



ÄGARENS HANDBOK

YZF-R6

MOTORCYKEL

 Läs den här handboken noga innan fordonet används.

YZF600

BN6-F8199-M0

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION OF CONFORMITY**For**

Product: IMMOBILIZER
Modell: BN6-00

Supplied by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Technical Construction File held by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Standard used for comply

R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011 + Amd.2:2013
EN 62479: 2010

R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC) 97/24/EC from 17.06.1997

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum) EN 300 330-1 V1.8.1
EN 300 330-2 V1.6.1

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: September 5, 2016

Signature of Responsible Person:

Hiroshi Kamiizaka
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

KONFORMITETSDEKLARATION**För**

Produkt: STARTSPÄRR
Modell: BN6-00

Levereras av

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Teknisk konstruktionsfil innehas av

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Standard som används för överensstämmelse

R&TTE Direktiv
(Artikel 3.1(a) Säkerhet) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011 + Amd.2:2013
EN 62479: 2010

R&TTE Direktiv
(Artikel 3.1(b) EMC) 97/24/EC från 17.06.1997

R&TTE Direktiv
(Artikel 3.2 Spectrum) EN 300 330-1 V1.8.1
EN 300 330-2 V1.6.1

Metoder för överensstämmelse

Vi intygar att produkterna uppfyller de nödvändiga kraven och andra relevanta föreskrifter i direktivet om radio- och Teleterminalutrustning (R&TTE) Direktiv (1999/5/EC).

Datum för utfärdandet: 5 september, 2016

Undertecknat av ansvarig person:

Hiroshi Kamiizaka
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av YZF600, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din YZF600 har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senast tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan ditt fordon och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.





Läs den här handboken noga innan du börjar använda motorcykeln.

Viktig information om handboken

MAU63350

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.
 VARNING	En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.
VIKTIGT	VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.
TIPS	Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

MAU36391

YZF600
ÄGARENS HANDBOK
©2016 av Yamaha Motor Co., Ltd.
1:a utgåvan, december 2016
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.

Säkerhetsinformation	1-1	Växling	6-3
Beskrivning	2-1	Tips för att sänka bränsleförbrukningen	6-3
Sedd från vänster.....	2-1	Inkörning av motorn.....	6-4
Sedd från höger	2-2	Parkering.....	6-4
Reglage och instrument	2-3		
Specialfunktioner	3-1	Periodiskt underhåll och justering	7-1
D-läge (körläge)	3-1	Ägarens verktygssats	7-2
Antispinnssystem.....	3-2	Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet.....	7-3
Snabbväxlingssystem	3-4	Tabell över allmän skötsel och smörjning.....	7-4
Instrument och kontrollfunktioner	4-1	Lossa och sätta fast kåpor och paneler.....	7-7
Startspärrsystem.....	4-1	Kontroll av tändstiften.....	7-11
Huvudströmbrytare/styrlås.....	4-2	Kanister.....	7-12
Omkopplare på styrhandtagen	4-3	Motorolja och oljefilterinsats.....	7-13
Indikeringslampor och varningslampor	4-5	Kylvätska.....	7-17
Multi-funktionsmätare	4-8	Luftfilter	7-19
Kopplingshandtag	4-16	Kontroll av tomgångsvarvtalet	7-20
Växelpedal.....	4-16	Kontroll av gashandtagets spel	7-20
Bromshandtag.....	4-17	Ventilspel	7-21
Bromspedal.....	4-17	Däck.....	7-21
ABS	4-18	Gjutna fälgar	7-23
Tanklock.....	4-19	Justering av kopplingshandtagets spel.....	7-24
Bränsle	4-19	Kontroll av bromshandtagets spel	7-25
Bränsletankens överfyllningsslang	4-21	Bromljuskontakter.....	7-25
Katalysatorer	4-21	Kontroll av bromsbelägg fram och bak.....	7-26
Sadlar	4-22	Kontroll av bromsvätskenivån.....	7-27
Backspeglar	4-23	Byte av bromsvätska	7-28
Justering av framgaffeln.....	4-24	Kedjespänning	7-28
Justering av stötdämpare	4-25	Rengöring och smörjning av kedjan	7-30
EXUP-system	4-28	Kontroll och smörjning av kablar.....	7-30
Strömuttag	4-28	Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel.....	7-31
Sidostöd.....	4-29	Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal	7-31
Avstängningssystem för tändkrets.....	4-29	Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag.....	7-32
För din egen säkerhet – kontroller före körning	5-1		
Hantering och viktiga punkter vid körning	6-1		
Start av motorn	6-2		

Innehåll

Kontroll och smörjning av sidostöd	7-32
Smörjning av svingarmens ledpunkter	7-33
Kontroll av framgaffeln	7-33
Kontroll av styrningen.....	7-34
Kontroll av hjullager	7-34
Batteri	7-35
Byte av säkringar	7-36
Fordonets lampor	7-38
Byte av nummerskyltsbelysning...	7-38
Ställa motorcykeln.....	7-39
Felsökning	7-39
Felsökningsschema.....	7-40
Skötsel och förvaring av motorcykeln.....	8-1
Försiktighet med matta färger	8-1
Skötsel.....	8-1
Förvaring	8-4
Specifikationer	9-1
Konsumentinformation.....	10-1
Identifikationsnummer	10-1
Diagnoskontakt	10-2
Registrering av fordonsdata	10-2
Register.....	11-1

Ta ansvar som ägare

Du, som ägare till fordonet, är ansvarig för att motorcykeln fungerar på ett säkert och korrekt sätt.

Motorcyklar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör motorcykeln.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av motorcykelkörning av en kunnig person.
- laktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör inte en motorcykel utan att först ha genomgått korrekt utbildning. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för att ta reda på vilka kurser som erbjuds där du bor.

Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendoms-skador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 5-1.

- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig ver-

kar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför inte skötsel på en motorcykel om du inte besitter nödvändig kunskap. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för grundläggande information om motorcykelskötsel. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.
- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
 - Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
 - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
 - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess regler ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
 - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.

- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig-
het, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilera ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lastor, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upp-täckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.

Lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Nedan

följer några allmänna riktlinjer om hur du lastar motorcykeln tillsammans med information om tillbehören:

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

Maxlast:

185 kg (408 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om motorcykeln för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörfästet och lastremmar ofta.
 - Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
 - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.
- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknäring till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.

- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.
- Säkra motorcykeln med sling eller lämpliga remmar som är fastsatta på massiva delar på motorcykeln, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummi-monterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering nogga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanordningarna så att motorcykeln inte studsar för mycket under transporten.

Däck och fälgar från andra tillverkare

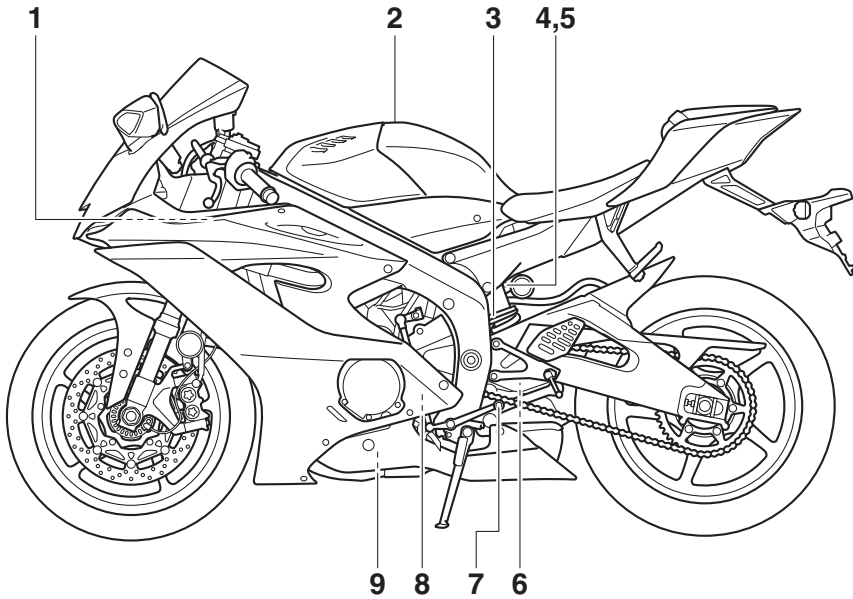
Däcken och fälgarna som levereras med motorcykeln är konstruerade för att svara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Däckspecifikationer och information om underhåll och byte av däck finns på sidan 7-21.

Transportera motorcykeln

Observera följande innan du transporterar motorcykeln på ett annat fordon.

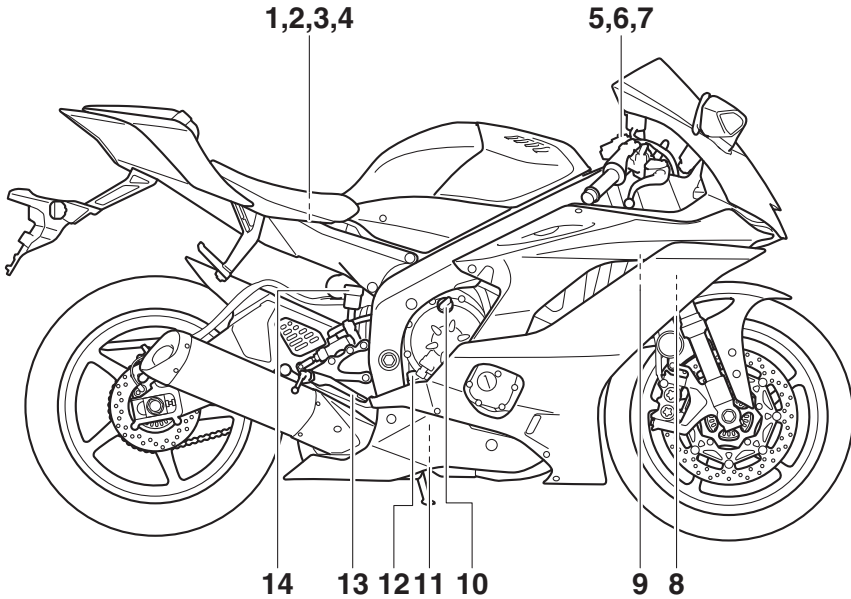
- Ta bort alla lösa föremål från motorcykeln.
- Se till att bränslekranen (om det finns någon) är i avstängt läge och att det inte läcker bränsle.
- Lägg i en växel (för modeller med manuell växellåda).

Sedd från vänster



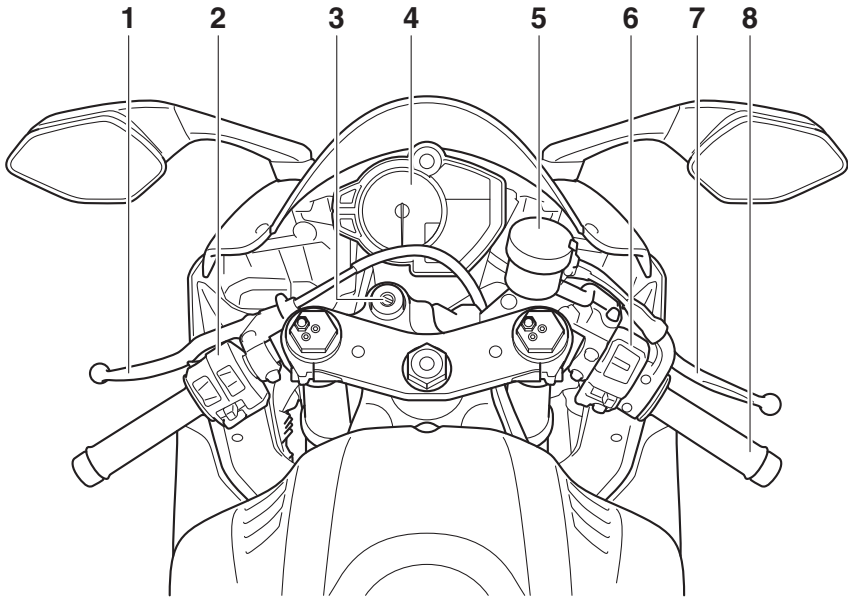
1. Säkringsbox 2 (se sidan 7-36)
2. Tanklock (se sidan 4-19)
3. Justerare för fjäderförspänning (se sidan 4-25)
4. Justerare för snabb kompressionsdämpning (se sidan 4-25)
5. Justerare för långsam kompressionsdämpning (se sidan 4-25)
6. Justerare för återfjädringens dämpning (se sidan 4-25)
7. Växelpedal (se sidan 4-16)
8. Oljefilterinsats (se sidan 7-13)
9. Oljeavtappningsplugg (se sidan 7-13)

Sedd från höger



1. Säkringsbox 1 (se sidan 7-36)
2. Huvudsäkring (se sidan 7-36)
3. Säkring för ABS-motor (sidan 7-36)
4. Batteri (se sidan 7-35)
5. Justerare för fjäderförspänning (se sidan 4-24)
6. Justerare för återfjädringens dämpning (se sidan 4-24)
7. Justerare för kompressionsdämpning (se sidan 4-24)
8. Kylvätskebehållare (se sidan 7-17)
9. Kylvätskelock (se sidan 7-17)
10. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 7-13)
11. Avtappningsplugg för kylvätska (se sidan 7-17)
12. Oljesticka (se sidan 7-13)
13. Bromspedal (se sidan 4-17)
14. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 7-27)

Reglage och instrument



1. Kopplingshandtag (se sidan 4-16)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 4-3)
3. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 4-2)
4. Multi-funktionsmätare (se sidan 4-8)
5. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 7-27)
6. Styrarmaturer, höger (se sidan 4-3)
7. Bromshandtag (se sidan 4-17)
8. Gashandtag (se sidan 7-20)

Specialfunktioner

MAU76422

D-läge (körläge)

D-läget är ett elektroniskt styrt system för motorprestanda. Tre lägen kan väljas på den här modellen: "STD", "A" och "B".

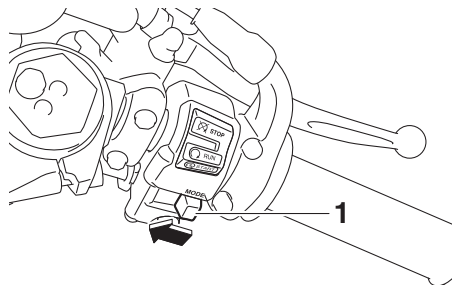
MWA18440



VARNING

Ändra inte drivläget medan fordonet förflyttar sig.

3



1. Drivlägesknapp "MODE"

Tryck på knappen när gashandtaget är stängt om du vill ändra drivläget i följande ordning:

STD → A → B → STD

TIPS

- Se till att du förstår hur körlägena fungerar innan du använder drivlägesknappen.
- Det aktuella drivläget visas på drivlägesdisplayen (se sidan 4-11).
- Det aktuella drivläget sparas när fordonet stängs av.

Läge "STD"

Läge "STD" är lämplig för olika körförhållanden.

I detta läge kan föraren få en mjuk och sportig körbarhet från det låga varvtalsområdet till det höga.

Läge "A"

Läge "A" ger ett sportigare motorsvar vid låga varvtal och i mellanregistret jämfört med läge "STD".

Läge "B"

Läge "B" ger ett svar som är något mindre vass i jämförelse med läge "STD" och lämpar sig för körsituationer som kräver ett känsligare svar på gaspådrag.

MAU79732

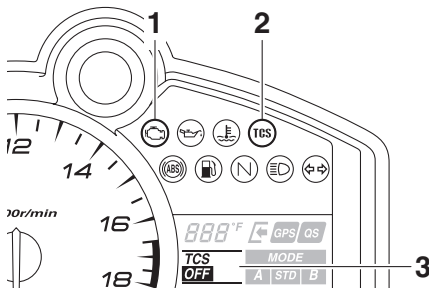
Antispinnsystem

Antispinnsystemet (TCS) bidrar till motorcykelns förmåga att behålla dragkraften när den accelererar på hala ytor, som t.ex. på grusvägar eller våta vägunderlag. Om givarna känner av att det bakre hjulet börjar att spinna (på ett okontrollerat sätt), så reglerar antispinnsystemet motorns kraft efter behov tills väggreppet har återställts.

MWA15433

! VARNING

Antispinnsystemet ersätter inte ansvarsfull körning enligt rådande förhållanden. Antispinnsystemet kan inte förhindra att motorcykeln förlorar dragkraften om den kör för snabbt in i kurvor, när den accelererar kraftigt i skarpa vinklar eller vid inbromsning och det kan inte förhindra framhjulet från att spinna. Precis som med alla fordon ska du vara försiktig när du närmar dig ytor som kan vara hala, och undvika verkligt hala ytor.



1. Varningslampa för motorproblem "!"
2. Antispinnsystemets indikeringslampa "TCS"
3. TCS-display

"TCS" Indikeringslampan blinkar när antispinnsystemet är aktiverat. Du kan märka små ändringar i ljuden från motorn och avgassystemet när systemet har kopplats in. Indikeringslampan "TCS" tänds när antispinnsystemet är avstängt.

TIPS

- Antispinnsystemet aktiveras och ställs in på den senast använda TCS-inställningen när fordonet slås på.
- Aktuell TCS-inställning visas på TCS-displayen (sidan 4-11).

TCS-inställningar

TCS "OFF"

Med TCS "OFF" stängs antispinnsystemet av.

TCS "1"

Med TCS "1" minimeras antispinnsystemets systemreglering.

TCS "2, 3, 4, 5"

Med TCS "2" till "5" ökar antispinnsystemets reglering gradvis.

TCS "6"

Med TCS "6" maximeras antispinnsystemets reglering och hjulspinn regleras i maximal utsträckning.

MCA16801

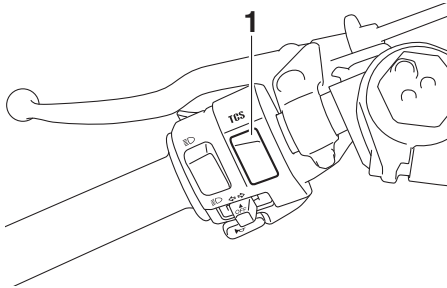
VIKTIGT

Använd bara de specificerade däck. (Se sidan 7-21.) Om olika däckstorlekar används kan antispinnsystemet inte kontrollera däckens rotation som det ska.

Specialfunktioner

MWA18940

Ställa in antispinnsystemet



1. Antispinnsystemets kontakt "TCS"

Stänga av TCS

Stoppa fordonet och:

- tryck TCS-omkopplaren uppåt i två sekunder när du vill stänga av antispinnsystemet.
- tryck TCS-omkopplaren nedåt när du vill slå på antispinnsystemet igen.

TIPS

Aktivera antispinnsystemet om bakhjulet har fastnat i lera, sand eller liknande och du vill lossa det.

Ändra TCS-inställningarna

Stoppa fordonet eller stäng av gasreglaget och:

- tryck TCS-omkopplaren uppåt när du vill minska antispinnsystemets inverkan (6→5→4→3→2→1).
- tryck TCS-omkopplaren nedåt när du vill öka antispinnsystemets inverkan (1→2→3→4→5→6).

TIPS

TCS-inställningarna kan också ändras när du kör i en rak linje om gashandtaget hålls fast i ett läge i två sekunder i 4:ans, 5:ans eller 6:ans växel.

VARNING

Var extra försiktig när du ändrar läge under körning.

Återställa antispinnsystemet

Antispinnsystemet kommer automatiskt inaktiveras när:

- framhjulet eller bakhjulet förlorar kontakten med marken medan du kör.
- alltför mycket bakhjulsspinn upptäcks under körning.
- ett av hjulen roteras med nyckeln i läge "ON" (exempelvis när underhåll genomförs).

Om antispinnsystemet är inaktiverat tänds både "TCS"-indikeringslampan och "⚠"-varningslampan.

Om detta händer, försök inaktivera systemet på följande vis.

1. Stanna fordonet och vrid nyckeln till läge "OFF".
2. Vänta några sekunder och vrid tillbaka nyckeln till läget "ON".
3. "TCS"-indikeringslampan ska då släckas och systemet aktiveras.

TIPS

Om indikeringslampan "TCS" fortfarande lyser efter återställningen kan du fortfarande köra fordonet, men du bör låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet så fort som möjligt.

4. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet och inaktivera varningslampan "⚠".

MAU79480

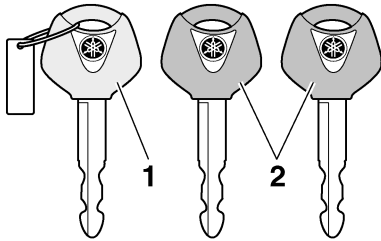
Snabbväxlingssystem

Snabbväxlingssystemet (QS) ger elektroniskt assisterad uppväxling på full gas utan att kopplingen behöver användas. Motoreffekten och vridmomentet justeras tillfälligt när växelkontakten avkänner rörelser i växelpedalen (sidan 4-16) så att uppväxlingen kan utföras.

TIPS

- Snabbväxlingssystemet fungerar när du kör på minst 20 km/h (12 mi/h) med ett motorvarv på 2000 v/min eller högre och enbart när du accelererar.
 - Det fungerar inte när kopplingshandtaget trycks in.
-

Startspärrsystem



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Detta fordon är utrustat med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande:

- en kodåterregistreringsnyckel (med ett rött grepp)
- två standardnycklar (med ett svart grepp) som kan återregistreras med nya koder
- en transponder (som sitter i kodåterregistreringsnyckeln)
- en startspärrenhet
- en ECU
- en indikeringslampa för startspärrsystem (Se sidan 4-7.)

Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Eftersom återregistrering är en komplicerad åtgärd bör du ta motorcykeln tillsammans med alla tre nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för att få dem återregistrerade. Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra fordonet. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra fordonet.

VIKTIGT

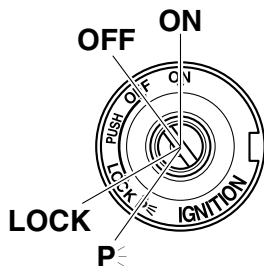
- **HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KON-**

TAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN! Om du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln är det omöjligt att registrera nya koder i standardnycklarna. Standardnycklarna kan fortfarande användas för att starta fordonet, men om en ny kod krävs (dvs, om en ny standardnyckel tillverkas eller om du tappar bort alla nycklar), måste hela startspärrsystemet bytas. Av denna anledning bör du bara använda standardnycklar och hålla kodåterregistreringsnyckeln i säkert förvar.

- Doppa inte någon nyckel i vatten.
- Utsätt inte någon nyckel för alltför höga temperaturer.
- Placera inte någon nyckel i närheten av magneter (tänk på att även högtalare har magneter).
- Placera inga föremål som sänder elektriska signaler nära någon nyckel.
- Lägg inga tunga föremål på någon nyckel.
- Slipa inte eller förändra formen på någon nyckel.
- Ta inte isär plastdelen på någon nyckel.
- Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.
- Håll standardnycklarna samt nycklarna till startspärrsystemet borta från fordonets återregistreringsnyckel.
- Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.

Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10474



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

TIPS

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av fordonet. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

ON (PÅ)

MAU58321

Alla elkretsar matas med ström och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

TIPS

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn har startat. Strålkastaren är tänd tills nyckeln vrids till "OFF" även om motorn tjuvstannar.

OFF (AV)

MAU10662

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

VARNING

MWA10062

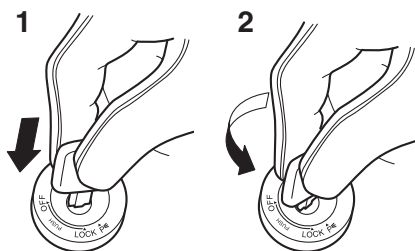
Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

LOCK (LÅS)

MAU1068B

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

För att låsa styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

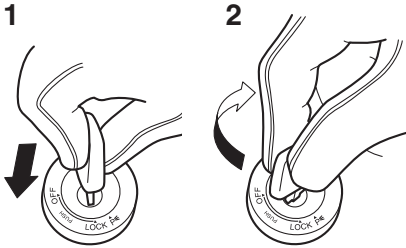
1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

TIPS

Om styrlåset inte låser sig, vrid styret lite fram och tillbaka.

Instrument och kontrollfunktioner

För att låsa upp styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

4

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF" i läget "LOCK".

P (Parkering)

MAU59680

Varningsblinkers och blinkers kan sättas på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till "P".

MCA20760

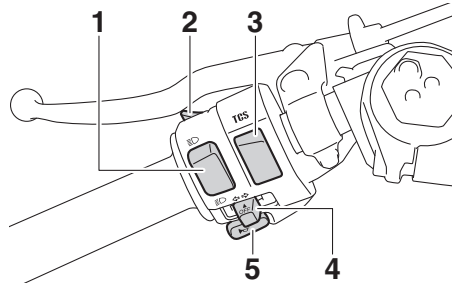
VIKTIGT

Använd inte varningsblinkers eller blinkers under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.

Omkopplare på styrhandtagen

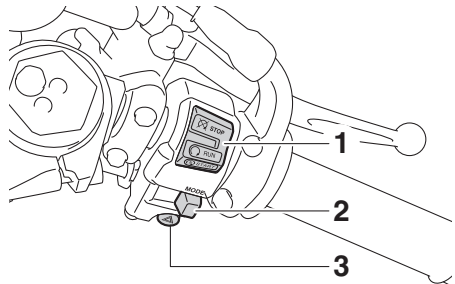
MAU66054

Vänster



1. Avbländningskontakt "☰/☷"
2. Ljusblinkknapp "☷"
3. Antispinnsystemets kontakt "TCS"
4. Blinkersomkopplare "↔/↔"
5. Signalknapp "📡"

Höger



1. Stopp/Kör/Start-knapp "☒/☉/☷"
2. Drivlägesknapp "MODE"
3. Varningsblinkersomkopplare "⚠"

MAU79740

Ljusblinkknapp "☷"

Tryck på knappen när du vill blinka med strålkastaren eller markera början på ett varv när varvtidtagaren används.



TIPS

Ljusblinkknappen har ingen effekt när avbländningskontakten är inställd på "☷".

Instrument och kontrollfunktioner

Avbländningskontakt “/”

MAU79871



Sätt strömställaren i läge “” för att få helljus och till läge “” för att få halvljus.

TIPS

När kontakten ställs in på halvljus tänds bara den vänstra strålkastaren.

Blinkersomkopplare “/”

MAU66040

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

Signalknapp “”

MAU66030

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.




Antispinnsystemets kontakt “TCS”

MAU73961

Se sidan 3-2 för en förklaring av antispinn-systemet.

Stopp/Kör/Start-knapp “/”

MAU66060

Ställ in knappen på “” när du vill dra igång motorn med startmotorn och tryck sedan ned knappen mot “”. Se sidan 6-2 för startinstruktioner före start av motorn. För knappen till läge “” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om fordonet välter eller om gasreglaget hänger sig.

Varningsblinkersomkopplare “”

MAU66010

Med nyckeln i läge “ON” eller i “P”, använd omkopplaren för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt).

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med fordonet på platser där du kan utgöra en trafikfara.

MCA10062

VIKTIGT

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

Drivlägesknapp “MODE”

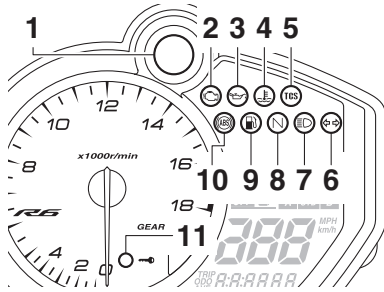
MAU73931

Se sidan 3-1 för en förklaring av varje drivläge.

Instrument och kontrollfunktioner

Indikeringslampor och varningslampor

MAU4939C



1. Växlingslampa
2. Varningslampa för motorproblem “”
3. Varningslampa för oljenivå “”
4. Varningslampa för kylvätsketemperatur “”
5. Antispinnsystemets indikeringslampa “TCS”
6. Indikeringslampor för blinkers “ ”
7. Indikeringslampa för helljus “”
8. Indikeringslampa för neutralläge “**N**”
9. Varningslampa för bränslenivå “”
10. ABS varningslampa “”
11. Indikeringslampa för startspärrsystem

Indikeringslampa för blinkers “ ”

MAU11022

Den här indikeringslampan blinkar när en blinkerslampa blinkar.

Indikeringslampa för neutralläge “**N**”

MAU11061

Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

Indikeringslampa för helljus “”

MAU11081

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

Varningslampa för oljenivå “”

MAU11257

Denna varningslampa tänds om det är för lite olja i motorn.

Lampan utför en kretskontroll när fordonet startas (tänds i några sekunder och slocknar sedan).

Om varningslampan förblir tänd när du har bekräftat att oljenivån är rätt (sidan 7-13) ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

TIPS

- Även om du har tillräckligt mycket olja i motorn kan varningslampan för oljenivå blinka när du kör uppför eller nedför en backe eller om du accelererar eller bromsar kraftigt, men detta är inget fel.
- Varningslampan för oljenivå blinkar upprepade gånger om ett fel avkänns. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Varningslampa för bränslenivå “”

MAU11369

Varningslampan tänds när bränslenivån är låg. Lampan tänds för att påminna dig om att tanka så snart som möjligt när bränslenivån sjunker under cirka 3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal).

Lampan utför en kretskontroll när fordonet startas (tänds i några sekunder och slocknar sedan).

Om varningslampan inte tänds när kretsen kontrolleras eller om den fortsätter att lysa när du har tankat ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

TIPS

Varningslampan för bränslenivå blinkar upprepade gånger om ett fel avkänns. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Varningslampa för kylvätsketemperatur “”

MAU72930

Denna varningslampa tänds om motorn överhettas. Om det inträffar ska du minska motorbelastningen omedelbart. Om med-

delandet "HI" blinkar i temperaturmätaren för kylvätska, ska du stanna fordonet, stänga av motorn och låta motorn svalna. Varningslampan elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat.

MCA10022

VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

TIPS

- Kylfläkten startas och stoppas automatiskt beroende på kylvätsketemperaturen i kylaren på fordon med kylfläkt.
- Om motorn överhettas, se sidan 7-41 för ytterligare anvisningar.

MAU73171

Varningslampan för motorproblem "🔧"

Varningslampan tänds om ett problem avkänns i motorn eller något annat styrsystem i fordonet. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det inbyggda diagnostiksystemet om det inträffar.

Varningslampan elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningslampan inte tänds när nyckeln vrids till läge "ON" eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-varningslampan "🚗"

Vid normal användning tänds varningslampan när nyckeln vrids till "ON" och slocknar när du kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre.

Om ABS-varningslampan:

- inte tänds när nyckeln vrids till "ON"
- tänds eller blinkar när du kör
- inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre

ABS-systemet kanske inte fungerar som det ska. Om något av ovanstående inträffar ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt. (Se sidan 4-18 för en beskrivning av ABS.)

MWA16041

⚠️ VARNING

Bromssystemet övergår till vanlig bromsning om ABS-varningslampan inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre eller om varningslampan tänds eller blinkar när du kör. Om något av ovanstående inträffar, eller om varningslampan inte tänds alls, ska du vara särskilt försiktig för att undvika att hjulen låser sig vid inbromsning i nödfall. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet och de elektriska kretsarna så fort som möjligt.

MAU77002

Antispinnsystemets indikeringslampan "TCS"

Indikeringslampan blinkar när antispinnsystemet är aktiverat. Indikeringslampan tänds om antispinnsystemet stängts av.

Lampan utför en kretskontroll när fordonet startas (tänds i några sekunder och slocknar sedan). Om lampan inte tänds när kretsen kontrolleras eller om den fortsätter att lysa, ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Instrument och kontrollfunktioner

Växlingslampa

MAU80370

Lampan kan ställas in att tändas och släckas på valda motorvarvtal. (Se sidan 4-14.)

Lampan utför en kretskontroll när fordonet startas (tänds i några sekunder och slocknar sedan).

Om lampan inte tänds när kretsen kontrolleras ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Indikeringslampa för startspärrsystem

MAU80300

När nyckeln har vridits till "OFF" och 30 sekunder har gått, lyser indikeringslampan för startspärrsystemet med fast sken för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om indikatorlampan inte tänds när nyckeln vrids till "ON", om indikatorlampan fortsätter att lysa eller om indikatorlampan blinkar med ett mönster (startspärrsystemets indikatorlampa blinkar i ett mönster om ett problem avkänns i startspärrsystemet) ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

TIPS

Om startspärrsystemets indikatorlampa blinkar sakta 5 gånger och därefter snabbt 2 gånger, kan det bero på transponderstörningar. Om detta inträffar, försök följande.

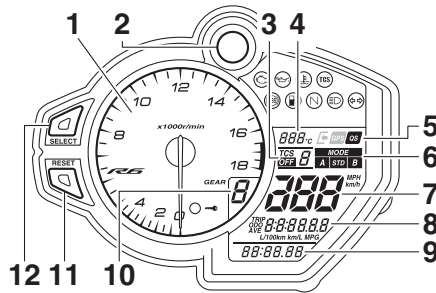
1. Se till att inga andra startspärnycklar befinner sig i närheten av huvudbrytaren. Andra startspärnycklar kan ge upphov till signalstörningar och förhindra att motorn startar.
2. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.

3. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
4. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna tar du fordonet och de 3 nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för omregistrering.

Instrument och kontrollfunktioner

Multi-funktionsmätare

MAU3904F



1. Varvräknare
2. Växlingslampa
3. TCS-display
4. Visning av kylvätskans/insugsluftens temperatur
5. Snabbväxlingsikon "QS"
6. Visning av köräge
7. Hastighetsmätare
8. Multi-funktionsdisplay
9. Klocka/varvtagare
10. Visning för växelläge
11. "RESET"-knapp
12. "SELECT"-knapp

MWA12423

! VARNING

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsmätaren. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

Multi-funktionsmätaren är utrustad med följande:

- hastighetsmätare
- varvräknare
- klocka
- varvtagare
- temperaturmätare för kylvätska
- visning av insugsluftens temperatur
- visning för växelläge
- visning av köräge
- TCS-display
- QS-ikon
- multi-funktionsdisplay

- inställningsläge för skärmens ljusstyrka och växlingslampa

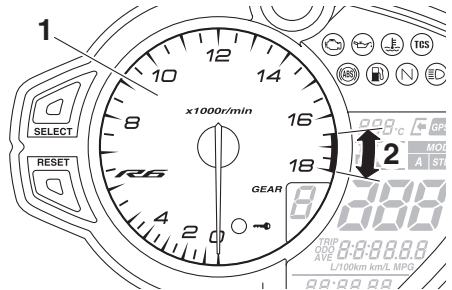
TIPS

- Håll "SELECT" intryckt i en sekund när du vill ändra visningen på multifunktionsmätaren mellan kilometer och miles.
- Tillbehör krävs för att ikonerna "☑" och "GPS" ska fungera.

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet.

Varvräknare



1. Varvräknare
2. Varvräknarens röda fält

Den elektriska varvräknaren visar motorvarvtalet som mäts genom vevaxelns rotationshastighet och anges i varv per minut (v/min). Varvräknarens visare gör ett svep över hela varvtalsområdet och återgår sedan till noll när fordonet startas.

MCA10032

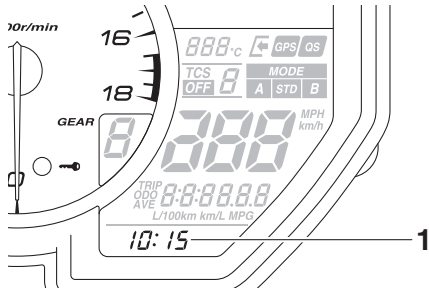
VIKTIGT

Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.

Rött fält: 16500 v/min och över

Instrument och kontrollfunktioner

Klocka och varvtagare



1. Klocka

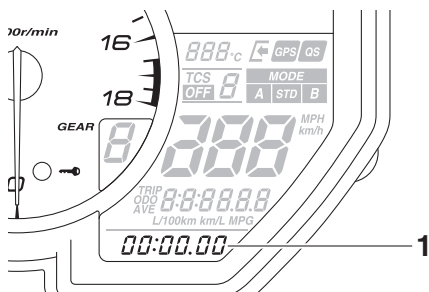
Klockan har 12-timmarsformat.

För att ställa in klockan

1. Vrid nyckeln till "ON".
2. Håll "SELECT" och "RESET" intryckta i två sekunder. Siffrorna för timmar börjar att blinka.
3. Tryck på "RESET" för att ställa in timmar.
4. Siffrorna för minuter börjar blinka när du trycker på "SELECT".
5. Tryck på "RESET" för att ställa in minuter.
6. Bekräfta inställningarna och starta klockan genom att trycka på "SELECT".

Växla mellan klockan och varvtagaren

Tryck in och släpp "SELECT" och "RESET" samtidigt.



1. Varvtagare

Varvtagaren registrerar och lagrar tider för upp till 20 varv. Posterna i varvtidshistoriken indelas i två grupper, "L" där varven ordnas kronologiskt och "F" där varven ordnas efter högsta hastighet. När du använder kronologisk ordning, får det senaste varvet namnet L1 (L19 ändras till L20). När du använder hastighetsordning kommer varv som är bland de 20 snabbaste att infogas och det som tidigare kallades F20 raderas från historiken.

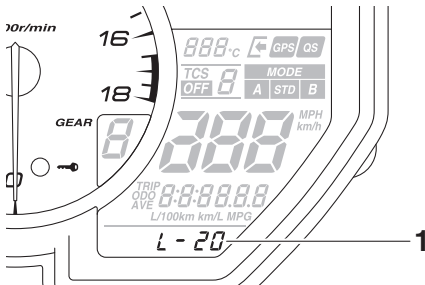
Använda varvtagaren

1. Tryck på "RESET" i en sekund när du vill ställa in varvtagaren på redoläge (kolon ":" och punkten "." blinkar).
2. Tryck på ljusblintersknappen "≡" när du vill starta varvtagaren.
3. Tryck på ljusblintersknappen "≡" varje gång du vill markera ett nytt varv.
4. Tryck på "SELECT" när du vill stoppa varvtagaren.
5. Tryck på "SELECT" igen när du vill återställa varvtagaren (eller tryck på "RESET" i en sekund om du vill återställa varvtagaren och ställa in den på redoläge).

Visa varvtagarens historik

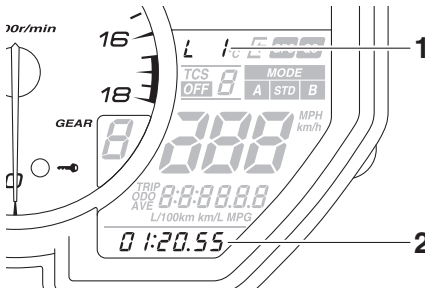
1. Tryck på "SELECT" i en sekund. Den kronologiska historiken väljs (anges av "L-20" i displayens nedre del) eller tryck på "SELECT" igen när du vill välja hastighetshistoriken (anges av "F-20").

- "L-20" = kronologisk ordning (det senaste varvet är L1)
- "F-20" = hastighetsordning (den snabbaste varvtiden är F1)



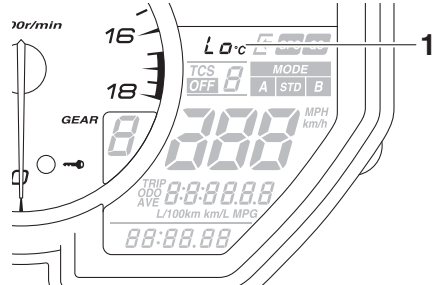
1. Typ av historik (L-20 eller F-20)

2. Om du trycker på "RESET" visas den 1:a varvtiden i den historikgruppen (anges av "L1" eller "F1").



1. Varvnummer/Snabbaste tid
2. Varvtid
3. Använd "SELECT" när du vill bläddra i historiken i stigande ordning eller "RESET" när du vill bläddra i fallande ordning.
4. När du har tittat på varvtidsposterna kan du:
 - trycka på "RESET" i en sekund om du vill radera gruppen med varvtidsposter.
 - trycka på "SELECT" i en sekund om du vill stänga och återgå till varvtidtagaren.

Temperurmätare för kylvätska



1. Temperurmätare för kylvätska

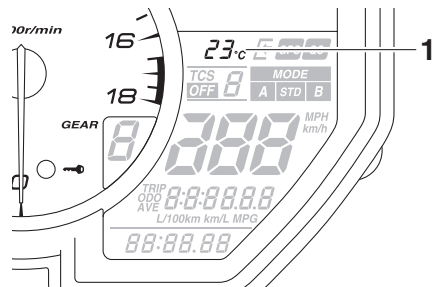
Displayen visar kylvätsketemperaturen från 41 °C till 124 °C i steg om 1 °C.

Om kylvätsketemperaturen är mellan 117 och 124 °C blinkar displayen för kylvätsketemperatur och varningslampan för kylvätsketemperatur tänds. Om det händer ska du minska motorbelastningen genom att köra i måttlig hastighet, på lågt varvtal, tills kylvätsketemperaturen sjunker. Stoppa motorn och låt den svalna om temperaturen inte sjunker eller om meddelandet "HI" blinkar. (Se sidan 7-41.)

TIPS

- Displayen för kylvätsketemperatur visas automatiskt när fordonet startas.
- När kylvätsketemperaturen understiger 41 °C visas "Lo".

Visare för insugningslufttemperatur



1. Visare för insugningslufttemperatur

Instrument och kontrollfunktioner

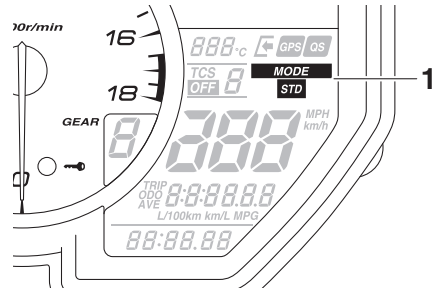
Den här displayen visar temperaturen på luften som sugs in i luftinsugskanalen.

Tryck på "RESET" för att växla visningen från kylvätskans temperatur till visning av insugningslufttemperaturen.

TIPS

- När temperaturmätare för kylvätskan är vald, visas "C" under en sekund och därefter visas kylvätskans temperatur.
- När visning för insugningslufttemperatur är vald, visas "A" under en sekund och därefter visas insugningslufttemperaturen.
- När lufttemperaturen understiger $-9\text{ }^{\circ}\text{C}$ visas " $-9\text{ }^{\circ}\text{C}$ ".

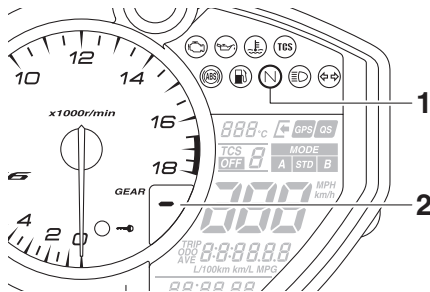
Visning av körläge



1. Visning av körläge

Visningen visar vilket körläge som har valts: "STD", "A" eller "B". För mer information om drivlägen och hur de väljs, se sidan 3-1.

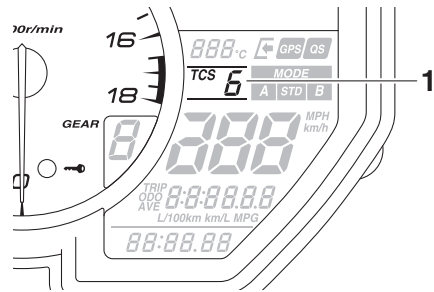
Visning för växelläge



1. Indikeringslampa för neutralläge "N"
2. Visning för växelläge

Denna display visar vilken växel som ligger i. Neutralläget visas med "N" samt av indikeringslampan för neutralläge.

TCS-display

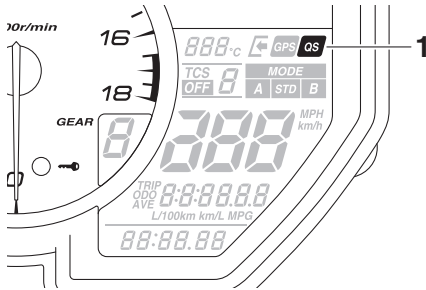


1. TCS-display

Den här visningen visar vilken inställning för antispinnsystemet som har valts: "1" till "6" eller "OFF". För mer information om TCS-inställningar och hur de väljs, se sidan 3-2.

Instrument och kontrollfunktioner

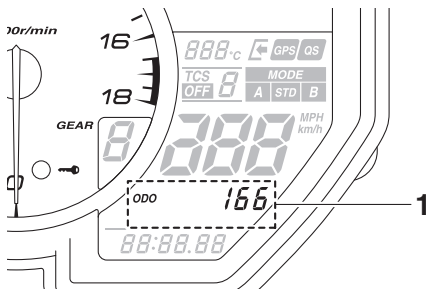
QS-ikon



1. Snabbväxlingsikon "QS"

Ikonen tänds när snabbväxlingssystemet är aktiverat (alltså när växlingsknappen är påslagen). Information om snabbväxling finns på sidan 3-4.

Multi-funktionsdisplay



1. Multi-funktionsdisplay

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

- vägmätare
- två trippmätare
- trippmätare för bränslereserv
- momentan bränsleförbrukning
- genomsnittlig bränsleförbrukning
- total bränsleförbrukning

Navigera i multi-funktionsdisplayen

Tryck på "SELECT" när du vill växla mellan vägmätaren "ODO", trippmätarna "TRIP 1" och "TRIP 2", momentan bränsleförbrukning "km/L", "L/100 km" eller "MPG", genomsnittlig bränsleförbrukning "AVE _ _ _ _

km/L", "AVE _ _ _ _ L/100 km" eller "AVE _ _ _ _ MPG" och total bränsleförbrukning "_ _ _ _" i följande ordning:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L, L/100 km eller MPG → AVE _ _ _ _ km/L, AVE _ _ _ _ L/100 km eller AVE _ _ _ _ MPG → _ _ _ _ → ODO

Vägmätare och trippmätare

Vägmätaren visar hur långt fordonet har gått.

Trippmätarna visar hur långt fordonet har gått efter senaste nollställning. Om du vill återställa en trippmätare trycker du på "RESET" i en sekund.

TIPS

- Vägmätaren låser vid 999999.
- Trippmätaren nollställs och börjar om från början när den når 9999.9.

Trippmätare för bränslereserv

Om varningslampan för bränslenivå tänds kommer displayen automatiskt att ändras till att visa trippmätaren för bränslereserv "TRIP F" och börja räkna den körda sträckan från den punkten. Tryck i detta fall på "SELECT"-knappen för att växla displayen i följande ordning:

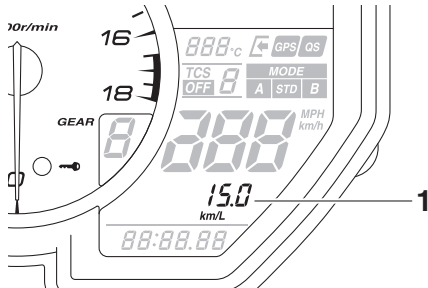
TRIP F → km/L, L/100 km eller MPG → AVE _ _ _ _ km/L, AVE _ _ _ _ L/100 km eller AVE _ _ _ _ MPG → _ _ _ _ → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

TIPS

Om du inte återställer trippmätaren för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

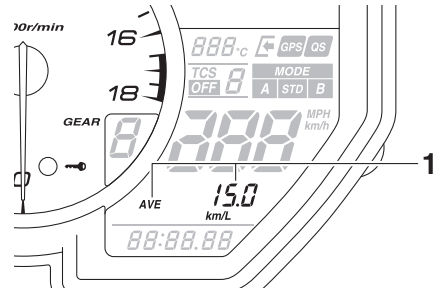
Instrument och kontrollfunktioner

Momentan bränsleförbrukning



1. Visning av momentan bränsleförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning



1. Visning av genomsnittlig bränsleförbrukning

4

Denna funktion beräknar bränslekonsumtionen under aktuella körförhållanden. Visningen av momentan bränsleförbrukning kan ställas in på "km/L" eller "L/100 km" när du använder kilometer och på "MPG" när du använder miles. När du använder kilometer kan du trycka på "SELECT" i en sekund när du vill växla mellan "km/L" och "L/100 km".

- "km/L": Den sträcka som kan köras på 1.0 L bränsle under rådande körförhållanden visas.
- "L/100 km": Den bränslemängd som behövs för att köra 100 km under rådande körförhållanden visas.
- "MPG": Den sträcka som kan köras på 1.0 US gal bränsle under rådande körförhållanden visas.

TIPS

"_____" visas vid körning i hastigheter under 20 km/h (12 mi/h).

Denna funktion beräknar den genomsnittliga bränsleförbrukningen sedan senaste återställningen.

Visningen av genomsnittlig bränsleförbrukning kan ställas in på "AVE ____ km/L" eller "AVE ____ L/100 km" när du använder kilometer och på "AVE ____ MPG" när du använder miles. När du använder kilometer kan du trycka på "SELECT" i en sekund när du vill växla mellan "AVE ____ km/L" och "AVE ____ L/100 km".

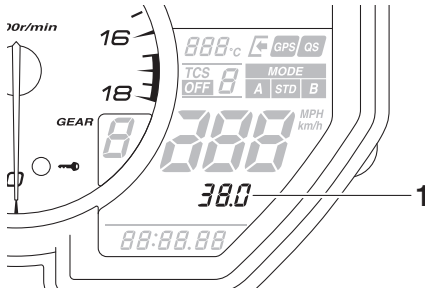
- "AVE ____ km/L": Den sträcka som i medelsnitt kan köras på 1.0 L bränsle visas.
- "AVE ____ L/100 km": Den bränslemängd som i genomsnitt behövs för att köra 100 km visas.
- "AVE ____ MPG": Den sträcka som i genomsnitt kan köras på 1.0 US gal bränsle visas.

TIPS

- Om du vill nollställa visningen av genomsnittlig bränsleförbrukning trycker du på "RESET" i en sekund.
- När genomsnittlig bränsleförbrukning har återställts visas "_____" tills fordonet har körts 1 km (0.6 mi).

Instrument och kontrollfunktioner

Total bränsleförbrukning



1. Display för total bränsleförbrukning

Displayen visar den totala mängden bränsle som förbrukats sedan den senaste nollställningen.

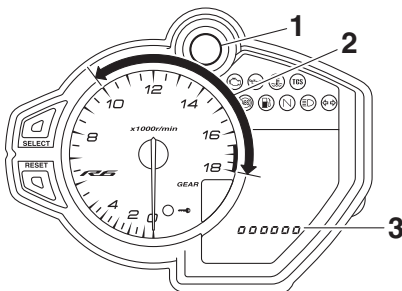
Värdet visas i liter när kilometer används. Värdet visas i gallons när miles används.

Om du vill nollställa visningen av total bränsleförbrukning trycker du på "RESET" i en sekund.

TIPS

När displayen för total bränsleförbrukning har nollställts, visas " _ _ . _ " tills fordonet har kört tillräckligt lång sträcka.

Inställningsläge för skärmens ljusstyrka och växlingslampan



1. Växlingslampan
2. Växlingslampans aktiveringsområde
3. Visning av ljusstyrkans nivå

Detta läge växlar mellan fem lägen, vilka gör att du kan göra följande inställningar i den ordning som beskrivs nedan.

- Skärmens ljusstyrka – justerar ljusstyrkan på skärmarna och varvräknare.
- Växlingslampans funktion – ställer in att växlingslampan ska vara på, blinka eller vara avstängd.
- Växlingslampans aktivering – ställer in motorvarvtalet då växlingslampan ska tändas.
- Växlingslampans inaktivering – ställer in motorvarvtalet då växlingslampan ska slockna.
- Växlingslampans ljusstyrka – justerar växlingslampans ljusstyrka.

TIPS

Titta på skärmen för ljusstyrkans nivå när du justerar ljusstyrkan.

Justera skärmens och varvräknarens ljusstyrka

1. Vrid nyckeln till "OFF".
2. Tryck och håll inne "SELECT"-knappen.
3. Vrid nyckeln till "ON" och släpp därefter "SELECT"-knappen efter 5 sekunder.
4. Tryck på "RESET"-knappen för att ange ljusstyrkenivå.
5. Bekräfta inställningen genom att trycka på "SELECT". Inställningsläget ändras till växlingslampans funktion.

Ställa in växlingslampans funktion

1. Tryck på "RESET" när du vill välja en av följande funktionsinställningar för växlingslampan:
 - On – växlingslampan tänds när den aktiveras. (Inställningen väljs när växlingslampan ska lysa.)
 - Flash – växlingslampan blinkar när den aktiveras. (Inställningen väljs när växlingslampan ska blinka fyra gånger i sekunden.)

Instrument och kontrollfunktioner

- Off – växlingslampan är avstängd och kommer inte att tändas eller blinka. (Inställningen väljs när växlingslampan ska blinka en gång varannan sekund.)
2. Tryck på “SELECT” när du vill bekräfta den valda funktionen för växlingslampan. Läget ändras till inställning av växlingslampans aktiveringspunkt.
 2. Tryck på “SELECT” när du vill bekräfta inställningen och stänga inställningsläget för skärmarnas ljusstyrka och växlingslampan.

Ställa in växlingslampans aktiveringspunkt

TIPS

4 Växlingslampans aktiveringspunkt kan ställas in mellan 10000 v/min och 18000 v/min. Växlingslampan kan ställas in i steg om 500 v/min mellan 10000 v/min till 13000 v/min. Växlingslampan kan ställas in i steg om 200 v/min mellan 13000 v/min till 18000 v/min.

1. Tryck på “RESET” när du vill välja motorvarvtal för aktivering.
2. Bekräfta inställningen genom att trycka på “SELECT”. Läget ändras till inställning av växlingslampans inaktiveringspunkt.

Ställa in växlingslampans inaktiveringspunkt

TIPS

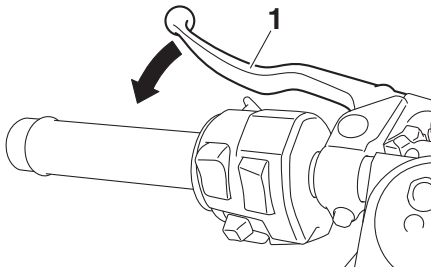
Inaktiveringsområdet är detsamma som aktiveringsområdet. Se till att du ställer in inaktiveringspunkten på ett högre motorvarvtal än aktiveringspunkten, annars kommer växlingslampan inte att tändas.

1. Tryck på “RESET” när du vill välja motorvarvtal för inaktivering.
2. Bekräfta inställningen genom att trycka på “SELECT”. Inställningsläget ändras till växlingslampans ljusstyrka.

Ställa in växlingslampans ljusstyrka

1. Tryck på “RESET” när du vill ställa in växlingslampans ljusstyrka.

Kopplingshandtag

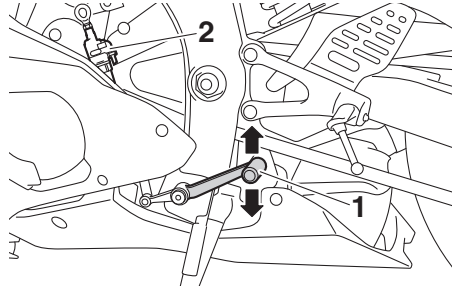


1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra sida. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 4-29.)

Växelpedal



1. Växelpedal

2. Växelkontakt

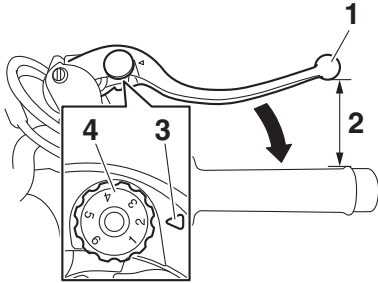
Växelpedalen är placerad på motorcykelns vänstra sida. Tryck ned växelpedalen när du vill växla till en lägre växel eller tryck upp den med tårna när du vill växla till en högre växel samtidigt som kopplingsspaken används. (Se sidan 6-3.)

TIPS

På modeller med snabbväxlingssystem avkänner växelkontakten rörelser i växelpedalen och gör att du kan växla uppåt utan att använda kopplingshandtaget när funktionen är aktiverad. (Se sidan 3-4.)

Bromshandtag

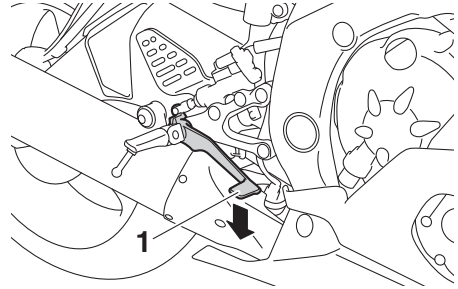
Bromshandtaget är placerat på styrets högra sida. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.



1. Bromshandtag
2. Avstånd mellan bromshandtag och gashandtag
3. "△"-markering
4. Justerratt för bromshandtaget

Bromshandtaget är utrustat med en justerratt. För att justera avståndet mellan bromshandtaget och gashandtaget, vrid justerratten samtidigt som du trycker fram bromshandtaget från gashandtaget. Se till att du får rätt inställning på justerratten så att den riktas mot "△"-markeringen på bromshandtaget.

Bromspedal



1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

Instrument och kontrollfunktioner

MAU63040

ABS

Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) består av ett dubbelt elektroniskt styrsystem som verkar oberoende på fram- och bakbromsarna.

Använd ABS-bromsarna som vanliga bromsar. En pulserande känsla kan kännas i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS är aktiverat. I sådana fall ska du fortsätta att ansätta bromsarna och låta ABS-systemet arbeta, "pumpa" inte bromsarna eftersom det minskar bromsförmågan.

MWA16051

VARNING

Håll alltid ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon, även om du har ABS.

- ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.
- På vissa underlag, t.ex. ojämna vägar eller grusvägar, kan bromssträckan bli längre med ABS än utan.

ABS-funktionen övervakas av en ECU (Electronic Control Unit), som går över till konventionell inbromsning om ett fel uppstår.

TIPS

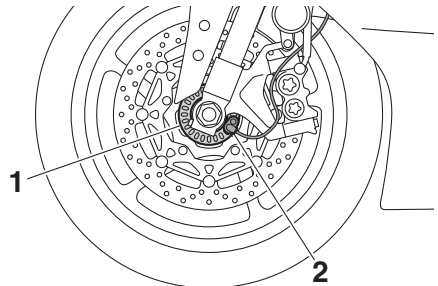
- ABS-systemet utför ett självdiagnostiktest varje gång fordonet startar efter det att nyckeln vridits till "ON" och fordonet har körts på en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre. Under detta test kan ett "klickande" ljud höras från hydraulikstyrenheten, och om något av bromshandtagen eller bromspedalen ansätts bara en aning kan en lätt vibration kännas i handtaget och pedalen men detta är inte tecken på fel.
- Denna ABS har ett testläge som gör att föraren kan känna av pulseringen i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS-funktionen är inkopplad. Ta

kontakt med din Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg måste användas.

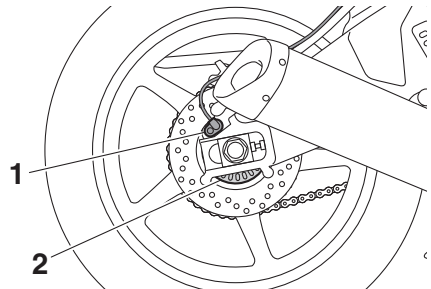
MCA20100

VIKTIGT

Var försiktig så att sensor eller rotor inte skadas. Om någon av dem skadas kan ABS-funktionen fungera felaktigt.

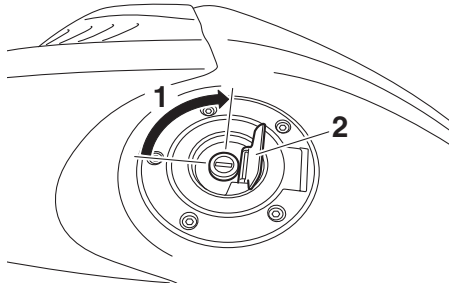


1. Framhjulets sensorrotor
2. Framhjulets sensor



1. Bakhjulssensor
2. Rotor för bakhjulssensor

Tanklock



1. Lås upp.
2. Lucka i tanklock

För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa i nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

För att stänga tanklocket

1. Tryck ner tanklocket i läge med nyckeln i nyckelhålet.
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln. Stäng sedan luckan i tanklocket.

TIPS

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

MWA11092

VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

Bränsle

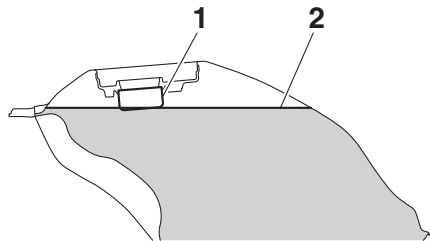
Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

MWA10882

VARNING

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]

Instrument och kontrollfunktioner

4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MAU75320

Rekommenderat bränsle:

Blyfri bensin, premium (gasohol [E10]) kan användas)

Tankvolym:

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)

Kvarvarande mängd (när varningslampan för bränslenivå tänds):

3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal)

MCA11401

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvariga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.

TIPS

- Detta märke identifierar det bränsle som rekommenderas för fordonet enligt EU-förordning (EN228).
- Kontrollera att bensinmunstycket har samma märkning när du tankar.

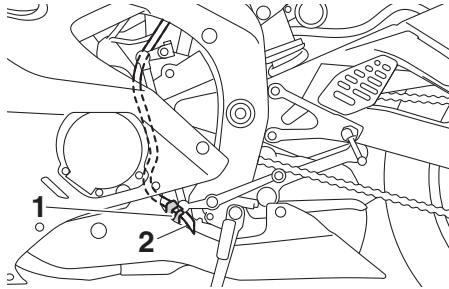
Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri premiumbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

Gasohol

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.



Bränsletankens överfyllnings-slang



1. Styrning
2. Bränsletankens överfyllningsslang

Innan du använder fordonet:

- Kontrollera anslutningen till bränsletankens överfyllningsslang.
- Kontrollera att bränsletankens överfyllningsslang inte är skadad eller har sprickor, och byt vid behov.
- Se till att änden på bränsletankens överfyllningsslang inte är blockerad, rengör vid behov.
- Se till att bränsletankens överfyllningsslang är placerad så som visas.

TIPS

Information om kanistern finns på sidan 7-12.

Katalysatorer

Detta fordon är utrustat med en katalysator i avgassystemet.

MWA10863

! VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- **Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.**
- **Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.**
- **Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.**
- **Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.**

MCA10702

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

Instrument och kontrollfunktioner

Sadlar

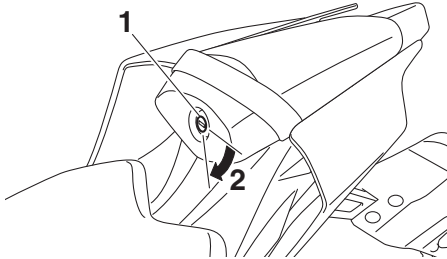
MAU79900

Förarens sadel

Passagerarsadel

För att ta bort passagerarsadeln

1. Stoppa in nyckeln i sadellåsens nyckelhål och vrid nyckeln medurs.

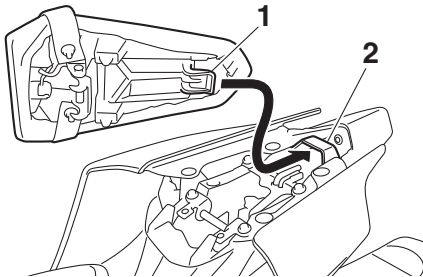


1. Sadellås
2. Lås upp.

2. Lyft passagerarsadelns framände och dra sadeln framåt.

För att montera passagerarsadeln

1. För in fästbygeln i passagerarsadelns bakkant i sadelhållaren som visas, tryck ner framändan på sadeln och lås fast den på plats.

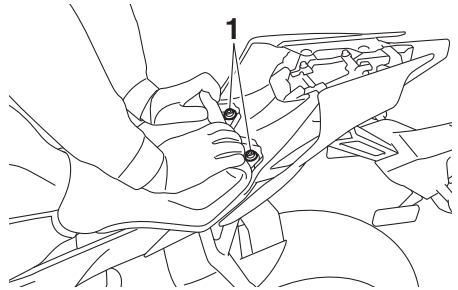


1. Fästbygel
2. Sadelhållare

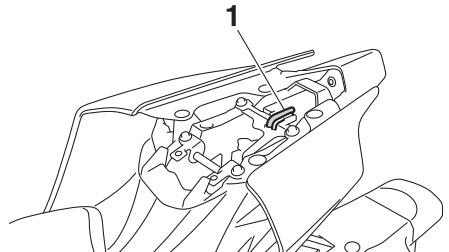
2. Ta ur nyckeln.

För att ta bort förarens sadel

1. Ta bort passagerarsadeln.
2. Lyft upp hörnen bak till på förarsadeln så som visas, skruva loss bultarna med sexkantsnyckeln som finns under passagerarsadeln och lyft sedan av sadeln.



1. Bolt



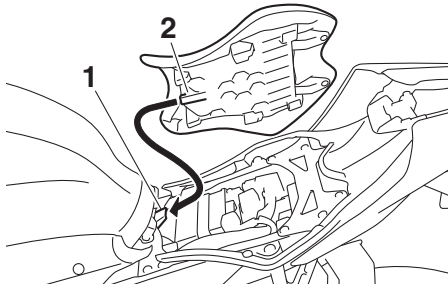
1. Sexkantnyckel

För att montera förarens sadel

1. För in den utskjutande delen i sadelhållaren så som visas och sätt tillbaka sadeln på dess plats.

Instrument och kontrollfunktioner

MAU39672



1. Sadelhållare
2. Fästbygel

4

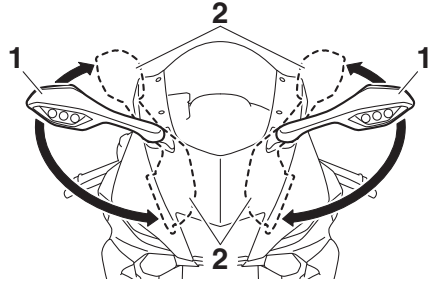
2. Skruva fast bultarna med insexnyckeln.
3. Sätt tillbaka sexkantsnyckeln i hållaren.
4. Montera passagerarsadeln.

TIPS

Kontrollera att sadlarna sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

Backspeglar

Motorcykelns backspeglar kan vikas framåt eller bakåt vid parkering i trånga utrymmen. Återställ speglarna till ursprungsläget innan du kör iväg.



1. Läge vid körning
2. Läge vid parkering

MWA14372



Se till att backspeglarna återställs till ursprungsläget innan du kör iväg.

MAU79921

Justering av framgaffeln

Den här modellen är utrustad med justerbar fjädring. Fjäderförspänning, återfjädring och kompressionsdämpning kan justeras för varje gaffelben.

MWA10181

⚠ VARNING

Justera alltid båda framgafflarna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

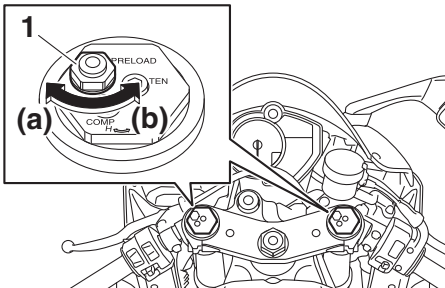
MCA24120

VIKTIGT

- Var extra försiktig så att du inte reparer den eloxerade ytbehandlingen på justermutterna och bultarna när fjädringen justeras.
- Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada fjädringens interna mekanism.

Fjäderförspänning

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrider du justermuttern på respektive gaffelben i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrider du justermuttern på respektive gaffelben i riktning (b).



1. Justermutter för fjäderförspänning

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

0 varv i riktning (a)*

Standard:

6 varv i riktning (a)*

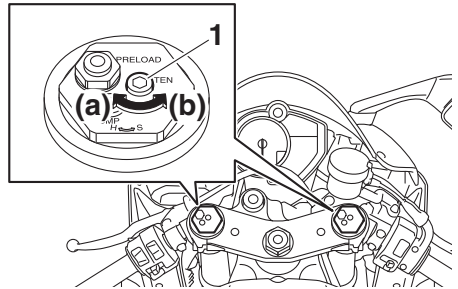
Maximum (hård):

15 varv i riktning (a)*

* Med justermuttern skruvad helt i riktning (b)

Återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerbulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerbulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).



1. Justerbult för återfjädringens dämpning

Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

14 klick i riktning (b)*

Standard:

7 klick i riktning (b)*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)*

* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

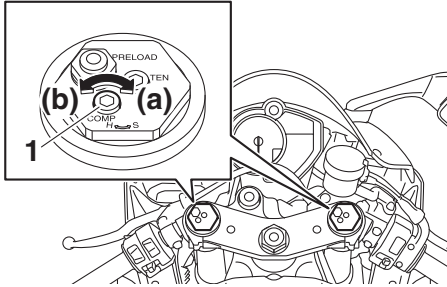
Kompressionsdämpning

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska bulten på respektive framgaffel

Instrument och kontrollfunktioner

MAU79931

felben vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska bulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).



1. Justerbult för kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

23 klick i riktning (b)*

Standard:

14 klick i riktning (b)*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)*

* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

TIPS

Trots att dämpningsjusteraren kan vridas utöver de angivna minimiinställningarna har sådana justeringar ingen effekt och de kan skada fjädningen.

Justering av stötdämpare

Den här modellen är utrustad med justerbar fjädning. Fjäderförspänning, återfjädring, snabb kompressionsdämpning och långsam kompressionsdämpning kan justeras.

MCA10102

VIKTIGT

Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

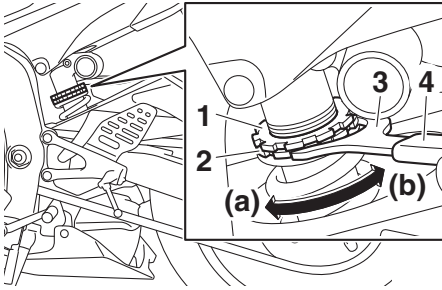
Fjäderförspänning

1. Lossa låsmuttern.
2. För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädningen hårdare vrids du justeringsmuttern i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädningen mjukare vrids du justeringsmuttern i riktning (b).

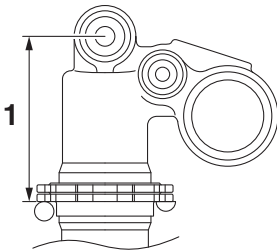
Inställningen för fjäderförspänning fastställs genom att du mäter avstånd A. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderförspänning. Ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderförspänning.

- Använd det specialverktyg och den förlängningsstång som du fick med i ägarens verktygssats för att justera.

Instrument och kontrollfunktioner



1. Låsmutter
2. Justermutter för fjäderförspänning
3. Specialnyckel
4. Förlängningsstång



1. Avstånd A

Fjäderförspänning:

- Minimum (mjuk):
Avstånd A = 84.9 mm (3.34 in)
- Standard:
Avstånd A = 89.9 mm (3.54 in)
- Maximum (hård):
Avstånd A = 92.9 mm (3.66 in)

3. Dra åt låsmuttern till angivet moment.
VIKTIGT: Dra alltid åt låsmuttern mot justermuttern och dra sedan åt låsmuttern till angivet moment.

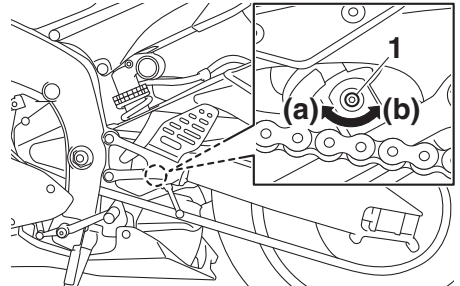
[MCA10122]

Åtdragningsmoment:

- Låsmutter:
28 N·m (2.8 kgf·m, 20 lb·ft)

Återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerbulten vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerbulten vridas i riktning (b).



1. Justerbult för återfjädringens dämpning

Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

23 klick i riktning (b)*

Standard:

12 klick i riktning (b)*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)*

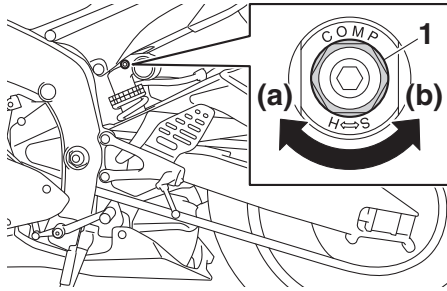
* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

Kompressionsdämpning

Snabb kompressionsdämpning

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra den snabba kompressionsdämpningen hårdare, ska justerbulten vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska justerbulten vridas i riktning (b).

Instrument och kontrollfunktioner



1. Justerbult för snabb kompressionsdämpning

Ställa in snabb kompressionsdämpning

Minimum (mjuk):

5.5 varv i riktning (b)*

Standard:

3 varv i riktning (b)*

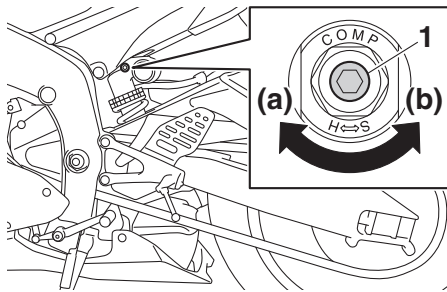
Maximum (hård):

0 varv i riktning (b)*

* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

Långsam kompressionsdämpning

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra den långsamma kompressionsdämpningen hårdare, ska justerbulten vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska justerbulten vridas i riktning (b).



1. Justerbult för långsam kompressionsdämpning

Ställa in långsam kompressionsdämpning

Minimum (mjuk):

18 klick i riktning (b)*

Standard:

14 klick i riktning (b)*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)*

* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

TIPS

Trots att dämpningsjusteraren kan vridas utöver de angivna minimiinställningarna har sådana justeringar ingen effekt och de kan skada fjädningen.

MWA10222

! VARNING

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.
- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha-återförsäljare.

EXUP-system

Denna modell är utrustad med Yamahas EXUP (EXhaust Ultimate Power valve) system. Systemet ökar motoreffekten genom en ventil som reglerar avgasrörets innerdiameter. Ventilen i EXUP-systemet justeras kontinuerligt efter motorvarvtalet och styrs av en datorstyrd servomotor.

MCA10192

Strömmuttag

Fordonet är utrustat med ett strömmuttag. Kontakta alltid en Yamaha-återförsäljare innan du monterar några tillbehör.

VIKTIGT

- **EXUP-systemet har ställts in och testats noga vid Yamaha fabriken. Om du ändrar dessa inställningar utan att ha tillräcklig kunskap kan det innebära att du försämrar motorprestandan och kan skada motorn.**
 - **Om EXUP-systemet inte kan höras när du vrider om tändningsnyckeln bör du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera det.**
-

Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10242

4

VARNING

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.

Avstängningssystem för tändkrets

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten, kopplingskontakten och neutrallägeskontakten) har följande funktioner.

- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och sidostödet är uppe men kopplingshandtaget inte är indraget.
- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och kopplingshandtaget är indraget men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om en växel ligger i och sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

Instrument och kontrollfunktioner

Med motorn avstängd:
1. Fäll ner sidostödet.
2. Kontrollera att motorns start/stoppknapp är ställd på "○".
3. Slå på huvudströmbrytaren.
4. Lägg växeln i neutralläge.
5. Tryck på "⊗"-sidan på motorns start/stoppknapp.
Startar motorn?

JA

NEJ



Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.

Neutralläget kanske inte fungerar som den ska.
Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.

4

Med motorn fortfarande igång:
6. Fäll upp sidostödet.
7. Håll kopplingsspaken åtdragen.
8. Lägg i växel.
9. Fäll ner sidostödet.
Stannar motorn?

JA

NEJ

Kontakten i sidostödet kanske inte fungerar som den ska.
Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.

När motorn har stannat:
10. Fäll upp sidostödet.
11. Håll kopplingsspaken åtdragen.
12. Tryck på "⊗"-sidan på motorns start/stoppknapp.
Startar motorn?

JA

NEJ

Kopplingskontakten kanske inte fungerar som den ska.
Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.

Systemet är ok. **Motorcykeln kan köras.**

För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU63440

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

VARNING

Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.• Kontrollera att bränsletankens överströmningsslang inte är skadad, är igensatt eller har sprickor, och kontrollera slanganslutningen.	4-19, 4-21
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja.	7-13
Kylvätska	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.• Kontrollera om kylsystemet läcker.	7-17
Frambroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	7-26, 7-27
Bakbroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	7-26, 7-27
Koppling	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Smörj kabeln om det behövs.• Kontrollera glappet i handtaget.• Justera vid behov.	7-24

För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Kontrollera gashandtagets spel.• Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.	7-20, 7-31
Reglagekablar	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj om det behövs.	7-30
Kedja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kedjespänningen.• Justera vid behov.• Kontrollera kedjans skick.• Smörj om det behövs.	7-28, 7-30
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om de är skadade.• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.• Kontrollera lufttrycket.• Korrigera vid behov.	7-21, 7-23
Bromspedal och växelpedal	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	7-31
Broms- och kopplingshandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	7-32
Sidostöd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkten om det behövs.	7-32
Ramfästen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.• Dra åt om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov.	—
Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.	4-29

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU15952

MAU73450

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272

VARNING

Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.

TIPS

Den här modellen är utrustad med:

- en lutningsavkännare som stoppar motorn i händelse av att fordonet välter. I sådana fall ska du vrida nyckeln till "OFF" och sedan till "ON" innan du försöker starta om motorn. Om du inte gör det kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
 - ett system för automatiskt stopp av motorn. Motorn stoppas automatiskt om den får gå på tomgång i 20 minuter. I sådana fall behöver du bara trycka in startknappen när du vill starta motorn igen.
-

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU80211

Start av motorn

För att tändkretsens avstängningssystem (sidan 4-29) ska tillåta att motorn får startas måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

Starta motorn

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och se till att motorns stoppknapp står på "○".
2. Kontrollera att följande lampor utför en kretskontroll (tänds i några sekunder och slocknar sedan).
 - Varningslampa för motorproblem
 - ABS-varningslampa*
 - Varningslampa för oljenivå
 - Varningslampa för bränslenivå*
 - Varningslampa för kylvätsketemperatur
 - Antispinnsystemets indikeringslampa
 - Indikeringslampa för växling
 - Indikeringslampa för startspärrsystem

TIPS

- ABS-varningslampan ska tändas och lysa tills fordonet når en hastighet på 10 km/h (6 mi/h).
- Varningslampan för bränslenivå fortsätter att lysa om bränslenivån är låg.

MCA24110

VIKTIGT

Om en varnings- eller indikatorlampa inte fungerar så som beskrivs ovan ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

3. Växla till friläget (eller håll kopplingshandtaget intryckt när sidostödet är uppfällt).
4. Tryck på startknappen "⊗" för att startmotorn ska dra runt motorn. Släpp startknappen när motorn startar eller efter 5 sekunder. Vänta i 10 sekunder på att batterispänningen ska återställas innan du trycker på knappen igen.

MCA11043

VIKTIGT

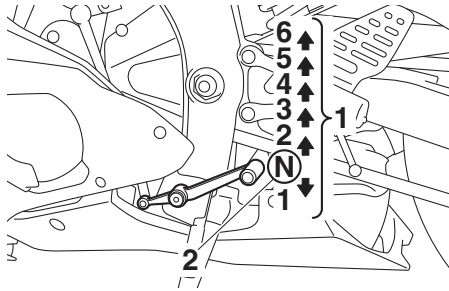
För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU77400

MAU16811

Växling



1. Växellågen
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växellåren kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc.

Växellågena visas på bilden.

6

TIPS

För att lägga i friläget, tryck ner pedalen flera gånger tills den inte går ner längre och lyft sedan upp den lätt.

MCA23990

VIKTIGT

- **Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.**
- **Använd alltid kopplingen när du växlar, utom när du växlar uppåt med snabbväxlingssystemet för att undvika skador på motorn, växellådan och drivlinan som inte är konstruerade för att klara den stöt som uppstår när växlar tvingas in.**

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

Hantering och viktiga punkter vid körning

Inkörning av motorn

MAU16842

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU17085

0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 8300 v/min under längre perioder. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.** [MCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 9900 v/min under längre perioder.

Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10311

VIKTIGT

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

TIPS

Under och efter inkörning av motorn kan avgasvärmen ge upphov till missfärgning på avgasröret, men detta är normalt.

Parkering

MAU17214

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

! VARNING

- **Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.**
- **Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsläckor och brand.**
- **Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.**

Periodiskt underhåll och justering

MAU17246

MWA15461

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
 - Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.
-

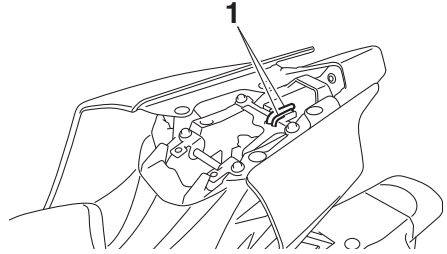
VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktigt för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats ska förvaras separat från fordonet. Det finns dock två sexkantnycklar under passagerarsadeln. (Se sidan 4-22.)



1. Sexkantnyckel

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som tillhandahålls är till för att hjälpa dig med förebyggande underhåll och mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa underhållsarbeten på rätt sätt.

TIPS

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

Periodiskt underhåll och justering

MAU71031

TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år om inte avståndsbaserat underhåll utförs i stället.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

MAU71071

Tabell över regelbunden skötsel för emissionsystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km		X 1000 mi			
			1	10	20	30	40	
1	* Bränsleledning	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.• Byt vid behov.		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera skicket.• Justera gapet och rengör.		√		√		
		<ul style="list-style-type: none">• Byt ut.			√		√	
3	* Ventilspel	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera och justera.	Var 40000 km (24000 mi)					
4	* Bränsleinsprutning	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera tomgångsvarvtalet.	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera och justera inställningen.		√	√	√	√	√
5	* Avgassystem	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om det finns läckor.• Dra åt om det behövs.• Byt packningar vid behov.	√	√	√	√	√	
6	* Evaporativt emissionsystem	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om systemet är skadat.• Byt vid behov.			√		√	
7	* Luftinsugets system	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador.• Byt de detaljer som är skadade om det behövs.		√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

MAU71372

Tabell över allmän skötsel och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi	0.6	6	12	18	24	
1	* Kontroll med diagnostiskt system	<ul style="list-style-type: none"> • Utför en dynamisk kontroll med Yamahas diagnostikverktyg. • Kontrollera felkoderna. 	√	√	√	√	√	√
2	* Luftfilter	• Byt ut.	Var 40000 km (24000 mi)					
3	* Koppling	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktionen. • Ställ in. 	√	√	√	√	√	
4	* Frambroms	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage. • Byt ut bromsbeläggen om det behövs. 	√	√	√	√	√	√
5	* Bakbroms	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage. • Byt ut bromsbeläggen om det behövs. 	√	√	√	√	√	√
6	* Bromsslangar	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om de har sprickor eller andra skador. 		√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					
7	* Bromsvätska	• Byt.	Vartannat år					
8	* Hjul	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om de är skeva eller har skador. • Byt vid behov. 		√	√	√	√	
9	* Däck	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov. 		√	√	√	√	√
10	* Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		√	√	√	√	
11	* Svingarmsledens lager	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktion och om den har för stort spel. 		√	√	√	√	
		• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 50000 km (30000 mi)					

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi	0.6	6	12	18	24	
12	Kedja	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera kedjans spänning, uppriktning och skick. Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. 	Varje 800 km (500 mi) och efter att ha tvättat motorcykeln, kört i regn eller kört i fuktiga områden					
13	* Styrlager	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om lageruppsättningarna är lösa. Fyll på lagom med litiumbaserat fett. 	√	√		√		
14	* Ramfästen	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. 		√	√	√	√	√
15	Lagertapp för bromshandtag	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med silikonbaserat fett. 		√	√	√	√	√
16	Lagertapp för bromspedal	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med ett litiumbaserat fett. 		√	√	√	√	√
17	Lagertapp för kopplingshandtag	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med ett litiumbaserat fett. 		√	√	√	√	√
18	Lagertapp för växelpedal	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med ett litiumbaserat fett. 		√	√	√	√	√
19	Sidostöd	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. Smörj med ett litiumbaserat fett. 		√	√	√	√	√
20	* Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen och byt ut vid behov. 	√	√	√	√	√	√
21	* Framgaffel	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och om det läcker olja. Byt vid behov. 		√	√	√	√	
22	* Stötdämpare	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och om det läcker olja. Byt vid behov. 		√	√	√	√	
23	* Bakfjädringens relläarm och ledpunkten i kopplingsarmen	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. 		√	√	√	√	

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
X 1000 mi		0.6	6	12	18	24		
24	Motorolja	<ul style="list-style-type: none"> • Byt (värm upp motorn före dränering). • Kontrollera oljenivån och om det läcker olja. 	√	√	√	√	√	√
25	Oljefilterinsats	<ul style="list-style-type: none"> • Byt ut. 	√		√		√	
26	* Kylsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Byt. 	Vart 3:e år					
27	* EXUP-system	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktion, glappet i kabeln samt skivans läge. 	√		√		√	
28	* Bromskontakter, fram och bak	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktionen. 	√	√	√	√	√	√
29	* Rörliga delar och kablar	<ul style="list-style-type: none"> • Smörj. 		√	√	√	√	√
30	* Gashandtagshus och vajer	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktion och spel. • Justera gasvajerns spel vid behov. • Smörj gashandtagshuset och vajern. 		√	√	√	√	√
31	* Belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset. 	√	√	√	√	√	√

MAU80530

TIPS

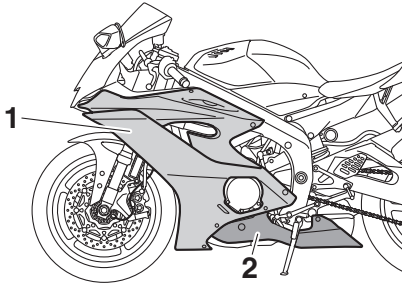
- Luftfilter
 - Luftfiltret på den här modellen har ett oljetäckt papperselement av engångstyp. Elementet kan inte rengöras med tryckluft, det skadas om du gör det.
 - Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
 - Kontrollera regelbundet bromsvätskenivåerna fram och bak. Fyll på vid behov.
 - Vartannat år bör den bakre huvudbromscylindern, de inre komponenterna i den främre huvudbromscylindern, bromsoken och bromsvätskan bytas ut.
 - Byt bromsledningar vart fjärde år eller tidigare om det uppstått sprickor eller skador.

Periodiskt underhåll och justering

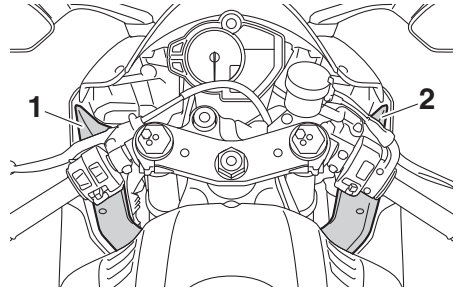
MAU18713

Lossa och sätta fast kåpor och paneler

De kåpor och paneler som visas på bilden måste lossas för att vissa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en kåpa eller panel måste lossas eller sättas fast.



1. Kåpa A
2. Kåpa B



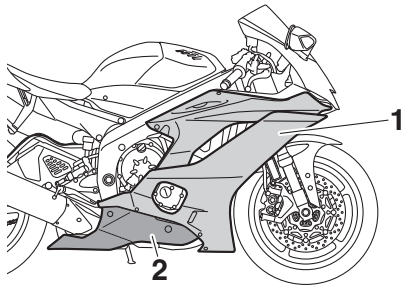
1. Panel A
2. Panel B

MAU79983

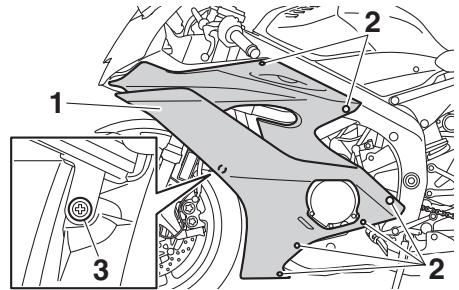
Kåpa A

För att ta bort kåpan

1. Avlägsna panel A. (Se sidan 7-11.)
2. Skruva loss bultarna, snabbfästena och snabbfästesskruven.

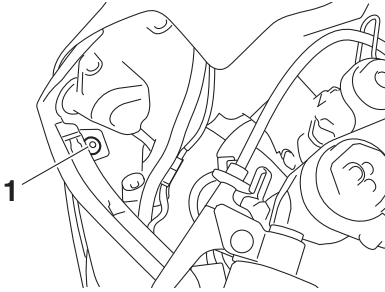


1. Kåpa C
2. Kåpa D

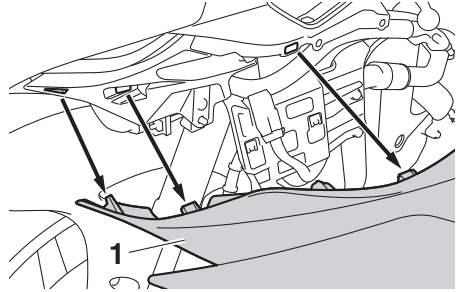


1. Kåpa A
2. Bult
3. Snabbfästesskruv

Periodiskt underhåll och justering



1. Bult



1. Kåpa A

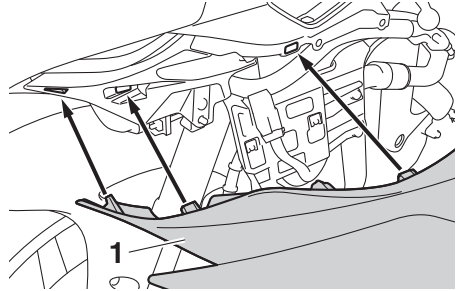


1. Snabbfäste

3. Skjut kåpan så som visas.

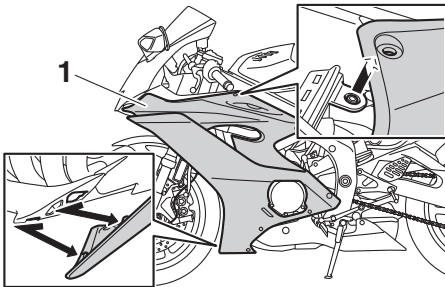
För att sätta fast kåpan

1. Skjut kåpan bakåt och passa in de övre utskjutande delarna i skårorna.



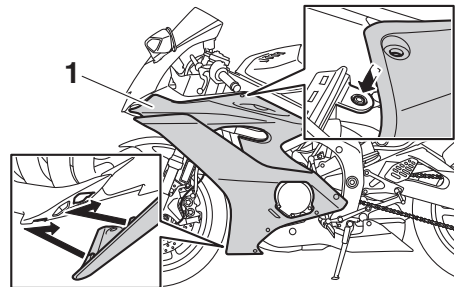
1. Kåpa A

2. Skjut kåpan så som visas.



1. Kåpa A

4. Lossa de övre utskjutande delarna från skårorna och skjut kåpan framåt.



1. Kåpa A

3. Montera bultarna, snabbfästena och snabbfästesskruven.

Periodiskt underhåll och justering

TIPS

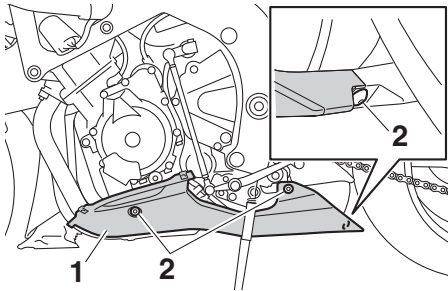
Montera bultarna löst, montera sedan snabbfästena och snabbfästets skruv och dra åt bultarna.

4. Sätt fast panelen.

Kåpa B

För att ta bort kåpan

1. Ta bort panelen A och kåpan A. (Se sidan 7-11.)
2. Ta bort kåpan B genom att lossa bultarna.



1. Kåpa B
2. Bult

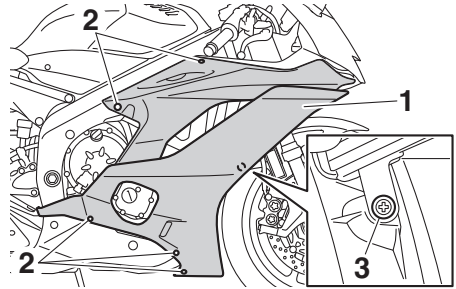
För att sätta fast kåpan

1. Placera kåpan B där den ska sitta och skruva fast den med bultarna.
2. Montera kåpan A och panelen A.

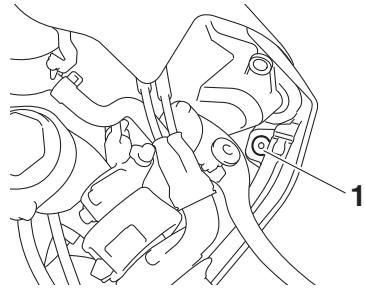
Kåpa C

För att ta bort kåpan

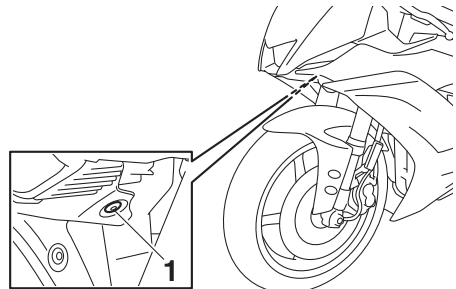
1. Avlägsna panel B. (Se sidan 7-11.)
2. Lossa bultarna, snabbfästet och snabbfästets skruv.



1. Kåpa C
2. Bult
3. Snabbfästesskruv

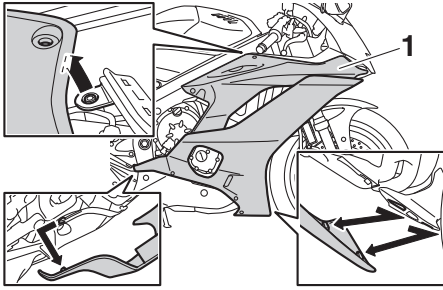


1. Bult



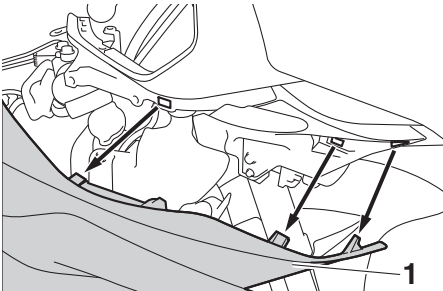
1. Snabbfäste
3. Skjut kåpan så som visas.

Periodiskt underhåll och justering



1. Kåpa C

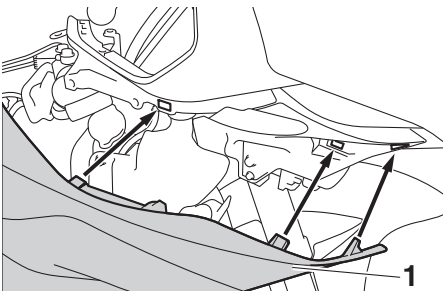
4. Ta bort kåpan genom att lossa de övre utskjutande delarna från skårorna.



1. Kåpa C

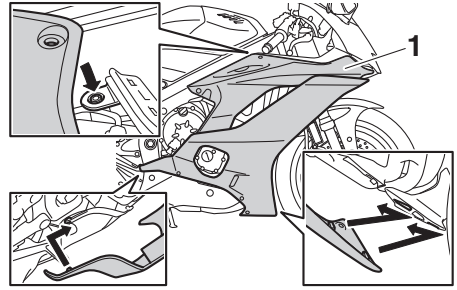
För att sätta fast kåpan

1. Passa in de övre utskjutande delarna i skårorna.



1. Kåpa C

2. Skjut kåpan så som visas.



1. Kåpa C

3. Montera bultarna, snabbfästet och snabbfästets skruv.

TIPS

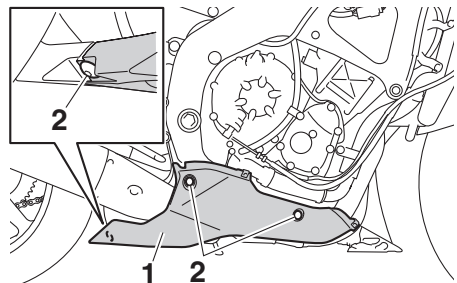
Montera bultarna löst, montera sedan snabbfästet och snabbfästets skruv och dra åt bultarna.

4. Sätt fast panelen.

Kåpa D

För att ta bort kåpan

1. Ta bort panelen B och kåpan C. (Se sidan 7-11.)
2. Ta bort kåpan D genom att lossa bultarna.



1. Kåpa D

2. Bult

För att sätta fast kåpan

1. Placera kåpan D där den ska sitta och skruva fast den med bultarna.
2. Montera kåpan C och panelen B.

Periodiskt underhåll och justering

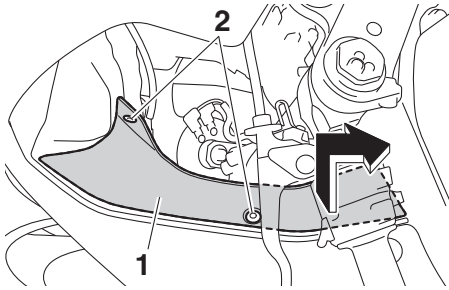
MAU79970

MAU19653

Panelerna A och B

För att ta bort en panel

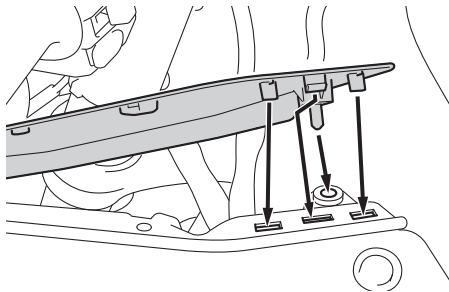
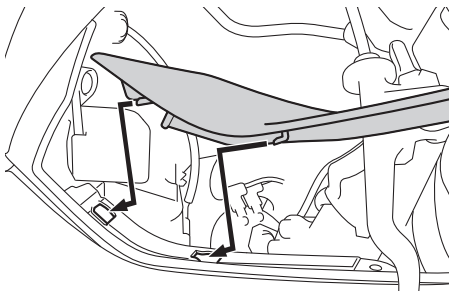
Ta bort snabbfästena och dra sedan loss panelen så som visas.



1. Panel A
2. Snabbfäste

För att montera en panel

Placera panelen i ursprungsläget och montera snabbfästena.



Kontroll av tändstiften

Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha-återförsäljare. Efter som värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

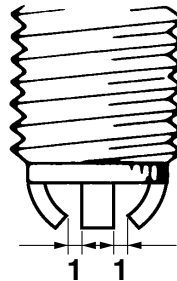
Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

Rekommenderat tändstift:

NGK/CR10EK

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

Periodiskt underhåll och justering

Åtdragningsmoment:

Tändstift:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

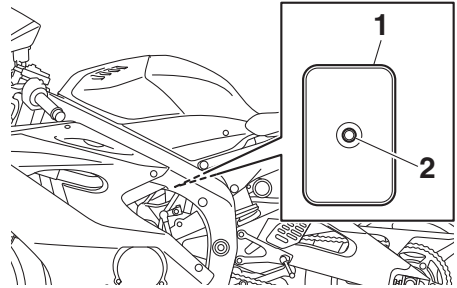
MCA10841

VIKTIGT

Använd inte några verktyg för att sätta på eller ta bort tändstiftshatten eftersom tändspoleanslutningen kan i så fall skadas. Det kan vara svårt att ta bort tändstiftshatten eftersom gummitätningen runt hatten kan kärva mot tändstiftet. För att ta bort tändstiftshatten, vrid den fram och tillbaks samtidigt som du drar den uppåt. Vrid även hatten fram och tillbaks när du sätter på den.

Kanister

MAU36112



1. Kanister
2. Kanisterventilation

Den här modellen är utrustad med en kanister som förhindrar att bränsleångor släpps ut i atmosfären. Kom ihåg att kontrollera följande innan fordonet används:

- Kontrollera alla slangkopplingar.
- Kontrollera om det finns sprickor eller andra skador på slangarna och kanistern. Byt om den är skadad.
- Kontrollera att kanisterns ventilator inte är blockerad och rengör vid behov.

Periodiskt underhåll och justering

MAU80312

Motorolja och oljefilterinsats

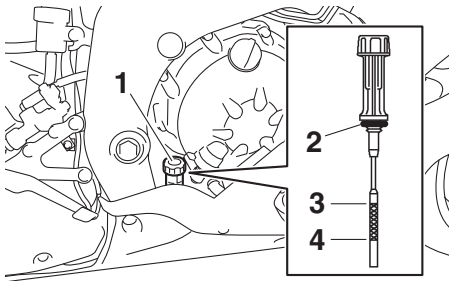
Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras.
4. Dra upp oljestickan och torka av den. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.

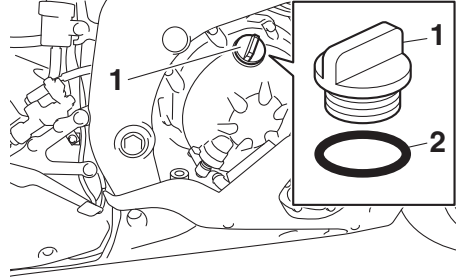
TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Oljesticka
 2. O-ring
 3. Max-markering
 4. Min-markering
5. Kontrollera om oljestickans O-ring är skadad och byt ut den om det behövs.

6. Om oljenivån befinner sig vid eller under min-markeringen, ta bort oljepåfyllningslocket och fyll på med rätt mängd motorolja av rekommenderad typ till rätt nivå.



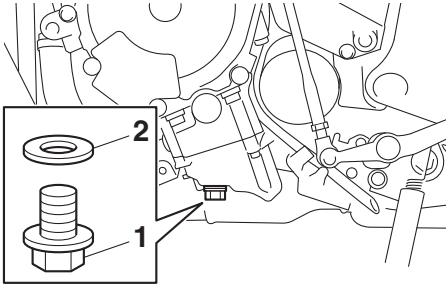
1. Påfyllningslock för motorolja
2. O-ring

7. Kontrollera om påfyllningslockets O-ring är skadad och byt ut den om det behövs.
8. Stoppa ner och dra fast oljestickan och montera därefter och dra fast påfyllningslocket.

För att byta olja (med eller utan byte av oljefilterinsats)

1. Ställ upp fordonet på en plan yta.
2. Ta bort kåporna A och B. (Se sidan 7-7.)
3. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
4. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
5. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och packningarna, och töm ut oljan från vevhuset.

Periodiskt underhåll och justering

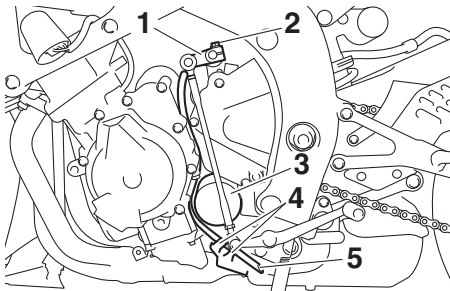


1. Oljeavtappningsplugg
2. Packning

TIPS

Hoppa över stegen 6–12 om du inte ska byta oljefilterinsatsen.

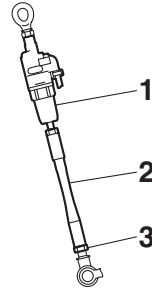
6. Lossa och ta bort växelarmens bult och dra sedan av växelarmen från växelaxeln.



1. Växelarm
2. Växelarmens bult
3. Oljefilterinsats
4. Styrning
5. Bränsletankens överfyllningslang

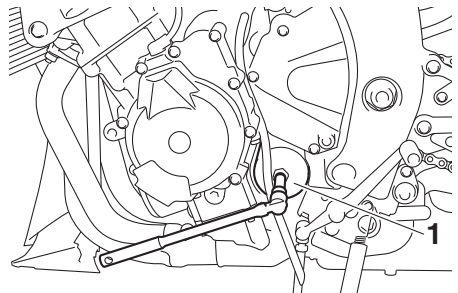
TIPS

Koppla bort växelkontakten och vevstaken genom att lossa den undre muttern om det behövs.



1. Växelkontakt
2. Vevstake
3. Mutter

7. Lossa bränsletankens överlopps slang från fästena.
8. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.



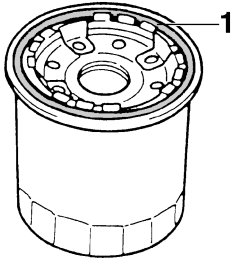
1. Oljefiltertång

TIPS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

9. Stryk på ett tunt lager ren motorolja på O-ringen på den nya oljefilterinsatsen.

Periodiskt underhåll och justering

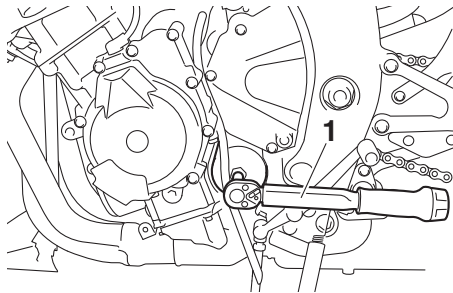


1. O-ring

TIPS

Se till att enhetens O-ring sitter rätt placerad.

10. Montera den nya oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång och dra sedan åt oljefilterinsatsen med en momentnyckel.



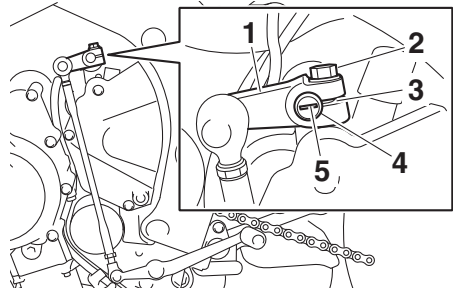
1. Momentnyckel

Åtdragningsmoment:

Oljefilterinsats:
17 N·m (1.7 kgf·m, 12 lb-ft)

11. Montera bränsletankens överlopps-slang i fästena och placera dem i sina ursprungliga lägen.
12. Montera växelarmen genom att rikta in skåran i växelarmen med markeringen på växelaxeln och montera växelarmens bult. Dra åt bulten till angivet moment. **VIKTIGT: Kom ihåg att rikta in skåran med markeringen så att växlingen fungerar korrekt. Om**

skåran och markeringen inte är i linje kommer växelarmen inte att röra sig på rätt sätt och du kanske inte kan växla upp eller ned. [MCA24140]



1. Växelarm
2. Växelarmens bult
3. Spår
4. Växlingsaxel
5. Markering

Åtdragningsmoment:

Växelarmens bult:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb-ft)

13. Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:
43 N·m (4.3 kgf·m, 31 lb-ft)

14. Fyll på med angiven mängd rekommenderad motorolja.

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 9-1.

Oljemängd:

Oljebyte:
2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)
Med byte av oljefilter:
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Periodiskt underhåll och justering

TIPS

Kom ihåg att torka bort eventuell utspild olja från fordonet så snart motorn och avgassystemet har svalnat.

MCA11621

VIKTIGT

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
 - Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.
-

15. Kontrollera om påfyllningslockets O-ring är skadad och byt ut den om det behövs.
16. Montera och dra åt påfyllningslocket för olja.
17. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläcket.

TIPS

När motorn har startat bör varningslampan för låg oljenivå slockna om det är rätt oljenivå.

MCA10402

VIKTIGT

Om varningslampan för oljenivå lyser eller blinkar trots att oljenivån är korrekt ska du omedelbart stänga av motorn och be en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

18. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.
19. Kontrollera om oljestickans O-ring är skadad och byt ut den om det behövs.
20. Montera kåporna.

Periodiskt underhåll och justering

Kylvätska

MAU20071

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU3908A

För att kontrollera kylvätskenivån

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt.

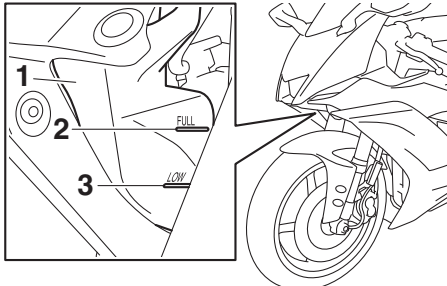
TIPS

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.

TIPS

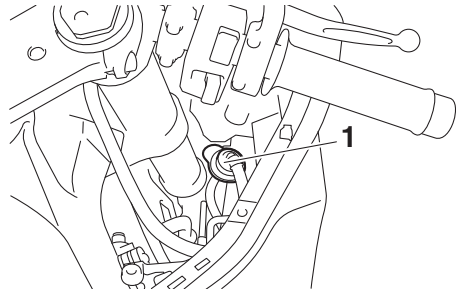
Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Kylvätskebehållare
2. Max-markering
3. Min-markering
3. Om kylvätskan är på eller under min-markeringen, ta bort panel B för att komma åt kylvätskebehållaren. (Se sidan 7-7.)
4. Ta bort locket på kylvätskebehållaren, fyll på med kylvätska upp till max-markeringen, sätt på locket igen.

WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.

[MWA15162] **VIKTIGT:** Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras. [MCA10473]



1. Kylvätskebehållarens lock

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

5. Sätt fast panelen.

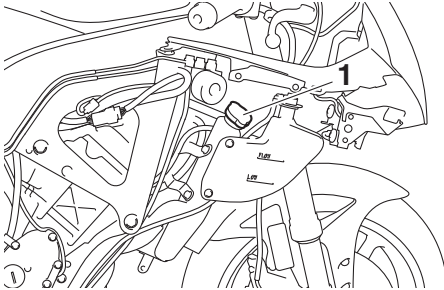
MAU79950

För att byta kylvätska

1. Placera motorcykeln på en plan yta och låt motorn kallna om den är varm.
2. Ta bort panelen B och kåpan C. (Se sidan 7-7.)
3. Placera en behållare under motorn för att samla upp den använda kylvätskan.

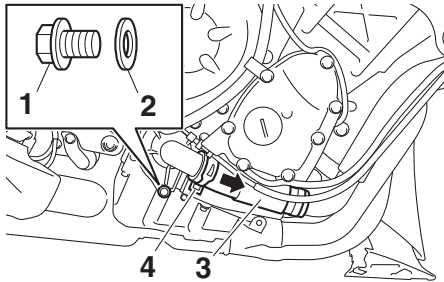
Periodiskt underhåll och justering

4. Ta bort kylvätskelocket. **VARNING!**
Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm. [MWA10382]



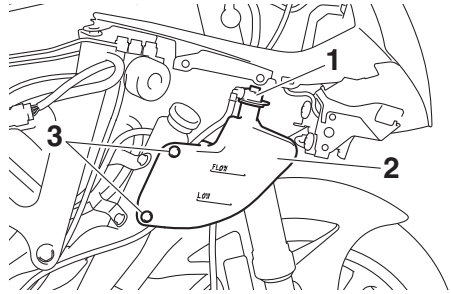
1. Kylvätskelock

5. Ta bort avtappningspluggen och dess packning, och töm ut kylvätskan från kylsystemet.



1. Avtappningsplugg för kylvätska
2. Packning
3. Kylarslang
4. Slangklämma

6. Flytta slangklämman i pilens riktning och koppla sedan loss kylarslangen för att tömma kylaren.
7. Ta bort kylvätskebehållaren genom att ta bort bultarna.
8. Ta bort locket över kylvätskebehållaren och vänd behållaren upp och ner för att tömma den.



1. Kylvätskebehållarens lock
2. Kylvätskebehållare
3. Bult

9. Spola rent i kylsystemet ordentligt med rent ledningsvatten när kylvätskan är urtappad.
10. Montera kylvätskebehållaren genom att skruva fast bultarna.
11. Sätt tillbaks kylarslangen och flytta tillbaks slangklämman.
12. Montera kylvätskans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg för kylvätska:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

13. Fyll på med rekommenderad kylvätska i behållaren till markeringen för maxnivå och sätt på locket på kylvätskebehållaren.
14. Häll i rekommenderad kylvätska i kylsystemet tills det är fullt.

Periodiskt underhåll och justering

MAU36765

Blandningsförhållande frostskyddsvätska/vatten:

1:1

Rekommenderad frostskyddsvätska:

Högkvalitativ etylenglykol som innehåller korrosionsdämpande tillsatser för motorer tillverkade i aluminium

Kylvätskemängd:

Kylare (inklusive alla slangar):

2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

Kylvätskebehållare (upp till maxmarkeringen):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Luftfilter

Luftfiltret måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta luftfilter.

15. Sätt på kylvätskelocket, starta motorn och låt den gå på tomgång under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
16. Ta bort kylvätskelocket och kontrollera kylvätskenivån i kylaren. Vid behov, fyll på kylvätska tills det att nivån når upp till översta kanten i kylaren och sätt på kylvätskelocket igen.
17. Starta motorn och kontrollera så att det inte läcker någon kylvätska. Om det läcker kylvätska bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylsystemet.
18. Montera kåpa och panel.

Periodiskt underhåll och justering

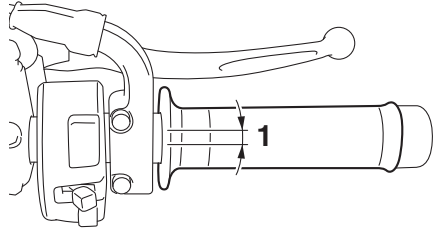
Kontroll av tomgångsvarvtalet MAU44735

Kontrollera tomgångsvarvtalet och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare korrigerat det.

Tomgångsvarvtal:
1250–1350 v/min

Kontroll av gashandtagets spel MAU21386

Mät gashandtagets spel enligt bilden.



1. Gashandtagets spel

Gashandtagets spel:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

Periodiskt underhåll och justering

MAU21402

MAU70961

Ventilspelet

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Däck

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA18370

VARNING

- Om fordonet körs med fel lufttryck i däcken kan föraren förlora kontrollen över det, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).

Lufttryck i kalla däck:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Maxlast*:

185 kg (408 lb)

* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

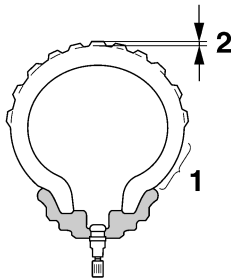
MWA10512

VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

Periodiskt underhåll och justering

Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken bör kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däck omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

TIPS

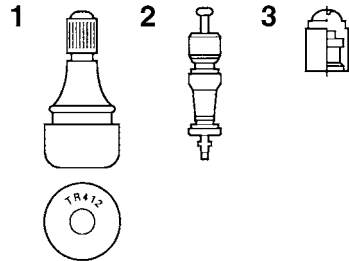
Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

MWA10472

! VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

Däckinformation



1. Luftventil
2. Ventilhus
3. Ventilhatt med tätning

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och luftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däckmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av en däckspecialist för att ta reda på om de är säkra att använda.

MWA10482

! VARNING

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan motorcykelns hanteringsegenskaper ändras vilket kan leda till en olycka.
- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.
- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör fort.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

Periodiskt underhåll och justering

MAU21963

Framdäck:

Storlek:

120/70ZR17M/C (58W)

Tillverkare/modell:

DUNLOP/SPORTMAX D214F

BRIDGESTONE/BATTLAX S21F

Bakdäck:

Storlek:

180/55ZR17M/C (73W)

Tillverkare/modell:

DUNLOP/SPORTMAX D214

BRIDGESTONE/BATTLAX S21R

FRAM och BAK:

Luftventil:

TR412

Ventilhus:

#9100 (original)

MWA10601

VARNING

Denna motorcykel är utrustad med "super-high-speed" däck. Beakta följande punkter för att du ska få ut så mycket som möjligt av dessa däck.

- Använd bara de specificerade ersättningsdäcken. Andra däck kan explodera vid körning i höga hastigheter.
- Helt nya däck kan ha ett relativt dåligt grepp på vissa underlag innan de är inkörda. Det är därför inte lämpligt att köra med höga hastigheter utan köra sparsamt de första 100 km (60 mi) efter det att ett nytt däck monteras.
- Däcken måste vara uppvärmda innan du kan köra med höga hastigheter.
- Anpassa alltid lufttrycket beroende på körförhållanden.

Gjutna fälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

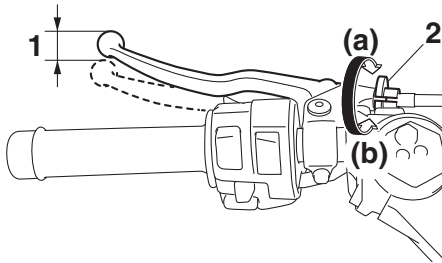
- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däck.

Periodiskt underhåll och justering

Justering av kopplingshandtagets spel

MAU79960

Mät kopplingshandtagets spel som visas.



1. Kopplingshandtagets spel
2. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel

Kopplingshandtagets spel:
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

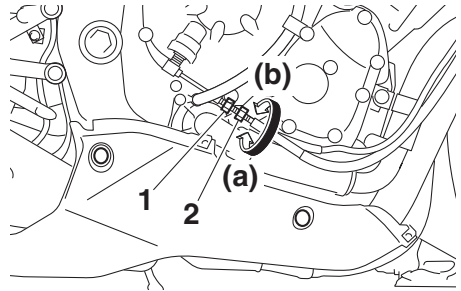
Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten på kopplingshandtaget vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

TIPS

Om kopplingshandtagets spel inte kan justeras enligt ovan, gör på följande sätt.

1. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingskabeln.
2. Ta bort panelen B och kåpan C. (Se sidan 7-7.)
3. Lossa låsmuttern på vevhuset.

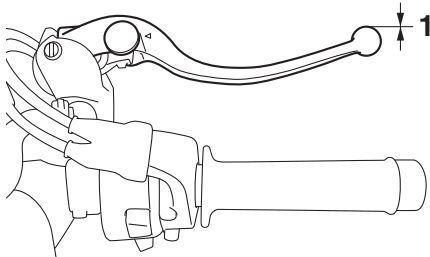


1. Låsmutter
2. Justeringsmutter för kopplingshandtagets spel
3. Dra åt låsmuttern.
4. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern för kopplingshandtagets spel vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).
5. Dra åt låsmuttern.
6. Montera kåpa och panel.

Periodiskt underhåll och justering

Kontroll av bromshandtagets spel

MAU37914



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

MWA14212

! VARNING

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

Bromsljuskontakter

MAU36504

Bromsljuset, som aktiveras med bromspedalen och bromshandtaget, ska tändas alldeles innan inbromsningen verkar. Låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera bromsljuskontakterna.

Periodiskt underhåll och justering

Kontroll av bromsbelägg fram och bak

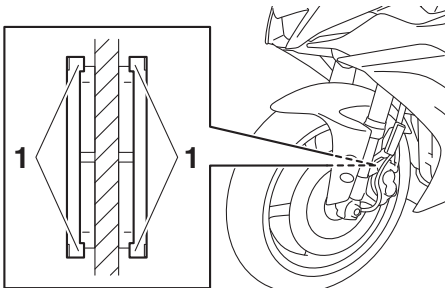
MAU22393

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbeläggen för bakbromsen har indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om ett bromsbelägg är så slitet att ett indikeringsspår nästan syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Bromsbelägg, fram

MAU36891

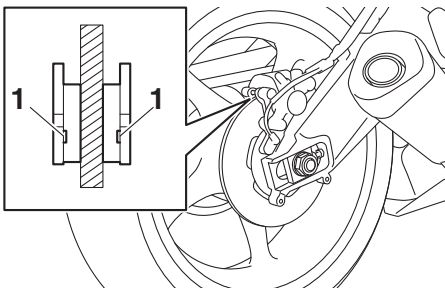


1. Indikering för bromsbeläggens förslitning

Bromsbeläggen för frambromsen har indikeringar för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggens förslitning med bromsen på. Om bromsbeläggen är så slitna att en förslitningsindikering nästan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Bromsbelägg, bak

MAU46292



1. Indikeringspår för bromsbeläggens förslitning

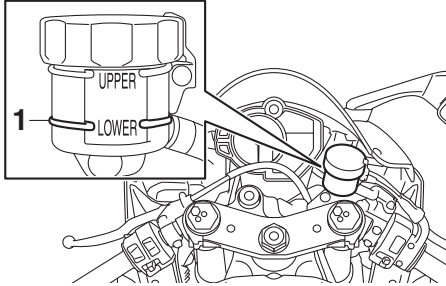
Periodiskt underhåll och justering

MAU40262

Kontroll av bromsvätskenivån

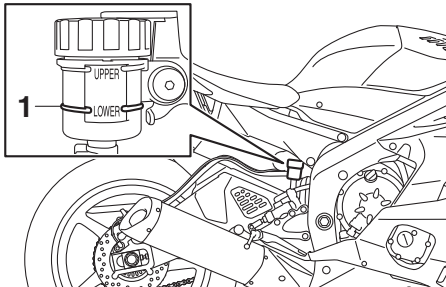
Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger vid behållarens övre del. Fyll på bromsvätska vid behov.

Frambroms



1. Min-markering

Bakbroms



1. Min-markering

Specifierad bromsvätska:
DOT 4

MWA16011

⚠ VARNING

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.
- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.

- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämras vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten eller damm när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås och smuts kan täppa till ventilerna i ABS-enheten.

MCA17641

VIKTIGT

Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

Periodiskt underhåll och justering

MAU22733

MAU22762

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vid de intervall som anges under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslängor bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslängor: Byt vart fjärde år.

Kedjespänning

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MAU74251

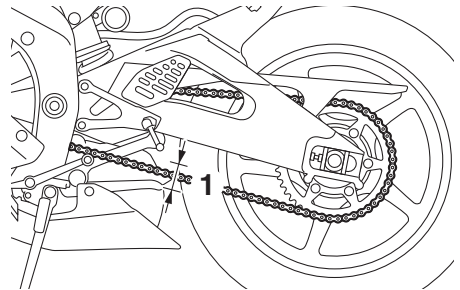
För att kontrollera kedjespänningen

1. Ställ motorcykeln på sitt sidostöd.

TIPS

När du kontrollerar och justerar kedjespänningen bör motorcykeln vara obelastad.

2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Mät kedjespänningen som visas på bilden.



1. Kedjespänning

Kedjespänning:

30.0–45.0 mm (1.18–1.77 in)

4. Om kedjespänningen inte stämmer måste den justeras enligt följande.

VIKTIGT: En felaktig kedjespänning kan belasta motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna. [MCA10572]

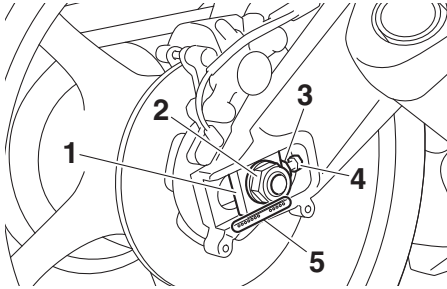
MAU74260

För att justera kedjespänningen

Rådgör med en av Yamahas återförsäljare innan du justerar kedjespänningen.

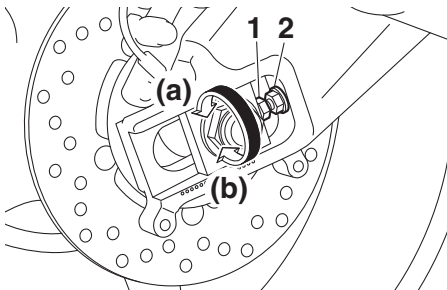
Periodiskt underhåll och justering

1. Lossa axelmuttern och låsmuttern på båda sidor om svingarmen.



1. Kedjesträckare
2. Axelmutter
3. Justerbult för kedjespänningen
4. Låsmutter
5. Riktmarkeringar

2. För att sträcka kedjan, vrid justerbulten för kedjespänning på båda sidor om svingarmen i riktning (a). För att lossa kedjan, vrid justerbulten på båda sidor om svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt.



1. Justerbult för kedjespänningen
2. Låsmutter

TIPS

Använd riktmarkeringarna på båda sidor om svingarmen och kontrollera att båda kedjesträckarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.

3. Dra åt axelmuttern och dra sedan åt låsmuttrarna till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

110 N·m (11 kgf·m, 80 lb·ft)

Låsmutter:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Kontrollera att kedjesträckarna är i samma läge, att kedjespänningen är korrekt och att kedjan rör sig obehindrat.

Rengöring och smörjning av kedjan

MAU23026

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10584

VIKTIGT

Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln, efter körning i regn eller i fuktiga områden.

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste. **VIKTIGT: För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högttryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel.** [MCA11122]
2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. **VIKTIGT: Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom de kan innehålla substanser som kan skada O-ringarna.** [MCA11112]

Kontroll och smörjning av kablar

MAU23098

Alla reglagekablers funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **VARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.** [MWA10712]

Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

Periodiskt underhåll och justering

MAU23115

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

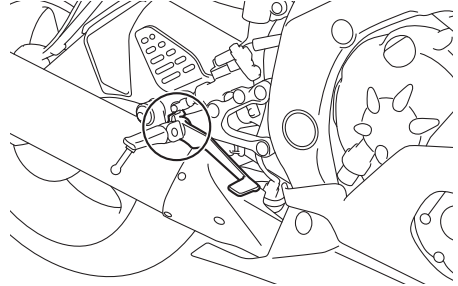
Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte håller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

MAU44276

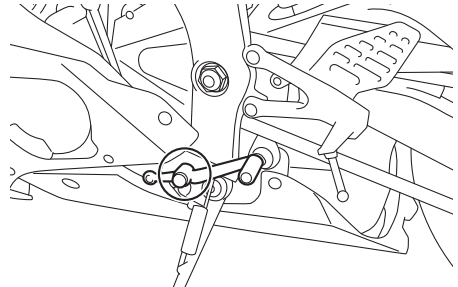
Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal

Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Bromspedal



Växelpedal



Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

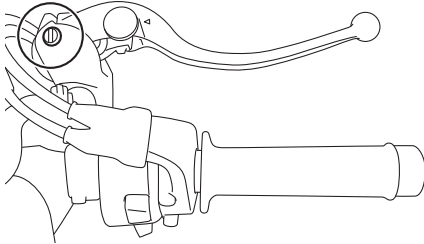
Periodiskt underhåll och justering

MAU23144

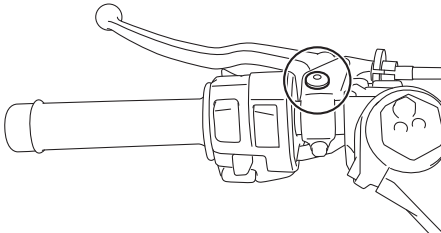
Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Bromshandtag



Kopplingshandtag

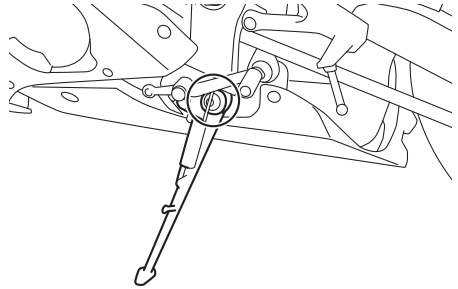


Rekommenderade smörjmedel:

- Bromshandtag:
Silikonbaserat fett
- Kopplingshandtag:
Litiumbaserat fett

MAU23203

Kontroll och smörjning av sidostöd



Funktionen på sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10732

! VARNING

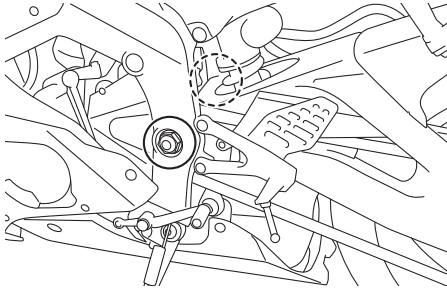
Om sidostödet inte går att fälla upp eller ned lätt bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera det. Annars kan sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

Periodiskt underhåll och justering

Smörjning av svingarmens ledpunkter

MAUM1653



Svingarmens ledpunkter måste smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

Kontroll av framgaffeln

MAU23273

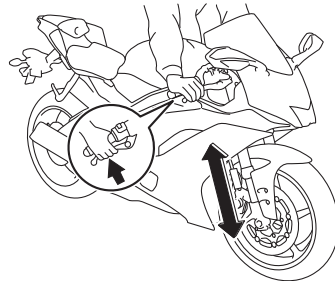
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10591

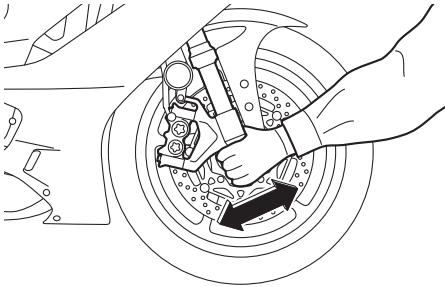
VIKTIGT

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

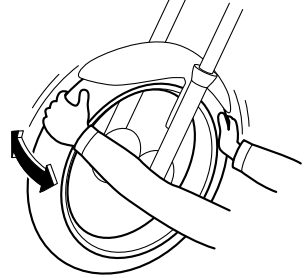
Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Lyft upp framhjulet från marken. (Se sidan 7-39.) **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



Kontroll av hjullager

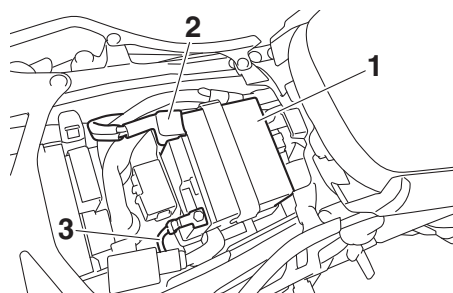


Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

Periodiskt underhåll och justering

Batteri

MAU50212



1. Batteri
2. Batteriets plusledning (röd)
3. Batteriets minusledning (svart)

Batteriet sitter placerat under förarsadeln. (Se sidan 4-22.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10761

⚠ VARNING

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.**
 - **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
 - **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
 - **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från**

batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.

- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

VIKTIGT

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT:** När du tar bort batteriet ska du komma ihåg att stänga av tändningen och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva. [MCA16304]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i fordonet. **VIKTIGT:** När du monterar batteriet ska du kontrollera att tändningen är avstängd och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa. [MCA16842]

[MCA16842]

Periodiskt underhåll och justering

MAU2370A

4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaka det i fordonet.

MCA16531

VIKTIGT

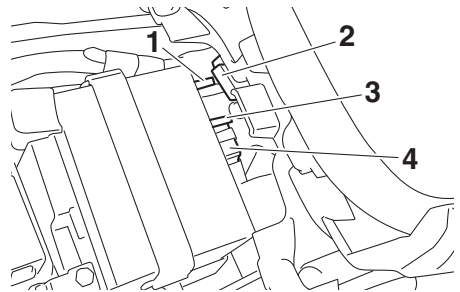
Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

Byte av säkringar

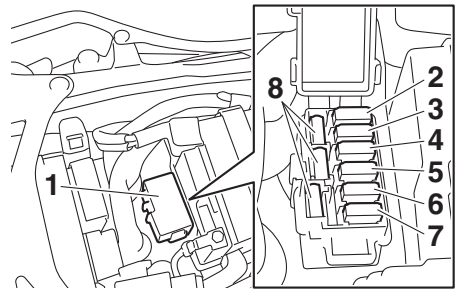
Huvudsäkring, ABS-motorsäkring och säkringsbox 1 finns under förarsadeln. (Se sidan 4-22.)

TIPS

För att komma åt säkringen för ABS-motor måste du ta bort startreläets skydd genom att dra det uppåt.



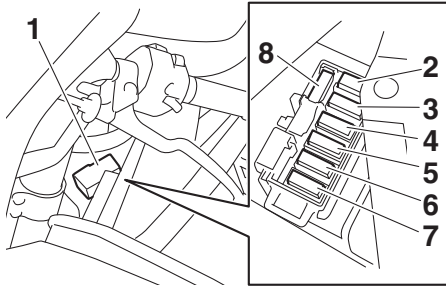
1. Säkring för ABS-motor
2. Startreläets skydd
3. Reservsäkring för ABS-motor
4. Huvudsäkring



1. Säkringsbox 1
2. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
3. ABS ECU-säkring
4. Terminalsäkring 1 (för tillvalsutrustning)
5. Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll)
6. Backupsäkring (säkring för klocka och startspärrsystem)
7. ABS-solenoidsäkring
8. Reservsäkring

Periodiskt underhåll och justering

Säkringsbox 2 är placerad bakom panel A.
(Se sidan 7-7.)



1. Säkringsbox 2
2. Säkring för varningsblinkers
3. Säkring för strålkastare
4. Säkring för tändning
5. Säkring för signalsystem
6. Säkring för höger kylfläktmotor
7. Säkring för vänster kylfläktmotor
8. Reservsäkring

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkningen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkningen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.
WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår. [MWA15132]

Säkringar:

Huvudsäkring:

50.0 A

Säkring för uttag 1:

2.0 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

15.0 A

Säkring för ABS-motor:

30.0 A

ABS ECU-säkring:

7.5 A

ABS-solenoidsäkring:

10.0 A

Säkring för varningsblinkers:

7.5 A

Säkring för ETV (elektriskt gas-spjäll):

7.5 A

Backupsäkring:

7.5 A

Motorsäkring för kylfläkt:

15.0 A × 2

Säkring för tändning:

15.0 A

Säkring för signalsystem:

10.0 A

Säkring för strålkastare:

7.5 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkningen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkningen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

Fordonets lampor

MAU80380

Alla lampor, utom lampan för registreringskylten, är LED-lampor på den här modellen.

Om en LED-lampa inte tänds ska du kontrollera säkringarna och sedan låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet. Kontrollera och byt ut lampan om registreringskyltens belysning inte tänds. (Se sidan 7-38.)

MCA16581

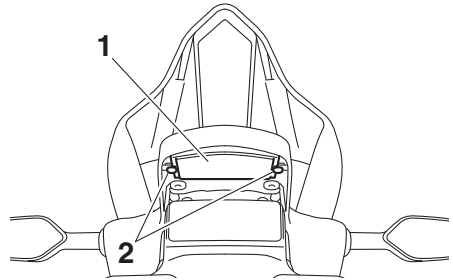
VIKTIGT

Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglasat.

MAU24314

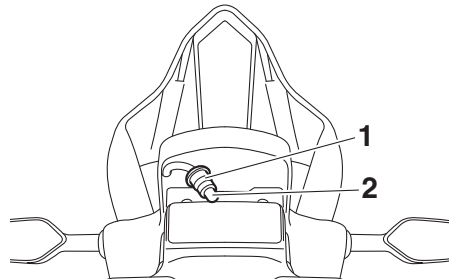
Byte av nummerskyaltsbelysning

1. Ta bort nummerskyaltsbelysningen genom att lossa skruvarna.



1. Nummerskyaltsbelysning
2. Skruv

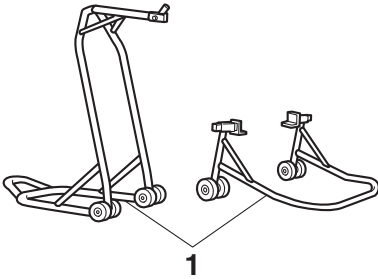
2. Ta bort nummerskyaltsbelysningens lampsockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Lampsockel för nummerskyaltsbelysningen
2. Lampa för nummerskyaltsbelysning

3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera nummerskyaltsbelysningen genom att skruva fast skruvarna.

Ställa motorcykeln



1. Depåstöd (exempel)

Eftersom denna modell inte har något mittstöd bör du använda depåstöd när du tar bort ett fram- eller bakhjul eller behöver göra något annat arbete på motorcykeln som kräver att den står upprätt.

Kontrollera att motorcykeln står stabilt och i rätt läge innan du börjar arbeta med den.

Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142

VARNING

Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendoms-skador.

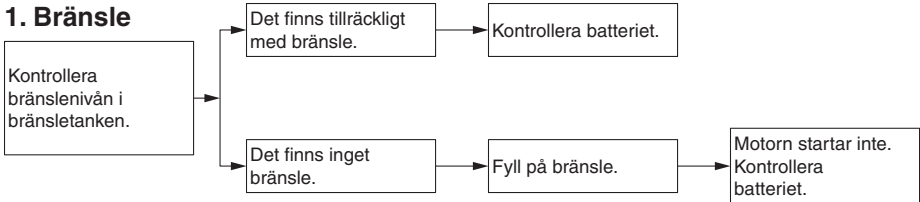
Periodiskt underhåll och justering

MAU63470

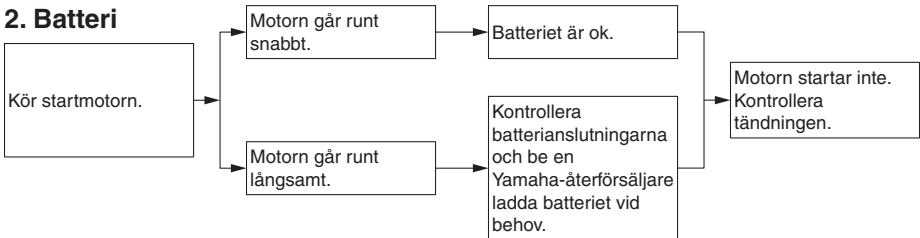
Felsökningsschema

Startproblem eller dålig motorprestanda

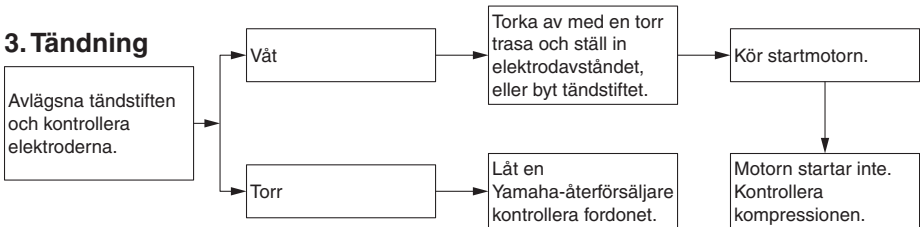
1. Bränsle



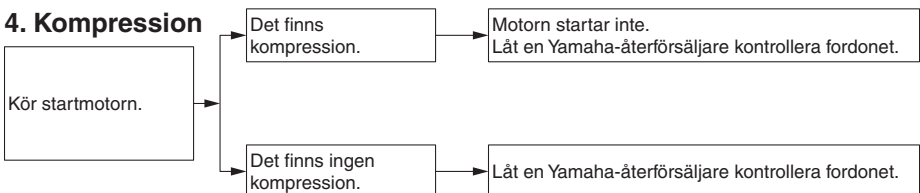
2. Batteri



3. Tändning



4. Kompression



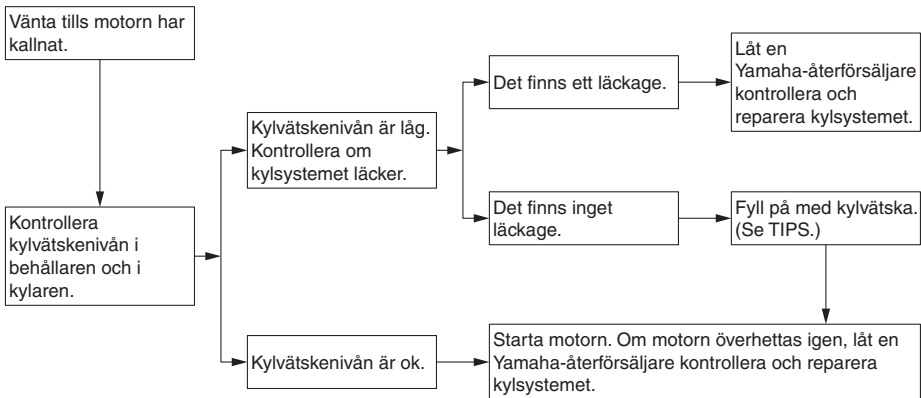
Periodiskt underhåll och justering

Motorn överhettas

MWAT1041

! VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



7

TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under försättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

Skötsel och förvaring av motorcykeln

Försiktighet med matta färger

MAU37834

MCA15193

VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

MAU54721

Skötsel

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykelns ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshattar, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packningar, kuggkrans, kedja och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA11143

VIKTIGT

- Undvik att använda starka fölgöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.

Skötsel och förvaring av motorcykeln

- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinsor, mätarelinsor, etc.) samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer eller på ljuddämparen. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostbortagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.
- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), förvaringsfack, elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), luftningsslanger och ventilationsöppningar.
- För motorcyklar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosiva tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat. **VIKTIGT: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.**

[MCA10792]

2. När motorcykeln har torkats av, spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive kromade och nickelpläterade ytor (utom på ljuddämparen av titanium) för att förhindra korrosion.

Rengöring av vindrutan

Använd inte alkaliska eller starka syrahaltiga rengöringsmedel, bensin, bromsvätska eller något annat lösningsmedel. Rengör vindrutan med en trasa eller tvättsvamp som fuktats med ett neutralt rengöringsmedel som du sedan sköljer bort med vatten tills allt är borta. Använd Yamaha Windshield Cleaner eller ett annat rengöringsmedel av hög kvalitet för ytterligare rengöring. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa

Skötsel och förvaring av motorcykeln

ytorna på vindrutan. Innan du använder dem ska du göra ett test genom att polera ett område som inte påverkar sikten.

Rengöring av titaniumljuddämparen

Denna modell är utrustad med en titaniumljuddämpare som kräver följande speciella omsorg.

- Använd en mjuk, ren trasa eller svamp med ett mildt rengöringsmedel och vatten för att rengöra titaniumljuddämparen. Om ljuddämparen inte kan rengöras ordentligt med ett mildt rengöringsmedel, kan alkaliska produkter och en mjuk borste användas.
- Använd aldrig medel eller andra behandlingar för att rengöra titaniumljuddämparen eftersom ljuddämparens ytbeläggning kan försvinna.
- Även små mängder olja, från oljiga trasor eller fingeravtryck, kan lämna märken på ljuddämparen. Dessa märken kan emellertid tas bort med ett mildt rengöringsmedel.
- Notera att den partiella missfärgningen på avgasröret som går till ljuddämparen är normalt och inte kan tas bort.

Efter rengöring

1. Torka av motorcykeln med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Torka omedelbart av kedjan och smörj in den så att den inte rostar.
3. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar.
4. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
5. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarstående smuts.
6. Bättringsmålade små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla målade ytor.

8. Låt motorcykeln torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA11132

VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck.**
- **Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel. Innan du kör med högre hastigheter bör du testa motorcykelns bromsar och väghållning.**

MCA10801

VIKTIGT

- **Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.**
- **Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.**
- **Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.**

TIPS

- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglasat kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glasat försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

Skötsel och förvaring av motorcykeln

Förvaring

MAU26183

Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skydda vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över motorcykeln.

MCA10811

VIKTIGT

- **Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.**
- **För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**

Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.
2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindrar, kolringar, etc, från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshattarna och skruva loss tändstiften.
 - b. Håll i en tesked motorolja i varje tändstiftshål.
 - c. Sätt på tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att de är jordade. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)

d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggarna.) **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.** [MWA10952]

- e. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och skruva fast tändstiften. Sätt tillbaka tändstiftshattarna på tändstiften.
4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
 5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däcken och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.
 6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
 7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 7-35.

TIPS

Om något behöver repareras på motorcykeln bör du göra det innan du ställer undan den.

Mått:

- Totallängd:
2040 mm (80.3 in)
- Totalbredd:
695 mm (27.4 in)
- Totalhöjd:
1150 mm (45.3 in)
- Sitthöjd:
850 mm (33.5 in)
- Hjulbas:
1375 mm (54.1 in)
- Markfrigång:
130 mm (5.12 in)
- Vändradie:
3.6 m (11.81 ft)

Vikt:

- Tjänstevikt:
190 kg (419 lb)

Motor:

- Förbränningscykel:
4-takts
- Kylsystem:
Vätskekyld
- Ventilmekanism:
DOHC
- Cylinderarrangemang:
Inline
- Antal cylindrar:
4-cylindrar
- Slagvolym:
599 cm³
- Borring × slaglängd:
67.0 × 42.5 mm (2.64 × 1.67 in)
- Kompressionsförhållande:
13.1 : 1
- Startsystem:
Elstart
- Smörjsystem:
Våtsump

Motorolja:

- Rekommenderat märke:
YAMALUBE
- SAE-viskositet:
10W-40, 20W-40
- Rekommenderad motorolja:
API service SG typ eller högre, JASO
standard MA
- Oljemängd i motor:
Oljebyte:
2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

- Med byte av oljefilter:
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Kylvätskemängd:

- Kylvätskebehållare (upp till max-
markeringen):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Kylare (inklusive alla slangar):
2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

Luftfilter:

- Luftfilterelement:
Oljeindränkt papperselement

Bränsle:

- Rekommenderat bränsle:
Blyfri bensin, premium (gasohol [E10] kan
användas)
- Tankvolym:
17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)
- Reservtank, mängd:
3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

- Trottelhus:
ID-märkning:
BN64 20

Tändstift:

- Tillverkare/modell:
NGK/CR10EK
- Rekommenderat elektrodavstånd:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Koppling:

- Kopplingstyp:
Våt, flerskivig

Kraftöverföring:

- Primärt utväxlingsförhållande:
2.073 (85/41)
- Slutväxel:
Kedja
- Sekundärt utväxlingsförhållande:
2.813 (45/16)
- Växellådstyp:
Konstant ingrepp, 6 växlar
- Utväxlingsförhållande:
1:a:
2.583 (31/12)
- 2:a:
2.000 (32/16)
- 3:e:
1.667 (30/18)
- 4:e:
1.444 (26/18)

Specifikationer

- 5:e:
1.286 (27/21)
6:e:
1.150 (23/20)

Ram:

- Ramtyp:
Diamant
Castervinkel:
24.0 grader
Försprång:
97 mm (3.8 in)

Framdäck:

- Typ:
Slanglöst
Storlek:
120/70ZR17M/C (58W)
Tillverkare/modell:
DUNLOP/SPORTMAX D214F
Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BATTLAX S21F

Bakdäck:

- Typ:
Slanglöst
Storlek:
180/55ZR17M/C (73W)
Tillverkare/modell:
DUNLOP/SPORTMAX D214
Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BATTLAX S21R

Lastning:

- Maxlast:
185 kg (408 lb)
(Total vikt på förare, passagerare, bagage
och tillbehör)

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

- Fram:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Bak:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Framhjul:

- Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
17M/C x MT3.50

Bakhjul:

- Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
17M/C x MT5.50

Frambroms:

- Typ:
Hydrauliska dubbla skivbromsar
Specificerad bromsvätska:
DOT 4

Bakbroms:

- Typ:
Hydraulisk enkel skivbroms
Specificerad bromsvätska:
DOT 4

Framfjädring:

- Typ:
Teleskopgaffel
Fjäder:
Spiralfjäder
Stötdämpare:
Hydrauldämpare
Fjädringsrörelse:
120 mm (4.7 in)

Bakfjädring:

- Typ:
Svingarm (länkad fjädring)
Fjäder:
Spiralfjäder
Stötdämpare:
Gashydraulisk dämpare
Fjädringsrörelse:
120 mm (4.7 in)

Elsystem:

- Systemspänning:
12 V
Tändsystem:
TCI
Laddningssystem:
AC-magnet

Batteri:

- Modell:
YTZ7S
Spänning, kapacitet:
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

Lampornas wattförbrukning:

- Strålkastarlampa:
LED
Bak/bromsljus:
LED
Blinkerslampor, fram:
LED
Blinkerslampor, bak:
LED

Parkeringsljus:

LED

Nummerskyltsbelysning:

5.0 W

Instrumentbelysning:

LED

Indikeringslampa för neutralläge:

LED

Indikeringslampa för helljus:

LED

Varningslampa för oljenivå:

LED

Indikeringslampa för blinkers:

LED

Varningslampa för bränslenivå:

LED

Varningslampa för kylvätsketemperatur:

LED

Varningslampa för motorproblem:

LED

ABS-varningslampa:

LED

Indikeringslampa för startspärrsystem:

LED

Indikeringslampa för växling:

LED

Indikerings-/varningslampa för
antispinnssystem:

LED

Säkring(-ar):

Huvudsäkring:

50.0 A

Säkring för uttag 1:

2.0 A

Säkring för strålkastare:

7.5 A

Säkring för signalsystem:

10.0 A

Säkring för tändning:

15.0 A

Motorsäkring för kylfläkt:

15.0 A × 2

Säkring för varningsblinkers:

7.5 A

ABS ECU-säkring:

7.5 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

15.0 A

Säkring för ABS-motor:

30.0 A

Konsumentinformation

MAU53562

Identifikationsnummer

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

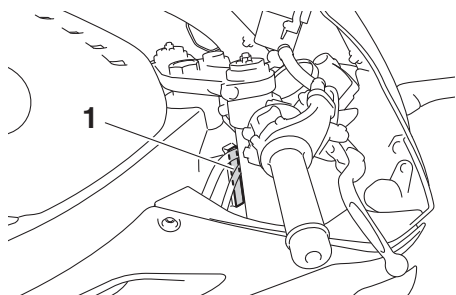
FORDONETS
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

MOTORNES SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

Fordonets identifikationsnummer

MAU26401



1. Fordonets identifikationsnummer

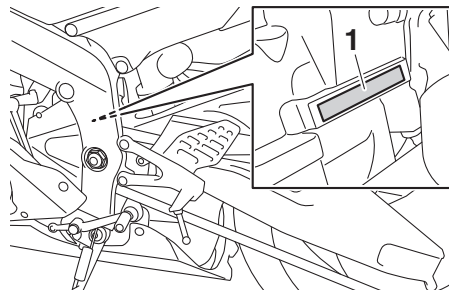
Fordonets identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

MAU26442

Motorns serienummer

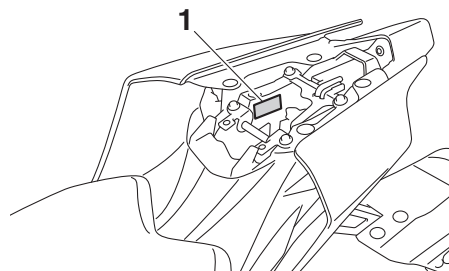


1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

MAU26521

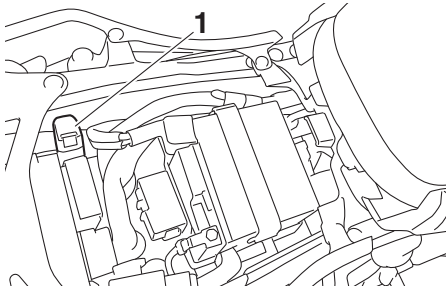
Typskylt



1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen under passagerarsadeln. (Se sidan 4-22.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

Diagnoskontakt



1. Diagnoskontakt

Se bild för placering av diagnoskontakten.

Registrering av fordonsdata

ECU-enheten på den här modellen lagrar vissa data om fordonet för att underlätta diagnostisering av fel samt för forskning och utveckling. Dessa data överförs bara när ett särskilt diagnostikverktyg från Yamaha ansluts till fordonet, till exempel vid underhållskontroller eller när serviceåtgärder utförs.

Sensorerna och de data som registreras varierar beroende på modell, men de huvudsakliga uppgifter som samlas in är:

- Data om fordonsstatus och motorns prestanda
- Data om bränsleinsprutning och avgaser

Yamaha lämnar inte ut dessa data till någon tredje part utom:

- När fordonets ägare medger det
- När det krävs enligt lag
- Om Yamaha behöver använda dessa data vid juridiska processer
- För Yamahas allmänna forskningsändamål när data inte kan härledas till ett enskilt fordon eller en viss ägare

Register

A	ABS.....	4-18
	ABS-varningslampa.....	4-6
	Antispinnsystem.....	3-2
	Antispinnsystemets indikeringslampa....	4-6
	Antispinnsystemets kontakt.....	4-4
	Avbländningskontakt.....	4-4
	Avstängningssystem för tändkrets.....	4-29
B		
	Backspeglar.....	4-23
	Batteri.....	7-35
	Blinkersomkopplare.....	4-4
	Bränsle.....	4-19
	Bränsleförbrukning, tips för att sänka....	6-3
	Bränsletankens överfyllningsslang.....	4-21
	Bromljuskontakter.....	7-25
	Bromshandtag.....	4-17
	Bromshandtagets spel, kontroll.....	7-25
	Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning.....	7-32
	Bromspedal.....	4-17
	Bromspedal och växelpedal, kontroll av och smörjning.....	7-31
	Bromsvätska, byte.....	7-28
	Bromsvätskenivå, kontroll av.....	7-27
D		
	Däck.....	7-21
	Dataregistrering, fordon.....	10-2
	Delarnas placering.....	2-1
	Diagnoskontakt.....	10-2
	D-läge (köräge).....	3-1
	Drivlägesknapp.....	4-4
E		
	EXUP-system.....	4-28
F		
	Felsökning.....	7-39
	Felsökningsschema.....	7-40
	Fordonets lampor.....	7-38
	Försiktighet med matta färger.....	8-1
	Förvaring.....	8-4
	Framgaffel, justering.....	4-24
	Framgaffel, kontroll av.....	7-33
G		
	Gashandtagets spel, kontroll.....	7-20
	Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning.....	7-31
H		
	Hjul.....	7-23
	Hjullager, kontroll av.....	7-34
	Huvudströmbrytare/styrlås.....	4-2
I		
	Identifikationsnummer.....	10-1
	Indikeringslampa för blinkers.....	4-5
	Indikeringslampa för helljus.....	4-5
	Indikeringslampa för neutralläge.....	4-5
	Indikeringslampa för startspärrsystem...	4-7
	Indikeringslampor och varningslampor.....	4-5
	Inkörning av motorn.....	6-4
K		
	Kablar, kontroll av och smörjning.....	7-30
	Kanister.....	7-12
	Kåpor och paneler, lossa och sätta fast.....	7-7
	Katalysatorer.....	4-21
	Kedja, rengöring och smörjning.....	7-30
	Kedjespänning.....	7-28
	Kontroll av bromsbelägg, fram och bak.....	7-26
	Kopplingshandtag.....	4-16
	Kopplingshandtagets spel, justering....	7-24
	Kylvätska.....	7-17
L		
	Ljusblinkknapp.....	4-3
	Lufffilter.....	7-19
M		
	Motorcykelns identifikationsnummer...	10-1
	Motorns serienummer.....	10-1
	Motorolja och oljefilterinsats.....	7-13
	Multi-funktionsmätare.....	4-8
N		
	Nummerskyltsbelysning, byte av lampa.....	7-38
O		
	Omkopplare på styrhandtagen.....	4-3
P		
	Parkering.....	6-4
S		
	Sadlar.....	4-22
	Säkerhetsinformation.....	1-1
	Säkringar, byte.....	7-36
	Sidostöd.....	4-29
	Sidostöd, kontroll av och smörjning....	7-32
	Signalknapp.....	4-4
	Skötsel.....	8-1
	Skötsel, emissionssystem.....	7-3
	Skötsel och smörjning, regelbunden....	7-4
	Snabbväxlingssystem.....	3-4
	Specialfunktioner.....	3-1
	Specifikationer.....	9-1

Ställa motorcykeln.....	7-39
Start av motorn	6-2
Startspärrsystem	4-1
Stopp/Kör/Start-knapp	4-4
Stötdämpare, justering.....	4-25
Strömkontakt.....	4-28
Styrning, kontroll av	7-34
Svingarmens ledpunkter, smörjning.....	7-33

T

Tändstift, kontroll av.....	7-11
Tanklock.....	4-19
Tomgångsvarvtal, kontroll av	7-20
Typskylt	10-1

V

Varningsblinkersomkopplare.....	4-4
Varningslampa för bränslenivå.....	4-5
Varningslampa för kylvätsketemperatur	4-5
Varningslampa för motorproblem	4-6
Varningslampa för oljenivå	4-5
Växelpedal.....	4-16
Växling.....	6-3
Växlingslampa	4-7
Ventilspel	7-21
Verktygssats.....	7-2

