa hårt eller plötsligt (speciellt om du lutar dig åt någon sida), eftersom skotern kan sladda eller välta.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta därför ned och kör över dem försiktigt.
- Kom ihåg att det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag.
- Kör försiktigt i nedförsbacke eftersom en inbromsning då kan vara mycket svårt.

1. Vrid av gasen helt.
2. Ansätt både frambroms och bakbroms samtidigt genom att dra in bromshandtagen sakta.

# HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

## Tips för att sänka bränsleförbrukningen

MAU16820

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Undvik höga varvtal när motorn inte är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

## Inkörning av motorn

MAU16830

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1000 km (600 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1000 km (600 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta drifttoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU16951

## 0 ~ 150 km (0 ~ 90 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/3 gaspådrag.

Efter varje driftstimme ska du stänga av motorn och låta den svalna i fem till tio minuter.

Variera motorvarvtalet med jämna mellanrum. Kör inte motorn med konstant gaspådrag hela tiden.

## 150 ~ 500 km (90 ~ 300 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/2 gaspådrag.

Varva motorn som du vill genom väx-larna, men aldrig med full gas.

## 500 ~ 1000 km (300 ~ 600 mi)

Undvik att köra under längre tider över 3/4 gaspådrag. **ANMÄRKNING: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och rengöra oljesilen.** [ECA10351]

## Efter 1000 km (600 mi)

Undvik att köra med fullt gaspådrag under längre tid. Variera hastigheten ibland.

MCA10270

## **ANMÄRKNING**

**Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha återförsäljare som får kontrollera orsaken.**

# HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

---

MAU17213

## Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10311

### VARNING

---

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
  - Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
  - Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.
-

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU17281

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkerhet och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10321

## VARNING

Risken för personsador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15121

## VARNING

**Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.**

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-1.

MWA10330

## VARNING

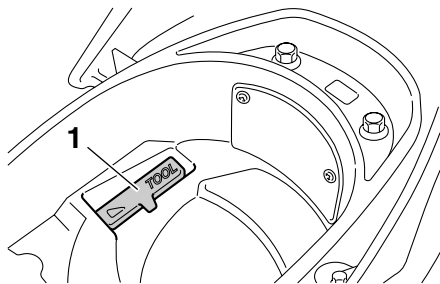
Denna skoter är konstruerad enbart för körning på asfalterad väg. Om skotern körs i onormalt dammig, ledrig eller blöt miljö kan luftfiltret behövas rengöras eller bytas oftare, i annat fall kommer motorn att förslitas snabbt. Kontakta en Yamaha återför-

säljare för att rådgöra om underhållsintervallen.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Ägarens verktygssats

MAU17521



1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad i förvaringsfacket under sadeln. (Se sidan 3-10.)

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

## TIPS \_\_\_\_\_

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha återförsäljare att utföra det åt dig.

\_\_\_\_\_

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU17715

## Tabell för regelbunden skötsel och smörjning

### TIPS \_\_\_\_\_

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en mil-baserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 30000 km (17500 mi), upprepa skötselintervallen med början från 6000 km (3500 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensinslangar och vakuumslang om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	Tändstift	• Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektroдавstånd.		√		√		
		• Byt ut.			√	√		
3	* Ventiler	• Kontrollera ventilspelet. • Ställ in.		√	√	√	√	
4	Luftfilter	• Rengör.		√		√		
		• Byt ut.			√	√		
5	Luftfilter i V-remshuset	• Rengör.		√	√	√	√	
6	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
7	* <b>Bakbroms</b>	• Kontrollera funktion och justera bromshandtagets spel.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbackar.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
8	* <b>Bromsslang</b>	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					
9	* <b>Hjul</b>	• Kontrollera om de är skeva eller har skador.		√	√	√	√	
10	* <b>Däck</b>	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.		√	√	√	√	√
11	* <b>Hjullager</b>	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		√	√	√	√	
12	* <b>Styrlager</b>	• Kontrollera om lagren känns glappa. • Pressa in lite litiumbaserat fett varje 12000 km (7000 mi) eller 24 månad.	√	√	Pressa in.	√	Pressa in.	√
13	* <b>Ramfästen</b>	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		√	√	√	√	√
14	<b>Bromshandtagens led för frambromsen</b>	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√
15	<b>Bromshandtagens led för bakbromsen</b>	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
16	<b>Sidostöd, mittstöd</b>	• Kontrollera funktionen. • Smörj.		√	√	√	√	√
17	* <b>Sidostödets kontakt</b>	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
18	* <b>Framgaffel</b>	• Kontrollera funktion och om det läcker olja.		√	√	√	√	
19	* <b>Stötdämpare, justerratt</b>	• Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja.		√	√	√	√	



# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
20	* Bränsleinsprutning	• Kontrollera tomgångsvarvtalet.	√	√	√	√	√	√
21	Motorolja	• Byt. (Se sidan 6-10.) • Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.	√	Var 3000 km (1800 mi)				
22	* Motorns oljesil	• Rengör.	√	Var 6000 km (3500 mi)				
23	Olja i slutväxel	• Kontrollera om det läcker någon olja.	√	√		√		
		• Byt.	√	√	√	√	√	
24	* V-rem	• Byt ut.	Var 18000 km (10500 mi)					
25	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
26	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		√	√	√	√	√
27	* Gashandtag och kabel	• Kontrollera funktion och om det är för stort spel. • Justera gaskabelns spel vid behov. • Smörj gashandtagets mekanism och kabel.		√	√	√	√	√
28	* Luftinsugets system	• Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador. • Byt de detaljer som är skadade om det behövs.		√	√	√	√	√
29	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	√	√	√	√	√	√

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

---

MAU18660

## TIPS

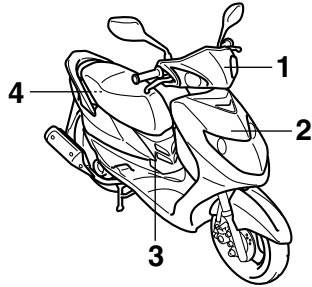
---

- Luftfiltret måste ses över oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.
  - Hydraulbroms
    - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
    - Vart annat år bör huvudbromscylinderns och bromsokets inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
    - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.
-

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Lossa och sätta fast paneler

MAU18771



1. Panel A
2. Panel B
3. Panel C
4. Panel D

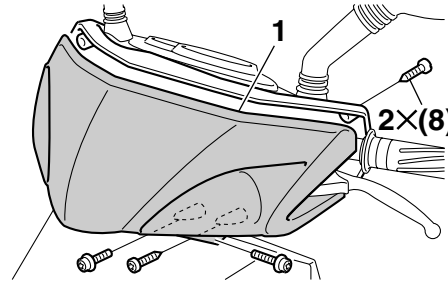
De paneler som visas på bilden måste lossas för att visa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en panel måste lossas eller sättas fast.

## Panel A

MAUT1882

## Panel B

### För att ta bort panelen



1. Panel A
2. Skruv

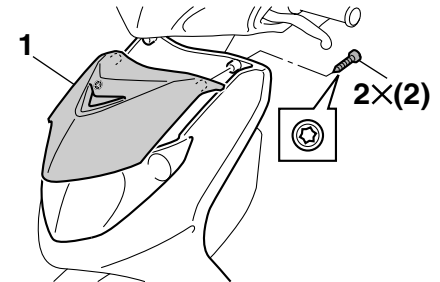
Lossa och ta bort skruvarna och ta sedan loss panelen.

### För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

### För att ta bort panelen

Lossa och ta bort skruvarna och ta sedan loss panelen.



1. Panel B
2. Skruv

### För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

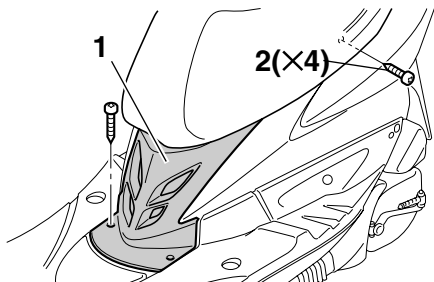
# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAUT1835

## Panel C

### För att ta bort panelen

Lossa och ta bort skruvarna och ta sedan loss panelen.



1. Panel C
2. Skruv

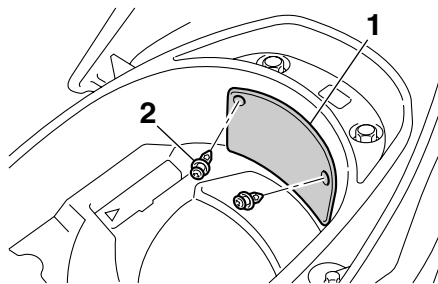
### För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

## Panel D

### För att ta bort panelen

1. Öppna sadeln. (Se sidan 3-10.)



1. Panel D
2. Skruv

2. Lossa snabbfästena genom att trycka in mittpinnen och ta sedan loss panelen.

### För att sätta fast panelen

Placera kåpan där den ska sitta och montera sedan snabbfästena.

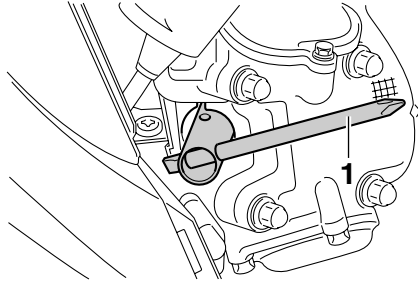
## Kontroll av tändstiftet

Tändstiftet är en viktig komponent i motorn och det är lätt att kontrollera det. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör tändstiftet tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

### **För att ta bort tändstiftet**

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
2. Ta bort panel C. (Se sidan 6-8.)
3. Ta bort tändstiftshatten.
4. Ta bort tändstiften som bilden visar med hjälp av den tändstiftsnyckel som finns i ägarens verktygssats.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Tändstiftsnyckel

## För att kontrollera tändstiftet

1. Kontrollera att porslinet runt mitt-elektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt).

## TIPS

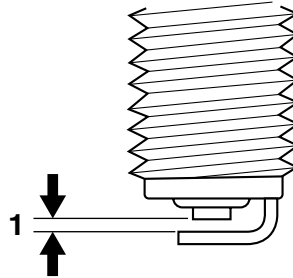
Om färgen på tändstiftet skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha återförsäljare kontrollera fordonet.

2. Kontrollera om elektroden på tändstiftet har eroderat eller om det finns avlagringar och byt tändstiftet vid behov.

**Rekommenderat tändstift:**  
NGK (CR7E)

## För att montera tändstiftet

1. Mät elektrodavståndet på tändstiftet med ett bladmått och justera avståndet vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

**Rekommenderat elektrodavstånd:**

0.7 ~ 0.8 mm (0.028 ~ 0.031 in)

2. Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

3. Montera tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln och dra åt tändstiftet till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Tändstift:

13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

## TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4 ~ 1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

4. Sätt fast tändstiftshatten.
5. Sätt fast panelen.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

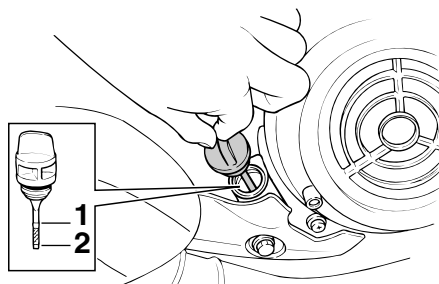
MAUT1352

## Motorolja och oljesil

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljesilen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Motoroljan måste också bytas vid de första 1000 km (600 mi) och därefter när indikeringen för oljebyte blinkar. Trippmätaren för oljebyte måste nollställas efter de första 1000 km (600 mi). (Se sidan 3-3 för information om återställning.)

## TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

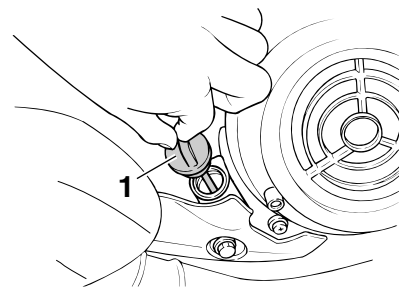


1. Max-markering
2. Min-markering

4. Om oljenivån befinner sig under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.
5. Stoppa ner oljestickan i påfyllningshålet och dra fast påfyllningspluggen.

## För att byta motorolja och rengöra oljesilen

1. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
3. Ta bort påfyllningspluggen och avtappningspluggen och töm ut oljan från vevhuset. **ANMÄRKNING: När motoroljans avtappningsplugg lossas, kommer O-ringen, fjädern och oljesilen att falla ut. Var försiktig så att du inte tappar bort dessa delar.** [ECA10411]



1. Påfyllningsplugg för olja

6

## För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras, ta bort påfyllningspluggen och torka av oljestickan. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MCA11670

## ANMÄRKNING

- Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd inte heller oljor märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

8. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläcket.
9. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.
10. Nollställ trippmätaren för oljebyte. (Se sidan 3-3 för information om återställning.)

6. Montera oljesilen, fjädern, O-ringen och motorns avtappningspluggar och dra åt avtappningspluggarna till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

- Oljeavtappningsplugg A:  
20 Nm (2.0 m-kgf, 14.5 ft-lbf)  
Oljeavtappningsplugg B:  
20 Nm (2.0 m-kgf, 14.5 ft-lbf)

### TIPS

Se till att O-ringen sitter rätt placerad.

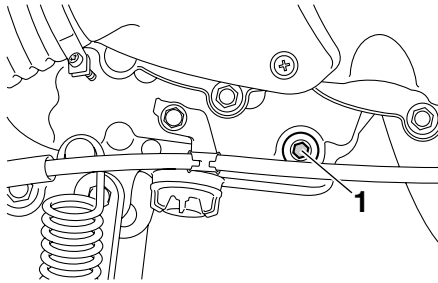
7. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen.

### Rekommenderad motorolja:

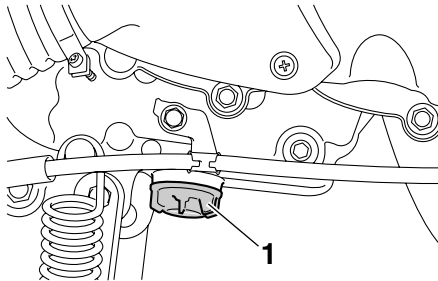
Se sidan 8-1.

### Oljemängd vid byte:

0.9 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)



1. Oljeavtappningsplugg A



1. Oljeavtappningsplugg B

4. Rengör oljesilen med lösningsmedel, kontrollera så att den inte är skadad och byt den vid behov.
5. Kontrollera om O-ringen är skadad och byt ut den om det behövs.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## TIPS

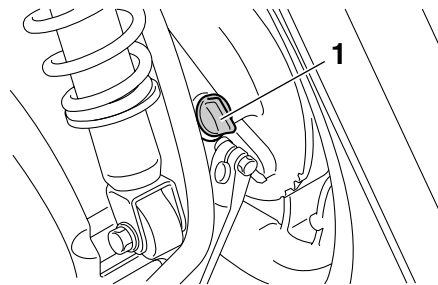
Om du byter motorolja innan indikeringen blinkar (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna oljebytet är uppnådd), måste tripmätaren återställas efter oljebytet för att nästa oljebyte ska indikeras vid rätt tillfälle.

MAU20064

## Olja i slutväxel

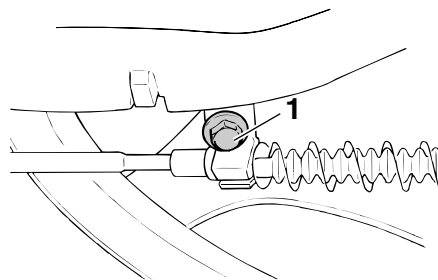
Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln innan du kör. Om du upptäcker något läckage bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera och reparera skotern. Dessutom måste oljan i slutväxeln bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Starta motorn och värm upp oljan i slutväxeln genom att köra skotern under flera minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
3. Placera ett oljetråg under slutväxeln för att samla upp oljan.
4. Ta bort påfyllningspluggen och avtappningspluggen i slutväxeln för att tappa ur oljan ur slutväxelhuset.



1. Påfyllningsplugg i slutväxeln

5. Montera slutväxelns avtappningsplugg och dra åt den till angivet moment.



1. Avtappningsplugg i slutväxeln



# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg i slutväxeln:  
23 Nm (2.3 m·kgf, 16.6 ft·lbf)

6. Fyll på med den rekommenderade mängden och typen olja i slutväxeln och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen. **WARNING! Se till att inga främmande föremål kommer in i slutväxeln. Se till att ingen olja kommer på däck eller fälg.** [EWA11311]

## Rekommenderad olja i slutväxel:

Se sidan 8-1.

## Oljemängd:

0.11 L (0.12 US qt, 0.10 Imp.qt)

7. Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln. Kontrollera anledningen till det om det läcker.

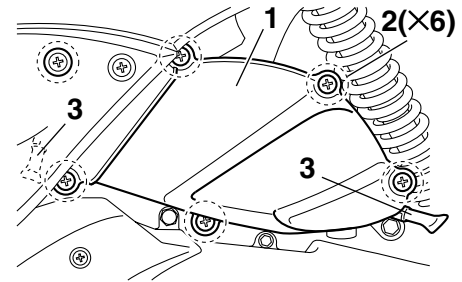
## Luftfilter och V-remshusets luftfilter

MAUT1844

Luftfiltret och filtret i V-remshuset bör rengöras vid de intervall som anges i tabellen regelbunden skötsel och smörjning. Båda luftfiltren måste rengöras oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden. Luftfiltrets slang bör kontrolleras regelbundet och rengöras vid behov.

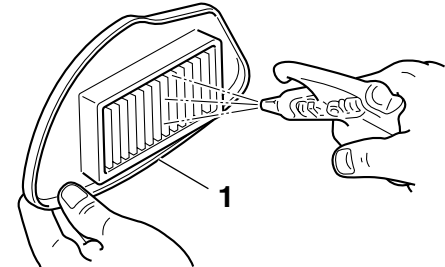
### Rengöring av luftfiltret

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.



1. Lock över luftfilter
2. Skruv
3. Luftfiltrets slang

3. Dra ut luftfiltret och blås sedan av smuts med tryckluft som visas.



1. Luftfilter

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

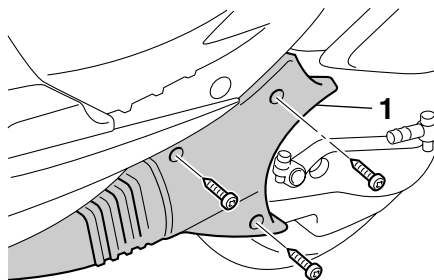
4. Kontrollera om luftfiltret är skadat och byt ut det vid behov.
5. Stoppa in luftfiltret i luftfilterhuset. **ANMÄRKNING:** Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(-arna) och/eller cylindern(-arna) slitas onormalt mycket. [ECA10481]
6. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.

## Rengöring av luftfiltrens slangar

1. Kontrollera slangarna på fram- och baksida av luftfilterhuset om det samlats smuts eller vatten i dem.
2. Om det samlats smuts eller vatten, ta bort slangarna och rengör dem. Sätt sedan tillbaka dem.

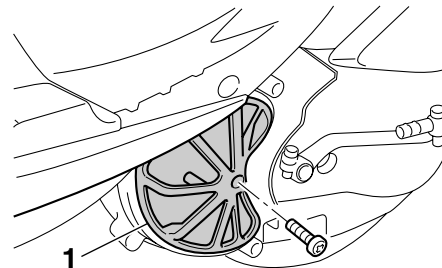
## Rengöring av luftfilter i V-remshuset

1. Ta bort skyddet över luftfiltret i V-remshuset genom att skruva loss skruvarna.



1. Skydd över luftfiltret i V-remshuset

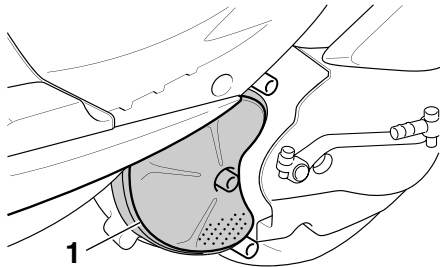
2. Ta bort filterhållaren genom att ta bort skruven.



1. Hållare för luftfilter

3. Dra ut luftfiltret och rengör det i lösningsmedel. Krama ur det kvarvarande lösningsmedlet i filtret efter rengöring. **WARNING! Använd endast ett lösningsmedel avsett för rengöring av delar. För att undvika risken för brand eller explosion ska du inte använda bensin eller lösningsmedel med låg flampunkt.** [EWA10431] **ANMÄRKNING:** För att undvika skador på filtret ska det hanteras försiktigt och inte vridas. [ECA10521]

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Luftfilter i V-remshuset

4. Applicera olja av rekommenderad typ på hela ytan av skumgummit och krama sedan ur överflödiga olja.

## TIPS

Luftfilterelementet skall bli vått, men ej droppa.

### Rekommenderad olja:

Yamaha luftfilterolja eller annan typ av luftfilterolja

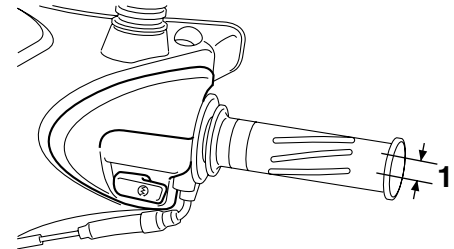
5. Stoppa in luftfiltret i luftfilterhuset.
6. Montera filterhållaren genom att skruva fast skruven.

7. Montera locket över luftfiltret i V-remshuset genom att skruva fast skruvarna.

MAU21382

## Kontroll av gaskabelns spel

Gaskabelns spel bör vara 3 ~ 5 mm (0.12 ~ 0.20 in) vid gashandtaget. Kontrollera regelbundet gaskabelns spel och, vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera det.



1. Gaskabelns spel

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Ventilspel

MAU21401

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## Däck

MAUT2141

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på ditt fordon bör du notera följande punkter om däcken.

### Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10501



**Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.**

- **Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).**
- **Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, pas-**

**sagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.**

### Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Up to 90 kg (198 lb):

Fram:

175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>,  
25 psi)

Bak:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>,  
29 psi)

90 kg (198 lb) till maxlast:

Fram:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>,  
29 psi)

Bak:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>,  
33 psi)

Maxlast\*:

172 kg (379 lb)

\* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

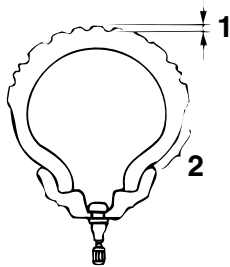
# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MWA10511

## **! VARNING**

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

## Kontroll av däcken



1. Mönsterdjup
2. Däckssidor

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta däckets omedelbart.

**Minsta mönsterdjup (fram och bak):**

0.8 mm (0.03 in)

## TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

## Däckinformation

Denna modell är utrustad med slanglösa däck.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha Motor Co., Ltd. för denna modell.

## Framdäck:

Storlek:

110/70-12 47L

Tillverkare/modell:

CHENG SHIN/C-922N

## Bakdäck:

Storlek:

120/70-12 58L

Tillverkare/modell:

CHENG SHIN/C-6007

MWA10470

## **! VARNING**

- Låt en Yamaha återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet.

## Gjutna fälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsgenskaper och en förkortad livslängd på däcket.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

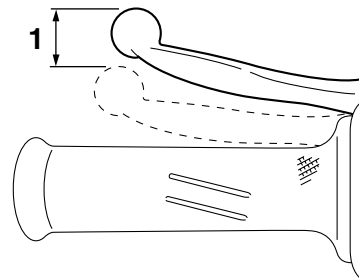
## Kontroll av frambromshandtagets spel

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Om det finns spel, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera bromssystemet.



**En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet, låt en Yamaha återförsäljare lufta systemet innan du kör med fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.**

## Justering av spelet på reglaget till bakbromsen

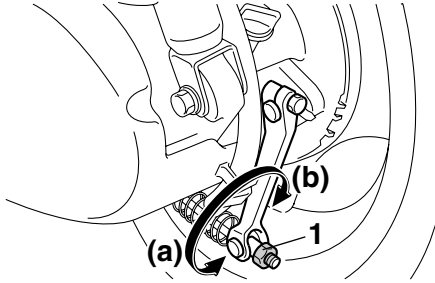


### 1. Spelet på reglaget till bakbromsen

Bromshandtagets spel bör vara 10 ~ 20 mm (0.039 ~ 0.079 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet bromshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka bromsreglagets spel ska justeringsmuttern på bromsskölden vridas i riktning (a). För att minska bromsreglagets spel ska justeringsmuttern vridas i riktning (b).

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Justermutter

MWA10650

## **WARNING**

Om du inte kan ställa in rätt spel enligt anvisningarna ovan bör du be en Yamaha återförsäljare att utföra justeringen.

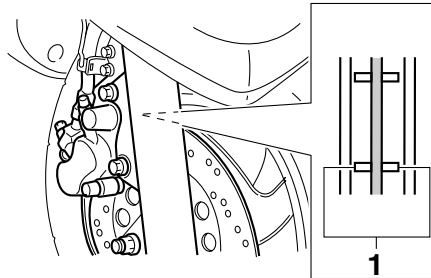
## Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak

MAU22380

Förlitningen av bromsbeläggen fram och bromsbackarna bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## Bromsbelägg, fram

MAU22420



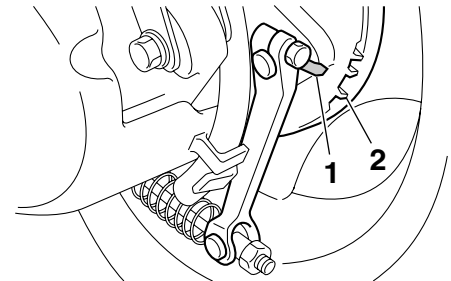
1. Indikeringspår för bromsbeläggens förlitning

Bromsbeläggen för frambromsen har ett indikeringspår för bromsbeläggens förlitning som gör att du kan kontrollera förlitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringspåret för att kontrol-

lera bromsbeläggens förlitning. Om bromsbeläggen är så slitna att indikeringspåret knappast syns bör du låta en Yamaha återförsäljare att byta alla bromsbelägg.

## Bromsback, bak

MAU22540



1. Förlitningsindikering  
2. Linje för förlitningsgräns

Bakbromsen har en förlitningsindikering som gör att du kan kontrollera förlitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbackarnas förlitning.

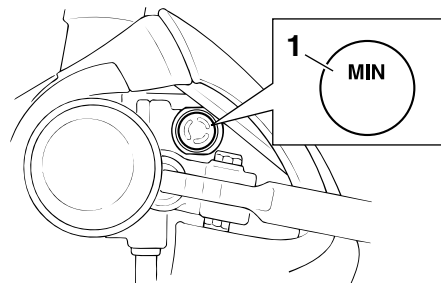
Om bromsbackarna är så slitna att indikeringen pekar på förlitningsgränsen

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

bör du låta en Yamaha återförsäljare byta bromsbackarna.

## Kontroll av bromsvätskenivån

MAU32344



### 1. Min-markering

Om det finns för lite bromsvätska i behållaren kan det komma in luft i systemet, vilket kan leda till att bromsarna slutar ta.

Kontrollera att bromsvätskenivån är över min-nivån före varje körning och fyll på vid behov. En låg bromsvätskenivå kan vara en indikation på att bromsbeläggen är slitna och/eller att bromssystemet läcker. Om bromsvätskenivån är låg bör du kontrollera bromsbeläggens förslitning samt om bromssystemet läcker.

Beakta följande:

- Se till att huvudcylinderna är vägrät genom att vrida på handtagen när du kontrollerar bromsvätskenivån.
- Använd bara rekommenderade kvaliteter på bromsvätska. I annat fall kan gummitätningarna slitas vilket leder till läckage och försämrade bromsverkan.

### Rekommenderad bromsvätska:

DOT 4

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. En blandning av olika bromsvätskor kan ge skadliga kemiska reaktioner och leda till en försämrade bromsverkan.
- Var försiktig så att du inte får in vatten i huvudcylindern när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.



- Bromsvätska fördärvar lackering och/eller plastdetaljer. Torka alltid upp utspilld bromsvätska omedelbart.
- När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. Om däremot bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera orsaken.

## Byte av bromsvätska

MAU22721

Låt en Yamaha återförsäljare byta bromsvätska vid de intervall som finns under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslangen bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: byt vartannat år.
- Bromsslang: byt vart fjärde år.

MAU23101

## Kontroll av och smörjning av kablar

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på det yttre höljet kan påverka funktionen på kabeln och kommer även att ge upphov till att den inre kabeln rostar. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.** [EWA10721]

Rekommenderat smörjmedel:  
Motorolja

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

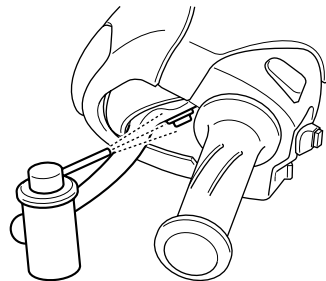
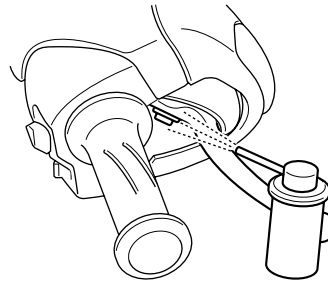
## Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

MAU23111

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms

MAU43641



Ledpunkterna i bromshandtagen för frambroms och bakbroms måste smör-

jas vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### Rekommenderat smörjmedel:

Bromshandtag till frambroms:

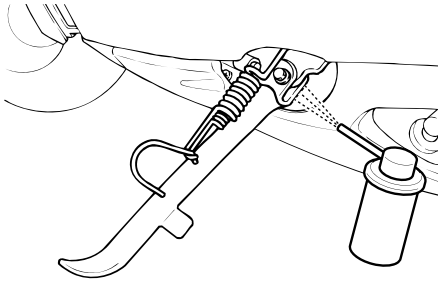
Silikonbaserat fett

Bromshandtag till bakbroms:

Litumbaserat fett

## Kontroll av och smörjning av mittstöd och sidostöd

MAU23213



Funktionen på mittstöd och sidostöd bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10741



**VARNING**

Om mittstödet eller sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta det. Annars kan mittstödet komma i kontakt med marken och

störa föraren, som då kan förlora kontrollen över fordonet.

Rekommenderat smörjmedel:  
Litiumbaserat fett

## Kontroll av framgaffeln

MAU23272

Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

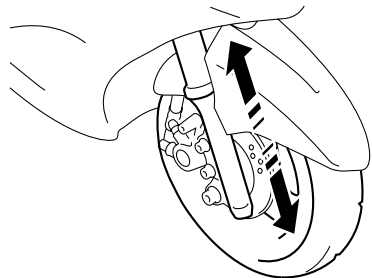
### För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

### För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **VARNING! Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.**  
[EWA10751]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



MCA10590

## ANMÄRKNING

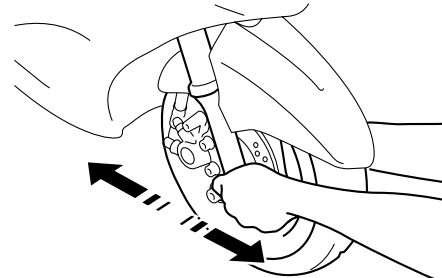
Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera den.

MAU45511

## Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

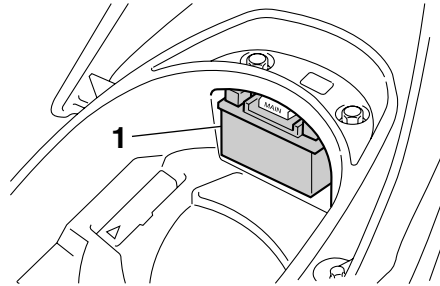
1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.  
**VARNING! Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.** [EWA10751]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



## Kontroll av hjullager

Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera hjullagren.

## Batteri



1. Batteri

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

### TIPS

Batteriet är placerat bakom panel D. (Se sidan 6-8.)

### ⚠ VARNING

- Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande **FÖRSTA HJÄLP**.
  - **UTVÄRTES:** skölj ordentligt med vatten.
  - **INVÄRTES:** drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
  - **ÖGON:** spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sök för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

- HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

## För att ladda batteriet

Låt en Yamaha återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16520

## ANMÄRKNING

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada. Om du inte har tillgång till en konstantspänningsladdare för underhållsfria batterier, kan du be en Yamaha återförsäljare att ladda batteriet.

## För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svaltt och torrt ställe. **ANMÄRKNING:** När du tar

bort batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva. [ECA16302]

2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaks det i fordonet.
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna innan du sätter tillbaks det i fordonet.

MCAT1053

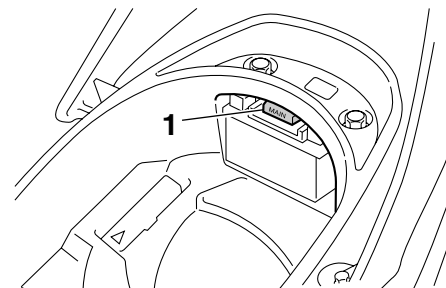
## ANMÄRKNING

- Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.
- När batteriet är monterat, se till att vrida huvudströmbrytaren från "ON" till "OFF" tre gånger inom 3 sekunder för att initiera systemet för tomgångsvarvtalsreglering.

MAUT1915

## Byte av säkringar

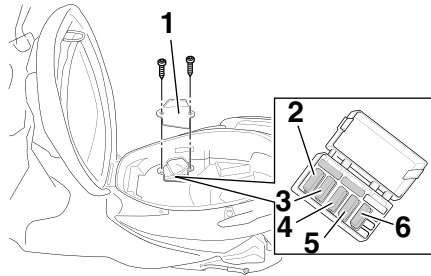
Säkringsboxen är placerad ovanför batteriet.



1. Huvudsäkring

Säkringsboxen, som innehåller säkringar för de olika kretsarna, är placerad i förvaringsfacket. (Se sidan 3-11.)

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Lucka
2. Backupsäkring
3. Säkring för tändningen
4. Säkring för signalsystem
5. Säkring för bakljus
6. Säkring för strålkastare

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal. **WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som är rekommenderat för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.** [EWA15131]

**ANMÄRKNING:** När huvudsäkringen tagits bort och satts tillbaka, se till att vrida huvudströmbrytaren från "ON" till "OFF" tre gånger inom 3 sekunder för att initiera systemet för tomgångsvarvtalsreglering. [MCAT1062]

## Säkringar:

Huvudsäkring:

20 A

Säkring för strålkastare:

15 A

Säkring för signalsystem:

15 A

Säkring för tändningen:

7.5 A

Reservsäkring:

7.5 A

Säkring för bakljus:

7.5 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.

4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elsystemet.

MAUT2131

## Byte av strålkastarlampa

Denna modell är utrustad med en strålkastare med kvartslampa. Om strålkastarlampan går sönder, byt ut den enligt följande.

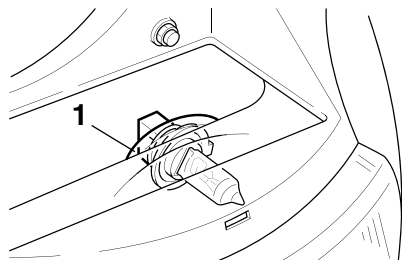
MCA10660

## ANMÄRKNING

**Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampan och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampan mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.**

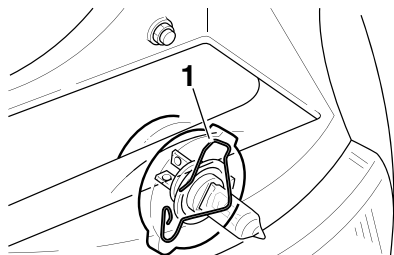
1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
2. Ta bort panel B. (Se sidan 6-7.)
3. Koppla loss strålkastarlampans kontakt och ta sedan bort skyddet över strålkastarlampan.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Lampskydd

4. Haka av strålkastarlampans hållare och ta bort den trasiga lampan.



1. Strålkastarlampans hållare

5. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.

6. Sätt på skyddet över strålkastarlampans kontakt och koppla in strålkastarlampans kontakt.
7. Sätt fast panelen.
8. Låt en Yamaha återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

## Byte av främre blinkerslampa

MAUT1892

MCA10670

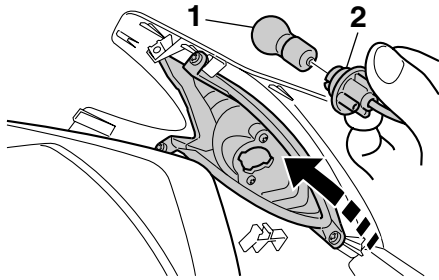
### ANMÄRKNING

Det rekommenderas att du låter en Yamaha återförsäljare utföra detta arbete.

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Ta bort panel A. (Se sidan 6-7.)
3. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den moturs.
4. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

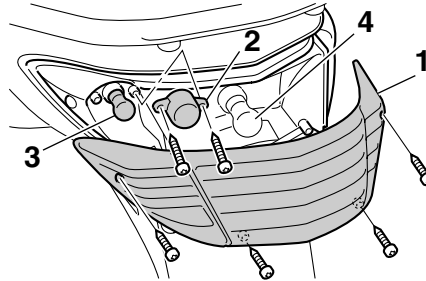


1. Blinkerslampa
2. Sockel

5. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
6. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.
7. Sätt fast panelen.

## Byte av bakljus-/bromsljuslampa eller blinkerslampa, bak

MAUT1923



1. Bakljus/bromsljusglas
2. Blinkersglas
3. Blinkerslampa, bak
4. Bakljus-/bromsljuslampa

### Bakljus-/bromsljuslampa

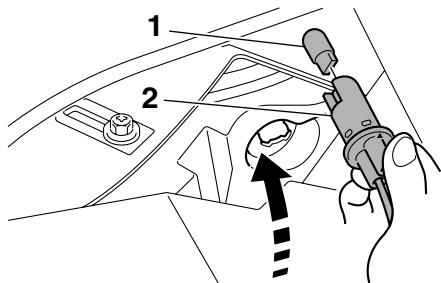
1. Ta bort lampglaset över bakljus/bromsljuslampan genom att lossa skruvarna.
2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.

4. Sätt tillbaka lampglaset och skruva fast skruvarna.

### Blinkerslampa, bak

1. Ta bort lampglaset över bakljus/bromsljuslampan genom att lossa skruvarna.
2. Ta bort lampglaset över blinkerslampan genom att lossa skruvarna.
3. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
5. Sätt tillbaka lampglaset över blinkerslampan och skruva fast skruvarna.
6. Sätt tillbaka lampglaset över bakljus-/bromsljuslampan och skruva fast skruvarna. **ANMÄRKNING: Dra inte åt skruvarna för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.** [ECA10681]

## Byte av parkeringsljuslampa



1. Parkeringsljusets lampa
2. Sockel

Denna modell är utrustad med två parkeringsljus. Om en parkeringsljuslampa går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort panel B. (Se sidan 6-7.)
2. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den moturs.
3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaka sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.

## 6. Sätt fast panelen.

## Felsökning

Trots att alla Yamaha skotrar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om skotern däremot har behov av en reparation, bör du lämna den till en Yamaha återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din skoter på ett riktigt sätt.

Använd bara originalreservdelar från Yamaha. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.



**Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare**

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

---

eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendomsskador.

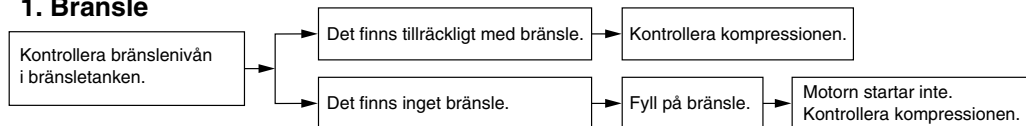
---

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

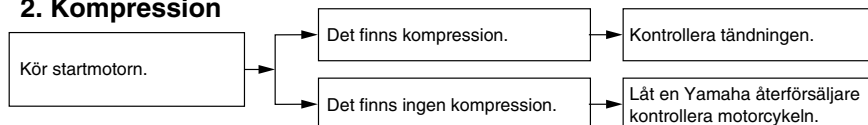
MAUT1981

## Felsökningschema

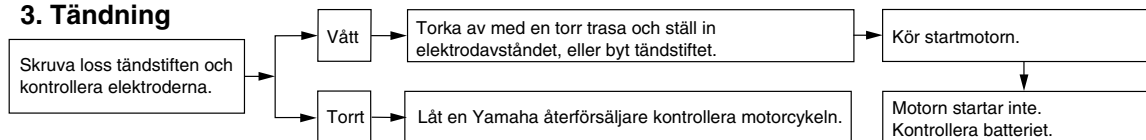
### 1. Bränsle



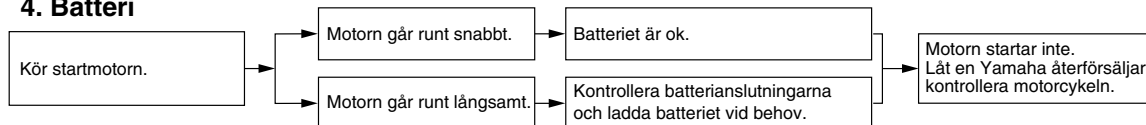
### 2. Kompression



### 3. Tändning



### 4. Batteri



## Försiktighet med matta färger

MAU37833

MCA15192

### ANMÄRKNING

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet.

Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

## Skötsel

MAU26093

Skoterns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en skoter försämrar det skoterns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att skotern ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

## Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatten, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsme-

del och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packningar och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

## Rengöring

MCA10782

### ANMÄRKNING

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådana produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinser, mätarelinser, etc.) samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med

# SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.

- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.
- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.

- För skotrar som är utrustade med vindruta: använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

## Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

## TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör skotern med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorn har svalnat.

**ANMÄRKNING:** Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.

[ECA10791]

2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

# SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

## Efter rengöring

1. Torka av skotern med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering).
3. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nikelpläterade ytor.
4. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvar sittande smuts.
5. Bättringsmålå små lackskador som orsakats av stenskott etc.
6. Vaxa alla målade ytor.
7. Låt skotern torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA10941

### **VARNING**

**Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.**

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck. Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.**
- **Innan du kör iväg med skotern bör du testa bromsar och väghållning.**

MCA10800

### **ANMÄRKNING**

- **Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.**

- **Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.**
- **Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slippas bort.**

### TIPS

- Kontakta en Yamaha återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglasat kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glasat försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

# SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

## Förvaring

### Kortvarig

Förvara alltid skotern på ett svalt, torrt ställe och skydda den vid behov från damm med ett poröst överdrag.

MAU36561

MCA10820

### ANMÄRKNING

- **Förvaring av skotern i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ge upphov till rost.**
- **För att förhindra korrosion bör fordonet inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**

### Långvarig

Innan du ställer undan skotern under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.

2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekväliteten försämras.

3. Gör på följande sätt för att skydda cylindern, kolringar, etc, från korrosion.

a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.

b. Häll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.

c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)

d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.)

e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet. **WARNING!**

**För att undvika skada när motorn går runt bör du se till**

**att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.**

[EWA10951]

4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.

5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däck och lyft sedan upp skotern så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.

6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.

7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för kallt eller för varmt ställe (under 0 °C (30 °F) eller över 30 °C (90 °F)). För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-25.



# SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

---

---

## TIPS \_\_\_\_\_

Om något behöver repareras på skotern bör du göra det innan du ställer undan den.

---

# SPECIFIKATIONER

## Mått

Totallängd  
1855 mm (73.0 in)  
Totalbredd  
685 mm (27.0 in)  
Totalhöjd  
1130 mm (44.5 in)  
Sitthöjd  
785 mm (30.9 in)  
Hjulbas  
1295 mm (51.0 in)  
Markfrigång  
113 mm (4.45 in)  
Vändradie  
1900 mm (74.8 in)

## Vikt

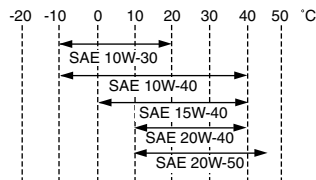
Med olja och bränsle  
120.0 kg (265 lb)

## Motor

Motortyp  
Luffkyld 4-takt, SOHC  
Cylinderarrangemang  
Framåtlutad, en cylinder  
Slagvolym  
125.0 cm<sup>3</sup>  
Borning x slaglängd  
52.4 x 57.9 mm (2.06 x 2.28 in)  
Kompressionsförhållande  
10.00 :1  
Startsystem  
Startmotor och startkick  
Smörjsystem  
Våtsump

## Motorolja

Typ  
SAE 20W-40



Rekommenderad motorolja  
API service SG typ eller högre, JASO standard MA

## Oljemängd i motor

Regelbundet oljebyte  
0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

## Olja i slutväxel

Typ  
SAE 10W-30 typ SE motorolja  
Mängd  
0.11 L (0.12 US qt, 0.10 Imp.qt)

## Lufffilter

Lufffilter  
Våtelement

## Bränsle

Rekommenderat bränsle  
Använd bara blyfri regularbensin  
Tankvolym  
7.4 L (1.96 US gal, 1.63 Imp.gal)

## Trottelhus

Typ/antal  
4P91 (SE AC24-3)/1  
Tillverkare  
MIKUNI

## Tändstift

Tillverkare/modell  
NGK/CR7E  
Rekommenderat elektrodavstånd  
0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)

## Koppling

Kopplingstyp  
Torr, automatisk centrifugal

## Drivsystem

Primär reduktion  
Snedskurna kuggjul  
Primärt utväxlingsförhållande  
38/13 (2.923)  
Sekundär reduktion  
Snedskurna kuggjul  
Sekundärt utväxlingsförhållande  
40/12 (3.333)  
Växellådstyp  
Automatisk med V-rem  
Manövrering  
Automatisk centrifugaltyp

## Ram

Ramtyp  
Stålrörsram  
Castervinkel  
27.00 grader  
Försprång  
90.0 mm (3.54 in)

## Framdäck

Typ  
Slanglöst  
Storlek  
110/70-12 47L  
Tillverkare/modell  
CHENG SHIN/C-992N

## Bakdäck

Typ  
Slanglöst  
Storlek  
120/70-12 58L  
Tillverkare/modell  
CHENG SHIN/C-6007

## Lastning

Maxlast  
172 kg (379 lb)

## Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla)

Lastningsförhållande  
0-90 kg (0-198 lb)  
Fram  
175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi, 1.75 bar)  
Bak  
200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi, 2.00 bar)  
Lastningsförhållande  
90-172 kg (198-379 lb)  
Fram  
200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi, 2.00 bar)

Bak  
225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi, 2.25 bar)

## Framhjul

Hjultyp  
Gjutna fälgar  
Fälgstorlek  
J12 X MT2.75

## Bakhjul

Hjultyp  
Gjutna fälgar  
Fälgstorlek  
J12 X MT3.00

## Frambroms

Typ  
Enkel bromsskiva  
Manövrering  
Höger hand  
Rekommenderad vätska  
DOT 4

## Bakbroms

Typ  
Trumbroms  
Manövrering  
Vänster hand

## Framfjädring

Typ  
Teleskopgaffel  
Fjäder/stötdämpartyp  
Spiralfjäder/oljedämpare  
Fjädringsrörelse  
78.0 mm (3.07 in)

## Bakfjädring

Typ  
Swing

Fjäder/stötdämpartyp  
Spiralfjäder/oljedämpare  
Fjädringsrörelse  
95.5 mm (3.76 in)

## Elsystem

Tändsystem  
TCI  
Laddningssystem  
AC-magnet

## Batteri

Modell  
MF (YT7B-BS)  
Spänning, kapacitet  
12 V, 6.5 Ah

## Strålkastare

Lamptyp  
Halogenlampa

## Lampspänning, effekt x antal

Strålkastare  
12 V, 60 W/55.0 W x 1  
Bakljus/bromsljus  
12 V, 5.0 W/21.0 W x 1  
Blinkerslampor, fram  
12 V, 10.0 W x 2  
Blinkerslampor, bak  
12 V, 10.0 W x 2  
Parkeringsljus  
12 V, 5.0 W x 2  
Instrumentbelysning  
LED x 2  
Indikeringslampa för helljus  
LED x 1  
Indikeringslampa för blinkers  
LED x 1

# SPECIFIKATIONER

---

## Säkringar

Huvudsäkring

20.0 A

Säkring för strålkastare

15.0 A

Säkring för bakljus

7.5 A

Säkring för signalsystem

15.0 A

Säkring för tändning

7.5 A

Backupsäkring

7.5 A

MAU26351

## Identifikationsnummer

Skriv ner identifikationsnummer på nyckel och fordon samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare eller om du får fordonet stulen.

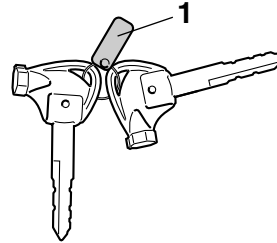
NYCKELNS IDENTIFIKATIONS-  
NUMMER:

FORDONETS IDENTIFIKATIONS-  
NUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLT:

MAU26381

## Nyckels identifikationsnummer

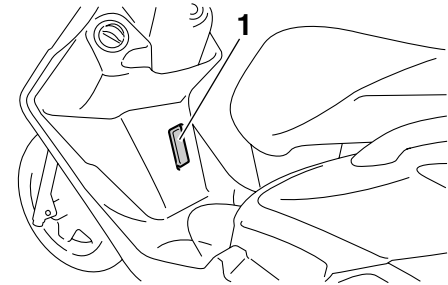


1. Nyckels identifikationsnummer

Nyckels identifikationsnummer är stämplat på nyckelskyften. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det och använd numret som en referens om du behöver beställa nya nycklar.

MAU26410

## Fordonets identifikationsnummer



1. Fordonets identifikationsnummer

Fordonets identifikationsnummer sitter stämplat på ramen.

**TIPS** \_\_\_\_\_

Motorcykelns identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

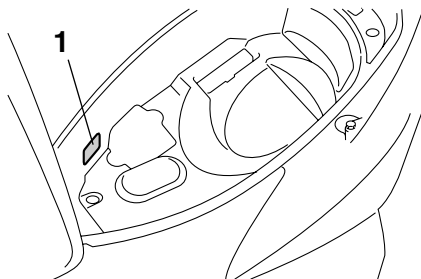
\_\_\_\_\_

# KONSUMENTINFORMATION

---

MAUT1440

## Typskylt



### 1. Typskylt

Typskylten är monterad på insidan av förvaringsfacket. (Se sidan 3-11.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare.

<b>A</b>	Acceleration och retardation.....	5-2
	Avbländningskontakt.....	3-6
	Avstängningssystem för tändkrets .....	3-12
<b>B</b>	Bakljus-/bromsljuslampa eller bakre blinkerslampa, byte.....	6-29
	Batteri .....	6-25
	Blinkerslampa (fram), byte .....	6-28
	Blinkersomkopplare .....	3-6
	Bromsbelägg och -backar, kontroll av .....	6-19
	Bromshandtag, bak.....	3-7
	Bromshandtag, fram .....	3-6
	Bromshandtag, smörjning .....	6-22
	Bromsvätska, byte .....	6-21
	Bromsvätskenivå, kontroll av.....	6-20
	Bränsle .....	3-8
	Bränsleförbrukning, tips för att sänka .....	5-3
<b>D</b>	Delarnas placering .....	2-1
	Däck .....	6-16
<b>F</b>	Felsökning .....	6-30
	Felsökningsschema .....	6-32
	Fordonets identifikationsnummer .....	9-1
	Frambromshandtagets spel, kontroll .....	6-18
	Framgaffel, kontroll av.....	6-23
	Försiktighet med matta färger .....	7-1
	Förvaring .....	7-4
	Förvaringsfack .....	3-11
<b>G</b>	Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning .....	6-22
	Gaskabelns spel, kontroll.....	6-15
<b>H</b>	Hastighetsmätare .....	3-3
	Hjul .....	6-18
	Hjullager, kontroll av .....	6-25
	Huvudströmbrytare/styrlås .....	3-1
<b>I</b>	Identifikationsnummer.....	9-1
	Inbromsning.....	5-2
	Indikeringslampa för blinkers .....	3-2
	Indikeringslampa för helljus .....	3-2
	Indikerings- och varningslampor .....	3-2
	Inkörning av motorn.....	5-3
	Ivägkörning.....	5-2
<b>K</b>	Kablar, kontroll av och smörjning .....	6-21
	Katalysator .....	3-9
	Kontrolllista före körning .....	4-2
<b>L</b>	Lufffilter och V-remshusets lufffilter .....	6-13
<b>M</b>	Mittstöd och sidostöd, kontroll av och smörjning .....	6-23
	Motorolja och oljesil .....	6-10
	Multi-funktionsdisplay .....	3-3
<b>N</b>	Nyckelns identifikationsnummer .....	9-1
<b>O</b>	Olja i slutväxel .....	6-12
	Omkopplare på styrhandtagen.....	3-5
<b>P</b>	Paneler, lossa och sätta fast .....	6-7
	Parkering.....	5-4
	Parkeringsljuslampa, byte .....	6-30
<b>S</b>	Sadel.....	3-10
	Sidostöd.....	3-12
	Signalknapp .....	3-6
	Skydd över nyckelhål .....	3-2
	Skötsel .....	7-1
	Specifikationer.....	8-1
	Spele på reglaget till bakbromsen, justering .....	6-18
	Start av motorn.....	5-1
	Startkick .....	3-10
	Startknapp.....	3-6
	Strålkastarlampa, byta.....	6-27
	Styrning, kontroll av.....	6-24
	Säkerhetsinformation .....	1-1
	Säker körning.....	1-5
	Säkringar, byte .....	6-26
<b>T</b>	Tabell för regelbunden skötsel och smörjning .....	6-3
	Tanklock .....	3-7
	Typskylt.....	9-2
	Tändstift, kontroll av .....	6-8
<b>V</b>	Varningslampa för motorproblem .....	3-3
	Ventilspel .....	6-16
	Verktygssats .....	6-2



PRINTED IN THE NETHERLANDS  
2008.10