



ÄGARENS HANDBOK

YBR125

YBR125ED

3D9-F8199-M0

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av YBR125ED kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha deras goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din YBR125ED har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.



Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha återförsäljare.

Yamaha-teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU10150

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Symbolen med en triangel innebär att du ska vara UPPMÄRKSAM! VAR UPPMÄRKSAM! DET GÄLLER DIN EGEN SÄKERHET!
 VARNING	Om du inte följer en instruktion om VARNING, kan det ge upphov till allvarlig skada eller dödsfall för motorcykelföraren, någon som står bredvid eller en person som kontrollerar eller reparerar motorcykeln.
FÖRSIKTIGT:	FÖRSIKTIGT indikerar att du måste följa anvisningarna för att inte skada motorcykeln.
OBS:	OBS är en viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

OBS:

- Denna handbok bör betraktas som en permanent del av motorcykeln och bör följa med den även om motorcykeln säljs.
- Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan motorcykeln och denna handbok. Om du har några frågor angående denna handbok, kan du ta kontakt med din Yamaha återförsäljare.

MWA10030

 **VARNING**

LÄS HELA DENNA HANDBOK ORDENTLIGT INNAN DU BÖRJAR ANVÄNDA MOTORCYKELN.

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU37230

**YBR125ED
ÄGARENS HANDBOK
©2004 av Yamaha Motor Co., Ltd.
1:a utgåva, December 2004
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.**

INNEHÅLL

SÄKERHETSINFORMATION	1-1	KONTROLLER FÖRE KÖRNING	4-1	Justering av kopplingshandtagets spel	6-17
BESKRIVNING	2-1	Kontrollista före körning	4-2	Kontroll av frambromshandtagets spel	6-18
Sedd från vänster	2-1	HANTERING OCH VIKTIGA		Justering av bromspedalens spel ..	6-18
Sedd från höger.....	2-2	PUNKTER VID KÖRNING	5-1	Justering av bromsljuskontakten	6-19
Reglage och instrument.....	2-3	Start av kall motor	5-1	Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak	6-20
INSTRUMENT OCH		Start av varm motor.....	5-2	Kontroll av bromsvätskenivån fram	6-20
KONTROLLFUNKTIONER	3-1	Växling	5-2	Byte av bromsvätska	6-21
Huvudströmbrytare/styrlås	3-1	Tips för att sänka bränsleförbrukningen	5-3	Kedjespänning	6-22
Indikeringslampor	3-2	Inkörning av motorn	5-3	Rengöring och smörjning av kedjan	6-23
Hastighetsmätare	3-2	Parkering	5-4	Kontroll av och smörjning av kablar	6-24
Varvräknare	3-3	REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH		Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel	6-24
Bränslemätare	3-3	MINDRE REPARATIONER	6-1	Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal	6-24
Styrmaturer	3-3	Ägarens verktygssats	6-1	Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag	6-25
Kopplingshandtag	3-4	Tabell för regelbunden skötsel och smörjning	6-2	Kontroll av och smörjning av mittstöd	6-26
Växelpedal	3-4	Lossa och sätta fast kåpa och paneler	6-5	Smörjning av svingarmens ledpunkter	6-26
Bromshandtag	3-5	Kontroll av tändstiftet	6-8	Kontroll av framgaffeln	6-26
Bromspedal	3-5	Motorolja	6-9	Kontroll av styrningen	6-27
Tanklock	3-5	Rengöring av luftfiltret	6-11	Kontroll av hjullager	6-28
Bränsle	3-6	Justering av förgasaren	6-12	Batteri	6-28
Katalysator	3-7	Inställning av tomgångsvarvtalet	6-13		
Bensinkran	3-7	Justering av gaskabelns spel	6-13		
Start (choke)-spak	3-8	Ventilspel	6-14		
Startkick	3-9	Däck	6-14		
Justering av stötdämpare	3-9	Gjutna fälgar	6-16		
Pakethållare	3-10				
Fästen för bagagerem	3-10				
Avstängningssystem för startkrets	3-10				

Byte av säkringen	6-30
Byte av strålkastarlampa	6-31
Byte av bakljus-/bromsljuslampa ..	6-32
Byte av blinkerslampa	6-33
Byte av parkeringsljuslampa	6-33
Framhjul	6-34
Bakhjul	6-36
Felsökning	6-37
Felsökningsschema	6-38

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV

MOTORCYKELN	7-1
Skötsel	7-1
Förvaring	7-3

SPECIFIKATIONER	8-1
------------------------------	-----

KONSUMENTINFORMATION	9-1
Identifikationsnummer	9-1

MOTORCYKLAR KÖR I ETT SPÅR. SÄKER HANTERING OCH ANVÄNDNING BEROR PÅ KORREKT KÖRTEKNIK SÅ VÄL SOM FÖRARENS KUNSKAPER. ALLA FÖRARE SKA KUNNA FÖLJANDE INNAN DE KÖR DENNA MOTORCYKEL.

HAN ELLER HON SKA:

- FÅ NOGGRANNA ANVISNINGAR AV EN KUNNIG PERSON OM ALLA ASPEKTER AV MOTORCYKELKÖRNING.
- IAKTTA VARNINGAR OCH UNDERHÅLLSKRAV I ÄGARENS HANDBOK.
- FÅ BEHÖRIG UTBILDNING I SÄKER OCH KORREKT KÖRTEKNIK.
- FÅ PROFESSIONELL TEKNISK SERVICE ENLIGT ÄGARENS HANDBOK OCH/ELLER NÄR DET MEKANISKA SKICKET KRÄVER DET.

Säker körning

- Utför alltid kontroller före körning. Noggranna kontroller kan förhindra olyckor.
- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.

- Många motorcykelolyckor inbegriper oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
 - Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
 - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
 - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess reglage ordentligt.
- Många motorcykelolyckor orsakas av att motorcykelföraren gör fel. Ett vanligt fel som förarna gör är stora svängar på grund av FÖR HÖG HASTIGHET eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).

- Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.

- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar, den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Rör aldrig vid motorn eller avgasystemet under eller efter körning. De blir mycket heta och kan orsaka brännskador. Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna.

- Passagerare ska också iakttä försiktighetsåtgärderna ovan.

Modificeringar

Modificeringar av denna motorcykel som inte godkänts av Yamaha, eller borttagningen av originalutrustning, kan göra motorcykeln osäker att köra och kan orsaka allvarliga personskador. Modificeringar kan även göra det olagligt att använda motorcykeln.

Tillbehör och lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Det finns några allmänna riktlinjer att följa när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den:

SÄKERHETSINFORMATION

1

Lastning

Totala vikten för förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lasten.

Maxlast:
200 kg (441 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Se till att fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidor av motorcykeln för att minimera obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.

Tillbehör

Originaltillbehör från Yamaha är speciellt konstruerade för användning på denna motorcykel. Eftersom Yamaha inte kan testa alla andra tillbehör som finns, måste du själv ta ansvar för att välja ut, montera och använda tillbehör som inte kommer från Yamaha. Var ytterst försiktig när du väljer och monterar tillbehör.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Last" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.

- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.

- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

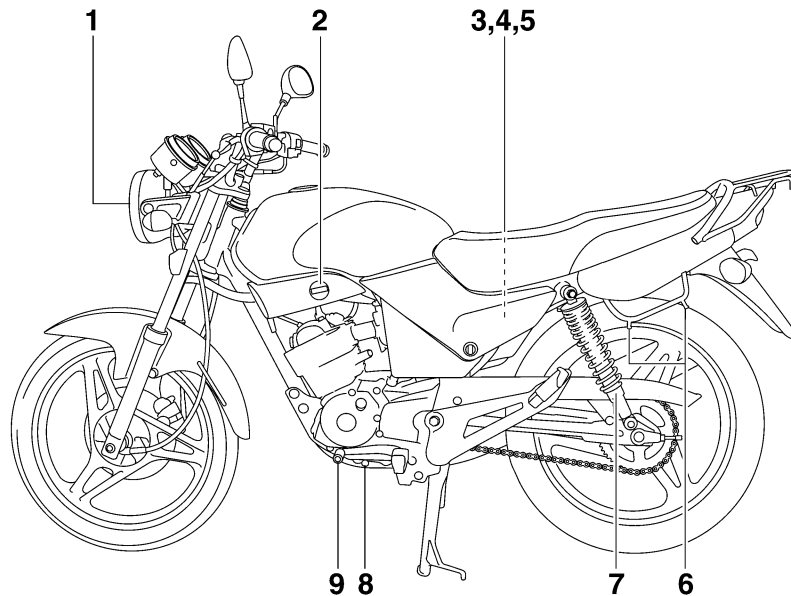
Bensin och avgaser

- **BENSIN ÄR MYCKET BRANDFARLIGT:**
 - Stäng alltid av motorn när du tankar.
 - Var försiktig så att du inte spiller bensin på motorn eller avgasystemet vid tankning.
 - Tanka aldrig medan du röker eller i närheten av öppen låga.
- Starta aldrig motorn eller kör den inomhus under någon längre tid. Avgaserna är giftiga och kan orsaka medvetlöshet eller dödsfall på kort tid. Kör alltid motorcykeln där det finns tillräcklig ventilation.
- Stäng alltid av motorn innan du lämnar motorcykeln utan uppsikt och ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren. När du parkerar motorcykeln, observera följande:
 - Motorn och avgasröret kan vara varma. Parkera därför inte motorcykeln där fotgängare eller barn kan råka beröra dessa varma delar.
 - Parkera inte motorcykeln i en backe eller på mjukt underlag, eftersom den då kan välta.
 - Parkera inte motorcykeln nära brandfarligt material, (t.ex. en fotogenvärmare, eller nära öppen låga), eftersom det kan ta eld.
- När du transporterar motorcykeln i ett annat fordon, se till att den står upprätt och att bensinkranen är vriden till läget "ON" eller "RES" (för vakuumentyp)/ "OFF" (för manuell typ). Om den lutar, kan bensin läcka ut ur förgasaren eller bränsletanken.
- Om du skulle råka svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller få bensin i ögonen, uppsök genast läkare. Om du får bensin på huden

eller kläderna, tvätta omedelbart området med tvål och vatten och byt kläder.

Sedd från vänster

2



1. Strålkastare (se sidan 6-31)

2. Bensinkran (se sidan 3-7)

3. Säkring (se sidan 6-30)

4. Batteri (se sidan 6-28)

5. Ägarens verktygssats (se sidan 6-1)

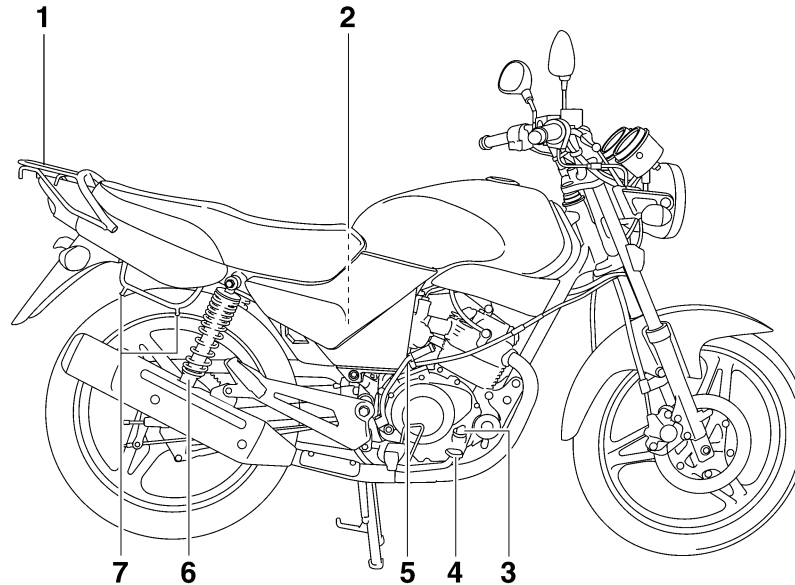
6. Fäste för bagagerem (se sidan 3-10)

7. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-9)

8. Oljeavtappningsplugg (se sidan 6-9)

9. Växelpedal (se sidan 3-4)

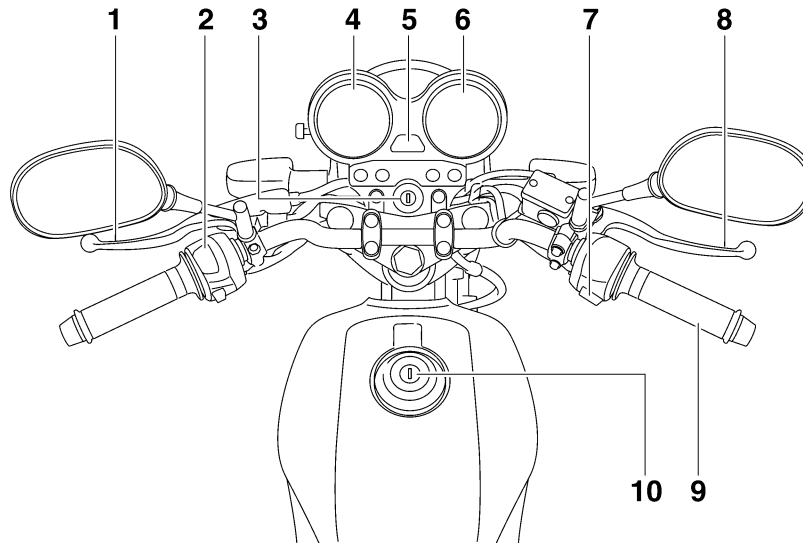
Sedd från höger



1. Pakethållare (se sidan 3-10)
2. Luffilter (se sidan 6-11)
3. Påfyllningsplugg för motorolja (se sidan 6-9)
4. Bromspedal (se sidan 3-5)
5. Startkick (se sidan 3-9)
6. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-9)
7. Fäste för bagagerem (se sidan 3-10)

Reglage och instrument

2



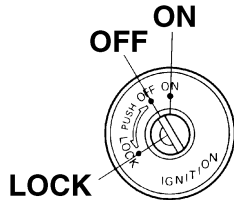
1. Kopplingshandtag (se sidan 3-4)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-3)
3. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-1)
4. Hastighetsmätare (se sidan 3-2)
5. Bränslemätare (se sidan 3-3)
6. Varvräknare (se sidan 3-3)
7. Styrarmatur, höger (se sidan 3-3)
8. Bromshandtag (se sidan 3-5)

9. Gashandtag (se sidan 6-13)
10. Tanklock (se sidan 3-5)

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10460



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

ON

MAU33590

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljus och parkeringsljus tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

OBS:

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", även om motorn tjuvstannar.

OFF

MAU10660

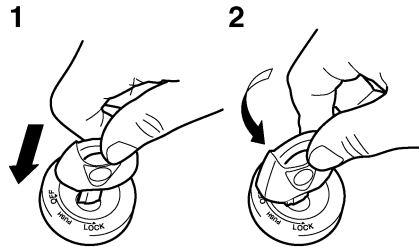
Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

LOCK

MAU10680

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

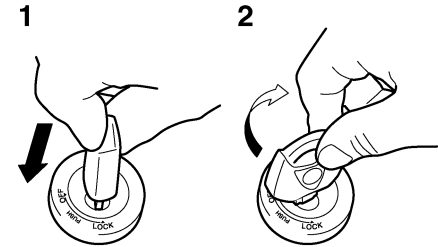
För att låsa upp styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

För att låsa upp styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF".

MWA10060

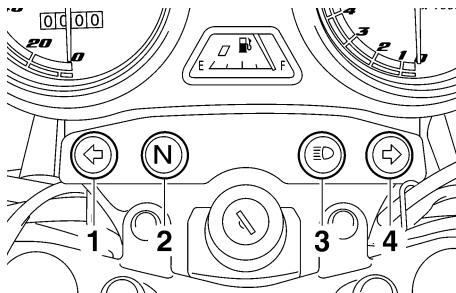
! VARNING

Vrid aldrig nyckeln till "OFF" eller "LOCK" medan motorcykeln rullar eftersom alla elektriska system stängs av vilket kan leda till att du tappas kontrollen över motorcykeln. Se till att du har stannat helt innan du vrider nyckeln till "OFF" eller "LOCK".

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Indikeringslampor

MAU10980



3

1. Indikeringslampa för vänsterblinkers “←”
2. Indikeringslampa för neutralläge “N”
3. Indikeringslampa för helljus “≡D”
4. Indikeringslampa för högerblinkers “→”

Indikeringslampor för blinkers “←” och “→”

MAU11030

Motsvarande indikeringslampa blinkar när blinkersomkopplaren vrids åt vänster eller höger.

Indikeringslampa för neutralläge “N”

MAU11060

Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

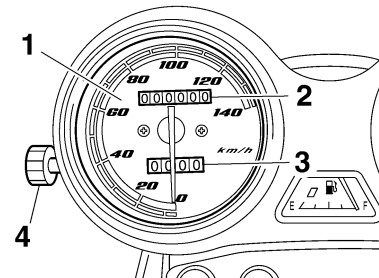
Indikeringslampa för helljus “≡D”

MAU11080

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

Hastighetsmätare

MAU11630

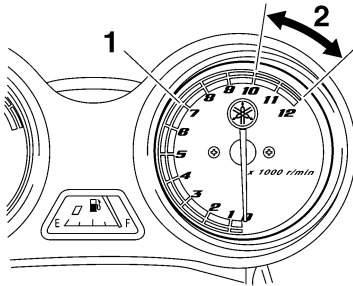


1. Hastighetsmätare
2. Vägmätare
3. Tripmätare
4. Återställningsknapp för tripmätare

Hastighetsmätaren är utrustad med en hastighetsmätare, en vägmätare och en tripmätare. Hastighetsmätaren visar hur fort du kör. Vägmätaren visar hur långt motorcykeln har gått. Tripmätaren visar hur långt motorcykeln har gått efter senaste nollställning med återställningsknappen. Tripmätaren kan användas för att uppskatta den sträcka som kan köras på en full tank. Denna information ger dig möjlighet att planera dina tankningstillfällen.

Varvräknare

MAU11851



1. Varvräknare
2. Varvräknarens röda fält

Den elektriska varvräknaren ger föraren möjlighet att se vilket varvtal som motorn har och anpassa körningen till motorns bästa varvtalsområde.

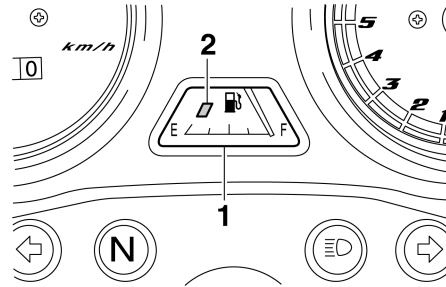
MCA10031

FÖRSIKTIGT:

**Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
Rött fält: 10000 varv/min och högre**

Bränslemätare

MAU37050



1. Bränslemätare
2. Rött streck

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Nålen rör sig mot "E" (Empty) när bränslemängden minskar. När nålen har nått det röda strecket finns det cirka 3.0 L (0.79 US gal) (0.66 Imp.gal) kvar i bränsletanken. Om detta inträffar bör du tanka så snart som möjligt.

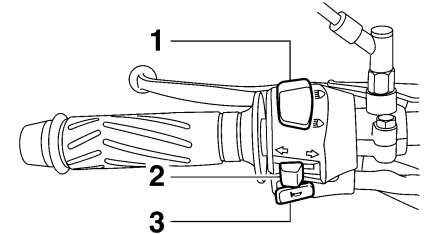
OBS:

- Kör inte bränsletanken helt tom.
- Huvudströmbrytaren måste vridas till "ON" för att bränslemätaren ska visa korrekt avläsning av bränslenivån.

Styrmaturer

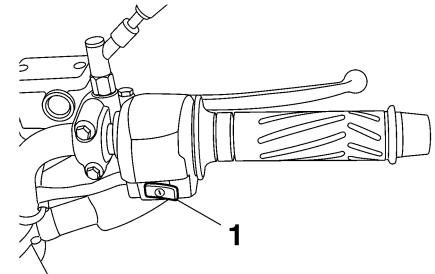
MAU12343

Vänster






1. Avbländningskontakt "≡D/≡D"
2. Blinkersomkopplare "←/→"
3. Signalknapp "📢"




Höger





1. Startknapp "📢"

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Avbländningskontakt “”
MAU12400
Tryck knappen till läge “” för att få
helljus och till läge “” för att få halv-
ljus.

Blinkersomkopplare “/”
MAU12460
För att blinka med höger blinkers, skjut
knappen till “”. För att blinka med
vänster blinkers, skjut knappen till “”.
När du släpper knappen återgår den till
sitt mittläge. För att stänga av blink-
ningen, tryck in knappen när den har
återgått till sitt mittläge.

Signalknapp “”
MAU12500
Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

Startknapp “”
MAU12710
Tryck på knappen för att startmotorn
ska dra runt motorn.

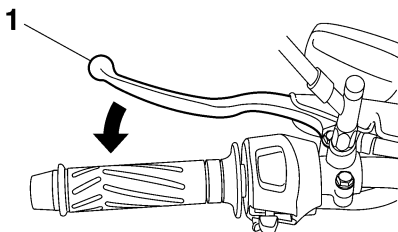
MCA10050

FÖRSIKTIGT: _____

Se sidan 5-1 för startinstruktioner
före start av motorn.

Kopplingshandtag

MAU31640

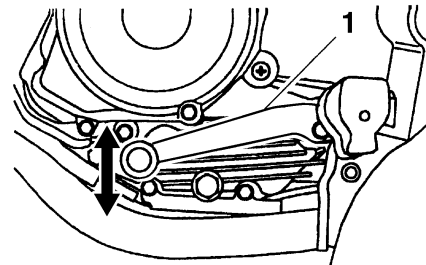


1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra styrgrepp. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt. På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för startkretsen. (Se sidan 3-10.)

Växelpedal

MAU12870

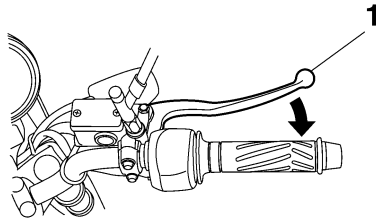


1. Växelpedal

Växelpedalen är placerad på motorns vänstra sida och används i kombination med kopplingshandtaget vid växling av den 5-växlade växellådan som denna motorcykel är utrustad med.

Bromshandtag

MAU12890

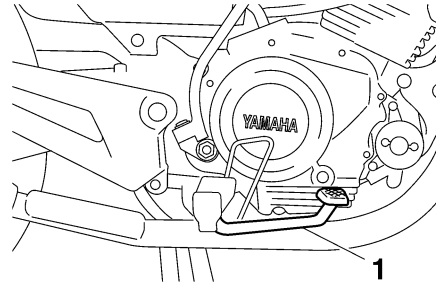


1. Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på styrets högra styrgrepp. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

Bromspedal

MAU12941

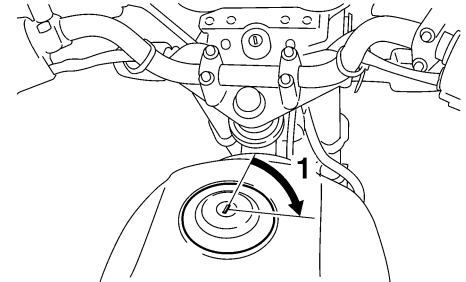


1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

Tanklock

MAU13000



1. Lås upp.

För att ta bort tanklocket

Stoppa in nyckeln i nyckelhålet och vrid den 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och tanklocket kan nu tas bort.

För att sätta på tanklocket

1. Tryck ner tanklocket i läge med nyckeln i nyckelhålet.
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

OBS: _____

Tanklocket kan inte sättas på om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

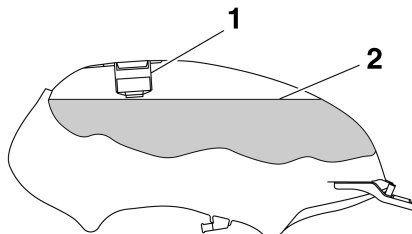
MWA11140

⚠ VARNING _____

Se till att tanklocket är ordentligt stängt innan du kör iväg.

Bränsle

MAU13220



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Bränslenivå

Se till att du alltid har tillräcklig mängd bränsle i tanken. Vid tankning, se till att föra in tankmunstycket i bränsletankens påfyllningshål och att fylla tanken mot botten av påfyllningsröret som visas.

MWA10880

⚠ VARNING _____

- Överfyll inte tanken eftersom bränsle kan flöda över om bränslet värms upp och expanderar.
- Undvik att spilla bränsle på den heta motorn.

MCA10070

FÖRSIKTIGT: _____

Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.

MAU13320

Rekommenderat bränsle:

ANVÄND ENDAST BLYFRI
REGULARBENSIN

Tankvolym:

12.0 L (3.17 US gal) (2.64 Imp.gal)

Reservtank, mängd:

3.0 L (0.79 US gal) (0.66 Imp.gal)

MCA11400

FÖRSIKTIGT: _____

Använd endast blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolringar och avgassystem.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri regularbensin med ett oktantal på 91 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke eller en pre-

mium blyfri bensin. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

Katalysator

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MAU13431

MWA10860

⚠ VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.

MCA10700

FÖRSIKTIGT:

Följande måste iaktas för att förhindra brand eller annan skada.

- Använd endast blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.
- Parkera aldrig motorcykeln i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Låt inte motorn gå på tomgång för länge.

Bensinkran

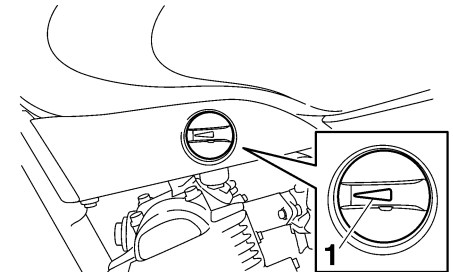
Bensinkranen matar fram bensin från tanken till förgasaren och filtrerar bensinen samtidigt.

OBS:

Beroende på modell kan bränslekranens lägen variera enligt de bilder som följer.

Bränslekranen har tre lägen:

“OFF” eller “●”

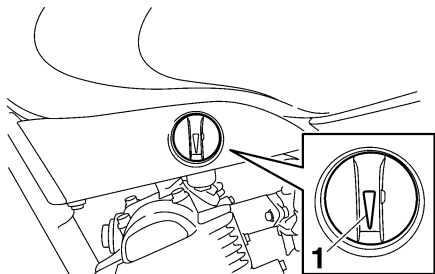



1. Pilmarkering som pekar på “OFF” eller “●”

Med kranen i detta läge kommer det inte fram någon bensin till förgasaren. Vrid alltid kranen till detta läge när motorn är avstängd.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

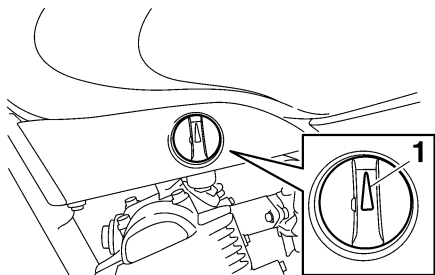
“ON” eller “”




1. Pilmarkering som pekar på “ON” eller “”

Med kranen i detta läge kommer det fram bensin till förgasaren. När du kör på normalt sätt ska kranen stå i detta läge.

“RES” eller “”

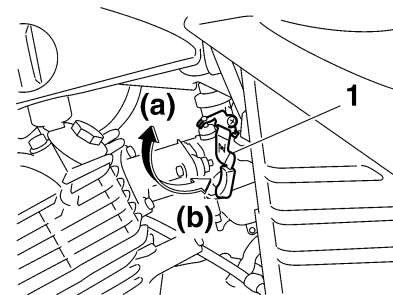



1. Pilmarkering som pekar på “RES” eller “”

Detta visar att reservtanken är inkopplad. Vrid kranen till detta läge om du får slut på bensin medan du kör. Fyll tanken så snart som möjligt. Sätt tillbaka kranen i läge “ON” eller “” efter tankningen!

Start (choke)-spak “”

MAU13590



1. Start (choke)-spak “”

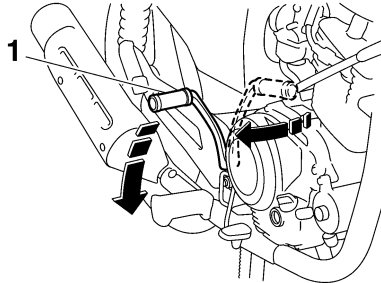
När du startar en kall motor måste den ha en fetare blandning, vilket start (choke) gör att motorn får.

För reglaget i riktning (a) för att aktivera start (choke).

För reglaget i riktning (b) för att stänga av start (choke).

Startkick

MAU13660

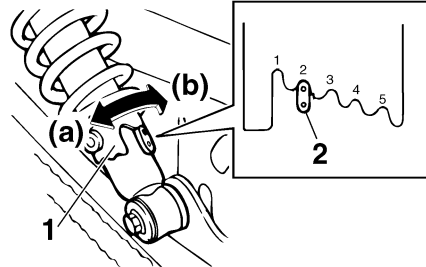


1. Startkick

Om motorn inte startar när du trycker på startknappen, försök starta den med hjälp av startkicken. För att starta motorn faller du ut startkickens spak, trampar ned den försiktigt tills du känner ett visst motstånd och trampar därefter ned den kraftigt. Denna modell är utrustad med en primär startkick, med vilken motorn kan startas i vilken växel som helst om kopplingen är urkopplad. Vi rekommenderar dock att växeln läggs i neutralläge innan du startar.

Justering av stötdämpare

MAU14880



1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Lägesindikering

Stötdämparna är utrustade med en justeringsring för fjäderförspänningen.

MCA10100

FÖRSIKTIGT:

Justeringsmekanismen får aldrig skruvas längre än till de maximala eller minimala inställningarna.

! VARNING

Justera alltid båda stötdämparna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

Justera fjäderförspänningen på följande sätt.

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrider du justeringsringen på stötdämparen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrider du justeringsringen på stötdämparen i riktning (b).

OBS:

Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

1

Standard:

2

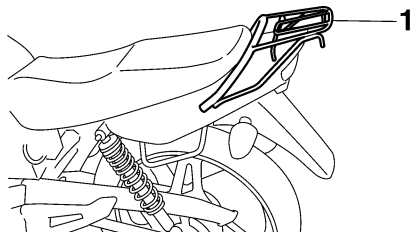
Maximum (hård):

5

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Pakethållare

MAU15110



1. Pakethållare

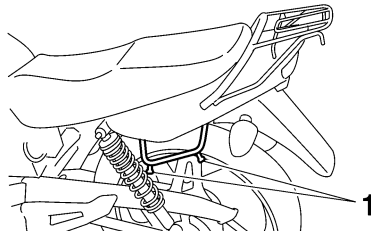
⚠ VARNING

- Du bör inte lasta mer än 3 kg (6.6 lb) på pakethållaren.
- Överskrid inte fordonets maximala lastkapacitet på 200 kg (441 lb).

MWA10170

Fästen för bagagerem

MAU15190



1. Fäste för bagagerem

Det finns fyra fästen för bagagerem under sadelns baksida.

Avstängningssystem för startkrets

MAU36950

Avstängningssystemet för startkretsen (som består av kopplingskontakten och neutrallägeskontakten) förhindrar att motorn startar om en växel ligger i och kopplingshandtaget inte är indraget. Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för startkrets enligt följande förfarande.

MWA10250

⚠ VARNING

Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Med motorn avstängd:
1. Vrid nyckeln till "ON".
2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Tryck på startknappen.
Startar motorn?

JA NEJ

4. Stäng av motorn.
5. Lägg i en växel.
6. Håll inne kopplingshandtaget.
7. Tryck på startknappen.
Startar motorn?

JA NEJ

Systemet är OK. **Du kan köra med motorcykeln.**

OBS: _____

Denna kontroll är mest tillförlitlig om motorn är varm.

Neutrallägeskontakten kan vara trasig.
Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha återförsäljare har kontrollerat den.

Kopplingskontakten kan vara trasig.
Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha återförsäljare har kontrollerat den.

KONTROLLER FÖRE KÖRNING

MAU15591

Föraren ansvarar för fordonets skick. Viktiga komponenter kan börja försämrats snabbt och oväntat, även om fordonet inte används (till exempel om den utsatts för klimatpåverkan). Skador, läckage eller för lågt lufttryck i däcken kan få allvarliga följder. Det är därför mycket viktigt att du förutom en noggrann visuell kontroll även går igenom följande punkter innan du kör.

OBS:

Dessa kontroller bör utföras före varje körtillfälle. Tidsåtgången är minimal medan säkerhetsaspekten är ovärderlig.

MWA11150

VARNING

Om du under denna kontroll finner någonting som inte fungerar ordentligt, måste felet åtgärdas innan du kör iväg med fordonet.

Kontrollista före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på vid behov.• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.	3-6
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-9
Frambroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-20, 6-20
Bakbroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Kontrollera glappet i pedalen.• Justera vid behov.	6-20
Koppling	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Smörj kabeln om det behövs.• Kontrollera glappet i handtaget.• Justera vid behov.	6-17
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Kontrollera glappet i kabeln.• Vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera gaskabelns spel och smörja gashandtagets mekanism.	6-13, 6-24
Reglagekablar	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj om det behövs.	6-24
Kedja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kedjespänningen.• Justera vid behov.• Kontrollera kedjans skick.• Smörj om det behövs.	6-22, 6-23

KONTROLLER FÖRE KÖRNING

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om de är skadade.• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.• Kontrollera lufttrycket.• Korrigera vid behov.	6-14, 6-16
Bromspedal och växelpedal	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-24
Broms- och kopplingshandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-25
Mittstöd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkten vid behov.	6-26
Ramfästen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.• Dra åt vid behov.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov.	—

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MAU15950

MWA10270

VARNING

- Försäkra dig om att du känner till alla manöverdon och deras funktion innan du börjar köra. Rådgör med en Yamaha återförsäljare om du har svårt att förstå något manöverdon eller någon funktion.
- Starta aldrig motorn eller kör den inomhus under någon längre tid. Avgaser är giftiga och om du inandas dem kan du riskera medvetlöshet eller dödsfall på kort tid. Se till att det alltid finns ordentlig ventilation.
- Se till att sidostödet är uppfällt innan du kör iväg. Om sidostödet inte är helt uppfällt kan det komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

MAU36991

Start av kall motor

För att avstängningssystemet för startkretsen ska tillåta att motorn startas, måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i och kopplingshandtaget är indraget.

MWA14160

VARNING

Innan du startar motorn, kontrollera funktionen på avstängningssystemet för startkretsen enligt den procedur som beskrivs på sidan 3-10.

1. Vrid bensinkranen till läge "ON" eller "☐".
2. Vrid nyckeln till "ON".
3. Lägg växeln i neutralläge.

OBS:

När växeln ligger i neutralläge bör indikatorlampan för neutralläge lysa. Om den inte gör det, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

4. För start (choke) till startläge och släpp gasen helt. (Se sidan 3-8.)
5. Starta motorn genom att trycka på startknappen eller genom att trycka ned startkickens spak.

OBS:

Om motorn inte startar direkt när du använder startknappen, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belastat batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn inte startar med startmotorn, försök använda startkick-en.

MCA11040

FÖRSIKTIGT:

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

6. När motorn är varm för du start (choke) till avstängt läge.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

OBS: _____

Motorn är varm när den svarar normalt på gaspådrag med start (choke) avstängd.

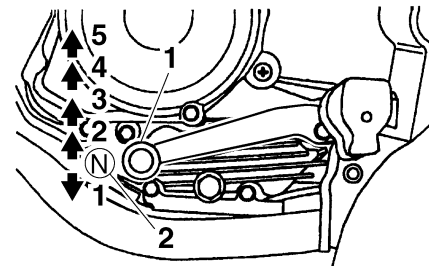
Start av varm motor

Följ samma procedur som för start av kall motor med undantag av att start (choke) behövs inte när motorn är varm.

MAU16640

Växling

MAU16671



1. Växelpedal
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växlar kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc. Växellägena visas på bilden.

OBS: _____

För att lägga i friläget, tryck ner pedalen flera gånger tills den inte går ner längre och lyft sedan upp den lätt.

FÖRSIKTIGT:

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.
- Använd alltid kopplingen när du växlar för att undvika att få skador på motor, växellåda och kraftöverföring, som inte är konstruerade för den chock som uppstår när växlar tvingas i.

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Stäng av starter (choke) så snart som möjligt.
- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för din motors livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

0–500 km (0–300 mi)

Undvik att varva över 6000 varv/min under längre perioder.

Efter varje driftstimme ska du stänga av motorn och låta den svalna i fem till tio minuter.

Variera motorvarvtalet med jämna mellanrum. Kör inte motorn med konstant gaspådrag hela tiden.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

500–1000 km (300–600 mi)

Undvik att varva över 7500 varv/min under längre perioder.

Varva motorn som du vill genom väx-larna, men aldrig med full gas.

MCA10280

FÖRSIKTIGT:

Efter 1000 km (600 mi) körning ska du byta motorolja.

Efter 1000 km (600 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10310

FÖRSIKTIGT:

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha återförsäljare som får kontrollera orsaken.

MAU37200

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln. Vrid sedan bensinkranen till läge “OFF” eller “●”.

MWA10310

VARNING

- Eftersom motor och avgasrör kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan råka beröra delarna.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom motor-cykeln då kan välta.

MCA10380

FÖRSIKTIGT:

Parkera aldrig i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.

MAU17240

MAU17340

MWA10350

Föraren ansvarar för säkerheten. Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller din motorcykel i trafiksäkert och gott skick. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning beskrivs på följande sidor.

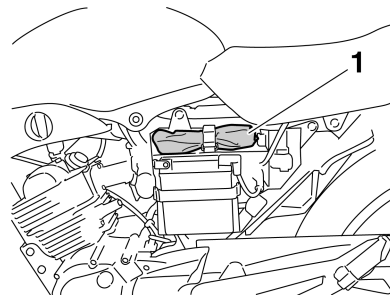
De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Emellertid, BEROENDE PÅ VÄDER, VÅGFÖRHÅLLANDEN, GEOGRAFISKT LÄGE OCH KÖRSTIL KAN TIDSINTERVALLEN FÖR SKÖTSEL BEHÖVA KORTAS.

MWA10320

! VARNING

Om du inte är bekant med skötselarbete bör du be en Yamaha återförsäljare göra det åt dig.

Ägarens verktygssats



1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats är placerad bakom panel B. (Se sidan 6-5.)

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

OBS:

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha återförsäljare att utföra det åt dig.

! VARNING

Modificeringar som inte godkänts av Yamaha kan ge upphov till prestandaförluster eller leda till att motorcykeln inte längre är säker att köra. Kontakta alltid en Yamaha återförsäljare innan du börjar göra ändringar på motorcykeln.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU17710

Tabell för regelbunden skötsel och smörjning

OBS:

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel genomförs i stället.
- Från 30000 km, upprepa skötselintervallen med början från 6000 km.
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING (× 1000 km)					ÅRLIG KONTROLL
			1	6	12	18	24	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	* Bränslekranens filter	• Kontrollera skicket.			√		√	
3	Tändstift	• Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektrodavstånd.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
4	* Ventiler	• Kontrollera ventilspelet. • Ställ in.		√	√	√	√	
5	Luftfilter	• Rengör.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
6	* Batteri	• Kontrollera elektrolytnivån och den specifika vikten. • Se till att ventilationsslangen är rätt dragen.		√	√	√	√	√
7	Koppling	• Kontrollera funktionen. • Ställ in.	√	√	√	√	√	
8	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING (× 1000 km)					ÅRLIG KONTROLL	
			1	6	12	18	24		
9	*	Bakbroms	• Kontrollera funktion och justera bromspedalens spel.	√	√	√	√	√	√
			• Byt bromsbackar.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
10	*	Bromsslang	• Kontrollera eventuell förekomst av sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
			• Byt ut.	Vart 4:e år					
11	*	Hjul	• Kontrollera om de är skeva eller har skador.		√	√	√	√	
12	*	Däck	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.		√	√	√	√	√
13	*	Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		√	√	√	√	
14	*	Svingarm	• Kontrollera funktion och om den har för stort spel.		√	√	√	√	
			• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Varje 24000 km					
15		Kedja	• Kontrollera kedjans spänning, uppriktning och skick. • Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.	Varje 1000 km och efter att ha tvättat motorcykeln eller kört i regn					
16	*	Styrlager	• Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt.	√	√	√	√	√	
			• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Varje 24000 km					
17	*	Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		√	√	√	√	√
18		Mittstöd	• Kontrollera funktionen. • Smörj.		√	√	√	√	√
19	*	Framgaffel	• Kontrollera funktion och om det läcker olja.		√	√	√	√	
20	*	Stötdämpare	• Kontrollera funktion och om stötdämparna läcker olja.		√	√	√	√	

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING (× 1000 km)					ÅRLIG KONTROLL
			1	6	12	18	24	
21	* Förgasare	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera startfunktionen (choken). Ställ in tomgångsvarvtalet. 	√	√	√	√	√	√
22	Motorolja	<ul style="list-style-type: none"> Byt. Kontrollera oljenivån och om motorcykeln läcker olja. 	√	√	√	√	√	√
23	* Bromskontakter, fram och bak	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. 	√	√	√	√	√	√
24	Rörliga delar och kablar	<ul style="list-style-type: none"> Smörj. 		√	√	√	√	√
25	* Gashandtag och kabel	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion samt om spelet är för stort. Justera gaskabelns spel vid behov. Smörj gashandtagets mekanism och kabel. 		√	√	√	√	√
26	* Luftinsugets system	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador. Byt de detaljer som är skadade om det behövs. 		√	√	√	√	√
27	* Belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. Ställ in halvljuset. 	√	√	√	√	√	√

MAU18660

OBS:

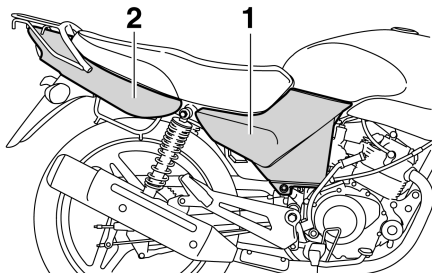
- Luftfiltret måste ses över oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
 - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
 - Vart annat år bör huvudbromscylinde och bromsokets inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
 - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

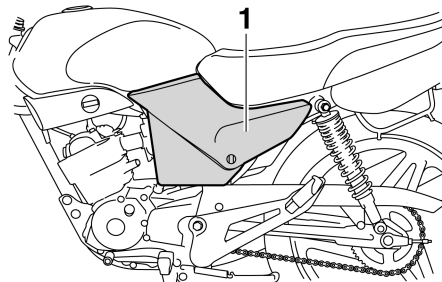
Lossa och sätta fast kåpa och paneler

MAU18721

Kåpan och panelerna som visas på bilden måste lossas för att vissa skötsel-arbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som kåpan eller en panel måste lossas eller sättas fast.



1. Panel A
2. Kåpa



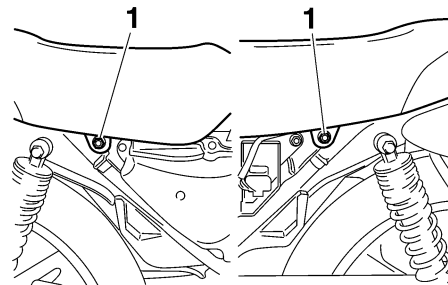
1. Panel B

Kåpa

MAU37082

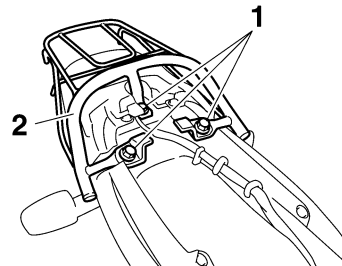
För att ta bort kåpan

1. Ta bort panelerna A och B. (Se sidorna 6-5.)
2. Ta bort bultarna på sadelns båda sidor och dra av sadeln.



1. Bult

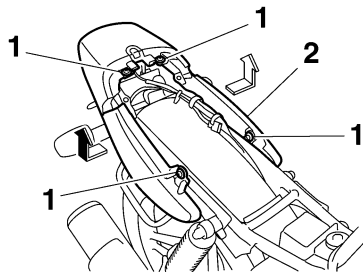
3. Ta bort pakethållaren genom att ta bort bultarna.



1. Bult
2. Pakethållare

4. Lossa och ta bort skruvarna och dra sedan loss kåpan som visas på bilden.

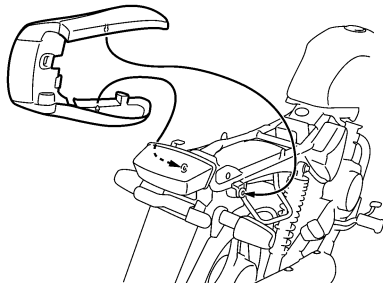
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Skruv
2. Kåpa

För att sätta fast kåpan

1. Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.



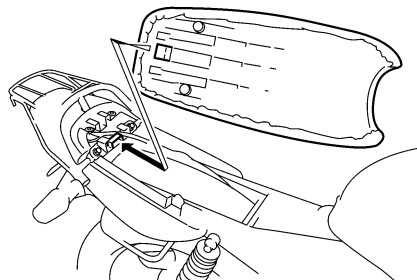
2. Montera pakethållaren genom att skruva fast bultarna och dra åt dem till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Fästbult:

30 Nm (3.0 m-kgf, 22 ft-lbf)

3. Placera sadeln där den ska sitta och dra sedan åt bultarna.



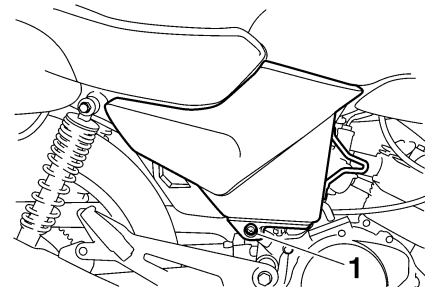
4. Sätt fast panelerna.

Panel A

MAU37070

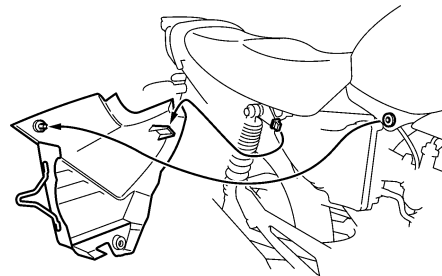
För att ta bort panelen

1. Ta bort skruven.



1. Skruv

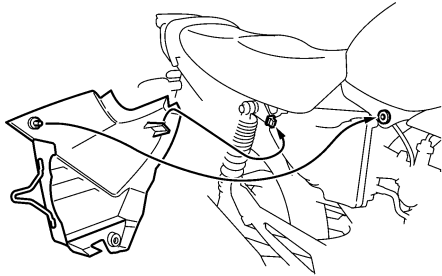
2. Dra ut framkanten på panelen och skjut sedan panelen framåt så att den lossnar i bakkanten.



För att sätta fast panelen

1. Placera bakkanten i läge och tryck sedan in framkanten.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



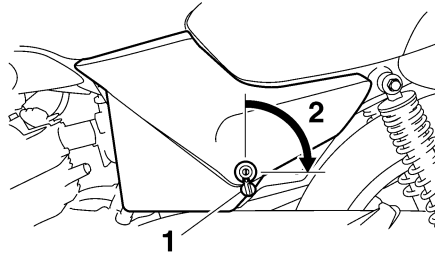
2. Skruva fast skruven.

Panel B

MAU36960

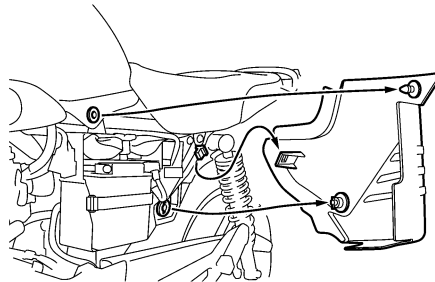
För att ta bort panelen

1. För bort skyddet över panelens lås, stoppa in nyckeln i nyckelhålet och vrid den 1/4 varv medurs.



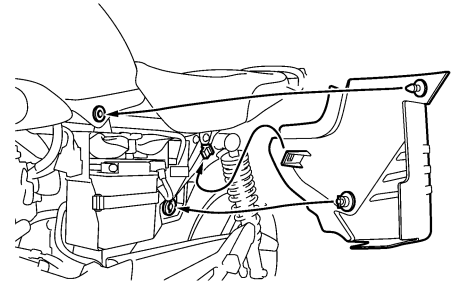
1. Skydd för panelens lås
2. Lås upp.

2. Dra ut framkanten på panelen med nyckeln sittande i låset och skjut sedan panelen framåt så att den lossnar i bakkanten.



För att sätta fast panelen

1. Placera bakkanten i läge och tryck sedan in framkanten med nyckeln sittande i låset.



2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln. Placera skyddet över panelens lås.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

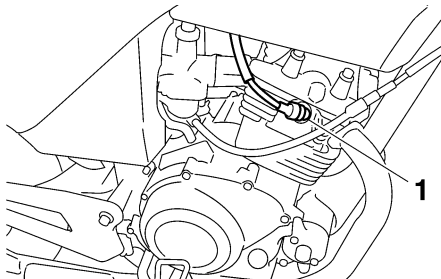
MAU19602

Kontroll av tändstiftet

Tändstiftet är en viktig komponent i motorn och det är lätt att kontrollera det. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör tändstiftet tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

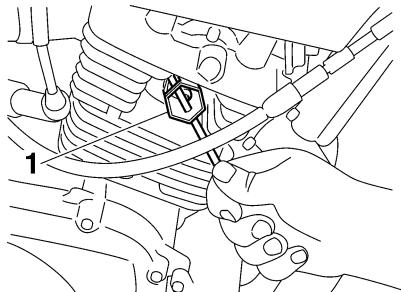
För att ta bort tändstiftet

1. Ta bort tändstiftshatten.



1. Tändstiftshatt

2. Ta bort tändstiften som bilden visar med hjälp av den tändstiftsnyckel som finns i ägarens verktygssats.



1. Tändstiftsnyckel

För att kontrollera tändstiftet

1. Kontrollera att porslinet runt mittelelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt).

OBS:

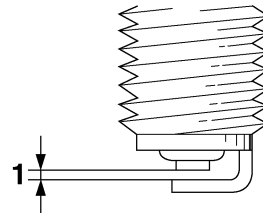
Om färgen på tändstiftet är en helt annan, kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

2. Kontrollera om elektroden på tändstiftet har eroderat eller om det finns avlagringar och byt tändstiftet vid behov.

Rekommenderat tändstift:
NGK/CR6HSA

För att montera tändstiftet

1. Mät elektroдавståndet på tändstiftet med ett bladmått och justera avståndet vid behov.



1. Rekommenderat elektroдавstånd

Rekommenderat elektroдавstånd:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

2. Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

3. Montera tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln och dra åt tändstiftet till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Tändstift:

12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

OBS:

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

4. Sätt fast tändstiftshatten.

Motorolja

MAU37170

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

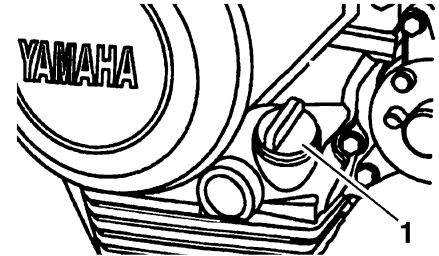
För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ upp motorcykeln på sitt mittstöd.

OBS:

Se till att motorcykeln står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

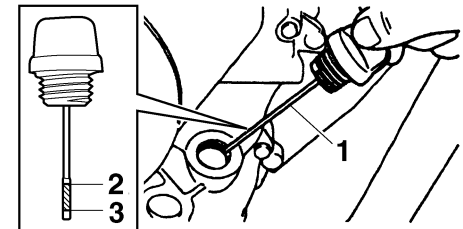
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras, ta bort påfyllningspluggen och torka av oljestickan. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.



1. Påfyllningsplugg för motorolja

OBS:

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



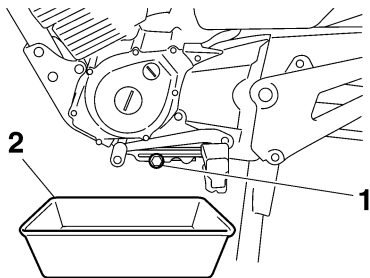
1. Oljesticka
2. Max-markering
3. Min-markering

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

- Om oljenivån befinner sig vid eller under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.
- Stoppa ner oljestickan i påfyllningshålet och dra fast påfyllningspluggen.

För att byta motorolja

- Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
- Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
- Ta bort påfyllningspluggen och avtappningspluggen och töm ut oljan från vevhuset.



- Oljeavtappningsplugg
- Oljetråg

- Montera oljans avtappningsplugg och dra åt den till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

- Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera därefter och dra fast oljepåfyllningspluggen.

Rekommenderad motorolja:
Se sidan 8-1.
Oljemängd vid byte:
1.00 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

MCA11620

FÖRSIKTIGT:

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGIBESPARANDE II" eller högre.

- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläcket.
- Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.

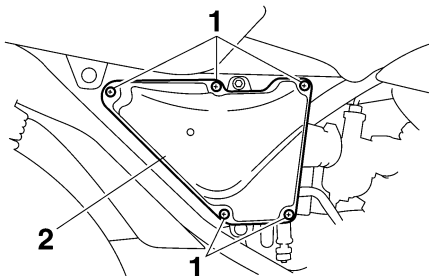
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU37120

Rengöring av luftfiltret

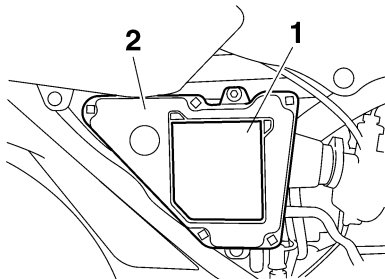
Luftfiltret bör rengöras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Luftfiltret måste rengöras oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.

1. Ta bort panel A. (Se sidan 6-5.)
2. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.



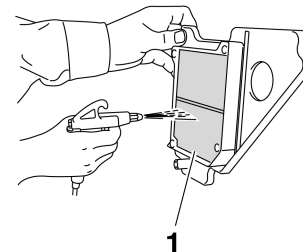
1. Skruv
2. Lock över luftfilter

3. Ta bort luftfiltret.



1. Skumgummi
2. Luftfilter

4. Ta bort skumgummit från luftfiltret.
5. Knacka lätt på luftfiltret för att få bort damm och smuts och blås sedan av hela filtret med tryckluft på filtrets utsida enligt bilden. Byt ut luftfiltret om det är skadat.



1. Luftfilter

6. Rengör skumgummit med lösningsmedel. Krama sedan ur kvarvarande lösningsmedel och låt skumgummit torka ordentligt innan du sätter in det i luftfiltret. Byt ut skumgummit om det är skadat.

MWA10430

VARNING

Använd endast ett lösningsmedel avsett för rengöring av delar. För att undvika risken för brand eller explosion ska du inte använda bensin eller lösningsmedel med låg flampunkt.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MCA15100

FÖRSIKTIGT:

För att undvika skador på skumgummit ska det hanteras försiktigt och inte vridas.

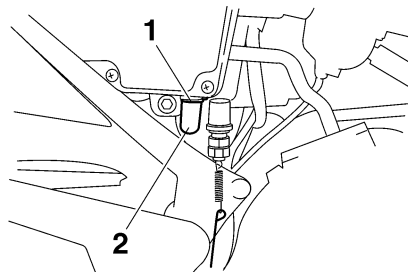
7. Sätt tillbaka skumgummit i luftfiltret, och sätt sedan in luftfiltret i luftfilterhuset.

MCA10480

FÖRSIKTIGT:

- Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset.
- Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(-arna) och/eller cylindern(-arna) slitas onormalt mycket.

8. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.
9. Kontrollera om slangen på luftfilterhusets underdel innehåller damm eller vattenansamlingar, och töm den vid behov genom att ta av klämman och sedan ta bort pluggen.



1. Klamma
2. Plugg till luftfiltrets slang
10. Sätt i pluggen i slangen, och sätt sedan fast klämman.
11. Sätt fast panelen.

MAU21280

Justering av förgasaren

Förgasaren är en viktig del i en motor och kräver en mycket noggrann inställning. Av denna anledning bör de flesta förgasarjusteringarna utföras av en Yamaha återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet. Den justering som beskrivs i detta avsnitt kan emellertid utföras av ägaren som en del i den regelbundna skötseln.

MCA10550

FÖRSIKTIGT:

Förgasaren har ställts in och testats ordentligt vid Yamaha fabriken. Om du ändrar dessa inställningar utan att ha tillräcklig kunskap kan det innebära att du försämrar motorprestandan och kan skada motorn.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU21320

Inställning av tomgångsvarvtalet

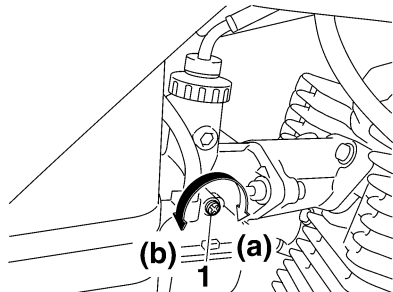
Tomgångsvarvtalet måste kontrolleras och vid behov justeras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Motorn bör vara varm innan denna justering utförs.

OBS: _____

Motorn är varm när den svarar snabbt på gaspådrag.

Kontrollera tomgångsvarvtalet och justera det vid behov genom att skruva på tomgångsskruven. För att öka tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (a). För att minska tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (b).



1. Tomgångsskruv

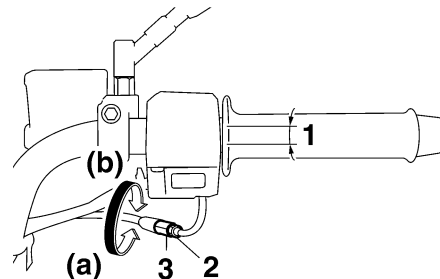
Tomgångsvarvtal:
1300–1500 varv/min

OBS: _____

Om du inte kan ställa in detta tomgångsvarvtal enligt anvisningarna ovan bör du be en Yamaha återförsäljare att utföra justeringen.

MAU21370

Justering av gaskabelns spel



1. Gaskabelns spel
2. Låsmutter
3. Justermutter

Gaskabelns spel bör vara 3.0–7.0 mm (0.12–0.28 in) vid gashandtaget. Kontrollera regelbundet gaskabelns spel och justera det vid behov enligt följande.

OBS: _____

Tomgångsvarvtalet måste justeras korrekt före kontroll och justering av gaskabelns spel.

1. Lossa låsmuttern.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

2. För att öka gaskabelns spel ska justermuttern vridas i riktning (a). För att minska gaskabelns spel ska justermuttern vridas i riktning (b).
3. Dra åt låsmuttern.

Ventilspelet

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU21401

Däck

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på din motorcykel bör du notera följande punkter om däcken.

MAU21540

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10500

VARNING

- **Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).**
 - **Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.**
-

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

0–90 kg (0–198 lb):

Fram:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Bak:

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

90–200 kg (198–441 lb):

Fram:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Bak:

280 kPa (41 psi) (2.80 kgf/cm²)

Maxlast*:

200 kg (441 lb)

* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

MWA11020



VARNING

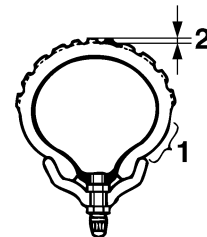
Eftersom lasten har en mycket stor påverkan på motorcykelns beteende, bromsverkan och säkerhetsaspekter bör du komma ihåg följande försiktighetsåtgärder.

- **ÖVERLASTA ALDRIG MOTORCYKELN!** Om du kör en motorcykel som är överlastad kan det ge upphov till skador på däcken, att du tappar kontrollen eller orsakar allvarlig skada. Försäkra dig om att den totala vikten på

förare, passagerare, bagage och tillbehör inte överskrider den maximala lasten på motorcykeln.

- Ta inte med dig löst packade föremål som kan flytta sig under körningen.
- Packa de tyngsta delarna närmast motorcykelns mitt och fördela vikten lika utefter båda sidorna.
- Ställ in fjädring och däckstryck med hänsyn till lasten.
- Kontrollera däckens skick och lufttryck varje gång före körning.

Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta däckets omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

OBS:

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Däckinformation

Denna motorcykel är utrustad med däck med slang.

MWA10460

VARNING

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, i annat fall kan inte motorcykelns hanteringsegenskaper garanteras.
- Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha Motor Co., Ltd. för denna modell.

Framdäck:

Storlek:

2.75-18 42P

Tillverkare/modell:

CHENG SHIN/SAKURA S-901

PIRELLI/CITY DEMON

Bakdäck:

Storlek:

90/90-18 57P

Tillverkare/modell:

CHENG SHIN/SAKURA S-180

PIRELLI/CITY DEMON

VARNING

MWA10570

- Låt en Yamaha återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen på motorcykeln.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet.
- Du bör inte reparera en slang som du fått punktering på. Om du måste göra det, bör du laga slangen som noga som möjligt och sedan byta slangen så snart som möjligt.

Gjutna fälgar

MAU22000

VARNING

MWA10610

Hjulen på denna modell är inte avsedda att användas med slanglösa däck. Försök inte använda slanglösa däck på denna modell.

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på din motorcykel bör du notera följande punkter om hjulen.

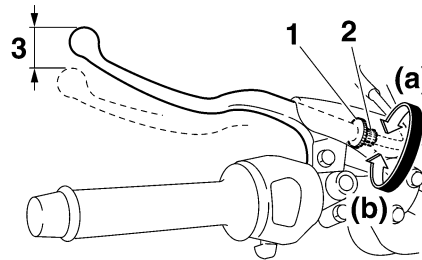
- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

- Kör sparsamt när du har bytt däck, eftersom däcket behöver tid att sätta sig ordentligt på fälgen. Om däcket inte får sätta sig ordentligt kan det gå sönder, vilket kan leda till skada på motorcykel och förare.

Justering av kopplingshandtagets spel

MAU22041



1. Låsmutter
2. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
3. Kopplingshandtagets spel

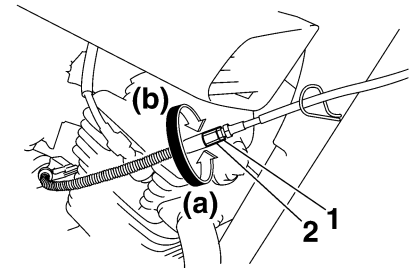
Kopplingshandtagets spel bör vara 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

1. Lossa låsmuttern på kopplingshandtaget.
2. För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

OBS: _____

Om du inte kan ställa in det angivna spelet på kopplingshandtaget enligt anvisningarna ovan, dra åt låsmuttern och hoppa över resterande delar i anvisningarna. I annat fall kan du göra följande.

3. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingskabeln.
4. Lossa låsmuttern på vevhuset.



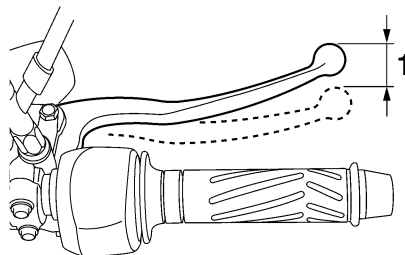
1. Låsmutter (vevhus)
2. Justeringsmutter för kopplingshandtagets spel (vevhuset)

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

5. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).
6. Dra åt låsmuttern på kopplingshandtaget och på vevhuset.

Kontroll av frambromshandtagets spel

MAUT1220



1. Bromshandtagets spel

Bromshandtagets spel bör vara 0.0–7.0 mm (0.00–0.28 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet bromshandtagets spel och, vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet.

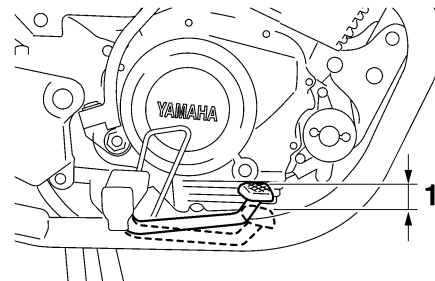
MWA10640



Inkorrekt bromshandtagsspel är ett tecken på farligt tillstånd i bromssystemet. Kör inte motorcykeln förrän bromssystemet har kontrollerats eller reparerats av en Yamaha-återförsäljare.

Justering av bromspedalens spel

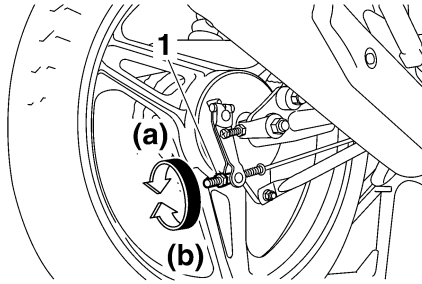
MAU22181



1. Bromspedalens spel

Bromspedalens spel bör vara 20.0–30.0 mm (0.79–1.18 in) vid änden på bromspedalen, som bilden visar. Kontrollera regelbundet bromspedalens spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka bromspedalens spel ska justeringsmuttern vridas i riktning (a). För att minska bromspedalens spel ska justeringsmuttern vridas i riktning (b).



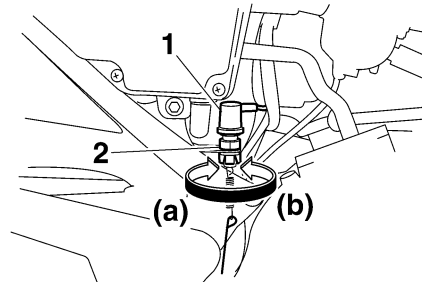
1. Justeringsmutter för bromspedalens spel

MWA10680

VARNING

- Efter justering av kedjespänningen, eller om bakhjulet tagits bort och satts tillbaka, måste bromspedalens spel kontrolleras.
- Om du inte kan ställa in rätt spel enligt anvisningarna ovan bör du be en Yamaha återförsäljare att utföra justeringen.
- När bromspedalens spel har justerats, kontrollera att bromsljuset fungerar.

Justering av bromsljuskontakten



1. Bromsljuskontakt
2. Justermutter för bromsljuskontakt

Bromsljuskontakten, som aktiveras av bromspedalen, är rätt inställd när bromsljuset tänds strax innan bromsen börjar ta. Justera vid behov bromsljuskontakten på följande sätt.

1. Ta bort panel A. (Se sidan 6-5.)
2. Vrid justermuttern samtidigt som du håller fast bromsljuskontakten. För att bromsljuset ska tändas tidigare, vrid justermuttern i riktning (a). För att bromsljuset ska tändas senare, vrid justermuttern i riktning (b).

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

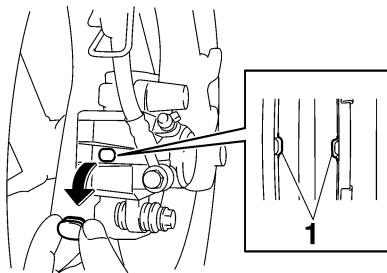
Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak

MAU22380

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bromsbackarna bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram

MAU37060



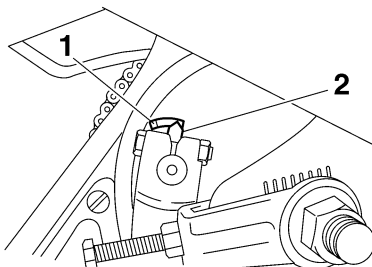
1. Indikering för bromsbeläggets förslitning

Frambromsen har en kontrollplugg som, om du tar bort den, gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggets förslitning. Om bromsbeläggen är så slitna att för-

slitningsindikeringen nästan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Bromsback, bak

MAU22540

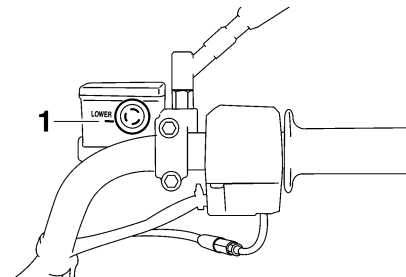


1. Gräns för bromsbackarnas förslitning
2. Indikering för bromsbackarnas förslitning

Bakbromsen har en förslitningsindikering som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbackarnas förslitning. Om bromsbackarna är så slitna att indikeringen pekar på förslitningsgränsen bör du låta en Yamaha återförsäljare byta bromsbackarna.

Kontroll av bromsvätskenivån fram

MAU37000



1. Min-markering

Om det finns för lite bromsvätska i behållaren kan det komma in luft i systemet, vilket kan leda till att bromsarna slutar ta.

Kontrollera att bromsvätskenivån är över min-nivån före varje körning och fyll på vid behov. En låg bromsvätskenivå kan vara en indikation på att bromsbeläggen är slitna och/eller att bromssystemet läcker. Om bromsvätskenivån är låg bör du kontrollera bromsbeläggets förslitning samt om bromssystemet läcker.

Beakta följande:

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU22720

- Se till att huvudcylinderna är vågrät genom att vrida på handtagen när du kontrollerar bromsvätskenivån.
- Använd bara rekommenderade kvaliteter på bromsvätska. I annat fall kan gummitätningarna slitas vilket leder till läckage och försämrad bromsverkan.
- Bromsvätska fördärvar lackering och/eller plastdetaljer. Torka alltid upp utspilld bromsvätska omedelbart.
- När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. Om däremot bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera orsaken.

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha återförsäljare att byta bromsvätska vid de intervall som finns under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslagen bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromssläng: Byt vart fjärde år.

Rekommenderad bromsvätska:
DOT 4

OBS: _____
Om DOT 4 inte är tillgänglig kan DOT 3 användas för frambromssystemet.

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. En blandning av olika bromsvätskor kan ge skadliga kemiska reaktioner och leda till en försämrad bromsverkan.
- Var försiktig så att du inte får in vatten i huvudcylindern när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Kedjespänning

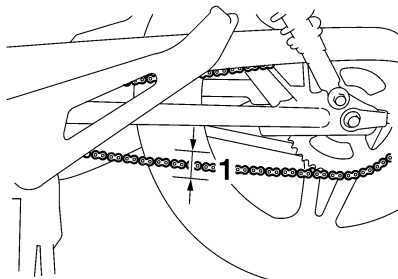
MAU22760

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MAU22791

För att kontrollera kedjespänningen

1. Ställ upp motorcykeln på sitt mittstöd.
2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Snurra på hjulet flera varv för att hitta det mest sträckta läget på kedjan.
4. Mät kedjespänningen som visas på bilden.



1. Kedjespänning

Kedjespänning:

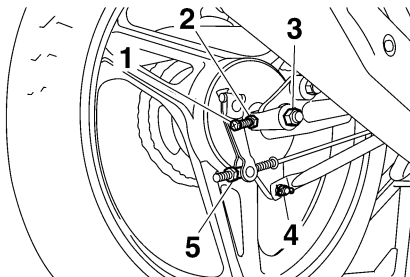
20.0–30.0 mm (0.79–1.18 in)

5. Om kedjespänningen inte stämmer måste den justeras enligt följande.

MAU37111

För att justera kedjespänningen

1. Lossa justermuttern för bromspedalens spel, bromsmomentstaget och axelmuttern.



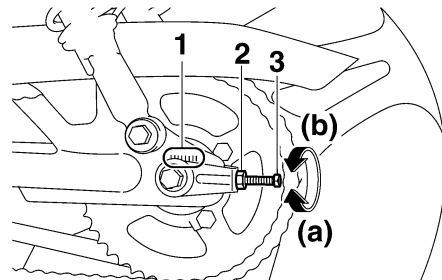
1. Justerbult för kedjespänningen
2. Låsmutter för kedjespännaren
3. Axelmutter
4. Mutter för bromsmomentstag
5. Justeringsmutter för bromspedalens spel

2. Lossa låsmuttern för kedjespännaren på svingarmens båda sidor.

3. För att sträcka kedjan, vrid justerbulten på svingarmens båda sidor i riktning (a). För att slacka kedjan, vrid justerbulten på svingarmens båda sidor i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt.

OBS:

Använd riktmärkningarna på båda sidor om svingarmen och kontrollera att båda kedjesträckarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.



1. Riktmärkingar
2. Låsmutter för kedjespännaren
3. Justerbult för kedjespänningen

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MCA10570

FÖRSIKTIGT:

En felaktig kedjespänning kan belastar motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna.

4. Dra åt båda låsmuttrarna och dra sedan åt axelmuttern och bromsmomentstaget till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

91 Nm (9.1 m·kgf, 66 ft·lbf)

Mutter för bromsmomentstag:

19 Nm (1.9 m·kgf, 13 ft·lbf)

5. Justera bromspedalens spel. (Se sidan 6-18.)

MWA10660

VARNING

När bromspedalens spel har justerats, kontrollera att bromsljuset fungerar.

MAU23022

Rengöring och smörjning av kedjan

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10581

FÖRSIKTIGT:

Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln eller efter körning i regn.

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste.

MCA11120

FÖRSIKTIGT:

För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högtryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel.

2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.

MCA11110

FÖRSIKTIGT:

Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom dessa innehåller beståndsdelar som kan skada O-ringarna.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Kontroll av och smörjning av kablar

MAU23100

Alla reglagekablers funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta den.

Rekommenderat smörjmedel:
Motorolja

MWA10720

⚠ VARNING

6

Skada på det yttre höljet kan påverka funktionen på kabeln och kommer även att ge upphov till att den inre kabeln rostar. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika osäkra körförhållanden.

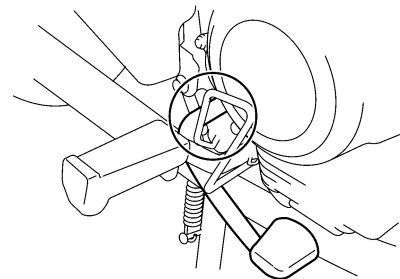
Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

MAU23111

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal

MAU23131



Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

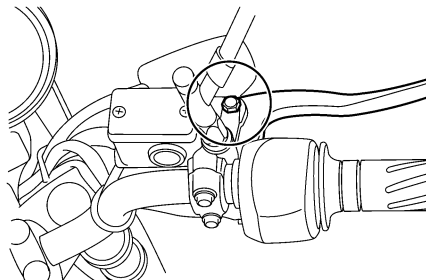
Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett (fett för allmänt bruk)

**Kontroll av och smörjning av
broms- och kopplingshandtag**

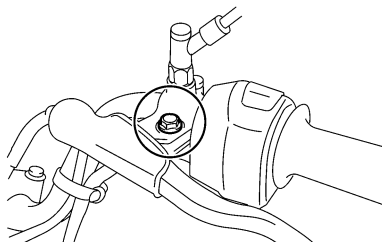
MAU23140

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett (fett för allmänt bruk)

Bromshandtag



Kopplingshandtag

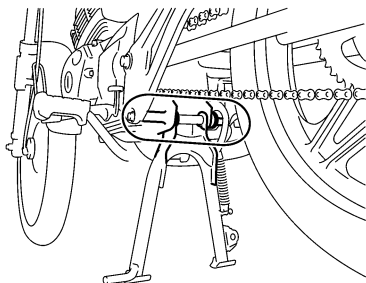


Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Kontroll av och smörjning av mittstöd

MAU23191



Mittstödet funktion bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och metall-mot-metall-kontaktytorna bör smörjas vid behov.

MWA11300

⚠ VARNING

Om mittstödet inte går att fälla upp eller ned lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta det.

Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett (fett för allmänt bruk)

Smörjning av svingarmens ledpunkter

MAU1650

Svingarmens ledpunkter måste smörjas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett

Kontroll av framgaffeln

MAU23271

Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

MWA10750

⚠ VARNING

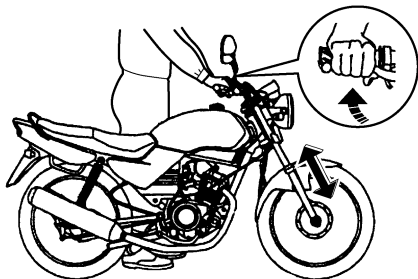
Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



MCA10590

FÖRSIKTIGT:

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera den.

Kontroll av styrningen

MAU23280

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

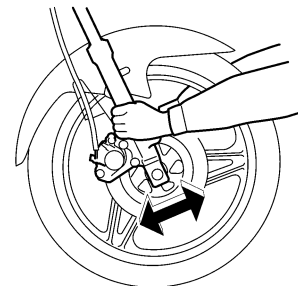
1. Palla upp motorcykeln under motorn så att framhjulet hänger fritt.

MWA10750

⚠ VARNING

Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU23290

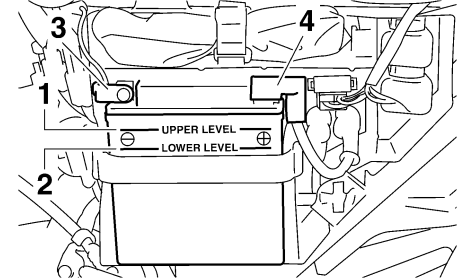
Kontroll av hjullager

Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett lager eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera hjullagren.

MAU23321

Batteri

Ett dåligt underhållet batteri kan korrodera och laddas ur snabbt. Elektrolytnivån, batterianslutningarna och ventilationsslangens dragning bör kontrolleras före varje körning och i de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.



För att kontrollera elektrolytnivån

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.

OBS: _____

Se till att motorcykeln står helt upprätt när du kontrollerar elektrolytnivån.

2. Ta bort panel B. (Se sidan 6-5.)
3. Kontrollera elektrolytnivån i batteriet.

OBS: _____

Elektrolytnivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

1. Max-markering
2. Min-markering
3. Batteriets minusledning
4. Batteriets plusledning (röd)

4. Om elektrolytnivån ligger på eller under min-markeringen, fyll på destillerat vatten så att nivån når upp till max-markeringen.

MWA10770

! VARNING

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära**

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

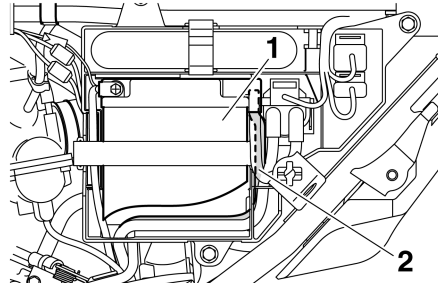
batterier. Om du får något på dig, genomför följande **FÖRSTA HJÄLP**.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och se till för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.
- Var noga med att inte spilla elektrolyt på kedjan, eftersom den då kan försvagas och få kortare hållbarhetstid, vilket kan förorsaka en olycka.
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

FÖRSIKTIGT:

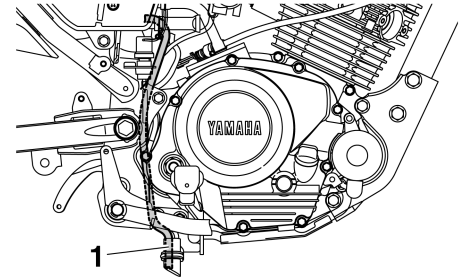
Använd endast destillerat vatten, eftersom kranvatten innehåller mineraler som kan skada batteriet.

5. Kontrollera och, vid behov, dra åt batterianslutningarna och korriger ventilationsslangens dragning.



1. Batteri
2. Batteriets ventilationsslang

MCA10610



1. Batteriets ventilationsslang
6. Sätt fast panelen.

För att förvara batteriet

1. Om motorcykeln inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe.
2. Om batteriet ska förvaras i mer än två månader bör du kontrollera elektrolytens specifika vikt minst en gång i månaden, och ladda batteriet vid behov.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i motorcykeln.
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaka batteriet i motorcy-

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

keln, och att ventilationsslangen är korrekt dragen, är i gott skick och inte är tilltäppt.

MCA10600

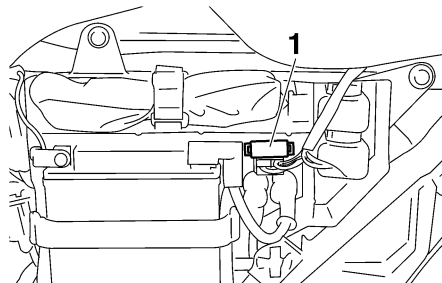
FÖRSIKTIGT:

Om ventilationsslangen är placerad på ett sådant sätt att ramen utsätts för elektrolyt eller gas som utsöndras från batteriet, kan ramen få strukturella och externa skador.

Byte av säkringen

MAU23502

MCA10640



1. Säkring

Säkringshållaren är placerad bakom panel B. (Se sidan 6-5.)

Om säkringen är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av alla elkretsar.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

Säkring:
15.0 A

FÖRSIKTIGT:

Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som är rekommenderat för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.

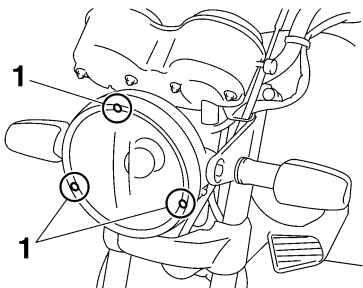
3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på elkretsarna för att kontrollera att elkretsarna nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elsystemet.

MAU37280

Byte av strålkastarlampa

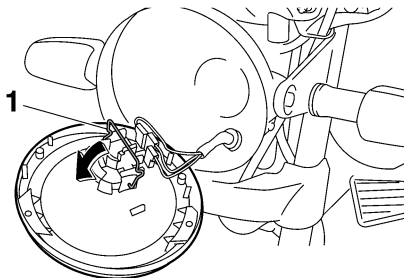
Denna modell är utrustad med en strålkastare med kvartslampa. Om strålkastarlampen går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort strålkastarinsatsen genom att lossa skruvarna.



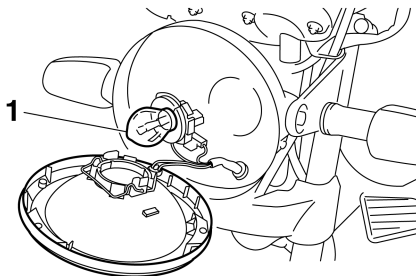
1. Skruv

2. Haka av strålkastarlampans sockelhållare och ta bort strålkastarlampans sockel (tillsammans med lampen) genom att dra ut sockeln.



1. Strålkastarlampans sockelhållare

3. Ta bort den trasiga lampen genom att trycka in den och vrida den moturs.



1. Strålkastarlampa

! VARNING

Strålkastarlampor blir mycket varma. Håll därför brandfarliga produkter borta från strålkastarlampen och ta inte i lampen förrän den har kallnat.

4. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.

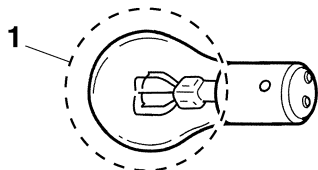
MCA10660

FÖRSIKTIGT:

Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampen och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampan mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.

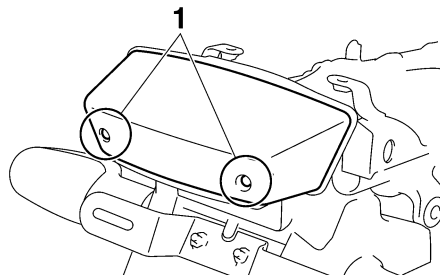
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU37090



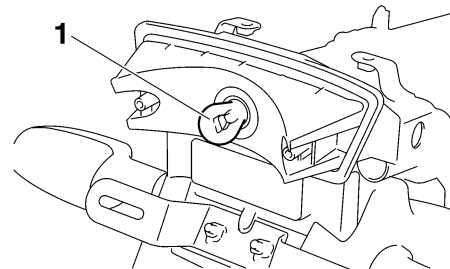
Byte av bakljus-/bromsljuslampa

1. Ta bort kåpan. (Se sidan 6-5.)
2. Ta bort lampglaset över bakljus-/bromsljuslampan genom att lossa skruvarna.



1. Skruv

3. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



1. Bakljus-/bromsljuslampa

4. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
5. Sätt tillbaks lampglaset och skruva fast skruvarna.

MCA10680

FÖRSIKTIGT:

Dra inte åt skruvarna för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.

6. Montera kåpan.

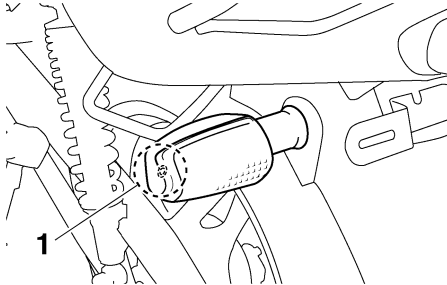
1. Ta inte på glödlampsglasat med fingrarna.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Sätt fast strålkastarlampans sockel med lampans sockelhållare.
7. Montera strålkastarinsatsen genom att skruva fast skruvarna.
8. Låt en Yamaha återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Byte av blinkerslampa

MAU24202

1. Ta bort lampglaset över blinkerslampa genom att lossa skruven.



1. Skruv

2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
4. Sätt tillbaks lampglaset och skruva fast skruven.

MCA11190

FÖRSIKTIGT:

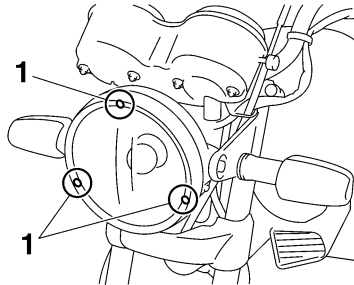
Dra inte åt skruven för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.

Byte av parkeringsljuslampa

MAU37270

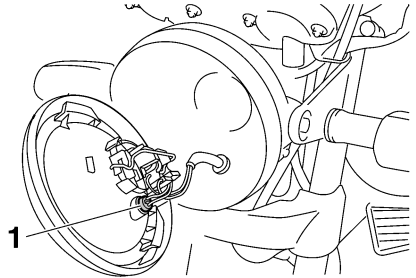
Om parkeringsljuslampan går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort strålkastarinsatsen genom att lossa skruvarna.



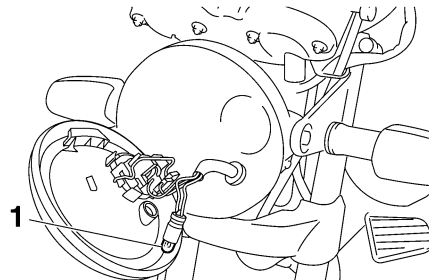
1. Skruv

2. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Sockel för parkeringsljusets lampa

3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.



1. Parkeringsljusets lampa

4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera strålkastarinsatsen genom att skruva fast skruvarna.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Framhjul

MAU24360

För att ta bort framhjulet

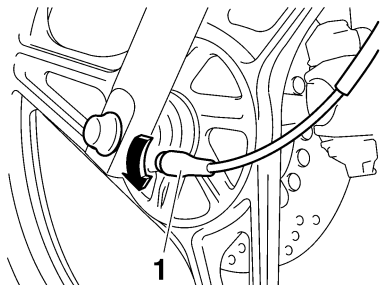
MAU37041

MWA10820

⚠ VARNING

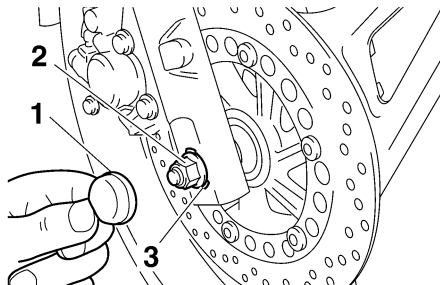
- Det rekommenderas att du låter en Yamaha återförsäljare utföra service på hjulet.
- Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

1. Ställ upp motorcykeln på sitt mittstöd.
2. Koppla loss hastighetsmätarens kabel från framhjulet.



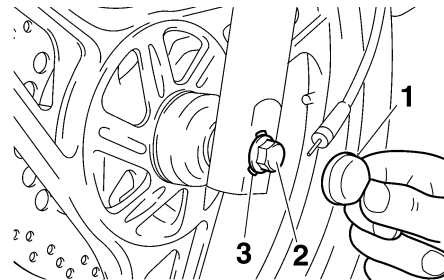
1. Hastighetsmätarens kabel

3. Ta bort gummiskydden från hjulaxelns ändar genom att dra av dem.



1. Gummiskydd
2. Axelmutter
3. Bricka

4. Ta bort axelmuttern och brickan.



1. Gummiskydd
2. Hjulaxel
3. Bricka

5. Dra ut hjulaxeln och ta bort hjulet.

MCA11070

FÖRSIKTIGT:

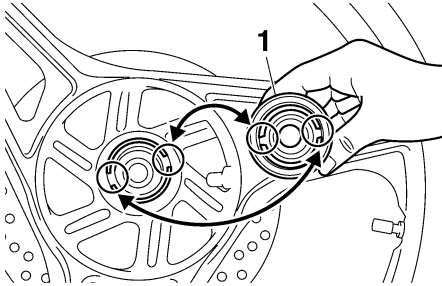
Bromsa inte efter det att hjulet har tagits bort tillsammans med bromskivan eftersom bromsbeläggen kommer då att pressas ut.

MAU37030

För att montera framhjulet

1. Montera hastighetsmätarens växel på hjulnavet så att den låses fast i spåren.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

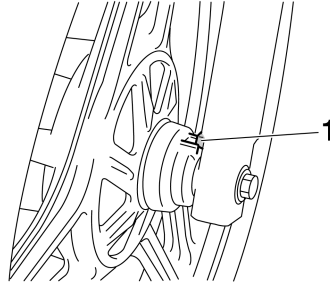


1. Hastighetsmätarens växel

2. Lyft upp hjulet mellan framgafflarna.

OBS:

Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan för in bromsskivan och se till att spåret i hastighetsmätarens växel passar i hållaren på gaffelbenet.



1. Hållare för hastighetsmätarens växel

3. Stoppa in hjulaxeln och se till att brickan på vänster sida placeras med den snedslipade sidan utåt, och skruva sedan fast axelmuttern.
4. Ta ner motorcykeln från mittstödet så att framhjulet är i kontakt med underlaget.
5. Dra åt axelmuttern till angivet moment och placera sedan de båda gummiskydden över brickorna.

Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

59 Nm (5.9 m·kgf, 43 ft·lbf)

6. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.
7. Anslut hastighetsmätarens kabel.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Bakhjul

MAU25080

MAU37180

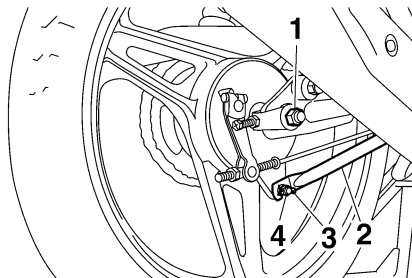
MWA10820

För att ta bort bakhjulet

⚠ VARNING

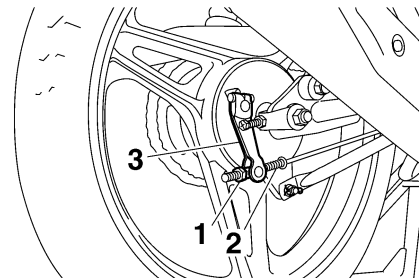
- Det rekommenderas att du låter en Yamaha återförsäljare utföra service på hjulet.
- Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

1. Lossa axelmuttern och muttern för bromsmomentstaget vid bromsskölden.
2. Koppla loss bromsmomentstaget från bromsskölden genom att ta bort saxpinne, mutter och bult.



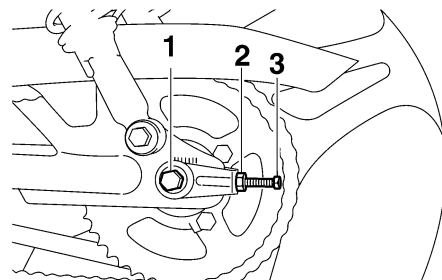
1. Axelmutter
2. Bromsmomentstag
3. Bromsmomentstagets saxpinne
4. Bromsmomentstagets mutter och bult

3. Ställ upp motorcykeln på sitt mittstöd.
4. Ta bort justermuttern för bromspedalens spel och koppla loss bromsstången från bromsens hävarm.



1. Justeringsmutter för bromspedalens spel
2. Bromsstång
3. Bromsens hävarm

5. Lossa låsmuttern för kedjespännaren och justerbulten för kedjespänningen på svingarmens båda sidor.



1. Hjulaxel
2. Låsmutter för kedjespännaren
3. Justerbult för kedjespänningen

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU25850

6. Skruva loss axelmuttern och dra ut hjulaxeln.
7. Tryck hjulet framåt och ta därefter bort kedjan från hjulets kuggkrans.

OBS: _____

Kedjan behöver inte tas isär för att du ska kunna ta bort eller montera bakhjulet.

8. Ta bort hjulet.

MAU37191

För att montera bakhjulet

1. Montera hjulet genom att stoppa in hjulaxeln från vänster sida.
2. Montera kedjan på bakhjulets kuggjul.
3. Montera axelmuttern.
4. Montera bromsstången på bromsens hävarm och skruva fast justermuttern för bromspedalens spel på bromsstången.
5. Anslut bromsmomentstaget till bromsskölden genom att montera bulten och muttern.
6. Justera kedjespänningen. (Se sidan 6-22.)

7. Fäll ner motorcykeln från mittstödet så att bakhjulet berör underlaget.
8. Dra åt bromsmomentstaget och axelmuttern till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Mutter för bromsmomentstag:

19 Nm (1.9 m-kgf, 13 ft-lbf)

Axelmutter:

91 Nm (9.1 m-kgf, 66 ft-lbf)

9. Sätt i en ny saxpinne.
10. Justera bromspedalens spel. (Se sidan 6-18.)

MWA10660

VARNING

När bromspedalens spel har justerats, kontrollera att bromsljuset fungerar.

Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU25962

Felsökningsschema

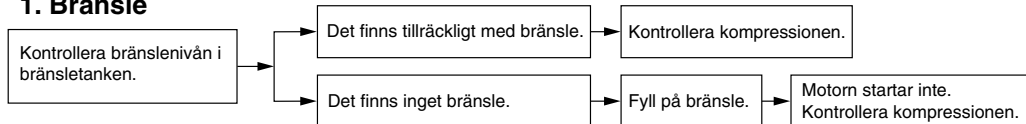
MWA10840



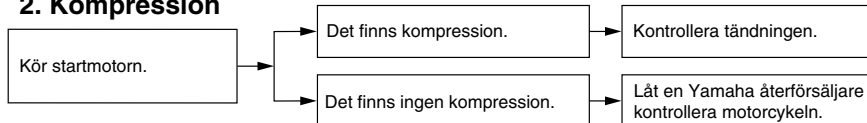
VARNING

Undvik öppen eld och rök inte när du kontrollerar eller arbetar med bränslesystem.

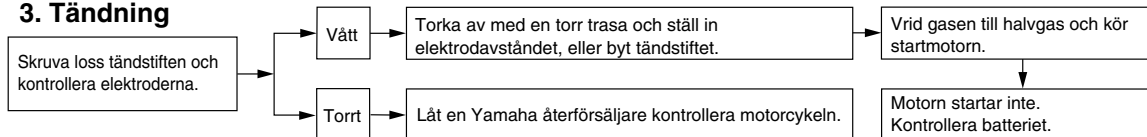
1. Bränsle



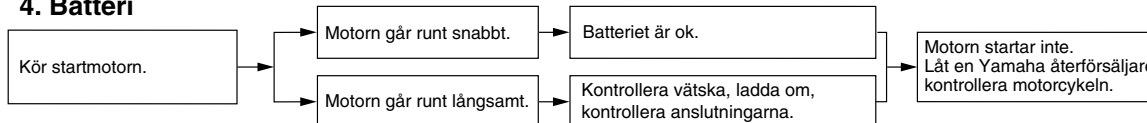
2. Kompression



3. Tändning



4. Batteri



SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

Skötsel

MAU26000

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att material med hög kvalitet har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykelns ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatt, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig i

avfettningsmedel på tätningar, packningar, kuggkrans, kedja och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA10770

FÖRSIKTIGT:

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada rutor, kåpor, paneler och andra plastdetaljer. Använd en mjuk, ren trasa eller svamp med ett mildt rengöringsmedel och vatten för att rengöra plastdetaljer.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i

kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostbortagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.

- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmlagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslanger och ventilationsöppningar.
- För motorcyklar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

OBS: _____

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat.

MCA10790

FÖRSIKTIGT: _____

Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.

2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

Efter rengöring

1. Torka av motorcykeln med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Torka omedelbart av kedjan och smörj in den så att den inte rostar.
3. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering).
4. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.

5. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsittande smuts.
6. Bättringsmålade små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla målade ytor.
8. Låt motorcykeln torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA10930

! VARNING _____

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck. Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.**
- **Innan du kör iväg med motorcykeln bör du testa bromsar och väghållning.**

MCA10800

FÖRSIKTIGT: _____

- **Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.**

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.
- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slitas bort.

OBS: _____

Kontakta en Yamaha återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.

Förvaring

Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skydda vid behov från damm med ett poröst överdrag.

MAU37220

MCA10810

FÖRSIKTIGT:

- Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör motorcykeln inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.
2. Vrid bränslekranen till läge "OFF" eller "●".

3. Töm flottörhuset i förgasaren genom att lossa avtappningspluggen; detta förhindrar att bränsleavlagringar bildas. Håll den bensin som du tappat ur i bränsletanken.
4. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränsle kvaliteten försämras.
5. Gör på följande sätt för att skydda cylinder, kolvringar, etc, från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
 - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
 - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.)
 - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaka tändstiftshatten på tändstiftet.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

MWA10950

VARNING

För att undvika skada när motorn går runt bör du se till att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.

OBS: _____

Om något behöver repareras på motorcykeln bör du göra det innan du ställer undan den.

6. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
7. Kontrollera vid behov lufttrycket i däcken och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.
8. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
9. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-28.

Mått:

Totallängd:
1980 mm (78.0 in)
Totalbredd:
745 mm (29.3 in)
Totalhöjd:
1080 mm (42.5 in)
Sithöjd:
780 mm (30.7 in)
Hjulbas:
1290 mm (50.8 in)
Markfrigång:
175 mm (6.89 in)
Vändradie:
1750 mm (68.9 in)

Vikt:

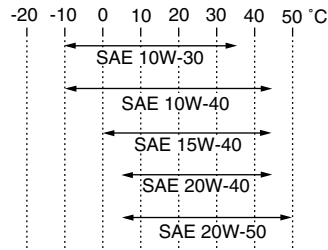
Med olja och bränsle:
120.0 kg (265 lb)

Motor:

Motortyp:
Luftkyld 4-takt, SOHC
Cylinderarrangemang:
Framåtlutad, en cylinder
Slagvolym:
123.7 cm³ (7.55 cu.in)
Borring × slaglängd:
54.0 × 54.0 mm (2.13 × 2.13 in)
Kompressionsförhållande:
10.0 :1
Startsystem:
Startmotor och startkick
Smörjsystem:
Våtsump

Motorolja:

Typ:
SAE10W30 eller SAE10W40 eller
SAE15W40 eller SAE20W40 eller
SAE20W50



Rekommenderad motorolja:
API service SE, SF, SG typ eller högre
Oljemängd i motor:
Regelbundet oljebyte:
1.00 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

Luftfilter:

Luftfilter:
Torrt element

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Använd bara blyfri regularbensin
Tankvolym:
12.0 L (3.17 US gal) (2.64 Imp.gal)
Reservtank, mängd:
3.0 L (0.79 US gal) (0.66 Imp.gal)

Förgasare:

Tillverkare:
MIKUNI

Typ × antal:
VM22SH x 1

Tändstift:

Tillverkare/modell:
NGK/CR6HSA
Rekommenderat elektroavstånd:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Koppling:

Kopplingstyp:
Våt, flerskivig

Drivsystem:

Primär reduktion:
Snedskurna kugghjul
Primärt utväxlingsförhållande:
68/20 (3.400)
Sekundär reduktion:
Kedja
Sekundärt utväxlingsförhållande:
45/14 (3.214)
Växellådstyp:
Konstant ingrepp, 5 växlar
Manövrering:
Manövrering med vänster fot
Utväxlingsförhållande:
1:an
37/14 (2.643)
2:an
32/18 (1.778)
3:an
25/19 (1.316)
4:an
23/22 (1.045)
5:an
21/24 (0.875)

SPECIFIKATIONER

Ram:

Ramtyp:
Diamant
Castervinkel:
26.33 °
Försprång:
90.0 mm (3.54 in)

Framdäck:

Typ:
Med slang
Storlek:
2.75-18 42P
Tillverkare/modell:
CHENG SHIN/SAKURA S-901
Tillverkare/modell:
PIRELLI/CITY DEMON

Bakdäck:

Typ:
Med slang
Storlek:
90/90-18 57P
Tillverkare/modell:
CHENG SHIN/SAKURA S-180
Tillverkare/modell:
PIRELLI/CITY DEMON

Last:

Maxlast:
200 kg (441 lb)
(Total vikt på förare, passagerare, bagage
och tillbehör)

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Lastningsförhållande:
0–90 kg (0–198 lb)

Fram:
175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Bak:
200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

Lastningsförhållande:
90–200 kg (198–441 lb)

Fram:
175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Bak:
280 kPa (41 psi) (2.80 kgf/cm²)

Framhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
J18 x 1.60

Bakhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
J18 x 1.85

Frambroms:

Typ:
Enkel bromsskiva
Manövrering:
Höger hand
Rekommenderad vätska:
DOT 3 eller 4

Bakbroms:

Typ:
Trumbroms
Manövrering:
Höger fot

Framfjädring:

Typ:
Teleskopgaffel
Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/oljedämpare
Fjädringsrörelse:
110.0 mm (4.33 in)

Bakfjädring:

Typ:
Svingarm
Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/oljedämpare
Fjädringsrörelse:
105.0 mm (4.13 in)

Elsystem:

Tändsystem:
DC. CDI
Laddningssystem:
AC-magnet

Batteri:

Modell:
CB5L-B
Spänning, kapacitet:
12 V, 5.0 Ah

Strålkastarlampa:

Lamptyp:
Kryptonlampa

Lampspänning, effekt × antal:

Strålkastarlampa:
12 V, 35 W/35.0 W × 1
Bakljus/bromsljus:
12 V, 5.0 W/21.0 W × 1
Blinkerslampor, fram:
12 V, 10.0 W × 2

Blinkerslampor, bak:

12 V, 10.0 W × 2

Parkeringsljus:

12 V, 5.0 W × 1

Instrumentbelysning:

12 V, 1.7 W × 4

Indikeringslampa för neutralläge:

14 V, 3.0 W × 1

Indikeringslampa för helljus:

14 V, 3.0 W × 1

Indikeringslampa för blinkers:

14 V, 3.0 W × 2

Säkring:

Säkring:

15.0 A

KONSUMENTINFORMATION

MAU26351

Identifikationsnummer

Skriv ner identifikationsnummer på nyckel och motorcykel samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare eller om du får motorcykeln stulen.

NYCKELNS

IDENTIFIKATIONSNUMMER:

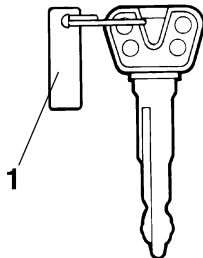
MOTORCYKELNS

IDENTIFIKATIONSNUMMER:

9 INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

MAU26381

Nyckelns identifikationsnummer

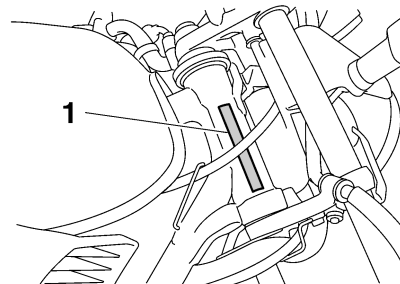


1. Nyckelns identifikationsnummer

Nyckelns identifikationsnummer är stämplat på nyckelskylten. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det och använd numret som en referens om du behöver beställa nya nycklar.

MAU26400

Motorcykelns identifikationsnummer



1. Motorcykelns identifikationsnummer

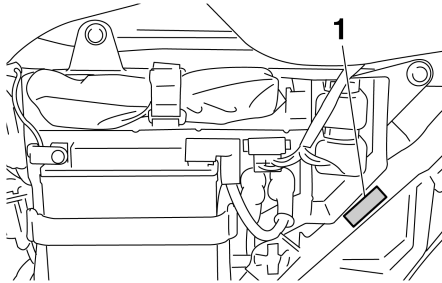
Motorcykelns identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

OBS: _____

Motorcykelns identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

MAU36980

Typskylt



1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen bakom panel B. (Se sidan 6-5.) Skriv ner informationen på denna skylt på avsedd plats. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare.

REGISTER

A

Avbländningskontakt..... 3-4
Avstängningssystem för startkrets..... 3-10

B

Bakljus-/bromsljuslampa, byte..... 6-32
Batteri..... 6-28
Bensinkran..... 3-7
Blinkerslampa, byte..... 6-33
Blinkersomkopplare..... 3-4
Bränsle..... 3-6
Bränsleförbrukning, tips för att sänka..... 5-3
Bränslemätare..... 3-3
Bromsbelägg och -backar, kontroll av 6-20
Bromshandtag..... 3-5
Bromsljuskontakt, justera..... 6-19
Broms- och kopplingshandtag,
kontroll av och smörjning..... 6-25
Bromspedal..... 3-5
Bromspedalens spel, justering..... 6-18
Bromspedal och växelpedal,
kontroll av och smörjning..... 6-24
Bromsvätska, byte..... 6-21
Bromsvätskenivå, kontroll av..... 6-20

D

Däck..... 6-14
Delarnas placering..... 2-1

F

Fästen för bagagerem..... 3-10
Felsökning..... 6-37
Felsökningsschema..... 6-38
Förgasare, justering..... 6-12
Förvaring..... 7-3
Frambromshandtagets spel, kontroll..... 6-18
Framgaffel, kontroll av..... 6-26

G

Gashandtag och kabel, kontroll av
och smörjning..... 6-24
Gaskabelns spel, justering..... 6-13

H

Hastighetsmätarenhet..... 3-2
Hjul..... 6-16
Hjul (bak)..... 6-36
Hjul (fram)..... 6-34
Hjullager, kontroll av..... 6-28
Huvudströmbrytare/styrlås..... 3-1

I

Identifikationsnummer..... 9-1
Indikeringslampa för helljus..... 3-2
Indikeringslampa för neutralläge..... 3-2
Indikeringslampor..... 3-2
Indikeringslampor för blinkers..... 3-2
Inkörning av motorn..... 5-3

K

Kablar, kontroll av och smörjning..... 6-24
Kåpa och paneler, lossa och sätta fast..... 6-5
Katalysator..... 3-7
Kedja, rengöring och smörjning..... 6-23
Kedjespänning..... 6-22
Kontrollista före körning..... 4-2
Kopplingshandtag..... 3-4
Kopplingshandtagets spel, justering..... 6-17

L

Lufffilter, rengöring..... 6-11

M

Mittstöd, kontroll av och smörjning..... 6-26
Motorcykelns identifikationsnummer..... 9-1
Motorolja..... 6-9
Motor, start av varm..... 5-2

N

Nyckelns identifikationsnummer..... 9-1

O

Omkopplare på styrhandtagen..... 3-3

P

Pakethållare..... 3-10
Parkeringslampa, byte..... 6-33
Parkeringsljuslampa, byte..... 6-33

S

Säkerhetsinformation..... 1-1
Säkring, byte..... 6-30
Signalknapp..... 3-4
Skötsel..... 7-1
Specifikationer..... 8-1
Start av kall motor..... 5-1
Start (choke)-spak..... 3-8
Startkick..... 3-9
Startknapp..... 3-4
Stötdämpare, justering..... 3-9
Strålkastarlampa, byta..... 6-31
Styrning, kontroll av..... 6-27
Svingarmens ledpunkter, smörjning..... 6-26

T

Tabell för regelbunden skötsel och

smörjning.....	6-2
Tändstift, kontroll av	6-8
Tanklock	3-5
Tomgångsvarvtal	6-13
Typskylt	9-2

V

Varvräknare	3-3
Växelpedal	3-4
Växling	5-2
Ventilspel	6-14
Verktygssats	6-1



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2005.01