



⚠ Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK

**TRIALCER**

**MTT850**

**B5C-F8199-M2**

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**

## För Europa

Försäkran om överensstämmelse:

Härmed försäkrar YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd att denna typ av radioutrustning, startspärr 1RC-00, överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

[https://global.yamaha-motor.com/eu\\_doc/](https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/)

Frekvensband: 134.2 kHz

Maximal signalstyrka: 49.0 [dB $\mu$ V/m]

Tillverkare:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

Importör:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Nederländerna

## För Sydafrika



Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av MTT850, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din MTT850 har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan ditt fordon och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.



---



**Läs den här handboken noga innan du börjar använda motorcykeln.**

---

# Viktig information om handboken

MAU10134

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	<b>Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.</b>
 <b>VARNING</b>	<b>En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.</b>
<b>VIKTIGT</b>	<b>VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.</b>
<b>TIPS</b>	<b>Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.</b>

\* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

# Viktig information om handboken

---

MAU36391

**MTT850**  
**ÄGARENS HANDBOK**  
©2020 av Yamaha Motor Co., Ltd.  
1:a utgåvan, juli 2019  
Alla rättigheter förbehållna.  
Omtryck eller obehörig användning  
utan skriftligt tillstånd från  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
är uttryckligen förbjuden.  
Tryckt i Nederländerna.

# Innehåll

<b>Säkerhetsinformation</b> .....	1-1	Förvaringsfack .....	3-28	Tabell över allmänt underhåll och smörjning.....	6-5
<b>Beskrivning</b> .....	2-1	Vindruta .....	3-29	Lossa och sätta fast panelen.....	6-9
Sedd från vänster .....	2-1	Justera strålkastarna.....	3-29	Kontroll av tändstiften.....	6-10
Sedd från höger.....	2-2	Styrets läge .....	3-29	Kanister.....	6-11
Reglage och instrument .....	2-3	Justering av framgaffeln.....	3-30	Motorolja.....	6-11
<b>Instrument och kontrollfunktioner</b> .....	3-1	Justering av stötdämpare .....	3-31	Fördelar med Yamalube .....	6-13
Startspärrsystem .....	3-1	Likströmsuttag .....	3-32	Kylvätska .....	6-14
Huvudströmbrytare/styrlås.....	3-2	Strömuttag .....	3-33	Luftfilter.....	6-15
Indikeringslampor och varningslampor .....	3-3	Sidostöd .....	3-33	Kontroll av tomgångsvarvtalet.....	6-15
Multi-funktionsmätare .....	3-5	Avstängningssystem för tändkrets.....	3-34	Kontroll av gashandtagets spel ....	6-15
D-läge (körläge) .....	3-15	<b>För din egen säkerhet – kontroller före körning</b> .....	4-1	Ventilspel .....	6-16
Styrmaturer.....	3-16	<b>Hantering och viktiga punkter vid körning</b> .....	5-1	Däck.....	6-16
Kopplingshandtag .....	3-18	Start av motorn .....	5-1	Gjutna fälgar .....	6-19
Växelpedal .....	3-18	Växling.....	5-2	Justering av kopplingshandtagets spel.....	6-19
Bromshandtag.....	3-18	Tips för att sänka bränsleförbrukningen.....	5-3	Kontroll av bromshandtagets spel.....	6-20
Bromspedal .....	3-19	Inkörning av motorn .....	5-4	Bromsljuskontakter.....	6-20
ABS .....	3-19	Parkering.....	5-4	Kontroll av bromsbelägg fram och bak .....	6-20
Antispinnsystem .....	3-20	<b>Periodiskt underhåll och justering</b> .....	6-1	Kontroll av bromsvätskenivån .....	6-21
Tanklock .....	3-22	Verktygssats.....	6-2	Byte av bromsvätska .....	6-22
Bränsle .....	3-22	Tabeller över regelbundet underhåll .....	6-3	Kedjespänning.....	6-22
Bränsletankens överfyllningsslang.....	3-24	Tabell över regelbunden skötsel av emissionsystemet .....	6-3	Rengöring och smörjning av kedjan.....	6-24
Katalysator .....	3-24			Kontroll och smörjning av kablar.....	6-24
Sadlar .....	3-24			Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel.....	6-24
Justera höjden på förarens sadel.....	3-26				
Hjälmhållare.....	3-28				

Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal.....	6-25	<b>Register</b> .....	10-1
Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag...	6-25		
Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd .....	6-26		
Smörjning av svingarmens ledpunkter .....	6-26		
Kontroll av framgaffeln .....	6-26		
Kontroll av styrningen.....	6-27		
Kontroll av hjullager .....	6-27		
Batteri .....	6-28		
Byta säkringar .....	6-29		
Fordonsbelysning .....	6-31		
Byte av blinkerslampa .....	6-31		
Byte av nummerskyltsbelysning....	6-32		
Felsökning .....	6-33		
Felsökningsschema.....	6-34		
<b>Skötsel och förvaring av motorcykeln</b> .....	7-1		
Försiktighet med matta färger .....	7-1		
Skötsel.....	7-1		
Förvaring .....	7-3		
<b>Specifikationer</b> .....	8-1		
<b>Konsumentinformation</b> .....	9-1		
Identifikationsnummer .....	9-1		
Diagnoskontakt .....	9-2		
Registrera fordonsdata.....	9-2		

## Ta ansvar som ägare

Du, som ägare till fordonet, är ansvarig för att motorcykeln fungerar på ett säkert och korrekt sätt.

Motorcyklar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör motorcykeln.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av motorcykelkörning av en kunnig person.
- laktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör inte en motorcykel utan att först ha genomgått korrekt utbildning. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för att ta reda på vilka kurser som erbjuds där du bor.

## Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendoms-skador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

### Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför inte skötsel på en motorcykel om du inte besitter nödvändig kunskap. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för grund-

läggande information om motorcykelskötsel. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.

- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
  - Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
  - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
  - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
  - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.



- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

### Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.

- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, ankarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iakttä försiktighetsåtgärderna ovan.

### Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig-het, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv.

Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerar ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som la-dor, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

### Lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer om hur du lastar motorcykeln tillsammans med information om tillbehören:

# Säkerhetsinformation

1

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

**Maxlast:**  
180 kg (397 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om motorcykeln för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörfästet och lastremmar ofta.
  - Justera fjädningen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädning) och kontrollera däckens skick och tryck.
  - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive

last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.

- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

## Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet. Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

## Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säker-

hetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrukslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln

bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.

- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

### **Däck och fälgar från andra tillverkare**

Däcken och fälgarna som levereras med motorcykeln är konstruerade för att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Däckspecifikationer och information om underhåll och byte av däck finns på sidan 6-16.

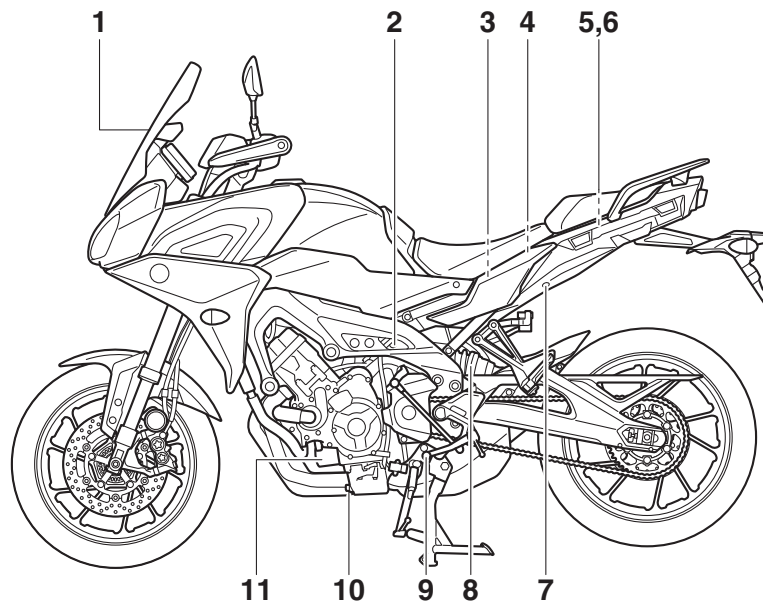
### **Transportera motorcykeln**

Observera följande innan du transporterar motorcykeln på ett annat fordon.

- Ta bort alla lösa föremål från motorcykeln.
- Se till att bränslekranen (om det finns någon) är i avstängt läge och att det inte läcker bränsle.
- Lägg i en växel (för modeller med manuell växellåda).
- Säkra motorcykeln med sling eller lämpliga remmar som är fastsatta på massiva delar på motorcykeln, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummi-monterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästansordningarna så att motorcykeln inte studsar för mycket under transporten.

## Sedd från vänster

2



1. Vindruta (se sidan 3-29)

2. Justerare för återfjädringens dämpning (se sidan 3-31)

3. Batteri (se sidan 6-28)

4. Säkringar (se sidan 6-29)

5. Förvaringsfack (se sidan 3-28)

6. Verktygssats (se sidan 6-2)

7. Sadellås (se sidan 3-24)

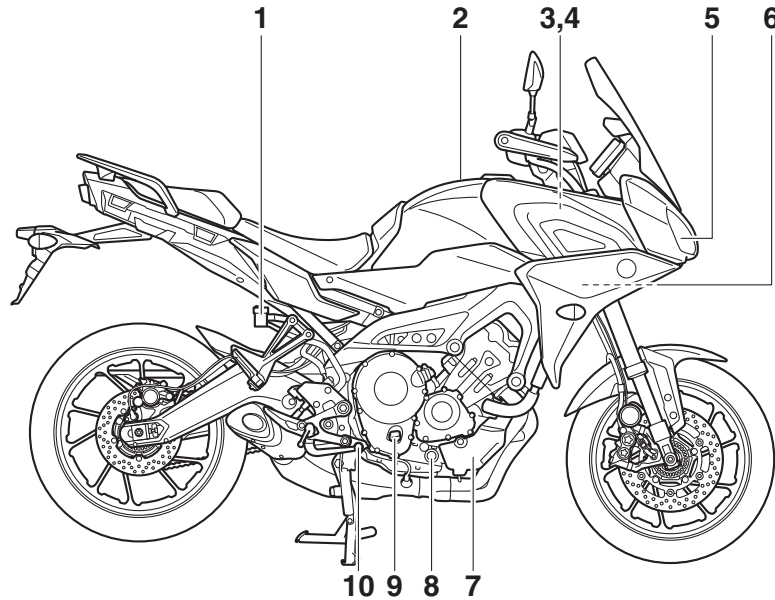
8. Justerare för fjäderförspänning (se sidan 3-31)

9. Växelpedal (se sidan 3-18)

10. Oljeavtappningsplugg (se sidan 6-11)

11. Oljefilterinsats (se sidan 6-11)

## Sedd från höger



1. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 6-21)

2. Tanklock (se sidan 3-22)

3. Justerare för återfjädringens dämpning (se sidan 3-30)

4. Justerare för fjäderförspänning (se sidan 3-30)

5. Strålkastare (se sidan 6-31)

6. Säkringar (se sidan 6-29)

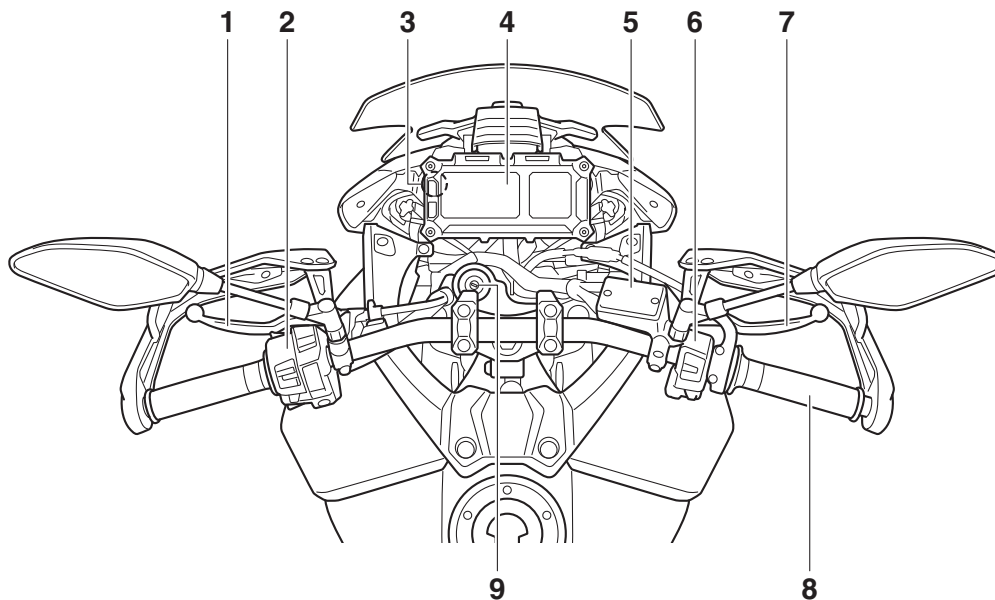
7. Kylvätskebehållare (se sidan 6-14)

8. Inspektionsglas för oljenivå (se sidan 6-11)

9. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 6-11)

10. Bromspedal (se sidan 3-19)

## Reglage och instrument



1. Kopplingshandtag (se sidan 3-18)

2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-16)

3. Strömuttag (se sidan 3-32)

4. Multi-funktionsmätare (se sidan 3-5)

5. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 6-21)

6. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-16)

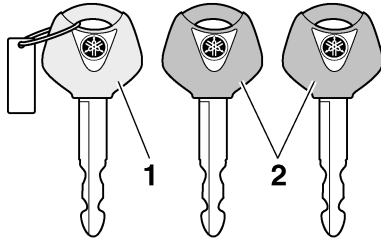
7. Bromshandtag (se sidan 3-18)

8. Gashandtag (se sidan 6-15)

9. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-2)

## Startspärrsystem

MAU10979



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Detta fordon är utrustat med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande:

- en kodåterregistreringsnyckel
- två standardnycklar
- en transponder (en i varje nyckel)
- en startspärrenhet (på fordonet)
- en ECU (på fordonet)
- en indikatorlampa för systemet (sidan 3-4)

### Om nycklarna

Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Förvara kodåterregistreringsnyckeln på en

säker plats. När det behövs kan du ta fordonet tillsammans med de tre nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för att få dem återregistrerade.

Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra fordonet. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra fordonet.

### TIPS

- Håll standardnycklarna samt nycklarna till andra startspärrsystem borta från kodåterregistreringsnyckeln.
- Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.

MCA11823

### VIKTIGT

**HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN!** Om du förlorar kodåterregistreringsnyckeln kan fordonet startas med standardnycklarna. Det går dock inte att registrera en ny standardnyckel. Om alla nycklar går förlorade eller ska-

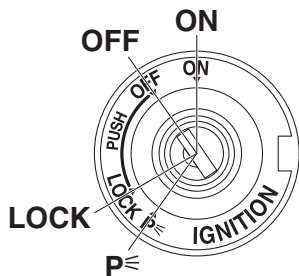
das måste hela startspärrsystemet bytas ut. Hantera därför nycklarna försiktigt.

- Sänk inte ned dem i vatten.
- Utsätt dem inte för höga temperaturer.
- Placera dem inte i närheten av magneter.
- Placera dem inte i närheten av föremål som avger elektriska signaler.
- Hantera dem varsamt.
- Slipa dem inte eller försök ändra på dem.
- Ta inte isär dem.
- Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.

# Instrument och kontrollfunktioner

## Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10474



3

Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

### TIPS

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av fordonet. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

### ON (PÅ)

MAU85040

Ström matas till alla elektriska kretsar och fordonets lampor tänds. Motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

### TIPS

- Lämna inte nyckeln i påslaget läge när motorn inte är igång, då kan batteriet laddas ur.
- Strålkastaren tänds automatiskt när motorn har startat.

### OFF (AV)

MAU10662

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

MWA10062



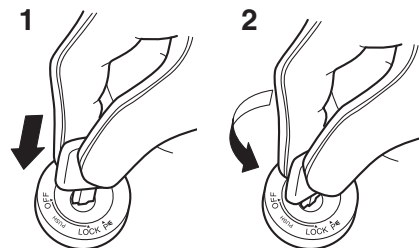
**Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.**

MAU1068B

### LOCK (LÅS)

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

## För att låsa styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

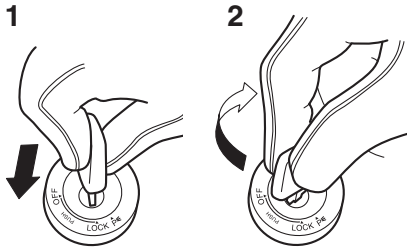
1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

### TIPS

Om styrlåset inte låser sig, vrid styret lite fram och tillbaka.



För att låsa upp styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF" i läget "LOCK".

## P< (Parkering)

MAU59680

Varningsblinkers och blinkers kan sättas på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till "P<".

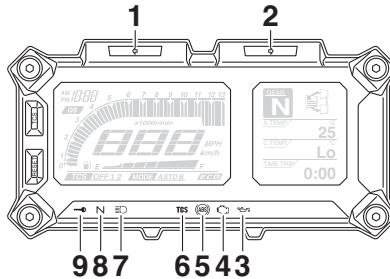
MCA20760

## VIKTIGT

Använd inte varningsblinkers eller blinkers under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.

## Indikeringslampor och varningslampor

MAU4939G



1. Indikeringslampan för vänsterblinkers "↶"
2. Indikeringslampan för högerblinkers "↷"
3. Varningslampan för oljenivå "⛢"
4. Varningslampan för motorproblem "⚠"
5. ABS varningslampan "ABS"
6. Antispinnsystemets indikeringslampan "TCS"
7. Indikeringslampan för helljus "☞"
8. Indikeringslampan för neutralläge "N"
9. Indikeringslampan för startspärrsystem "⚡"

## Indikeringslampor för blinkers "↶" och "↷"

MAU11032

Indikeringslamporna blinkar när motsvarande blinkerslampan blinkar.

## Indikeringslampan för neutralläge "N"

MAU11061

Denna indikeringslampan tänds när växeln ligger i friläge.

## Indikeringslampan för helljus "☞"

MAU11081

Denna indikeringslampan tänds när helljuset slås på.

## Varningslampan för oljenivå "⛢"

MAU11259

Varningslampan tänds om motorolja är låg. Fyll på motorolja så fort som möjligt för att förhindra motorskador.

Även om du har tillräckligt mycket olja i motorn kan varningslampan för oljenivå blinka om du kör i en backe eller om du accelererar eller bromsar kraftigt, med detta är inget fel. Om ett problem har upptäckts i kretsen för oljeavkänning kommer varningslampan för oljenivå att blinka. Om detta inträffar, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

## TIPS

Lampan tänds i några sekunder och slocknar sedan när fordonet startas. Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att lysa efter det att du kontrollerat att oljenivån är rätt (se sidan 6-11) ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

# Instrument och kontrollfunktioner

3

## Varningslampan för motorproblem “”

MAU73172

Varningslampan tänds om ett problem avkänns i motorn eller något annat styrsystem i fordonet. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det inbyggda diagnostiksystemet om det inträffar.

### TIPS

Lampan tänds i några sekunder och slocknar sedan när fordonet startas. Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

## ABS-varningslampan “”

MAU69892

Varningslampan tänds när fordonet startas och slocknar när du börjar köra. Om varningslampan tänds när du kör, kan det vara fel på det låsningsfria bromssystemet. (Se sidan 3-19.)

### TIPS

Om lampan inte tänds alls eller om den fortsätter att lysa när du har kört i 10 km/h (6 mi/h) ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.



MWA16041

**Bromssystemet övergår till vanlig bromsning om ABS-varningslampan inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre eller om varningslampan tänds eller blinkar när du kör. Om något av ovanstående inträffar, eller om varningslampan inte tänds alls, ska du vara särskilt försiktig för att undvika att hjulen låser sig vid inbromsning i nödfall. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet och de elektriska kretsarna så fort som möjligt.**

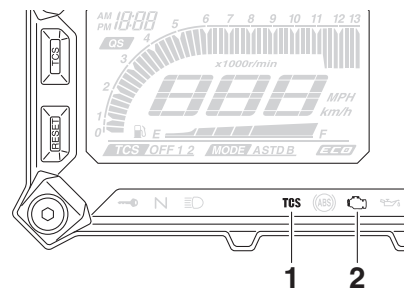
## Antispinnsystemets indikeringslampan “TCS”


MAU73272

Vid normal användning är indikeringslampan avstängd. När antispinnsystemet är inkopplat blinkar indikeringslampan i några sekunder och slocknar sedan.

Indikeringslampan tänds när antispinnsystemet stängts av.

Indikeringslampan och varningslampan för motorproblem tänds om antispinnsystemet inaktiveras under körning eller om ett problem identifieras i antispinnsystemet. (Se sidan 3-20 för en förklaring om antispinnsystemet.)



1. Antispinnsystemets indikeringslampan “TCS”
2. Varningslampan för motorproblem “”

## Indikeringslampan för startspärrsystem “”

MAU73120

När nyckeln har vridits till “OFF” och 30 sekunder har gått, lyser indikeringslampan för startspärrsystemet med fast sken för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om indikatorlampan inte tänds när nyckeln vrids till “ON”, om indikatorlampan fortsätter att lysa eller om indikatorlampan blinkar med ett mönster (startspärrsystemets indi-

katorlampa blinkar i ett mönster om ett problem avkänns i startspärrsystemet) ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

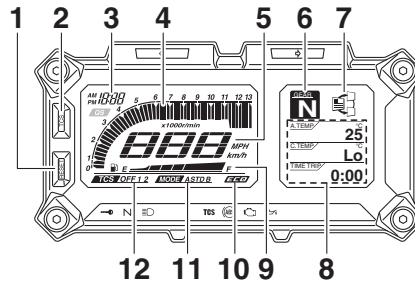
## TIPS

Om startspärrsystemets indikatorlampa blinkar sakta 5 gånger och därefter snabbt 2 gånger, kan det bero på transponderstörningar. Om detta inträffar, försök följande.

1. Se till att inga andra startspärnycklar befinner sig i närheten av huvudbrytaren. Andra startspärnycklar kan ge upphov till signalstörningar och förhindra att motorn startar.
2. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.
3. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
4. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna tar du fordonet och de 3 nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för omregistrering.

## Multi-funktionsmätare

MAU76325



1. "RESET"-knapp
2. "TCS"-knapp
3. Klocka
4. Varvräknare
5. Hastighetsmätare
6. Visning för växelläge
7. Väljarfunktion för informationsdisplay
8. Informationsdisplay
9. Bränslemätare
10. Eco-indikator "ECO"
11. Visning av körläge
12. TCS-display

Multi-funktionsmätaren är utrustad med följande:

- hastighetsmätare
- varvräknare
- klocka
- bränslemätare
- eco-indikering

- visning för växelläge
- visning av körläge
- TCS-display
- informationsdisplay
- inställningslägesdisplay

MWA12423

## ⚠ VARNING

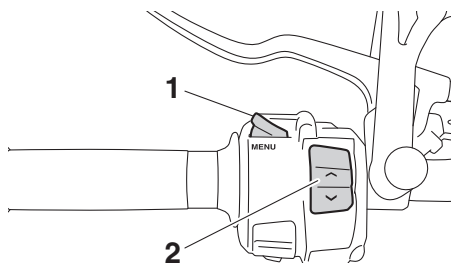
Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsmätaren. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

## TIPS

- Väljarknappen "∧/∨" och menyknappen "MENU" är placerade på styrets vänstra handtag. Med dessa knappar kan du styra och ändra inställningarna för multi-funktionsmätaren.
- För QS krävs ett tillbehör och det kan inte väljas.
- Nyckeln måste vara vriden till "ON" innan brytare och knappar på styrehandtaget kan användas.

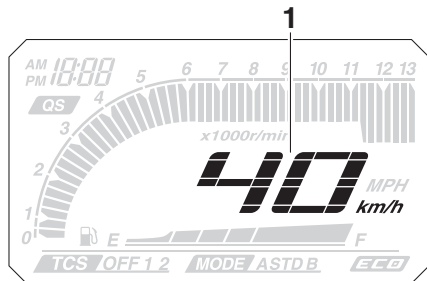
# Instrument och kontrollfunktioner

3



1. Menyknapp "MENU"
2. Väljarknapp "▲/▼"

## Hastighetsmätare



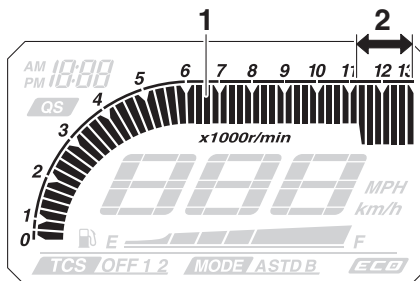
1. Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet.

## TIPS

Växla mellan kilometer och miles, se sidan 3-11.

## Varvräknare



1. Varvräknare
2. Zon för högt v/min

Varvräknaren ger föraren möjlighet att se vilket varvtal som motorn har och anpassa körningen till motorns bästa varvtalsområde.

När nyckeln vrids till "ON" sveper varvräknaren över hela varvtalsområdet. Den återgår sedan till noll för att testa elkretsen.

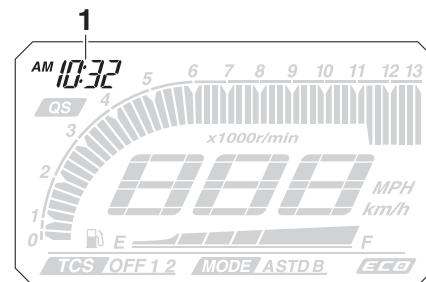
MCA23050

## VIKTIGT

Undvik att varva motorn över högvarvtalszonen på varvräknaren.

## Zon för högt v/min: 11250 v/min och över

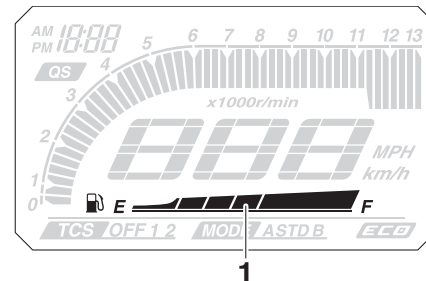
## Klocka



1. Klocka

Klockan visar tiden i 12-timmarsformat. Se sidan 3-11 för att ställa klockan.

## Bränslemätare



1. Bränslemätare

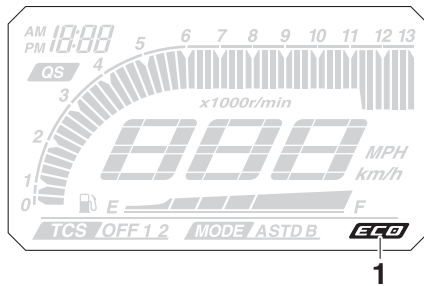
# Instrument och kontrollfunktioner

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig från "F" (full) mot "E" (tom) när bränslenivån sjunker. När det sista segmentet på bränslemätaren börjar blinka, bör du tanka snarast möjligt.

## TIPS

- När nyckeln vrids till "ON" visas alla segmenten i bränslemätaren under ett par sekunder innan den rätta bränslenivån visas.
- Om ett fel avkänns i bränslemätarens elkrets kommer bränslemätaren att blinka kontinuerligt. Om detta inträffar, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

## Eco-indikering



1. Eco-indikator "ECO"

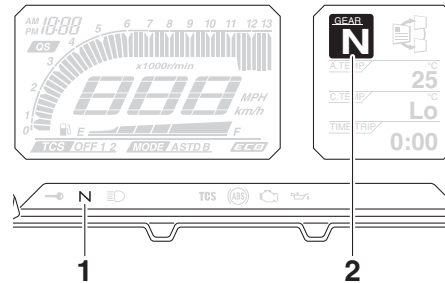
Eco-indikeringen tänds när fordonet körs på ett miljövänligt och bränslesnålt sätt. Indikeringen slocknar när fordonet stannar.

## TIPS

Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Kör med konstant hastighet.
- Välj lämpligt växelläge för fordonshastigheten.

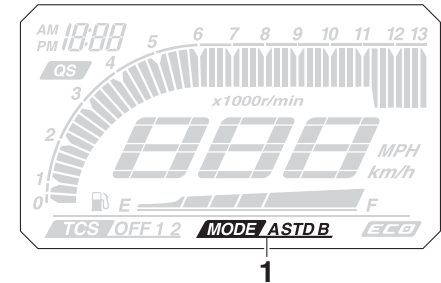
## Visning för växelläge



1. Indikeringslampa för neutralläge "N"
2. Visning för växelläge

Visningen för växelläge visar vilken växel som ligger i. Denna modell är utrustad med 6 växlar. Neutralläget visas med indikeringslampan för neutralläge "N" samt på växeldisplayen "N".

## Visning av körläge

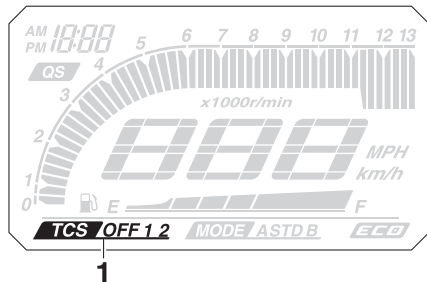


1. Visning av körläge

Körlägesdisplayen visar vilket körläge som har valts: "STD", "A" eller "B". För mer information om drivlägen och hur de väljs, se sidan 3-15 och 3-17.

# Instrument och kontrollfunktioner

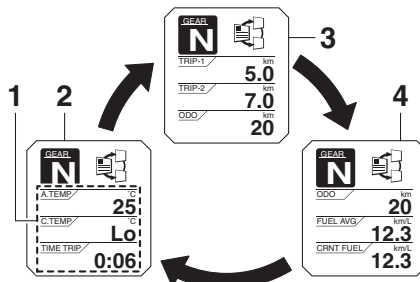
## TCS-display



### 1. TCS-display

Den här visningen visar vilken inställning för antispinnsystemet som har valts: "1", "2" eller "OFF". För mer information om TCS-inställningar och hur de väljs, se sidan 3-20.

## Informationsdisplay



### 1. Informationsdisplay

2. Visningsläge-1
3. Visningsläge-2
4. Visningsläge-3

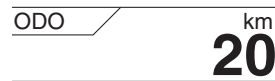
Det finns 3 informationsvisningslägen. Tryck på väljarknappen " $\wedge/\vee$ " för att ändra vald informationsdisplay. Följande information visas i de olika visningslägena:

- vägmätare
- två trippmätare
- trippmätare för bränslereserv
- förfluten tid
- lufttemperatur
- kylvätsketemperatur
- genomsnittlig bränsleförbrukning
- momentan bränsleförbrukning

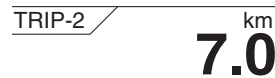
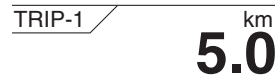
## TIPS

Du kan välja vilka objekt som ska visas i respektive informationsdisplay. Se Inställningsläge på sidan 3-11.

## Vägmätare och trippmätare



Vägmätaren visar hur långt fordonet har gått.



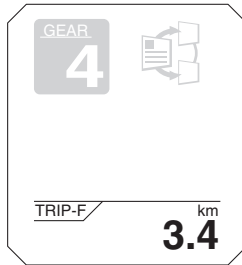
Trippmätarna "TRIP-1" och "TRIP-2" visar körd sträcka sedan de senast nollställdes. För att nollställa en trippmätare, använd väljarknappen för att visa den trippmätare du vill nollställa. Tryck sedan på "RESET"-knappen kort så att trippmätaren blinkar och tryck sedan på "RESET"-knappen igen och håll nere i två sekunder.

## TIPS

- Vägmätaren låser vid 999999.
- Trippmätaren nollställs och börjar om från början när den når 9999.9.

## Trippmätare för bränslereserv

När cirka 2.6 L (0.69 US gal, 0.57 Imp.gal) bränsle finns kvar i bränsletanken börjar det sista segmentet i bränslemätaren att blinka. Informationsvisningen växlar till mätaren för bränslereserv "TRIP-F" och börjar mäta körsträckan från denna punkt.



Tryck i detta fall på väljarknappen för att växla displayen i följande ordning:

TRIP-F → Visningsläge-1 →  
Visningsläge-2 → Visningsläge-3 →  
TRIP-F

När du tankat kan du manuellt nollställa bränslereservmätaren direkt eller låta den nollställa sig själv efter 5 km (3 mi). När bränslereservmätaren nollställts försvinner den från displayen.

## Förflyten tid

TIME TRIP / 0:06

Denna timer visar tiden som förflytit sedan nyckeln vreds till "ON". Timern nollställs när nyckeln vrids till "OFF".

## TIPS

Det finns även visning av förflyten tid "TIME-2" och "TIME-3", men dessa kan inte ställas in på informationsdisplayen. Mer information finns i Inställningsläge på sidan 3-11.

## Lufttemperatur

A.TEMP / 25 °C

Här visas lufttemperaturen från -9 °C till 93 °C i steg om 1 °C. Den temperatur som visas kan avvika från omgivningstemperaturen.

## TIPS

- -9 °C visas även om omgivningstemperaturen sjunker under -9 °C.
- Noggrannheten i temperaturvisningen kan påverkas vid körning i låg hastighet (under 20 km/h [13 mi/h]) eller när du stannat vid ett stoppljus, järnvägsövergång etc.

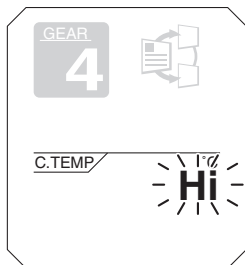
## Kylvätsketemperatur

C.TEMP / Lo °C

Här visas kylvätskans temperatur. Kylvätskans temperatur kommer att variera beroende på väderlek och motorbelastning.

# Instrument och kontrollfunktioner

Om meddelandet "Hi" blinkar ska du stanna fordonet, stänga av motorn och låta motorn svalna. (Se sidan 6-35.)



3

## TIPS

Den valda informationsdisplayen kan inte ändras medan meddelandet "Hi" blinkar.

MCA10022

## VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

## Genomsnittlig bränsleförbrukning

FUEL AVG / km/L  
**12.3**

Denna funktion beräknar fordonets genomsnittliga bränsleförbrukning (bränsleekonomi) sedan den senast nollställdes. Displayen för genomsnittlig bränsleförbrukning kan ställas in på "km/L" eller "L/100km" eller miles när "MPG" är valt.

- Visningsläget "km/L" visar den genomsnittliga sträckan som kan köras på 1.0 L bränsle.
- Visningsläget "L/100km" visar den genomsnittliga mängden bränsle som krävs för att köra 100 km.
- Visningsläget "MPG" visar det genomsnittliga avståndet som kan köras med 1.0 Imp.gal bränsle.

För att nollställa visningen av genomsnittlig bränsleförbrukning, använd väljarknappen för att välja informationsvisningsläget med genomsnittlig bränsleförbrukning. Tryck kortvarigt på "RESET"-knappen så att visningen av genomsnittlig bränsleförbrukning blinkar, och tryck sedan åter in "RESET"-knappen i 2 sekunder medan visningen blinkar.

## TIPS

När genomsnittlig bränsleförbrukning har återställts visas "\_ \_ ." tills fordonet har körts 1 km (0.6 mi).

MCA15474

## VIKTIGT

Vid funktionsfel visas "- \_ ." kontinuerligt. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

## Momentan bränsleförbrukning

CRNT FUEL / km/L  
**12.3**

Denna funktion beräknar momentan bränsleförbrukning (bränsleekonomi) under aktuella körförhållanden. Displayen för momentan bränsleförbrukning kan ställas in på "km/L" eller "L/100km" eller miles när "MPG" är valt.

- Visningsläget "km/L" visar sträckan som kan köras på 1.0 L bränsle.
- Visningsläget "L/100km" visar mängden bränsle som krävs för att köra 100 km.
- Visningsläget "MPG" visar avståndet som kan köras med 1.0 Imp.gal bränsle.

## TIPS

Vid körning i hastigheter under 10 km/h (6.0 mi/h) visas "\_ \_ .".

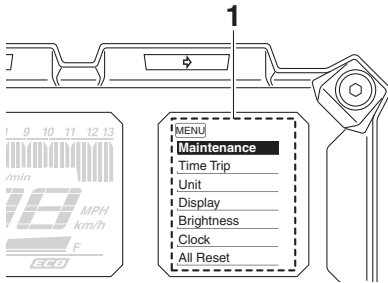


MCA15474

## VIKTIGT

Vid funktionsfel visas “- -.-” kontinuerligt. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

## Inställningsläge



### 1. Inställningslägesdisplay

I detta läge kan du ställa in, välja eller återställa objekt som visas i informationsdisplayen.

## TIPS

- Växellådan måste vara i neutralläge och fordonet måste stannas för att inställningar ska kunna ändras i detta läge.

- Om växel läggs i eller nyckeln vrids till “OFF” kommer inställningsläget stängas och alla ändringar sparas.

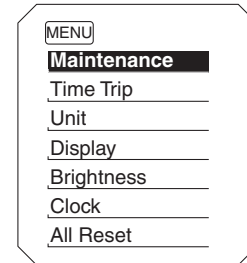
Håll menyknappen “MENU” intryckt i 2 sekunder för att aktivera inställningsläget. För att stänga inställningsläget och återgå till normaldisplay, tryck och håll nere menyknappen igen i 2 sekunder.

Displayen visar	Beskrivning
Maintenance	Den här funktionen låter dig kontrollera och nollställa oljebytesintervallet “OIL” (körsträcka) samt underhållsintervallerna “FREE-1” och “FREE-2”.
Time Trip	Med denna funktion kan du kontrollera och nollställa funktionerna “TIME-2” och “TIME-3”. Här visas den totala tiden som nyckeln har varit i “ON”-läget. När nyckeln vrids till “OFF” avbryts mätningen, men värdet nollställs inte. Den maximala tiden som kan visas är 99:59. När mätarna når 100 timmar nollställs de automatiskt till 0:00 och fortsätter räkna.

Unit	Med denna funktion kan du växla visningsenhet mellan kilometer och miles. När kilometer är valt kan enheten för bränsleförbrukning växlas mellan “L/100km” och “km/L”.
Display	Med denna funktion kan du ändra vad som visas i 3 informationsdisplayer.
Brightness	Med den här funktionen kan du justera ljusstyrkan på multi-funktionsdisplayen.
Clock	Med denna funktion kan du ställa in klockan.
All Reset	Med denna funktion kan du nollställa allt utom vägmätaren och klockan.

## Återställa räknarna för underhåll

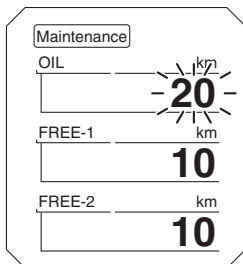
1. Använd väljarknappen för att markera “Maintenance”.



# Instrument och kontrollfunktioner

3

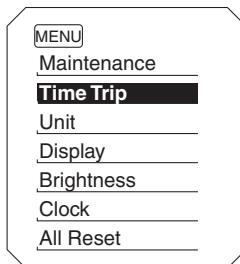
- Tryck på menyknappen och tryck sedan på "RESET"-knappen för att välja vilket objekt som ska återställas.



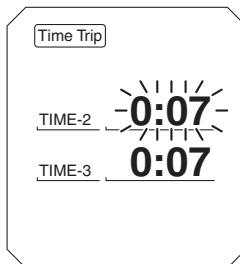
- När det valda alternativet blinkar ska du trycka in "RESET" i 2 sekunder.
- Tryck på menyknappen när du vill återgå till inställningslägets meny.

## Kontroll och nollställning av "TIME-2" och "TIME-3"

- Använd väljarknappen för att markera "Time Trip".



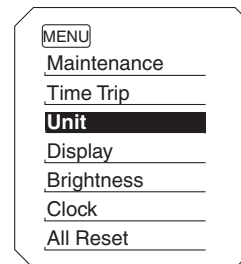
- Tryck på menyknappen för att visa "TIME-2" och "TIME-3". Om du vill nollställa ett värde trycker du på "RESET"-knappen för att välja vad som ska nollställas.



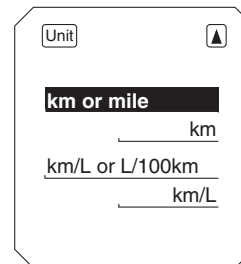
- När det valda alternativet blinkar ska du trycka in "RESET" i 2 sekunder.
- Tryck på menyknappen när du vill återgå till inställningslägets meny.

## Val av enheter

- Använd väljarknappen för att markera "Unit".



- Tryck på menyknappen. Enhetsinställningsdisplayen visas.

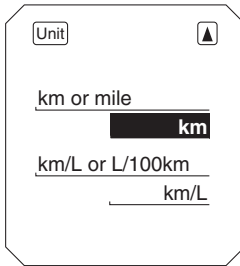


## TIPS

- Behålla kilometer som inställning: Gå till steg 5.

# Instrument och kontrollfunktioner

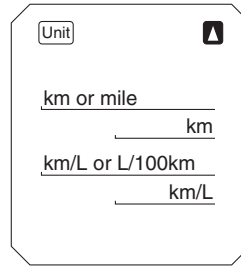
- Välja miles eller kilometer: Fortsätt med steg 3.
3. Tryck på menyknappen, använd sedan väljaren för att växla mellan "km" och "mile" och tryck sedan på menyknappen för att bekräfta ditt val.



## TIPS

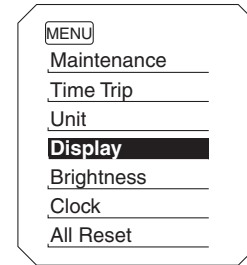
- Om kilometer valts kan "L/100km" eller "km/L" anges som enhet för bränsleförbrukningsdisplayen. Fortsätt med steg 4.
  - Om miles valts blir enheten för bränsleförbrukningsdisplayen "MPG". Gå till steg 6.
4. Använd väljarknappen för att gå från "km or mile" till "km/L or L/100km".

5. Tryck på menyknappen och använd sedan väljarknappen för att växla mellan "km/L" och "L/100km", tryck sedan på menyknappen för att bekräfta ditt val.
6. Markera (▲) med väljarknappen och tryck sedan på menyknappen för att återgå till inställningslägets meny.

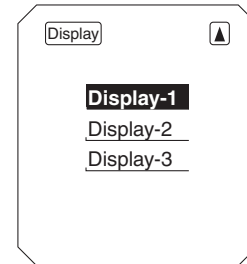


## Val av displayalternativ

1. Använd väljarknappen för att markera "Display".

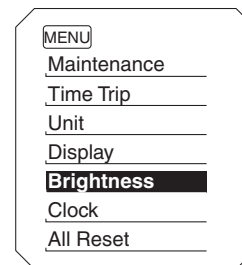
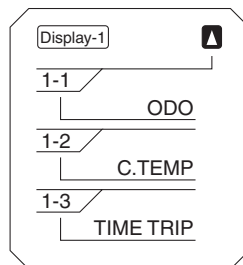
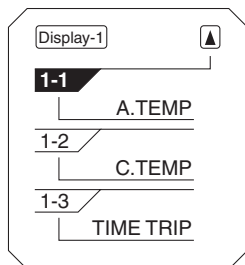


2. Tryck på menyknappen, använd sedan väljarknappen för att markera den display som ska ändras och tryck sedan på menyknappen igen.



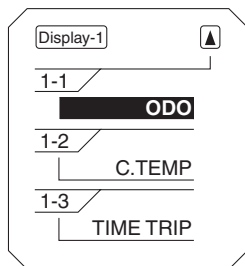
3. Markera alternativet som ska ändras med väljarknappen och tryck på menyknappen.

# Instrument och kontrollfunktioner



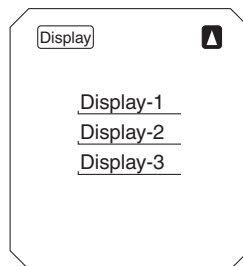
3

4. Använd väljarknappen för att välja det objekt du vill visa, och tryck sedan på menyknappen.



5. När du har ändrat inställningarna ska du markera "▲" med väljarknappen och sedan trycka på menyknappen för att återgå till föregående skärm.

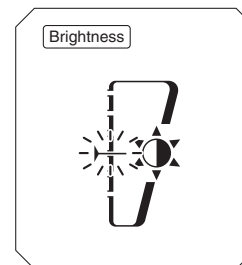
6. Markera "▲" med väljarknappen och tryck sedan på menyknappen för att återgå till inställningslägets meny.



## Justering av mätarpanelens ljusstyrka

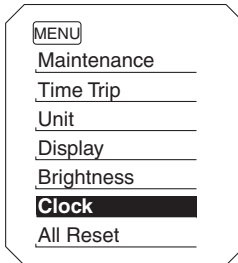
1. Använd väljarknappen för att markera "Brightness".

2. Tryck på menyknappen.
3. Välj önskad ljusstyrka med väljarknappen och tryck på menyknappen när du vill återgå till inställningslägets meny.

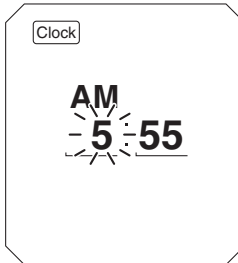


## Inställning av klocka

1. Använd väljarknappen för att markera "Clock".



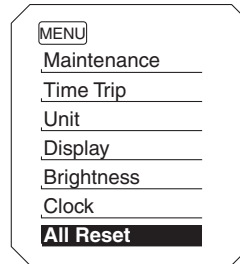
2. Tryck på menyknappen.
3. När siffrorna för timme börjar blinka, använd väljarknappen för att ställa in rätt timme.



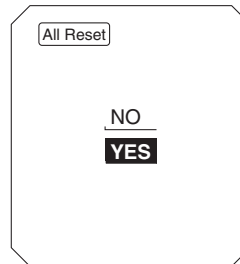
4. Siffrorna för minuter börjar att blinka när du trycker på menyknappen.
5. Använd väljarknappen för att ställa in minuter.
6. Tryck på menyknappen när du vill återgå till inställningslägets meny.

## Nollställning av alla displayfunktioner

1. Använd väljarknappen för att markera "All Reset".



2. Tryck på menyknappen.
3. Markera "YES" med väljarknappen och tryck sedan på menyknappen.



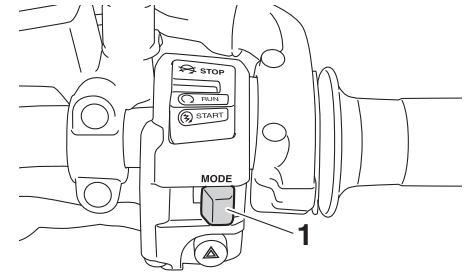
## TIPS

Vägmätaren och klockan kan inte nollställas.

## D-läge (körläge)

D-läget är ett elektroniskt styrt system för motorprestanda med tre lägen: "STD", "A" och "B".

Tryck på drivlägesknappen "MODE" för att växla mellan lägena. (Se sidan 3-17.)



1. Drivlägesknapp "MODE"

## TIPS

Innan du använder D-läge ska du se till att du förstår hur det fungerar och hur körlägeskontakten används.

## Läge "STD"

Läge "STD" är lämplig för olika körförhållanden.

I detta läge kan föraren få en mjuk och sportig körbarhet från det låga varvtalsområdet till det höga.

# Instrument och kontrollfunktioner

## Läge "A"

Läge "A" ger ett sportigare motorsvar vid låga varvtal och i mellanregistret jämfört med läge "STD".

3

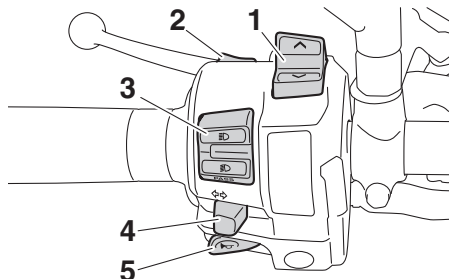
## Läge "B"

Läge "B" ger ett svar som är något mindre vass i jämförelse med läge "STD" och lämpar sig för körsituationer som kräver ett känsligare svar på gaspådrag.

## Styrarmaturer

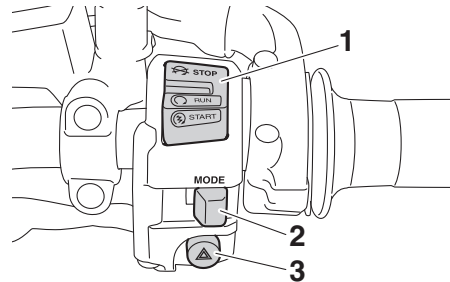
MAU1234M

### Vänster



1. Väljarknapp " ^ / v "
2. Menyknapp "MENU"
3. Knapp för avbländning/helljusblink " ≡ / ≡ / PASS "
4. Blinkersomkopplare " < / > "
5. Signalknapp " <img alt="horn symbol" data-bbox="465 580 485 600" style="vertical-align: middle; height: 1em;"/>

### Höger



1. Stopp/Kör/Start-knapp " <img alt="stop symbol" data-bbox="755 395 775 415"/> / <img alt="ride symbol" data-bbox="785 395 805 415"/> / <img alt="start symbol" data-bbox="815 395 835 415"/> "
2. Drivlägesknapp "MODE"
3. Varningsblinkersomkopplare " <img alt="triangle symbol" data-bbox="855 445 875 465" style="vertical-align: middle; height: 1em;"/>

MAU85531

## Knapp för avbländning/helljusblink

### " ≡ / ≡ / PASS "

Ställ in kontakten på " ≡ " för helljus och " ≡ " för halvljus.

Om du vill blinka med helljuset trycker du ned knappen till "PASS" när halvljuset är tätt.

## TIPS

När kontakten ställs in på halvljus tänds bara den vänstra strålkastaren.

Båda strålkastarna tänds när kontakten ställs in på helljus.

## Blinkersomkopplare “↔/↔”

MAU12461

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “↔”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “↔”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

## Signalknapp “🔊”

MAU12501

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

## Stopp/Kör/Start-knapp “🛑/🏁/🏁”

MAU54212

Ställ in knappen på “🏁” när du vill dra igång motorn med startmotorn och tryck sedan ned knappen mot “🛑”. Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn. För knappen till läge “🛑” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om motorcykeln välter eller om gasreglaget hänger sig.

## Varningsblinkersomkopplare “⚠️”

MAU12735

Med nyckeln i läge “ON” eller i “P”, använd omkopplaren för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt).

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med skotern på platser där du kan utgöra en trafikfara.

MCA10062

## VIKTIGT

**Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.**

## Menyknapp “MENU”

MAU59011

Denna knapp används för att göra olika val för inställningslägesdisplayen i multifunktionsmätaren.

Se avsnittet om multifunktionsmätaren på sidan 3-5 för mer information.

## Väljarknapp “^/∨”

MAU59001

Denna knapp används för att göra olika val för informationsdisplayen och inställningslägesdisplayen i multifunktionsmätaren.

Se avsnittet om multifunktionsmätaren på sidan 3-5 för mer information.

## Drivlägesknapp “MODE”

MAU77020

MWA15341



**Ändra inte kör läget medan fordonet förflyttar sig.**

Använd denna knapp för att ändra drivläge mellan “STD”, “A”, eller “B” i följande ordning:

STD → A → B → STD

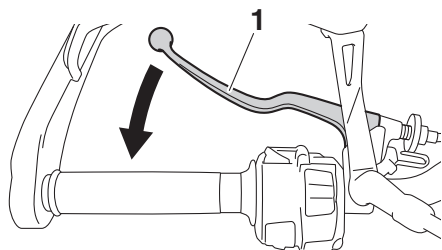
Gashandtaget måste vara helt stängt för att kör läget ska kunna ändras. (Se sidan 3-15 för en förklaring över varje drivläge.)

## TIPS

- Det aktuella drivläget sparas när nyckeln vrids till “OFF”.
- Det inställda läget visas på displayen för kör läge. (Se sidan 3-7.)

## Kopplingshandtag

MAU12822



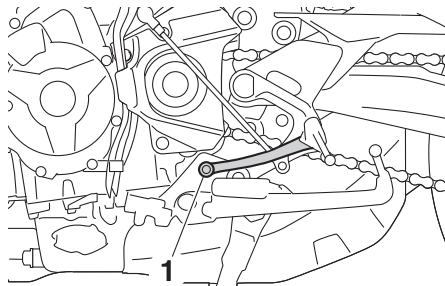
1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra sida. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 3-34.)

## Växelpedal

MAU12876



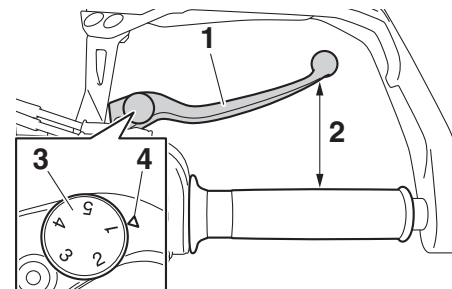
1. Växelpedal

Växelpedalen är placerad på motorcykelns vänstra sida. Flytta växelpedalen uppåt när du vill växla upp. Tryck ned växelpedalen när du vill växla ned. (Se sidan 5-2.)

## Bromshandtag

MAU26826

Bromshandtaget är placerat på styrets högra sida. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.



1. Bromshandtag

2. Avstånd

3. Justerratt för bromshandtaget

4. Riktmarkering

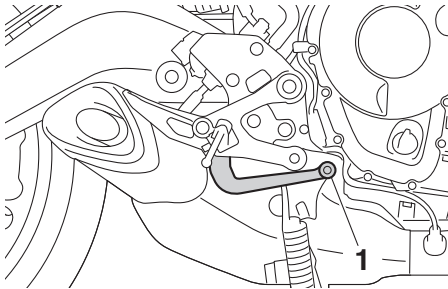
Bromshandtaget är utrustat med en justerratt. Dra bromshandtaget en aning bort från gashandtaget och vrid på justerratten när du vill justera avståndet mellan bromshandtaget och gashandtaget. Se till att inställningsnumret på justerratten är inriktat med passningsmärket på bromshandtaget.



## Bromspedal

MAU12944

MAU63040



1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

## ABS

Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) består av ett dubbelt elektroniskt styrsystem som verkar oberoende på fram- och bakbromsarna.

Använd ABS-bromsarna som vanliga bromsar. En pulserande känsla kan kännas i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS är aktiverat. I sådana fall ska du fortsätta att ansätta bromsarna och låta ABS-systemet arbeta, "pumpa" inte bromsarna eftersom det minskar bromsförmågan.

MWA16051

### **⚠ VARNING**

**Håll alltid ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon, även om du har ABS.**

- **ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.**
- **På vissa underlag, t.ex. ojämna vägar eller grusvägar, kan bromssträckan bli längre med ABS än utan.**

ABS-funktionen övervakas av en ECU (Electronic Control Unit), som går över till konventionell inbromsning om ett fel uppstår.

## TIPS

- ABS-systemet utför ett självdiagnostiktest varje gång fordonet startar efter det att nyckeln vridits till "ON" och fordonet har körts på en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre. Under detta test kan ett "klickande" ljud höras från hydraulikstyrenheten, och om något av bromshandtagen eller bromspedalen ansätts bara en aning kan en lätt vibration kännas i handtaget och pedalen men detta är inte tecken på fel.
- Denna ABS har ett testläge som gör att föraren kan känna av pulseringen i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS-funktionen är inkopplad. Ta kontakt med din Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg måste användas.

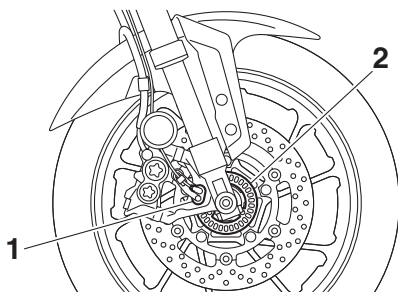
MCA20100

### **VIKTIGT**

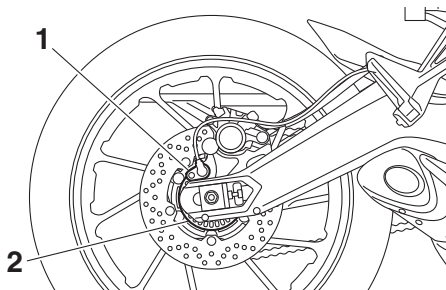
**Var försiktig så att sensor eller rotor inte skadas. Om någon av dem skadas kan ABS-funktionen fungera felaktigt.**

# Instrument och kontrollfunktioner

3



1. Framhjulsets sensor
2. Framhjulsets sensorrotor



1. Bakhjulssensor
2. Rotor för bakhjulssensor

## Antispinnsystem

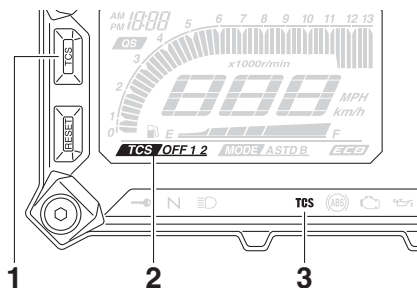
MAU76317

Antispinnsystemet (TCS) bidrar till motorcykelns förmåga att behålla dragkraften när den accelererar på hala ytor, som t.ex. på grusvägar eller våta vägunderlag. Om givarna känner av att det bakre hjulet börjar att spinna (på ett okontrollerat sätt), så reglerar antispinnsystemet motorns kraft efter behov tills väggreppet har återställts.

MWA15433

### **WARNING**

**Antispinnsystemet ersätter inte ansvarsfull körning enligt rådande förhållanden. Antispinnsystemet kan inte förhindra att motorcykeln förlorar dragkraften om den kör för snabbt in i kurvor, när den accelererar kraftigt i skarpa vinklar eller vid inbromsning och det kan inte förhindra framhjulet från att spinna. Precis som med alla fordon ska du vara försiktig när du närmar dig ytor som kan vara hala, och undvika verkligt hala ytor.**



1. "TCS"-knapp
2. TCS-display
3. Antispinnsystemets indikeringslampa "TCS"

Indikeringslampan "TCS" blinkar när antispinnsystemet är aktiverat. Du kan märka små ändringar i ljuden från motorn och avgassystemet när systemet har kopplats in. Indikatorlampan "TCS" tänds när antispinnsystemet har stängts av.

TCS-displayen visar aktuell TCS-inställning. Tre inställningar finns.

**TCS "OFF"**: Stänger av antispinnsystemet.  
**TCS "1"**: Minimerar antispinnsystemets inverkan.

**TCS "2"**: Maximerar antispinnsystemets inverkan, hjulspinn regleras i maximal utsträckning.

## TIPS

- Antispinnsystemet slås på och ställs in på "1" eller "2" (beroende på vilket som användes senast) när fordonet startas.
- Stäng av antispinnsystemet om du behöver frigöra bakhjulet när fordonet har kört fast i lera, sand eller andra lösa underlag.

MCA16801

## VIKTIGT

Använd bara de specificerade däcken. (Se sidan 6-16.) Om olika däckstorlekar används kan antispinnsystemet inte kontrollera däckens rotation som det ska.

## Ställa in antispinnsystemet

MWA15441

## ⚠ VARNING

Se till att du stannar fordonet innan du ändrar inställningarna för antispinnsystemet. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

TCS-inställningarna kan bara ändras när fordonet står stilla och gasen inte används.

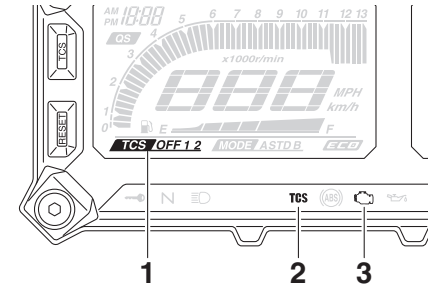
- Tryck på "TCS"-knappen när du vill växla mellan TCS-inställningarna "1" och "2".
- Tryck på knappen i två sekunder när du vill stänga av antispinnsystemet.
- Tryck på knappen igen när du vill slå på antispinnsystemet (TCS återgår till den föregående inställningen).

## Återställa antispinnsystemet

Antispinnsystemet kommer automatiskt inaktiveras när:

- ett hjul förlorar kontakten med marken medan du kör.
- alltför mycket bakhjulsspinn upptäcks under körning.
- ett hjul roteras av yttre krafter när fordonet är påslaget (till exempel när underhåll utförs).

Om antispinnsystemet är inaktiverat tänds både indikeringslampan "TCS" och varningslampan "⚠".



3

1. TCS-display
2. Antispinnsystemets indikeringslampan "TCS"
3. Varningslampan för motorproblem "⚠"

Om detta händer, försök inaktivera systemet på följande vis.

1. Stanna fordonet och stäng av det.
2. Vänta några sekunder och slå på fordonet igen.
3. Indikeringslampan "TCS" bör släckas och systemet aktiveras.

## TIPS

Om indikeringslampan "TCS" fortfarande lyser efter återställningen kan du fortfarande köra fordonet, men du bör låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet så fort som möjligt.

4. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet och släck varningslampan "⚠".

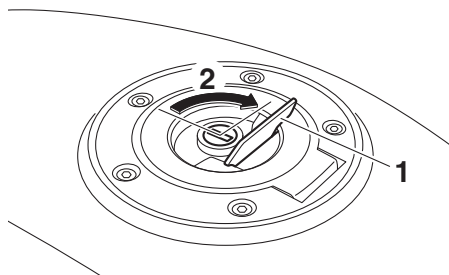
## Tanklock

MAU13076

MWA11092

MAU13222

3



1. Lucka i tanklock
2. Lås upp.

### För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa i nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

### För att stänga tanklocket

Tryck ned tanklocket när nyckeln sitter kvar i låset. Vrid nyckeln moturs 1/4 varv och ta ur nyckeln. Stäng sedan tanklocket.

### TIPS

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.



**Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.**

## Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

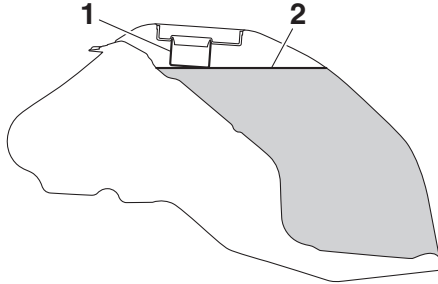
MWA10882



**Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.**

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.

MAU75300



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå

3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

## **VARNING**

**Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.**

### **Rekommenderat bränsle:**

Blyfri bensin, premium (gasohol [E10] kan användas)

### **Tankvolym:**

18 L (4.8 US gal, 4.0 Imp.gal)

### **Reservtank, mängd:**

2.6 L (0.69 US gal, 0.57 Imp.gal)

MCA11401

## **VIKTIGT**

**Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.**



## **TIPS**

- Detta märke identifierar det bränsle som rekommenderas för fordonet enligt EU-förordning (EN228).
- Kontrollera att bensinmunstycket har samma märkning när du tankar.

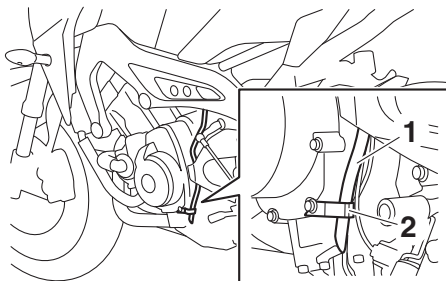
Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri premiumbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

### **Gasohol**

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

## Bränsletankens överfyllnings-slang

MAU72972



1. Bränsletankens överfyllningsslang
2. Klamma

Innan du använder fordonet:

- Kontrollera överfyllningsslangens anslutning och om den är skadad.
- Kontrollera att överfyllningsslangen inte är tilltäppt och att den har dragits genom klämman.

## TIPS

Information om kanistern finns på sidan 6-11.

## Katalysator

MAU13434

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MWA10863

## **! VARNING**

**Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:**

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

MCA10702

## **VIKTIGT**

**Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.**

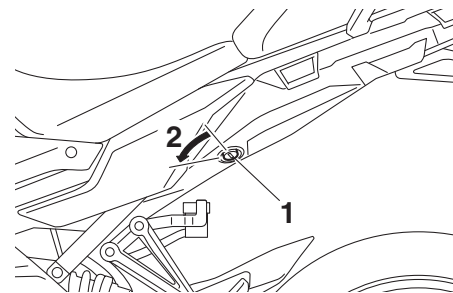
## Sadlar

MAU65801

### Passagerarsadel

För att ta bort passagerarsadeln

1. Stoppa in nyckeln i sadellåsens nyckelhål och vrid nyckeln moturs.

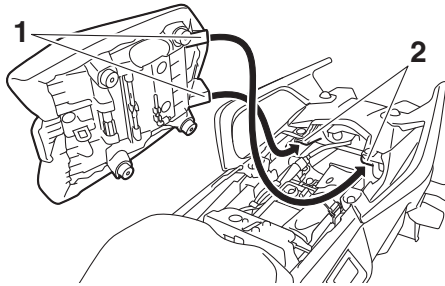


1. Sadellås
2. Lås upp.

2. Lyft passagerarsadelns framände och dra sadeln framåt.

För att montera passagerarsadeln

1. För in fästbyglarna i passagerarsadelns bakkant i sadelhållarna som visas, tryck ner framänden på sadeln och lås fast den på plats.



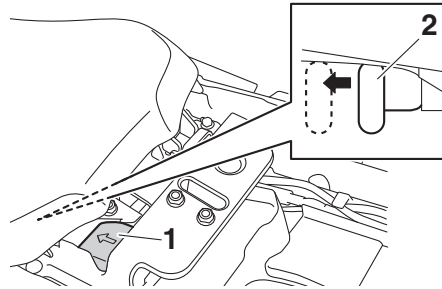
1. Fästbygel
2. Sadelhållare

2. Ta ur nyckeln.

## Förarens sadel

### För att ta bort förarens sadel

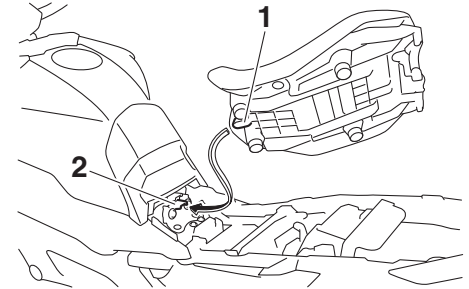
1. Ta bort passagerarsadeln.
2. Ta av locket och tryck sedan på förarsadelns låsspak, som sitter under sadelns bakkant, åt vänster som visas och lyft sedan av sadeln.



1. Lock
2. Förarsadelns låsspak

### För att montera förarens sadel

1. Montera locket med pilen riktad framåt.
2. För in fästbyglarna i förarsadelns framkant i sadelhållaren enligt bilden, tryck ned bakänden på sadeln och lås fast den på plats.



1. Fästbygel
2. Sadelhållare

3. Montera passagerarsadeln.

## **TIPS**

- Kontrollera att sadlarna sitter ordentligt fast innan du kör iväg.
- Höjden på förarens sadel kan justeras. Se följande avsnitt.

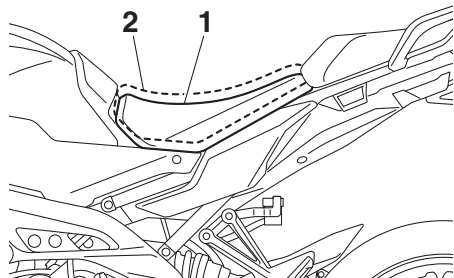
# Instrument och kontrollfunktioner

MAU63051

## Justera höjden på förarens sadel

Höjden på förarens sadel kan justeras till två olika lägen. På fabriken ställs höjden på förarens sadel in på det lägsta läget.

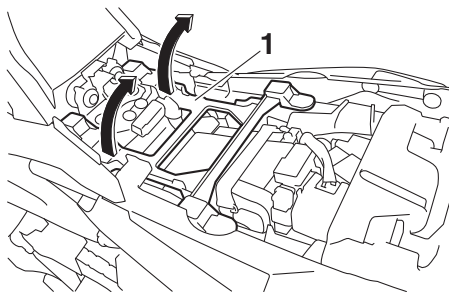
3



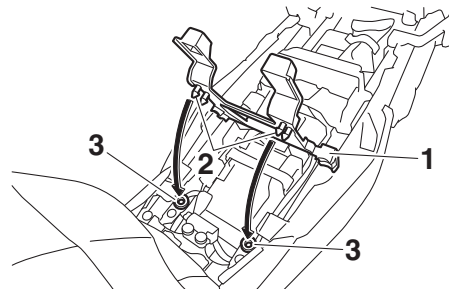
1. Lågt läge
2. Högt läge

## Byta till det högsta läget

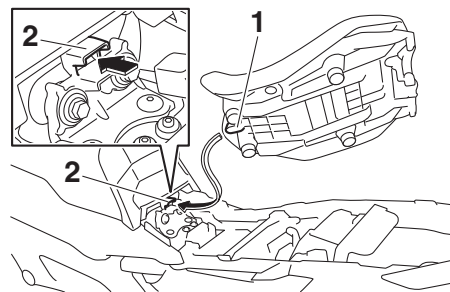
1. Ta bort passagerarsadeln och förarens sadel.
2. Ta bort höjdlägesjusteraren för förarens sadel genom att dra den uppåt.



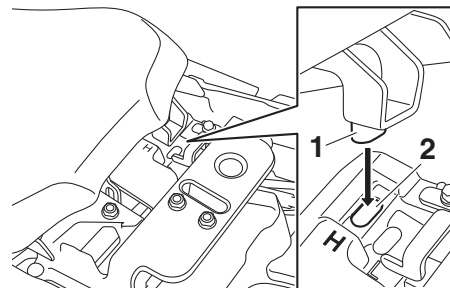
1. Höjdlägesjusterare för förarens sadel
3. Placera höjdlägesjusteraren för förarens sadel genom att föra in de främre fästbyglarna i genomföringarna.



1. Höjdlägesjusterare för förarens sadel
2. Fästbygel
3. Genomföring
4. För in fästbygel i förarsadelns framkant i sadelhållaren B som visas på bilden.



1. Fästbygel
2. Sadelhållare B (för högt läge)
5. Rikta in fästbygel i förarsadelns underkant med spår "H" och tryck ner bakänden för att låsa den i läge som visas.

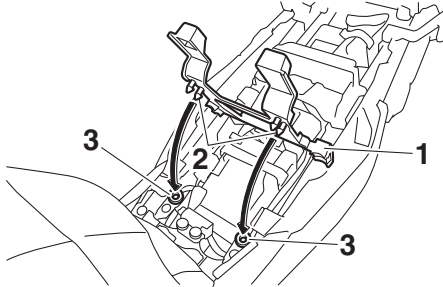


1. Fästbygel
2. Spår "H"
6. Montera passagerarsadeln.



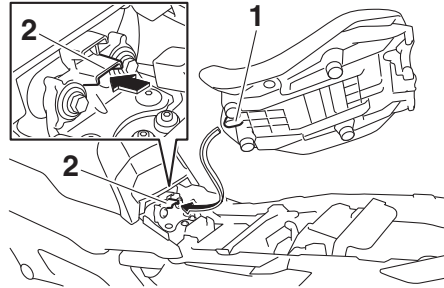
## Byta till det lägsta läget

1. Ta bort passagerarsadeln och förarens sadel.
2. Ta bort höjdlägesjusteraren för förarens sadel genom att dra den uppåt.
3. Placera höjdlägesjusteraren för förarens sadel genom att föra in de bakre fästbyglarna i genomföringarna.



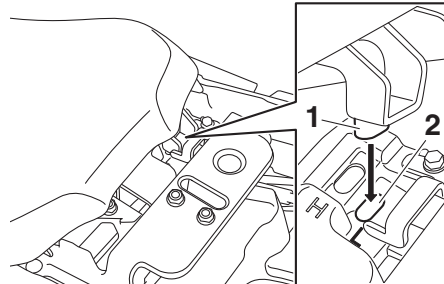
1. Höjdlägesjusterare för förarens sadel
2. Fästbygel
3. Genomföring

4. För in fästbygeln i förarsadelns framkant i sadelhållaren A som visas på bilden.



1. Fästbygel
2. Sadelhållare A (för lågt läge)

5. Rikta in fästbygeln i förarsadelns underkant med spår "L" och tryck ner bakänden för att låsa den i läge som visas.



1. Fästbygel
2. Spår "L"

6. Montera passagerarsadeln.

## TIPS

Kontrollera att sadlarna sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

# Instrument och kontrollfunktioner

MAU63062

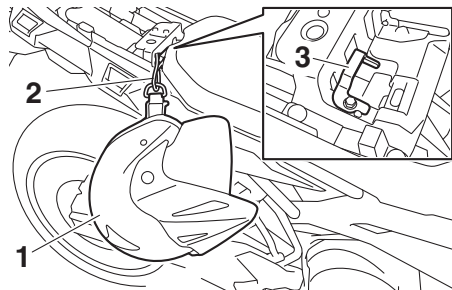
## Hjälmhållare

Hjälmhållaren är placerad under passagerarsadeln. Det finns en hjälmhållarkabel i verktygssatsen som används för att fästa hjälmen i hjälmhållaren.

3

### Sätta fast en hjälm

1. Ta bort passagerarsadeln.
2. Trä hjälmhållarkabeln genom hjälmens spänne som visas och haka sedan fast kabelöglorna över hjälmhållaren.



1. hjälm
2. hjälmhållarkabel
3. hjälmhållare

3. Placera hjälmen på fordonets högra sida och sätt tillbaka sadeln.  
**WARNING! Kör aldrig motorcykeln med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren eftersom hjälmen kan fastna i**

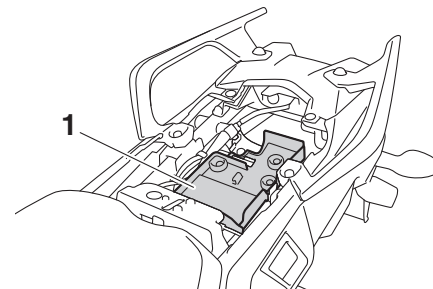
föremål vilket kan leda till att du tappar kontrollen över motorcykeln och en olycka. [MWA10162]

### Lossa en hjälm

Ta bort passagerarsadeln, ta bort hjälmhållarkabeln från hjälmhållaren samt hjälmen och sätt sedan tillbaka sadeln.

MAU62550

## Förvaringsfack



1. Förvaringsfack

Förvaringsfacket är placerat under passagerarsadeln. (Se sidan 3-24.)

Dokument eller andra föremål som förvaras i förvaringsfacket ska lindas in i en plastpåse så att de inte blir blöta. Var försiktig så att det inte tränger in vatten i förvaringsfacket när du tvättar fordonet.

MWA15401



**Överskrid inte lastgränsen på 180 kg (397 lb) för fordonet.**



# Instrument och kontrollfunktioner

## Justering av framgaffeln

MAU62452

MWA14671

### **⚠ VARNING**

Justera alltid fjäderförspänningen på båda gaffelbenen lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

Varje framgaffelben är försett med en justerbult för fjäderförspänning. Det högra framgaffelbenet är försett med en justerskruv för återfjädringens dämpning.

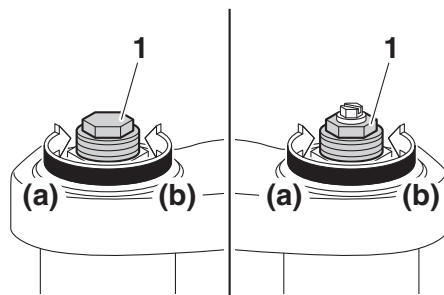
MCA10102

### **VIKTIGT**

Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

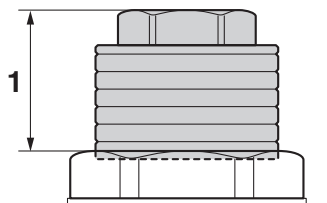
## Fjäderförspänning

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrids du justerbulten på respektive gaffelben i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrids du justerbulten på respektive gaffelben i riktning (b).



1. Justerbult för fjäderförspänning

Inställningen av fjäderförspänningen bestäms av att man mäter avståndet A, som visas på bilden. Ju kortare avståndet A är, desto högre fjäderförspänning, ju längre avståndet A är, desto lägre fjäderförspänning.



1. Avstånd A

## Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

Avstånd A = 19.0 mm (0.75 in)

Standard:

Avstånd A = 16.0 mm (0.63 in)

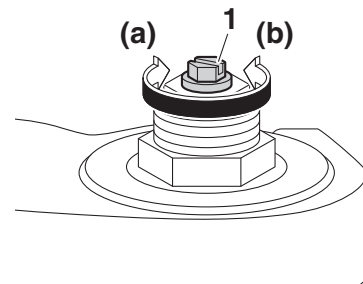
Maximum (hård):

Avstånd A = 4.0 mm (0.16 in)

## Återfjädringens dämpning

Framgaffelns dämpning vid återfjädring justeras på det högra framgaffelbenet.

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerskruven vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerskruven vridas i riktning (b).



1. Justerskruv för återfjädringens dämpning

## Återfjädringens dämpningsinställning:

- Minimum (mjuk):  
12 klick i riktning (b)
- Standard:  
7 klick i riktning (b)
- Maximum (hård):  
1 klick i riktning (b)

## TIPS

- När dämpningen justeras ska justeraren vridas i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan varven eller klicken i riktning (b).
- Trots att dämpningsjusteraren kan vridas utöver de angivna minimiinställningarna har sådana justeringar ingen effekt och de kan skada fjädlingen.
- När en justerare för dämpkraft vrids i riktning (a), kan läget för 0 klick och 1 klick vara detsamma.

## Justering av stötdämpare

MAU57943

Denna stötdämpare är utrustad med en justeringsring för fjäderförspänningen samt en justerskruv för återfjädringens dämpning.

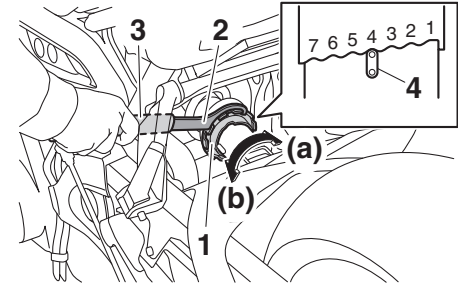
MCA10102

### VIKTIGT

**Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.**

## Fjäderförspänning

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädlingen hårdare vrids du justeringsringen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädlingen mjukare vrids du justeringsringen i riktning (b).



1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Specialnyckel
3. Förlängningsstång
4. Lägesindikering

- Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.
- Utför justeringen med specialnyckeln och förlängningsstången i verktygsatsen.

## Fjäderförspänning:

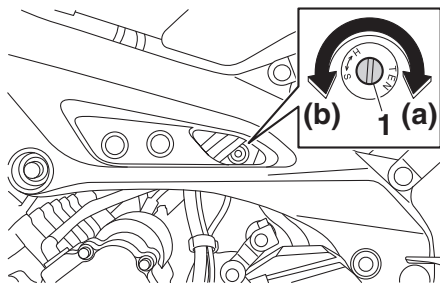
- Minimum (mjuk):  
1
- Standard:  
4
- Maximum (hård):  
7

# Instrument och kontrollfunktioner

3

## Återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerskruven vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerskruven vridas i riktning (b).



1. Justerskriv för återfjädringens dämpning

### Återfjädringens dämpningsinställning:

- Minimum (mjuk):  
3 varv i riktning (b)
- Standard:  
1 1/2 varv i riktning (b)
- Maximum (hård):  
0 varv i riktning (b)

## TIPS

- När dämpningen justeras ska justeraren vridas i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan varven i riktning (b).
- Trots att dämpningsjusteraren kan vridas utöver de angivna minimiinställningarna har sådana justeringar ingen effekt och de kan skada fjädringen.

MWA10222

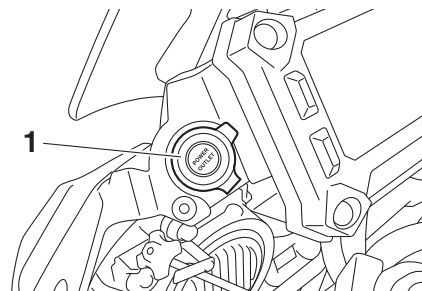
## ! VARNING

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.
- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämnna in stötdämparen hos en Yamaha-återförsäljare.

## Likströmsuttag

MAU49454



1. Lock till strömuttaget

Ett 12 V-tillbehör anslutet till likströmsuttaget kan användas när huvudströmbrytaren är på.

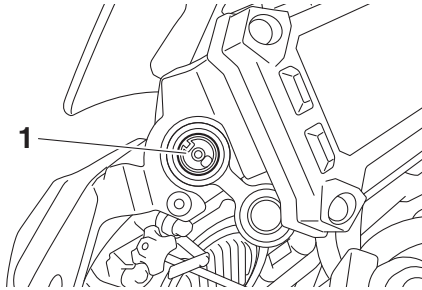
MCA15432

## VIKTIGT

Det tillbehör som är anslutet till strömuttaget ska inte användas när motorn är avstängd och belastningen får aldrig överstiga 24 W (2 A) eftersom säkringen då kan gå eller batteriet laddas ur.

### För att använda strömuttaget

1. Stäng av huvudströmbrytaren.
2. Ta av locket till strömuttaget.
3. Stäng av tillbehöret.
4. Sätt i tillbehörets kontakt i strömuttaget.



1. Strömmuttag

5. Slå på huvudströmbrytaren och starta motorn. (Se sidan 5-1.)
6. Slå på tillbehöret.

MWA14361

## **VARNING**

För att förhindra elstötar och kortslutning ska du se till att locket sitter på strömmuttaget när det inte används.

MAU70641

## Strömmuttag

Fordonet är utrustat med ett strömmuttag. Kontakta alltid en Yamaha-återförsäljare innan du monterar några tillbehör.

MAU15306

## Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

## TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

3

## **VARNING**

MWA10242

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.

## Avstängningssystem för tändkrets

Systemet förhindrar att motorn startas när en växel är ilagd om inte kopplingshandtaget är intryckt och sidostödet är uppfällt. Det stoppar även motorn om sidostödet faller ned när en växel är ilagd och motorn är igång.

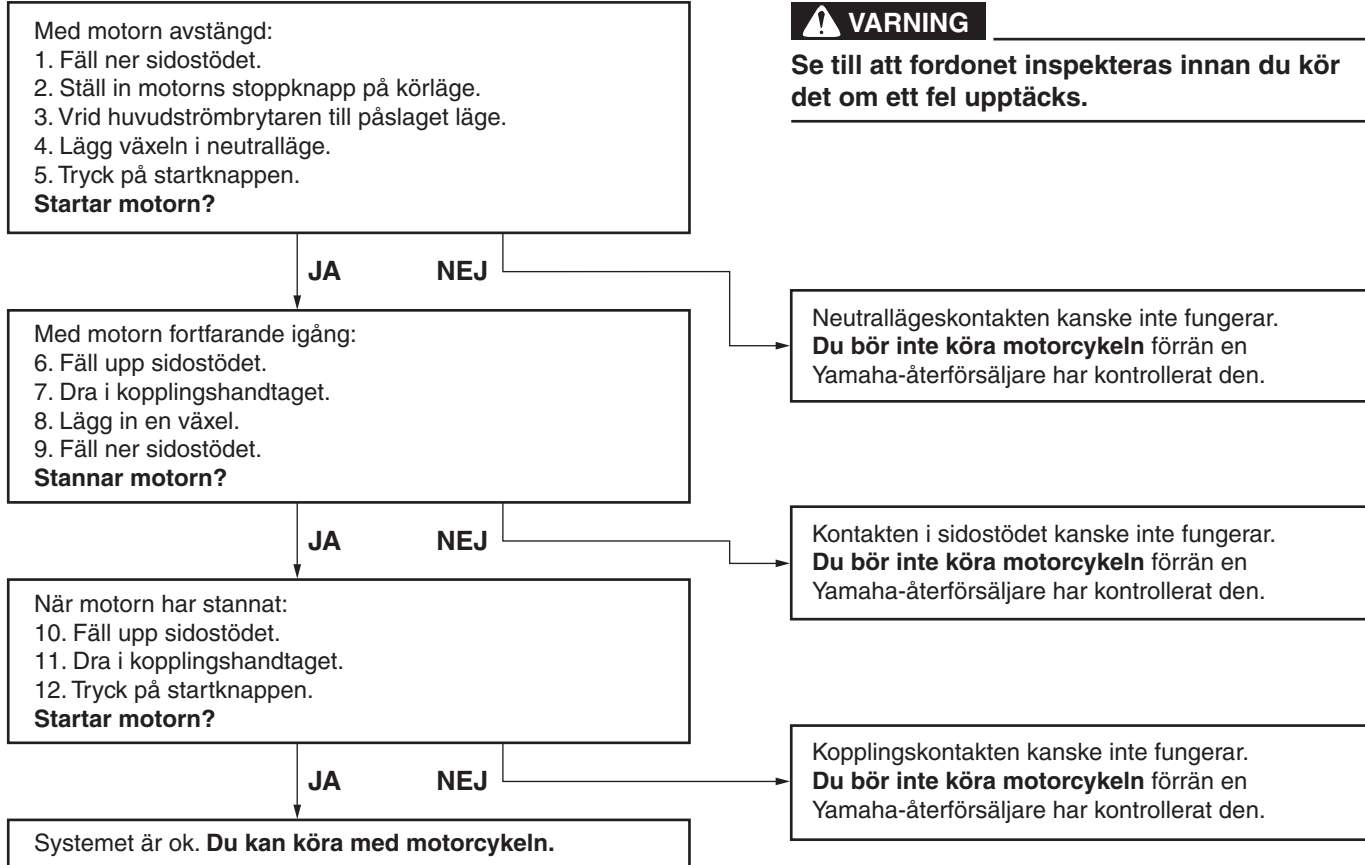
Kontrollera regelbundet systemet med proceduren nedan.

### TIPS

---

- Denna kontroll är mest tillförlitlig om motorn är varm.
  - Se sidorna 3-2 och 3-16 för information om strömställarens användning.
-





# För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU15599

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

## VARNING

**Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.**

4

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Bränsle</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bränslenivån i tanken.</li><li>• Fyll på om det behövs.</li><li>• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.</li><li>• Kontrollera att bränsletankens överströmningsslang inte är skadad, är igensatt eller har sprickor, och kontrollera slanganslutningen.</li></ul>	3-22, 3-24
<b>Motorolja</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera oljenivån i motorn.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om det läcker någon olja.</li></ul>	6-11
<b>Kylvätska</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om kylsystemet läcker.</li></ul>	6-14
<b>Frambroms</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul>	6-20, 6-21

# För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Bakbroms</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> <li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li> <li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li> <li>• Byt vid behov.</li> <li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li> <li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li> <li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li> </ul>	6-20, 6-21
<b>Koppling</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> <li>• Smörj kabeln om det behövs.</li> <li>• Kontrollera glappet i handtaget.</li> <li>• Justera vid behov.</li> </ul>	6-19
<b>Gashandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Kontrollera gashandtagets spel.</li> <li>• Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.</li> </ul>	6-15, 6-24
<b>Reglagekablar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj om det behövs.</li> </ul>	6-24
<b>Kedja</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera kedjespänningen.</li> <li>• Justera vid behov.</li> <li>• Kontrollera kedjans skick.</li> <li>• Smörj om det behövs.</li> </ul>	6-22, 6-24
<b>Hjul och däck</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om de är skadade.</li> <li>• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.</li> <li>• Kontrollera lufttrycket.</li> <li>• Korrigera vid behov.</li> </ul>	6-16, 6-19
<b>Bromspedal och växelpedal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li> </ul>	6-25
<b>Broms- och kopplingshandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li> </ul>	6-25
<b>Mittstöd, sidostöd</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li> </ul>	6-26

# För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Ramfästen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li><li>• Dra åt om det behövs.</li></ul>	–
<b>Instrument, belysning, signaler och kontakter</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>	–
<b>Sidostödets kontakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.</li><li>• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.</li></ul>	3-33

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272



## **VARNING**

**Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.**

## **TIPS**

Den här modellen är utrustad med:

- en lutningsavkännare. Lutningsavkännaren stoppar motorn i händelse av att fordonet välter. Om det händer tänds motorns felvarningslampa, men det beror inte på ett fel. Stäng av och slå på strömmen till fordonet för att återställa varningslampan. Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
- ett system för automatiskt stopp av motorn. Motorn stoppas automatiskt om den får gå på tomgång i 20 minuter. Tryck bara på startknappen för att starta om motorn om den stannar.

## **Start av motorn**

Under normala förhållanden ska växellådan ställas in i neutralläge innan motorn startas. Om du vill starta motorn med ilagd växel måste sidostödet vara uppfällt och kopplingshandtaget vara intryckt.

## Starta motorn

1. Vrid huvudströmbrytaren till "ON" och ställ in motorns stoppknapp på "○".
2. Bekräfta att kretsarna kontrolleras för följande lampor.
  - Varningslampa för oljenivå
  - Varningslampa för motorproblem
  - ABS-varningslampa
  - Antispinnsystemets indikeringslampa
  - Indikeringslampa för startspärrsystem

## **TIPS**

- ABS-varningslampan ska slockna när en hastighet på minst 10 km/h (6 mi/h) har uppnåtts.
- Indikatorlampan för neutralläge bör lysa när växeln är i neutralläget.

# Hantering och viktiga punkter vid körning

5

## VIKTIGT

Om en varnings- eller indikatorlampa inte fungerar så som beskrivs ovan ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

3. Lägg växeln i neutralläge.
4. Tryck på startknappen “(⊕)” för att startmotorn ska dra runt motorn. Släpp startknappen när motorn startar eller efter 5 sekunder. Vänta i 10 sekunder på att batterispänningen ska återställas innan du trycker på knappen igen.

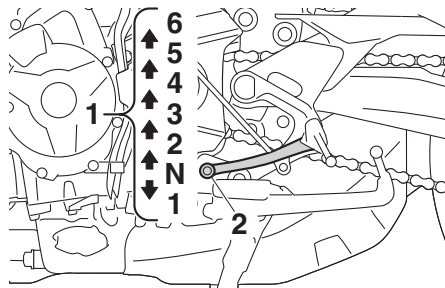
## VIKTIGT

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

MCA24110

MCA11043

## Växling



1. Växellägen
2. Växelpedal

Genom att utnyttja växlarna kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc.

Växellägena visas på bilden.

## TIPS

Tryck ned växelpedalen flera gånger tills den inte går ner längre och höj den sedan en aning när du vill lägga in friläget (N).

## VIKTIGT

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara till-

MAU16674

MCA10261

räckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.

- Använd alltid kopplingen när du växlar för att undvika att få skador på motor, växellåda och kraftöverföring, som inte är konstruerade för den chock som uppstår när växlar tvingas i.

MAU85370

## Starta och accelerera

1. Lossa kopplingen genom att trycka in kopplingshandtaget.
2. Lägg in ettans växel. Indikeringslampan för neutralläge bör slockna.
3. Öka gasen gradvis och släpp samtidigt kopplingshandtaget sakta.
4. När du har börjat köra ska du minska gasen och samtidigt trycka in kopplingshandtaget snabbt.
5. Lägg in tvåans växel. (Se till att du inte lägger in neutralläget.)
6. Öppna upp gasen delvis och släpp gradvis kopplingshandtaget.
7. Följ samma procedur när du växlar uppåt till nästa växel.

## Sakta ned

MAU85380

1. Släpp gashandtaget och ansätt både fram- och bakbromsarna mjukt för att sakta farten.
2. Lägg in en lägre växel när fordonet saktar ned.
3. Om motorn är på väg att stanna eller går ojämnt, ska du trycka in kopplingshandtaget, sänka farten med bromsarna och lägga in en lägre växel när det behövs.
4. När motorcykeln har stannat kan du lägga i neutralväxeln. Indikatorlampan för neutralläget tänds, varefter du kan släppa kopplingshandtaget.

MWA17380

## VARNING

- **Felaktig bromsning kan leda till förlorad kontroll eller dragkraft. Använd alltid båda bromsarna och ansätt dem mjukt.**
- **Kontrollera att motorcykeln och motorn har saktat in tillräckligt innan du lägger i en lägre växel. Om du lägger i en lägre växel när fordons- eller motorhastigheten är för hög kan bakhjulet förlora dragkraft eller motorn börja rusa. Detta kan leda till förlorad kontroll, trafikolycka**

**och personskada. Det kan även leda till skada på drivmekanismen eller motorn.**

## Tips för att sänka bränsleförbrukningen

MAU16811

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

# Hantering och viktiga punkter vid körning

5

## Inkörning av motorn

MAU16842

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU69230

### 0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 5600 v/min under längre perioder. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.** [MCA10303]

### 1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 6800 v/min under längre perioder.

### Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA23060

## VIKTIGT

- Undvik att varva motorn över högvarvtalszonen i varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

MAU17214

## Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

## ⚠ VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.



MAU17246

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

## VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

## VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

MWA15461

## VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

MAU17303

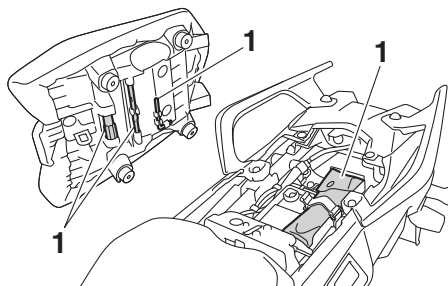
Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktig för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

# Periodiskt underhåll och justering

---

MAU85230

## Verktygssats



1. Verktygssats

6

Verktygssatsen finns på platsen som visas. Informationen i den här handboken och verktygen i verktygssatsen är till för att hjälpa dig med förebyggande underhåll och mindre reparationer. Du kan emellertid behöva en momentnyckel och andra verktyg för att genomföra vissa underhållsarbeten på rätt sätt.

### **TIPS**

Om du inte har de verktyg eller den erfarenhet som krävs för ett visst arbete kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

## Tabeller över regelbundet underhåll

### TIPS

- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg, särskilda data och tekniska kunskaper krävs.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- **De årliga kontrollerna måste genomföras varje år om inte avståndsbaserat underhåll utförs i stället.**

## Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Bränsleledning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.</li> <li>• Byt vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera skicket.</li> <li>• Justera gapet och rengör.</li> </ul>		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt ut.</li> </ul>			√		√	
3	* Ventilspel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera och justera.</li> </ul>	Var 40000 km (24000 mi)					
4	* Bränsleinsprutning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera tomgångsvarvtalet.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera och justera inställningen.</li> </ul>		√	√	√	√	√
5	* Avgassystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om det finns läckor.</li> <li>• Dra åt om det behövs.</li> <li>• Byt packningar vid behov.</li> </ul>	√	√	√	√	√	

# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	* Evaporativt emissionssystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om systemet är skadat.</li> <li>• Byt vid behov.</li> </ul>			√		√	
7	* Luftinsugets system	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador.</li> <li>• Byt de detaljer som är skadade om det behövs.</li> </ul>		√	√	√	√	√

## Tabell över allmänt underhåll och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* <b>Kontroll med diagnostiskt system</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utför en dynamisk kontroll med Yamahas diagnostikverktyg.</li> <li>Kontrollera felkoderna.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
2	* <b>Luftfilter</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt ut.</li> </ul>	Var 40000 km (24000 mi)					
3	<b>Koppling</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> <li>Ställ in.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
4	* <b>Frambroms</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.</li> <li>Byt ut bromsbeläggen om det behövs.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
5	* <b>Bakbroms</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.</li> <li>Byt ut bromsbeläggen om det behövs.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
6	* <b>Bromsslangar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.</li> </ul>		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt ut.</li> </ul>	Vart 4:e år					
7	* <b>Bromsvätska</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt.</li> </ul>	Vartannat år					
8	* <b>Hjul</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om de är skeva eller har skador.</li> <li>Byt vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	
9	* <b>Däck</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera mönsterdjup och om de har skador.</li> <li>Byt vid behov.</li> <li>Kontrollera lufttrycket.</li> <li>Korrigera vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	√

# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
10	* Hjullager	• Kontrollera lagarspel och om de har skador.		√	√	√	√	
11	* Svingarmsledens lager	• Kontrollera funktion och om den har för stort spel.		√	√	√	√	
		• Smörj med ett litumbaserat fett.	Var 50000 km (30000 mi)					
12	Kedja	• Kontrollera kedjans spänning, uppriktning och skick. • Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.	Varje 1000 km (600 mi) och efter att ha tvättat motorcykeln, kört i regn eller kört i fuktiga områden					
13	* Styrlager	• Kontrollera om lageruppsättningarna är lösa.	√	√		√		
		• Fyll på lagom med litumbaserat fett.			√		√	
14	* Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		√	√	√	√	√
15	Lagertapp för bromshandtag	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√
16	Lagertapp för bromspedal	• Smörj med ett litumbaserat fett.		√	√	√	√	√
17	Lagertapp för kopplingshandtag	• Smörj med ett litumbaserat fett.		√	√	√	√	√
18	Lagertapp för växel-pedal	• Smörj med ett litumbaserat fett.		√	√	√	√	√

# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
19	Sidostöd, mittstöd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> <li>Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>		√	√	√	√	√
20	* Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen och byt ut vid behov.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
21	* Framgaffel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion och om det läcker olja.</li> <li>Byt vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	
22	* Stötdämpare	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion och om det läcker olja.</li> <li>Byt vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	
23	* Bakfjädringens relä-arm och ledpunkten i kopplingsarmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> </ul>		√	√	√	√	
24	Motorolja	<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt (värm upp motorn före dränering).</li> <li>Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
25	Oljefilterinsats	<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt ut.</li> </ul>	√		√		√	
26	* Kylsystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.</li> <li>Byt.</li> </ul>		√	√	√	√	√
			Vart 3:e år					
27	* Bromskontakter, fram och bak	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
28	* Rörliga delar och kablar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj.</li> </ul>		√	√	√	√	√

# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
29 *	Gashandtagshus och vajer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion och spel.</li> <li>Justera gasvajerns spel vid behov.</li> <li>Smörj gashandtagshuset och vajer.</li> </ul>		√	√	√	√	√
30 *	Belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> <li>Ställ in halvljuset.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

MAU72800

6

## TIPS

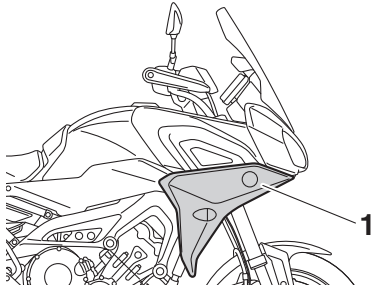
- Luftfilter
  - Denna modell är utrustad med ett oljeindränkt papper av engångstyp och får inte blåsas rent med tryckluft eftersom det då kan skadas.
  - Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
  - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
  - Vartannat år bör huvudbromscylinderns och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
  - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.



## Lossa och sätta fast panelen

MAU18752

Den panel som visas på bilden måste lossas för att vissa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som panelen måste lossas eller sättas fast.



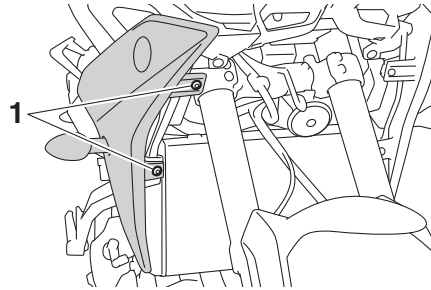
1. Panel A

MAU63101

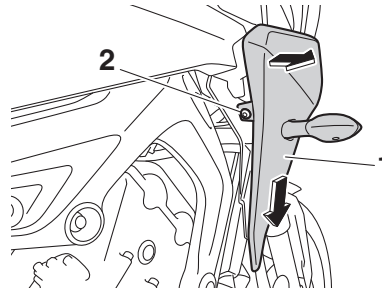
## Panel A

### För att ta bort panelen

1. Ta bort snabbfästesskruvarna och dra sedan panelen utåt och nedåt som visas på bilden.

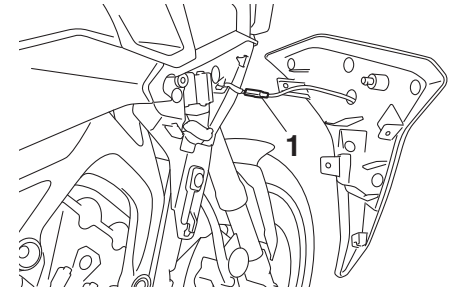


1. Snabbfästesskruv



1. Panel A
2. Snabbfästesskruv

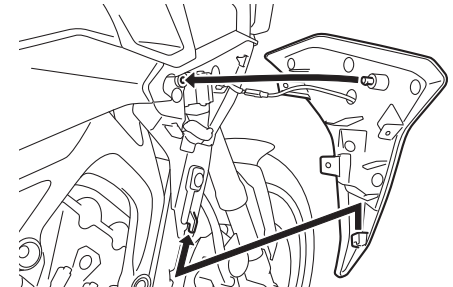
2. Koppla loss kontakten för blinkerslampor.



1. Kontakt för blinkerslampor

### För att sätta fast panelen

1. Koppla ihop kontakten för blinkerslampor.
2. Placera tillbaka panelen på plats, och sätt därefter tillbaka snabbfästesskruvarna.



# Periodiskt underhåll och justering

MAU19653

## Kontroll av tändstiften

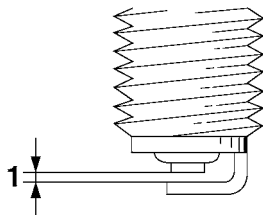
Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha-återförsäljare. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

**Rekommenderat tändstift:**  
NGK/CPR9EA9

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

**Rekommenderat elektrodavstånd:**  
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

**Åtdragningsmoment:**  
Tändstift:  
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

## TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för

hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

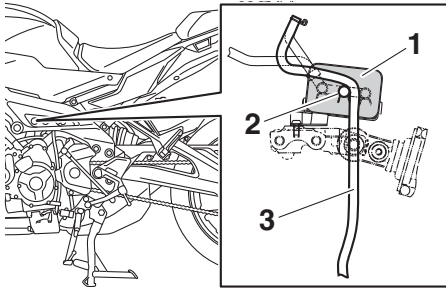
MCA10841

## VIKTIGT

Använd inte några verktyg för att sätta på eller ta bort tändstiftshatten eftersom tändspoleanslutningen kan i så fall skadas. Det kan vara svårt att ta bort tändstiftshatten eftersom gummitätningen runt hatten kan kärva mot tändstiftet. För att ta bort tändstiftshatten, vrid den fram och tillbaks samtidigt som du drar den uppåt. Vrid även hatten fram och tillbaks när du sätter på den.

## Kanister

MAU36112



1. Kanister
2. Kanisterventilation
3. Bränsletankens överfyllningsslang

Den här modellen är utrustad med en kanister som förhindrar att bränsleångor släpps ut i atmosfären. Kom ihåg att kontrollera följande innan fordonet används:

- Kontrollera alla slangkopplingar.
- Kontrollera om det finns sprickor eller andra skador på slangarna och kanistern. Byt om den är skadad.
- Kontrollera att kanisterns ventilator inte är blockerad och rengör vid behov.

## Motorolja

MAU1990F

Motoroljans nivå ska kontrolleras regelbundet. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel.

### Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

### Oljemängd:

Oljebyte:

2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

2.70 L (2.85 US qt, 2.38 Imp.qt)

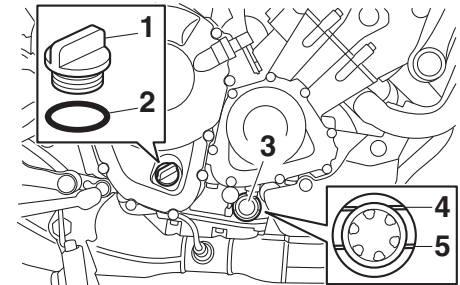
MCA11621

### VIKTIGT

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

## För att kontrollera motorns oljenivå

1. För en korrekt avläsning bör du vänta i några minuter tills oljan stabiliserats efter det att motorn värmts upp.
2. Håll fordonet upprätt på en plan yta för en exakt avläsning.
3. Titta i inspektionsfönstret längst ned på vevhusets högra sida.



1. Påfyllningslock för motorolja
2. O-ring
3. Inspektionsglas för oljenivå
4. Max-markering
5. Min-markering

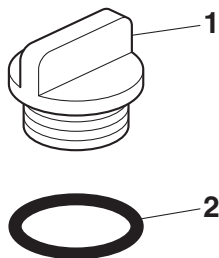
### TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

4. Ta bort oljepåfyllningslocket och fyll på olja om motoroljan ligger vid eller under den lägsta nivåmarkeringen.

# Periodiskt underhåll och justering

5. Kontrollera O-ringens på påfyllningslocket för motorolja. Byt om den är skadad.

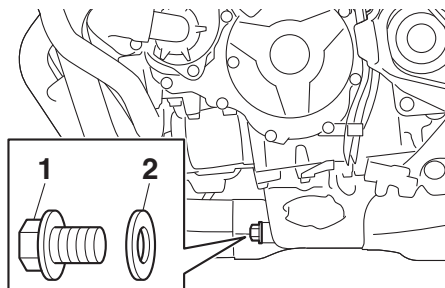


1. Påfyllningslock för motorolja
2. O-ring

6. Montera påfyllningslocket för olja.

## Byta motorolja (och filter)

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång i några minuter så att oljan värms upp och stoppa sedan motorn.
2. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
3. Ta bort påfyllningslocket för motorolja, motoroljans avtappningsplugg och packningen.

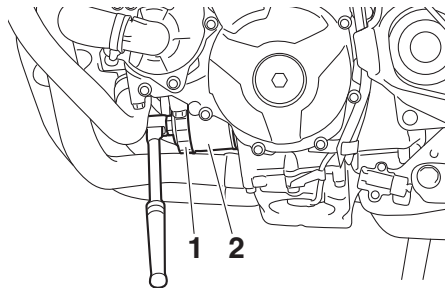


1. Oljeavtappningsplugg
2. Packning

## TIPS

Hoppa över stegen 4–6 om du inte ska byta oljefilterinsatsen.

4. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.

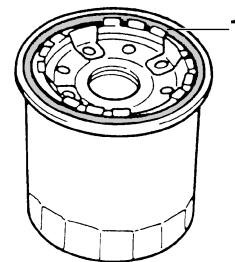


1. Oljefiltertång
2. Oljefilterinsats

## TIPS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

5. Stryk på ett tunt lager ren motorolja på O-ringens på den nya oljefilterinsatsen.

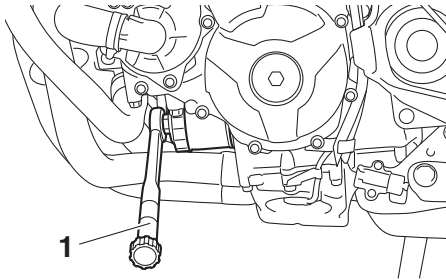


1. O-ring

## TIPS

Se till att enhetens O-ring sitter rätt placerad.

6. Montera den nya oljefilterinsatsen och dra åt till specificerat åtdragningsmoment.



1. Momentnyckel

**Åtdragningsmoment:**

Oljefilterinsats:  
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

7. Montera motoroljans avtappningsplugg med en ny packning och dra åt pluggen till angivet moment.

**Åtdragningsmoment:**

Oljeavtappningsplugg:  
43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

8. Fyll på specificerad mängd rekommenderad olja i vevhuset.

**TIPS**

Vi rekommenderar att du använder en tratt.

9. Montera påfyllningslocket efter det att O-ringen på påfyllningslocket för motoroljan har kontrollerats.

**TIPS**

Torka bort spilld olja innan motorn startas.

10. Starta motorn och låt den gå på tomgång medan du kontrollerar efter oljeläckor.

**TIPS**

Om oljeläckor upptäcks som du inte kan åtgärda ska du lämna in fordonet för kontroll.

11. Stäng av motorn, vänta i några minuter tills oljan stabiliserats och kontrollera sedan oljenivån en sista gång.  
**VIKTIGT: Kör inte fordonet förrän du vet att det finns tillräckligt med olja i motorn.** [MCA10012]

**Fördelar med Yamalube**

YAMALUBE är en YAMAHA-originalartikel som utvecklats speciellt av våra tekniker eftersom de anser att motoroljan är en viktig del av motorn. Vi har specialistteam inom mekanik, kemi, elektronik och bantestning som utvecklar oljorna tillsammans med motorerna. Yamalube-oljorna utnyttjar basoljaegenskaper till fullo och blandningarna har den perfekta balansen av tillsatser som ser till att oljorna uppfyller våra prestandakrav. Därför har alla mineraloljor samt de halv- och helsyntetiska oljorna i Yamalube-serien sina egna egenskaper och användningsområden. Yamaha har forskat om och utvecklat oljor sedan 1960-talet och har därmed många års erfarenhet vilket gör Yamalube till det bästa valet för din Yamaha-motor.

**YAMALUBE®**

# Periodiskt underhåll och justering

## Kylvätska

Kylvätskans nivå ska kontrolleras regelbundet. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel.

MAUS1203

### Rekommenderad kylvätska:

YAMALUBE kylvätska

### Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (max nivåmarkering):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Kylare (inklusive alla slangar):

1.93 L (2.04 US qt, 1.70 Imp.qt)

## TIPS

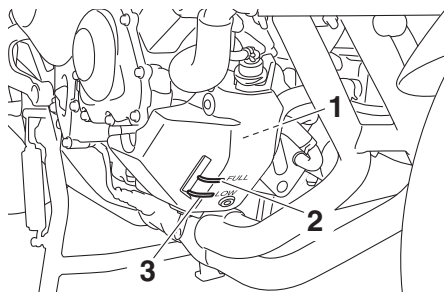
Om Yamaha originalkylvätska inte finns tillgängligt ska du använda ett frostskyddsmedel med etylenglykol som innehåller korrosionshämmande medel för aluminiummotorer och blanda det med destillerat vatten i proportionerna 1:1.

MAU20097

### För att kontrollera kylvätskenivån

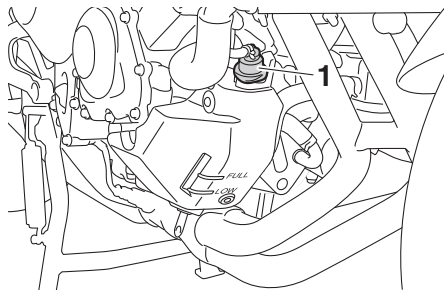
Utför kontrollen när motorn är kall eftersom kylvätskenivån varierar beroende på motorns temperatur.

1. Parkera fordonet på en plan yta.
2. Titta på kylvätskenivån i behållaren när fordonet är i upprätt läge.



1. Kylvätskebehållare
2. Max-markering
3. Min-markering

3. Öppna locket på kylvätskebehållaren om kylvätskenivån ligger vid eller under min-markeringen. **WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.** [MWA15162]



1. Kylvätskebehållarens lock

4. Fyll på kylvätska till den maximala nivåmarkeringen. **VIKTIGT: Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras.** [MCA10473]
5. Sätt på kylvätskelocket.

MAU33032

### Byte av kylvätska

Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta kylvätskan. **WARNING! Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**

[MWA10382]

## Luftfilter

MAU36765

Luftfiltret måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta luftfilter.

## Kontroll av tomgångsvarvtalet

MAU44735

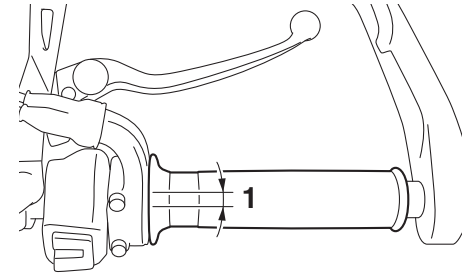
Kontrollera tomgångsvarvtalet och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare korrigera det.

**Tomgångsvarvtalet:**  
1100–1300 v/min

## Kontroll av gashandtagets spel

MAU21386

Mät gashandtagets spel enligt bilden.



1. Gashandtagets spel

### Gashandtagets spel:

3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

# Periodiskt underhåll och justering

## Ventilspel

MAU21403

Ventilerna är viktiga motorkomponenter och ventilspelet ändras när de används, därför måste de kontrolleras och justeras vid de intervall som anges i det regelbundna underhållsschemat. Ventiler som inte justeras kan leda till att luft-/bränsleblandningen blir fel, motorbuller och slutligen motorskador. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera och justera ventilspelet med regelbundna mellanrum för att förhindra detta.

6

## TIPS

Servicen måste utföras när motorn är kall.

## Däck

MAU64412

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

## Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504



**VARNING**

**Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvariga personskador eller dödsfall.**

- **Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).**
- **Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.**

## Lufttryck i kalla däck:

### 1 person:

Fram:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

### 2 personer:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

### Maxlast:

Fordon:

180 kg (397 lb)

Fordonets maxlast är den kombinerade vikten av föraren, passagerare, last och eventuella tillbehör.

MWA10512

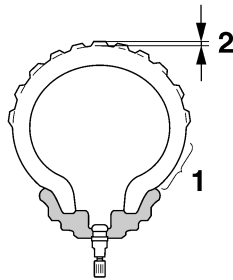


**VARNING**

**Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**



## Kontroll av däck



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däck omedelbart.

**Minsta mönsterdjup (fram och bak):**  
1.6 mm (0.06 in)

## TIPS

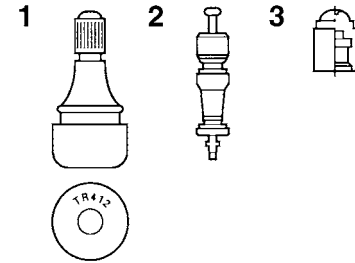
Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

## ! VARNING

MWA10472

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

## Däckinformation



1. Luftventil
2. Ventilhus
3. Ventilhatt med tätning

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och luftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däckmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

# Periodiskt underhåll och justering

## VARNING

MWA10902

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan motorcykelns hanteringsegenskaper ändras vilket kan leda till en olycka.
- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.
- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör.

### Framdäck:

Storlek:  
120/70ZR17 M/C (58W)  
Tillverkare/modell:  
DUNLOP/D222F

### Bakdäck:

Storlek:  
180/55ZR17 M/C (73W)  
Tillverkare/modell:  
DUNLOP/D222

### FRAM och BAK:

Luftventil:  
TR412  
Ventilhus:  
#9100 (original)

heter utan köra sparsamt de första 100 km (60 mi) efter det att ett nytt däck monteras.

- Däcken måste vara uppvärmda innan du kan köra med höga hastigheter.
- Anpassa alltid lufttrycket beroende på körförhållanden.

6

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

## VARNING

MWA10601

Denna motorcykel är utrustad med "super-high-speed" däck. Beakta följande punkter för att du ska få ut så mycket som möjligt av dessa däck.

- Använd bara de specificerade ersättningsdäcken. Andra däck kan explodera vid körning i höga hastigheter.
- Helt nya däck kan ha ett relativt dåligt grepp på vissa underlag innan de är inkörda. Det är därför inte lämpligt att köra med höga hastig-

MAU21963

## Gjutna fälgar

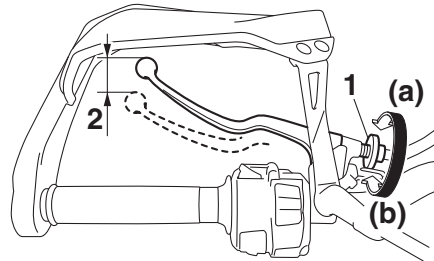
För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.

MAU22083

## Justering av kopplingshandtagets spelspel

Mät kopplingshandtagets spel som visas.



1. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
2. Kopplingshandtagets spel

**Kopplingshandtagets spel:**  
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten för kopplingshandtagets spel vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

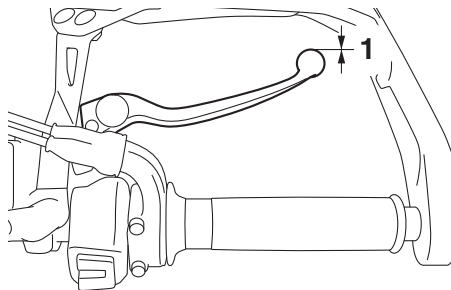
## TIPS

Om du inte kan ställa in det angivna spelet på kopplingshandtaget enligt anvisningarna ovan eller om kopplingshandtaget inte fungerar som det ska, bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kopplingsmekanismen.

# Periodiskt underhåll och justering

## Kontroll av bromshandtagets spel

MAU37914



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

MWA14212

### **! VARNING**

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

## Bromsljuskontakter

MAU36505

Bromsljuset bör tändas strax innan bromsarna ansätts. Bromsljuset aktiveras med kontakter som är anslutna till bromshandtaget och bromspedalen. Eftersom bromsljuskontakterna är komponenter i det låsningsfria bromssystemet bör de endast underhållas av en Yamaha-återförsäljare.

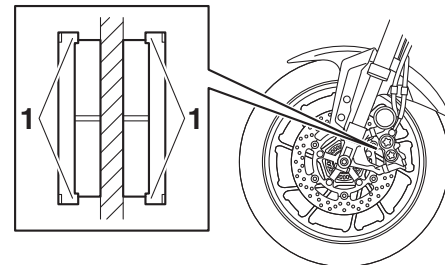
## Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22393

Förlitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## Bromsbelägg, fram

MAU36891

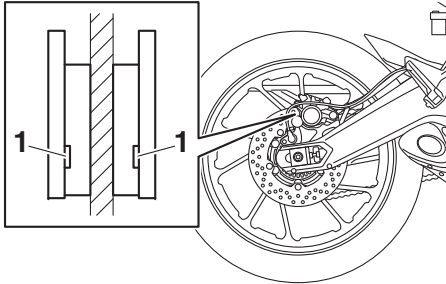


1. Indikering för bromsbeläggens förlitning

Bromsbeläggen för frambromsen har indikeringar för bromsbeläggens förlitning som gör att du kan kontrollera förlitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggens förlitning med bromsen på. Om bromsbeläggen är så slitna att en förlitningsindikering nästan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

## Bromsbelägg, bak

MAU46292



1. Indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning

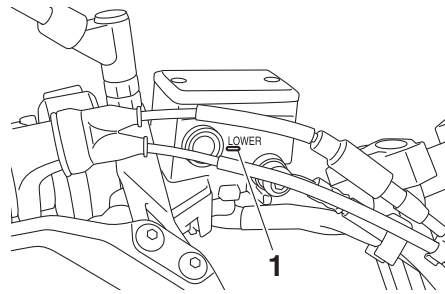
Bromsbeläggen för bakbromsen har indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om ett bromsbelägg är så slitet att ett indikeringsspår nästan syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

## Kontroll av bromsvätskenivån

MAU40262

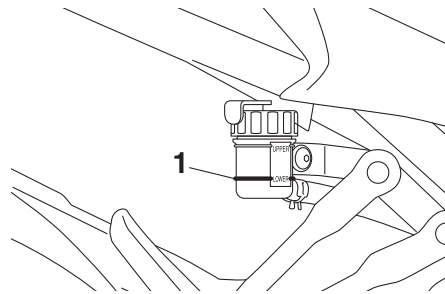
Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger vid behållarens övre del. Fyll på bromsvätska vid behov.

## Frambroms



1. Min-markering

## Bakbroms



1. Min-markering

Specificerad bromsvätska:

DOT 4

MWA16011

## ! VARNING

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.
- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrats vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten eller damm när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås och smuts kan täppa till ventilerna i ABS-enheten.

# Periodiskt underhåll och justering

## VIKTIGT

MCA17641

**Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.**

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

6

## Byte av bromsvätska

MAU22734

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vartannat år. Dessutom bör tätningarna i huvudcylindrarna och bromsoken samt bromsslängarna bytas vid de intervall som anges nedan eller tidigare om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Bromstätningar: vartannat år
- Bromsslängar: vart 4:e år

## Kedjespänning

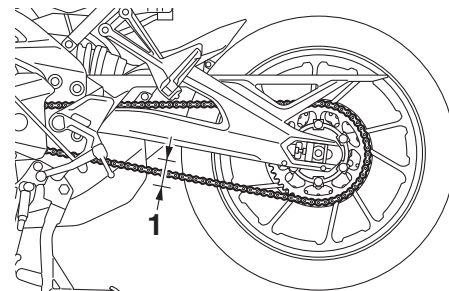
MAU22762

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MAU73530

### För att kontrollera kedjespänningen

1. Ställ upp motorcykeln på sitt mittstöd.
2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Mät kedjespänningen som visas på bilden.



1. Kedjespänning

### Kedjespänning:

35.0–45.0 mm (1.38–1.77 in)

4. Om kedjespänningen inte stämmer måste den justeras enligt följande.  
**VIKTIGT: En felaktig kedjespänning kan belasta motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan**

# Periodiskt underhåll och justering

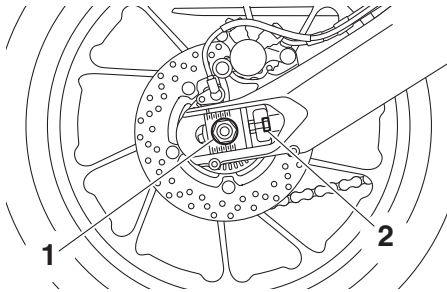
kuggar över eller brister. Om kedjans nedhängning är större än 50.0 mm (1.97 in) kan kedjan skada ramen, svingarmen och andra delar. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna. [MCA17791]

MAU63122

## För att justera kedjespänningen

Rådgör med en av Yamahas återförsäljare innan du justerar kedjespänningen.

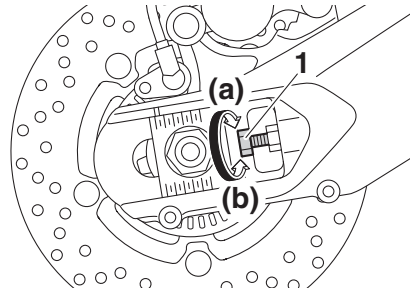
1. Ta ner motorcykeln från mittstödet, och fäll sedan ner sidostödet.
2. Lossa axelmuttern och låsmuttern på båda sidor om svingarmen.



1. Axelmutter
2. Låsmutter

3. Ställ upp motorcykeln på sitt mittstöd.

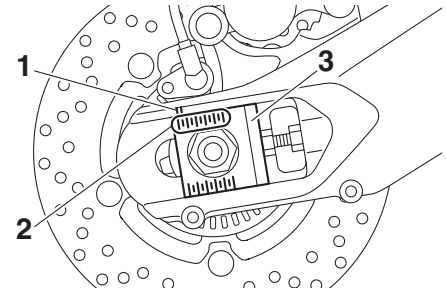
4. För att sträcka kedjan, vrid justerbulten för kedjespänning på båda sidor om svingarmen i riktning (a). För att lossa kedjan, vrid justerbulten på båda sidor om svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt.



1. Justerbult för kedjespänningen

## TIPS

Använd riktmarkeringarna på kedjesträckarna och markeringarna på båda sidor om svingarmen för att se till att båda kedjesträckarna befinner sig i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.



1. Spår
2. Riktmarkering
3. Kedjesträckare

5. Ta ner motorcykeln från mittstödet, och fäll sedan ner sidostödet.
6. Dra åt axelmuttern och dra sedan åt låsmuttrarna till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

150 N·m (15 kgf·m, 111 lb·ft)

Låsmutter:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

7. Kontrollera att kedjesträckarna är i samma läge, att kedjespänningen är korrekt och att kedjan rör sig obehindrat.

# Periodiskt underhåll och justering

## Rengöring och smörjning av kedjan

MAU23026

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10584

### VIKTIGT

**Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln, efter körning i regn eller i fuktiga områden.**

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste. **VIKTIGT: För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högttryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel.** [MCA11122]
2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. **VIKTIGT: Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom de kan innehålla substanser som kan skada O-ringarna.** [MCA11112]

## Kontroll och smörjning av kablar

MAU23098

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.** [MWA10712]

### Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

## Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

MAU23115

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte häller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

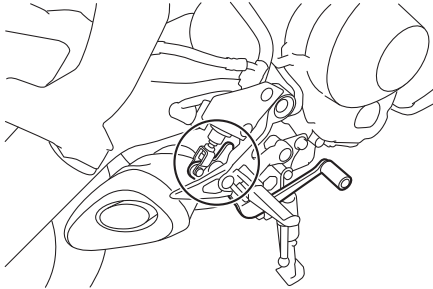


## Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal

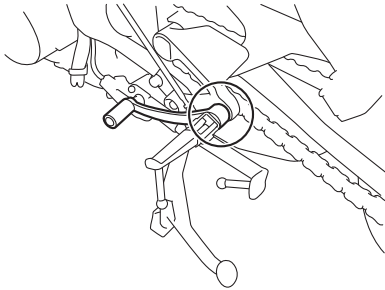
MAU44276

Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

### Bromspedal



### Växelpedal



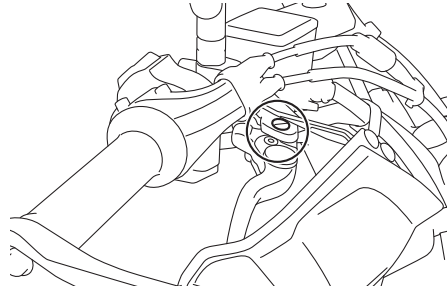
**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

## Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

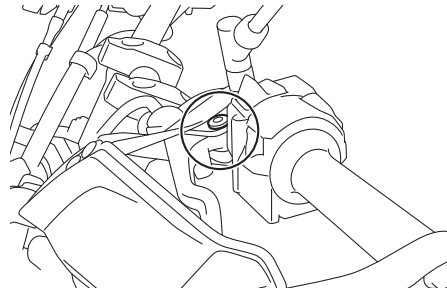
MAU23144

Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

### Bromshandtag



### Kopplingshandtag



### Rekommenderade smörjmedel:

Bromshandtag:

Silikonbaserat fett

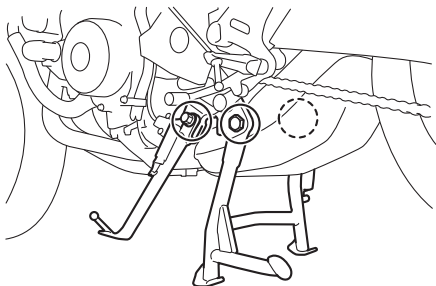
Kopplingshandtag:

Litiumbaserat fett

# Periodiskt underhåll och justering

## Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd

MAU23215



6

Funktionen på mittstöd och sidostöd bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10742

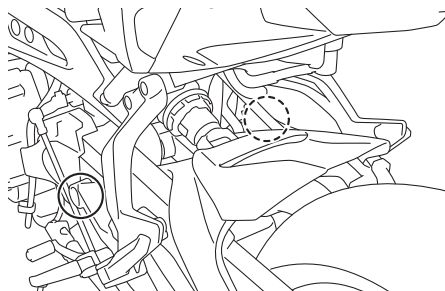
### **⚠ VARNING**

Om mittstödet eller sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta det. Annars kan mittstödet eller sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

## Smörjning av svingarmens ledpunkter

MAUM1653



Svingarmens ledpunkter måste smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

## Kontroll av framgaffeln

MAU23273

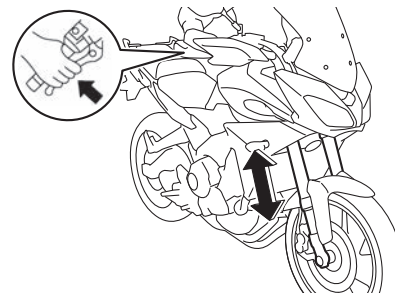
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

### För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Brossa med frambronsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



## VIKTIGT

MCA10591

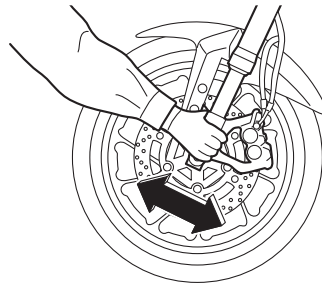
Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

## Kontroll av styrningen

MAU45512

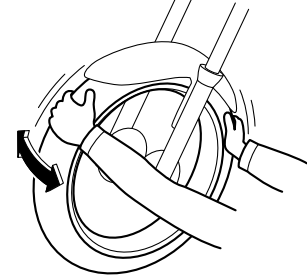
Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.  
**VARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



## Kontroll av hjullager

MAU23292

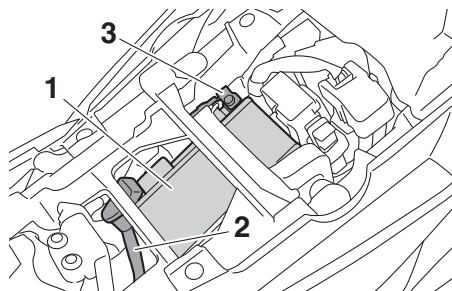


Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

# Periodiskt underhåll och justering

## Batteri

MAU50212



1. Batteri
2. Batteriets plusledning (röd)
3. Batteriets minusledning (svart)

Batteriet sitter placerat under förarsadeln. (Se sidan 3-24.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10761

### **⚠ VARNING**

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du**

arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande **FÖRSTA HJÄLP**.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.**
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

### För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

### **VIKTIGT**

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

### För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT:** När du tar bort batteriet ska du komma ihåg att stänga av tändningen och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva. [MCA16304]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaks det i fordonet. **VIKTIGT:** När du monterar batteriet ska du kontrollera att tändningen är avstängd och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.

[MCA16842]

4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaks det i fordonet.

MCA16531

## **VIKTIGT**

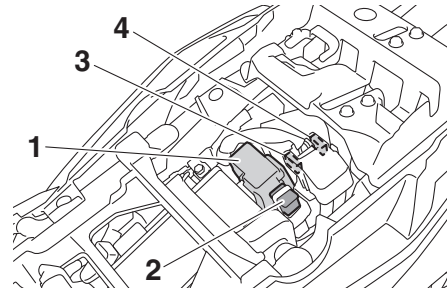
**Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.**

## Byta säkringar

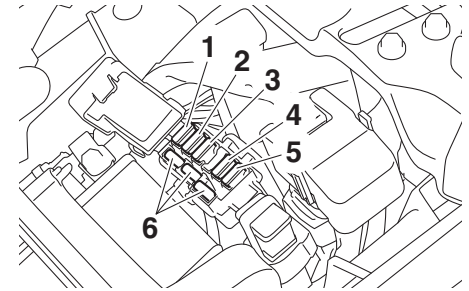
MAU63134

Säkringsboxarna och de enskilda säkringarna sitter under förarsadeln (se sidan 3-24) och bakom panelen A (se sidan 6-9).

Du når säkringsdosa 1, huvudsäkring och säkring för bränsleinsprutningssystemet genom att ta bort förarsadeln. (Se sidan 3-24.)



1. Säkringsbox 1
2. Huvudsäkring
3. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
4. Reservesäkring för bränsleinsprutningssystemet

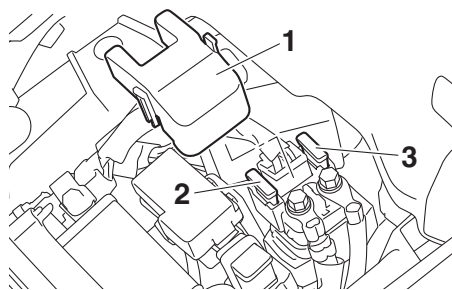


1. Motorsäkring för kylfläkt
2. Backupsäkring (säkring för klocka och startspärrsystem)
3. Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll)
4. ABS-solenoidsäkring
5. Säkring för ABS-motor
6. Reservesäkring

## TIPS

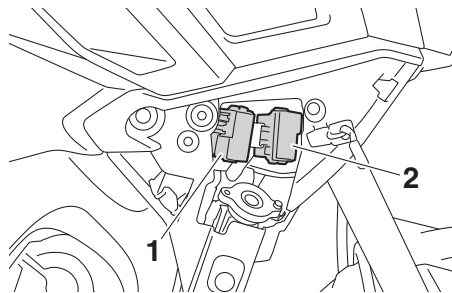
Ta bort startreläets skydd genom att dra det uppåt för att komma åt bränsleinsprutningssystemets säkring.

# Periodiskt underhåll och justering

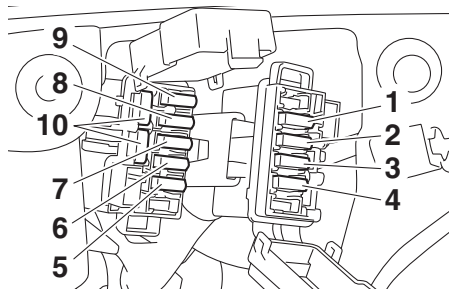


1. Startreläets skydd
2. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
3. Reservesäkring för bränsleinsprutningssystemet

Om du vill komma åt säkringsbox 2 och 3 tar du bort panel A. (Se sidan 6-9.)



1. Säkringsbox 2
2. Säkringsbox 3



1. Säkring för parkeringsljus
2. Säkring för strålkastare
3. Kontakt + 12 V-säkring (DC-uttag, tillval)
4. Kontakt + 12 V-säkring (DC-uttag)
5. Säkring för signalsystem
6. Säkring för dimljus (tillval)
7. Säkring för ABS styrenhet
8. Säkring för sätesvärmare (tillval)
9. Säkring för tändning
10. Reservesäkring

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

**WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som**

rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår. [MWA15132]

## Säkringar:

- Huvudsäkring:  
50.0 A
- Säkring för bränsleinsprutningssystemet:  
20.0 A

## Specificerade säkringar (säkringsbox 1):

- Motorsäkring för kylfläkt:  
15.0 A
- Säkring för ABS-motor:  
30.0 A
- ABS-solenoidsäkring:  
15.0 A
- Backupsäkring:  
7.5 A
- Säkring för ETV (elektriskt gaspedal):  
7.5 A

## Specificerade säkringar (säkringsbox 2):

- Säkring för dimljus:  
2.0 A
- Säkring för signalsystem:  
7.5 A
- Säkring för tändning:  
15.0 A
- Säkring för ABS styrenhet:  
7.5 A
- Säkring för sätesvärmare:  
7.5 A

## Specificerade säkringar (säkringsbox 3):

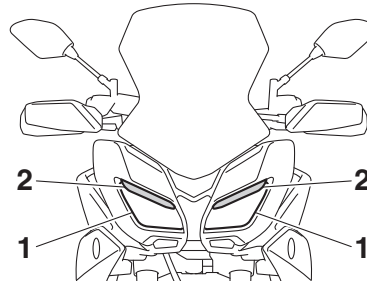
- Säkring för strålkastare:  
7.5 A
- Säkring för parkeringsljus:  
7.5 A
- Kontakt + 12 V-säkring:  
2.0 A
- Kontakt + 12 V-säkring:  
2.0 A

- Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
- Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

## Fordonsbelysning

MAUN2261

På den här modellen används LED-lampor i strålkastarna, parkeringsljusen och broms-/bakljusen. Om en lampa inte tänds ska du kontrollera säkringen och sedan låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.



- Strålkastare
- Parkeringsljus

### VIKTIGT

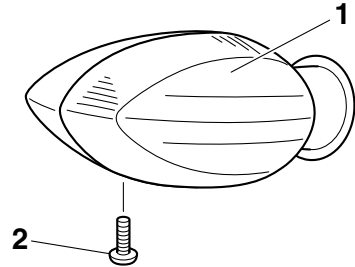
MCA16581

**Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglasat.**

## Byte av blinkerslampa

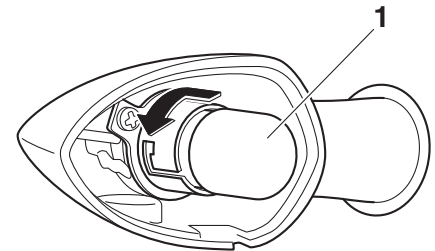
MAU24205

- Ta bort lampglaset över blinkerslampan genom att lossa skruven.



- Blinkersglas
- Skruv

- Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



- Blinkerslampa

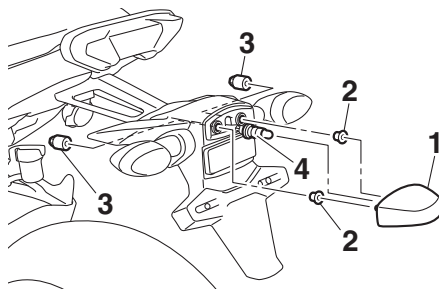
# Periodiskt underhåll och justering

3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
4. Sätt tillbaka lampglaset och skruva fast skruven. **VIKTIGT: Dra inte åt skruven för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.** [MCA11192]

## Byte av nummerskyltsbelysning

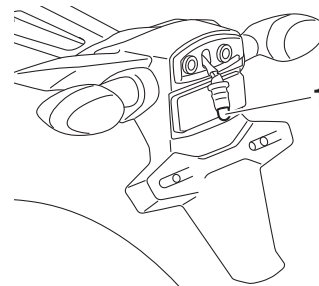
MAU58010

1. Ta bort nummerskyltens lampenhet genom att ta bort muttrarna och bussningarna, och ta slutligen bort nummerskyltens glödlampsinfattning (tillsammans med glödlampan) genom att dra ut den.



1. Nummerskyltsbelysning
2. Bussning
3. Mutter
4. Lampsockel för nummerskyltsbelysningen

2. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.



1. Lampa för nummerskyltsbelysning

3. Sätt i en ny lampa i sockeln.
4. Montera infattningen (tillsammans med glödlampan) genom att skjuta in den, och montera därefter nummerskyltens lampenhet genom att sätta fast bussningen och muttrarna.



## Felsökning

MAU25872

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142



**Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan**

**antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendoms-skador.**

---

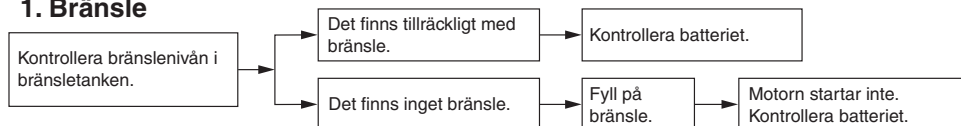
# Periodiskt underhåll och justering

MAU42365

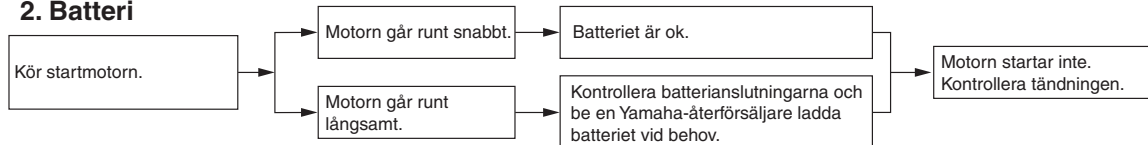
## Felsökningschema

### Startproblem eller dålig motorprestanda

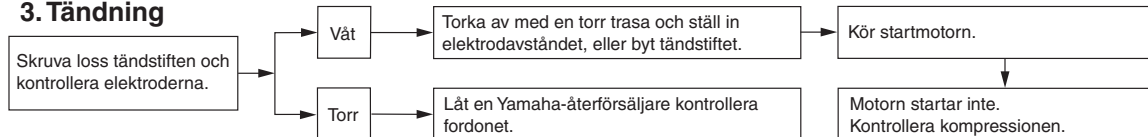
#### 1. Bränsle



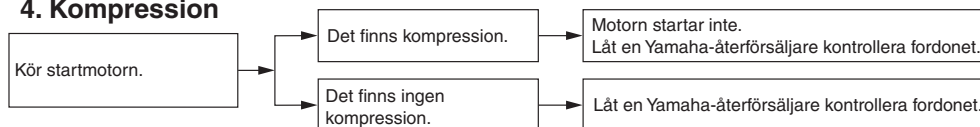
#### 2. Batteri



#### 3. Tändning



#### 4. Kompression

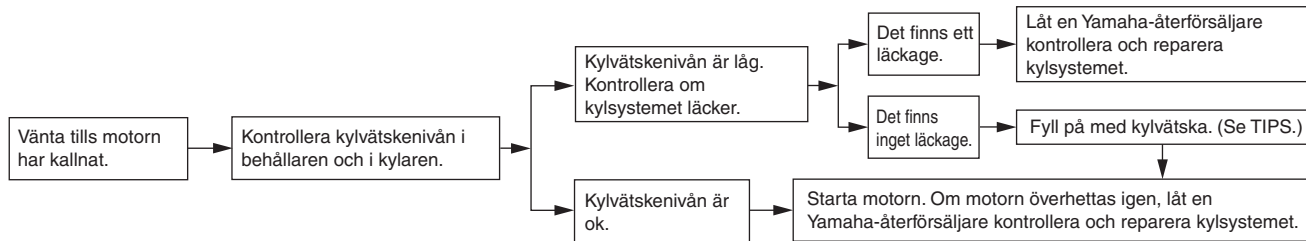


## Motorn överhettas

MWA10401

### **VARNING**

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- När du har tagit bort fästbulten för kylvätskelocket bör du placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och sedan långsamt vrida locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



### TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

# Skötsel och förvaring av motorcykeln

## Försiktighet med matta färger

MAU37834

MCA15193

### VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

## Skötsel

MAU83443

Ofta förekommande, noggrann rengöring av fordonet förhöjer inte enbart dess utseende, det förbättrar även dess allmänna prestanda och förlänger driftlivet på många komponenter. Tvättning, rengöring och polering gör också att du kan kontrollera fordonets skick oftare. Kom ihåg att tvätta fordonet efter körning i regn eller nära havet, eftersom salt är frätande på metaller.

## TIPS

- Vägarna behandlas med salt som tömedel på platser där det kommer mycket snö. Kom ihåg att tvätta underredet och chassidelarna efter körning i sådana områden eftersom saltet kan finnas kvar på vägarna långt in på våren.
- Originalprodukter från Yamaha för skötsel och underhåll säljs under märket YAMALUBE på många marknader världen runt.
- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för fler rengöringstips!

MCA26280

### VIKTIGT

**Felaktig rengöring kan orsaka kosmetiska och mekaniska skador. Använd inte:**

- högtryckstvättar eller ångtvättar. För högt vattentryck kan göra att vatten tränger in och orsakar försämringar på hjullager, bromsar, växellådans tätningar och elektriska enheter. Undvik tvättar med rengöringsmedel under högt tryck, till exempel biltvättar med självbetjäning.
- starka kemikalier, inklusive mycket sura fälgrengöringsmedel, speciellt på eker- eller magnesiumhjul.
- starka kemikalier, slipande rengöringsmedel och vax på delar med matt ytbehandling. Borstar kan repa och skada matta ytbehandlingar, använd bara en mjuk svamp eller handduk.
- handdukar, svampar eller borstar som förorenats av slipande rengöringsmedel eller starka kemikalier som lösningsmedel, bensin, rostborttagningsmedel, bromsvätska eller frostskyddsmedel osv.

## Före tvätten

1. Parkera fordonet i skuggan och låt det svalna. Det förhindrar vattenfläckar.
2. Kontrollera att alla lock, kåpor, elektriska kopplingar och anslutningar är ordentligt monterade.

3. Täck ljuddämparens ände med en plastpåse och ett starkt gummiband.
4. Fukta envisa fläckar som insekter och fågelspillning med en våt duk i några minuter.
5. Avlägsna vägsmutts och oljefläckar med ett avfettningsmedel av hög kvalitet och en plastborste eller svamp. **VIKTIGT: Använd inte avfettningsmedel på områden som måste smörjas, till exempel tätningar, packningar och hjulaxlar. Följ produktanvisningarna.** [MCA26290]

## Tvätt

1. Skölj av eventuellt avfettningsmedel och skölj fordonet med en trädgårds-slang. Använd endast tillräckligt med tryck för att göra jobbet. Undvik att spruta vatten direkt in i ljuddämparen, på instrumentpanelen, i luftintag och andra inre utrymmen som förvarings-facken under sadeln.
2. Tvätta fordonet med ett rengörings-medel för fordon av hög kvalitet blandat med kallt vatten och en mjuk, ren duk eller svamp. Använd en gammal tandborste eller plastborste för att komma åt svåråtkomliga ställen. **VIKTIGT: Använd kallt vatten om**

**fordonet har varit utsatt för salt. Varmt vatten gör saltet mer frätande.** [MCA26301]

3. För modeller med vindruta: Rengör vindrutan med en mjuk duk eller svamp som fuktats med vatten och ett pH-neutralt rengöringsmedel. Använd ett rengöringsmedel eller polermedel för vindrutor på motorcyklar av hög kvalitet om det behövs. **VIKTIGT: Använd aldrig starka kemikalier till att rengöra vindrutan. Vissa rengöringsmedel för plast kan dessutom repa vindrutan, så se till att testa alla rengöringsprodukter innan du använder dem.** [MCA26310]
4. Skölj noga med rent vatten. Se till att avlägsna alla rester av rengörings-medlet eftersom de kan skada plast-delar.

## Efter tvätten

1. Torka fordonet med sämskskinn eller en absorberande duk, helst en mikro-fiberduk.
2. För modeller med drivkedja: Torka och smörj sedan drivkedjan för att förhindra rost.

3. Använd krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar. Den termiska missfärgningen på rostfria av-gassystem kan ofta avlägsnas genom polering.
4. Spruta på ett rostskyddsmedel på alla metalldelar inklusive krom- och nick-elpläterade ytor. **VARNING! Använd inte silikon- eller oljespray på sadlar, handtag, fotpinnar i gummi eller däckmönster. Det gör delarna hala, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen. Rengör ytorna på dessa delar noggrant innan du använder fordonet.** [MWA20650]
5. Behandla gummi, vinyl och omålade plastdelar med en lämplig produkt.
6. Bättringsmålå små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla lackade ytor med ett icke-sli-pande vax eller använd en spray för motorcykeldetaljer.
8. När du är klar ska du starta motorn och låta den gå på tomgång i flera mi-nuter för att avlägsna eventuell kvar-varande fukt.
9. Om strålkastarens lins är immig ska du starta motorn och slå på strålkas-taren för att avlägsna fukten.
10. Låt fordonet torka helt innan du ställer undan det eller täcker över det.

# Skötsel och förvaring av motorcykeln

MCA26320

## VIKTIGT

- Använd inte vax på gummidelar eller olackade plastdelar.
- Använd inte slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.
- Använd sprayer och vax sparsamt. Torka bort överflödigt vax efteråt.

MWA20660

## VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- Försäkra dig om att det inte finns smörjmedel eller vax på bromsar eller däck.
- Tvätta vid behov däcken med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.
- Tvätta vid behov bromsskivor och bromsbelägg med bromsrengöringsmedel eller aceton.
- Innan du kör med högre hastigheter bör du testa fordonets bromsar och väghållning.

MAU83472

## Förvaring

Förvara alltid fordonet på en sval, torr plats. Om det behövs kan du skydda det mot damm med ett poröst skydd. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över fordonet. Om det ofta händer att fordonet inte används på flera veckor rekommenderar vi att du använder ett bränslestabiliseringsmedel av hög kvalitet efter varje tankning.

MCA21170

## VIKTIGT

- Om fordonet förvaras i ett dåligt ventilerat rum eller om det täcks med ett överdrag medan det fortfarande är fuktig, kan vatten och fukt tränga in och ge upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

## Långtidsförvaring

Innan fordonet förvaras en längre tid (60 dagar eller mer):

1. Utför eventuella reparationer som behövs och eventuellt återstående underhåll.

2. Följ anvisningarna i avsnittet Skötsel i detta kapitel.
3. Fyll på bränsletanken och tillsätt bränslestabiliseringsmedel enligt instruktionerna för produkten. Kör motorn i 5 minuter för att fördela det behandlade bränslet i bränslesystemet.
4. För fordon som är utrustade med bränslekran: Vrid bränslekranen till avstängt läge.
5. För fordon med förgasare: För att förhindra att bränsleavlagringar byggs upp ska du tappa ut bränslet ur förgasarens flottörkammare i en ren behållare. Dra åt dräneringsbulten och håll tillbaka bränslet i bränsletanken.
6. Skydda de interna motorkomponenterna från korrosion med en konserveringsolja för motorer av hög kvalitet genom att följa instruktionerna för produkten. Utför följande steg på varje cylinder om en konserveringsolja för motorer inte är tillgänglig:
  - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
  - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.

- c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
  - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.) **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.** [MWA10952]
  - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet.
7. Smörj alla styrkablar, leder, spakar och pedaler samt sidoställ och mittställ (om tillämpligt).
  8. Kontrollera och korrigerar lufttrycket i däcken och lyft sedan upp fordonet så att hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen en aning varje månad så att inte däcken försämras på något ställe.
  9. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
  10. Ta bort batteriet och ladda det helt eller anslut en underhållsladdare som håller batteriet på optimal laddning. **VIKTIGT: Kontrollera att batteriet och laddaren är kompatibla. Ladda inte ett VRLA-batteri med en vanlig laddare.** [MCA26330]

## TIPS

- Om batteriet tas bort ska det laddas en gång i månaden och förvaras på en plats med en temperatur mellan 0-30 °C (32-90 °F).
- Se sidan 6-28 för mer information om laddning och förvaring av batteriet.

# Specifikationer

## Mått:

- Totallängd:  
2160 mm (85.0 in)
- Totalbredd:  
850 mm (33.5 in)
- Totalhöjd:  
1375/1430 mm (54.1/56.3 in)
- Sitthöjd:  
850/865 mm (33.5/34.1 in)
- Hjulbas:  
1500 mm (59.1 in)
- Markfrigång:  
135 mm (5.31 in)
- Vändradie:  
3.0 m (9.84 ft)

## Vikt:

- Tjänstevikt:  
214 kg (472 lb)

## Motor:

- Förbränningscykel:  
4-takts
- Kylsystem:  
Vätskeyld
- Ventilmekanism:  
DOHC
- Cylinderarrangemang:  
Inline
- Antal cylindrar:  
3-cylindrar
- Slagvolym:  
847 cm<sup>3</sup>
- Borrning × slaglängd:  
78.0 × 59.1 mm (3.07 × 2.33 in)

## Startsystem:

Elstart

## Motorolja:

Rekommenderat märke:



## SAE-viskositet:

10W-40

## Rekommenderad motorolja:

API service SG typ eller högre, JASO  
standard MA

## Oljemängd i motor:

### Oljebyte:

2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

### Med byte av oljefilter:

2.70 L (2.85 US qt, 2.38 Imp.qt)

## Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (upp till max-  
markeringen):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Kylare (inklusive alla slangar):

1.93 L (2.04 US qt, 1.70 Imp.qt)

## Bränsle:

### Rekommenderat bränsle:

Blyfri bensin, premium (gasohol [E10] kan  
användas)

### Tankvolym:

18 L (4.8 US gal, 4.0 Imp.gal)

### Reservtank, mängd:

2.6 L (0.69 US gal, 0.57 Imp.gal)

## Bränsleinsprutning:

### Trottelhus:

ID-märkning:

B901 00

## Kraftöverföring:

Utväxlingsförhållande:

1:a:

2.667 (40/15)

2:a:

2.000 (38/19)

3:e:

1.619 (34/21)

4:e:

1.381 (29/21)

5:e:

1.190 (25/21)

6:e:

1.037 (28/27)

## Framdäck:

### Typ:

Slanglöst

### Storlek:

120/70ZR17 M/C (58W)

### Tillverkare/modell:

DUNLOP/D222F

## Bakdäck:

### Typ:

Slanglöst

### Storlek:

180/55ZR17 M/C (73W)

### Tillverkare/modell:

DUNLOP/D222



**Lastning:**

Maxlast:

180 kg (397 lb)

(Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör)

Parkeringsljus:

LED

Nummerskyaltsbelysning:

5.0 W

**Frambroms:**

Typ:

Hydrauliska dubbla skivbromsar

**Bakbroms:**

Typ:

Hydraulisk enkel skivbroms

**Framfjädring:**

Typ:

Teleskopgaffel

**Bakfjädring:**

Typ:

Svingarm (länkad fjädring)

**Elsystem:**

Systemspänning:

12 V

**Batteri:**

Modell:

YTZ10S

Spänning, kapacitet:

12 V, 8.6 Ah (10 HR)

**Lampornas wattförbrukning:**

Strålkastarlampa:

LED

Bak/bromsljus:

LED

Blinkerslampor, fram:

10.0 W

Blinkerslampor, bak:

10.0 W

# Konsumentinformation

## Identifikationsnummer

MAU53562

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

### FORDONETS

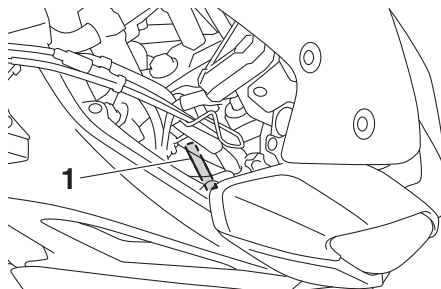
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

MOTORNS SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

## Fordonets identifikationsnummer

MAU26401



1. Fordonets identifikationsnummer

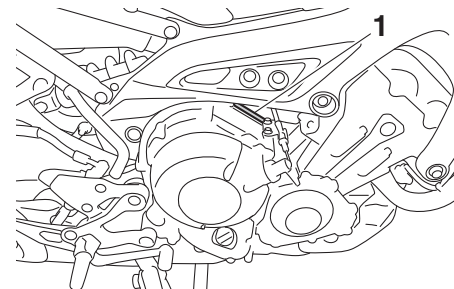
Fordonets identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

### TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

## Motorns serienummer

MAU26442

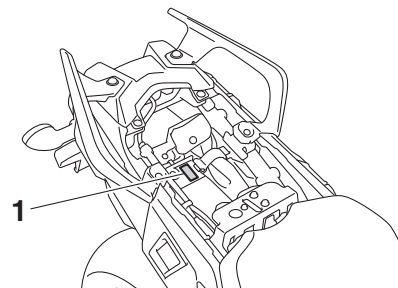


1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

## Typskylt

MAU26461

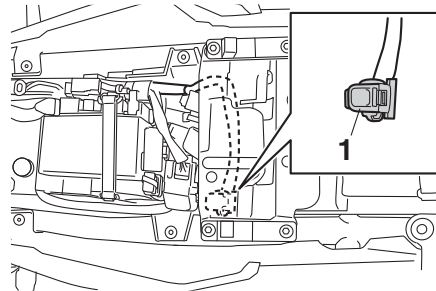


1. Typskylt

Typskylten är monterad på den plats som visas på bilden. Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

## Diagnoskontakt

MAU69910



1. Diagnoskontakt

Se bild för placering av diagnoskontakten.

MAU85300

## Registrera fordonsdata

ECU-enheten på den här modellen lagrar vissa data om fordonet för att underlätta diagnostisering av fel samt för forskning, statistisk analys och utveckling.

Sensorerna och de data som registreras varierar beroende på modell, men de huvudsakliga uppgifter som samlas in är:

- Data om fordonsstatus och motorns prestanda
- Data om bränsleinsprutning och avgaser

Dessa data överförs bara när ett särskilt diagnostikverktyg från Yamaha ansluts till fordonet, till exempel vid underhållskontroller eller när serviceåtgärder utförs.

Fordonsdata som överförs hanteras i enlighet med följande sekretesspolicy.

## Sekretesspolicy

<https://www.yamaha-motor.eu/se/privacy/sekretesspolicy.aspx>

Yamaha lämnar inte ut data till en tredje part utom i följande fall: Dessutom kan Yamaha lämna ut fordonsdata till en entreprenör för att utföra tjänster i samband med hanteringen av fordonsdata. I sådana fall kräver Yamaha att entreprenören tar hand om de fordonsdata som vi lämnar ut på rätt sätt och Yamaha hanterar dessa data.

# Konsumentinformation

---

- När fordonets ägare medger det
- När det krävs enligt lag
- Om Yamaha behöver använda dessa data vid juridiska processer
- När data inte gäller ett specifikt fordon eller en ägare

<b>A</b>			
ABS.....	3-19	Förvaring .....	7-3
ABS-varningslampa.....	3-4	Förvaringsfack.....	3-28
Antispinnssystem .....	3-20	Framgaffel, justering .....	3-30
Antispinnsystemets indikeringslampa ....	3-4	Framgaffel, kontroll av .....	6-26
Avstängningssystem för tändkrets .....	3-34	<b>G</b>	
<b>B</b>		Gashandtagets spel, kontroll .....	6-15
Batteri .....	6-28	Gashandtag och kabel, kontroll av och	
Blinkerslampa, byte .....	6-31	smörjning .....	6-24
Blinkersomkopplare.....	3-17	<b>H</b>	
Bränsle.....	3-22	Hjälmhållare .....	3-28
Bränsleförbrukning, tips för att sänka ....	5-3	Hjul .....	6-19
Bränsletankens överfyllningsslang .....	3-24	Hjullager, kontroll av .....	6-27
Bromshandtag.....	3-18	Höjden på förarens sadel, justera .....	3-26
Bromshandtagets spel, kontroll .....	6-20	Huvudströmbrytare/styrlås .....	3-2
Bromsljuskontakter.....	6-20	<b>I</b>	
Broms- och kopplingshandtag,		Identifikationsnummer.....	9-1
kontroll av och smörjning .....	6-25	Indikeringslampa för helljus .....	3-3
Bromspedal .....	3-19	Indikeringslampa för neutralläge.....	3-3
Bromspedal och växelpedal, kontroll		Indikeringslampa för startspärrsystem... 3-4	
av och smörjning .....	6-25	Indikeringslampor för blinkers.....	3-3
Bromsvätska, byte.....	6-22	Indikeringslampor och	
Bromsvätskenivå, kontroll av .....	6-21	varningslampor .....	3-3
<b>D</b>		Inkörning av motorn .....	5-4
Däck .....	6-16	<b>K</b>	
Dataregistrering, fordon .....	9-2	Kablar, kontroll av och smörjning .....	6-24
Delarnas placering.....	2-1	Kanister .....	6-11
Diagnoskontakt .....	9-2	Katalysator .....	3-24
D-läge (körläge) .....	3-15	Kedja, rengöring och smörjning .....	6-24
<b>F</b>		Kedjespänning .....	6-22
Felsökning .....	6-33	Knapp för avbländning/helljusblink.....	3-16
Felsökningsschema.....	6-34	Kontroll av bromsbelägg, fram och	
Fordonsbelysning .....	6-31	bak .....	6-20
Försiktighet med matta färger .....	7-1	Kopplingshandtag.....	3-18
		Kopplingshandtagets spel, justering....	6-19
		Kylvätska .....	6-14
		<b>L</b>	
		Likströmsuttag.....	3-32
		Luftfilter.....	6-15
		<b>M</b>	
		Menyknapp.....	3-17
		Mittstöd och sidostöd, kontroll och	
		smörjning.....	6-26
		Motorcykelns identifikationsnummer.....	9-1
		Motorns serienummer.....	9-1
		Motorolja.....	6-11
		Multi-funktionsmätare.....	3-5
		<b>N</b>	
		Nummerskyllsbelysning, byte av	
		lampa.....	6-32
		<b>P</b>	
		Panel, lossa och sätta fast.....	6-9
		Parkering.....	5-4
		<b>S</b>	
		Sadlar.....	3-24
		Säkerhetsinformation.....	1-1
		Säkringar, byta.....	6-29
		Sidostöd .....	3-33
		Signalknapp.....	3-17
		Skötsel .....	7-1
		Specifikationer .....	8-1
		Start av motorn.....	5-1
		Startspärrsystem .....	3-1
		Stopp/Kör/Start-knapp .....	3-17
		Stötdämpare, justering .....	3-31
		Strålkastarna, justering .....	3-29
		Strömkontakt .....	3-33
		Styrarmaturer.....	3-16
		Styrets läge, justera .....	3-29

# Register

---

Styrning, kontroll av .....6-27  
Svingarmens ledpunkter, smörjning .....6-26

## T

Tändstift, kontroll av .....6-10  
Tanklock .....3-22  
Tomgångsvarvtal, kontroll av.....6-15  
Tyskylt.....9-1

## U

Underhåll, emissionssystem .....6-3  
Underhåll och smörjning, regelbunden...6-5

## V

Väljarknapp .....3-17  
Varningsblinkersomkopplare .....3-17  
Varningslampa för motorproblem .....3-4  
Varningslampa för oljenivå.....3-3  
Växelpedal .....3-18  
Växling .....5-2  
Ventilspel .....6-16  
Verktygssats .....6-2  
Vindruta.....3-29

## Y

Yamalube.....6-13



