



ÄGARENS HANDBOK

EVGMUS-X

XC125

4P9-F8199-M0

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av CYGNUS X, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha det goda rykte om pålitlighet.

Tag dig tid att läsa denna handbok ordentligt så att du kan njuta av alla fördelar som din CYGNUS X har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din skoter, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.



Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din skoter i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha återförsäljare.

Yamaha-teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU34111

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Symbolen med en triangel innebär att du ska vara UPPMÄRKSAM! VAR PÅ DIN VAKT! DET GÄLLER DIN EGEN SÄKERHET!
 VARNING	Om du inte följer en instruktion om VARNING, kan det ge upphov till allvarlig skada eller dödsfall för skoterföraren, någon som står bredvid eller en person som kontrollerar eller reparerar skotern.
FÖRSIKTIGT:	FÖRSIKTIGT indikerar att du måste följa anvisningarna för att inte skada skotern.
OBS:	OBS är en viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

OBS:

- Denna handbok bör betraktas som en permanent del av skotern och bör följas med den även om skotern säljs.
- Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan skotern och denna handbok. Om du har några frågor angående denna handbok, kan du ta kontakt med din Yamaha återförsäljare.

MWA12410

 **VARNING**

LÄS HELA DENNA HANDBOK ORDENTLIGT INNAN DU BÖRJAR ANVÄNDA SKOTERN.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAUT1390

**CYGNUS X
ÄGARENS HANDBOK
©2006 av Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.
1:a utgåva, September 2006
Alla rättigheter förbehållna.
Allt eftertryck eller otillbörlig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.
är uttryckligen förbjudet.
Tryckt i Nederländerna.**

INNEHÅLL

SÄKERHETSINFORMATION	1-1	HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER	
Ytterligare information för säker		VID KÖRNING	5-1
körning	1-4	Start av motorn	5-1
BESKRIVNING	2-1	Ivägkörning	5-2
Sedd från vänster	2-1	Acceleration och retardation	5-2
Sedd från höger	2-2	Inbromsning	5-2
Reglage och instrument	2-3	Tips för att sänka	
INSTRUMENT OCH		bränsleförbrukningen	5-3
KONTROLLFUNKTIONER	3-1	Inkörning av motorn	5-3
Huvudströmbrytare	3-1	Parkering	5-4
Skydd över nyckelhål	3-2	REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH	
Indikerings- och varningslampor	3-2	MINDRE REPARATIONER	6-1
Hastighetsmätare	3-3	Ägarens verktygsatts	6-1
Multi-funktionsdisplay	3-3	Tabell för regelbunden skötsel och	
Styrmaturer	3-5	smörjning	6-3
Bromshandtag till frambroms	3-6	Lossa och sätta fast paneler	6-6
Bromshandtag till bakbroms	3-6	Kontroll av tändstiftet	6-7
Tanklock	3-7	Motorolja och oljesil	6-9
Bränsle	3-7	Olja i slutväxel	6-11
Katalysator	3-8	Luftfilter och V-remshusets luftfilter	6-12
Startkick	3-9	Kontroll av gaskabelns spel	6-14
Sadel	3-9	Ventilspel	6-14
Förvaringsfack	3-10	Däck	6-14
Sidostöd	3-11	Gjutna fälgar	6-16
Kontroll av sidostödets kontakt	3-11	Justering av spelet på reglaget till	
KONTROLLER FÖRE START	4-1	bakbromsen	6-16
Kontrollista före körning	4-2	Kontroll av bromsbelägg fram och	
		bromsbackar bak	6-17
		Kontroll av bromsvätskenivån	
		fram	6-18
		Byte av bromsvätska	6-19
		Kontroll av och smörjning av	
		kablar	6-19
		Kontroll av och smörjning	
		av gashandtag och kabel	6-19
		Smörjning av bromshandtag för	
		frambroms och bakbroms	6-20
		Kontroll av och smörjning av	
		mittstöd	
		och sidostöd	6-20
		Kontroll av framgaffeln	6-20
		Kontroll av styrningen	6-21
		Kontroll av hjullager	6-22
		Batteri	6-22
		Byte av säkringar	6-23
		Byte av strålkastarlampa	6-25
		Byte av främre blinkerslampa	6-26
		Byte av bakljus-/bromsljuslampa	
		eller blinkerslampa, bak	6-26
		Byte av parkeringsljuslampa	6-27
		Felsökning	6-27
		Felsökningsschema	6-28
		SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV	
		SKOTERN	7-1
		Försiktighet med matta färger	7-1
		Skötsel	7-1
		Förvaring	7-3

SPECIFIKATIONER 8-1

KONSUMENTINFORMATION..... 9-1

 Identifikationsnummer 9-1

SKOTRAR KÖR I ETT SPÅR. SÄKER HANTERING OCH ANVÄNDNING BEHÖVER PÅ KORREKT KÖRTEKNIK SÅ VÄL SOM FÖRARENS KUNSKAPER. ALLA FÖRARE SKA KUNNA FÖLJANDE INNAN DE KÖR DENNA SKOTER. HAN ELLER HON SKA:

- FÅ NOGGRANNA ANVISNINGAR AV EN KUNNIG PERSON OM ALLA ASPEKTER AV SKOTERKÖRNING.
- IAKTTA VARNINGAR OCH UNDERHÅLLSKRAV I ÄGARENS HANDBOK.
- FÅ BEHÖRIG UTBILDNING I SÄKER OCH KORREKT KÖRTEKNIK.
- FÅ PROFESSIONELL TEKNISK SERVICE ENLIGT ÄGARENS HANDBOK OCH/ELLER NÄR DET MEKANISKA SKICKET KRÄVER DET.

Säker körning

- Utför alltid kontroller före körning. Noggranna kontroller kan förhindra olyckor.

- Denna skoter är konstruerad för att bära föraren och passageraren.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen skotrar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och skotrar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser skotern. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för skoterolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Många olyckor inbegriper oerfarna förare. Det är faktisk så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt körkort.
 - Se till att du är behörig och enbart lånar ut skotern till andra behöriga förare.

- Kenn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
- Vi rekommenderar att du övar dig på att köra skotern där det inte finns någon trafik tills du känner skotern och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förarna gör är stora svängar på grund av FÖR HÖG HASTIGHET eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
 - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
 - Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.

- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på fotstödet under körning, för att kunna behålla kontrollen över skotern.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna skoter är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med skotrar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.

- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga skor, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar eller hjul och orsaka skador eller en olycka.
- Rör aldrig vid motorn eller avgasystemet under eller efter körning. De blir mycket heta och kan orsaka brännskador. Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

Modificeringar

Modificeringar av denna skoter som inte godkänts av Yamaha, eller borttagningen av originalutrustning, kan göra skotern osäker att köra och kan orsaka allvarliga personskador. Modificeringar kan även göra det olagligt att använda skotern.

Last och tillbehör

Om du sätter på tillbehör på skotern eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om skoterns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar skotern eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en skoter med last eller tillbehör. Det finns några allmänna riktlinjer att följa när du lastar skotern eller sätter på tillbehör på den:

Lastning

Totala vikten för förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lasten.

Maxlast:

172 kg (379 lb)

SÄKERHETSINFORMATION

1

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära skotern som möjligt. Se till att fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidor av skotern för att minimera obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på skotern innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål kan leda till instabilitet eller långsam styrning.

Tillbehör

Originaltillbehör från Yamaha är speciellt konstruerade för användning på denna skoter. Eftersom Yamaha inte kan testa alla andra tillbehör som finns, måste du själv ta ansvar för att välja ut, montera och använda tillbehör som inte kommer från Yamaha. Var ytterst försiktig när du väljer och monterar tillbehör.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Last" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar skoterns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka skoterns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta skotern, eller så kan skotern bli instabil vid sidvindar.

Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkördd av stora fordon.

- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i skoterns elektriska system kan el-fel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

Bensin och avgaser

- **BENSIN ÄR MYCKET BRANDFARLIGT:**
 - Stäng alltid av motorn när du tankar.

MAU10371

Ytterligare information för sä- ker körning

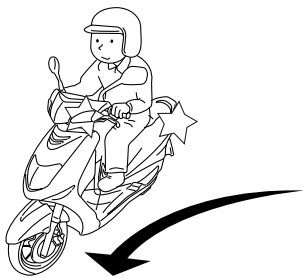
- Var försiktig så att du inte spiller bensin på motorn eller avgas-systemet vid tankning.
- Tankka aldrig medan du röker el-ler i närheten av öppen låga.
- Starta aldrig motorn eller kör den inomhus under någon längre tid. Avgaserna är giftiga och kan orsa-ka medvetslöshet eller dödsfall på kort tid. Kör alltid skotern där det finns tillräcklig ventilation.
- Stäng alltid av motorn innan du lämnar skotern utan uppsikt, och ta ur nyckeln ur huvudströmbryta-ren. När du parkerar skotern, ob-servera följande:
 - Motorn och avgasröret kan vara varma. Parkera därför inte sko-tern där fotgängare eller barn kan råka beröra dessa varma delar.
 - Parkera inte skotern i en backe eller på mjukt underlag, efter-som den då kan välta.
 - Parkera inte skotern nära brand-farligt material, (t.ex. en fotogen-värmare, eller nära öppen låga), eftersom det kan ta eld.
- Om du skulle råka svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller få bensin i ögonen, uppsök genast läkare. Om du får bensin på huden eller kläderna, tvätta omedelbart området med tvål och vatten och byt kläder.

- Ge tydlig blinkerssignal vid sväng-ning.

! SÄKERHETSINFORMATION

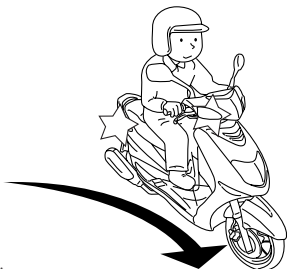
1

Vänstersväng



ZALM001**

Högersväng

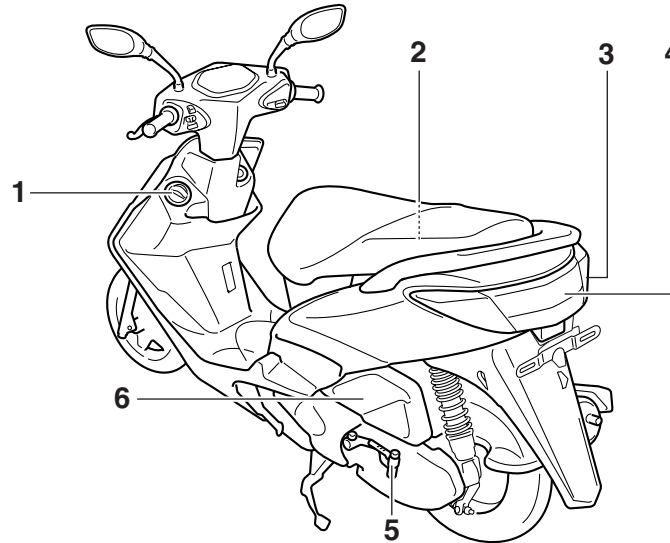


ZALM001**

- Det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag. Undvik att bromsa hårt, eftersom skotern då kan slira. Bromsa försiktigt när du stannar på vått väglag.
- Sakta ned när du närmar dig ett hörn eller en sväng. Accelerera långsamt efter en sväng.

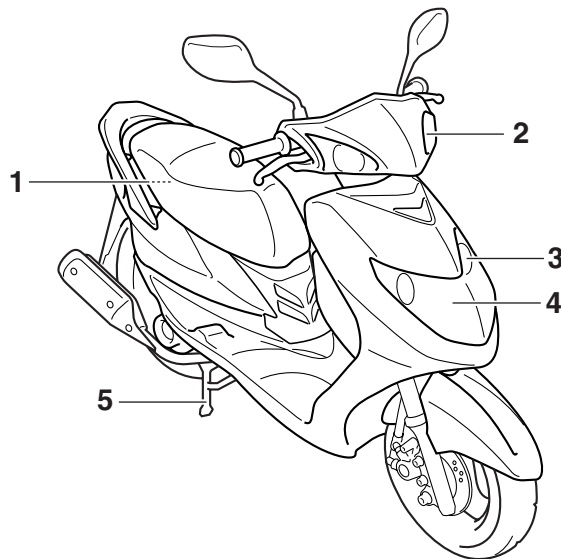
- Var försiktig när du passerar parkerade bilar. En förare som inte ser dig kan öppna dörren i din färdväg.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta ned och kör över dem försiktigt. Håll skotern upprätt, annars kan den halka undan under dig.
- Bromsbeläggen kan bli våta när du tvättar skotern. När du har tvättat skotern ska du kontrollera bromsarna innan du kör.
- Bär alltid hjälm, handskar, långbyxor (som smiter åt runt manschetter och anklar så att de inte fladdrar), och en jacka i en klar färg.
- Kör inte med för mycket bagage på skotern. En överlastad skoter är instabil.

Sedd från vänster



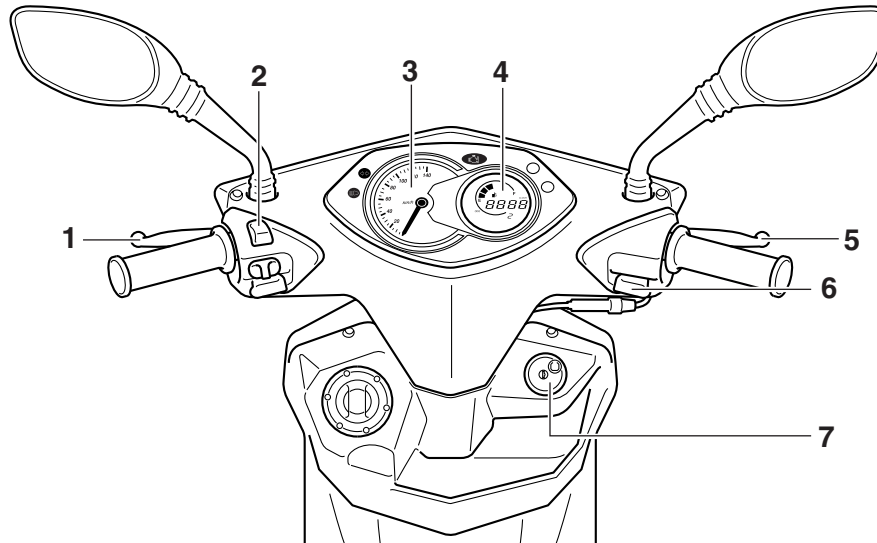
1. Tanklock (se sidan 3-7)
2. Bakre förvaringsfack (se sidan 3-10)
3. Blinkerslampor, bak (sidan 6-26)
4. Bakljus/bromsljus (se sidan 6-26)
5. Startkick (se sidan 3-9)
6. Luffilter (se sidan 6-12)

Sedd från höger

2

1. Batteri (se sidan 6-22)
2. Blinkerslampor, fram (se sidan 6-26)
3. Parkeringsljusets lampa (se sidan 6-27)
4. Strålkastare (se sidan 6-25)
5. Mittstöd (se sidan 6-20)

Reglage och instrument

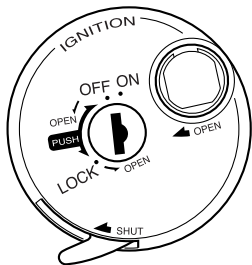


1. Bromshandtag till bakbroms (se sidan 3-6)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-5)
3. Hastighetsmätare (se sidan 3-3)
4. Multi-funktionsdisplay (se sidan 3-3)
5. Bromshandtag till frambroms (se sidan 3-6)
6. Styrarmatur, höger (se sidan 3-5)
7. Huvudströmbrytare (se sidan 3-1)

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Huvudströmbrytare

MAU0061



ZALM00*

Huvudströmbrytaren bryter strömmen till tändningen och belysningssystemet. De olika lägena på huvudströmbrytaren beskrivs nedan.

OBS: _____

Huvudströmbrytaren har ett skydd över nyckelhålet. (Se sidan 3-2.)

ON

MAUT1971

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljus och parkeringsljus tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

OBS: _____

Strålkastarna tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", eller om sidostödet fälls ner.

OFF

MAU10660

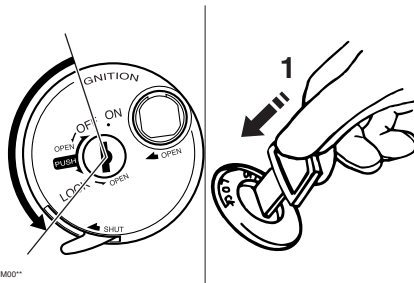
Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

LOCK

MAU10680

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

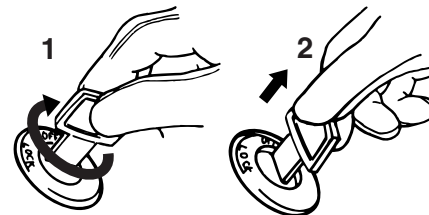
För att låsa styrningen



1. Tryck.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

För att låsa upp styrningen



ZALM00*

1. Vrid.
2. Släpp.

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF".

MWA10060

! VARNING

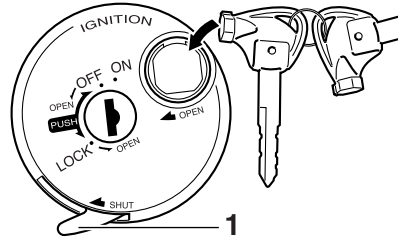
Vrid aldrig nyckel till "OFF" eller "LOCK" medan fordonet rullar eftersom alla elektriska system stängs av vilket kan leda till att du tappat kontrollen över fordonet. Se

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

till att du har stannat helt innan du vrider nyckeln till "OFF" eller "LOCK".

Skydd över nyckelhål

MAU2111



ZALM00*

1. Spak för nyckelhålsskydd

För att öppna nyckelhålsskyddet

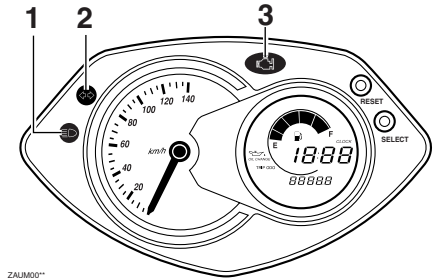
För in nyckeln i uttaget i nyckelhålsskyddet och vrid sedan nyckeln åt höger för att öppna nyckelhålsskyddet.

För att stänga nyckelhålsskyddet

Tryck nyckelhålsskyddet inåt så stängs det.

Indikerings- och varningslampor

MAU11003



ZALM00*

1. Indikeringslampa för helljus "☰"
2. Indikeringslampor för blinkers "◀ ▶"
3. Varningslampa för motorproblem "🔧"

Indikeringslampa för blinkers

"◀ ▶"

Denna indikeringslampa blinkar när blinkersomkopplaren vrids åt vänster eller höger.

Indikeringslampa för helljus "☰"

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

MAU11020

MAU11080

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Varningslampa för motorproblem

MAUT1930

“”

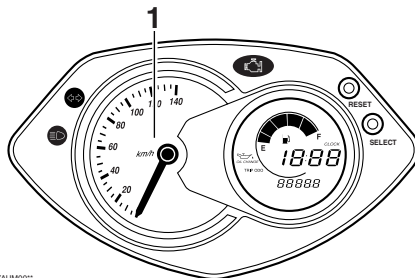
Denna varningslampa blinkar när det är fel på någon elektrisk krets som övervakar motorn. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det självtestande systemet.

3

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

Hastighetsmätare

MAU11601



ZALIM00**

1. Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar hur fort du kör. När tändningsnyckeln vrids till “ON”, kommer hastighetsmätarens nål att svepa över hela hastighetsområdet och sedan återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

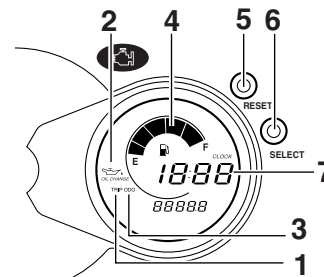
Multi-funktionsdisplay

MAUT1952


MWA14430

VARNING

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsdisplayen.



ZALIM00**

1. Tripmätare
2. Indikering för oljebyte “”
3. Vågmätare
4. Bränslemätare
5. “RESET”-knapp
6. “SELECT”-knapp
7. Klocka

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

- en vågmätare (som visar den totala körsträckan)

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

- en tripmätare (som visar körsträckan efter senaste nollställning)
- en tripmätare för oljebyte (som visar hur långt fordonet gått sedan senaste oljebyte)
- en indikering för oljebyte (som blinkar när det är dags att byta motorolja)
- en klocka
- en bränslemätare

OBS: _____

- När nyckeln vrids till "ON" tänds samtliga segment på displayen för ett ögonblick. Under denna tid utför multi-funktionsdisplayen en självtest.
- Nyckeln måste vara vriden till "ON" innan du trycker på knapparna "SELECT" eller "RESET".

Lägen för vägmätare, tripmätare och tripmätare för oljebyte

Tryck på "SELECT" för att växla mellan vägmätarläge "ODO", tripmätarläget "TRIP" och tripmätaren för oljebyte "OIL CHANGE TRIP" i följande ordning:
ODO → TRIP → OIL CHANGE TRIP
→ ODO

Vägmätare

OBS: _____

Om vägmätaren visar "-----", bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera multi-funktionsdisplayen eftersom det kan vara fel på den.

Tripmätare

För att nollställa tripmätaren, välj den genom att trycka på "SELECT" till dess att "TRIP" visas och tryck sedan på "RESET" under minst en sekund.

OBS: _____

Om tripmätaren visar "-----", bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera multi-funktionsdisplayen eftersom det kan vara fel på den.

Tripmätare för oljebyte

För att nollställa tripmätaren för oljebyte, välj den genom att trycka på "SELECT" till dess att "OIL CHANGE TRIP" visas och tryck sedan på "RESET" under minst tre sekunder. När tripmätaren för oljebyte är nollställd visas "ODO".

OBS: _____

Om du trycker på "SELECT" igen eller om du inte har tryckt på "SELECT" inom 10 sekunder, kommer tripmätaren för oljebyte inte att nollställas och "ODO" visas.

Indikering för oljebyte

Indikering för oljebyte "🛢️"

Denna indikering blinkar vid 1000 km (600 mi), sedan varje 3000 km (1800 mi) för att indikera att motoroljan bör bytas.

Nollställ tripmätaren för oljebyte när oljebytet är genomfört.

Om du byter motorolja innan indikeringen blinkar (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna oljebytet är uppnådd), måste tripmätaren återställas efter oljebytet för att nästa oljebyte ska indikeras vid rätt tillfälle.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

OBS: _____

- Om tripmätaren för oljebyte nollställs innan de första 1000 km (600 mi), kommer nästa tid för oljebyte att indikeras varje 3000 km (1800 mi).
- Om tripmätaren för oljebyte visar "----", bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera multi-funktionsdisplayen eftersom det kan vara fel på den.

Klocka

För att ställa in klockan:

1. Tryck in både "SELECT" och "RESET"-knapparna under minst två sekunder.
2. När siffrorna för timme börjar blinka, tryck på "SELECT" för att ställa in rätt timme.
3. Tryck på "RESET" så börjar första siffran för minut att blinka.
4. Tryck på "SELECT" för att ställa in första minutsiffran.
5. Tryck på "RESET" så börjar andra siffran för minut att blinka.

6. Tryck på "SELECT" för att ställa in andra minutsiffran.
7. Tryck på "RESET" och släpp den för att starta klockan.

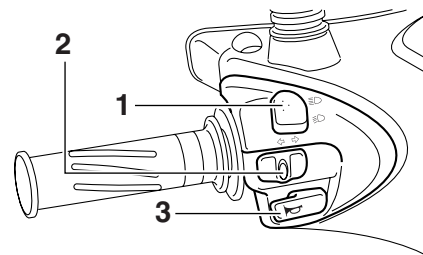
Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig mot "E" (Tom) när bränslenivån sjunker. När "⛽" börjar blinka bör du tanka så snart som möjligt. När nyckeln vrids till "ON" visas alla segmenten i bränslemätaren under ett par sekunder och därefter visas den rätta bränslenivån.

Styrarmaturer

MAU12347

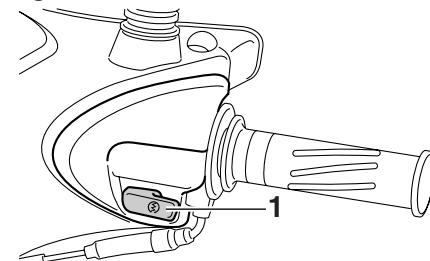
Vänster



ZALM001

1. Avbländningskontakt "☰/☷"
2. Blinkersomkopplare "←/→"
3. Signalknapp "🔔"




Höger







ZALM001


1. Startknapp "⏻"

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Avbländningskontakt “”
MAU12400
Tryck knappen till läge “” för att få
helljus och till läge “” för att få halv-
ljus.

Blinkersomkopplare “”
MAU12460
För att blinka med höger blinkers, skjut
knappen till “”. För att blinka med
vänster blinkers, skjut knappen till “”.
När du släpper knappen återgår den till
sitt mittläge. För att stänga av blink-
ningen, tryck in knappen när den har
återgått till sitt mittläge.

Signalknapp “”
MAU12500
Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

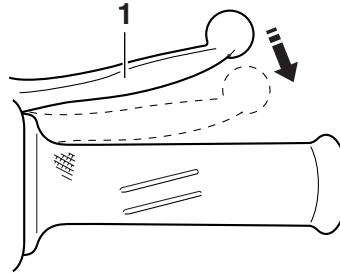
Startknapp “”
MAU12720
Med sidostödet uppfällt, tryck in denna
knapp samtidigt som du ansätter fram-
broms eller bakbroms för att dra runt
motorn med startmotorn.

MCA10050

FÖRSIKTIGT:

Se sidan 5-1 för startinstruktioner
före start av motorn.

Bromshandtag till frambröms
MAU12900

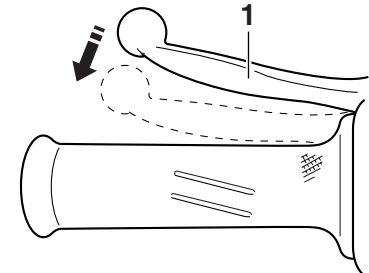


ZALIM001

1. Bromshandtag till frambröms

Bromshandtaget till frambrömsen sitter
placerat på det högra styrgreppet. För
att bromsa med framhjulsbromsen, dra
in bromshandtaget mot styrgreppet.

Bromshandtag till bakbröms
MAU12950



ZALIM001

1. Bromshandtag till bakbröms

Bromshandtaget till bakbrömsen sitter
placerat på det vänstra styrgreppet. För
att bromsa med bakhjulsbromsen, dra
in bromshandtaget mot styrgreppet.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

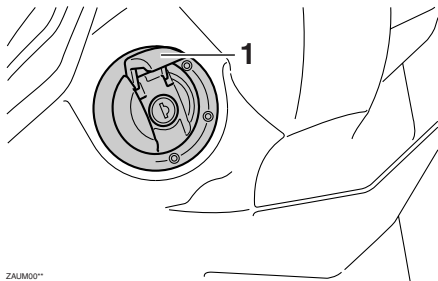
Tanklock

MAU13071

För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa in nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

3



ZALM00*

1. Lucka i tanklock

För att stänga tanklocket

1. Tryck ner tanklocket i läge med nyckeln i nyckelhålet.
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln. Stäng sedan luckan i tanklocket.

OBS: _____

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

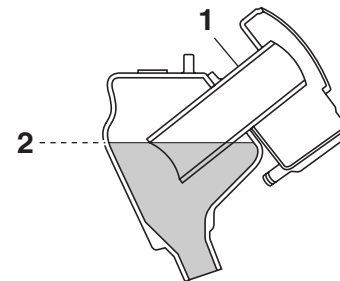


MWA11090

Se till att tanklocket är ordentligt stängt innan du kör iväg.

Bränsle

MAU13220



ZALM00*

1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Bränslenivå

Se till att du alltid har tillräcklig mängd bränsle i tanken. Vid tankning, se till att föra in tankmunstycket i bränsletankens påfyllningshål och att fylla tanken mot botten av påfyllningsröret som visas.

MWA10880



- Överfyll inte tanken eftersom bränsle kan flöda över om bränslet värms upp och expanderar.
- Undvik att spilla bränsle på den heta motorn.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

MCA10070

FÖRSIKTIGT:

Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.

MAU33520

Rekommenderat bränsle:

ANVÄND ENDAST BLYFRI REGULARBENSIN

Tankvolym:

7.4 L (1.96 US gal) (1.63 Imp.gal)

MCA11400

FÖRSIKTIGT:

Använd endast blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolringar och avgassystem.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri regularbensin med ett oktantal på 91 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke eller en premium blyfri bensin. Om du använder

blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

Katalysator

Detta fordon är utrustat med en katalysator i avgassystemet.

MAU13441

MWA10860

⚠ VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.

MCA10700

FÖRSIKTIGT:

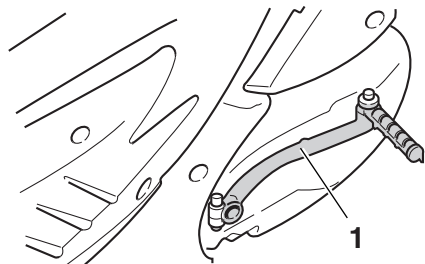
Följande måste iakttagas för att förhindra brand eller annan skada.

- Använd endast blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.
- Parkera aldrig fordonet i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Låt inte motorn gå på tomgång för länge.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Startkick

MAU13680



ZALUMOO®

1. Startkick

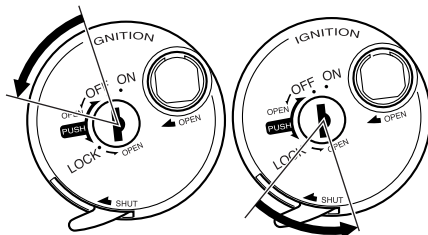
För att starta motorn fäller du ut startkickens spak, trampar ned den försiktigt tills du känner ett visst motstånd och trampar därefter ned den kraftigt.

Sadel

MAUT1502

För att öppna sadeln

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Stoppa in nyckeln i huvudströmbrytaren och vrid nyckeln moturs till första "OPEN"-läget. Om huvudströmbrytaren står i läge "LOCK", vrid nyckeln moturs till det andra läget "OPEN".



ZALUMOO®

OBS: _____

Tryck inte nyckeln inåt när du vider på den från "OFF" till "OPEN" eller från "LOCK" till "OPEN".

3. Fäll upp sadeln.

För att stänga sadeln

1. Fäll ner sadeln och tryck den nedåt för att låsa den i läge.
2. Ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren om skotern ska lämnas obevakad.

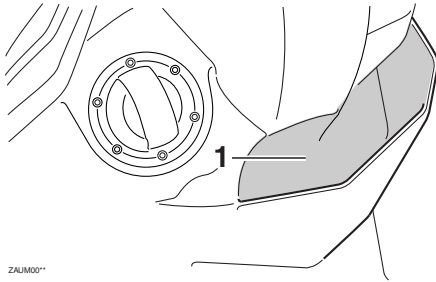
OBS: _____

Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

Förvaringsfack

MAUT1711

Främre förvaringsfack



ZAJM00**

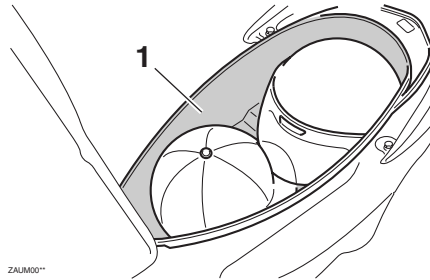
1. Främre förvaringsfack

MWA11190

! VARNING

- Du bör inte lasta mer än 1.5 kg (3.3 lb) i det främre förvaringsfacket.
- Överskrid inte fordonets maximala lastkapacitet på 172 kg (379 lb).

Bakre förvaringsfack



ZAJM00**

1. Bakre förvaringsfack

Det bakre förvaringsfacket är placerat under sadeln. (Se sidan 3-9.)

MCAT1030

FÖRSIKTIGT:

Tänk på följande när du använder förvaringsfacket.

- Eftersom förvaringsfacket tar upp och lagrar värme i direkt solljus bör du inte förvara någonting som är känsligt för hetta.
- För att undvika att fukt sprids i förvaringsfacket bör du lägga fuktiga föremål i en plastpåse innan du lägger dem i förvaringsfacket.

- Eftersom förvaringsfacket kan bli blött när skotern tvättas bör du linda in de saker som du förvarar där i en plastpåse.
- Förvara ingenting av värde eller som är ömtåligt i förvaringsfacket.

MWAT1050

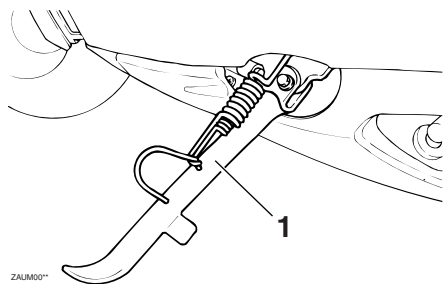
! VARNING

- Du bör inte lasta mer än 5 kg (11 lb) i det bakre förvaringsfacket.
- Överskrid inte fordonets maximala lastkapacitet på 172 kg (379 lb).

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Sidostöd

MAU15301



1. Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller fordonet upprätt.

OBS: _____

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se nedan för en förklaring om avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10240



Fordonet får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över fordonet. Yamaha's avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan fordonet körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet enligt nedanstående beskrivning och låt en Yamaha återförsäljare reparera det om det inte fungerar tillfredsställande.

MAUT1091

Kontroll av sidostödets kontakt

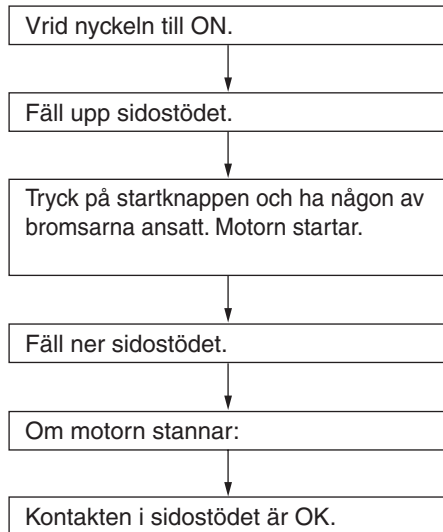
Kontrollera sidostödets kontakt enligt informationen nedan.

MWA10260



- Skotern måste vara uppställd på mittstödet för denna kontroll.
- Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER



KONTROLLER FÖRE START

MAU15591

Föraren ansvarar för fordonets skick. Viktiga komponenter kan börja försämrats snabbt och oväntat, även om fordonet inte används (till exempel om den utsatts för klimatpåverkan). Skador, läckage eller för lågt lufttryck i däcken kan få allvarliga följder. Det är därför mycket viktigt att du förutom en noggrann visuell kontroll även går igenom följande punkter innan du kör.

OBS:

Dessa kontroller bör utföras före varje körtillfälle. Tidsåtgången är minimal medan säkerhetsaspekten är ovärderlig.

MWA11150

VARNING

4

Om du under denna kontroll finner någonting som inte fungerar ordentligt, måste felet åtgärdas innan du kör iväg med fordonet.

Kontrollista före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.	3-7
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-9
Olja i slutväxel	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-11
Frambroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-17, 6-18
Bakbroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Smörj kabeln om det behövs.• Kontrollera glappet i handtaget.• Justera vid behov.	6-16, 6-17
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Kontrollera glappet i kabeln.• Vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera gaskabelns spel och smörja gashandtagets mekanism.	6-14, 6-19
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om de är skadade.• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.• Kontrollera lufttrycket.• Korrigera vid behov.	6-14, 6-16
Bromshandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-20

KONTROLLER FÖRE START

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Mittstöd, sidostöd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-20
Ramfästen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.• Dra åt om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov.	—
Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets• Om funktionen inte är tillfredsställande bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera fordonet.	3-11

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MAU15980

MWA10870

VARNING

- Försäkra dig om att du känner till alla manöverdon och deras funktion innan du börjar köra. Rådgör med en Yamaha återförsäljare om du har svårt att förstå något manöverdon eller någon funktion.
- Starta aldrig motorn eller kör den inomhus under någon längre tid. Avgaser är giftiga och om du inandas dem kan du riskera medvetlöshet eller dödsfall på kort tid. Se till att det alltid finns ordentlig ventilation.
- För säkerhets skull bör du alltid starta motorn med mittstödet nere.

Start av motorn

MAUT1861

MCA10250

FÖRSIKTIGT:

Se sidan 5-3 för information om inkörning av motorn innan du tar fordonet i drift första gången.

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste sidostödet vara uppfällt.

MWA10290

VARNING

- Innan du startar motorn, kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkretsen enligt den procedur som beskrivs på sidan 3-11.
- Kör aldrig med sidostödet nerfällt.

1. Vrid nyckeln till "ON".

MCA1040

FÖRSIKTIGT:

Varningslampan för motorproblem ska tändas i några sekunder och sedan släckas. Om varningslampan inte slocknar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

2. Vrid av gasen helt.

3. Starta motorn genom att trycka på startknappen samtidigt som du ansluter frambroms eller bakbroms.

OBS:

Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 5 sekunder åt gången. Om motorn inte startar med startmotorn, försök använda startkick-en.

MCA11040

FÖRSIKTIGT:

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

Ivägkörning

MAU16760

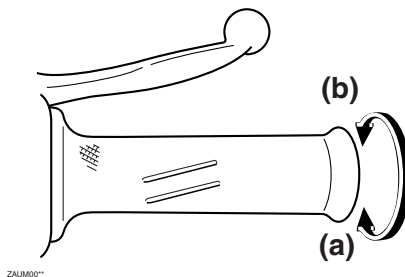
OBS: _____

Låt motorn bli varm innan du kör iväg.

1. Håll bakbromshandtaget intryckt med vänster hand och ta tag i handtaget med din högra hand och för slutligen skotern av mittstödet.
2. Sitt grensle över sadeln och ställ in backspeglarna.
3. Sätt på blinkersen.
4. Kontrollera trafiksituationen och vrid sedan gasen (höger handtag) sakta för att köra iväg.
5. Stäng av blinkersen.

Acceleration och retardation

MAU16780



Du kan variera hastigheten genom att vrida på gashandtaget. För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (a). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (b).

Inbromsning

MAU16791

1. Vrid av gasen helt.
2. Ansätt både frambroms och bakbroms samtidigt genom att dra in bromshandtagen sakta.

MWA10300

! VARNING

- Undvik att bromsa hårt eller plötsligt (speciellt om du lutar dig åt någon sida), eftersom skotern kan sladda eller välta.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta därför ned och kör över dem försiktigt.
- Kom ihåg att det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag.
- Kör försiktigt i nedförsbacke eftersom en inbromsning då kan vara mycket svårt.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

MAU16820

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Undvik höga varvtal när motorn inte är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

Inkörning av motorn

MAU16830

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1000 km (600 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga. Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1000 km (600 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta drifttoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU16950

0–150 km (0–90 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/3 gaspådrag.

Efter varje driftstimme ska du stänga av motorn och låta den svalna i fem till tio minuter.

Variera motorvarvtalet med jämna mellanrum. Kör inte motorn med konstant gaspådrag hela tiden.

150–500 km (90–300 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/2 gaspådrag.

Varva motorn som du vill genom väx-larna, men aldrig med full gas.

500–1000 km (300–600 mi)

Undvik att köra under längre tider över 3/4 gaspådrag.

MCA10350

FÖRSIKTIGT:

Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och rengöra oljesilen.

Efter 1000 km (600 mi)

Undvik att köra med fullt gaspådrag under längre tid. Variera hastigheten ibland.

MCA10270

FÖRSIKTIGT:

Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha återförsäljare som får kontrollera orsaken.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MAU17212

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10310

VARNING

- Eftersom motor och avgasrör kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan råka beröra delarna.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta.

MCA10380

FÖRSIKTIGT:

Parkera aldrig i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU17280

Föraren ansvarar för säkerheten. Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning beskrivs på följande sidor.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. EMBELLERTID, BEROENDE PÅ VÅDER, VÄGFÖRHÅLLANDEN, GEOGRAFISKT LÄGE OCH KÖRSTIL KAN TIDSINTERVALLEN FÖR SKÖTSEL BEHÖVA KORTAS.

MWA10320

VARNING

Om du inte är bekant med skötselarbete bör du be en Yamaha återförsäljare göra det åt dig.

MWA10330

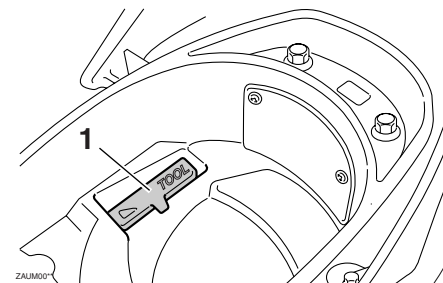
VARNING

Denna skoter är konstruerad enbart för körning på asfalterad väg. Om skotern körs i onormalt dammig, lerig eller blöt miljö kan luftfiltret behövas rengöras eller bytas oftare, i

annat fall kommer motorn att förslitas snabbt. Kontakta en Yamaha återförsäljare för att rådgöra om underhållsintervallen.

MAU17520

Ägarens verktygssats



1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad i förvaringsfacket under sadeln. (Se sidan 3-9.)

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

OBS: _____

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha återförsäljare att utföra det åt dig.

MWA10350



Modificeringar som inte godkänts av Yamaha kan ge upphov till prestandaförluster eller leda till att fordonet inte längre är säkert att köra. Kontakta alltid en Yamaha återförsäljare innan du börjar göra ändringar på fordonet.

6

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU17710

Tabell för regelbunden skötsel och smörjning

OBS:

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel genomförs i stället.
- Från 30000 km, upprepa skötselintervallen med början från 6000 km.
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING (× 1000 km)					ÅRLIG KON-TROLL
			1	6	12	18	24	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensin- och vakuumslangar om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	Tändstift	• Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektrodavstånd.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
3	* Ventiler	• Kontrollera ventilspelet. • Ställ in.		√	√	√	√	
4	Luftfilter	• Rengör.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
5	Luftfilter i V-remshuset	• Rengör.		√	√	√	√	
6	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
7	* Bakbroms	• Kontrollera funktion och justera bromshandtagets spel.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbackar.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
8	* Bromsslang	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					

6

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING (× 1000 km)					ÅRLIG KONTROLL
			1	6	12	18	24	
9	* Hjul	• Kontrollera om de är skeva eller har skador.		√	√	√	√	
10	* Däck	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.		√	√	√	√	√
11	* Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		√	√	√	√	
12	* Styrlager	• Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt. • Smörj med ett litumbaserat fett.	√	√	√	√	√	
13	* Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		√	√	√	√	√
14	Sidostöd, mittstöd	• Kontrollera funktionen. • Smörj.		√	√	√	√	√
15	* Sidostödets kontakt	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
16	* Framgaffel	• Kontrollera funktion och om det läcker olja.		√	√	√	√	
17	* Stötdämpare, justerratt	• Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja.		√	√	√	√	
18	* Bränsleinsprutning	• Kontrollera tomgångsvarvtalet.	√	√	√	√	√	√
19	Motorolja	• Byt. (Se sidan 6-9.) • Kontrollera oljenivån och om fordonet läcker olja.	√	Varje 3000 km				
20	* Motors oljesil	• Rengör.	√					
21	Olja i slutväxel	• Kontrollera om det läcker någon olja.	√	√		√		
		• Byt.	√		√		√	
22	* V-rem	• Byt ut.	Varje 18000 km					
23	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING (× 1000 km)					ÅRLIG KON-TROLL
			1	6	12	18	24	
24	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		√	√	√	√	√
25	* Gashandtag och kabel	• Kontrollera funktion och om det är för stort spel. • Justera gaskabelns spel vid behov. • Smörj gashandtagets mekanism och kabel		√	√	√	√	√
26	* Luftinsugets system	• Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador. • Byt de detaljer som är skadade om det behövs.		√	√	√	√	√
27	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	√	√	√	√	√	√

MAU18660

OBS:

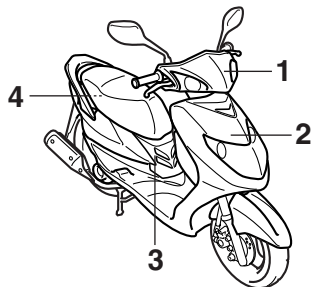
- Luftfiltret måste ses över oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
 - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
 - Vart annat år bör huvudbromscylinderns och bromsokets inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
 - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Lossa och sätta fast paneler

MAU18771

De paneler som visas på bilden måste lossas för att visa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en panel måste lossas eller sättas fast.



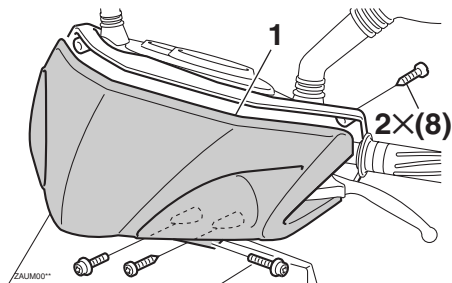
1. Panel A
2. Panel B
3. Panel C
4. Panel D

MAUT1882

Panel A

För att ta bort panelen

Lossa och ta bort skruvarna och ta sedan loss panelen.



1. Panel A
2. Skruv

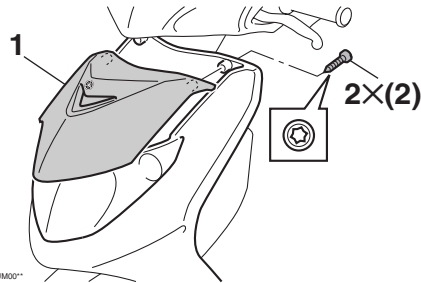
För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

Panel B

För att ta bort panelen

Lossa och ta bort skruvarna och ta sedan loss panelen.



1. Panel B
2. Skruv

För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

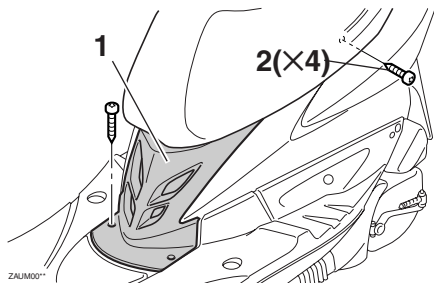
Panel C

För att ta bort panelen

Lossa och ta bort skruvarna och ta sedan loss panelen.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAUT1830



1. Panel C
2. Skruv

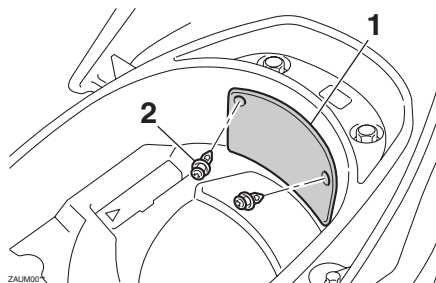
För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

Panel D

För att ta bort panelen

1. Öppna sadeln. (Se sidan 3-9.)



1. Panel D
2. Skruv
2. Lossa snabbfästena genom att trycka in mittpinnen och ta sedan loss panelen.

För att sätta fast panelen

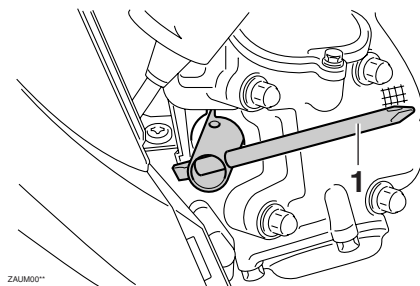
Placera kåpan där den ska sitta och montera sedan snabbfästena.

Kontroll av tändstiftet

Tändstiftet är en viktig komponent i motorn och det är lätt att kontrollera det. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör tändstiftet tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

För att ta bort tändstiftet

1. Ta bort panel C. (Se sidan 6-6.)
2. Ta bort tändstiftshatten.
3. Ta bort tändstiften som bilden visar med hjälp av den tändstiftsnyckel som finns i ägarens verktygssats.



1. Tändstiftsnyckel

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

För att kontrollera tändstiftet

1. Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt).

OBS: _____

Om färgen på tändstiftet är en helt annan, kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha återförsäljare kontrollera fordonet.

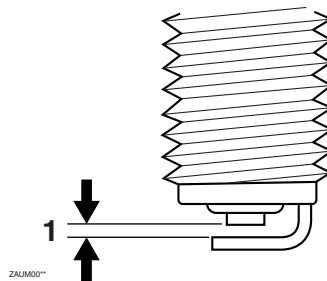
2. Kontrollera om elektroden på tändstiftet har eroderat eller om det finns avlagringar och byt tändstiftet vid behov.

Rekommenderat tändstift:

NGK/CR7E

För att montera tändstiftet

1. Mät elektrodavståndet på tändstiftet med ett bladmått och justera avståndet vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

2. Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gänngorna på tändstiftet.
3. Montera tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln och dra åt tändstiftet till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Tändstift:

13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

OBS: _____

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

4. Sätt fast tändstiftshatten.
5. Sätt fast panelen.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Motorolja och oljesil

MAUT1351

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljesilen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Motoroljan måste också bytas vid de första 1000 km (600 mi) och därefter när indikeringen för oljebyte blinkar. Trippmätaren för oljebyte måste nollställas efter de första 1000 km (600 mi). (Se sidan 3-2 för information om återställning.)

För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.

OBS:

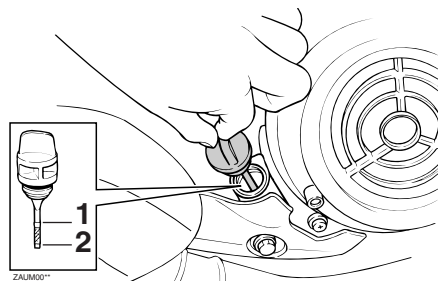
Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras, ta bort påfyllningspluggen och torka av oljestickan.

Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.

OBS:

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Max-markering
2. Min-markering
4. Om oljenivån befinner sig under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.
5. Stoppa ner oljestickan i påfyllningshålet och dra fast påfyllningspluggen.

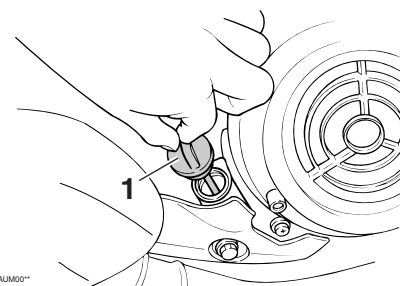
För att byta motorolja och rengöra oljesilen

1. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
3. Ta bort påfyllningspluggen och avtappningspluggarna och töm ut oljan från vevhuset.

MCA10410

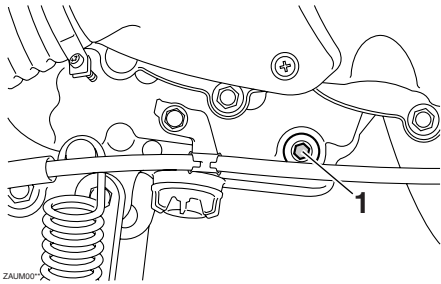
FÖRSIKTIGT:

När motoroljans avtappningsplugg lossas, kommer O-ringen, fjädern och oljesilen att falla ut. Var försiktig så att du inte tappar bort dessa delar.

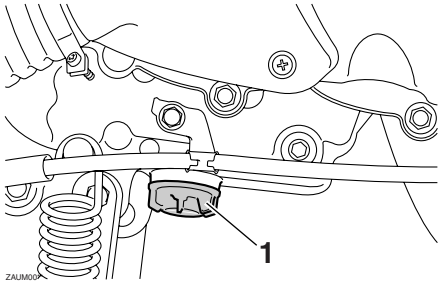


1. Påfyllningsplugg för olja

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Oljeavtappningsplugg A



1. Oljeavtappningsplugg B

4. Rengör oljesilen med lösningsmedel, kontrollera så att den inte är skadad och byt den vid behov.
5. Kontrollera om O-ringen är skadad och byt ut den om det behövs.

6. Montera oljesilen, fjädern, O-ringen och motors avtappningspluggar och dra åt avtappningspluggarna till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

- Oljeavtappningsplugg A:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14.5 ft·lbf)
- Oljeavtappningsplugg B:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14.5 ft·lbf)

OBS: _____

Se till att O-ringen sitter rätt placerad.

7. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera därefter och dra fast oljepåfyllningspluggen.

- Rekommenderad motorolja:
Se sidan 8-1.
- Oljemängd vid byte:
0.90 L (0.95 US qt) (0.79 Imp.qt)

MCA11670

FÖRSIKTIGT: _____

- Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den

som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGIBESPARANDE II" eller högre.

- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

8. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.
9. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.
10. Nollställ tripmätaren för oljebyte. (Se sidan 3-2 för information om återställning.)

OBS: _____

Om du byter motorolja innan indikeringen blinkar (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna oljebytet är uppnådd), måste tripmätaren återställas efter oljebytet för att nästa oljebyte ska indikeras vid rätt tillfälle.

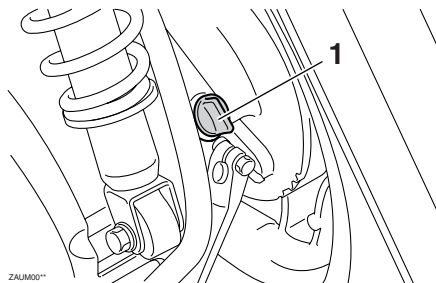
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Olja i slutväxel

MAU20061

Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln innan du kör. Om du upptäcker något läckage bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera och reparera skotern. Dessutom måste oljan i slutväxeln bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

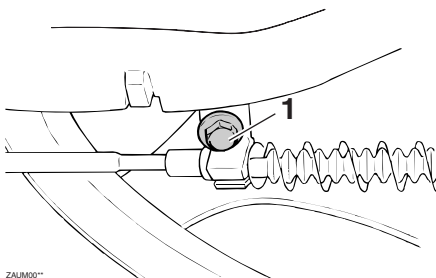
1. Starta motorn och värm upp oljan i slutväxeln genom att köra skotern under flera minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
3. Placera ett oljetråg under slutväxeln för att samla upp oljan.
4. Ta bort påfyllningspluggen och avtappningspluggen i slutväxeln för att tappa ur oljan.



ZALIM00**

1. Påfyllningsplugg i slutväxeln

5. Montera slutväxelns avtappningsplugg och dra åt den till angivet moment.



ZALIM00**

1. Avtappningsplugg i slutväxeln

Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg i slutväxeln:
23 Nm (2.3 m-kgf, 16.6 ft-lbf)

6. Fyll på med den rekommenderade mängden och typen olja i slutväxeln och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen.

Rekommenderad olja i slutväxel:

Se sidan 8-1.

Oljemängder:

0.11 L (0.12 US qt) (0.10 Imp.qt)

MWA11310

⚠ VARNING

- Se till att inga främmande föremål kommer in i slutväxeln.
- Se till att ingen olja kommer på däck eller fälg.

7. Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln. Kontrollera anledningen till det om det läcker.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

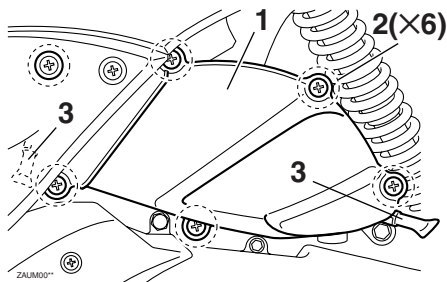
MAUT1843

Luftfilter och V-remshusets luftfilter

Luftfiltret och filtret i V-remshuset bör rengöras vid de intervall som anges i tabellen regelbunden skötsel och smörjning. Båda luftfiltren måste rengöras oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden. Luftfiltrets slang bör kontrolleras regelbundet och rengöras vid behov.

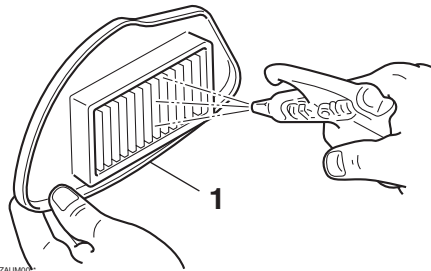
Rengöring av luftfiltret

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.



1. Lock över luftfilter
2. Skruv
3. Luftfiltrets slang

3. Dra ut luftfiltret och blås sedan av smuts med tryckluft som visas.



1. Luftfilter

4. Kontrollera om luftfiltret är skadat och byt ut det vid behov.
5. Stoppa in luftfiltret i luftfilterhuset.

MCA10480

FÖRSIKTIGT:

- Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset.
- Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(arna) och/eller cylindern(rarna) slitas onormalt mycket.

6. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.

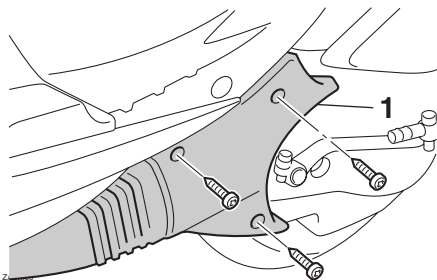
Rengöring av luftfiltrens slangar

1. Kontrollera slangarna på fram- och baksida av luftfilterhuset om det samlats smuts eller vatten i dem.
2. Om det samlats smuts eller vatten, ta bort slangarna och rengör dem. Sätt sedan tillbaka dem.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

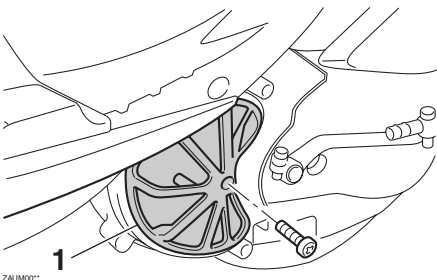
Rengöring av luftfilter i V-remshuset

1. Ta bort skyddet över luftfiltret i V-remshuset genom att skruva loss skruvarna.



1. Skydd över luftfiltret i V-remshuset

2. Ta bort filterhållaren genom att ta bort skruven.



1. Hållare för luftfilter

3. Dra ut luftfiltret och rengör det i lösningsmedel. Krama ur det kvarvarande lösningsmedlet i filtret efter rengöring.

MWA10430

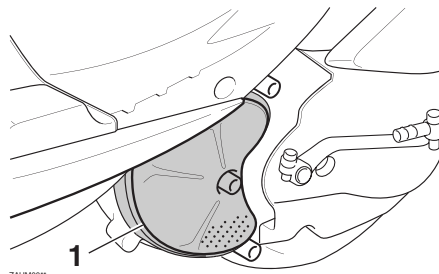
! VARNING

Använd endast ett lösningsmedel avsett för rengöring av delar. För att undvika risken för brand eller explosion ska du inte använda bensin eller lösningsmedel med låg flampunkt.

MCA10520

FÖRSIKTIGT:

För att undvika skador på filtret ska det hanteras försiktigt och inte vridas.



1. Luftfilter i V-remshuset

4. Applicera olja av rekommenderad typ på hela ytan av skumgummit och krama sedan ur överflödiga olja.

OBS: _____

Luftfilterelementet skall bli vått, men ej droppa.

Rekommenderad olja:

Yamaha luftfilterolja eller annan typ av luftfilterolja

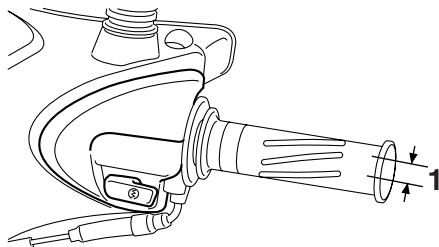
5. Stoppa in luftfiltret i luftfilterhuset.
6. Montera filterhållaren genom att skruva fast skruven.
7. Montera locket över luftfiltret i V-remshuset genom att skruva fast skruvarna.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Kontroll av gaskabelns spel

MAU21382

Gaskabelns spel bör vara 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) vid gashandtaget. Kontrollera regelbundet gaskabelns spel och, vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera det.



ZALM001*

1. Gaskabelns spel

Ventilspelet

MAU21401

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Däck

MAU2140

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på ditt fordon bör du notera följande punkter om däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10500

! VARNING

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Däckens lufttryck (uppmätt när däckerna är kalla):

0–90 kg (0–198 lb):

Fram:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Bak:

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

90–172 kg (198–379 lb):

Fram:

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

Bak:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Maxlast*:

172 kg (379 lb)

* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

MWA11200

! VARNING

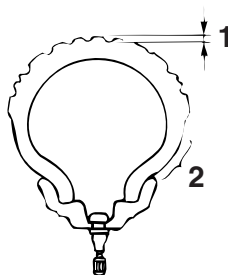
Eftersom lasten har en mycket stor påverkan på fordonets beteende, bromsverkan och säkerhetsaspekter bör du komma ihåg följande försiktighetsåtgärder.

- **ÖVERLASTA ALDRIG FORDONET!** Om du kör ett fordon som är överlastat kan det ge upphov till skador på däckerna, att du tappar kontrollen eller orsakar allvarlig skada. Försäkra dig om att den totala vikten på förare,

passagerare, bagage och tillbehör inte överskrider den maximala lasten på fordonet.

- **Ta inte med dig löst packade föremål som kan flytta sig under körningen.**
- **Packa de tyngsta delarna närmast fordonets mitt och fördela vikten lika utefter båda sidorna.**
- **Ställ in däckstryck med hänsyn till lasten.**
- **Kontrollera däckens skick och lufttryck varje gång före körning.**

Kontroll av däckerna



ZAJM00**

1. Mönsterdjup
2. Däckssidor

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta däck omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
0.8 mm (0.03 in)

OBS: _____
Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

Däckinformation

Denna modell är utrustad med slanglösa däck.

Framdäck:

Storlek:

110/70-12 47L

Tillverkare/modell:

CHENG SHIN / C-992N

Bakdäck:

Storlek:

120/70-12 58L

Tillverkare/modell:

CHENG SHIN / C-6007

⚠ VARNING

MWA10470

- Låt en Yamaha återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet.

Gjutna fälgar

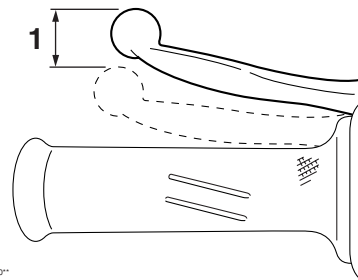
MAU21960

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

Justering av spelet på reglaget till bakbromsen

MAU22170



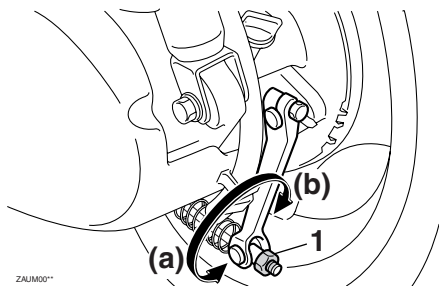
ZAUM00**

1. Spelet på reglaget till bakbromsen

Bromsreglagets spel bör vara 10.0–20.0 mm (0.39–0.79 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet bromshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka bromsreglagets spel ska justeringsmuttern på bromsskölden vridas i riktning (a). För att minska bromsreglagets spel ska justeringsmuttern vridas i riktning (b).

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



ZAJM00**

1. Justermutter

VARNING

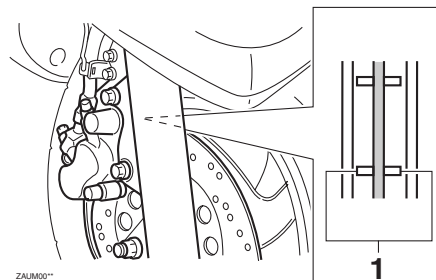
Om du inte kan ställa in rätt spel enligt anvisningarna ovan bör du be en Yamaha återförsäljare att utföra justeringen.

MWA10650

Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak ^{MAU22380}

Förslitningen av bromsbelägg fram och bromsbackarna bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram ^{MAU22420}



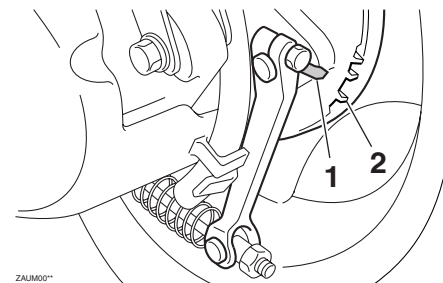
ZAJM00**

1. Indikeringspår för bromsbeläggsförlitning

Bromsbeläggen för frambromsen har ett indikeringspår för bromsbeläggsförlitning som gör att du kan kontrollera förlitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringspåret för att kontrollera bromsbeläggsförlitning. Om bromsbeläggen är så slitna att indike-

ringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha återförsäljare att byta alla bromsbelägg.

Bromsback, bak ^{MAU22540}



ZAJM00**

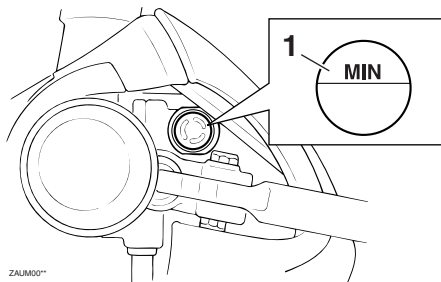
1. Förlitningsindikering
2. Linje för förlitningsgräns

Bakbromsen har en förlitningsindikering som gör att du kan kontrollera förlitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbackarnas förlitning. Om bromsbackarna är så slitna att indikeringen pekar på förlitningsgränsen bör du låta en Yamaha återförsäljare byta bromsbackarna.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Kontroll av bromsvätskenivån fram

MAU32343



1. Min-markering

Om det finns för lite bromsvätska i behållaren kan det komma in luft i systemet, vilket kan leda till att bromsarna slutar ta.

Kontrollera att bromsvätskenivån är över min-nivån före varje körning och fyll på vid behov. En låg bromsvätskenivå kan vara en indikation på att bromsbeläggen är slitna och/eller att bromssystemet läcker. Om bromsvätskenivån är låg bör du kontrollera bromsbeläggens förslitning samt om bromssystemet läcker.

Beakta följande:

- Se till att huvudcylinderna är vågrät genom att vrida på handtagen när du kontrollerar bromsvätskenivån.
- Använd bara rekommenderade kvaliteter på bromsvätska. I annat fall kan gummitätningarna slitas vilket leder till läckage och försämrade bromsverkan.
- När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. Om däremot bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera orsaken.

Rekommenderad bromsvätska:
DOT 4

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. En blandning av olika bromsvätskor kan ge skadliga kemiska reaktioner och leda till en försämrade bromsverkan.
- Var försiktig så att du inte får in vatten i huvudcylindern när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.
- Bromsvätska fördärvar lackering och/eller plastdetaljer. Torka alltid upp utspilld bromsvätska omedelbart.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Byte av bromsvätska

MAU22720

Låt en Yamaha återförsäljare byta bromsvätska vid de intervaller som finns under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslängen bytas vid de intervaller som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslang: Byt vart fjärde år.

Kontroll av och smörjning av kablarna

MAU23100

Alla reglagekablars funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta den.

Rekommenderat smörjmedel:

Motorolja

MWA10720

VARNING

Skada på det yttre höljet kan påverka funktionen på kabeln och kommer även att ge upphov till att den inre kabeln rostar. Byt ut skadade kablarna så snart som möjligt för att undvika osäkra körförhållanden.

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

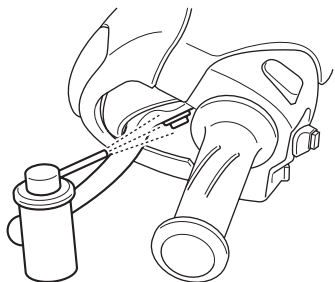
MAU23111

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms

MAU23170



ZALM00**

Ledpunkterna i bromshandtagen för frambroms och bakbroms måste smörjas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

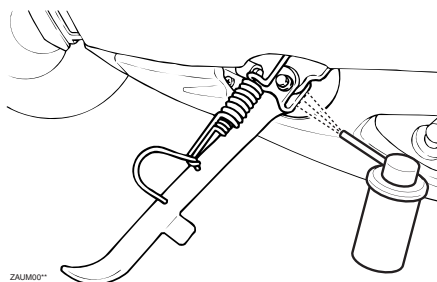
6

Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett (fett för allmänt bruk)

Kontroll av och smörjning av mittstöd och sidostöd

MAU23211



ZALM00**

Funktionen på mittstöd och sidostöd bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10740

⚠ VARNING

Om mittstödet eller sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta det.

Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett (fett för allmänt bruk)

Kontroll av framgaffeln

MAU23271

Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

MWA10750

⚠ VARNING

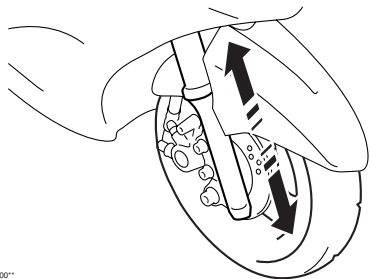
Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull under arbetet.

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt.
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



ZAJM00**

MCA10590

FÖRSIKTIGT:

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera den.

MAU23280

Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

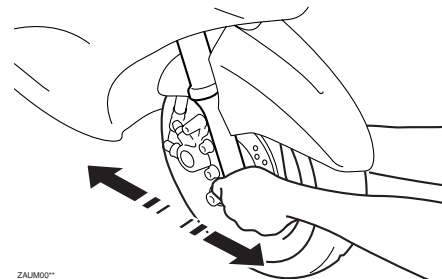
1. Palla upp under motorn så att framhjulet hänger fritt.

MWA10750

⚠ VARNING

Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull under arbetet.

2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



ZAJM00**

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

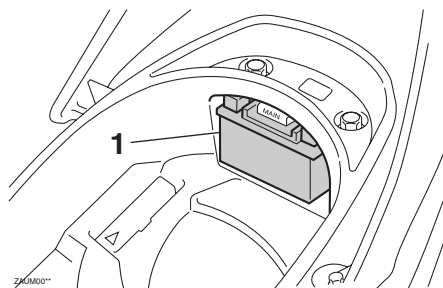
Kontroll av hjullager

Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett lager eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera hjullagren.

MAU23290

Batteri

MAUT1853



1. Batteri

Denna modell är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten.

OBS: _____

Batteriet är placerat bakom panel D.
(Se sidan 6-6.)

MWA10760

VARNING _____

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära**

batterier. Om du får något på dig, genomför följande **FÖRSTA HJÄLP**.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och se till för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.**
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svaltt och torrt ställe.
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i fordonet.
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna innan du sätter tillbaka det i fordonet.

MCAT1051

FÖRSIKTIGT:

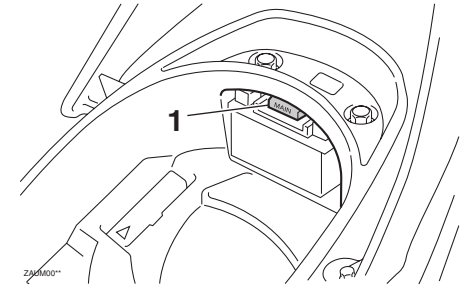
- Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.
- För att ladda ett underhållsfritt batteri (MF-typ) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteri-

laddare kan batteriet ta skada. Om du inte har tillgång till en konstantspänningsladdare för underhållsfria batterier, kan du be en Yamaha återförsäljare att ladda batteriet.

- När batteriet är monterat, se till att vrida huvudströmbrytaren från "ON" till "OFF" tre gånger inom 3 sekunder för att initiera systemet för tomgångsvarvtalsreglering.

Byte av säkringar

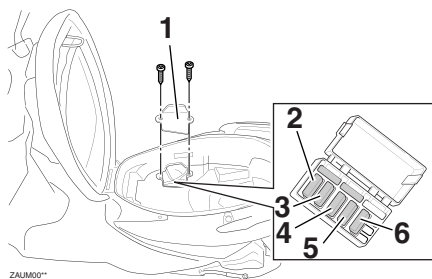
Säkringsboxen är placerad ovanför batteriet.



1. Huvudsäkring

Säkringsboxen, som innehåller säkringar för de olika kretsarna, är placerad i förvaringsfacket. (Se sidan 3-10.)

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Lucka
2. Backupsäkring
3. Säkring för tändning
4. Säkring för signalsystem
5. Säkring för bakljus
6. Säkring för strålkastare

6

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

Säkringar:

- Huvudsäkring:
20.0 A
Säkring för strålkastare:
15.0 A
Säkring för signalsystem:
15.0 A
Säkring för tändningen:
7.5 A
Reservsäkring:
7.5 A
Säkring för bakljus:
7.5 A

MCAT1061

FÖRSIKTIGT:

- Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som är rekommenderat för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.
- När huvudsäkringen tagits bort och satts tillbaka, se till att vrida huvudströmbrytaren från "ON" till "OFF" tre gånger inom 3 sekunder för att initiera systemet för tomgångsvarvtalsreglering.

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elsystemet.

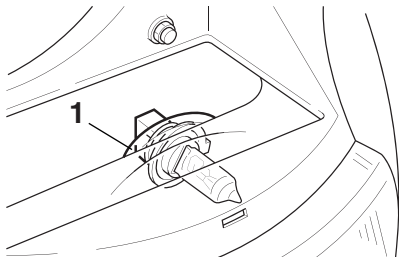
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Byte av strålkastarlampa

MAUT2130

Denna modell är utrustad med en strålkastare med kvartslampa. Om strålkastarlampans kontakt går sönder, byt ut den enligt följande.

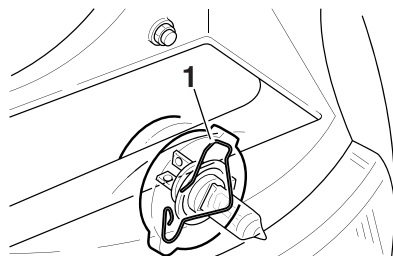
1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
2. Ta bort panel B. (Se sidan 6-6.)
3. Koppla loss strålkastarlampans kontakt och ta sedan bort skyddet över strålkastarlampans kontakt.



ZAJM00**

1. Lampskydd

4. Haka av strålkastarlampans hållare och ta bort den trasiga lampen.



ZAJM00**

1. Strålkastarlampans hållare

⚠ VARNING

Strålkastarlampor blir mycket varma. Håll därför brandfarliga produkter borta från strålkastarlampans kontakt och ta inte i lampans kontakt förrän den har kallnat.

5. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.

MWA10790

FÖRSIKTIGT:

Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampans och lampans livslängd reduceras avsevärt.

Torka av glaset på glödlampans mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.

6. Sätt på skyddet över strålkastarlampans kontakt och koppla in strålkastarlampans kontakt.
7. Sätt fast panelen.
8. Låt en Yamaha återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

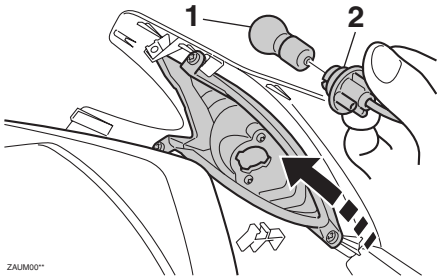
Byte av främre blinkerslampa

MAUT1891
MCA10670

FÖRSIKTIGT:

Det rekommenderas att du låter en Yamaha-återförsäljare utföra detta arbete.

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Ta bort panel A. (Se sidan 6-6.)
3. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den moturs.
4. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



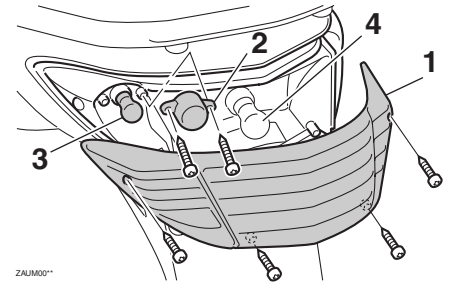
ZALM00**

1. Blinkerslampa
2. Sockel

5. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
6. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.
7. Sätt fast panelen.

Byte av bakljus-/bromsljuslampa eller blinkerslampa, bak

MAUT1922



ZALM00**

1. Bakljus/bromsljusglas
2. Blinkersglas
3. Blinkerslampa, bak
4. Bakljus-/bromsljuslampa

Bakljus-/bromsljuslampa

1. Ta bort lampglaset över bakljus-/bromsljuslampan genom att lossa skruvarna.
2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
4. Sätt tillbaks lampglaset och skruva fast skruvarna.

Blinkerslampa, bak

1. Ta bort lampglaset över bakljus-/bromsljuslampan genom att lossa skruvarna.
2. Ta bort lampglaset över blinkerslampan genom att lossa skruvarna.
3. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
5. Sätt tillbaka lampglaset över blinkerslampan och skruva fast skruvarna.
6. Sätt tillbaka lampglaset över bakljus-/bromsljuslampan och skruva fast skruvarna.

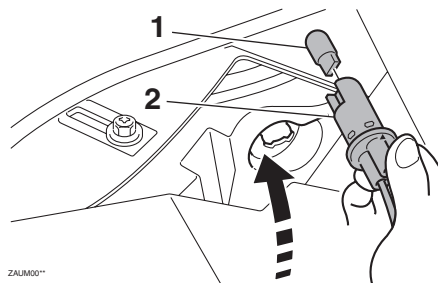
MCA10680

FÖRSIKTIGT:

Dra inte åt skruvarna för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.

Byte av parkeringsljuslampa

MAUT1962



- ZAJM00**
1. Parkeringsljusets lampa
 2. Sockel

Denna modell är utrustad med två parkeringsljus. Om en parkeringsljuslampa går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort panel B. (Se sidan 6-6.)
2. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den moturs.
3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.
6. Sätt fast panelen.

Felsökning

MAU25860

Trots att alla Yamaha-skotrar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om skotern däremot har behov av en reparation, bör du lämna den till en Yamaha återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din skoter på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAUT1980

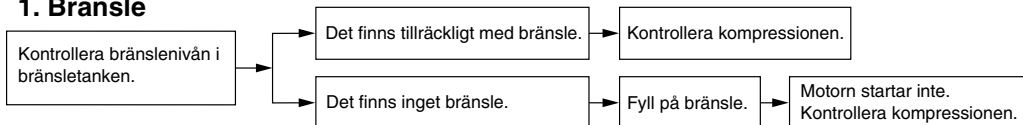
Felsökningschema

MWA10840

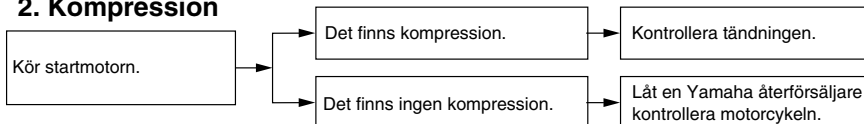


Undvik öppen eld och rök inte när du kontrollerar eller arbetar med bränslesystem.

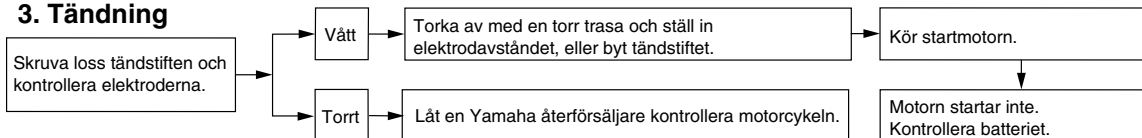
1. Bränsle



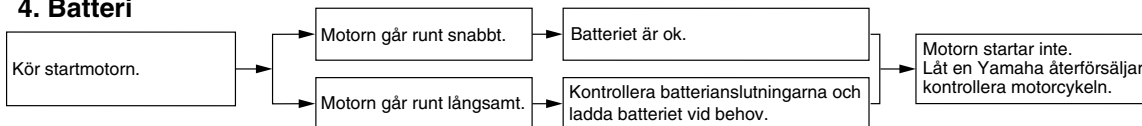
2. Kompression



3. Tändning



4. Batteri



Försiktighet med matta färger

MAU37833

MCA15192

FÖRSIKTIGT: _____

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

Skötsel

MAU26090

Skoterns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en skoter försämrar det skoterns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att skotern ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatt, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar,

packningar och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA10780

FÖRSIKTIGT: _____

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada rutor, kåpor, paneler och andra plastdetaljer. Använd en mjuk, ren trasa eller svamp med ett mildt rengöringsmedel och vatten för att rengöra plastdetaljer.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipan-

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

MCA10790

de produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.

- **Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.**
- **För skotrar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.**

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

OBS: _____

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör skotern med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorn har svalnat.

FÖRSIKTIGT: _____

Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.

2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

Efter rengöring

1. Torka av skotern med ett sämskinn eller en absorberande trasa.
2. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering).
3. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
4. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsittande smuts.
5. Bättringsmålå små lackskador som orsakats av stenskott etc.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

6. Vaxa alla målade ytor.
7. Låt skotern torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA10940

VARNING

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck. Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.**
- **Innan du kör iväg med skotern bör du testa bromsar och väghållning.**

MCA10800

FÖRSIKTIGT:

- **Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.**
- **Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.**

- **Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slitas bort.**

OBS:

Kontakta en Yamaha återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.

Förvaring

MAU36560

Kortvarig

Förvara alltid skotern på ett svalt, torrt ställe och skydda den vid behov från damm med ett poröst överdrag.

MCA10820

FÖRSIKTIGT:

- **Förvaring av skotern i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.**
- **För att förhindra korrosion bör fordonet inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**

Långvarig

Innan du ställer undan skotern under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

MWA10950

2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylinder, kolvringar, etc, från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
 - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
 - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.)
 - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet.



För att undvika skada när motorn går runt bör du se till att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.

4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däcken och lyft sedan upp skotern så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.
6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe (mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)). För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-22.

OBS: _____
Om något behöver repareras på skotern bör du göra det innan du ställer undan den.

Mått:

Totallängd:
1855 mm (73.0 in)
Totalbredd:
685 mm (27.0 in)
Totalhöjd:
1130 mm (44.5 in)
Sitthöjd:
785 mm (30.9 in)
Hjulbas:
1295 mm (51.0 in)
Markfrigång:
115 mm (4.53 in)
Vändradie:
1900 mm (74.8 in)

Vikt:

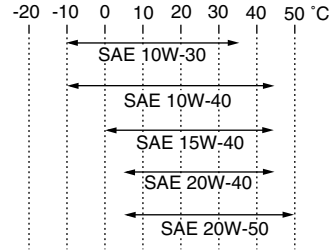
Med olja och bränsle:
120.0 kg (265 lb)

Motor:

Motortyp:
Luftkyld 4-takt, SOHC
Cylinderarrangemang:
Framåtlutad, en cylinder
Slagvolym:
125.0 cm³
Borning × slaglängd:
52.4 × 57.9 mm (2.06 × 2.28 in)
Kompressionsförhållande:
10.00 : 1
Startsystem:
Startmotor och startkick
Smörjsystem:
Våtsump

Motorolja:

Typ:
SAE20W40



Rekommenderad motorolja:
API service SG typ eller högre, JASO
standard MA
Motoroljemängd:
Regelbundet oljebyte:
0.90 L (0.95 US qt) (0.79 Imp.qt)

Olja i slutväxel:

Typ:
SAE10W30 typ SE motorolja
Mängd:
0.11 L (0.12 US qt) (0.10 Imp.qt)

Luftfilter:

Luftfilter:
Oljeindränkt papperselement

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Använd bara blyfri regularbensin
Tankvolym:
7.4 L (1.96 US gal) (1.63 Imp.gal)

Bränsleinsprutare:

Tillverkare:
AISAN
Modell/mängd:
4P91 01 / 1

Tändstift:

Tillverkare/modell:
NGK/CR7E
Rekommenderat elektroavstånd:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppling:

Kopplingstyp:
Torr, automatisk centrifugal

Drivsystem:

Primär reduktion:
Snedskurna kugghjul
Primärt utväxlingsförhållande:
38/13 (2.923)
Sekundär reduktion:
Snedskurna kugghjul
Sekundärt utväxlingsförhållande:
40/12 (3.333)
Växellådstyp:
Automatisk med V-rem
Manövrering:
Automatisk centrifugaltyp

Ram:

Ramtyp:
Stålrörsram
Castervinkel:
27.00 °
Försprång:
90.0 mm (3.54 in)

SPECIFIKATIONER

Framdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
110/70-12 47L
Tillverkare/modell:
CHENG SHIN / C-992N

Bakdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
120/70-12 58L
Tillverkare/modell:
CHENG SHIN / C-6007
Maxlast:
172 kg (379 lb)
(Total vikt på förare, passagerare, bagage
och tillbehör)

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Lastningsförhållande:
0–90 kg (0–198 lb)
Fram:
175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)
Bak:
200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)
Lastningsförhållande:
90–172 kg (198–379 lb)
Fram:
200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)
Bak:
225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Framhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
J12 X MT2.75

Bakhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
J12 X MT3.00

Frambroms:

Typ:
Enkel bromsskiva
Manövrering:
Höger hand
Rekommenderad vätska:
DOT 4

Bakbroms:

Typ:
Trumbroms
Manövrering:
Vänster hand

Framfjädring:

Typ:
Teleskopgaffel
Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/oljedämpare
Fjädringsrörelse:
78.0 mm (3.07 in)

Bakfjädring:

Typ:
Swing
Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/oljedämpare

Fjädringsrörelse:
95.5 mm (3.76 in)

Elsystem:

Tändsystem:
Transistoriserad tändspoletändning
(digital)
Laddningssystem:
AC-magnet

Batteri:

Modell:
MF (YT7B-BS)
Spänning, kapacitet:
12 V, 6.5 Ah

Strålkastarlampa:

Lamptyp:
Halogenlampa

Lampspänning, effekt × antal:

Strålkastarlampa:
12 V, 60 W/55.0 W × 1
Bakljus/bromsljus:
12 V, 5.0 W/21.0 W × 1
Blinkerslampor, fram:
12 V, 10.0 W × 2
Blinkerslampor, bak:
12 V, 10.0 W × 2
Parkeringsljus:
12 V, 5.0 W × 2
Nummerskyltbelysning:
12 V, 5.0 W × 1
Instrumentbelysning:
LED x 2
Indikeringslampa för helljus:
LED x 1

Indikeringslampa för blinkers:

LED x 1

Säkringar:

Huvudsäkring:

20.0 A

Säkring för strålkastare:

15.0 A

Säkring för bakljus:

7.5 A

Säkring för signalsystem:

15.0 A

Säkring för tändningen:

7.5 A

Reservsäkring:

7.5 A

KONSUMENTINFORMATION

MAU26351

Identifikationsnummer

Skriv ner identifikationsnummer på nyckel och fordon samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare eller om du får fordonet stulet.

NYCKELNS

IDENTIFIKATIONSNUMMER:

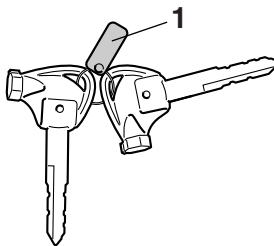
FORDONETS

IDENTIFIKATIONSNUMMER:

9 INFORMATION PÅ TYPSKYLT:

MAU26381

Nyckelns identifikationsnummer



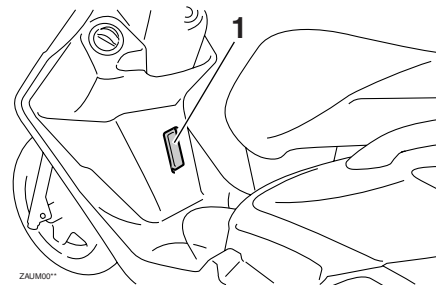
ZALUM00**

1. Nyckelns identifikationsnummer

Nyckelns identifikationsnummer är stämplat på nyckelskylten. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det och använd numret som en referens om du behöver beställa nya nycklar.

MAU26410

Fordonets identifikationsnummer



ZALUM00**

1. Fordonets identifikationsnummer

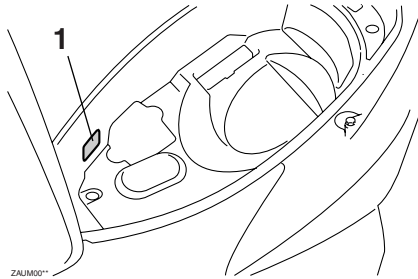
Fordonets identifikationsnummer sitter stämplat på ramen.

OBS: _____

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera ditt fordon och kan behöva användas när du registrerar fordonet i det statliga fordonsregistret.

MAUT1440

Typskylt



ZAJM00**

1. Typskylt

Typskylten är monterad på insidan av förvaringsfacket. (Se sidan 3-10.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare.

REGISTER

A		
Acceleration och retardation	5-2	
Avbländningskontakt	3-6	
B		
Bakljus-/bromsljuslampa eller bakre blinkerslampa, byte	6-26	
Batteri	6-22	
Blinkerslampa (fram), byte	6-26	
Blinkersomkopplare	3-6	
Bromsbelägg och -backar, kontroll av	6-17	
Bromshandtag, bak	3-6	
Bromshandtag, fram	3-6	
Bromshandtag, smörjning	6-20	
Bromsvätska, byte	6-19	
Bromsvätskenivå, kontroll av	6-18	
Bränsle	3-7	
Bränsleförbrukning, tips för att sänka	5-3	
D		
Delarnas placering	2-1	
Däck	6-14	
F		
Felsökning	6-27	
Felsökningsschema	6-28	
Fordonets identifikationsnummer	9-1	
Framgaffel, kontroll av	6-20	
Försiktighet med matta färger	7-1	
Förvaring	7-3	
Förvaringsfack	3-10	
G		
Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning	6-19	
Gaskabelns spel, kontroll	6-14	
H		
Hastighetsmätare	3-3	
Hjul	6-16	
Hjullager, kontroll av	6-22	
Huvudströmbrytare	3-1	
I		
Identifikationsnummer	9-1	
Inbromsning	5-2	
Indikeringslampa för blinkers	3-2	
Indikeringslampa för helljus	3-2	
Indikerings- och varningslampor	3-2	
Inkörning av motorn	5-3	
Ivägkörning	5-2	
K		
Kablar, kontroll av och smörjning	6-19	
Katalysator	3-8	
Kontroll av sidostödets kontakt	3-11	
Kontrolllista före körning	4-2	
L		
Luftfilter och V-remshusets luftfilter	6-12	
M		
Mittstöd och sidostöd, kontroll av och smörjning	6-20	
Motorolja och oljesil	6-9	
Multi-funktionsdisplay	3-3	
N		
Nyckelns identifikationsnummer	9-1	
O		
Olja i slutväxel	6-11	
Omkopplare på styrhandtagen	3-5	
P		
Paneler, lossa och sätta fast	6-6	
Parkering	5-4	
Parkeringsljuslampa, byte	6-27	
S		
Sadel	3-9	
Sidostöd	3-11	
Signalknapp	3-6	
Skydd över nyckelhål	3-2	
Skötsel	7-1	
Specifikationer	8-1	
Spelet på reglaget till bakbromsen, justering	6-16	
Start av motorn	5-1	
Startkick	3-9	
Startknapp	3-6	
Strålkastarlampa, byta	6-25	
Styrning, kontroll av	6-21	
Säkerhetsinformation	1-1	
Säker körning	1-4	
Säkringar, byte	6-23	
T		
Tabell för regelbunden skötsel och smörjning	6-3	
Tanklock	3-7	
Typskylt	9-2	
Tändstift, kontroll av	6-7	
V		
Varningslampa för motorproblem	3-3	
Ventilspel	6-14	
Verktygsatts	6-1	



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2006.09