



ÄGARENS HANDBOK

**⚠ Läs den här handboken
noga innan fordonet används.**

TMAX

MOTORCYKEL

XP560E (TMAX)

XP560D (TMAX TECH MAX)

B3T-F8199-M0

Säkerhetsinformation	1
Beskrivning	2
Smart nyckelsystem	3
Specialfunktioner	4
Instrument och kontrollfunktioner	5
För din egen säkerhet – kontroller före körning	6
Hantering och viktiga punkter vid körning	7
Periodiskt underhåll och justering	8
Skötsel och förvaring av skotern	9
Specifikationer	10
Konsumentinformation	11
Register	12

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**

Försäkran om överensstämmelse:

Härmed försäkrar MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, att denna typ av radioutrustning, smart nyckellöst system, SKEA7B-01 (smart enhet) och SKEA7B-03 (handenhet) överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html>

FJÄRRKONTROLL (smart enhet)

Frekvensband: 125 kHz

Maximal signalstyrka: 107 dB μ V/m på 10 meter

XMTR KOMP. (handenhet)

Frekvensband: 433.92 MHz

Maximal signalstyrka: 10 mW

Tillverkare:

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS

840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Importör:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Nederländerna

TIPS

För XP560D: Den här modellen är utrustad med My TMAX Connect GPS-system. Systemet måste aktiveras innan det kan användas. Instruktioner för att registrera och aktivera systemet finns i Vodafone Customer Portal User Guide.

www.my-tmax-connect.eu

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av XP560E / XP560D, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din XP560E / XP560D har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din skoter, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din skoter i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan skotern och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.





Läs den här handboken noga innan du börjar använda skotern.

Viktig information om handboken

MAU10134

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.
 VARNING	En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.
VIKTIGT	VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iakttas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.
TIPS	Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Viktig information om handboken

MAU36391

**XP560E / XP560D
ÄGARENS HANDBOK
©2020 av Yamaha Motor Co., Ltd.
1:a utgåvan, augusti 2019
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.**

Innehåll

Säkerhetsinformation	1-1	Instrument och kontrollfunktioner	5-1	För din egen säkerhet – kontroller före körning	6-1
Ytterligare information om säker körning	1-4	Omkopplare på styrhandtagen	5-1	Hantering och viktiga punkter vid körning	7-1
Beskrivning	2-1	Indikeringslampor och varningslampor	5-2	Inkörning av motorn	7-1
Sedd från vänster	2-1	Hastighetsmätare	5-4	Starta motorn	7-2
Sedd från höger	2-2	Varvräknare	5-5	Ivägkörning	7-3
Reglage och instrument	2-3	Multifunktionsdisplay	5-5	Acceleration och retardation	7-3
Smart nyckelsystem	3-1	Frambromshandtag	5-17	Inbromsning	7-3
Smart nyckelsystem	3-1	Bakbromshandtag	5-17	Tips för att sänka bränsleförbrukningen	7-4
Räckvidd på smart nyckelsystem	3-2	Bakbromsens låsspak	5-18	Parkering	7-4
Hantera den smarta nyckeln och den mekaniska nyckeln	3-3	Låsningssystem (ABS)	5-18	Periodiskt underhåll och justering	8-1
Smart nyckel	3-4	Tanklock	5-19	Verktygssats	8-2
Byta batteriet i den smarta nyckeln	3-5	Bränsle	5-20	Tabeller över regelbundet underhåll	8-3
Slå på strömmen till fordonet	3-7	Bränsletankens överfyllningsslang	5-21	Tabell över regelbunden skötsel av emissionsystemet	8-3
Stänga av fordonet	3-8	Katalysator	5-22	Tabell över allmänt underhåll och smörjning	8-5
Låsa styrningen	3-9	Förvaringsfack	5-22	Lossa och sätta fast paneler	8-9
För att låsa mittstödet	3-9	Vindruta (XP560E)	5-23	Kontroll av tändstiften	8-11
Åtkomst till förvaringsfack och bränsletank	3-9	Bakspeglar	5-25	Kanister	8-12
Parkeringsläge	3-11	Stötdämparuppsättning	5-25	Motorolja och oljefilterinsats	8-12
Specialfunktioner	4-1	Likströmsuttag	5-27	Fördelar med Yamalube	8-15
Farthållarsystem (XP560D)	4-1	Sidostöd	5-27	Kylvätska	8-15
D-mode (körläge)	4-3	Avstängningssystem för tändkrets	5-28	Byta motorns luftfilter och rengöra slangen	8-16
Antispinnsystem	4-4				

Kontroll av tomgångsvarvtalet.....	8-17	Nödfallsläge.....	8-37
Kontroll av gashandtagets spel.....	8-17	Skötsel och förvaring av skotern	9-1
Ventilspel.....	8-18	Försiktighet med matta färger.....	9-1
Däck.....	8-18	Skötsel.....	9-1
Gjutna fälgar.....	8-20	Förvaring.....	9-3
Kontroll av fram- och bakbromshandtagets spel.....	8-21	Specifikationer	10-1
Justera kabeln till bakbromslåset.....	8-21	Konsumentinformation	11-1
Kontrollera bakbromslåset.....	8-22	Identifikationsnummer.....	11-1
Kontroll av bromsbelägg fram och bak.....	8-23	Diagnoskontakt.....	11-2
Kontroll av bromsvätskenivå.....	8-23	Registrera fordonsdata.....	11-2
Byte av bromsvätska.....	8-24	Register	12-1
Kuggrem.....	8-25		
Kontroll och smörjning av kablar...8-25			
Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel.....	8-26		
Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms.....	8-26		
Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd.....	8-27		
Kontroll av framgaffeln.....	8-27		
Kontroll av styrningen.....	8-28		
Kontroll av hjullager.....	8-28		
Batteri.....	8-28		
Byta säkringar.....	8-30		
Fordonets lampor.....	8-32		
Byte av nummerskyltsbelysning....	8-32		
Felsökning.....	8-33		
Felsökningsschema.....	8-35		

Ta ansvar som ägare

I egenskap av fordonets ägare, är du ansvarig för att skotern körs säkert och på rätt sätt.

Skotrar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör skotern.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av skoterkörning av en kunnig person.
- laktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör aldrig en skoter utan att ha fått träna eller fått instruktioner. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad skoteråterförsäljare för att ta reda på de utbildningar som finns närmast dig.

Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendoms-skador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 6-1.

- Denna skoter är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen skotrar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och skotrar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser skotern. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för skoterolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför aldrig service på en skoter utan att ha tillräcklig kunskap. Kontakta en auktoriserad skoteråterförsäljare för att ta reda på

grundläggande service på skotern. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.

- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt körkort.
- Se till att du är behörig och enbart lånar ut skotern till andra behöriga förare.
- Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
- Vi rekommenderar att du övar dig på att köra skotern där det inte finns någon trafik tills du känner skotern och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
- Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.

- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över skotern.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna skoter är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med skotrar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upp-täckten av faror.

- Att använda jacka, kraftiga skor, byxor, handskar etc. är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar eller hjul och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iakttä försiktighetsåtgärderna ovan.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig- het, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om

du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilera ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som la- dor, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

Lastning

Om du sätter på tillbehör på skotern eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om skoterns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar skotern eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en skoter med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer hur du lastar skotern tillsammans med information om tillbehören:

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

Säkerhetsinformation

1

Maxlast:

195 kg (430 lb) (XP560D)

197 kg (434 lb) (XP560E)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära skotern som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om skotern för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på skotern innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
- Justera fjädningen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädning) och kontrollera däckens skick och tryck.
- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål kan leda till instabilitet eller långsam styrning.
- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra ska-

das allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar skoterns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädningens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka skoterns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta skotern, eller så kan skotern bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.

Ytterligare information om säker körning

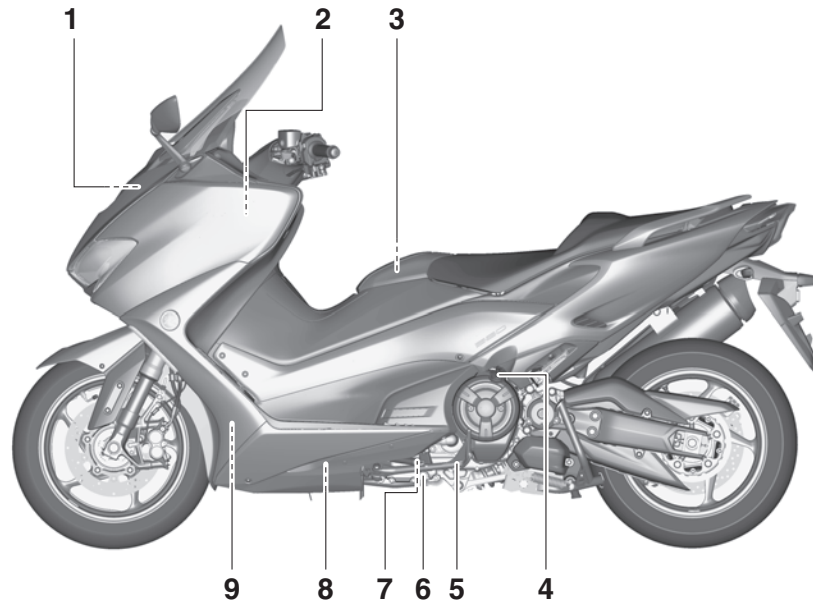
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
 - Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i skoterns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.
- Däck och fälgar från andra tillverkare**
- Däcken och fälgarna som levereras med skotern är konstruerade att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 8-18.
- Transportera skotern**
- Observera följande innan du transporterar skotern på ett annat fordon.
- Ta bort alla lösa föremål från skotern.
 - Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.
 - Säkra skotern med sling eller remmar som är fastsatta på massiva delar på skotern, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummimonterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
 - Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästansordningarna så att skotern inte studsar för mycket under transporten.
- Ge tydlig blinkerssignal vid svängning.
 - Det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag. Undvik att bromsa häftigt, eftersom skotern då kan slira. Bromsa försiktigt när du stannar på vått väglag.
 - Sakta ned när du närmar dig ett hörn eller en sväng. Accelerera långsamt efter en sväng.
 - Var försiktig när du passerar parkerade bilar. En förare som inte ser dig kan öppna dörren i din färdväg.
 - Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta ned och kör över dem försiktigt. Håll skotern upprätt, annars kan den halka undan under dig.
 - Bromsbeläggen eller bromsklossarna kan bli våta när du tvättar skotern. När du har tvättat skotern ska du kontrollera bromsarna innan du kör.
 - Bär alltid hjälm, handskar, långbyxor (som smiter åt runt manschetter och anklar så att de inte fladdrar), och en jacka i en klar färg.

Säkerhetsinformation

1

- Kör inte med för mycket bagage på skotern. En överlastad skoter är instabil. Se till att förankra eventuellt bagage ordentligt på pakethållaren (om det finns någon). Löst fastsatt bagage kan påverka stabiliteten på skotern och få dig att tappa kontrollen över den. (Se sidan 1-2.)

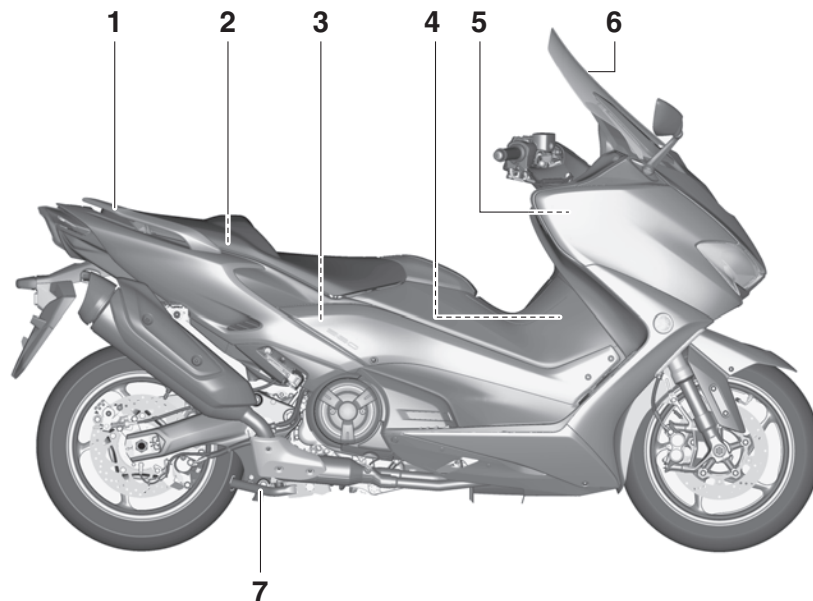
Sedd från vänster



1. Säkringar (se sidan 8-30)
2. Batteri (se sidan 8-28)
3. Tanklock (se sidan 5-19)
4. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 8-12)
5. Sidostöd (se sidan 5-27)
6. Oljeavtappningsplugg (se sidan 8-12)
7. Inspektionsglas för oljenivå (se sidan 8-12)
8. Oljefilterinsats (se sidan 8-12)
9. Inspektionsglas för kylvätskenivå (se sidan 8-15)

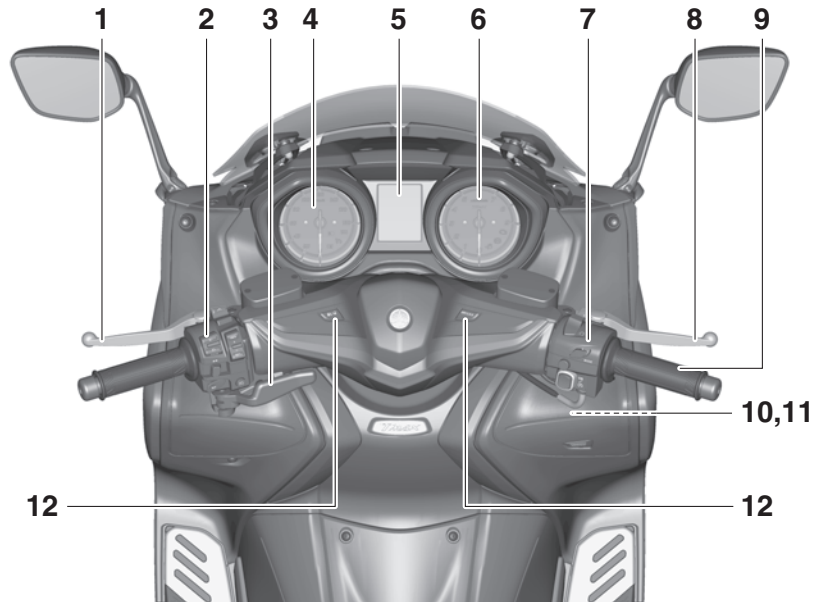
Sedd från höger

2



1. Handtag (se sidan 7-3)
2. Verktygssats (se sidan 8-2)
3. Bakre förvaringsfack (se sidan 5-22)
4. Luftfilter (se sidan 8-16)
5. Främre förvaringsfack (se sidan 5-22)
6. Vindruta (se sidan 5-23/5-8)
7. Mittstöd (se sidan 8-27)

Reglage och instrument



1. Bromshandtag till bakbroms (se sidan 5-17)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 5-1)
3. Bakbromsens låsspak (se sidan 5-18)
4. Hastighetsmätare (se sidan 5-4)
5. Multi-funktionsdisplay (se sidan 5-5)
6. Varvräknare (se sidan 5-5)
7. Styrarmaturer, höger (se sidan 5-1)
8. Bromshandtag till frambroms (se sidan 5-17)

9. Gashandtag (se sidan 8-17)
10. Främre förvaringsfack (se sidan 5-22)
11. Strömuttag (se sidan 5-27)
12. Knappar för smart nyckelsystem (se sidan 3-1)

Smart nyckelsystem

Smart nyckelsystem

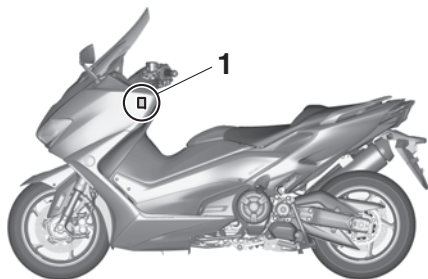
Det smarta nyckelsystemet gör att fordonet kan användas utan en vanlig nyckel.

MAU77202

MWA14704

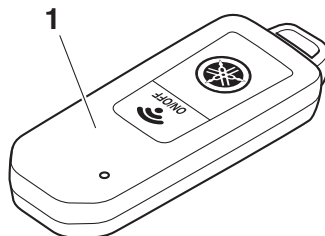
⚠ VARNING

- Håll implanterade pacemakers och defibrillatorer samt andra elektriska medicinska enheter borta från fordonets antenn (se bilden).
- Radiovågorna som antennen avger kan påverka funktionen hos sådana enheter när de är i närheten.
- Om du har en elektrisk medicinsk enhet ska du kontakta en läkare eller enhetens tillverkare innan du använder fordonet.



1. Fordonsmonterad antenn

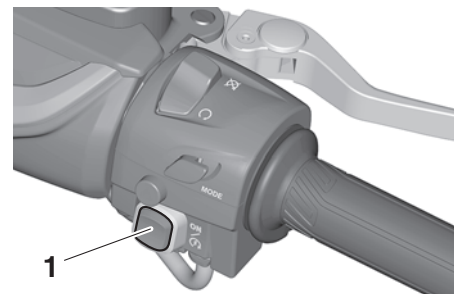
Förutom antennen som är monterad på fordonet, består det smarta nyckelsystemet av en smart nyckel, indikeringslampan för det smarta nyckelsystemet, "ON/⊞"-knappen samt knapparna "OFF/LOCK" och "⊞/⊞".



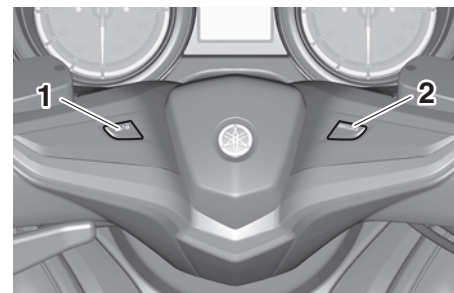
1. Smart nyckel



1. Indikatorlampa för smart nyckelsystem
"⊞/⊞"



1. "ON/⊞"-knapp



1. "⊞/⊞"-knapp
2. "OFF/LOCK"-knapp

MCA15764

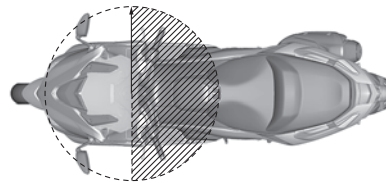
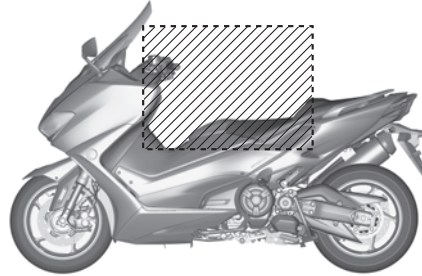
VIKTIGT

Det smarta nyckelsystemet använder svaga radiovågor. Det smarta nyckelsystemet kanske inte fungerar i följande situationer.

- Den smarta nyckeln befinner sig på en plats där det finns starka radiovågor eller andra elektromagnetiska störningar
- Det finns anläggningar i närheten som avger starka radiovågor (tv- eller radiomaster, kraftstationer, radiostationer, flygplatser osv.)
- Du bär eller använder kommunikationsutrustning, till exempel en radio eller mobiltelefon, i närheten av den smarta nyckeln
- Den smarta nyckeln är i kontakt med eller täcks av ett metallföremål
- Andra fordon utrustade med smarta nyckelsystem finns i närheten

I sådana situationer ska du flytta den smarta nyckeln till en annan plats och utföra åtgärden igen. Om det fortfarande inte fungerar kan du använda den mekaniska nyckeln i nödfallsläget. (Se sidan 8-37.)

MAU77214
Räckvidd på smart nyckelsystem
Det smarta nyckelsystemets räckvidd är cirka 80 cm (31.5 in) från styrets mitt.



TIPS

- Eftersom det smarta nyckelsystemet använder svaga radiovågor kan räckvidden påverkas av omgivningen.

- Den smarta nyckeln kanske inte fungerar eller så blir räckvidden mycket liten när batteriet i den smarta nyckeln börjar laddas ur.
- Om den smarta nyckeln stängs av kommer fordonet inte att identifiera den även om den befinner sig inom räckvidden.
- Alla omkopplare kopplas tillfälligt bort om "ON/☺"-knappen, "OFF/LOCK"-knappen eller "🔒/🔑"-knappen trycks in upprepade gånger när den smarta nyckeln är utanför räckvidden eller inte kan kommunicera med fordonet.
- Kommunikationen mellan den smarta nyckeln och fordonet kan blockeras om den smarta nyckeln placeras i det främre eller bakre förvaringsfacket. Det smarta nyckelsystemet kan inaktiveras om du låser det bakre utrymmet eller det främre förvaringsfacket när den smarta nyckeln ligger i det. Du ska alltid bära den smarta nyckeln med dig.

⚠ VARNING

- Du ska bära den smarta nyckeln med dig. Förvara den inte i fordonet.

MWA17952

Smart nyckelsystem

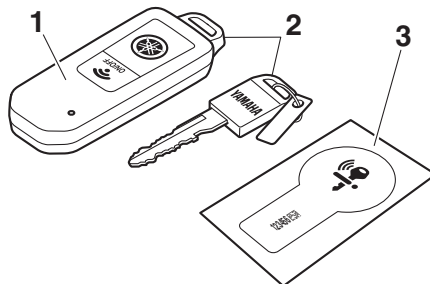
3

- När den smarta nyckeln är inom räckvidd ska du vara försiktig eftersom andra som inte har den smarta nyckeln kan starta motorn och köra fordonet.

Hantera den smarta nyckeln och den mekaniska nyckeln

MAU61647

En smart nyckel (med inbyggd mekanisk nyckel) och en mekanisk reservnyckel med identifikationskort medföljer fordonet. Förvara den mekaniska reservnyckeln och kortet separat från den smarta nyckeln. Den mekaniska nyckeln kan användas som reserv om du förlorar eller skadar den smarta nyckeln eller om batteriet laddas ur. Du kan öppna sadeln, ange det smarta nyckelsystemets identifikationsnummer för hand och sedan starta fordonet. (Se sidan 8-37.) Vi rekommenderar att du **antecknar identifikationsnumret i händelse av en nödsituation.**



1. Smart nyckel
2. Mekanisk nyckel
3. Kort med identifikationsnummer

Hela det smarta nyckelsystemet måste bytas ut om du förlorar eller skadar både den smarta nyckeln och identifikationskortet för den mekaniska nyckeln och du inte har antecknat identifikationsnumret.

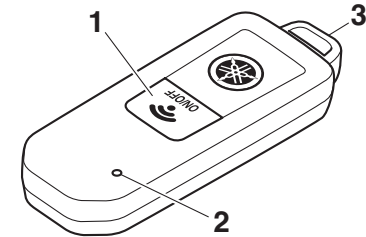
MCA21573

VIKTIGT

Den smarta nyckeln innehåller elektroniska precisionskomponenter. Observera följande försiktighetsåtgärder för att förhindra funktionsfel och skador.

- Placera eller förvara inte den smarta nyckeln i ett förvaringsfack. Den smarta nyckeln kan skadas av vibrationerna från vägen eller för hög värme.
- Tappa, böj eller utsätt inte den smarta nyckeln för starka stötar.
- Sänk inte ned den smarta nyckeln i vatten eller andra vätskor.
- Placera inte tunga föremål på den smarta nyckeln och utsätt den inte för stora påfrestningar.
- Lämna inte den smarta nyckeln på en plats som utsätts för direkt solljus, höga temperaturer eller hög luftfuktighet.
- Slipa inte den smarta nyckeln och försök inte modifiera den.

Smart nyckel



1. "ON/OFF"-knapp
2. Indikatorlampa för smart nyckel
3. Mekanisk nyckel

När den smarta nyckeln slås på och förs inom räckvidd kan du köra fordonet utan att använda en mekanisk nyckel.

Om den smarta nyckeln är avstängd kan fordonet inte användas även om den smarta nyckeln är inom fordonets räckvidd.

Du kan kontrollera nyckelns aktuella status genom att trycka kortvarigt på "ON/OFF".

- Snabb blinkning: nyckeln är på
- Långsam blinkning: nyckeln är avstängd

Slå på och stänga av den smarta nyckeln

Håll "ON/OFF" intryckt i en sekund när du vill slå på eller stänga av den smarta nyckeln. Den smarta nyckelns indikatorlampa

- Förvara den smarta nyckeln på avstånd från magnetiska fält och magnetiska föremål som nyckelhållare, tv-apparater och datorer.
- Håll den smarta nyckeln borta från elektriska medicinska utrustningar.
- Låt inte oljor, polermedel, bränsle eller andra starka kemikalier komma i kontakt med den smarta nyckeln. Höljet på den smarta nyckeln kan missfärgas eller spricka.

TIPS

- Batteriet i den smarta nyckeln räcker i cirka två år men det kan variera beroende på användningen.
- Batteriet i den smarta nyckeln kan laddas ur även när den inte är närheten av fordonet och inte används.
- Batteriet i den smarta nyckeln laddas ur snabbt om den smarta nyckeln kontinuerligt tar emot radiovågor. (Till exempel om den placeras i närheten av elektriska produkter som tv-apparater, radioapparater eller datorer.)

Byt batteriet i den smarta nyckeln om indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar i cirka 20 sekunder när fordonet startas eller om indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet inte tänds när du

trycker på "ON/OFF"-knappen. (Se sidan 3-5.) Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om det smarta nyckelsystemet inte fungerar efter det att du bytt batteriet i den smarta nyckeln.

TIPS

- Du kan registrera upp till sex smarta nycklar för samma fordon. Kontakta en Yamaha-återförsäljare angående smarta reservnycklar.
- För att förhindra att fordonet stjäls ska du omedelbart kontakta en Yamaha-återförsäljare om du förlorar den smarta nyckeln.

Smart nyckelsystem

blinker. En snabb blinkning visar att nyckeln är på. En lång blinkning visar att nyckeln är avstängd.

TIPS

3

För att spara på batteriet stängs det smarta nyckelsystemet automatiskt av ungefär en vecka efter det att fordonet användes senast. Tryck i detta fall på "ON/⊘"-knappen en gång för att slå på det smarta nyckelsystemet och sedan en gång till för att slå på strömmen till fordonet.

Använda den mekaniska nyckeln

Dra ut den mekaniska nyckeln ur den smarta nyckelns hölje. När du har använt den mekaniska nyckeln sätter du tillbaka den i den smarta nyckeln.

Byta batteriet i den smarta nyckeln

MAU79071

Byt ut batteriet i följande fall.

- Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar i cirka 20 sekunder när strömmen till fordonet slås på.
- När indikatorlampan för den smarta nyckeln inte tänds när "ON/OFF"-knappen trycks in.



1. Indikatorlampa för smart nyckelsystem
"⚡"

MWA20630

⚠ VARNING

Den smarta nyckeln innehåller ett knappbatteri.

- Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.

- Om batterifacket inte stängs ordentligt ska du sluta att använda den smarta nyckeln och förvara den utom räckhåll för barn.

Explosionsrisk - hantera inte batteriet felaktigt.

- Det finns risk för explosion om batteriet inte byts ut på rätt sätt.
- Byt endast till samma eller motsvarande typ.
- Utsätt inte den smarta nyckeln för överdriven hettta, till exempel solsken eller brand.

Risk för kemiska brännskador - svälj inte batteriet.

- Om batteriet sväljs kan det orsaka allvarliga inre brännskador på bara 2 timmar som kan leda till dödsfall.
- Sök omedelbart läkarhjälp om du misstänker att ett batteri har svalts eller kommit in i kroppen.

MCA24010

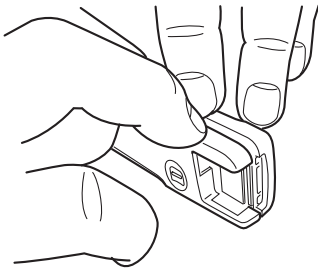
VIKTIGT

- Använd inte för mycket kraft när batteriet byts ut på den smarta nyckeln.

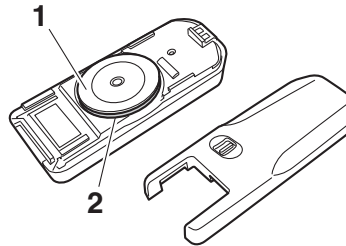
- Försök inte tvinga upp nyckeln med en skruvmejsel eller annat hårt föremål.
- Var försiktig så att den vattentäta tätningen inte skadas eller smutsas ned.
- Ta inte på de interna kretsarna och uttagen. Det kan leda till funktionsfel.
- Kontrollera att batteriet monteras på rätt sätt. Kontrollera riktningen för den positiva/“+” sidan på batteriet.

Byta batteriet i den smarta nyckeln

1. Bänd försiktigt upp höljet på den smarta nyckeln.



2. Ta bort batteriluckan och O-ringen.



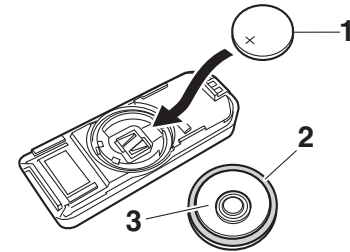
1. Batteriskydd
2. O-ring
3. Ta bort batteriet.

TIPS

Kasta det förbrukade batteriet i enlighet med lokala föreskrifter.

4. Montera ett nytt batteri så som visas. Kontrollera batteriets polaritet.

Specificerat batteri:
CR2025



1. Batteri
2. O-ring
3. Batteriskydd
5. Montera O-ringen och batteriluckan.
6. Tryck ihop den smarta nyckelns hölje försiktigt.

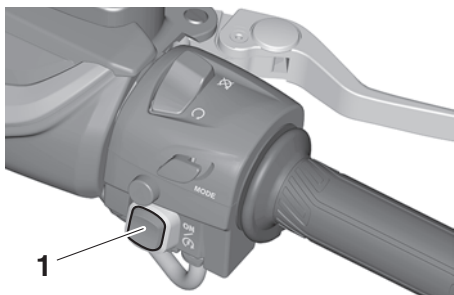
Smart nyckelsystem

MAU77233

Slå på strömmen till fordonet

1. Tryck kort på "ON/⊞"-knappen när den smarta nyckeln är på och inom aktuell räckvidd.

3



1. "ON/⊞"-knapp
2. När den smarta nyckeln verifierats hörs en ljudsignal två gånger och indikatorn för det smarta nyckelsystemet tänds kortvarigt. Alla lås öppnas automatiskt.

TIPS

- Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar om styrningslåset inte kan kopplas bort automatiskt. Försök försiktigt att flytta styret åt vänster eller höger och tryck sedan på "ON/⊞"-knappen en gång till.

- Om styrningen fortfarande är låst och inte går att frigöra kommer indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet att blinka långsamt. Flytta styret försiktigt åt vänster och höger för att underlätta frigöringen av styrningslåset och tryck sedan på "ON/⊞"-knappen igen.
- Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar om mittstödslåset inte kan kopplas bort automatiskt. Gunga försiktigt fordonet framåt eller bakåt och tryck sedan på "ON/⊞"-knappen en gång till.
- Om mittstödet fortfarande är låst och inte går att frigöra kommer indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet att blinka långsamt. Gunga fordonet framåt och bakåt för att frigöra mittstödslåset och tryck sedan på "ON/⊞"-knappen igen.

3. Strömmen till fordonet slås på när alla lås har kopplats bort. Multifunktionsdisplayen tänds.
4. Motorn kan nu startas. (Se sidan 7-2.)

TIPS

Se sidan 8-37 för information om nödfallsläget och hur du slår på strömmen utan den smarta nyckeln.

MCA15826

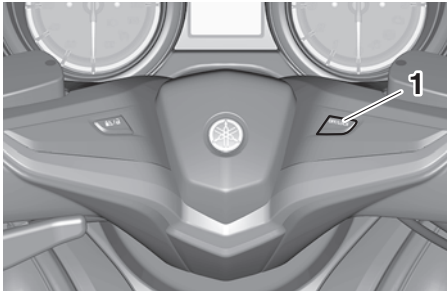
VIKTIGT

Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det smarta nyckelsystemet om styrningslåset eller mittstödet lås inte kopplas bort och indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar.

Stänga av fordonet

MAU78033

Tryck på "OFF/LOCK"-knappen när du vill stänga av fordonet och stoppa motorn om den är igång.



1. "OFF/LOCK"-knapp

När den smarta nyckeln har identifierats hörs en ljudsignal som bekräftar att strömmen till fordonet har stängts av och låsen på förvaringsfacket och tanklocket kopplas bort.

TIPS

- Föraren måste stänga av strömmen till fordonet för hand.
- Strömmen till fordonet stängs inte av automatiskt även om den smarta nyckeln flyttas utanför det smarta nyckelsystemets räckvidd.

- Det går inte att stänga av strömmen till fordonet med "OFF/LOCK"-knappen när fordonet är i rörelse.

Om den smarta nyckeln inte är inom räckvidden eller inte kan kommunicera med fordonet när du trycker på "OFF/LOCK"-knappen, kommer fordonet inte att stängas av och ljudsignalen hörs i tre sekunder (indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar också) för att varna dig om att strömmen inte stängts av. Kontrollera var den smarta nyckeln befinner sig och dess funktion, och försök stänga av fordonet igen.

TIPS

Utan den smarta nyckeln kan strömmen till fordonet stängas av genom att trycka på "OFF/LOCK"-knappen igen när indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar.

Autolåsfunktion

När motorn har stoppats med "OFF/LOCK" samt när strömmen till fordonet stängs av kopplas alla lås på förvaringsfacket och låset på locket till tankluckan bort. När det har gått 60 sekunder låses alla fack automatiskt.

När fackens lås kopplas bort med "🔒/🔓"-knappen låses facken automatiskt efter 10 sekunder.

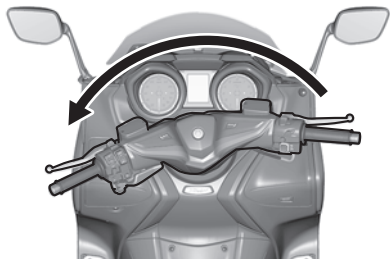
Smart nyckelsystem

Låsa styrningen

MAU80002

Vrid styret helt åt vänster och tryck kortvarigt på "OFF/LOCK" när strömmen är avstängd.

3



TIPS

- En ljudsignal hörs om styrningslåset kopplas in.
- Ljudsignalen hörs i tre sekunder och indikatorlampan på det smarta nyckelsystemet blinkar om styrningslåset inte kopplas in. Vrid styret helt åt vänster en gång till och tryck på "OFF/LOCK"-knappen igen.

MWA14742

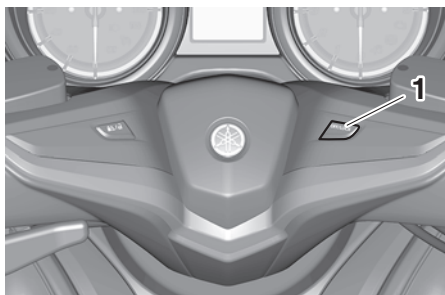


Aktivera inte styrningslåset när fordonet är i rörelse.

För att låsa mittstödet

MAU78052

Parkera fordonet på en stabil, jämn yta och ställ det sedan på mittstödet. Håll "OFF/LOCK"-knappen intryckt i en sekund.



1. "OFF/LOCK"-knapp

TIPS

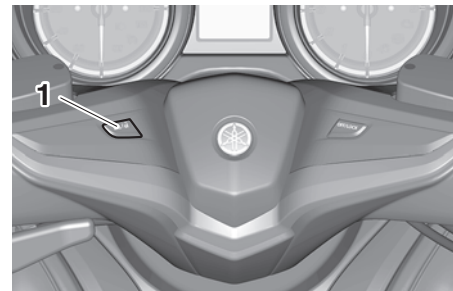
- En ljudsignal hörs en gång när mittstödet lås kopplas in.
- Ljudsignalen hörs i tre sekunder och indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar om mittstödslåset inte kopplas in. Gunga försiktigt fordonet framåt eller bakåt och håll "OFF/LOCK"-knappen intryckt i en sekund.

Åtkomst till förvaringsfack och bränsletank

MAU81291

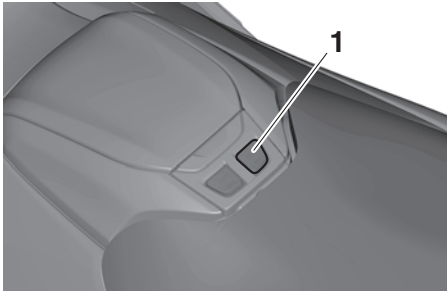
För att öppna sadeln

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
2. Tryck kortvarigt på "SEAT". När den smarta nyckeln identifierats hörs två ljudsignaler.



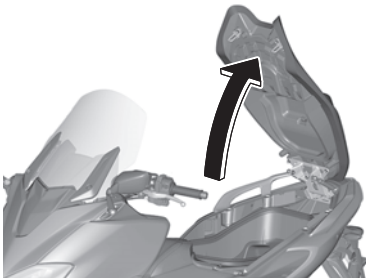
1. "SEAT"-knapp

3. Tryck på "SEAT"-knappen så kopplas sadellåset bort.



1. "SEAT"-knapp

4. Fäll upp sadeln.



För att stänga sadeln

Fäll ner sadeln och tryck på den för att låsa den i läge.

TIPS

- Kontrollera att sadeln har stängts ordentligt innan du kör iväg.

- Sadeln kan öppnas med en mekanisk nyckel i nödfall. (Se sidan 8-37.)

Öppna tanklocket

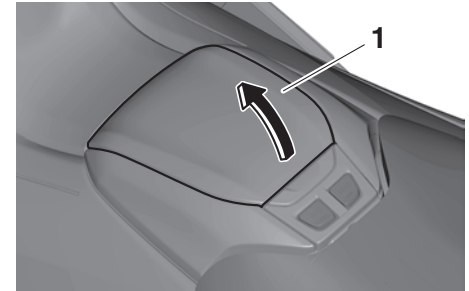
Tryck kortvarigt på "🔒/🔓" när den smarta nyckeln är på och inom räckvidden. När den smarta nyckeln identifierats hörs två ljudsignaler.

1. Tryck på "FUEL"-knappen.



1. "FUEL"-knapp

2. Öppna locket enligt bilden.



1. Lucka på tanklock

Stänga tanklocket

Tryck locket till ursprungsläget.

Öppna luckan till det främre förvaringsutrymmet (XP560D)

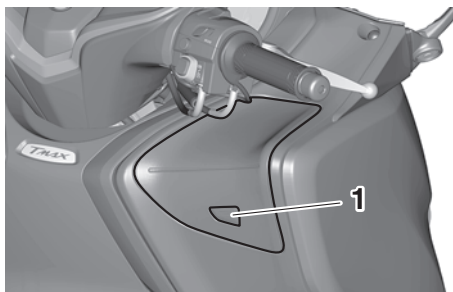
Tryck kortvarigt på "🔒/🔓" när den smarta nyckeln är på och inom räckvidden. När den smarta nyckeln identifierats hörs två ljudsignaler.

1. Tryck på knappen mitt på luckan till det främre förvaringsfacket.

Smart nyckelsystem

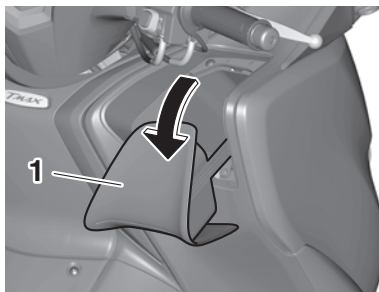
MAU80842

3



1. Knapp

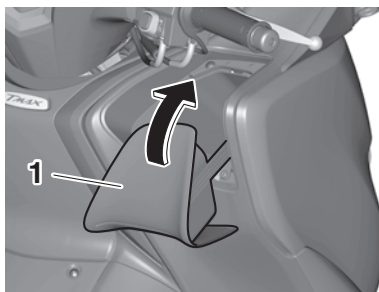
2. Öppna det främre förvaringsfacket enligt bilden.



1. Lucka

För att stänga luckan till det främre förvaringsfacket

Tryck locket till ursprungsläget.




1. Lucka

Parkeringsläge

Styrningen är låst, varningsblinkers och körriktningvisare kan slås på, men alla andra elektriska system är avstängda.

Aktivera parkeringsläge

1. Lås styrningen. (Se sidan 3-9.)
2. Håll “/” intryckt i en sekund.

TIPS

Om styrlåset inte har aktiverats hörs ljudsignalen i 3 sekunder (det smarta nyckelsystemets indikatorlampa blinkar också) och fordonet går inte in i parkeringsläge.

3. Ljudsignalen hörs två gånger och fordonet går in i parkeringsläget när den smarta nyckeln verifierats. Det smarta nyckelsystemets indikatorlampa tänds.

TIPS


Det går inte att öppna sadeln, bränsletanklocket och det främre förvaringsutrymmet (för XP560D) i parkeringsläget.

MCA20760

VIKTIGT

Använd inte varningsblinkers eller blinkers under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.

Inaktivera parkeringsläge

Tryck på “/””. När den smarta nyckeln verifierats hörs en ljudsignal en gång och indikatorn för det smarta nyckelsystemet slocknar.

Specialfunktioner


Farthållarsystem (XP560D)

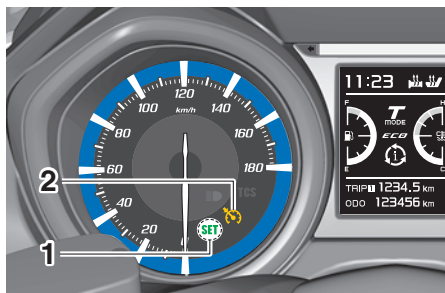
MAU77264


Farthållarsystemet är utformat för att bibehålla en inställd marschfart mellan cirka 50 km/h (31 mi/h) och 140 km/h (87 mi/h).

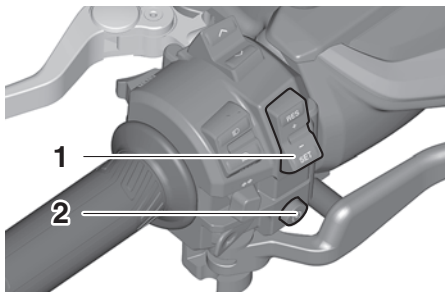
MWA20950


⚠ VARNING

- Felaktig användning av farthållarsystemet kan medföra att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till olyckor. Aktivera inte farthållarsystemet i tät trafik, vid dåliga väderförhållanden, på kurviga, sliriga, backiga eller ojämna vägar eller på grusvägar.
- Vid körning i uppførsbackar eller nedførsbackar kan farthållarsystemet eventuellt inte bibehålla den inställda marschfarten.
- För att undvika oavsiktlig aktivering av farthållarsystemet ska det stängas av när det inte används. Se till att farthållarsystemets indikeringslampa “” är av.





1. Farthållarsystemets inställningsindikator “**SET**”
2. Farthållarsystemets indikeringslampa “”



1. Farthållarens inställningsknapp “RES+/SET-”
2. Farthållarsystemets strömbrytare “”

Aktivering av farthållarsystemet

1. Tryck på farthållarströmbrytaren “” för att slå på systemet. Farthållarsystemets indikeringslampa “” tänds.

2. Tryck på “SET-”-sidan av farthållarens inställningsknapp för att aktivera farthållarsystemet. Din nuvarande körhastighet blir den inställda marschfarten. Farthållarsystemets inställningsindikator “**SET**” tänds.

Justering av den inställda marschfarten

När farthållaren används kan du trycka på “RES+”-sidan av inställningsknappen när du vill öka den inställda hastigheten eller på “SET-”-sidan när du vill minska den inställda hastigheten.

TIPS

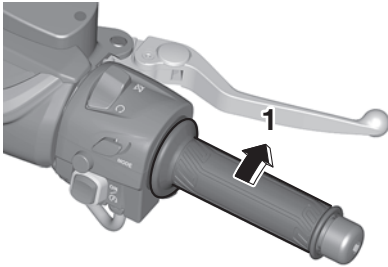
Om inställningsknappen trycks in en gång ändras farten i steg om cirka 2.0 km/h (1.2 mi/h). Om “RES+”- eller “SET-”-sidan på farthållarens inställningsknapp hålls intryckt kommer hastigheten att öka eller minska kontinuerligt tills knappen släpps.

Du kan även öka körhastigheten manuellt med gasen. När du har accelererat kan en ny hastighet ställas in genom att trycka på inställningsknappens “SET-”-sida. Om du inte ställer in en ny marschfart så sjunker farten till den tidigare inställda marschfarten när du släpper gashandtaget.

Inaktivering av farthållarsystemet

Utför något av följande för att inaktivera den inställda marschfarten. "SET"-indikeringslampan slocknar.

- Vrid gashandtaget förbi det stängda läget i fartminskningsriktningen.



1. Riktning för hastighetsminskning

- Ansätt främre eller bakre bromsen.

TIPS

Körhastigheten minskar så snart farthållarsystemet inaktiveras, såvida man inte vrider på gashandtaget.

Användning av återaktiveringsfunktionen

Tryck på "RES+"-sidan av farthållarens inställningsknapp för att återaktivera farthållaren. Körhastigheten återgår till den tidigare inställda marschfarten. "SET"-indikeringslampan tänds.

MWA16351

⚠ VARNING

Det är farligt att använda återaktiveringsfunktionen när den tidigare inställda marschfarten är för hög för de aktuella förhållandena.

Stänga av farthållarsystemet

Tryck på farthållarströmbrytaren "☺" för att stänga av farthållarsystemet. Indikeringslamporna "☺" och "SET" slocknar.

TIPS

När farthållarsystemet eller strömmen till fordonet stängs av raderas tidigare inställd marschfart. Återaktiveringsfunktionen kan inte användas förrän en ny marschfart har ställts in.

Automatisk inaktivering av farthållarsystemet

Farthållarsystemet är elektroniskt styrt och länkat till andra styrsystem. Farthållarsystemet inaktiveras automatiskt under följande förhållanden:

- Farthållarsystemet kan inte bibehålla den inställda marschfarten (till exempel på väg uppför en brant backe).
- Slirning eller hjulspinn avkänns. (Om antispinnsystemet är på aktiveras antispinn.)
- Motorproblem m.m.

Om farthållarsystemet inaktiveras automatiskt slocknar "☺"-indikeringslampan och "SET"-indikeringslampan blinkar i 4 sekunder.

Om farthållarsystemet inaktiverats automatiskt, stanna och kontrollera att ditt fordon är i gott skick innan du fortsätter.

Vid körning på vägar med branta backar kan farthållarsystemet eventuellt inte bibehålla den inställda marschfarten.

- Vid körning i uppførsbackar kan den faktiska körhastigheten eventuellt bli lägre än den inställda marschfarten. Använd gasen för att accelerera till önskad körhastighet om detta inträffar.

Specialfunktioner

- Vid körning i nedförsbackar kan den faktiska körhastigheten eventuellt bli högre än den inställda marschfarten. Om detta inträffar kan inte inställningsknappen användas för att justera den inställda marschfarten. Ansätt bromsarna för att minska körhastigheten. När bromsarna ansätts så inaktiveras farthållarsystemet.

D-mode (köräge)

MAU81392

D-mode är ett elektroniskt styrt motorpres-tandasystem med två inställningslägen (touringläge "T" och sportläge "S").

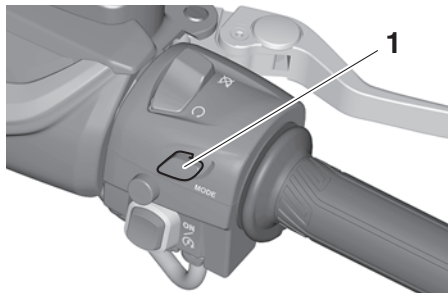
MWA18440



VARNING

Ändra inte drivläget medan fordonet förflyttar sig.

Med gashandtaget i stängt läge, tryck på körägesknappen "MODE" för att växla mellan läget "S" (sport) och "T" (touring).



1. Drivlägesknapp "MODE"

TIPS

- Det aktuella drivläget visas på drivlägesdisplayen (se sidan 5-7).
- Det aktuella drivläget sparas när fordonet stängs av.

- D-mode kan inte ändras medan farthållaren (XP560D) är aktiv.

Touringläge "T"

Touringläge "T" är lämpligt för varierande körförhållanden.

Det här läget ger föraren mjuka köregenskaper från de låga hastigheterna till de höga hastigheterna.

Sportläge "S"

Det här läget ger en sportigare reaktion från motorn i de lägre och mellanhöga hastigheterna, jämfört med touring-läget.

Antispinnsystem

MAU88850

Antispinnsystemet (TCS) bidrar till motorcykelns förmåga att behålla dragkraften när den accelererar på hala ytor, som t.ex. på grusvägar eller våta vägunderlag. Om givarna känner av att det bakre hjulet börjar att spinna (på ett okontrollerat sätt), så reglerar antispinnsystemet motorns kraft efter behov tills väggreppet har återställts. När antispinn är aktiverat blinkar "TCS"-indikeringslampan. Du kan märka ändringar i motorns reaktion eller ljud från avgassystemet.

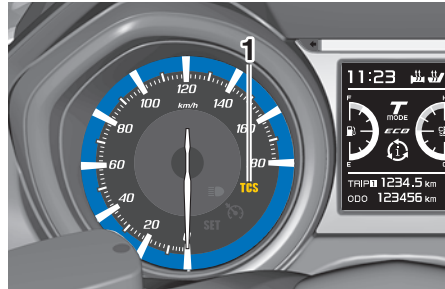
MWA18860



VARNING

Antispinnsystemet ersätter inte ansvarsfull körning enligt rådande förhållanden. Antispinnsystemet kan inte förhindra att motorcykeln förlorar dragkraften om den kör för snabbt in i kurvor, när den accelererar kraftigt i skarpa vinklar eller vid inbromsning och det kan inte förhindra framhjulet från att spinna. Precis som med alla fordon ska du vara försiktig när du närmar dig ytor som kan vara hala, och undvika verkligt hala ytor.

Ställa in antispinnsystemet



1. Antispinnsystemets indikeringslampan "TCS"

När fordonet slås på aktiveras antispinn automatiskt. För att stänga av antispinnsystemet, se sidan 5-11.

TIPS

Stäng av antispinnsystemet om du behöver frigöra bakhjulet när fordonet har kört fast i lera, sand eller andra lösa underlag.

MCA16801

VIKTIGT

Använd bara de specificerade däcken. (Se sidan 8-18.) Om olika däckstorlekar används kan antispinnsystemet inte kontrollera däckens rotation som det ska.

Återställa antispinnsystemet

Antispinnsystemet inaktiveras automatiskt under vissa förhållanden, till exempel när ett sensorfel identifieras eller när bara ett hjul kan rotera i fler än ett par sekunder. "TCS"-indikeringslampan tänds om det inträffar.

TIPS

När fordonet står på mittstödet ska du inte rusa motorn under en längre tid. Annars inaktiveras antispinnsystemet automatiskt och måste nollställas.

Om antispinnsystemet inaktiveras automatiskt återställs det genom att köra under normala förhållanden.

TIPS

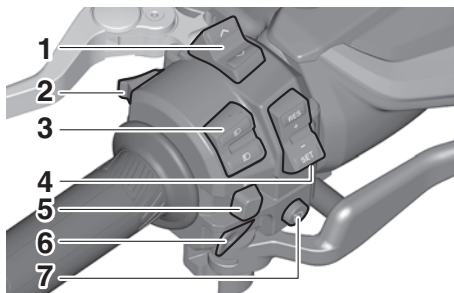
Om indikeringslampan "TCS" fortfarande lyser efter återställningen kan du fortfarande köra fordonet, men du bör låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet så fort som möjligt.

Instrument och kontrollfunktioner

Omkopplare på styrhandtagen

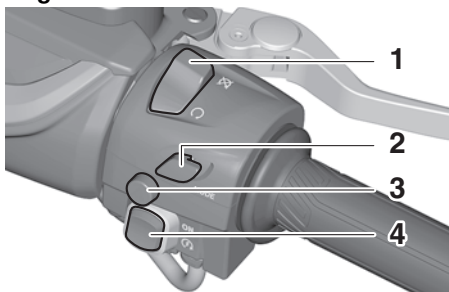
MAU77490

Vänster



1. Väljarknapp “ \wedge/\vee ”
2. Menyknapp “MENU”
3. Knapp för avbländning/helljusblink “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ /PASS”
4. Farthållarens inställningsknapp “RES+/SET-” (XP560D)
5. Blinkersomkopplare “ \leftarrow/\rightarrow ”
6. Signalknapp “ \curvearrowright ”
7. Farthållarsystemets strömbrytare “ ON/OFF ” (XP560D)

Höger



1. Motorns stoppknapp “ \bigcirc/OFF ”
2. Drivlägesknapp “MODE”
3. Varningsblinkersomkopplare “ \triangle ”
4. Ström-/startknapp “ON/ ON ”

Knapp för avbländning/helljusblink “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ /PASS”

MAU88260

Ställ in kontakten på “ $\equiv\bigcirc$ ” för helljus och “ $\equiv\bigcirc$ ” för halvljus.

Om du vill blinka med helljuset trycker du ned knappen till “PASS” när halvljuset är tänt.

TIPS

- När knappen ställs in på halvljus tänds de två inre strålkastarna.
- När knappen ställs in på helljus tänds de två yttre strålkastarna.

Blinkersomkopplare “ \leftarrow/\rightarrow ”

MAU66040

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “ \rightarrow ”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “ \leftarrow ”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

Signalknapp “ \curvearrowright ”

MAU66030

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

Stoppknapp “ \bigcirc/OFF ”

MAU77450

För knappen till läge “ \bigcirc ” innan du startar motorn. För knappen till läge “ OFF ” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om fordonet välter eller om gasreglaget hänger sig.

Ström-/startknapp “ON/ ON ”

MAU77291

Tryck på knappen för att slå på strömmen till fordonet när den smarta nyckeln är på och inom räckvidd. Med sidostödet uppfällt trycker du in knappen samtidigt som du ansluter frambromsen eller bakbromsen för att dra runt motorn med startmotorn. Se sidan 7-2 för startinstruktioner före start av motorn.

Varningsblinkersomkopplare “ \triangle ” MAU79601

Använd omkopplaren när du vill slå på varningsblinkerslamporna (alla blinkerslampor blinkar samtidigt) när fordonet är påslaget eller i parkeringsläge.

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med fordonet på platser där du kan utgöra en trafikfara.

MCA10062

VIKTIGT

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

Farthållarknappar MAU73951

Se sidan 4-1 för en beskrivning av farthållarsystemet.

Menyknappen “MENU” MAU77301

Knappen används för att ändra inställningar på multifunktionsdisplayen. (Se sidan 5-5.)

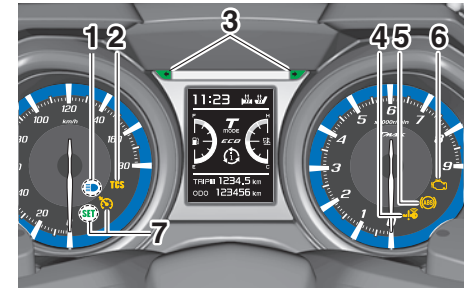
Väljarknapp “ \wedge/\vee ” MAU77311

Knappen används för att ändra inställningar på multifunktionsdisplayen. (Se sidan 5-5.)

Drivlägesknapp “MODE” MAU73931

Se sidan 4-3 för en förklaring av varje drivläge.

Indikeringslampor och varningslampor MAU77122



1. Indikeringslampa för helljus “”
2. Antispinnsystemets indikeringslampa “**TCS**”
3. Indikeringslampor för blinkers “” och “”
4. Indikatorlampa för smart nyckelsystem “”
5. ABS varningslampa “”
6. Felindikeringslampa “”
7. Indikeringslampor för farthållare (XP560D)

Indikeringslampor för blinkers “” och “” MAU88680

Indikeringslamporna blinkar när motsvarande blinkerslampa blinkar.

Instrument och kontrollfunktioner

Indikeringslampa för helljus “”

MAU88690

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

Indikeringslampor för farthållare

MAU77550

Se sidan 4-1 för en förklaring av dessa indikeringslampor.

Felindikeringslampa (MIL) “”

MAU88710

Lampan tänds eller blinkar om ett problem avkänns i motorn eller något annat styrsystem i fordonet. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det inbyggda diagnostiksystemet om det inträffar. Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att du slår på strömmen till fordonet. Lampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas. Om lampan inte tänds när strömmen till fordonet slås på eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MCA26820

VIKTIGT

Om MIL börjar blinka ska du minska motorvarvtalet för att förhindra skador på avgassystemet.

TIPS

Motorn övervakas av det inbyggda diagnostiksystemet som avkänner försämringar eller fel i emissionssystemet. På grund av specifikationen kan MIL tändas eller blinka om fordonet ändras, underhållet brister samt om motorcykeln används för mycket eller på fel sätt. Följ dessa försiktighetsåtgärder för att förhindra detta.

- Försök inte ändra programvaran i motorns styrenhet.
- Montera inte elektriska tillbehör som kan orsaka störningar i styrenheten.
- Använd inte eftermarknadstillbehör eller delar som fjädringar, tändstift, insprutare, avgassystem osv.
- Ändra inte drivlinans specifikationer (kedja, kedjehjul, fälgar, däck osv.).
- Ta inte bort eller ändra på O2-sensorn, luftinsugssystemet eller avgasens delar (katalysatorer, EXUP osv.).
- Använd rätt V-rem och drivrem (om tillämpligt).
- Använd rätt däcktryck.
- Använd inte fordonet på fel sätt. Till exempel upprepad eller överdriven öppning och stängning av gasen, tävlingkörning, sladdar, wheelies osv.

ABS-varningslampa “”

MAU77075

Varningslampan tänds när ett problem med ABS-systemet upptäckts. (Se sidan 5-18.) Lampan tänds när strömmen till fordonet sätts på och slocknar när fordonet når en hastighet på 10 km/h (6 mi/h). Om varningslampan:

- inte tänds när strömmen till fordonet slås på
- inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre
- tänds eller blinkar när du kör

kanske det låsningsfria bromssystemet inte fungerar som det ska. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet så fort som möjligt.

MWA16043

⚠ VARNING

Om ABS-varningslampan inte slocknar efter 10 km/h (6 mi/h) eller om varningslampan tänds under körning:

- **Var extra försiktig så att du undviker att hjulen låser sig vid nödbromsningar.**
- **Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet så fort som möjligt.**

TIPS

ABS-varningslampan kan tändas när du varvar motorn med skotern på mittstödet, men detta indikerar inte ett fel.

MAU88700

Antispinnsystemets indikeringslampan “TCS”

När antispinn är aktiverat blinkar den här indikeringslampan. Indikeringslampan tänds om antispinnsystemet stängts av.

TIPS

Lampan bör tändas i några sekunder och sedan slockna när fordonet startas. Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MAU78083

Indikatorlampan för smart nyckelsystem “”

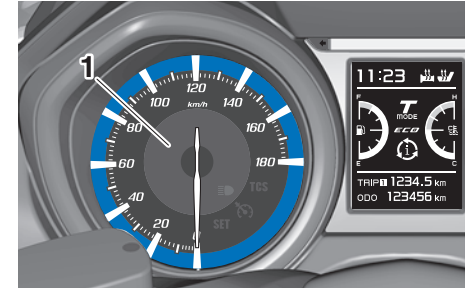
Indikeringslampan blinkar när fordonet och den smarta nyckeln kommunicerar och när vissa åtgärder utförs med det smarta nyckelsystemet.

Indikeringslampan kan även blinka om det är fel på det smarta nyckelsystemet.

TIPS

Lampan bör tändas i några sekunder och sedan slockna när fordonet startas. Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Hastighetsmätare



1. Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet.

När strömmen till fordonet slås på, kommer hastighetsmätarens nål att svepa över hela hastighetsområdet och återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

Instrument och kontrollfunktioner

Varvräknare

MAU77141



1. Varvräknare
2. Zon för högt v/min

Varvräknaren visar motorns varvtal i varv per minut (v/min).

När strömmen till fordonet slås på, kommer varvräknarens nål att svepa över hela varvtalsområdet och återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

MCA23050

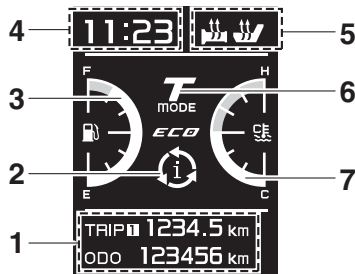
VIKTIGT

Undvik att varva motorn över högvarvtalszonen på varvräknaren.

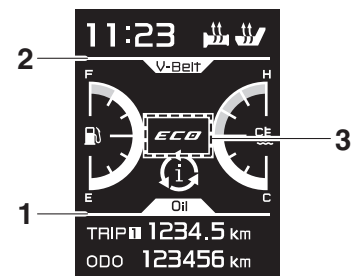
Zon för högt v/min: 8250 v/min och över

Multifunktionsdisplay

MAU7733A



1. Informationsdisplay
2. Ikon för val av funktion
3. Bränslemätare
4. Klocka
5. Ikoner för handtagsvärmare/sadelvärmare
6. Visning av körsläge
7. Mätare för kylvätsketemperatur



1. Indikator för oljebyte "Oil"
2. Indikator för byte av V-rem "V-Belt"
3. Eco-indikator "ECO"

MWA12313

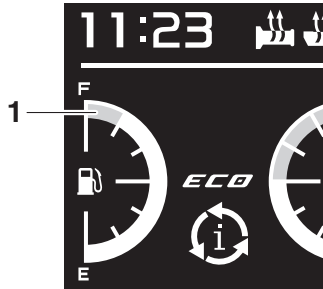
⚠ VARNING

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsdisplayen. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

TIPS

Vissa objekt på multi-funktionsdisplayen kan justeras i inställningsläget. (Se sidan 5-11.)

Bränslemätare



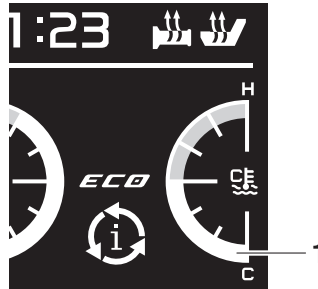
1. Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig från "F" (full) mot "E" (tom) när bränslenivån sjunker. När det sista segmentet börjar blinka bör du tanka så snart som möjligt.

TIPS

Om ett fel avkänns i bränslemätarens elkrets kommer bränslemätaren att blinka kontinuerligt. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Mätare för kylvätsketemperatur



1. Mätare för kylvätsketemperatur

Kylvätskans temperatur kommer att variera beroende på väderlek och motorbelastning. Om det översta segmentet börjar blinka växlar informationsdisplayen automatiskt till "C-TEMP" och "Hi" blinkar. Stanna fordonet och låt motorn svalna. (Se sidan 8-36.)

TIPS

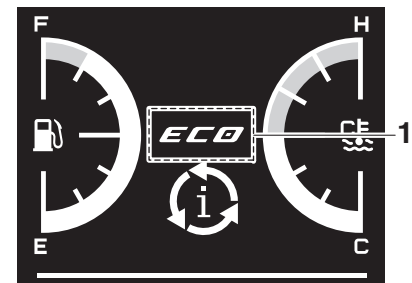
Informationsdisplayen kan inte ändras när motorn är överhettad.

MCA10022

VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

Eco-indikering



1. Eco-indikator "ECO"

Denna indikering tänds när fordonet körs på ett miljövänligt och bränslesnålt sätt. Indikeringen slocknar när fordonet stannar.

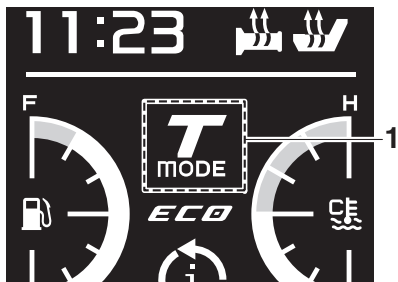
TIPS

Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Kör med konstant hastighet.

Instrument och kontrollfunktioner

Visning av körläge



1. Visning av körläge

Visningen visar vilket körläge som har valts: "S" sport eller "T" touring. (Se sidan 4-3.)

Indikering för byte av V-rem



1. Indikator för byte av V-rem "V-Belt"

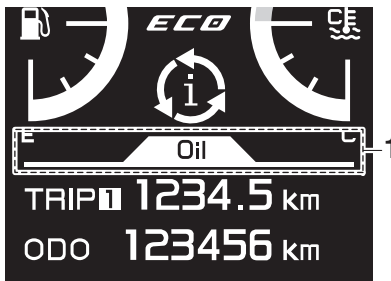
Denna indikering blinkar varje 20000 km (12500 mi) när V-remmen behöver bytas.

Återställ indikatorn för byte av V-rem när V-remmen har bytts. (Se sidan 5-13.)

TIPS

Om kilremmen byts ut innan indikatorn för kilremsbyte blinkar, måste indikatorn återställas för att nästa regelbundna kilremsbyte ska indikeras vid rätt tid.

Indikering för oljebyte



1. Indikator för oljebyte "Oil"

Denna indikering blinkar vid 1000 km (600 mi), sedan vid 5000 km (3000 mi) och varje 5000 km (3000 mi) för att indikera att motoroljan bör bytas.

Återställ indikeringen när oljebytet är genomfört. (Se sidan 5-13.)

TIPS

Om motoroljan byts ut innan indikatorn för oljebyte blinkar, måste indikatorn återställas för att nästa regelbundna oljebyte ska indikeras vid rätt tid.

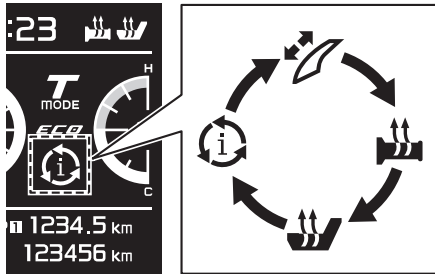
Ikoner för handtagsvärmare/sadelvärmare



1. Ikoner för handtagsvärmare/sadelvärmare

Ikoner visas när handtagsvärmaren eller sadelvärmaren används.

Funktionsval



Tryck på "MENU" när du vill växla mellan vindrutans justerfunktion, handtagsvärmarens justerfunktion, sadelvärmarens justerfunktion och väljarfunktionen för informationsdisplayen.

TIPS

För XP560E: Vindrutans justerfunktion, handtagsvärmarens justerfunktion och sadelvärmarens justerfunktion kan inte väljas. Handtagsvärmarens justerfunktion kan väljas om du monterar tillbehörskomponenter.

Justering av vindrutans läge

Om du vill justera vindrutans läge trycker du på väljarknappens "▲"-sida. Om du vill justera vindrutans höjd trycker du på väljarknappens "▼"-sida.

Justering av handtagsvärmaren

Fordonet kan vara utrustat med handtagsvärmare som bara kan användas när motorn är igång. Det finns 4 inställningar för handtagsvärmaren.

Inställning	Displayen visar
Av	
Låg	
Mellan	
Hög	

Tryck på väljarknappens "▲"-sida när du vill öka handtagsvärmarens temperatur. Tryck på väljarknappens "▼"-sida när du vill minska handtagsvärmarens temperatur.

MCA17932

VIKTIGT

- Se till att använda handskar när du använder handtagsvärmare.
- Använd inte handtagsvärmarna när det är varmt.
- Om handtagen blir slitna eller skadade bör du sluta använda handtagsvärmaren och byta handtag.

Justering av sadelvärmaren

Fordonet kan vara utrustat med en sadelvärmare som bara kan användas när fordonet är igång. Det finns 4 inställningar för sadelvärmaren.

Inställning	Displayen visar
Av	
Låg	
Mellan	
Hög	

Tryck på väljarknappens "▲"-sida när du vill öka sadelvärmarens temperatur. Tryck på väljarknappens "▼"-sida när du vill minska sadelvärmarens temperatur.

MCA23980

VIKTIGT

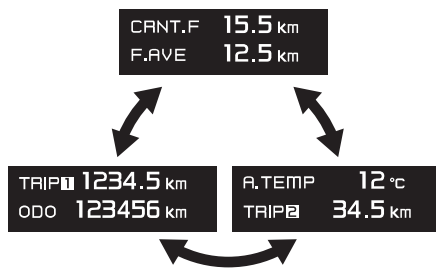
- Kom ihåg att använda skyddskläder som täcker höfter och ben när du använder sadelvärmaren.
- Om omgivningstemperaturen är 20 °C (68 °F) eller högre bör du inte ställa sadelvärmaren på den höga inställningen.

Instrument och kontrollfunktioner

- Om sadeln slits eller skadas ska du sluta använda sadelvärmaren och byta ut sadeln.

Ändring av informationsdisplay

Informationsobjekten på displayen uppdelas på 3 displaysidor.



Tryck på “^”- eller “v”-sidan av väljarknappen när du vill växla mellan de 3 displaysidorna.

TIPS

Objekten på varje displaysida kan anpassas. (Se sidan 5-14.)

Vägmätare:

ODO 123456 km

Vägmätaren visar hur långt fordonet har gått.

Trippmätare:

TRIP1 1234.5 km

TRIP2 34.5 km

“TRIP1” och “TRIP2” visar körsträckan sedan de senast återställdes till noll.

Om du vill nollställa en trippmätare använder du väljarknappen för att markera informationsdisplaysidan för trippmätaren du vill nollställa. Håll väljarknappens “^”-sida intryckt i en sekund så att trippmätaren blinkar, och håll sedan väljarknappens “^”-sida intryckt igen i en sekund medan trippmätaren blinkar.

TIPS

- Vägmätaren låser vid 999999.
- Trippmätaren nollställs och börjar om från början när den når 9999.9.

F-TRIP

4.5 km

När cirka 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) bränsle finns kvar i bränsletanken börjar det sista segmentet i bränslemätaren att blinka. Informationsdisplayen växlar dessutom automatiskt till trippmätaren för bränslereserv “F-TRIP” och börjar mäta körsträckan från denna punkt.

Tryck i detta fall på väljarknappen för att växla displayen i följande ordning:

F-TRIP ↔ Display-1 ↔ Display-2 ↔ Display-3 ↔ F-TRIP

Om du inte nollställer trippmätaren för bränslereserv själv kommer den att nollställas automatiskt när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

TIPS

Du kan inte öppna inställningsläget (sidan 5-11) när “F-TRIP” är aktiverat.

Instrument och kontrollfunktioner

Uppskattad återstående körsträcka:

RANGE 123 km

Uppskattad sträcka som fordonet kan köra med återstående bränsle under rådande körförhållanden visas.

Omgivningstemperatur:

A.TEMP 12 °C

Visar omgivningstemperaturen från -9 °C till 50 °C i steg om 1 °C. Den temperatur som visas kan avvika från den faktiska omgivningstemperaturen.

TIPS

- -9 °C visas även om identifierad temperatur är lägre.
- 50 °C visas även om den avkända temperaturen är högre.
- Noggrannheten i temperaturvisningen kan påverkas vid körning i hastigheter under cirka 20 km/h (12 mi/h) eller när du stannat vid stoppljus eller en järnvägsövergångar.

Genomsnittlig bränsleförbrukning:

F.AVE 12.5 km/L

Läget för genomsnittlig bränsleförbrukning "F.AVE" kan ställas in på "km/L" eller "L/100km". För fordon med brittiska specifikationer: "MPG". (Se sidan 5-14.)

För att nollställa visningen av genomsnittlig bränsleförbrukning, använd väljarknappen för att markera informationsdisplaysidan med genomsnittlig bränsleförbrukning. Tryck på väljarknappens "∧"-sida så att visningen av genomsnittlig bränsleförbrukning blinkar och håll väljarknappens "∧"-sida intryckt igen i 1 sekund medan displayen blinkar.

TIPS

När visningen av genomsnittlig bränsleförbrukning har återställts visas "--.-" tills fordonet har körts i 1 km (0.6 mi).

MCA15474

VIKTIGT

Vid funktionsfel visas "--.-" kontinuerligt. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Momentan bränsleförbrukning:

CANT.F 15.5 km/L

Läget för momentan bränsleförbrukning "CRNT.F" kan ställas in på "km/L" eller "L/100km". För fordon med brittiska specifikationer: "MPG". (Se sidan 5-14.)

TIPS

Vid körning i hastigheter under 10 km/h (6 mi/h) visas "--.-".

MCA15474

VIKTIGT

Vid funktionsfel visas "--.-" kontinuerligt. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Instrument och kontrollfunktioner

Inställningsläge



1. Inställningslägesdisplay

Stoppa fordonet och tryck på "MENU" i 2 sekunder för att öppna inställningsläget. Tryck på "MENU" igen i 2 sekunder eller välj "Return" när du vill lämna inställningsläget och återgå till det vanliga visningsläget.

TIPS

När felindikatorn lyser går det inte att öppna inställningsläget.

Menyalternativ

Kategori	Beskrivning
Grip Warmer	Med denna funktion kan du ställa in låg, medium och hög för 10 temperaturnivåer.

Seat Heater	Med denna funktion kan du ställa in låg, medium och hög för 10 temperaturnivåer.
Traction Control	Med den här funktionen kan du aktivera och inaktivera antispinnsystemet.
Maintenance	Med den här funktionen kan du kontrollera och återställa intervallet för oljebyte (indikator), intervallet för kilremsbyte (indikator) och underhållsintervallet "FREE".
Unit	Med denna funktion kan du växla enhet för bränsleförbrukning mellan "L/100km" och "km/L". Funktionen är inte tillgänglig på fordon med brittiska specifikationer.
Display	Med denna funktion kan du ändra vad som visas i 3 informationsdisplayer.
Brightness	Med den här funktionen kan du ställa in ljusstyrkan på instrumentpanelen.
Clock	Med denna funktion kan du ställa in klockan.

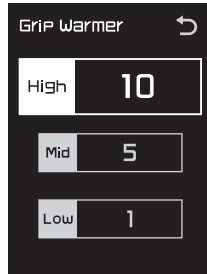
All Reset	Med den här funktionen kan du återställa alla alternativ till fabriksinställningarna eller standardinställningarna, utom vägmätaren, klockan och alternativen "Oil" och "V-Belt" på underhållsräkningen.
-----------	--

Inställningar för handtagsvärmaren

1. Markera "Grip Warmer" med väljarknappen.

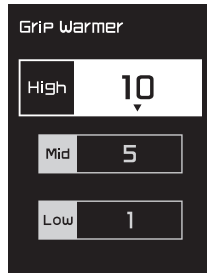


2. Tryck på "MENU"-knappen. Inställningsdisplayen för handtagsvärmaren visas.



3. Tryck på "MENU"-knappen. Temperaturnivån för den höga inställningen markeras.

Använd väljarknappen för att ställa in temperaturnivån, och tryck sedan på "MENU"-knappen.



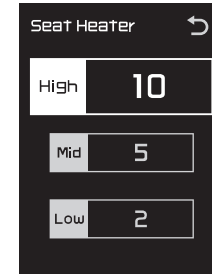
4. Använd väljarknappen för att markera "Mid" eller "Low", och ändra sedan inställningen med samma procedur som användes för den höga inställningen.
5. När du har ändrat inställningarna trycker du på väljarknappen för att markera "↶" och sedan på "MENU" för att återgå till menyskärmen.

Inställningar för sadelvärmare

1. Använd väljarknappen för att markera "Seat Heater".

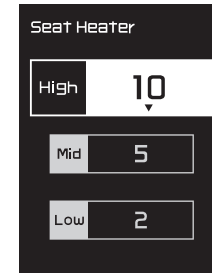


2. Tryck på "MENU"-knappen. Inställningsdisplayen för sadelvärmaren visas.



3. Tryck på "MENU"-knappen. Temperaturnivån för den höga inställningen markeras.

Använd väljarknappen för att ställa in temperaturnivån, och tryck sedan på "MENU"-knappen.

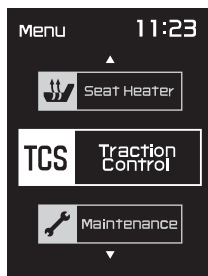


Instrument och kontrollfunktioner

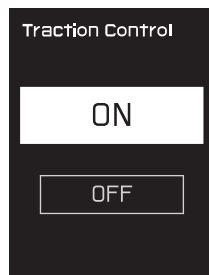
4. Använd väljarknappen för att markera "Mid" eller "Low", och ändra sedan inställningen med samma procedur som användes för den höga inställningen.
5. När du har ändrat inställningarna trycker du på väljarknappen för att markera "↶" och sedan på "MENU" för att återgå till menyskärmen.

5 Inställningar för antispinnssystem

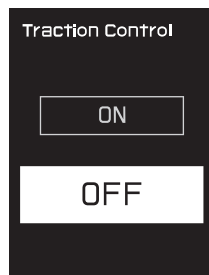
1. Använd väljarknappen för att markera "Traction Control".



2. Tryck på "MENU"-knappen. Inställningsdisplayen för antispinnssystemet visas.



3. Håll väljarknappens "∨"-sida intryckt i 2 sekunder när du vill ställa in antispinnssystemet på "OFF".



4. Tryck på väljarknappen "∧" när du vill ställa in antispinnssystemet på "ON" igen.

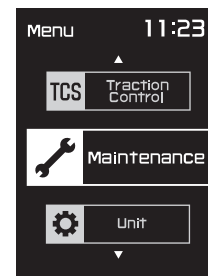
TIPS

När strömmen till fordonet slås på ställs antispinnssystemet automatiskt in på "ON".

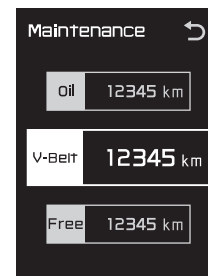
5. När du har ändrat inställningarna trycker du på "MENU" för att återgå till menyskärmen.

Återställa räknarna för underhåll

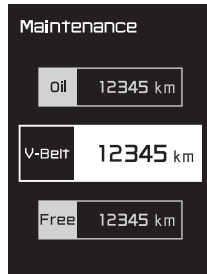
1. Använd väljarknappen för att markera "Maintenance".



2. Tryck på "MENU"-knappen och använd sedan väljarknappen för att markera alternativet som ska nollställas.



- Tryck på "MENU" och håll väljarknappen "▲" intryckt i en sekund när det valda alternativet har markerats.



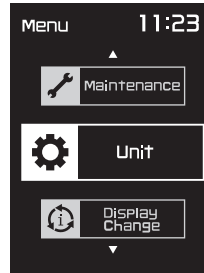
- När återställningen är klar trycker du på väljarknappen för att markera "↵" och sedan på "MENU" för att återgå till menyskärmen.

Val av enheter

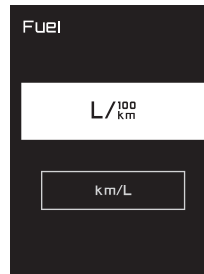
TIPS

Endast fordon med brittiska specifikationer: Denna funktion visas inte på inställningslägesdisplayen och kan inte väljas.

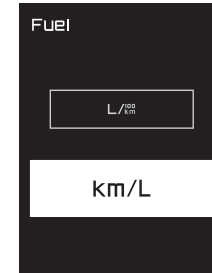
- Använd väljarknappen för att markera "Unit".



- Tryck på "MENU"-knappen. Enhetsinställningsdisplayen visas.



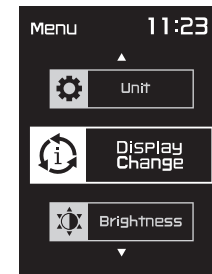
- Välj "L/100km" eller "km/L" med väljarknappen.



- Tryck på "MENU" för att välja och återgå till menyskärmen.

Val av displayalternativ

- Använd väljarknappen för att markera "Display Change".



- Tryck på "MENU"-knappen, använd väljarknappen för att markera displayen som ska ändras, och tryck sedan på "MENU"-knappen igen.

Instrument och kontrollfunktioner



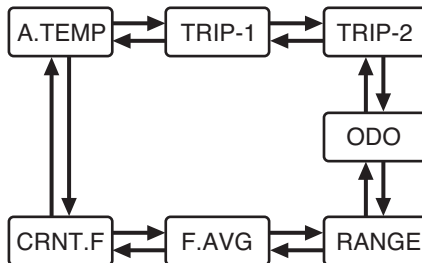
5

3. Använd väljarknappen för att markera alternativet som ska ändras, och tryck sedan på "MENU"-knappen.

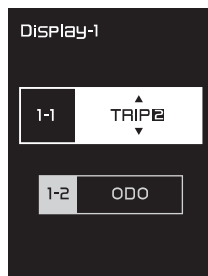


TIPS

Alternativens visningsordning är enligt följande.



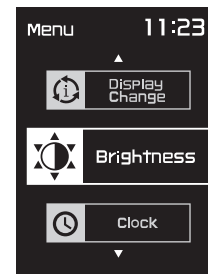
4. Använd väljarknappen för att markera alternativet som ska visas, och tryck sedan på "MENU"-knappen.



5. När du har ändrat inställningarna, markerar du "↶" med väljarknappen och trycker på "MENU" för att återgå till den föregående displayen.
6. Tryck på väljarknappen för att markera "↶" och sedan på "MENU" för att återgå till menykärmen.

Ljusstyrka för mätarpanel

1. Använd väljarknappen för att markera "Brightness".



2. Tryck på "MENU"-knappen.
3. Använd väljarknappen för att markera önskad ljusstyrka.



4. Tryck på "MENU" för att återgå till menykärmen.

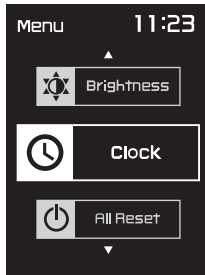
Instrument och kontrollfunktioner

Inställning av klocka

TIPS

Klockan har 12-timmarsformat.

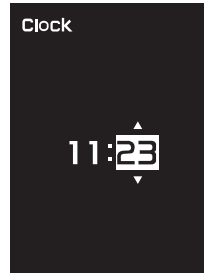
1. Använd väljarknappen för att markera "Clock".



2. Tryck på "MENU"-knappen.
3. Ställ in rätt timme med väljarknappen när siffrorna för timme är markerade.



4. Tryck på "MENU" så att siffrorna för minut markeras.



5. Använd väljarknappen för att ställa in minuter.
6. Tryck på "MENU" för att återgå till menyskärmen.

Nollställning av alla displayfunktioner

1. Använd väljarknappen för att markera "All Reset".



2. Tryck på "MENU"-knappen.
3. Använd väljarknappen för att markera "YES", och tryck sedan på "MENU"-knappen. Alla alternativ nollställs till fabriks- eller standardinställningen.



TIPS

Vägmätaren, klockan samt underhållsräknaralternativen "Oil" och "V-Belt" nollställs inte.

För att avsluta inställningsläget

1. Använd väljarknappen för att markera "Return".

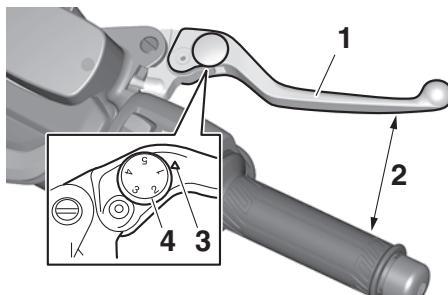


5

2. Tryck på "MENU"-knappen för att avsluta inställningsläget och återgå till standardvisningsläget.

Frambromshandtag

MAU44916



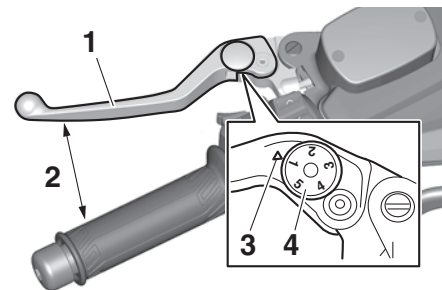
1. Bromshandtag till frambroms
2. Avstånd
3. Riktmarkering
4. Justerratt för bromshandtag

Bromshandtaget till frambromsen sitter placerat på höger styrgrepp. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

Frambromshandtaget är utrustat med en justerratt. Skjut bromshandtaget bort från gashandtaget och vrid på justerratten när du vill justera avståndet mellan frambromshandtaget och gashandtaget. Se till att inställningsnumret på justerratten är inriktat med passningsmärket på bromshandtaget.

Bakbromshandtag

MAU44926



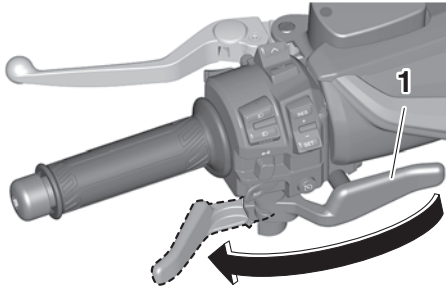
1. Bromshandtag till bakbroms
2. Avstånd
3. Riktmarkering
4. Justerratt för bromshandtaget

Bromshandtaget till bakbromsen sitter placerat på det vänstra styrgreppet. För att bromsa med bakhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

Bakbromshandtaget är utrustat med en justerratt. Skjut bromshandtaget bort från styrhandtaget och vrid på justerratten när du vill justera avståndet mellan bakbromshandtaget och styrhandtaget. Se till att inställningsnumret på justerratten är inriktat med passningsmärket på bromshandtaget.

Bakbromsens låsspak

MAU63230



1. Bakbromsens låsspak

Detta fordon är utrustat med en låsspak för bakbromsen som förhindrar att bakhjulet kan rotera när du har stannat vid ett stoppljus, järnvägsövergång, etc.

För att låsa bakhjulet

Tryck bakbromsens låsspak åt vänster tills den snäpper fast i läge.

För att låsa upp bakhjulet

Tryck tillbaka bakbromsens låsspak till sitt ursprungsläge.

TIPS

Se till så att bakhjulet inte roterar när bakbromsens låsspak aktiveras.

! VARNING

MWA12362

Du får aldrig föra bakbromsens låsspak åt vänster medan fordonet rullar eftersom du då kan förlora kontrollen och en olycka kan inträffa. Se till att du har stannat helt innan du för bakbromsens låsspak åt vänster.

Låsningfritt bromssystem (ABS)

MAU65582

ABS-systemet på den här modellen består av ett dubbelt elektroniskt styrsystem som verkar oberoende på fram- och bakbromsarna.

Använd ABS-bromsarna som vanliga bromsar. En pulserande sensation kan kännas i bromshandtagen när ABS är aktiverat. I sådana fall ska du fortsätta att ansätta bromsarna och låta ABS-systemet arbeta, "pumpa" inte bromsarna eftersom det minskar bromsförmågan.

MWA16051

! VARNING

Håll alltid ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon, även om du har ABS.

- **ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.**
- **På vissa underlag, t.ex. ojämna vägar eller grusvägar, kan bromssträckan bli längre med ABS än utan.**

ABS-funktionen övervakas av en ECU (Electronic Control Unit), som går över till konventionell inbromsning om ett fel uppstår.

Instrument och kontrollfunktioner

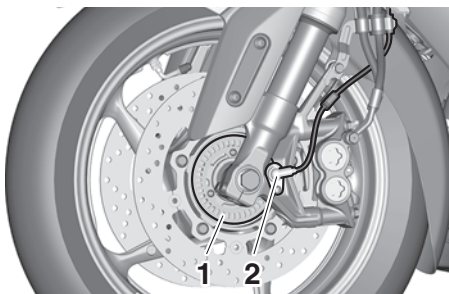
TIPS

- ABS-systemet utför ett självdiagnostiskt test varje gång fordonet startas och när en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre. Under detta test kan ett klickande ljud höras och om något av bromshandtagen ansätts en aning kan en vibration kännas i spaken, men det är inte ett fel.
- ABS-systemet har ett testläge som gör att föraren kan känna av pulsationen i bromshandtagen när ABS-funktionen är inkopplad. Ta kontakt med din Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg måste användas.

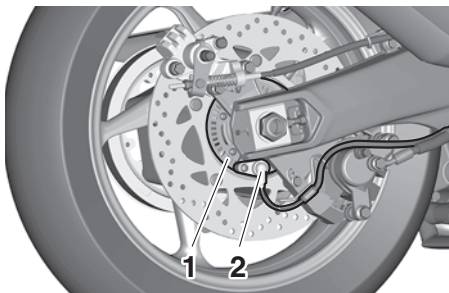
MCA20100

VIKTIGT

Var försiktig så att sensor eller rotor inte skadas. Om någon av dem skadas kan ABS-funktionen fungera felaktigt.



1. Framhjulets sensorrotor
2. Framhjulets sensor

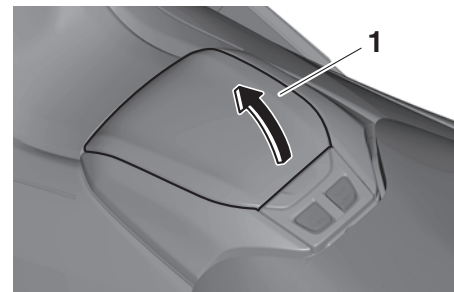


1. Rotor för bakhjulssensor
2. Bakhjulssensor

MAU77324

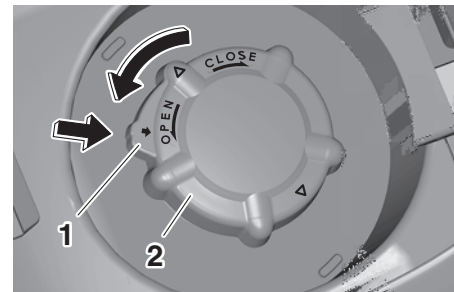
Tanklock

Öppna tanklocket för att komma åt bränsletanken. (Se sidan 3-9.)



1. Lucka på tanklock

Avlägsna tanklocket genom att trycka på uppläsningsknappen och vrid tanklocket moturs.



1. Frigöringsknapp för lås
2. Tanklock

Sätt fast tanklocket genom att vrida det medurs tills upplåsningsskruven skjuts ut.

MWA11263



VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt fastsatt och låst innan du använder fordonet. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

MAU13222

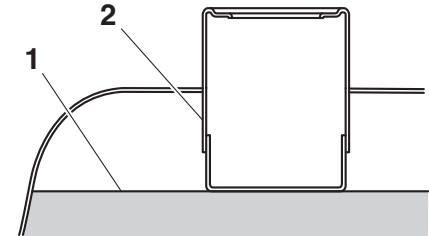
MWA10882



VARNING

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Maximal bränslenivå
2. Bränsletankens påfyllningsrör
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152



VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

Instrument och kontrollfunktioner

MAU86072

Yamaha-motorn har konstruerats för blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar eller spikar bör du använda bensin av ett annat märke eller med högre oktantal.

Rekommenderat bränsle:

Blyfri bensin (E10 kan användas)

Oktantal (RON):

95

Tankvolym:

15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

Bränsletankens reserv:

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

5



TIPS

- Detta märke identifierar det bränsle som rekommenderas för fordonet enligt EU-förordning (EN228).

- Kontrollera att munstycket på bensinpumpen har samma bränslemärkning.

Gasohol

Det finns två typer av gasohol: gasohol som innehåller etanol eller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

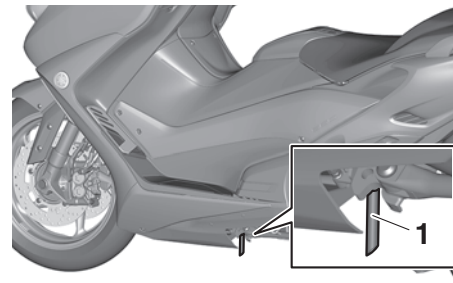
MCA11401

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvariga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolringar och avgassystem.

MAU80200

Bränsletankens överfyllningsslang



1. Bränsletankens överfyllningsslang

Innan du använder fordonet:

- Kontrollera anslutningen till bränsletankens överfyllningsslang.
- Kontrollera att bränsletankens överfyllningsslang inte är skadad eller har sprickor, och byt vid behov.
- Se till att änden på bränsletankens överfyllningsslang inte är blockerad, rengör vid behov.
- Se till att bränsletankens överfyllningsslang är placerad så som visas.

TIPS

Information om kanistern finns på sidan 8-12.

Katalysator

MAU13435

Avgassystemet har en katalysator eller flera som minskar skadliga avgasutsläpp.

MWA10863



WARNING

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

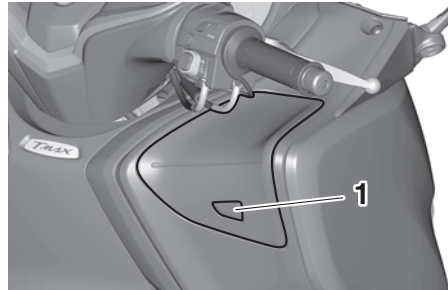
- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

Förvaringsfack

MAU88751

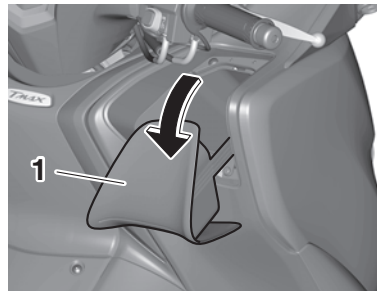
Främre förvaringsfack

Tryck på knappen när du vill öppna förvaringsfacket.



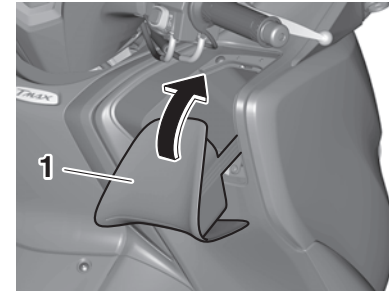
1. Knapp

Öppna locket enligt bilden.



1. Lucka

För att stänga förvaringsfacket, tryck in luckan tills den låser i läge.



1. Lucka

TIPS

För XP560D: facket har ett elektroniskt lås. (Se sidan 3-10.)

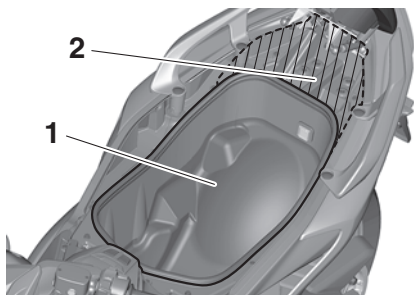
Bakre förvaringsfack

Förvaringsfacket har utformats för att rymma en integralhjälm eller två öppna hjälmar.

VIKTIGT: Det skuggade området är inte ett förvaringsutrymme. För att undvika att gångjärnen till sadeln skadas ska du inte placera några föremål i detta område. [MCA16092]

Instrument och kontrollfunktioner

MAU81442



5

1. Bakre förvaringsfack
2. Skuggat område

TIPS

- Vissa hjälmar kan inte förvaras i det bakre förvaringsfacket på grund av sin storlek eller form.
- Lämna inte fordonet oövervakat med sadeln öppen.
- Placera inte den smarta nyckeln i ett förvaringsfack. Den kan bli inlåst och då fungerar kanske inte det smarta nyckelsystemet som det ska.

MCA15964

VIKTIGT

- Lämna inte sadeln öppen under längre tid eftersom belysningen kan ge upphov till att batteriet laddas ur.

- Eftersom förvaringsfacket kan bli blött när fordonet tvättas bör du linda in de saker som du förvarar där i en plastpåse.
- För att undvika att fukt sprids i förvaringsfacket och för att förhindra mögel, bör du lägga fuktiga föremål i en plastpåse innan du lägger dem i förvaringsfacket.
- Förvara ingenting av värde eller som är ömtåligt i förvaringsfacket.
- Eftersom värme från motorn och direkt solljus samlas i förvaringsfacket ska du inte förvara saker som inte tål hetta, t.ex. mat eller antändbara artiklar, inuti facket.

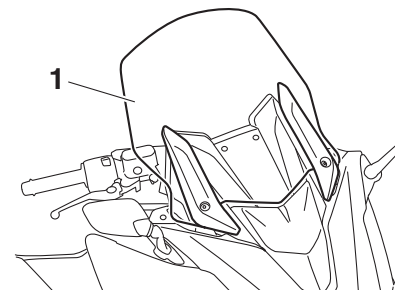
⚠ VARNING

MWA20960

- Överskrid inte lastgränsen på 1.0 kg (2 lb) i det främre förvaringsfacket.
- Överskrid inte lastgränsen på 5.0 kg (11 lb) i det bakre förvaringsfacket.
- Överskrid inte lastgränsen på 195 kg (430 lb) (XP560D) 197 kg (434 lb) (XP560E) för fordonet.

Vindruta (XP560E)

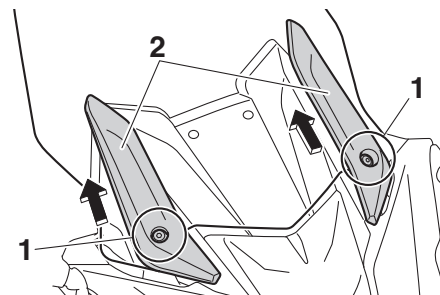
Vindrutans höjd kan ställas in på två olika lägen.



1. Vindruta

Justera vindrutans höjd

1. Ta bort åtkomstskyddet genom att lossa snabbfästena.

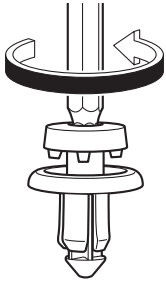


1. Snabbfäste
2. Täcklock över skruv

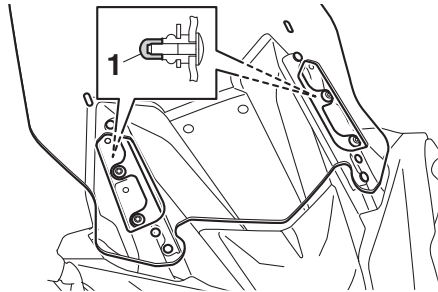
Instrument och kontrollfunktioner

TIPS

Ta bort snabbfästet genom att vrida den skruvade delen moturs med en sexkantnyckel.

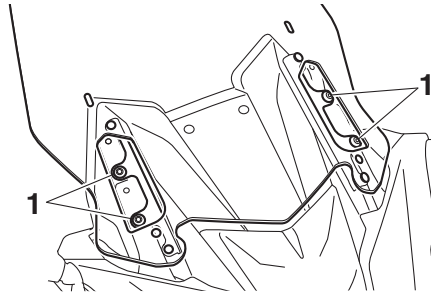


2. Ta bort skydden.



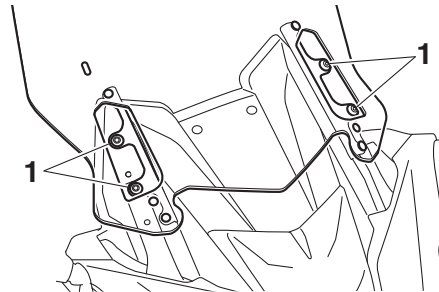
1. Lock

3. Ta bort vindrutan genom att skruva loss skruvarna.



1. Skruv

4. Montera vindrutan i önskat läge genom att sätta fast skruvarna.



1. Skruv

5. Dra åt skruvarna till angivet moment.
VARNING! En lös vindruta kan leda till en olycka. Se till att skruvarna dras åt till specificerat moment.

[MWA15511]

Åtdragningsmoment:

Skruv för vindruta:

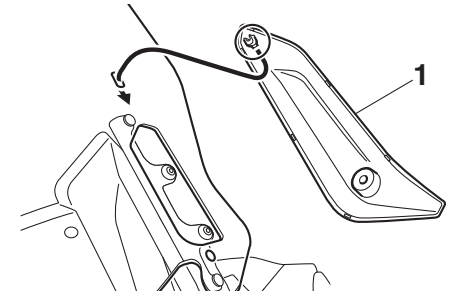
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

6. Montera skydden.

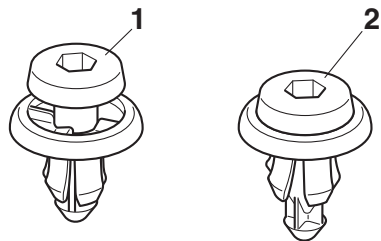
7. Sätt tillbaka åtkomstskydden och montera snabbfästena.

TIPS

Montera snabbfästet genom att placera det med den skruvade delen utdragen från snabbfästets yta och sedan trycka ned den till ytan.



1. Täcklock över skruv

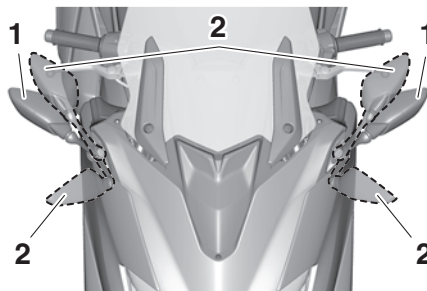


1. Snabbfäste (före montering)
2. Snabbfäste (efter montering)

Backspeglar

MAU39672

Motorcykelns backspeglar kan vikas framåt eller bakåt vid parkering i trånga utrymmen. Återställ speglarna till ursprungsläget innan du kör iväg.



1. Läge vid körning
2. Läge vid parkering

MWA14372

**WARNING**

Se till att backspeglarna återställs till ursprungsläget innan du kör iväg.

Stötdämparuppsättning

MAU77584

MWA10222

**WARNING**

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.
- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha-återförsäljare.

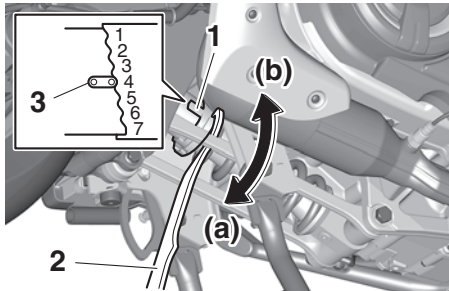
För XP560D:

Den här modellen är utrustad med justerbar fjädring. Fjäderförspänningen och återfjädringens dämpning kan justeras.

Fjäderförspänning

Vrid justerringen i riktning (a) när du vill öka fjäderförspänningen.

Vrid justeringen i riktning (b) när du vill minska fjäderförspänningen.



1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Specialnyckel
3. Lägesindikering

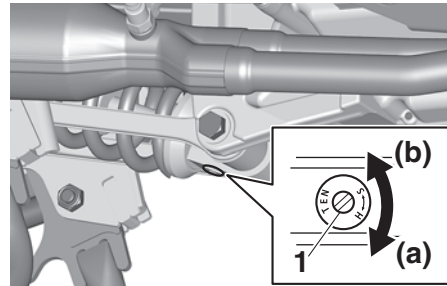
- Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.
- Använd specialnyckeln i verktygssatsen när du gör justeringar.

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):
7 (XP560D)
Standard:
4 (XP560D)
Maximum (hård):
1 (XP560D)

Återfjädringens dämpning

Vrid justerskruven i riktning (a) när du vill öka återfjädringens dämpning.
Vrid justerskruven i riktning (b) när du vill minska återfjädringens dämpning.
Ställ in återfjädringens dämpning genom att vrida justeraren i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan varven i riktning (b).



1. Justerskrub för återfjädringens dämpning

Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):
3 (XP560D) varv i riktning (b)
Standard:
1.25 (XP560D) varv i riktning (b)
Maximum (hård):
0 (XP560D) varv i riktning (b)

TIPS

När dämpningsjusteraren vrids i riktning (b) kan den vridas utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädningen.

MCA10102

VIKTIGT

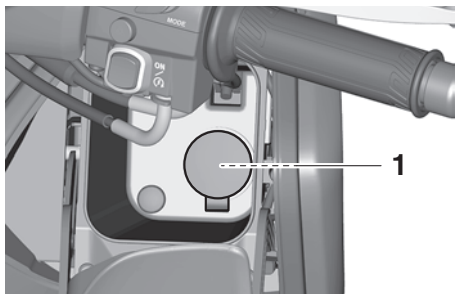
Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

Instrument och kontrollfunktioner

Likströmsuttag

MAU77352

Den här modellen är utrustad med ett 12 V likströmsuttag. Likströmsuttaget är placerat inuti det främre förvaringsfacket.



1. Strömuttag

MCA15432

VIKTIGT

Det tillbehör som är anslutet till strömuttaget ska inte användas när motorn är avstängd och belastningen får aldrig överstiga 24 W (2 A) eftersom säkringen då kan gå eller batteriet laddas ur.

För att använda strömuttaget

1. Öppna det främre förvaringsfacket.
2. Stäng av strömmen till fordonet.
3. Ta av locket till strömuttaget.
4. Stäng av tillbehöret.

5. Sätt i tillbehörets kontakt i strömuttaget.
6. Slå på strömmen till fordonet och starta motorn.
7. Slå på tillbehöret.

TIPS

När du har kört klart ska du komma ihåg att stänga av tillbehöret, koppla bort det och sätta fast locket på likströmsuttaget.

MWA14361

⚠ VARNING

För att förhindra elstötar och kortslutning ska du se till att locket sitter på strömuttaget när det inte används.

MAU15306

Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10242

⚠ VARNING

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.

MAU63612

Avstängningssystem för tändkrets

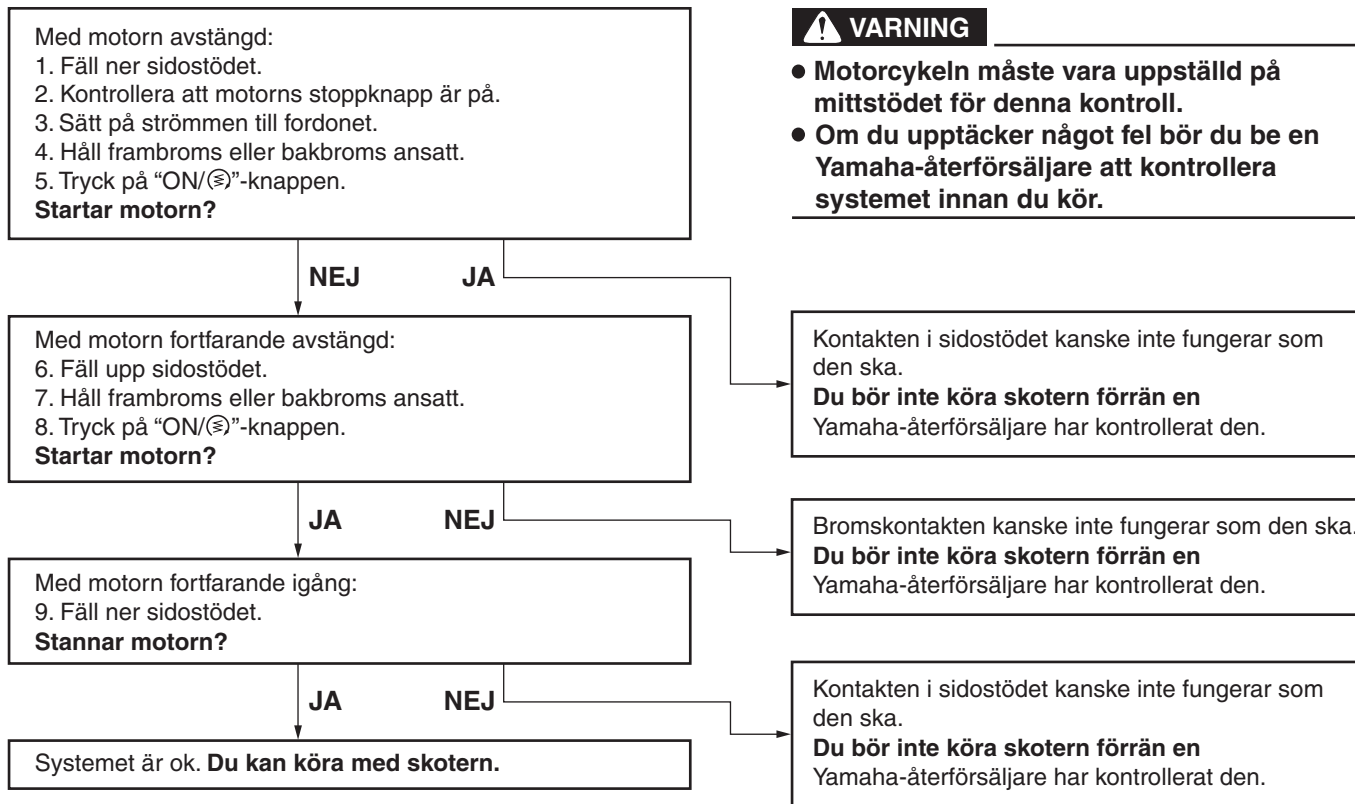
Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten och bromsljuskontakten) har följande funktioner.

- Det förhindrar att motorn går att starta när sidostödet är uppfällt men ingen av bromsarna är ansatta.
- Det förhindrar att motorn går att starta när någon av bromsarna är ansatt men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

Instrument och kontrollfunktioner

5



För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU1559A

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152



Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.• Kontrollera att bränsletankens överströmningsslang inte är skadad, är igensatt eller har sprickor, och kontrollera slanganslutningen.	5-20, 5-21
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja.	8-12
Kylvätska	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.• Kontrollera om kylsystemet läcker.	8-15
Frambroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	8-21, 8-23, 8-23

6

För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bakbroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	8-21, 8-23, 8-23
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Kontrollera gashandtagets spel.• Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.	8-17, 8-26
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om de är skadade.• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.• Kontrollera lufttrycket.• Korrigera vid behov.	8-18, 8-20
Bromshandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	8-26
Mittstöd, sidostöd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	8-27
Ramfästen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.• Dra åt om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov.	—
Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.	5-27
Kuggrem	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera skicket på remmen.• Byt om den är skadad.	8-25

MAU15952

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272



VARNING

Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.

MAU16842

Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU81480

0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 5100 v/min under längre perioder. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.** [MCA11283]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 6100 v/min under längre perioder.

Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA25880

VIKTIGT

- Undvik att varva motorn över högvarvtalszonen.

- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

Hantering och viktiga punkter vid körning

Starta motorn

MAU88770

Tändkretsens avstängningssystem gör att det går att starta när sidostödet är uppfällt.

Starta motorn

1. Närma dig fordonet med den smarta nyckeln på.
2. Tryck på "ON/⊗"-knappen och ställ in motorns stoppknapp på körläget. När den smarta nyckeln verifierats hörs en ljudsignal två gånger och mittstödet samt styrlåsen (om aktiverade) låses upp.
3. Kontrollera att indikatorn och varningslamporna tänds i några sekunder och sedan slocknar. (Se sidan 5-2.)

TIPS

- Starta inte motorn om felindikeringen fortsätter att lysa.
- ABS-varningslampan ska tändas och lysa tills fordonet når en hastighet på 10 km/h (6 mi/h).

MCA24110

VIKTIGT

Om en varnings- eller indikatorlampa inte fungerar så som beskrivs ovan ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

4. Vrid av gasen helt.
5. Tryck på "ON/⊗"-knappen när fram- eller bakbromsen ansätts.
6. Släpp "ON/⊗"-knappen när motorn startar eller efter 5 sekunder. Vänta i 10 sekunder på att batterispänningen ska återställas innan du trycker på knappen igen.

MCA11043

VIKTIGT

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

MAU88780

TIPS

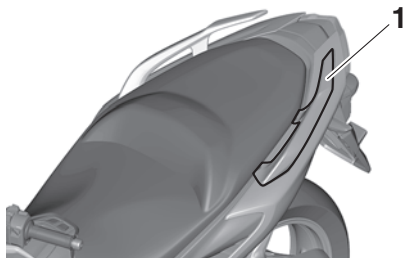
Den här modellen är utrustad med:

- en lutningsavkännare. Lutningsavkännaren stoppar motorn i händelse av att fordonet välter. Om det händer tänds felindikatorn, men det beror inte på ett fel. Stäng av och slå på strömmen till fordonet för att återställa indikatorn. Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
- ett system för automatiskt stopp av motorn. Motorn stoppas automatiskt om den får gå på tomgång i 20 minuter. Tryck bara på startknappen för att starta om motorn om den stannar.

Ivägkörning

MAU45093

1. Håll bakbromshandtaget intryckt med vänster hand och ta tag i handtaget med din högra hand och för slutligen skotern av mittstödet.

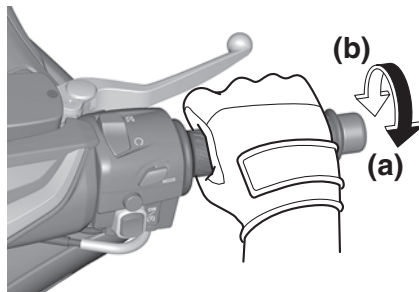


1. Handtag

2. Sitt grensl över sadeln och ställ in backspeglarna.
3. Sätt på blinkersen.
4. Kontrollera trafiksituationen och vrid sedan gasen (höger handtag) sakta för att köra iväg.
5. Stäng av blinkersen.

Acceleration och retardation

MAU16782



Du kan variera hastigheten genom att vrida på gashandtaget. För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (a). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (b).

Inbromsning

MAU60650

MWA17790

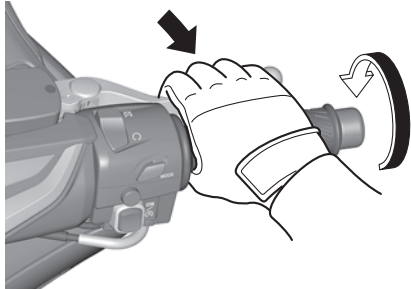
⚠ VARNING

- Undvik att bromsa hårt eller plötsligt (speciellt om du lutar dig åt någon sida), eftersom fordonet kan sladda eller välta.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta därför ned och kör över dem försiktigt.
- Kom ihåg att det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag.
- Kör försiktigt i nedförsbacke eftersom en inbromsning då kan vara mycket svårt.

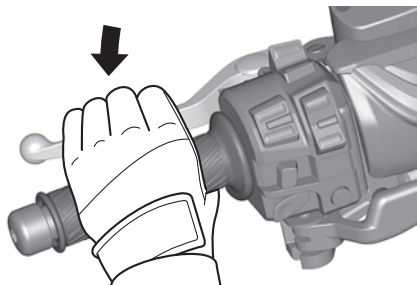
1. Vrid av gasen helt.
2. Ansätt både frambroms och bakbroms samtidigt genom att dra in bromshandtagen sakta.

Hantering och viktiga punkter vid körning

Fram



Bak



7

MAU16821

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Undvik höga varvtal när motorn inte är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

MAU77962

Parkering

När du har parkerat stänger du av strömmen till fordonet och stänger sedan av den smarta nyckeln.

Om sidostödet fälls ner när motorn är igång stannar motorn och ljudsignalen hörs för att påminna dig om att stänga av strömmen till fordonet. Ljudsignalen tystnar om du stänger av strömmen till fordonet eller fäller upp stödet.

Kom ihåg att aktivera styrningslåset och mittstödet lås när du lämnar fordonet. Ta med dig den smarta nyckeln.

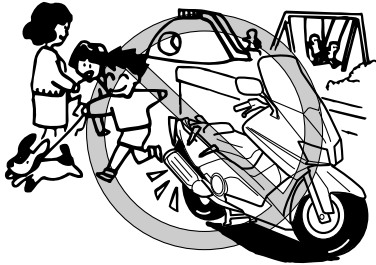


TIPS

- Om den smarta nyckeln inte stängs av och befinner sig inom räckvidden efter parkering kan andra personer starta motorn och använda fordonet.

Hantering och viktiga punkter vid körning

- Du kan ställa in sidostödets varnings-signal så att den inte aktiveras. Kontakta din Yamaha-återförsäljare.



MWA10312

VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.

Periodiskt underhåll och justering

MAU17246

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

VARNING

Risken för personsador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- **När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.**
- **Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.**

MWA15461

VARNING

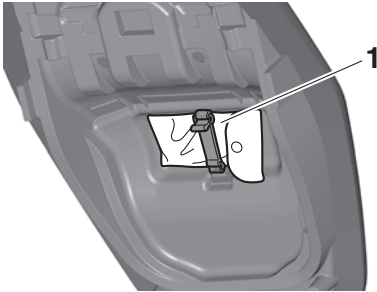
Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

MAU17303

Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktigt för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

MAU85230

Verktygssats



1. Verktygssats

Verktygssatsen finns på platsen som visas. Informationen i den här handboken och verktygen i verktygssatsen är till för att hjälpa dig med förebyggande underhåll och mindre reparationer. Du kan emellertid behöva en momentnyckel och andra verktyg för att genomföra vissa underhållsarbeten på rätt sätt.

TIPS

Om du inte har de verktyg eller den erfarenhet som krävs för ett visst arbete kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

Periodiskt underhåll och justering

MAU71033

Tabeller över regelbundet underhåll

TIPS

- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg, särskilda data och tekniska kunskaper krävs.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- **De årliga kontrollerna måste genomföras varje år om inte avståndsbaserat underhåll utförs i stället.**

MAU71051

Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Bränsleledning	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.• Byt vid behov.		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera skicket.• Justera gapet och rengör.		√		√		
		<ul style="list-style-type: none">• Byt ut.			√	√		
3	* Ventilspel	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera och justera.	Var 40000 km (24000 mi)					
4	* Bränsleinsprutning	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera tomgångsvarvtalet.	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera och justera inställningen.		√	√	√	√	√
5	* Avgassystem	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om det finns läckor.• Dra åt om det behövs.• Byt packningar vid behov.	√	√	√	√	√	

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	*	Evaporativt emissionssystem			√		√	

Periodiskt underhåll och justering

MAU71353

Tabell över allmänt underhåll och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Kontroll med diagnostiskt system	<ul style="list-style-type: none"> Utför en dynamisk kontroll med Yamahas diagnostikverktyg. Kontrollera felkoderna. 	√	√	√	√	√	√
2	* Luftfilter	<ul style="list-style-type: none"> Byt ut. 			√		√	
3	* Luftfilterhusets slang	<ul style="list-style-type: none"> Rengör. 	√	√	√	√	√	
4	* Luftfilter i V-rems- huset	<ul style="list-style-type: none"> Rengör. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> Byt ut. 			√		√	
5	* Frambroms	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage. Byt ut bromsbeläggen om det behövs. 	√	√	√	√	√	√
6	* Bakbroms	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage. Byt ut bromsbeläggen om det behövs. 	√	√	√	√	√	√
7	* Bromsslangar	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om de har sprickor eller andra skador. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Byt ut. 	Vart 4:e år					
8	* Bromsvätska	<ul style="list-style-type: none"> Byt. 	Vartannat år					
9	* Kabel för bakbromslås	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera kabelns längd. Justera vid behov. 	Vid inledande intervall och vid 4000 km (2400 mi) efter de inledande 1000 km (600 mi), därefter efter varje 5000 km (3000 mi).					
10	* Bakbromslås	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. Ställ in. 	√	√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
11	* Hjul	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om de är skeva eller har skador. Byt vid behov. 		√	√	√	√	
12	* Däck	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. Byt vid behov. Kontrollera lufttrycket. Korrigera vid behov. 		√	√	√	√	√
13	* Hjullager	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera lagerspel och om de har skador. 		√	√	√	√	
14	* Kuggrem	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera skicket på remmen. Byt om den är skadad. Kontrollera spänningen på remmen. Justera vid behov. 	Vid inledande intervall och därefter efter varje 10000 km (6000 mi) fram till och med 40000 km (24000 mi), därefter efter varje 5000 km (3000 mi).					
15	* Drivremskiva och drivaxel	<ul style="list-style-type: none"> Smörj. 			√		√	
16	* Styrlager	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om lageruppsättningarna är lösa. 	√	√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> Fyll på lagom med litumbaserat fett. 			√		√	
17	* Ramfästen	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. 		√	√	√	√	√
18	Fram- och bakbromshandtagens leder	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med silikonbaserat fett. 		√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
19 *	Sidostöd, mittstöd	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. Smörj med ett litiumbaserat fett. 		√	√	√	√	√
20 *	Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen och byt ut vid behov. 	√	√	√	√	√	√
21 *	Framgaffel	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och om det läcker olja. Byt vid behov. 		√	√	√	√	
22 *	Stötdämpare	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och om det läcker olja. Byt vid behov. 		√	√	√	√	
23 *	Bakfjädringens reläarm och ledpunkten i kopplingsarmen	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. 		√	√	√	√	
24	Motorolja	<ul style="list-style-type: none"> Byt (värm upp motorn före dränering). Kontrollera oljenivån och om det läcker olja. 	Vid inledande intervall och när indikatorn för oljebyte blinkar eller tänds.					√
25	Oljefilterinsats	<ul style="list-style-type: none"> Byt ut. 	√		√		√	
26 *	Kylsystem	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska. Byt. 		√	√	√	√	√
27 *	V-rem	<ul style="list-style-type: none"> Byt ut. 	Vart 3:e år					
28 *	Bromskontakter, fram och bak	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. 	√	√	√	√	√	√
29 *	Rörliga delar och kablar	<ul style="list-style-type: none"> Smörj. 		√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
30	* Gashandtagshus och vajer	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktion och spel. • Justera gasvajerns spel vid behov. • Smörj gashandtagshuset och vajer. 		√	√	√	√	√
31	* Belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset. 	√	√	√	√	√	√

MAU72781

TIPS

Luftfilter

- Motors luftfilter har ett oljetäckt papperselement av engångstyp. Elementet kan inte rengöras med tryckluft, det skadas om du gör det.
- Om du ofta kör i regn eller på dammiga platser bör motors luftfilter och V-remmens luftfilterelement underhållas oftare.

Hydraulbroms

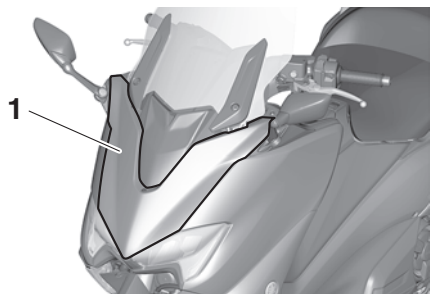
- Kontrollera regelbundet bromsvätskenivåerna i behållarna och fyll på vid behov.
- Byt ut huvudbromscylinde och bromsokens inre komponenter samt bromsvätskan vartannat år.
- Byt bromsledningarna vart fjärde år eller tidigare om det uppstått sprickor eller skador.

Periodiskt underhåll och justering

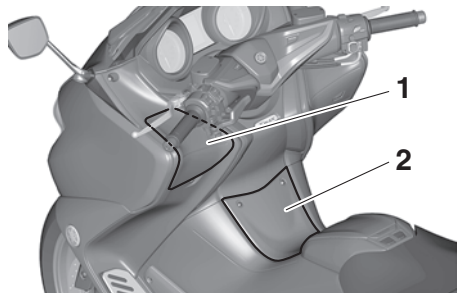
Lossa och sätta fast paneler

MAU18773

De paneler som visas på bilden måste lossas för att visa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en panel måste lossas eller sättas fast.



1. Panel A

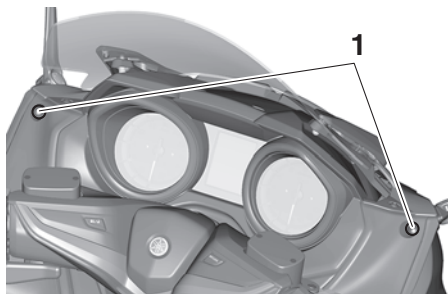


1. Panel B
2. Panel C

Panel A

För att ta bort panelen

1. Skruva loss skruvarna.



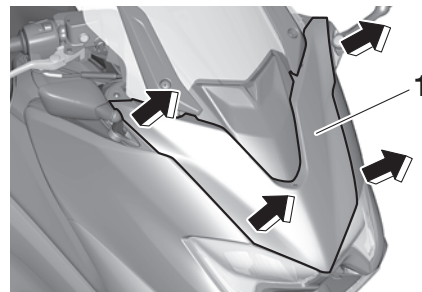
1. Skruv



1. Skruv

MAU77482

2. Lossa panelens sidor genom att dra längst upp i vänster och höger sida för att haka loss dem så som visas.



1. Panel A

3. Ta bort panelen som visas.

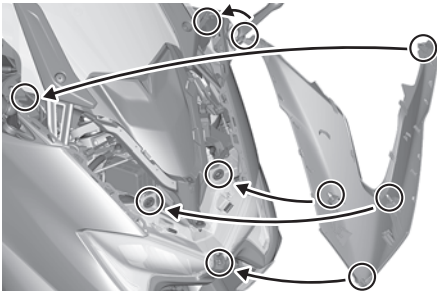


För att sätta fast panelen

1. För in tungorna överst på vänster och höger sida på panelen.

Periodiskt underhåll och justering

2. Rikta in de utskjutande delarna i mitten och nedtill och tryck in panelen i ursprungsläget.

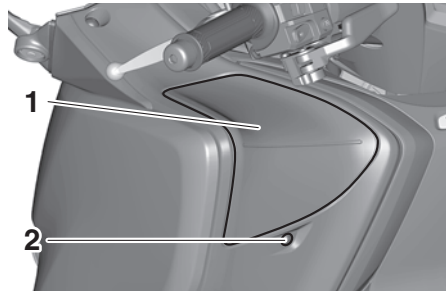


3. Montera skruvarna.

Panel B

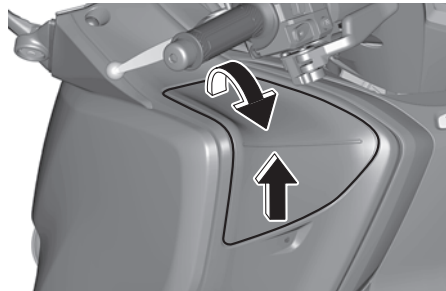
För att ta bort panelen

1. Ta bort skruven.



1. Panel B
2. Skruv

2. Bänd försiktigt upp den övre delen av panelen och skjut panelen uppåt.



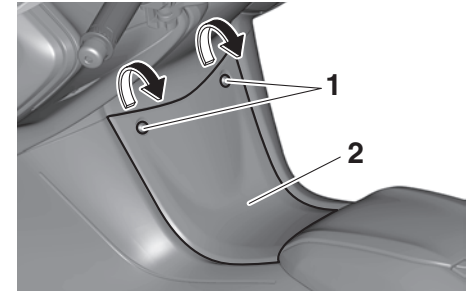
För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruven.

Panel C

För att ta bort panelen

Lossa och ta bort skruvarna och dra sedan panelen utåt.



1. Skruv
2. Panel C

För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

Periodiskt underhåll och justering

MAU19643

Kontroll av tändstiften

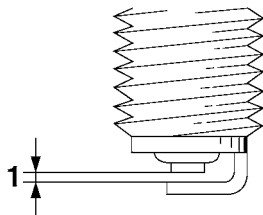
Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha-återförsäljare. Efter som värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

Rekommenderat tändstift:
NGK/LMAR7G

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

Åtdragningsmoment:
Tändstift:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

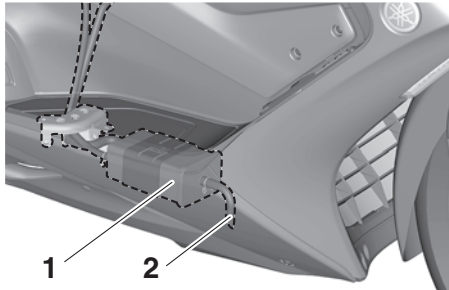
TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för

hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

Kanister

MAU36112



1. Kanister
2. Kanisterventilation

Den här modellen är utrustad med en kanister som förhindrar att bränsleångor släpps ut i atmosfären. Kom ihåg att kontrollera följande innan fordonet används:

- Kontrollera alla slangkopplingar.
- Kontrollera om det finns sprickor eller andra skador på slangarna och kanistern. Byt om den är skadad.
- Kontrollera att kanisterns ventilator inte är blockerad och rengör vid behov.

Motorolja och oljefilterinsats

MAU77364

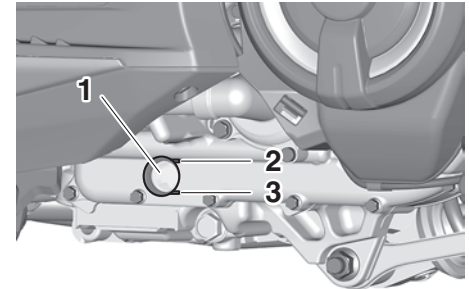
Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under ett par minuter och stäng sedan av den.
3. Vänta i två minuter så att oljan stabiliseras.
4. Kontrollera oljenivån via inspektionsfönstret längst ned på vevhusets vänstra sida.

TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och maxmarkeringarna.



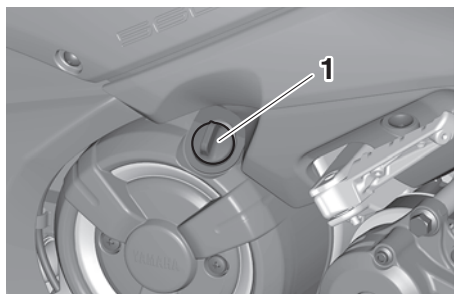
1. Inspektionsglas för oljenivå
2. Max-markering
3. Min-markering

5. Om oljenivån befinner sig under minmarkeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.

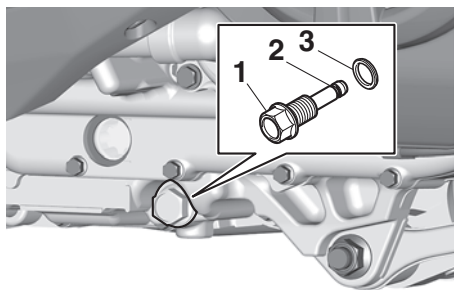
Byta motorolja (och byta oljefilterinsats)

1. Ställ upp fordonet på en plan yta.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
4. Ta bort påfyllningslocket för motoroljan, motoroljans avtappningsplugg och packningen.

Periodiskt underhåll och justering



1. Påfyllningslock för motorolja



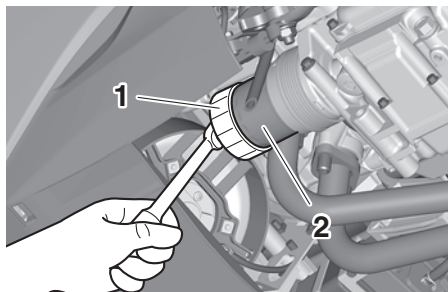
1. Oljeavtappningsplugg
2. O-ring
3. Packning

5. Kontrollera om O-ringen är skadad och byt ut den om det behövs.

TIPS

Hoppa över stegen 6–8 om du inte ska byta oljefilterinsatsen.

6. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.

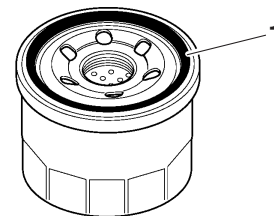


1. Oljefiltertång
2. Oljefilterinsats

TIPS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

7. Stryk på ett tunt lager ren motorolja på O-ringen på den nya oljefilterinsatsen.

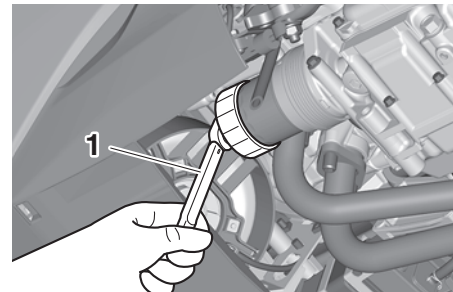


1. O-ring

TIPS

Se till att enhetens O-ring sitter rätt placerad.

8. Montera den nya oljefilterinsatsen och dra sedan åt den med en momentnyckel till angivet moment.



1. Momentnyckel

Periodiskt underhåll och justering

Åtdragningsmoment:

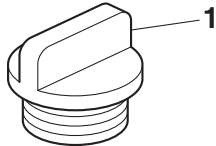
Oljefilterinsats:
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

9. Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:
43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

10. Kontrollera om O-ringen är skadad och byt ut den om det behövs.



1. Påfyllningslock för motorolja
2. O-ring

11. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera där- efter och dra fast påfyllningslocket.

Motorolja:

Rekommenderat märke:
YAMALUBE
SAE-viskositet:
10W-40

Rekommenderad motorolja:
API service SG typ eller högre,
JASO standard MA

Oljemängd:

Oljebyte:
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)
Med byte av oljefilter:
2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

TIPS

Kom ihåg att torka bort eventuell utspild olja från fordonet så snart motorn och av-gassystemet har svalnat.

MCA11621

VIKTIGT

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även koppling- en), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.

- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

12. Starta motorn och låt den gå på tom- gång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något olje- läckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kon- trollera anledningen till oljeläcket.
13. Stäng av motorn och kontrollera olje- nivån. Fyll på vid behov.
14. Återställ indikeringen för oljebyte. (Se sidan 5-11.)

Periodiskt underhåll och justering

8

Fördelar med Yamalube

YAMALUBE är en YAMAHA-originalartikel som utvecklats speciellt av våra tekniker eftersom de anser att motoroljan är en viktig del av motorn. Vi har specialistteam inom mekanik, kemi, elektronik och bantestning som utvecklar oljorna tillsammans med motorerna. Yamalube-oljorna utnyttjar basoljornas egenskaper till fulla och blandningarna har den perfekta balansen av tillsatser som ser till att oljorna uppfyller våra prestandakrav. Därför har alla mineraloljor samt de halv- och helsyntetiska oljorna i Yamalube-serien sina egna egenskaper och användningsområden. Yamaha har forskat om och utvecklat oljor sedan 1960-talet och har därmed många års erfarenhet vilket gör Yamalube till det bästa valet för din Yamaha-motor.



MAU85450

MAU51203

Kylvätska

Kylvätskans nivå ska kontrolleras regelbundet. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel.

Rekommenderad kylvätska:

YAMALUBE kylvätska

Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (max nivåmarkering):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Kylare (inklusive alla slangar):

1.54 L (1.63 US qt, 1.36 Imp.qt)

TIPS

Om Yamaha originalkylvätska inte finns tillgängligt ska du använda ett frostskyddsmedel med etylenglykol som innehåller korrosionshämmande medel för aluminiummotorer och blanda det med destillerat vatten i proportionerna 1:1.

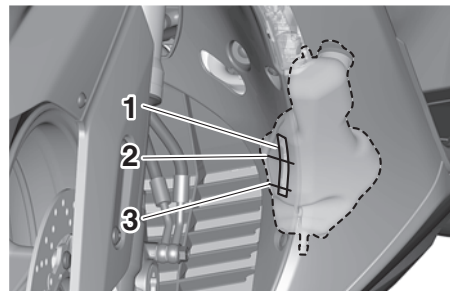
MAU52025

För att kontrollera kylvätskenivån

Utför kontrollen när motorn är kall eftersom kylvätskenivån varierar beroende på motorns temperatur.

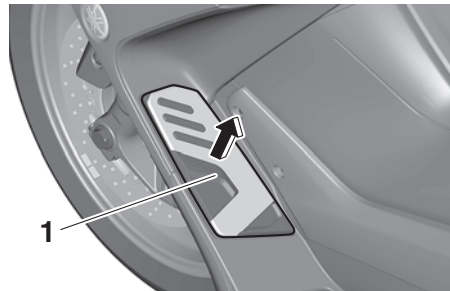
1. Parkera fordonet på en plan yta.
2. Håll fordonet upprätt eller placera det på mittstödet.

3. Kontrollera kylvätskenivån genom inspektionsglaset.



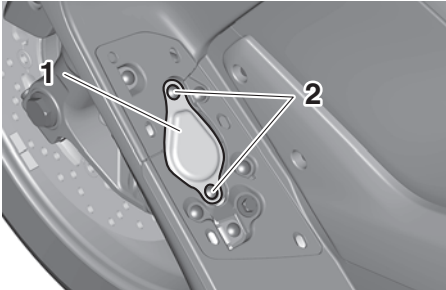
1. Inspektionsglas för kylvätskenivå
2. Max-markering
3. Min-markering

4. Om kylvätskenivån befinner sig vid eller under minimimärket, lyft bort den vänstra fotmattan genom att dra den rakt upp.



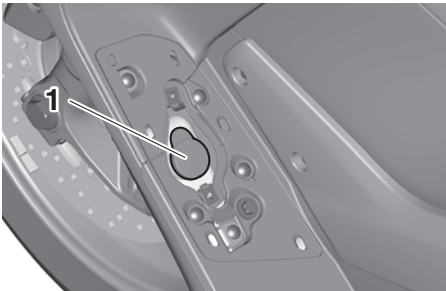
1. Fotmatta

5. Ta bort kåpan över kylvätskebehållaren genom att ta bort skruvarna.



1. Kåpa över kylvätskebehållare
2. Skruv

6. Ta bort kylvätskelocket. **WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.** [MWA15162]



1. Kylvätskebehållarens lock

7. Fyll på kylvätska till den maximala nivåmarkeringen. **VIKTIGT: Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras.** [MCA10473]

8. Sätt på kylvätskelocket.
9. Sätt fast kylvätskebehållarens lock.
10. Sätt fast golvmattan.

Byte av kylvätska

Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta kylvätskan. **WARNING! Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**

[MWA10382]

MAU33032

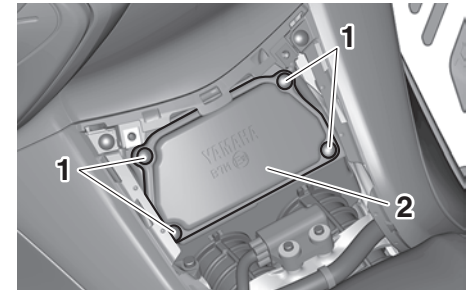
Byta motorns luftfilter och rengöra slangen

MAU88800

Motorns luftfilterelement bör bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden underhåll. Luftfilterelementet måste bytas med kortare intervall om du ofta kör i fuktiga eller dammiga miljöer. Luftfiltrets slang måste kontrolleras och rengöras av en Yamaha-återförsäljare enligt de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

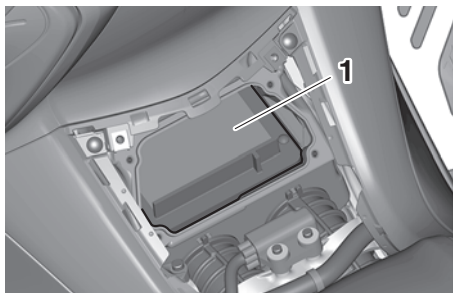
För att byta luftfilter

1. Avlägsna panel C. (Se sidan 8-9.)
2. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.



1. Skruv
2. Lock över luftfilter
3. Dra ut luftfiltret.

Periodiskt underhåll och justering



1. Luftfilter

4. För in ett nytt luftfilterelement i luftfilterhuset. **VIKTIGT: Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(-arna) och/eller cylindern(-arna) slitas onormalt mycket.**

[MCA10482]

5. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.
6. Sätt fast panelen.

MAU44735

Kontroll av tomgångsvarvtalet

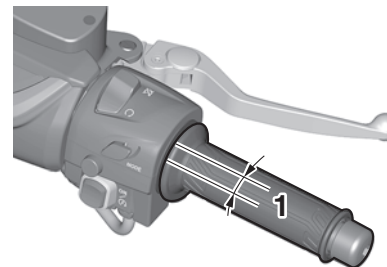
Kontrollera tomgångsvarvtalet och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare korrigera det.

Tomgångsvarvtal:
1100–1300 v/min

MAU21386

Kontroll av gashandtagets spel

Mät gashandtagets spel enligt bilden.



1. Gashandtagets spel

Gashandtagets spel:
1.0–3.0 mm (0.04–0.12 in)

Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

Ventilspel

MAU21403

Ventilerna är viktiga motorkomponenter och ventilspelet ändras när de används, därför måste de kontrolleras och justeras vid de intervall som anges i det regelbundna underhållsschemat. Ventiler som inte justeras kan leda till att luft-/bränsleblandningen blir fel, motorbuller och slutligen motorskador. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera och justera ventilspelet med regelbundna mellanrum för att förhindra detta.

TIPS

Servicen måste utföras när motorn är kall.

Däck

MAU77621

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504

VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

Lufttryck i kalla däck:

1 person:

Fram:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 personer:

Fram:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Bak:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Maxlast:

Fordon:

195 kg (430 lb) (XP560D)

197 kg (434 lb) (XP560E)

Fordonets maxlast är den kombinerade vikten av föraren, passagerare, last och eventuella tillbehör.

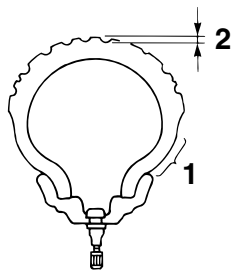
MWA10512

VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

Periodiskt underhåll och justering

Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däck omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

MWA10472

! VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

Däckinformation

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och luftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däckmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

MWA16101

! VARNING

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan fordonets hanterings-egenskaper ändras, vilket kan leda till en olycka.
- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.
- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

MAU51921

Framdäck:

Storlek:

120/70R15M/C 56H

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCF

Luftventil:

PVR59A

Ventilhus:

#9100 (original)

Bakdäck:

Storlek:

160/60R15M/C 67H

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCR

Luftventil:

TR412

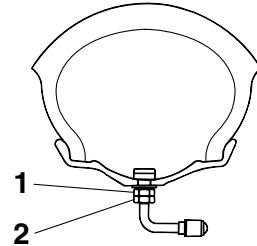
Ventilhus:

#9100 (original)

Gjutna fälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringssegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.
- Om du har reparerat eller bytt framdäcket, dra åt ventilskaftets mutter och låsmuttern till angivna moment.



1. Ventilmutter

2. Låsmutter för ventilmutter

Åtdragningsmoment:

Ventilmutter:

2.0 N·m (0.20 kgf·m, 1.5 lb·ft)

Låsmutter för ventilmutter:

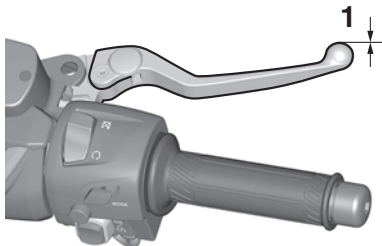
3.0 N·m (0.30 kgf·m, 2.2 lb·ft)

Periodiskt underhåll och justering

Kontroll av fram- och bakbromshandtagets spel

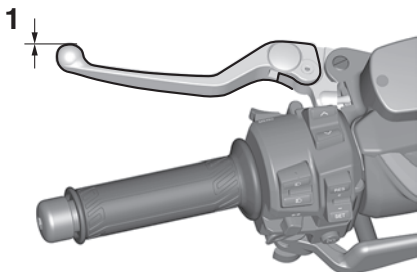
MAU50861

Fram



1. Inget spel i bromshandtaget

Bak



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

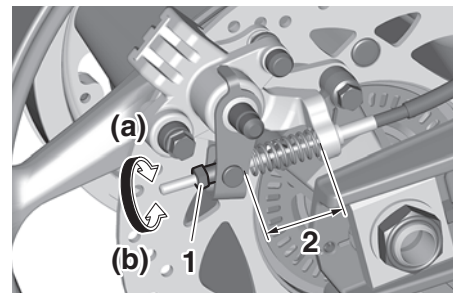


MWA14212

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

MAU53033

Justera kabeln till bakbromslåset



1. Justermutter
2. Längd på kabeln till bakbromslåset

Längd på kabeln till bakbromslåset:
43–45 mm (1.69–1.77 in)

Kontrollera regelbundet längden på kabeln till bakbromslåset och justera den vid behov.

1. Lossa spaken för bakbromslåset.
2. För att öka längden på kabeln till bakbromslåset ska justeringsmuttern vid det bakre bromsoket vridas i riktning (a). För att minska längden på kabeln till bakbromslåset ska justeringsmuttern vridas i riktning (b).
3. Kontrollera att spaken till bakbromslåset (sida 5-18) fungerar och att bakhjulet roterar utan hinder när det är upplåst.

WARNING

Be en Yamaha-återförsäljare att utföra justeringen om den inte kan utföras så som beskrivs ovan.

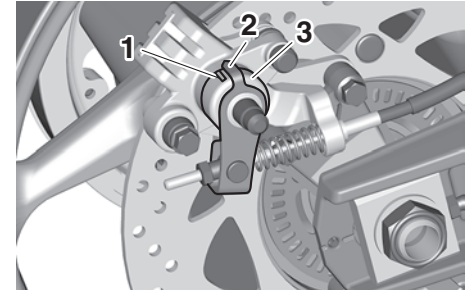
MWA20290

Kontrollera bakbromslåset

MAU52293

Bakbromslåset måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Justera kabeln till bakbromslåset.
2. Ansätt bakbromslåset och försök sedan skjuta fordonet för att se om bakbromslåset fungerar som det ska.
3. Bakbromslåsets bromsok har en förslitningsindikator som gör att du kan kontrollera bakbromslåsets bromsbelägg. Kontrollera indikatorns position när du ansätter bakbromslåsspaken när du vill inspektera bakbromslåsets bromsbelägg. Om indikatorn har gått förbi skåran på förslitningsindikatorn ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera bakbromslåset.
4. Kontrollera att det inte finns rispor eller sprickor i gummisko.



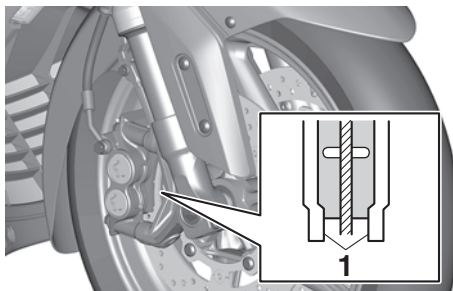
1. Indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning
2. Förslitningsindikering
3. Gummisko

Periodiskt underhåll och justering

Kontroll av bromsbelägg fram och bak

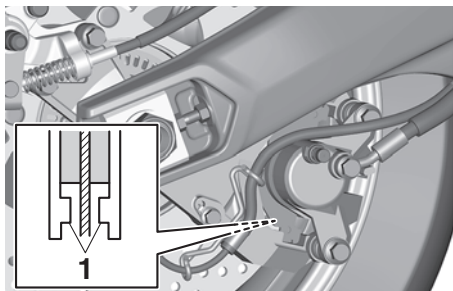
MAU22312

Frambroms



1. Indikering för bromsbeläggens förslitning

Bakbroms



1. Indikering för bromsbeläggens förslitning

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel

och smörjning. Bromsbeläggen har en förslitningsindikator som gör att du kan kontrollera förslitningen på bromsbeläggen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om bromsbeläggen är så slitna att förslitningsindikeringen nästan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Kontroll av bromsvätskenivå

MAU22583

Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera bromsvätskenivån med behållaren i upprätt position. Fyll på bromsvätska vid behov.

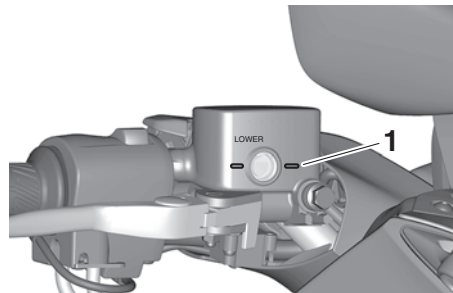
Specificerad bromsvätska:
DOT 4

MCA17641

VIKTIGT

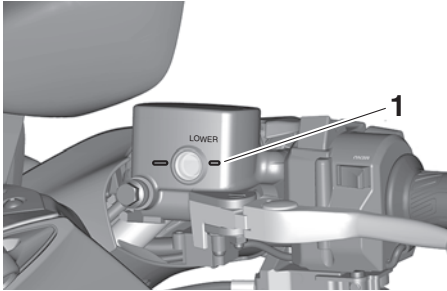
Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.

Frambroms



1. Min-markering

Bakbroms



1. Min-markering

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker.

- En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet.
- Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

MWA15991

WARNING

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.

- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrats vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vartannat år. Dessutom bör tätningarna i huvudcylindrarna och bromsoken samt bromsslängarna bytas vid de intervall som anges nedan eller tidigare om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Bromstätningar: vartannat år
- Bromsslängor: vart 4:e år

Periodiskt underhåll och justering

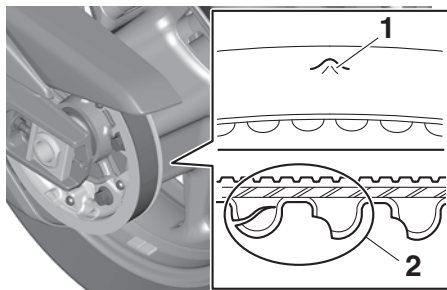
MAU88810

Kuggrem

Kuggremmen bör kontrolleras okulärt före varje körning. Leta efter överdriven förslitning, skador och smuts. Kuggremsspänningen måste även kontrolleras och justeras av en Yamaha-återförsäljare enligt de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

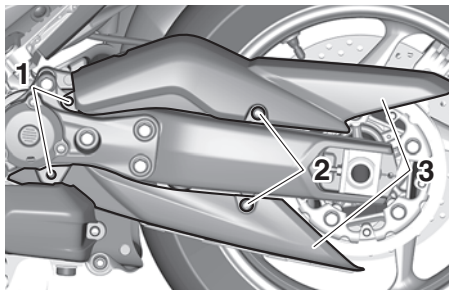
Kontrollera kuggremmen

1. Ställ fordonet på mittstödet på ett plant underlag.
2. Vrid på bakhjulet och kontrollera efter tecken på slitage eller skador på remytan.



1. Skador från stenar
2. Skador på kuggar
3. Låt en Yamaha-återförsäljare inspektera eller byta ut remmen om sprickor, stort slitage eller skador upptäcks.

4. Om kuggremmen eller kuggremmens kedjehjul är smutsiga ska du ta bort kuggremsskydden genom att avlägsna bultarna och snabbfästena.



1. Snabbfäste
2. Bult
3. Kuggremsskydd

5. Rengör kuggremmen och avlägsna skräp från kuggremmens kedjehjul. **VIKTIGT: Låt inte smuts och sand samlas i kuggremsområdet, det gör att kuggremmen slits ut snabbare.**

[MCA26970]

6. Sätt fast kuggremsskydden genom att montera bultarna och snabbfästena.

MAU23098

Kontroll och smörjning av kablar

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.** [MWA10712]

Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

MAU23115

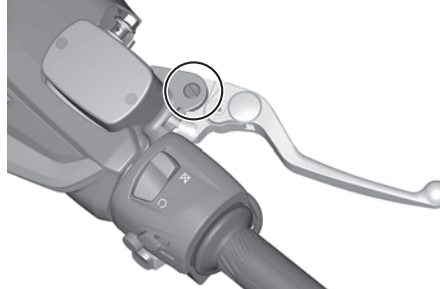
Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte håller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

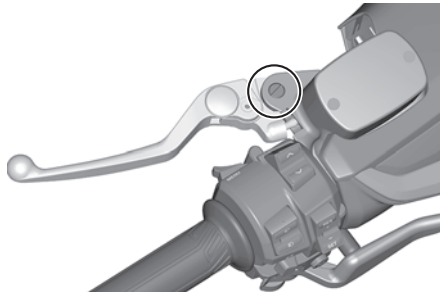
Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms

MAU23173

Bromshandtag till frambroms



Bromshandtag till bakbroms



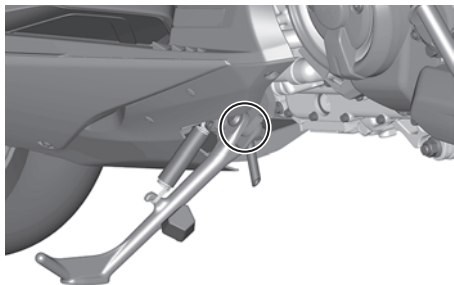
Ledpunkterna i bromshandtagen för frambroms och bakbroms måste smörjas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:
Silikonbaserat fett

Periodiskt underhåll och justering

Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd

MAU23215



Funktionen på mittstöd och sidostöd bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10742

⚠ VARNING

Om mittstödet eller sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta det. Annars kan mittstödet eller sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

Kontroll av framgaffeln

MAU23273

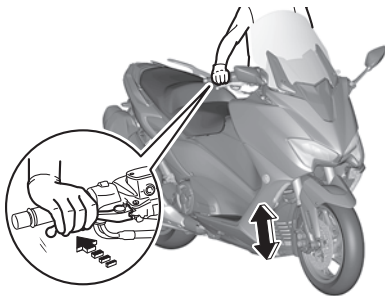
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **VARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



VIKTIGT

MCA10591

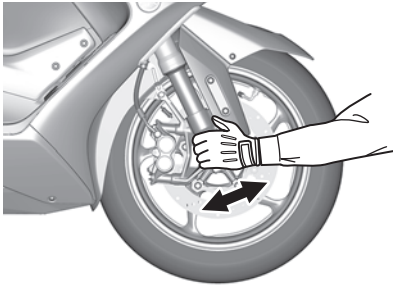
Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

Kontroll av styrningen

MAU45512

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador. [MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



Kontroll av hjullager

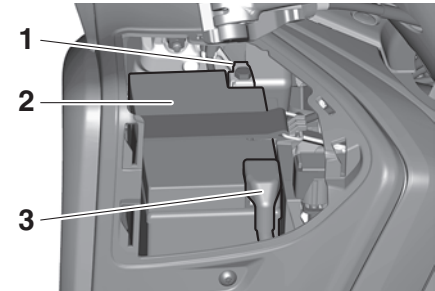


Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

MAU23292

Batteri

MAU77780



1. Batteriets minusledning (svart)
2. Batteri
3. Batteriets plusledning (röd)

Batteriet är placerat under panelen B. (Se sidan 8-9.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10761

WARNING

- Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du

Periodiskt underhåll och justering

arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande **FÖRSTA HJÄLP**.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sörj för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

VIKTIGT

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT: När du tar bort batteriet ska du komma ihåg att stänga av strömmen till fordonet och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.** [MCA21900]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaks det i fordonet. **VIKTIGT: När du monterar batteriet ska du ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa kabeln.** [MCA21910]
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaks det i fordonet.

MCA16531

VIKTIGT

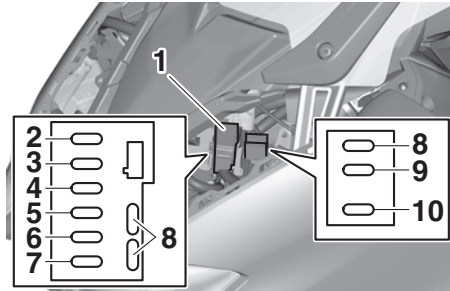
Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

MAU81472

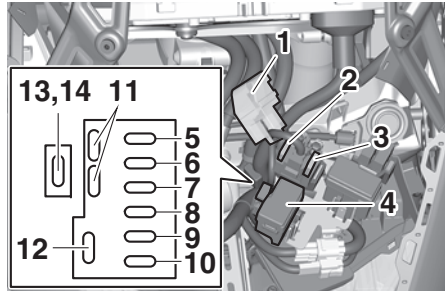
Byta säkringar

Säkringsdosa 1, bromsljussäkring och farthållarsäkring finns bakom panelen A. (Se sidan 8-9.)

Säkringsdosa 2 och huvudsäkring är placerade bakom vindrutan.



1. Säkringsbox 1
2. Säkring för ABS styrenhet
3. Säkring för strömmuttag
4. Säkring för strålkastare
5. Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll)
6. Säkring för ABS-motor
7. ABS-solenoidsäkring
8. Reservoirsäkring
9. Säkring för farthållare (XP560D)
10. Bromsljussäkring (XP560D)



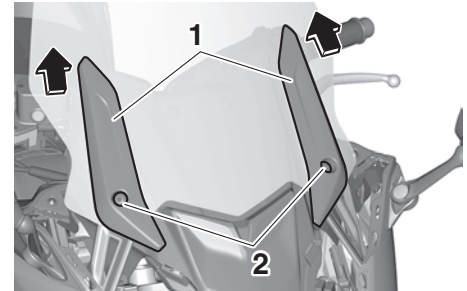
1. Startreläets skydd
2. Huvudsäkring
3. Reserv för huvudsäkring
4. Säkringsbox 2
5. Säkring för signalsystem
6. Säkring för tändning
7. Säkring för bakljus
8. Motorsäkring för kylfläkt
9. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
10. Backupsäkring
11. Reservsäkring
12. Reservsäkring (XP560D)
13. Säkring för vindrutemotor (XP560D)
14. Bagagesäkring (XP560E)

TIPS

Ta bort startreläets skydd för att komma åt huvudsäkring.

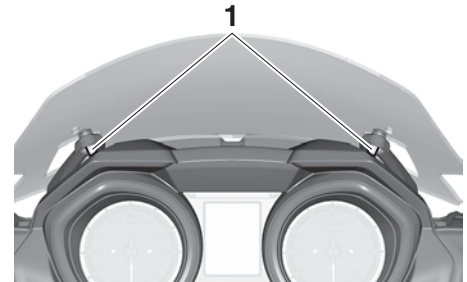
Gör på följande sätt när du behöver komma åt säkringsdosa 2 och huvudsäkring.

1. Ta bort åtkomstskydden genom att lossa snabbfästena.



1. Täcklock över skruv
2. Snabbfäste

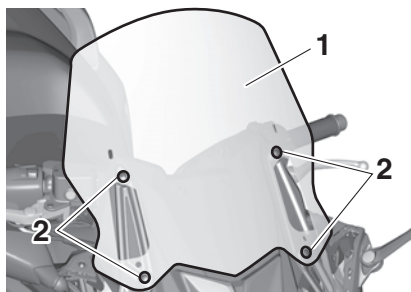
2. Ta bort skydden.



1. Lock

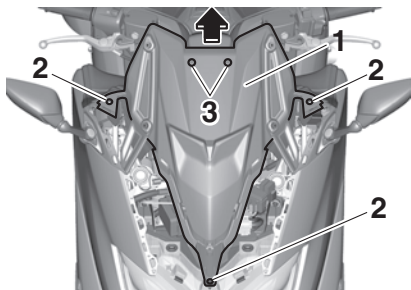
3. Ta bort vindrutan genom att skruva loss skruvarna.

Periodiskt underhåll och justering



1. Vindruta
2. Skruv

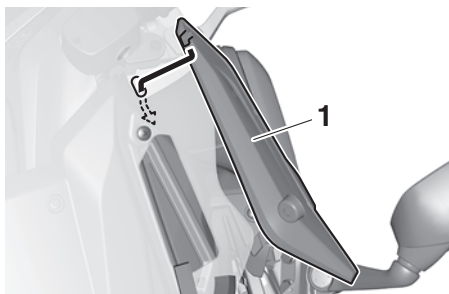
4. Avlägsna innerpanelen genom att ta bort bultarna och snabbfästena.



1. Innerpanel
2. Bult
3. Snabbfäste

5. Montera innerpanelen genom att montera bultarna och snabbfästena.

6. Sätt tillbaka vindrutan och skruva fast skruvarna.
7. Montera skydden.
8. Sätt fast åtkomstskydden genom att montera snabbfästena.



1. Täcklock över skruv

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Stäng av strömmen till fordonet.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår. [MWA15132]

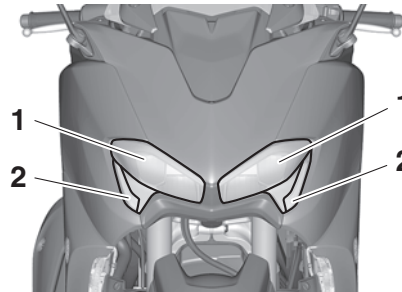
Säkringar:

- Huvudsäkring: 40.0 A
- Säkring för strålkastare: 7.5 A
- Säkring för bakljus: 7.5 A
- Säkring för signalsystem: 7.5 A
- Säkring för tändning: 7.5 A
- Motorsäkring för kylfläkt: 15.0 A
- Säkring för bränsleinsprutningssystemet: 7.5 A
- Säkring för ABS styrenhet: 7.5 A
- Säkring för ABS-motor: 30.0 A
- ABS-solenoidsäkring: 15.0 A
- Säkring för strömuttag: 2.0 A
- Backupsäkring: 15.0 A
- Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll): 7.5 A
- Bagagesäkring: 7.5 A (XP560E)
- Säkring för bromsljus: 1.0 A (XP560D)
- Säkring för farthållare: 1.0 A (XP560D)
- Säkring för vindrutemotor: 20.0 A (XP560D)

3. Slå på strömmen till fordonet och slå på den elkrets det gäller för att kontrollera att elkretsen fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

Fordonets lampor

MAU80380



1. Strålkastare
2. Parkeringsljus

Alla lampor, utom lampan för registreringsskylten, är LED-lampor på den här modellen.

Om en LED-lampa inte tänds ska du kontrollera säkringarna och sedan låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet. Kontrollera och byt ut lampan om registreringsskyltens belysning inte tänds. (Se sidan 8-32.)

MCA16581

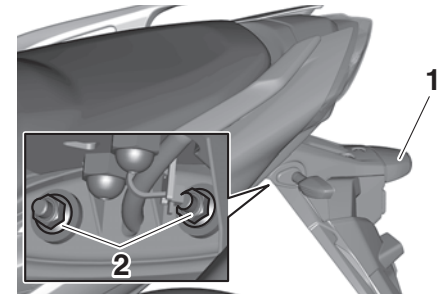
VIKTIGT

Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglasat.

Byte av nummerskyltsbelysning

MAU81491

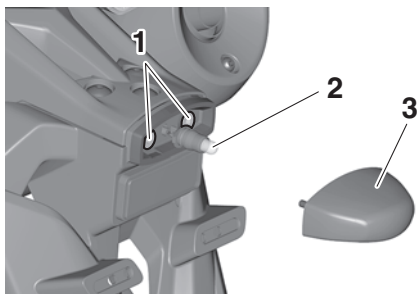
1. Ta bort muttrarna som håller fast nummerskyltsbelysningen.



1. Nummerskyltsbelysning
2. Mutter

2. Dra bort nummerskyltsbelysningen från den bakre stötfångaren. (Sätt tillbaka hylsorna om de faller ut.)

Periodiskt underhåll och justering



1. Bussning
2. Lampa för nummerskyltsbelysning
3. Nummerskyltsbelysning

3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt in en ny lampa i sockeln och tryck ned sockeln på plats.
5. Montera nummerskyltsbelysningen på den bakre stötfångaren.
6. Montera muttrarna och dra åt till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Mutter för nummerskyltsbelysning:
3.8 N·m (0.38 kgf·m, 2.8 lb·ft)

Felsökning

MAU25865

Trots att ditt Yamaha-fordon undersöktes nog innan det lämnade fabriken kan du råka ut för problem under användningen. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om fordonet skulle behöva repareras bör du lämna fordonet till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera ditt fordon på ett riktigt sätt.

Se till att endast använda Yamahas originalreservdelar. Även om oäkta delar kan likna originaldelar är de ofta av sämre kvalitet, har kortare livslängd och kan leda till en dyr reparation senare.

MWA15142



Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan

antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendoms-skador.

MAU77992

Felsökning av smart nyckelsystem

Kontrollera följande punkter om det smarta nyckelsystemet inte fungerar.

- Är den smarta nyckeln på? (Se sidan 3-4.)
- Är batteriet i den smarta nyckeln urladdat? (Se sidan 3-5.)
- Är batteriet monterat på rätt sätt i den smarta nyckeln? (Se sidan 3-5.)
- Används den smarta nyckeln på en plats med starka radiovågor eller andra elektromagnetiska störningar? (Se sidan 3-1.)
- Använder du den smarta nyckeln som är registrerad för fordonet?
- Är fordonets batteri urladdat? Det smarta nyckelsystemet fungerar inte om fordonets batteri är urladdat. Ladda eller byt ut fordonsbatteriet. (Se sidan 8-28.)

Om det smarta nyckelsystemet inte fungerar efter det att du har kontrollerat punkterna ovan ska du be att en Yamaha-återförsäljare kontrollerar det smarta nyckelsystemet.

TIPS

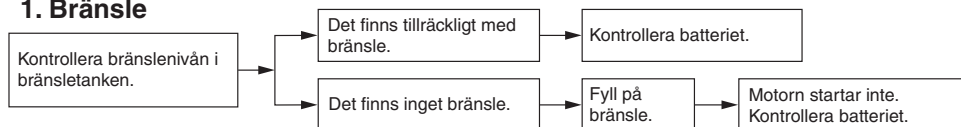
Se Nödfallsläge på sidan 8-37 för mer information om hur du startar motorn utan den smarta nyckeln.

Periodiskt underhåll och justering

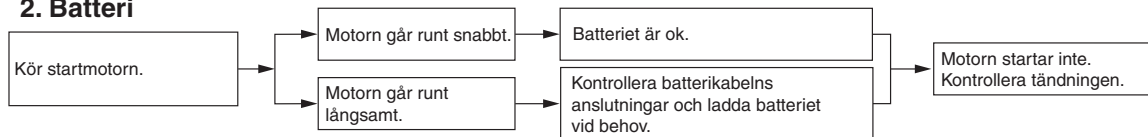
MAU86350

Felsökningschema

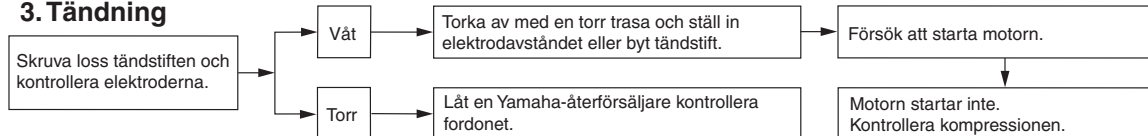
1. Bränsle



2. Batteri



3. Tändning



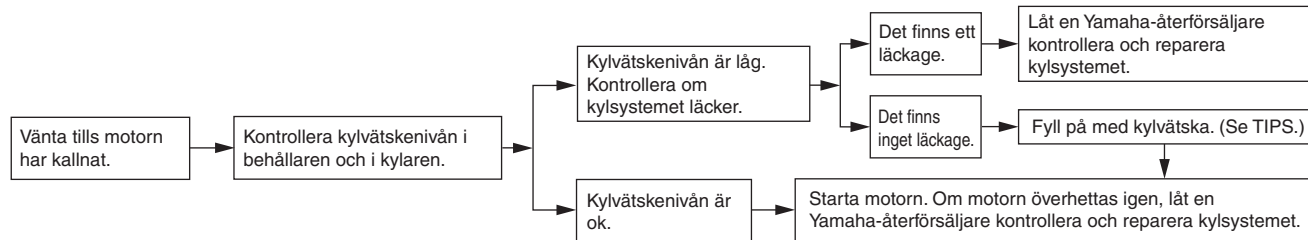
4. Kompression



Motorn överhettas

WARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

Periodiskt underhåll och justering

MAU77373

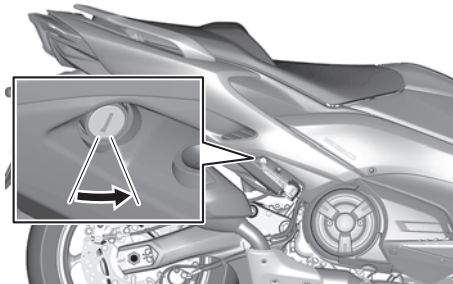
Nödfallsläge

Fordonet kan fortfarande slås på och motorn kan startas även om du förlorar eller skadar den smarta nyckeln eller om batteriet är urladdat. Du behöver en mekanisk nyckel samt det smarta nyckelsystemets identifikationsnummer. Följ stegen nedan när fordonet ska köras i nödläge.

TIPS

Drift i nödfallsläget avbryts om stegen inte utförs inom den inställda tiden för varje åtgärd eller om "OFF/LOCK"-knappen trycks in.

1. Stanna fordonet på en säker plats.
2. Lås upp sadeln genom att sätta in den mekaniska nyckeln i låset på karosens högra sida och vrida den moturs.



3. Öppna sadeln och kontrollera att lampan i utrymmet tänds.
4. Tryck på "ON/⊘"-knappen en gång.
5. Höj och sänk sadeln tre gånger inom 10 sekunder utan att stänga sadeln helt.

TIPS

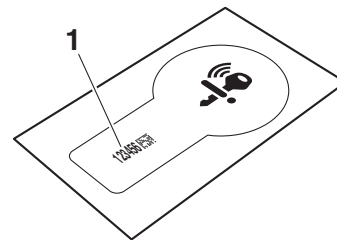
Använd lampan i det bakre förvaringsfacket som vägledning när du höjer och sänker sadeln.

Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet på hastighetsmätaren tänds i tre sekunder för att visa att systemet övergår till nödfallsläge.



1. Indikatorlampa för smart nyckelsystem
"🔑"

6. När indikeringslampan för det smarta nyckelsystemet slocknar ska du använda "🔑/🔒"-knappen och ange identifikationsnumret.



1. Identifikationsnummer

7. Du anger identifikationsnumret genom att räkna antalet gånger som indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar.

Om identifikationsnumret till exempel är 123456:


Håll "🔑/🔒"-knappen intryckt.

↓

Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet börjar att blinka.

↓



Släpp “/”-knappen när indikeringslampan för det smarta nyckelsystemet blinkar en gång.




“1” har angetts som den första siffran i identifikationsnumret.



Håll “/”-knappen intryckt igen.



Släpp “/”-knappen när indikeringslampan för det smarta nyckelsystemet blinkar två gånger.



“2” har angetts som den andra siffran.





Upprepa proceduren ovan tills alla siffror i identifikationsnumret har angetts. Indikatorlampan för det smarta

nyckelsystemet tänds i 10 sekunder om rätt identifikationsnummer har angetts.

TIPS

Nödfallsläget avbryts om något av följande inträffar. I sådana fall ska du börja om igen från steg 4.

- Om “/”-knappen inte används på 10 sekunder när identifikationsnumret anges.
- Om indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet får blinka 9 gånger eller mer.

8. Tryck på “ON/”-knappen när indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet lyser för att slå på strömmen till fordonet. Motorn kan nu startas.

TIPS

- Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar snabbt i 3 sekunder och nödfallsläget avbryts om fel identifikationsnummer anges. I sådana fall ska du börja om igen från steg 4.
- Stäng av strömmen till fordonet, vänta i 30 sekunder, vrid styret åt vänster och tryck på “OFF/LOCK”-knappen när du vill låsa styret efter det att fordonet slagits på i nödfallsläget.

Skötsel och förvaring av skotern

Försiktighet med matta färger

MAU37834

MCA15193

VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

Skötsel

MAU83443

Ofta förekommande, noggrann rengöring av fordonet förhöjer inte enbart dess utseende, det förbättrar även dess allmänna prestanda och förlänger driftlivet på många komponenter. Tvättning, rengöring och polering gör också att du kan kontrollera fordonets skick oftare. Kom ihåg att tvätta fordonet efter körning i regn eller nära havet, eftersom salt är frätande på metaller.

TIPS

- Vägarna behandlas med salt som tömedel på platser där det kommer mycket snö. Kom ihåg att tvätta underredet och chassidelarna efter körning i sådana områden eftersom saltet kan finnas kvar på vägarna långt in på våren.
- Originalprodukter från Yamaha för skötsel och underhåll säljs under märket YAMALUBE på många marknader världen runt.
- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för fler rengöringstips!

MCA26280

VIKTIGT

Felaktig rengöring kan orsaka kosmetiska och mekaniska skador. Använd inte:

- högtryckstvättar eller ångtvättar. För högt vattentryck kan göra att vatten tränger in och orsakar försämringar på hjullager, bromsar, växellådans tätningar och elektriska enheter. Undvik tvättar med rengöringsmedel under högt tryck, till exempel biltvättar med självbetjäning.
- starka kemikalier, inklusive mycket sura fälgrengöringsmedel, speciellt på eker- eller magnesiumhjul.
- starka kemikalier, slipande rengöringsmedel och vax på delar med matt ytbehandling. Borstar kan repa och skada matta ytbehandlingar, använd bara en mjuk svamp eller handduk.
- handdukar, svampar eller borstar som förorenats av slipande rengöringsmedel eller starka kemikalier som lösningsmedel, bensin, rostborttagningsmedel, bromsvätska eller frostskyddsmedel osv.

Före tvätten

1. Parkera fordonet i skuggan och låt det svalna. Det förhindrar vattenfläckar.
2. Kontrollera att alla lock, kåpor, elektriska kopplingar och anslutningar är ordentligt monterade.

3. Täck ljuddämparens ände med en plastpåse och ett starkt gummiband.
4. Fukta envisa fläckar som insekter och fågelspillning med en våt duk i några minuter.
5. Avlägsna vägsmutts och oljefläckar med ett avfettningsmedel av hög kvalitet och en plastborste eller svamp. **VIKTIGT: Använd inte avfettningsmedel på områden som måste smörjas, till exempel tätningar, packningar och hjulaxlar. Följ produktanvisningarna.** [MCA26290]

Tvätt

1. Skölj av eventuellt avfettningsmedel och skölj fordonet med en trädgårds-slang. Använd endast tillräckligt med tryck för att göra jobbet. Undvik att spruta vatten direkt in i ljuddämparen, på instrumentpanelen, i luftintag och andra inre utrymmen som förvarings-facken under sadeln.
2. Tvätta fordonet med ett rengörings-medel för fordon av hög kvalitet blandat med kallt vatten och en mjuk, ren duk eller svamp. Använd en gammal tandborste eller plastborste för att komma åt svåråtkomliga ställen. **VIKTIGT: Använd kallt vatten om**

fordonet har varit utsatt för salt. Varmt vatten gör saltet mer frätande. [MCA26301]

3. För modeller med vindruta: Rengör vindrutan med en mjuk duk eller svamp som fuktats med vatten och ett pH-neutralt rengöringsmedel. Använd ett rengöringsmedel eller polermedel för vindrutor på motorcyklar av hög kvalitet om det behövs. **VIKTIGT: Använd aldrig starka kemikalier till att rengöra vindrutan. Vissa rengöringsmedel för plast kan dessutom repa vindrutan, så se till att testa alla rengöringsprodukter innan du använder dem.** [MCA26310]
4. Skölj noga med rent vatten. Se till att avlägsna alla rester av rengörings-medlet eftersom de kan skada plast-delar.

Efter tvätten

1. Torka fordonet med sämskskinn eller en absorberande duk, helst en mikro-fiberduk.
2. För modeller med drivkedja: Torka och smörj sedan drivkedjan för att förhindra rost.

3. Använd krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar. Den termiska missfärgningen på rostfria av-gassystem kan ofta avlägsnas genom polering.
4. Spruta på ett rostskyddsmedel på alla metalldelar inklusive krom- och nick-elpläterade ytor. **VARNING! Använd inte silikon- eller oljespray på sadlar, handtag, fotpinnar i gummi eller däckmönster. Det gör delarna hala, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen. Rengör ytorna på dessa delar noggrant innan du använder fordonet.** [MWA20650]
5. Behandla gummi, vinyl och omålade plastdelar med en lämplig produkt.
6. Bättringsmålå små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla lackade ytor med ett icke-slipande vax eller använd en spray för motorcykeldetaljer.
8. När du är klar ska du starta motorn och låta den gå på tomgång i flera minuter för att avlägsna eventuell kvarvarande fukt.
9. Om strålkastarens lins är immig ska du starta motorn och slå på strålkastaren för att avlägsna fukten.
10. Låt fordonet torka helt innan du ställer undan det eller täcker över det.

Skötsel och förvaring av skotern

MCA26320

VIKTIGT

- Använd inte vax på gummidelar eller olackade plastdelar.
- Använd inte slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.
- Använd sprayer och vax sparsamt. Torka bort överflödigt vax efteråt.

MWA20660

VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- Försäkra dig om att det inte finns smörjmedel eller vax på bromsar eller däck.
- Tvätta vid behov däcken med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.
- Tvätta vid behov bromsskivor och bromsbelägg med bromsrengöringsmedel eller aceton.
- Innan du kör med högre hastigheter bör du testa fordonets bromsar och väghållning.

MAU83472

Förvaring

Förvara alltid fordonet på en sval, torr plats. Om det behövs kan du skydda det mot damm med ett poröst skydd. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över fordonet. Om det ofta händer att fordonet inte används på flera veckor rekommenderar vi att du använder ett bränslestabiliseringsmedel av hög kvalitet efter varje tankning.

MCA21170

VIKTIGT

- Om fordonet förvaras i ett dåligt ventilerat rum eller om det täcks med ett överdrag medan det fortfarande är fuktig, kan vatten och fukt tränga in och ge upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

Långtidsförvaring

Innan fordonet förvaras en längre tid (60 dagar eller mer):

1. Utför eventuella reparationer som behövs och eventuellt återstående underhåll.

2. Följ anvisningarna i avsnittet Skötsel i detta kapitel.
3. Fyll på bränsletanken och tillsätt bränslestabiliseringsmedel enligt instruktionerna för produkten. Kör motorn i 5 minuter för att fördela det behandlade bränslet i bränslesystemet.
4. För fordon som är utrustade med bränslekran: Vrid bränslekranen till avstängt läge.
5. För fordon med förgasare: För att förhindra att bränsleavlagringar byggs upp ska du tappa ut bränslet ur förgasarens flottörkammare i en ren behållare. Dra åt dräneringsbulten och håll tillbaka bränslet i bränsletanken.
6. Skydda de interna motorkomponenterna från korrosion med en konserveringsolja för motorer av hög kvalitet genom att följa instruktionerna för produkten. Utför följande steg på varje cylinder om en konserveringsolja för motorer inte är tillgänglig:
 - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
 - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.

- c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.) **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.** [MWA10952]
 - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet.
7. Smörj alla styrkablar, leder, spakar och pedaler samt sidoställ och mittställ (om tillämpligt).
 8. Kontrollera och korrigerar lufttrycket i däcken och lyft sedan upp fordonet så att hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen en aning varje månad så att inte däcken försämras på något ställe.
 9. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
 10. Ta bort batteriet och ladda det helt eller anslut en underhållsladdare som håller batteriet på optimal laddning. **VIKTIGT: Kontrollera att batteriet och laddaren är kompatibla. Ladda inte ett VRLA-batteri med en vanlig laddare.** [MCA26330]

TIPS

- Om batteriet tas bort ska det laddas en gång i månaden och förvaras på en plats med en temperatur mellan 0-30 °C (32-90 °F).
- Se sidan 8-28 för mer information om laddning och förvaring av batteriet.

Specifikationer

Mått:

- Totallängd:
 - 2200 mm (86.6 in)
- Totalbredd:
 - 765 mm (30.1 in)
- Totalhöjd:
 - 1420/1475 mm (55.9/58.1 in) (XP560E)
 - 1420/1555 mm (55.9/61.2 in) (XP560D)
- Sitthöjd:
 - 800 mm (31.5 in)
- Hjulbas:
 - 1575 mm (62.0 in)
- Markfrigång:
 - 125 mm (4.92 in)
- Vändradie:
 - 2.8 m (9.19 ft)

Vikt:

- Tjänstevikt:
 - 218 kg (481 lb) (XP560E)
 - 220 kg (485 lb) (XP560D)

Motor:

- Förbränningscykel:
 - 4-takts
- Kylsystem:
 - Vätskekyld
- Ventilmekanism:
 - DOHC
- Cylinderrangemang:
 - Inline
- Antal cylindrar:
 - 2-cylindrar
- Slagvolym:
 - 562 cm³

Borrning × slaglängd:
70.0 × 73.0 mm (2.76 × 2.87 in)

Startsystem:
Elstart

Motorolja:

Rekommenderat märke:



SAE-viskositet:
10W-40

Rekommenderad motorolja:
API service SG typ eller högre, JASO
standard MA

Oljemängd i motor:
Oljebyte:

- 2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

- 2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (upp till max-
markeringen):

- 0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Kylare (inklusive alla slangar):

- 1.54 L (1.63 US qt, 1.36 Imp.qt)

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Blyfri bensin (E10 kan användas)

Oktantal (RON):
95

Tankvolym:
15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

Reservtank, mängd:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

Trottelhus:
ID-märkning:
B7M1 00

Framdäck:

Typ:
Slanglöst

Storlek:
120/70R15M/C 56H

Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCF

Bakdäck:

Typ:
Slanglöst

Storlek:
160/60R15M/C 67H

Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCR

Lastning:

Maxlast:

- 195 kg (430 lb) (XP560D)
- 197 kg (434 lb) (XP560E)

(Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör)

Frambroms:

Typ:
Hydrauliska dubbla skivbromsar

Bakbroms:

Typ:
Hydraulisk enkel skivbroms

Framfjädring:

Typ:

Teleskopgaffel

Bakfjädring:

Typ:

Svingarm (länkad fjädring)

Elsystem:

Systemspänning:

12 V

Batteri:

Modell:

YTZ12S

Spänning, kapacitet:

12 V, 11.0 Ah (10 HR)

Lampornas wattförbrukning:

Strålkastarlampa:

LED

Bak/bromsljus:

LED

Blinkerslampor, fram:

LED

Blinkerslampor, bak:

LED

Parkeringsljus:

LED

Nummerskyltsbelysning:

5.0 W

Konsumentinformation

Identifikationsnummer

MAU53562

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

FORDONETS

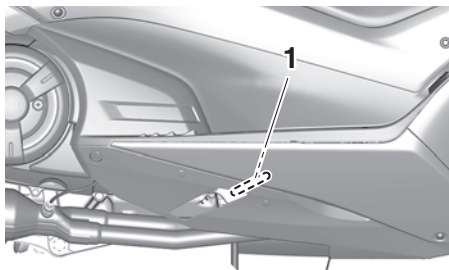
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

MOTORNS SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

Fordonets identifikationsnummer

MAU26411



1. Fordonets identifikationsnummer

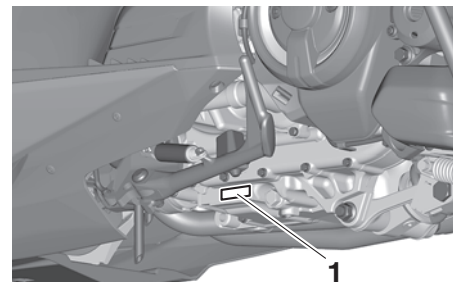
Fordonets identifikationsnummer sitter stämplat på ramen.

TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera ditt fordon och kan behöva användas när du registrerar fordonet i det statliga fordonsregistret.

Motorns serienummer

MAU26442

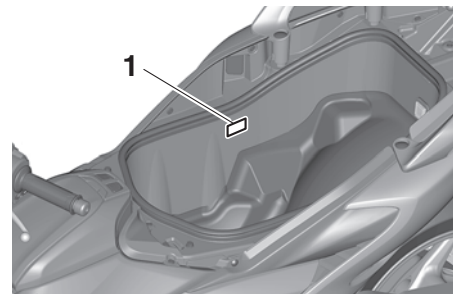


1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

Typskylt

MAU26501

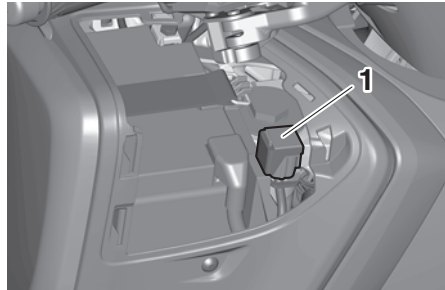


1. Typskylt

Typskylten är monterad på insidan av det bakre förvaringsfacket. (Se sidan 5-22.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

Diagnoskontakt

MAU69910



1. Diagnoskontakt

Se bild för placering av diagnoskontakten.

MAU85300

Registrera fordonsdata

ECU-enheten på den här modellen lagrar vissa data om fordonet för att underlätta diagnostisering av fel samt för forskning, statistisk analys och utveckling.

Sensorerna och de data som registreras varierar beroende på modell, men de huvudsakliga uppgifter som samlas in är:

- Data om fordonsstatus och motorns prestanda
- Data om bränsleinsprutning och avgaser

Dessa data överförs bara när ett särskilt diagnostikverktyg från Yamaha ansluts till fordonet, till exempel vid underhållskontroller eller när serviceåtgärder utförs.

Fordonsdata som överförs hanteras i enlighet med följande sekretesspolicy.

Sekretesspolicy

<https://www.yamaha-motor.eu/se/privacy/sekretesspolicy.aspx>

Yamaha lämnar inte ut data till en tredje part utom i följande fall: Dessutom kan Yamaha lämna ut fordonsdata till en entreprenör för att utföra tjänster i samband med hanteringen av fordonsdata. I sådana fall kräver Yamaha att entreprenören tar hand om de fordonsdata som vi lämnar ut på rätt sätt och Yamaha hanterar dessa data.

Konsumentinformation

- När fordonets ägare medger det
- När det krävs enligt lag
- Om Yamaha behöver använda dessa data vid juridiska processer
- När data inte gäller ett specifikt fordon eller en ägare

A			
ABS-varningslampa.....	5-3	Felsökningsschema	8-35
Acceleration och retardation	7-3	För att låsa mittstödet	3-9
Antispinnsystem	4-4	Fordonets lampor.....	8-32
Antispinnsystemets indikeringslampa	5-4	Försiktighet med matta färger.....	9-1
Åtkomst till förvaringsfack och		Förvaring	9-3
bränsletank.....	3-9	Förvaringsfack.....	5-22
Avstängningssystem för tändkrets	5-28	Framgaffel, kontroll av	8-27
B		Fram- och bakbromshandtagets spel,	
Backspeglar.....	5-25	kontrollera	8-21
Bakbromsens låsspak	5-18	G	
Bakbromslås, kontrollera.....	8-22	Gashandtagets spel, kontroll	8-17
Batteri	8-28	Gashandtag och kabel, kontroll av	
Blinkersomkopplare.....	5-1	och smörjning	8-26
Bränsle.....	5-20	H	
Bränsleförbrukning, tips för att sänka ...	7-4	Hastighetsmätare	5-4
Bränsletankens överfyllningsslang	5-21	Hjul	8-20
Bromshandtag, bak	5-17	Hjullager, kontroll av	8-28
Bromshandtag, fram.....	5-17	I	
Bromshandtag, smörjning	8-26	Identifikationsnummer.....	11-1
Bromsvätska, byte.....	8-24	Inbromsning	7-3
Bromsvätskenivå, kontroll	8-23	Indikatorlampa för smart	
D		nyckelsystem	5-4
Däck	8-18	Indikeringslampa för helljus	5-3
Dataregistrering, fordon	11-2	Indikeringslampor för blinkers.....	5-2
Delarnas placering.....	2-1	Indikeringslampor för farthållare	5-3
Diagnoskontakt	11-2	Indikeringslampor och	
D-mode (körsläge).....	4-3	varningslampor	5-2
Drivlägesknapp.....	5-2	Information om säker körning	1-4
F		Inkörning av motorn	7-1
Farthållarknappar	5-2	Ivägkörning.....	7-3
Farthållarsystem (XP560D)	4-1	K	
Felindikeringslampa (MIL).....	5-3	Kabel till bakbromslåset, justering	8-21
Felsökning	8-33	Kablar, kontroll av och smörjning	8-25
		Kanister	8-12
		Katalysator.....	5-22
		Knapp för avbländning/helljusblink	5-1
		Kontroll av bromsbelägg, fram och	
		bak.....	8-23
		Kuggrem	8-25
		Kylvätska	8-15
		L	
		Låsa styrningen	3-9
		Låsningsfritt bromssystem (ABS)	5-18
		Likströmsuttag.....	5-27
		Luftfilter och slang, byta och rengöra...8-16	
		M	
		Menyknapp	5-2
		Mittstöd och sidostöd, kontroll och	
		smörjning.....	8-27
		Motorcykelns identifikationsnummer....	11-1
		Motorn överhettas	8-36
		Motorns serienummer.....	11-1
		Motorolja och oljefilterinsats.....	8-12
		Multifunktionsdisplay	5-5
		N	
		Nödfallsläge	8-37
		Nummerskyltsbelysning, byte	8-32
		Nyckel, hantera den smarta nyckeln	
		och den mekaniska nyckeln	3-3
		O	
		Omkopplare på styrhandtagen.....	5-1
		P	
		Paneler, lossa och sätta fast	8-9
		Parkering.....	7-4
		Parkeringsläge.....	3-11
		R	
		Räckvidd på smart nyckelsystem.....	3-2

Register

S		Y	
Säkerhetsinformation.....	1-1	Yamalube	8-15
Säkringar, byta.....	8-30		
Sidostöd	5-27		
Signalknapp	5-1		
Skötsel	9-1		
Slå på strömmen till fordonet	3-7		
Smart nyckel.....	3-4		
Smart nyckel, byta batteri.....	3-5		
Smart nyckelsystem	3-1		
Smart nyckelsystem, felsökning	8-33		
Specialfunktioner	4-1		
Specifikationer	10-1		
Stänga av fordonet	3-8		
Starta motorn.....	7-2		
Stoppknapp	5-1		
Stötdämparuppsättning.....	5-25		
Ström-/startknapp	5-1		
Styrning, kontroll av	8-28		
T			
Tändstift, kontroll av	8-11		
Tanklock	5-19		
Tomgångsvarvtal, kontroll av.....	8-17		
Typskylt.....	11-1		
U			
Underhåll, emissionssystem	8-3		
Underhåll och smörjning, regelbunden...	8-5		
V			
Väljarknapp	5-2		
Varningsblinkersomkopplare	5-2		
Varvräknare.....	5-5		
Ventilspel	8-18		
Verktygssats	8-2		
Vindruta (XP560E).....	5-23		

