



ÄGARENS HANDBOK

**⚠ Läs den här handboken  
noga innan fordonet används.**

***R1***

MOTORCYKEL

***YZF1000 (YZF-R1)***

***YZF1000D (YZF-R1M)***

B3L-F8199-M0 ●

|   |    |
|---|----|
| Säkerhetsinformation                            | 1  |
| Beskrivning                                     | 2  |
| Specialfunktioner                               | 3  |
| Instrument och kontrollfunktioner               | 4  |
| För din egen säkerhet – kontroller före körning | 5  |
| Hantering och viktiga punkter vid körning       | 6  |
| Periodiskt underhåll och justering              | 7  |
| Skötsel och förvaring av motorcykeln            | 8  |
| Specifikationer                                 | 9  |
| Konsumentinformation                            | 10 |
| Register  | 11 |

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**

Försäkran om överensstämmelse:

Härmed försäkrar YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd att denna typ av radioutrustning, startspärr B3L-00, överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

[https://global.yamaha-motor.com/eu\\_doc/](https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/)

Frekvensband: 134.2 kHz

Maximal signalstyrka: 49.0 [dB $\mu$ V/m]

Tillverkare:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

Importör:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Nederländerna

Försäkran om överensstämmelse:

Härmed försäkrar YAMAHA MOTOR CO., LTD, att denna typ av radioutrustning, kommunikationsstyrenhet, 2KS-85800-00 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

[https://global.yamaha-motor.com/eu\\_doc/](https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/)

Frekvensband: 2.4 GHz

Maximal signalstyrka: 50.12 mW

Tillverkare:

YAMAHA MOTOR CO., LTD

2500 Shingai, Iwata, Shizuoka, 438-8501 Japan

Importör:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Nederländerna



Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av YZF1000 / YZF1000D, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din YZF1000 / YZF1000D har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan ditt fordon och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.



---

**Läs den här handboken noga innan du börjar använda motorcykeln.**



---

# Viktig information om handboken

---

MAU10134

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

|   |  |
|---|--|
|                 | <b>Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.</b> |
|  <b>VARNING</b> | <b>En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.</b>  |
| <b>VIKTIGT</b>  | <b>VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iakttas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.</b>  |
| <b>TIPS</b>   | <b>Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.</b>   |

\* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

# Viktig information om handboken

---

MAU36391

**YZF1000 / YZF1000D  
ÄGARENS HANDBOK  
©2020 av Yamaha Motor Co., Ltd.  
1:a utgåvan, maj 2019  
Alla rättigheter förbehållna.  
Omtryck eller obehörig användning  
utan skriftligt tillstånd från  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
är uttryckligen förbjuden.  
Tryckt i Nederländerna.**

# Innehåll

|  |      |  |      |   |      |
|--|------|--|------|---|------|
| <b>Säkerhetsinformation</b> .....              | 1-1  | Katalysator .....  | 4-35 | Tabeller över regelbundet underhåll .....                 | 7-3  |
| <b>Beskrivning</b> .....                       | 2-1  | Sadlar .....   | 4-35 | Tabell över regelbunden skötsel av emissionsystemet ..... | 7-3  |
| Sedd från vänster .....                        | 2-1  | Sadelskydd<br>(på utrustade modeller) .....                  | 4-38 | Tabell över allmänt underhåll och smörjning .....         | 7-5  |
| Sedd från höger .....                          | 2-2  | Dokumentförvaring .....                                      | 4-38 | Lossa och sätta fast kåpor och paneler .....              | 7-9  |
| Reglage och instrument .....                   | 2-3  | Backspeglar .....  | 4-38 | Kontroll av tändstiften .....                             | 7-12 |
| <b>Specialfunktioner</b> .....                 | 3-1  | Justering av framgaffeln .....                               | 4-39 | Kanister .....  | 7-13 |
| YRC (Yamaha Ride Control) .....                | 3-1  | Justering av stötdämpare .....                               | 4-41 | Motorolja och oljefilterinsats .....                      | 7-14 |
| Ordlista .....                                 | 3-4  | EXUP-system .....  | 4-45 | Fördelar med Yamalube .....                               | 7-16 |
| Visuell vägledning för YRC-funktioner .....    | 3-5  | Strömcuttag .....  | 4-45 | Kylvätska .....   | 7-17 |
| <b>Instrument och kontrollfunktioner</b> ..... | 4-1  | Sidostöd .....   | 4-46 | Luftfilter .....  | 7-18 |
| Startspärrsystem .....                         | 4-1  | Avstängningssystem för tändkrets .....                       | 4-46 | Kontroll av tomgångsvarvtalet .....                       | 7-18 |
| Huvudströmbrytare/styrlås .....                | 4-2  | <b>För din egen säkerhet – kontroller före körning</b> ..... | 5-1  | Ventilspel .....  | 7-19 |
| Omkopplare på styrhandtagen .....              | 4-3  | <b>Hantering och viktiga punkter vid körning</b> .....       | 6-1  | Däck .....  | 7-19 |
| Indikeringslampor och varningslampor .....     | 4-5  | Inkörning av motorn .....                                    | 6-1  | Gjutna magnesiumfälgar .....                              | 7-22 |
| Display .....                                  | 4-8  | Starta motorn .....  | 6-2  | Justering av kopplingshandtagets spel .....               | 7-22 |
| MENU-skärm .....                               | 4-14 | Växling .....  | 6-3  | Kontroll av bromshandtagets spel .....                    | 7-23 |
| Kopplingshandtag .....                         | 4-30 | Tips för att sänka bränsleförbrukningen .....                | 6-4  | Bromsljuskontakter .....                                  | 7-23 |
| Växelpedal .....                               | 4-30 | Parkering .....  | 6-4  | Kontroll av bromsbelägg fram och bak .....                | 7-23 |
| Bromshandtag .....                             | 4-31 | <b>Periodiskt underhåll och justering</b> .....              | 7-1  | Kontroll av bromsvätskenivå .....                         | 7-24 |
| Bromspedal .....                               | 4-31 | Verktygssats .....   | 7-2  | Byte av bromsvätska .....                                 | 7-25 |
| Bromsstyrsystem (BC) .....                     | 4-31 |  |      | Kedjespänning .....                                       | 7-25 |
| Tanklock .....                                 | 4-32 |  |      | Rengöring och smörjning av kedjan .....                   | 7-27 |
| Bränsle .....                                  | 4-33 |  |      |   |      |
| Bränsletankens överfyllningsslang .....        | 4-34 |  |      |   |      |



|  |  |
|--|--|
| Kontroll och smörjning av<br>kablar .....7-27                      | <b>Specifikationer</b> ..... 9-1       |
| Kontroll och smörjning av<br>gashandtag .....7-27                  | <b>Konsumentinformation</b> ..... 10-1 |
| Kontroll och smörjning av<br>broms- och växelpedaler .....7-28     | Identifikationsnummer ..... 10-1       |
| Kontroll av och smörjning av<br>broms- och kopplingshandtag...7-28 | Diagnoskontakt..... 10-2               |
| Kontroll och smörjning av<br>sidostöd .....7-29                    | Registrera fordonsdata..... 10-2       |
| Smörjning av svingarmens<br>ledpunkter .....7-29                   | <b>Register</b> ..... 11-1             |
| Kontroll av framgaffeln .....7-30                                  |  |
| Kontroll av styrningen.....7-30                                    |  |
| Kontroll av hjullager.....7-31                                     |  |
| Batteri .....7-31  |  |
| Byta säkringar .....7-32   |  |
| Fordonsbelysning .....7-35   |  |
| Ställa motorcykeln.....7-35  |  |
| Felsökning .....7-36   |  |
| Felsökningsschema.....7-37   |  |
| <b>Skötsel och förvaring av<br/>motorcykeln</b> .....8-1           |  |
| Försiktighet med matta färger .....8-1                             |  |
| Skötsel.....8-1  |  |
| Förvaring .....8-3   |  |

## Ta ansvar som ägare

Du, som ägare till fordonet, är ansvarig för att motorcykeln fungerar på ett säkert och korrekt sätt.

Motorcyklar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör motorcykeln.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av motorcykelkörning av en kunnig person.
- laktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör inte en motorcykel utan att först ha genomgått korrekt utbildning. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för att ta reda på vilka kurser som erbjuds där du bor.

## Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendoms-skador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 5-1.

- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

### Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför inte skötsel på en motorcykel om du inte besitter nödvändig kunskap. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för grund-

läggande information om motorcykelskötsel. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.

- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
  - Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
  - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
  - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
  - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.

- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

### Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.

- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, ankarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iakttä försiktighetsåtgärderna ovan.

### Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv.

Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerar ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

### Lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer om hur du lastar motorcykeln tillsammans med information om tillbehören:

# Säkerhetsinformation

1

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

**Maxlast:**  
185 kg (408 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om motorcykeln för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörfästet och lastremmar ofta.
  - Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
  - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive

last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.

- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

## Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

## Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säker-

hetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrukslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln

bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.

- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

### **Däck och fälgar från andra tillverkare**

Däcken och fälgarna som levereras med motorcykeln är konstruerade för att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Däckspecifikationer och information om underhåll och byte av däck finns på sidan 7-19.

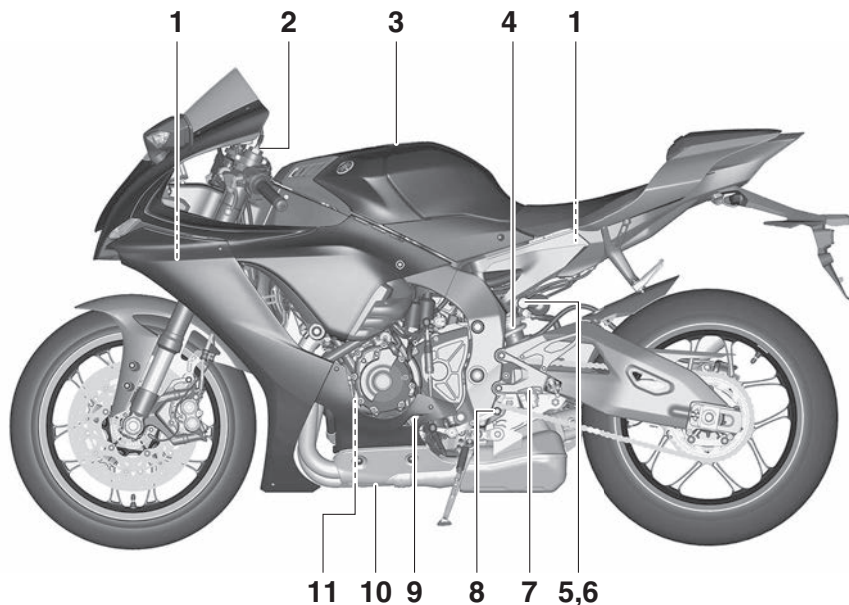
### **Transportera motorcykeln**

Observera följande innan du transporterar motorcykeln på ett annat fordon.

- Ta bort alla lösa föremål från motorcykeln.
- Se till att bränslekranen (om det finns någon) är i avstängt läge och att det inte läcker bränsle.
- Lägg i en växel (för modeller med manuell växellåda).
- Säkra motorcykeln med sling eller lämpliga remmar som är fastsatta på massiva delar på motorcykeln, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummi-monterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästansordningarna så att motorcykeln inte studsar för mycket under transporten.

## Sedd från vänster

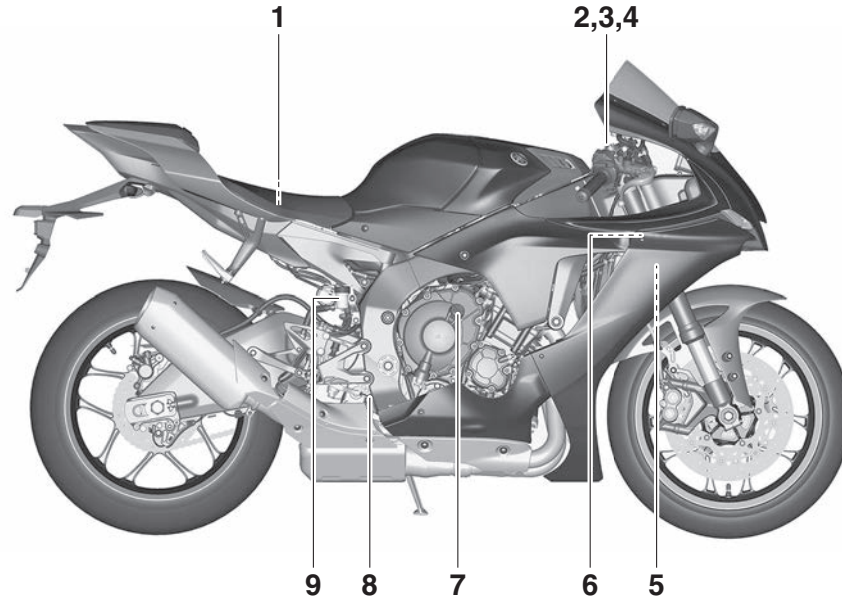
2



1. Säkringar (se sidan 7-32)
2. ERS-kontakt (YZF-R1M) (se sidan 4-39)
3. Tanklock (se sidan 4-32)
4. Justerare för fjäderförspänning (se sidan 4-41)
5. Justerare för snabb kompressionsdämpning (YZF-R1) (se sidan 4-41)
6. Justerare för långsam kompressionsdämpning (YZF-R1) (se sidan 4-41)
7. Justerare för återfjädringens dämpning (YZF-R1) (se sidan 4-41)
8. Växelpedal (se sidan 4-30)
9. Inspektionsglas för oljenivå (se sidan 7-14)
10. Oljeavtappningsplugg (se sidan 7-14)
11. Oljefilterinsats (se sidan 7-14)

## Sedd från höger

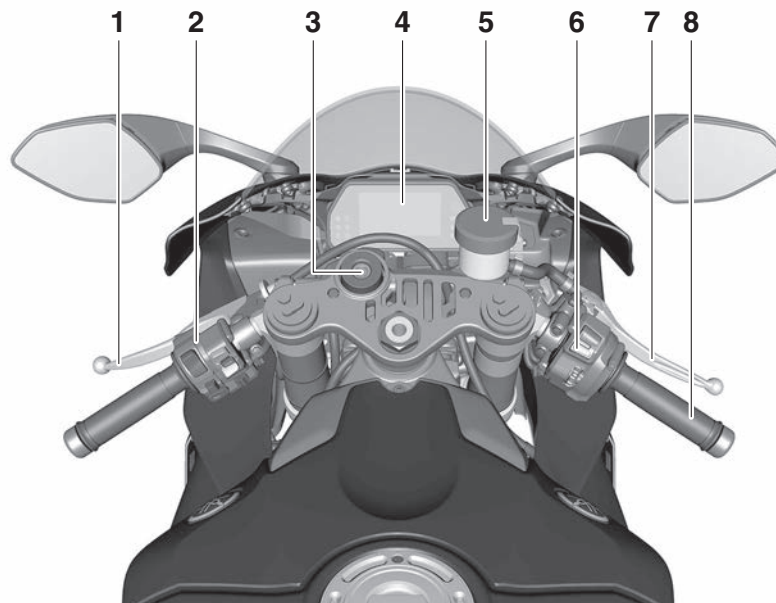
2



1. Batteri (se sidan 7-31)
2. Justerare för fjäderförspänning (se sidan 4-39)
3. Justerare för återfjädringens dämpning (YZF-R1) (se sidan 4-39)
4. Justerare för kompressionsdämpning (YZF-R1) (se sidan 4-39)
5. Kylvätskebehållare (se sidan 7-17)
6. Förvaringsutrymme för dokument (se sidan 4-38)
7. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 7-14)
8. Bromspedal (se sidan 4-31)
9. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 7-24)

## Reglage och instrument

2



1. Kopplingshandtag (se sidan 4-30)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 4-3)
3. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 4-2)
4. Instrumentpanel (se sidan 4-5, 4-8)
5. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 7-24)
6. Styrarmaturer, höger (se sidan 4-3)
7. Bromshandtag (se sidan 4-31)
8. Gashandtag



## YRC (Yamaha Ride Control)

MAU6629B

Yamaha Ride Control är ett system med flera sensorer och reglage som ger en bättre körupplevelse. Fordonet känner av och reagerar på krafter längs axlarna i längdriktning (framåt och bakåt), sidled (vänster och höger) och vertikalt (uppåt och nedåt). Lutningsvinkel och g-kraft vid acceleration avkänns också. Informationen bearbetas flera gånger per sekund och tillhörande fysiska system justeras automatiskt efter behov. Funktionerna som anges nedan är olika YRC-alternativ som kan slås på/av och justeras för att passa olika förare och körförhållanden. Mer information om inställningarna finns på sidorna 4-10 och 4-15.

MWA18221



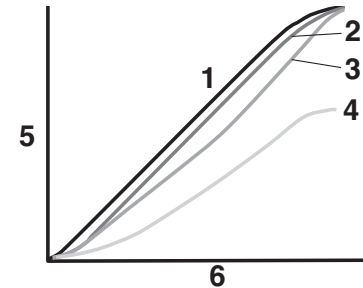
### WARNING

Yamaha Ride Control-systemet (YRC) är inte en ersättning för rätt körteknik eller förarkompetens. Systemet kan inte förhindra att föraren förlorar kontrollen över fordonet på grund av fel som föraren gör, till exempel att köra snabbare än vad väg- och trafikförhållandena medger, om väggreppet går förlorat på grund av för hög hastighet in i kurvor, om föraren gasar kraftigt när fordonet lutar mycket eller vid inbromsning och

det kan inte förhindra att framhjulet sli-rar eller lyfter. Precis som med andra motorcyklar ska du alltid köra efter din förmåga och du måste vara uppmärksam på omgivningsförhållandena och köra därefter. Du bör bekanta dig nogga med hur olika YRC-inställningar påverkar motorcykelns hantering innan du försöker utföra mer avancerade manövrar.

### PWR

Effektlägesystemet har fyra styrmönster som reglerar gasspjällets öppnande i förhållande till gashandtagets användning vilket gör att du kan välja olika lägen efter dina behov och körförhållandena.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gasspjällets öppnande
6. Gashandtagets användning

### TCS

Dragkraftssystemet ser till att behålla väggreppet under acceleration. Om givarna känner av att det bakre hjulet börjar att spinna (på ett okontrollerat sätt), så reglerar antispinnsystemet motorns kraft efter behov tills väggreppet har återställts. Antispinnsystemets indikerings-/varningslampa blinkar så att föraren vet att antispinnsystemet har aktiverats.

# Specialfunktioner

Dragkraftssystemet justeras automatiskt efter fordonets lutningsvinkel. Mindre dragkraftsstyrning används när fordonet är upprätt för att maximera accelerationen. I kurvor ökar dragkraftsstyrningen.

3



## TIPS

- Dragkraftssystemet kan kopplas in om du kör över ett gupp.
- Du kan märka små ändringar i ljuden från motorn och avgassystemet när dragkraftssystemet eller andra YRC-system är inkopplade.
- När du stänger av TCS, stängs även SCS, LCS och LIF av automatiskt.

MWA15433



**VARNING**

**Antispinnsystemet ersätter inte ansvarsfull körning enligt rådande förhållanden. Antispinnsystemet kan inte förhindra att**

**motorcykeln förlorar dragkraften om den kör för snabbt in i kurvor, när den accelererar kraftigt i skarpa vinklar eller vid inbromsning och det kan inte förhindra framhjulet från att spinna. Precis som med alla fordon ska du vara försiktig när du närmar dig ytor som kan vara hala, och undvika verkligen hala ytor.**

När nyckeln vrids till "ON" aktiveras antispinnsystemet automatiskt. Antispinnsystemet kan bara slås på eller av manuellt när nyckeln är i "ON"-läget och motorcykeln stannats.

## TIPS

Stäng av antispinnsystemet om du behöver frigöra bakhjulet när motorcykeln har kört fast i lera, sand eller andra lösa underlag.

MCA16801

## VIKTIGT

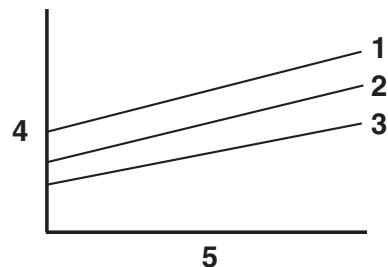
**Använd bara de specificerade däck. (Se sidan 7-19.) Om olika däckstorlekar används kan antispinnsystemet inte kontrollera däckens rotation som det ska.**

## SCS

Slirsystemet reglerar motoreffekten när det avkänner att bakhjulet slirar i sidled. Det justerar motoreffekten baserat på data från IMU. SCS-systemet tillsammans med TCS bidrar till en jämnare färd.

## EBM

Motorns bromshanteringssystem minskar motormomentet när hastigheten sänks. Bränsleinsprutningen, tändningsinställningen och de elektroniska gasspjällen justeras elektroniskt av ECU:n. Det finns 3 inställningar för olika banor, körförhållanden och personliga preferenser.



1. EBM1
2. EBM2
3. EBM3
4. Motorns bromskraft
5. Motorns v/min

## **VARNING**

MWA20880

**Kontrollera att motorn har saktat in tillräckligt innan du lägger i en lägre växel. Bakhjulet kan slira om du lägger in en lägre växel på för hög hastighet. Det kan göra att du förlorar kontrollen vilket kan leda till en olycka och skador. Det kan även orsaka skada på motorn eller drivlinan.**

## **LCS**

Starthjälpsystemet hjälper föraren att mjukt och snabbt starta från stillastående. Det förhindrar att motorvarvet stiger även om gashandtaget vrids runt helt. LCS reglerar motoreffekten i kombination med TCS- och LIF-systemen för optimal dragkraft och minskad risk att hjulet lyfter.

MCA22950

## **VIKTIGT**

**Även om du använder LCS måste kopplingshandtaget släppas gradvis för att undvika skador på kopplingen.**





## **TIPS**

LCS är endast avsett att användas på banor.

## **QSS**

Snabbväxlingssystemet ger elektroniskt assisterad växling utan att kopplingen behövs användas. Motorns uteffekt justeras tillfälligt för att medge ett växelbyte när sensorn på växelstängan avkänner rörelser i växelpedalen.

QSS fungerar inte när kopplingshandtaget trycks in, därför går det att växla som vanligt även om QSS är aktiverat. QS-indikatorn visar aktuell status och användningsinformation.

| Använda QSS           | Indikator   | Situation   |
|-----------------------|---|-------------|
| Uppväxling OK         |  | Accelererar |
| Nedväxling OK         |  | Decelererar |
| QSS kan inte användas |  | Stoppad     |
| QSS är avstängt       |  | Avstängt    |

## **Villkor för uppväxling**



- Fordonshastigheten är minst 20 km/h (12 mi/h)
- Motorvarvtalet är minst 2200 v/min
- Accelererar (öppet gasspjäll)

## **Villkor för nedväxling**

- Fordonshastigheten är minst 20 km/h (12 mi/h)
- Motorvarvtalet är minst 2000 v/min

- Motorvarvtalet är tillräckligt långt borta från den röda zonen
- Fordonet saktar in och gasspjället är helt stängt

## **TIPS**

- QS  och QS  kan ställas in oberoende av varandra.
- Växling till eller från neutralläge måste ske med kopplingshandtaget.

## **LIF**

Lyftsyttemet minskar hur mycket framhjul lyfts vid kraftig acceleration, till exempel vid start eller när du kör ut ur kurvor. Motoreffekten regleras för att minska framhjulets höjning och samtidigt ge bra acceleration när systemet avkänner att framhjulet lyfts.

## **BC**

Bromsstyrsystemet reglerar det hydrauliska bromstrycket på fram- och bakhjulen när bromsarna ansätts och hjullåsning detekteras. Systemet har två inställningar. BC1 är vanlig ABS som justerar bromstrycket baserat på data om fordonets och hjulens hastighet. BC1 är konstruerat att ansätta och maximera bromseffekten när fordonet är upprätt.

# Specialfunktioner

BC2 reglerar bromskraften med extra data från IMU vid kurvtagning för att minska slirningar i sidled.

BC1/BC2

BC2

BC2



ABS

lägena. ERS-systemet styrs av SCU-enheten som kan justera den främre och bakre fjädringens kompressionsslag och kraften i återfjädringen oberoende av varandra. De automatiska lägena justerar fjädringens dämpningskraft baserat på körförhållandena.

## Ordlista

MAU66313

- ABS – Låsningfritt bromssystem
- ABS ECU – Elektronisk styrenhet för låsningsfritt bromssystem
- BC – Bromsstyrning
- CCU – Styrenhet för kommunikation
- EBM – Motorbromshantering
- ECU – Styrenhet för motorn
- ERS – Elektronisk tävlingsfjädring
- GPS – Globalt positioneringssystem
- IMU – Tröghetsmätare
- LCS – Starthjälpssystem
- LIF – Lyftsystem
- PWR – Effektlägesystem
- QS – Snabbväxling
- QSS – Snabbväxlingssystem
- SC – Stabilitetskontroll
- SCS – Slirsystem
- SCU – Styrenhet för fjädring
- TCS – Antispinnsystem
- YRC – Yamaha Ride Control

3

MWA20891

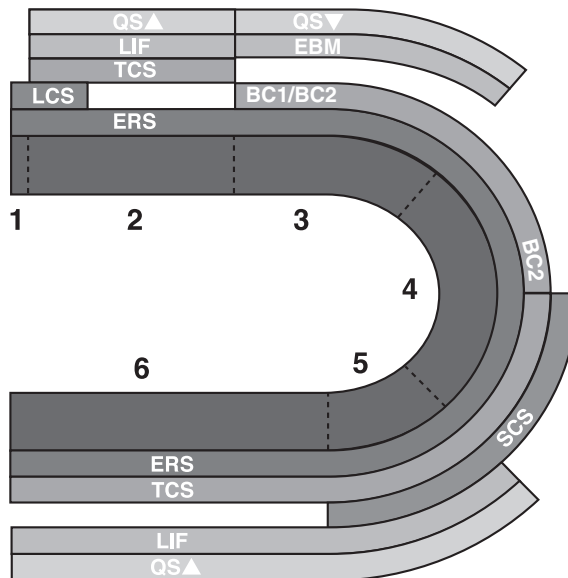
## ⚠ VARNING

**Bromsstyrsystemet är inte en ersättning för korrekta kör- och bromsningstekniker. Bromsstyrsystemet kan inte förhindra att du slirar på grund av för hård bromsning på höga hastigheter eller att du slirar i sidled när du bromsar på hala underlag.**

## ERS (YZF-R1M)

Den elektroniska tävlingsfjädringen från ÖHLINS® har OBTi (målbaserat inställningsgränssnitt) som gör det enklare att justera de automatiska fjädringslägena efter situationen. Dessutom kan fjädringen finjusteras på vanligt sätt med de manuella

## Visuell vägledning för YRC-funktioner

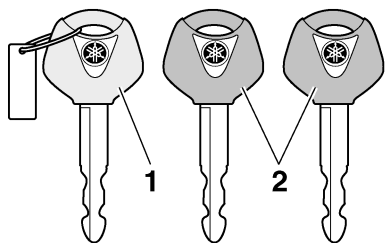


1. Start
2. Acceleration
3. Inbromsning
4. Topp
5. Körning ut ur kurva
6. Direkt

# Instrument och kontrollfunktioner

## Startspärrsystem

MAU1097A



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Detta fordon är utrustat med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande:

- en kodåterregistreringsnyckel
- två standardnycklar
- en transponder (en i varje nyckel)
- en startspärrenhet (på fordonet)
- en ECU (på fordonet)
- en indikatorlampa för systemet (sidan 4-7)

### Om nycklarna

Kodåterregistreringsnyckeln fungerar som huvudnyckel. Den används för att registrera koder i standardnycklarna. Förvara kodå-

terregistreringsnyckeln på en säker plats. Använd en standardnyckel vid normal användning.

När en reservnyckel eller omregistrering av en nyckel krävs, ska du ta med fordonet och huvudnyckeln samt återstående standardnycklar till en Yamaha-återförsäljare för omregistrering.

### TIPS

- Håll standardnycklarna samt nycklarna till andra startspärrsystem borta från kodåterregistreringsnyckeln.
- Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.

MCA11823

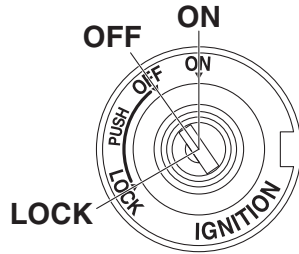
### VIKTIGT

**HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN! Om du förlorar kodåterregistreringsnyckeln kan fordonet startas med standardnycklarna. Det går dock inte att registrera en ny standardnyckel. Om alla nycklar går förlorade eller skadas måste hela startspärrsystemet bytas ut. Hantera därför nycklarna försiktigt.**

- Sänk inte ned dem i vatten.
- Utsätt dem inte för höga temperaturer.
- Placera dem inte i närheten av magneter.
- Placera dem inte i närheten av föremål som avger elektriska signaler.
- Hantera dem varsamt.
- Slipa dem inte eller försök ändra på dem.
- Ta inte isär dem.
- Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.

## Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10474



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

### TIPS

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av fordonet. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

### ON (PÅ)

MAU84031

Ström matas till alla elektriska kretsar och fordonets lampor tänds. Motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

### TIPS

- Strålkastarna slås på när motorn startas.
- Lämna inte nyckeln i påslaget läge när motorn inte är igång, då kan batteriet laddas ur.

### OFF (AV)

MAU10662

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

### ⚠ VARNING

**Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.**

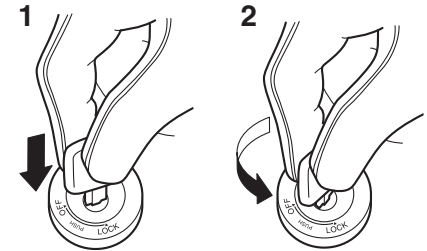
MWA10062

### LOCK (LÅS)

MAU73800

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

### För att låsa styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

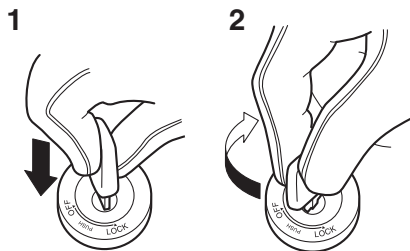
1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

### TIPS

Om styrlåset inte låser sig, vrid styret lite fram och tillbaka.

# Instrument och kontrollfunktioner

För att låsa upp styrningen



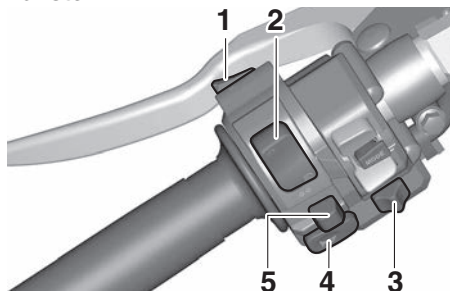
1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF".

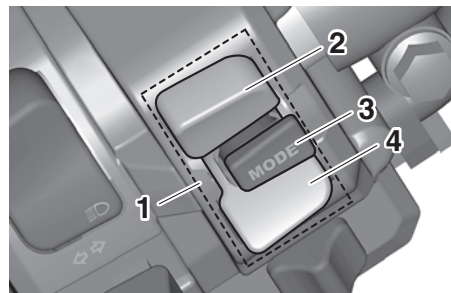
MAU66055

## Omkopplare på styrhandtagen

Vänster

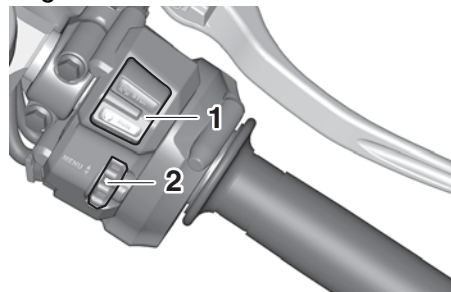


1. Ljusblink-/LAP-knapp "☰/LAP"
2. Avbländningskontakt "☰/☯"
3. Varningsblinkersomkopplare "OFF/▲"
4. Signalknapp "↔"
5. Blinkersomkopplare "↔/↔"



1. Lägesomkopplare "MODE"
2. Uppknapp
3. Mittknapp
4. Nedknapp

Höger



1. Stopp/Kör/Start-knapp "☒/☐/☑"
2. Rullningshjul "MENU ⬇"




## Ljusblink-/LAP-knapp “/LAP”

MAU66091

Tryck på knappen när du vill blinka med strålkastarna eller markera början på ett varv när varvtidtagaren används.

## Avbländningskontakt “/☉”

MAU79872


Ställ in kontakten på “☉” för helljus och “” för halvljus.

## TIPS

När kontakten ställs in på halvljus tänds bara den vänstra strålkastaren. Båda strålkastarna tänds när kontakten ställs in på helljus.

## Blinkersomkopplare “/⇄”

MAU66040

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “⇄”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

## Signalknapp “”


MAU66030

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

## Stopp/Kör/Start-knapp “/☉/☉”

MAU66060

Ställ in knappen på “☉” när du vill dra igång motorn med startmotorn och tryck sedan ned knappen mot “☉”. Se sidan 6-2 för startinstruktioner före start av motorn.

För knappen till läge “” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om fordonet välter eller om gasreglaget hänger sig.

## Varningsblinkersomkopplare “OFF/”

MAU88272

Använd omkopplaren när du vill slå på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt). Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med fordonet på platser där du kan utgöra en trafikfara.

Varningsblinkers kan bara slås på eller av när nyckeln är i “ON”-läget. Du kan vrida huvudströmbrytaren till läget “OFF” eller “LOCK”, då fortsätter varningsblinkers att blinka. Vrid huvudströmbrytaren till läget “ON” och använd varningsblinkersomkopplaren när du vill stänga av varningsblinkers.

## VIKTIGT

MCA10062

**Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.**

## Lägesomkopplare “MODE”

MAU88400

Använd lägesomkopplaren när du vill byta YRC-läge eller redigera PWR-, TCS-, SCS- eller EBM-inställningarna via huvudskärmen. Omkopplaren har tre knappar.

**Uppknapp** – tryck på knappen när du vill öka värdet för den valda YRC-inställningen.

**Mittknapp** – tryck på knappen när du vill bläddra från vänster till höger bland alternativen MODE, PWR, TCS, SCS och EBM.

**Nedknapp** – tryck på knappen när du vill minska värdet för den valda YRC-inställningen.

## TIPS

- Mittknappen används även när du vill aktivera starthjälpsystemet. Håll mittknappen intryckt när LCS-ikonen visas i grått. LCS-ikonen blinkar och lyser vit när systemet har aktiverats.
- Dragkraftssystemet kan bara stängas av via huvudskärmen. Välj TCS med mittknappen och håll uppknappen in-

# Instrument och kontrollfunktioner

4

tryckt tills TCS OFF visas. Använd nedknappen när du vill aktivera dragkraftssystemet igen.

- När TCS inaktiveras, inaktiveras även SCS-, LCS- och LIF-systemen i alla YRC-lägen.
- Se "YRC Setting" på sidan 4-15 för mer information om hur du anpassar YRC-lägen och justerar inställningar för YRC-alternativ.

## Rullningshjul "MENU"

MAU66100

När huvudskärmen är inställd på STREET MODE kan du använda rullningshjulet när du vill bläddra bland och återställa alternativ på informationsskärmen.

När huvudskärmen är inställd på TRACK MODE kan du använda rullningshjulet när du vill bläddra bland och återställa alternativ på informationsskärmen eller aktivera varvtidtagaren.

När skärmen har ändrats till MENU-skärmen kan du använda rullningshjulet när du vill navigera bland inställningsmoduler och ändra inställningar.

Använd rullningshjulet på följande sätt.

**Vrid upp** – vrid hjulet uppåt när du vill bläddra uppåt/åt vänster eller öka ett inställningsvärde.

**Vrid ned** – vrid hjulet nedåt när du vill bläddra nedåt/åt höger eller minska ett inställningsvärde.

**Kort tryckning** – tryck kortvarigt in hjulet när du vill ange och bekräfta val.

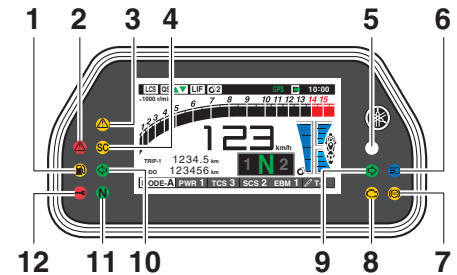
**Lång tryckning** - tryck in hjulet i en sekund om du vill återställa ett alternativ på informationsskärmen eller öppna och stänga MENU-skärmen.



## TIPS

- Mer information om huvudskärmen och dess funktioner finns på sidan 4-8.
- Mer information om MENU-skärmen och hur du ändrar inställningar finns på sidan 4-14.

## Indikeringslampor och varningslampor

MAU4939H



1. Varningslampa för bränslenivå "  "
2. Varningslampa för oljetryck och kylvätsketemperatur "  "
3. Varningslampa för reservsystem "  "
4. Indikatorlampa för stabilitetskontroll "  "
5. Växlingsindikator "  "
6. Indikeringslampa för helljus "  "
7. ABS varningslampa "  "
8. Felindikeringslampa "  "
9. Indikeringslampa för högerblinkers "  "
10. Indikeringslampa för vänsterblinkers "  "
11. Indikeringslampa för neutralläge "  "
12. Indikeringslampa för startspärrsystem "  "

## Indikeringslampor för blinkers " " och " "

MAU88280

Indikeringslamporna blinkar när motsvarande blinkerslampa blinkar.

## Indikeringslampa för neutralläge “”

MAU88300

Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

## Indikeringslampa för helljus “”

MAU88310

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

## Varningslampa för bränslenivå “”

MAU88320

Denna varningslampa tänds när bränslenivån sjunker under cirka 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal). När detta inträffar bör du tanka så snart som möjligt.

Varningslampans elektriska krets kontrolleras genom att du slår på fordonet. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

## TIPS

Om varningslampan inte tänds, fortsätter att lysa efter tankning eller blinkar upprepade gånger ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MAU88330

## Felindikeringslampa (MIL) “”

Lampan tänds eller blinkar om ett problem avkänns i motorn eller något annat styrsystem i fordonet. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det inbyggda

diagnostiksystemet om det inträffar. Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att du slår på strömmen till fordonet. Lampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas. Om lampan inte tänds när strömmen till fordonet slås på eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MCA26820

## VIKTIGT

**Om MIL börjar blinka ska du minska motorvarvtalet för att förhindra skador på avgassystemet.**

## TIPS

Motorn övervakas av det inbyggda diagnostiksystemet som avkänner försämringar eller fel i emissionssystemet. På grund av specifikationen kan MIL tändas eller blinka om fordonet ändras, underhållet brister samt om motorcykeln används för mycket eller på fel sätt. Följ dessa försiktighetsåtgärder för att förhindra detta.

- Försök inte ändra programvaran i motorns styrenhet.
- Montera inte elektriska tillbehör som kan orsaka störningar i styrenheten.
- Använd inte eftermarknadstillbehör eller delar som fjädringar, tändstift, insprutare, avgassystem osv.

- Ändra inte drivlinans specifikationer (kedja, kedjehjul, fälgar, däck osv.).
- Ta inte bort eller ändra på O<sub>2</sub>-sensorn, luftinsugssystemet eller avgasens delar (katalysatorer, EXUP osv.).
- Underhåll drivkedjan på rätt sätt.
- Använd rätt däcktryck.
- Se till att bromspedalen har rätt höjd för att förhindra motstånd i bakbromsen.
- Använd inte fordonet på fel sätt. Till exempel upprepad eller överdriven öppning och stängning av gasen, tävlingskörning, sladdar, wheelies, körning med halv koppling osv.

## ABS-varningslampa “”

MAU88342

Vid normal användning tänds ABS-varningslampan när fordonet slås på och slocknar när du kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre.

## TIPS

Om varningslampan inte fungerar så som beskrivs ovan eller om den tänds när du kör kanske ABS inte fungerar på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet så fort som möjligt.

# Instrument och kontrollfunktioner

4

## VARNING

MWA16043

Om ABS-varningslampan inte slocknar efter 10 km/h (6 mi/h) eller om varningslampan tänds under körning:

- Var extra försiktig så att du undviker att hjulen låser sig vid nödbromsningar.
- Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet så fort som möjligt.

## Växelindikatorns lampa “○”

MAU67433

Indikatorlampan tänds när det är dags att växla upp. Motorvarvtalet vid vilket lampan tänds eller släcks kan justeras. (Se sidan 4-24.)

## TIPS

Lampan bör tändas i några sekunder och sedan slockna när fordonet startas. Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

## Indikeringslampa för startspärrsystem

MAU88350

“”

När huvudströmbrytaren har stängts av och 30 sekunder har gått, blinkar indikeringslampan för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

## TIPS

Lampan bör tändas i några sekunder och sedan slockna när fordonet startas. Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

## Transponderstörningar

Om startspärrsystemets indikatorlampa blinkar sakta 5 gånger och därefter snabbt 2 gånger, kan det bero på transponderstörningar. Om detta inträffar, försök följande.

1. Se till att inga andra startspärrenycklar befinner sig i närheten av huvudbrytaren.
2. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.
3. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.

4. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna tar du fordonet och de 3 nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för omregistrering.

## Indikator för stabilitetskontroll “”

MAU88390

Indikatorn tänds när TCS-, SCS- eller LIF-systemet har kopplats in. Den tänds även om TCS är inställt på “OFF” eller om TCS-systemet inaktiveras under körning.

## TIPS

Lampan bör tändas i några sekunder och sedan slockna när fordonet startas. Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

## Varningslampa för oljetryck och kylvätsketemperatur “”

MAU88362

Varningslampan tänds när motoroljetrycket är lågt eller kylvätsketemperaturen är hög. Om det inträffar ska du stoppa motorn omedelbart.

## TIPS

- När fordonet slås på ska lampan tändas och lysa tills motorn har startats.

- Om ett fel identifieras kommer lampan att tändas och oljetrycksikonen blinkar.

MCA22441

## VIKTIGT

Om varningslampan för oljetryck och kylvätska inte slocknar när motorn har startat eller om den tänds när motorn är igång ska du omedelbart stoppa fordonet och motorn.

- Varningsikonen för kylvätsketemperatur tänds om motorn överhettas. Låt motorn svalna. Kontrollera kylvätskenivån (se sidan 7-38).
- Varningsikonen för oljetryck tänds om motoroljastrycket är lågt. Kontrollera oljenivån (se sidan 7-14).
- Om varningslampan förblir tänd efter det att motorn fått svalna och du har kontrollerat att oljan har rätt nivå ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet. Fortsätt inte att använda fordonet!

MAU88370

## Varningslampan för reservsystem “”

Varningslampan tänds om ett fel avkänns i ett system som inte gäller motorn.

## TIPS

Lampan bör tändas i några sekunder och sedan slockna när fordonet startas. Om den inte gör det ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

## Display

Huvudskärmen har två visningslägen, STREET MODE och TRACK MODE. De flesta funktioner kan ses i båda lägena, men layouten varierar en aning. Följande alternativ finns på skärmen.

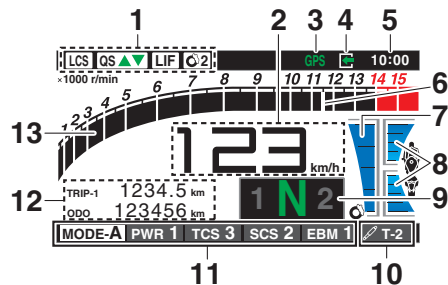
- Hastighetsmätare
- Varvräknare
- Informationsdisplay
- Visning för växelläge
- Indikator för främre bromstryck
- Accelerationsindikator
- Skärm för YRC-inställning MODE/PWR/TCS/SCS/EBM
- Skärm för YRC-inställning LCS/QS/LIF/BC
- ERS-indikator (YZF-R1M)
- GPS-indikator (CCU-utrustade modeller)
- Loggindikator (CCU-utrustade modeller)
- Klocka
- Toppvarvsindikator
- Varvtidtagare
- Olika varningsikoner
- Varning om felläge “Err”

# Instrument och kontrollfunktioner

## TIPS

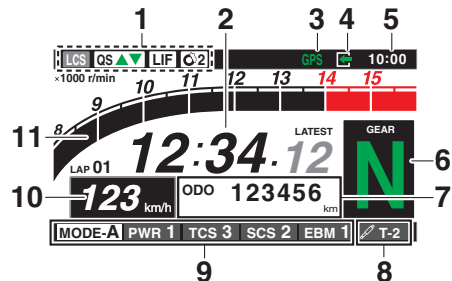
Den här modellen har en TFT LCD-skärm för hög kontrast och läsbarhet vid olika ljusförhållanden. På grund av tekniken är det dock vanligt att ett litet antal pixlar är inaktiva.

## STREET MODE



1. YRC-alternativ LCS/QS/LIF/BC
2. Hastighetsmätare
3. GPS-indikator (CCU-utrustade modeller)
4. Loggindikator (CCU-utrustade modeller)
5. Klocka
6. Toppvarvsindikator
7. Indikator för främre bromstryck
8. Accelerationsindikator
9. Visning för växelläge
10. ERS-indikator (YZF-R1M)
11. YRC-alternativ MODE/PWR/TCS/SCS/EBM
12. Informationsdisplay
13. Varvräknare

## TRACK MODE



1. YRC-alternativ LCS/QS/LIF/BC
2. Varvtidtagare
3. GPS-indikator (CCU-utrustade modeller)
4. Loggindikator (CCU-utrustade modeller)
5. Klocka
6. Visning för växelläge
7. Informationsdisplay
8. ERS-indikator (YZF-R1M)
9. YRC-alternativ MODE/PWR/TCS/SCS/EBM
10. Hastighetsmätare
11. Varvräknare



**STOPPA FORDONET INNAN DU ÄNDRAR NÅGRA INSTÄLLNINGAR. DU KAN DISTRAHERAS OM DU ÄNDRAR INSTÄLLNINGAR NÄR DU KÖR VILKET ÖKAR RISKEN FÖR EN OLYCKA.**

MWA18210

## Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet.

## TIPS

Displayen kan växlas mellan att visa kilometer och miles. Se "Unit" på sidan 4-22.

## Varvräknare

Varvräknaren visar motorvarvtalet som mäts genom vevaxelns rotationshastighet och anges i varv per minut (v/min).

## TIPS

- I TRACK MODE startar varvräknaren på 8000 v/min.
- I STREET MODE kan varvräknaren färganpassas och den har en toppvarvsindikator som kan aktiveras och inaktiveras.

MCA10032

## VIKTIGT

**Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.**

**Rött fält: 14000 v/min och över**

## Informationsdisplay

Detta område på huvudskärmen används för att visa information om körningen, till exempel avläsningar för luft- och kylvätske-

temperatur, trippmätare samt statistik om bränsleförbrukning. Alternativen på informationsskärmen kan ställas in i fyra grupper via MENU-skärmen.

Följande alternativ finns på informationsskärmen:

A.TEMP: lufttemperatur

C.TEMP: kylvätsketemperatur

TRIP-1: trippmätare 1

TRIP-2: trippmätare 2

F-TRIP: bränsletrippmätare

ODO: vägmätare

FUEL CON: mängden förbrukat bränsle

FUEL AVG: genomsnittlig bränsleförbrukning

CRNT FUEL: aktuell bränsleförbrukning

## TIPS

- ODO låser sig vid 999999 och kan inte nollställas.
- TRIP-1 och TRIP-2 återställs till 0 och börjar att räkna igen när 9999.9 har nåtts.
- F-TRIP visas automatiskt när bränsletankens reservnivå har nåtts och färdsträckan börjar att räknas från den punkten.
- F-TRIP försvinner automatiskt när du har tankat och kört en stund.
- Se "Unit" på sidan 4-22 för information om hur du ändrar enheterna för bränsleförbrukning.

- Lufttemperaturen som visas kan avvika från den faktiska omgivningstemperaturen.
- I TRACK MODE finns även alternativet FASTEST (tid för snabbaste varv) och AVERAGE (genomsnittlig tid för varv).

Alternativen TRIP-1, TRIP-2, F-TRIP, FUEL CON och FUEL AVE kan återställas individuellt.

## Återställa alternativ på informationsskärmen

1. Rulla genom alternativen med rullningshjulet tills alternativet som du vill återställa visas.
2. Tryck kortvarigt på rullningshjulet, alternativet blinkar i fem sekunder. (Om båda alternativen kan återställas i STREET MODE så blinkar det översta alternativet först. Rulla nedåt om du vill välja det undre alternativet.)
3. Håll rullningshjulet intryckt i en sekund när alternativet blinkar.

## Visning för växelläge

Visar vilken växel som är ilagd. Den här modellen har 6 växlar plus friläget. Neutralläget visas med indikeringslampan för neutralläge "N" samt på växeldisplayen "N".

## Indikator för främre bromstryck

Visar hur mycket bromskraft som ansätts på frambromsarna.

## Accelerationsindikator

Visar fordonets acceleration framåt och deceleration.

## Toppvarvsindikator

Den lilla stapeln visas kortvarigt på varvräkaren och markerar motorns senaste toppvarvtal.

## YRC-alternativ

### MODE/PWR/TCS/SCS/EBM

Aktuellt MODE (YRC-läge) och tillhörande PWR-, TCS-, SCS- och EBM-inställningar visas här.

De enskilda inställningarna för YRC-alternativen PWR, TCS, SCS, LCS, QSS, LIF, EBM och BC kan organiseras i fyra grupper och ställas in olika i grupperna. Inställningsgrupperna är YRC-lägena MODE-A, MODE-B, MODE-C och MODE-D. Använd

# Instrument och kontrollfunktioner

lägesomkopplaren när du vill byta YRC-läge eller ändra YRC-inställningarna via huvudskärmen.

## TIPS

YRC-lägena är förinställda på fabriken för olika körförhållanden. Om du använder fabriksinställningarna rekommenderar vi följande för de olika YRC-lägena.

MODE-A: lämpligt för körning på banor

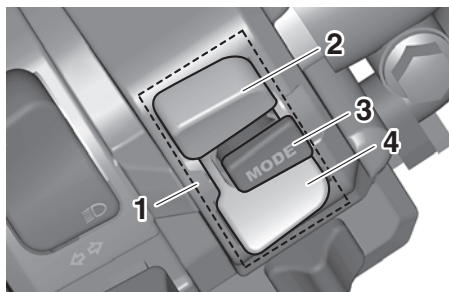
MODE-B: en mjukare inställning för körning på banor

MODE-C: lämpligt för vägkörning

MODE-D: för körning på gator eller i regn

## Byta YRC-läge eller ändra inställningar

1. Rulla från vänster till höger och markera alternativet som du vill justera genom att trycka på lägesomkopplarens mittknapp.



1. Lägesomkopplare "MODE"

2. Uppknapp

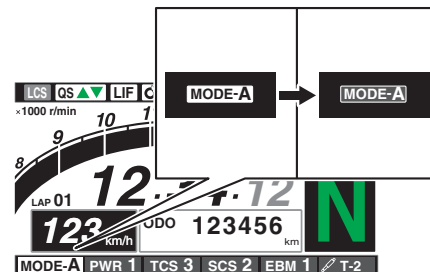
3. Mittknapp

4. Nedknapp

2. Ändra värdet för det valda alternativet genom att trycka på upp- eller nedknappen på lägesomkopplaren (det går inte att rulla vertikalt).

## TIPS

- När felindikatorn lyser går det inte att justera YRC-inställningar.
- När en YRC-funktion är aktiverad går det inte att justera funktionen. När du saktar in går det till exempel inte att justera EBM.
- När ett YRC-objekt är markerat men inte kan justeras återgår YRC-alternativets ruta till svart.



Välj TCS med mittknappen och håll uppknappen intryckt tills TCS OFF visas när du vill stänga av dragkraftssystemet. Välj TCS OFF och tryck på nedknappen (TCS återgår till den föregående inställningen) när du vill aktivera TCS igen.

## TIPS

Om du stänger av dragkraftssystemet stängs även SCS-, LCS- och LIF-systemen av för alla YRC-lägen.

## YRC-alternativ LCS/QS/LIF/BC

På/av-status för YRC-alternativen LCS, QSS, LIF och BC visas här. Ikoner visas för de system som är registrerade (dvs. ej inställda på OFF) i det valda YRC-läget.



När LCS är registrerat för det aktuella YRC-läget visas dess ikon i grått. Håll mittknappen intryckt tills LCS-ikonen slutar att blinka och lyser vit när du vill aktivera starthjälpssystemet.

## TIPS

Inställningsvärdena för LCS, QSS, LIF och BC kan bara justeras via MENU-skärmen.

## ERS-indikator “” (YZF-R1M)

Ikonen visar aktuellt ERS-läge. (Se “YRC Setting” på sidan 4-15 och “ERS” på sidan 4-18 när du vill ändra det registrerade ERS-läget eller ändra inställningsvärdena för ERS.) Om ERS-läget försvinner från ERS-indikatorn (ikonen visar ingenting) ska du stoppa fordonet och vänta några sekunder tills lägesikonen visas igen.

## TIPS

- Fjädringen är spärrad på de senaste inställningarna tills självåterställningen är klar.
- Om ERS-indikatorn inte återgår till att visas som vanligt ska du låta en Yamaha-återförsäljare inspektera fordonet.

## GPS-indikator “GPS” (CCU-utrustade modeller)

Ikonen tänds när en GPS-enhet är synkroniserad med fordonet.

## Loggindikator “” (CCU-utrustade modeller)

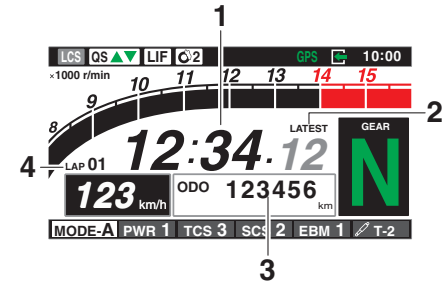
Ikonen tänds när fordonsdata registreras via loggningsfunktionen.

## Klocka

Klockan har 12-timmarsformat.

## Varvtidtagare

Tidtagarfunktionen mäter och registrerar upp till fyrtio varv. Tidtagaren visar tid för det aktuella varvet och varvnumret (anges med LAP-markeringen) på huvudskärmen. Använd Pass/LAP-knappen när du vill markera varvtider. När ett varv är klart visar varvtidtagaren tiden för det senaste varvet (anges med indikatorn LATEST) i fem sekunder.



1. Varvtid
2. Indikator för senaste varvtid “LATEST”
3. Alternativ på informationsskärm
4. Varvnummer

## Använda varvtidtagaren

1. Tryck kortvarigt på rullningshjulet. Alternativet på informationsskärmen blinkar i fem sekunder.
2. Rulla rullningshjulet uppåt när alternativet blinkar på informationsskärmen. Varvtidtagaren blinkar i fem sekunder.
3. Aktivera eller inaktivera varvtidtagaren med en lång tryckning på rullningshjulet när varvtidtagaren blinkar.
4. När varvtidtagaren är aktiverad kan du trycka på Pass/LAP-knappen när du vill starta den.

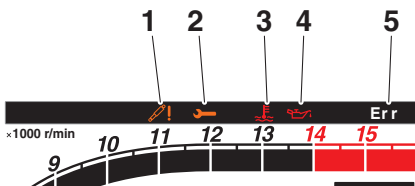
# Instrument och kontrollfunktioner


MCA26410

## TIPS

- Motorn måste vara igång för att varvtidtagaren ska kunna användas.
- Ställ in informationsskärmen på FAS-TEST eller AVERAGE för mer information om varvtider.
- Varvtidtagaren stoppas automatiskt om du öppnar MENU-skärmen.
- Det aktuella varvet registreras inte om varvtidtagaren stoppas.
- De registrerade varvtiderna kan visas och återställas via MENU-skärmen.

## Varningsikoner



1. Varning om SCU-problem “

Följande felrelaterade varningsikoner visas när ett fel detekteras.

### Varning om SCU-fel “ Ikonen visas om ett fel avkänns i den främre eller bakre fjädringen.

### Hjälpsystemsvarning “ Ikonen visas om ett fel avkänns i ett system som inte gäller motorn.

### Kylvätsketemperaturvarning “ Ikonen visas om kylvätsketemperaturen når 117 °C (242 °F) eller högre. Stoppa fordonet och stäng av motorn. Låt motorn svalna.

MCA10022

## VIKTIGT

**Fortsätt inte köra motorn om den är överhettad.**

### Oljetrycksvarning “ Ikonen visas om oljetrycket i motorn är lågt. När fordonet slås på måste oljetrycket byggas upp, därför tänds ikonen och lyser tills motorn har startats.

## TIPS


Varningsikonen för oljetryck blinkar upprepade gånger om ett fel avkänns.


## VIKTIGT

**Fortsätt inte att köra motorn när oljetrycket är lågt.**

### Varning om felläge “Err”

När ett internt fel inträffar (t.ex. om kommunikationen med en styrenhet i systemet avbryts) visas en varning om fel på följande sätt.

“Err” och “

“Err” och “

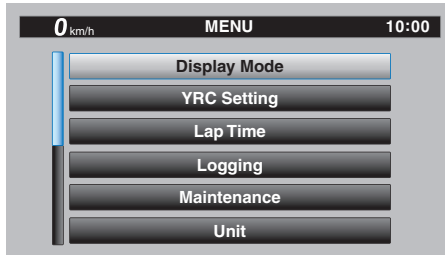
Enbart “Err” anger ett ABS ECU-fel.

## TIPS

Displayen kanske inte fungerar som den ska och det kanske inte går att ändra YRC-inställningarna beroende på felets natur. ABS kanske inte heller fungerar som det ska. Var extra försiktig när du bromsar och låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet omgäende.

## MENU-skärm

MAU79297



Följande inställningsmoduler finns på MENU-skärmen. Välj en modul när du vill ändra tillhörande inställningar. En del inställningar kan ändras och återställas via huvudskärmen, men MENU-skärmen ger dig tillgång till alla visnings- och styrningsinställningar.

| Modul        | Beskrivning  |
|--------------|--|
| Display Mode | Växlar huvudskärmen mellan väg- och banläge.   |
| YRC Setting  | Justerar YRC-inställningarna (alla modeller) och ERS-inställningarna (YZF-R1M).                    |
| Lap Time     | Visar och återställer varvtider.   |
| Logging      | Aktiverar eller inaktiverar funktionen för loggning av fordonsinformation (CCU-trustade modeller). |

|                 |  |
|-----------------|--|
| Maintenance     | Visar och återställer intervaller för tre underhållsalternativ.                  |
| Unit            | Ställer in enheter för bränsleförbrukning och avstånd.                           |
| Wallpaper       | Ställer in bakgrundsfärger.  |
| Shift Indicator | Aktiverar/inaktiverar växellindikatorn och justerar varvräknarens inställningar. |
| Display Setting | Ställer in alternativ för multifunktionsdisplayen.                               |
| Brightness      | Justerar skärmens ljusstyrka.  |
| Clock           | Justerar klockan.  |
| All Reset       | Återställer alla inställningar till fabriksinställningarna.                      |

### Öppna och använda MENU

Följande åtgärder med rullningshjulet är vanliga när du öppnar, väljer och navigerar på MENU-skärmen och i dess moduler.

**Lång tryckning** – håll rullningshjulet intryckt i en sekund när du vill öppna MENU-skärmen eller lämna MENU-skärmen.

**Välj** – vrid rullningshjulet uppåt eller nedåt för att markera önskad modul eller inställningsalternativ och tryck sedan kortvarigt in rullningshjulet för att bekräfta valet.

**Triangelmarkering** – vissa inställnings-skärmar har en uppåtriktad triangelmarkering. Välj triangelmarkeringen när du vill spara ändringarna och stänga skärmen.

### TIPS

- Om fordonsrörelser avkänns kommer MENU att stängas automatiskt och huvudskärmen visas.
- Kom ihåg att stänga skärmen via triangelmarkeringen för att se till att ändringarna sparas. Inställningarna kanske inte sparas helt om du bara trycker länge och stänger MENU-skärmen.

### “Display Mode”

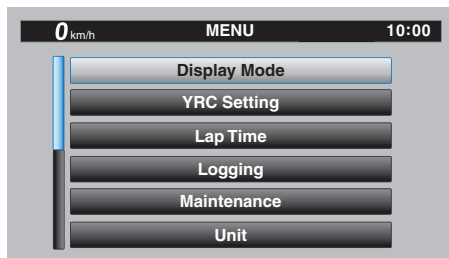
Huvudskärmen har två visningslägen, STREET MODE och TRACK MODE.

### Ställa in huvudskärmens visningsläge

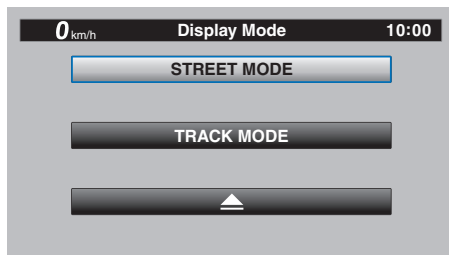
1. Välj “Display Mode” på skärmen MENU.

# Instrument och kontrollfunktioner

4



2. Välj "STREET MODE" eller "TRACK MODE" (eller välj triangelmarkeringen om du vill stänga).



3. Tryck långvarigt på rullningshjulet om du vill stänga MENU-skärmen eller välj en annan modul med rullningshjulet.

## "YRC Setting"

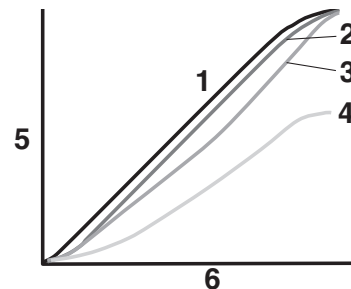
Med den här modulen kan du anpassa de fyra YRC-lägena MODE-A, MODE-B, MODE-C och MODE-D genom att justera inställningsnivåerna (eller på/av om tillämpligt) för YRC-alternativen PWR, TCS, SCS, LCS, QSS, LIF, EBM och BC. På YZF-R1M kan du välja ERS-läget som ska associeras med varje YRC-läge och du kan även justera ERS-lägenas inställningsnivåer.

## TIPS

- TCS har 9 inställningsnivåer och ERS har 6 lägen.
- När det finns fler alternativ (inställningsnivåer eller lägen) än vad som får plats på skärmen, visar en rullningslist att det finns fler alternativ om du rullar.

## PWR

Välj PWR-1 för aggressivt gassvar, PWR-2 och PWR-3 för mjukare gas-/motorsvar och använd PWR-4 när det regnar eller när du vill ha lägre motoreffekt.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gasspjällets öppnande
6. Gashandtagets användning

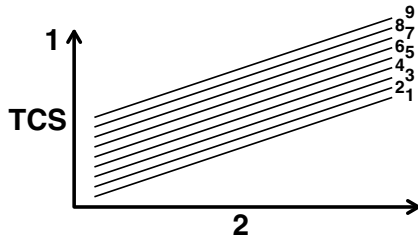
## TCS

Modellen har ett varierbart dragkraftssystem. För varje inställningsnivå används högre dragkraftsstyrning (dvs. systemet ingriper) ju mer fordonet lutar. Det finns 9 inställningsnivåer. Inställningsnivå 1 innebär att systemet ingriper så lite som möjligt medan största möjliga dragkraftsstyrning används på inställningsnivå 9.

## TIPS

- TCS kan bara aktiveras och inaktiveras via huvudskärmen med lägesomkopplaren.

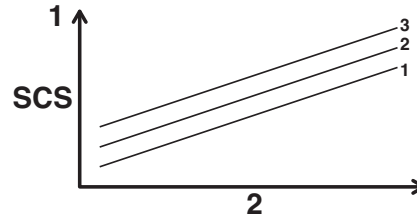
- När TCS har inaktiverats, ställs TCS, SCS, LCS och LIF in på OFF och kan inte justeras. När TCS aktiveras igen återgår dessa dragkraftsrelaterade funktioner till sina föregående inställningsnivåer.



1. Systemet ingriper
2. Lutningsvinkel

## SCS

SCS kan ställas in på OFF, 1, 2 och 3. OFF stänger av slirsystemet, inställningsnivå 1 innebär att systemet ingriper så lite som möjligt medan inställningsnivå 3 innebär att systemet ingriper så mycket som möjligt.



1. Systemet ingriper
2. Slirning i sidled

## LCS

LCS kan ställas in på 1, 2 eller OFF. Inställningsnivå 1 förhindrar att motorvarvet stiger över 9000 v/min även om gashandtaget vrids runt helt. Inställningsnivå 2 förhindrar att motorvarvet stiger över 8000 v/min. OFF inaktiverar LCS-funktionen i det valda YRC-läget (LCS-ikonen visas inte och funktionerna för starthjälp kan inte aktiveras). När LCS har ställts in på nivå 1 eller 2 i det valda YRC-läget, visas LCS-indikatorn på huvudskärmen i grått vilket anger att LCS är tillgängligt. LCS-indikatorn lyser vit när starthjälpssystemet har aktiverats (förberetts för användning via lägesomkopplaren).

## TIPS

LCS fungerar i kombination med LIF-systemet. LCS kan inte användas om LIF är avstängt.

## QSS

Snabbväxlingssystemet indelas i QS ▲ (uppväxling) och QS ▼ (nedväxling). QS ▲ och QS ▼ är inte länkade och de kan slås av och på oberoende av varandra. QS ▲ kan ställas in på 1, 2 eller OFF. Inställningsnivå 1 är avsedd för maximal acceleration, medan inställningsnivå 2 är utformad att ge jämna växelbyten när gaspedalen är halvvägs öppet eller mindre. OFF stänger av funktionen för upp- eller nedväxling och kopplingshandtaget måste då användas vid växling uppåt eller nedåt.

## TIPS

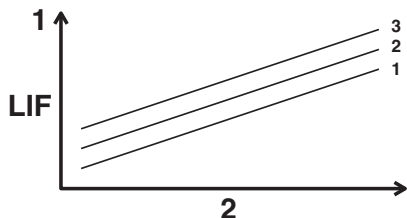
- Ställ in QS ▲ på 1 för tävlings- eller sportkörning.
- Ställ in QS ▲ på 2 för touring eller stadskörning.

## LIF

LIF kan ställas in på 1, 2, 3 eller OFF. Inställningsnivå 3 förhindrar att hjulet lyfter så mycket som möjligt medan inställningsnivå

# Instrument och kontrollfunktioner

1 innebär att systemet ingriper så lite som möjligt. OFF stänger av LIF och LCS inaktiveras för det valda YRC-läget.



1. Systemet ingriper
2. Hjullyft

## EBM

Systemet har tre inställningar. På nivå 1 regleras motorbromsningen minst vilket ger den största mängden motorbromsning. På nivå 3 regleras motorbromsningen mest vilket ger den minsta mängden motorbromsning.

## BC

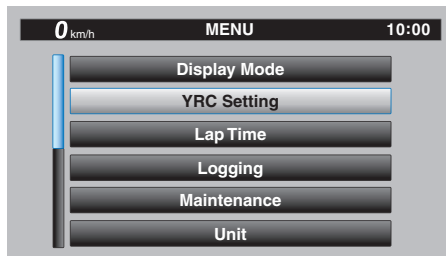
Välj BC1 när du bara vill använda vanlig ABS. Välj BC2 när du vill att bromsstyrsystemet ska reglera bromstrycket vid kurvtagning för att förhindra slirning i sidled.

## TIPS

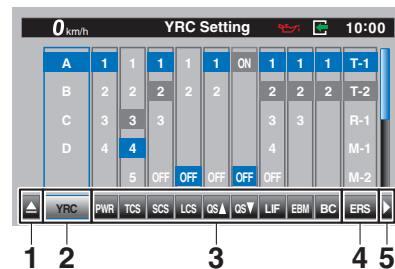
För vana förare och på tävlingsbanor kan BC2-bromssystemet aktiveras snabbare än väntat i förhållande till önskad kurvtagningshastighet eller den avsedda banan i kurvan beroende på olika förhållanden.

### Anpassa ett YRC-läge eller justera ett YRC-alternativ

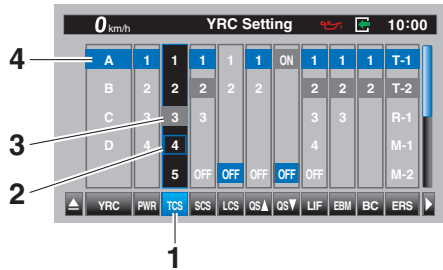
1. Välj "YRC Setting" på skärmen MENU.



2. Skärmen "YRC Setting" visas och lägesrutan "YRC" är markerad. Öppna rutan genom att trycka kortvarigt på rullningshjulet och välj sedan YRC-läge A, B, C eller D som du vill justera.



1. Triangelmarkering
  2. YRC-lägesruta
  3. YRC-alternativ
  4. ERS-läge (YZF-R1M)
  5. Till ERS-meny (YZF-R1M)
3. Välj YRC-alternativet PWR, TCS, SCS, LCS, QS ▲, QS ▼, LIF, EBM, BC eller ERS (YZF-R1M) som du vill justera.



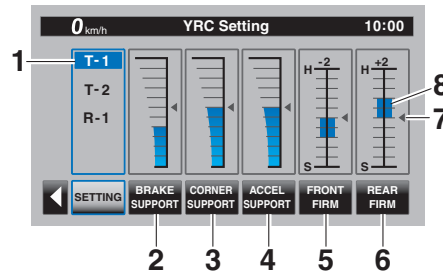
1. YRC-alternativ
2. Aktuell inställningsnivå
3. Fabriksinställd nivå
4. YRC-läge

## TIPS

- När ett YRC-alternativ är valt visas den aktuella inställningsnivån av en ruta med blå ram och den fabriksinställda nivån anges i en grå ruta.
- De fabriksinställda nivåerna varierar beroende på det valda YRC-läget.

4. Upprepa från steg 2 om du vill anpassa andra YRC-lägen eller justera enskilda YRC-alternativ. När du är klar väljer du triangelmarkeringen längst till vänster om du vill återgå till MENU-skärmen eller "►"-markeringen om du vill finjustera ERS-inställningarna på YZF-R1M.

## ERS (YZF-R1M)

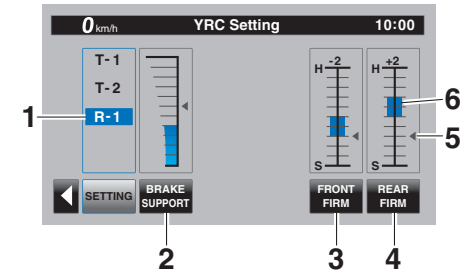


1. ERS-läge
2. Nivå på bromsstöd
3. Nivå på kurvtagningsstöd
4. Nivå på accelerationsstöd
5. Övergripande dämpningsnivå fram
6. Övergripande dämpningsnivå bak
7. Fabriksinställd nivå
8. Aktuell nivå

ERS har tre halvaktiva automatiska lägen (T-1, T-2 och R-1) och tre manuella inställningslägen (M-1, M-2 och M-3). När ett automatiskt läge är valt, justerar SCU komprimeringen och återfjädringsdämpningen baserat på körförhållandena. Fjäderförspänningen justeras för hand för alla lägen och modeller. (Se sidorna 4-39 och 4-41.)

För tävlingslägena T-1 och T-2 kan följande inställningar justeras:

**BRAKE SUPPORT:** minskar lutning framåt (den främre delen lutar vid inbromsning)  
**CORNER SUPPORT:** ökar dämpningen för att absorbera rörelser i chassit för jämn kurvtagning. Minska inställningen för bättre grepp på bakhjulet.  
**ACCEL SUPPORT:** minskar nedsänkning bak (den bakre delen lutar vid gaspådrag)  
**FRONT FIRM:** gör framupphängningen hårdare (H) eller mjukare (S)  
**REAR FIRM:** gör bakupphängningen hårdare (H) eller mjukare (S)



1. ERS-läge
2. Nivå på bromsstöd
3. Övergripande dämpningsnivå fram
4. Övergripande dämpningsnivå bak
5. Fabriksinställd nivå
6. Aktuell nivå

För vägläge R-1 kan följande inställningar justeras:

# Instrument och kontrollfunktioner

BRAKE SUPPORT: minskar lutning framåt (den främre delen lutar vid inbromsning)

FRONT FIRM: gör framupphängningen hårdare (H) eller mjukare (S)

REAR FIRM: gör bakupphängningen hårdare (H) eller mjukare (S)

## TIPS

- T-1 är förinställt för användning på banor med tävlingsdäck.
- T-2 är förinställt för användning på banor med vägdäck.
- R-1 är förinställt för användning på vägar med vägdäck.

För de manuella inställningslägena M-1, M-2 och M-3 kan följande inställningar justeras:

Fr COM: främre kompressionsdämpning

Fr REB: främre återfjädringsdämpning

Rr COM: bakre kompressionsdämpning

Rr REB: bakre återfjädringsdämpning

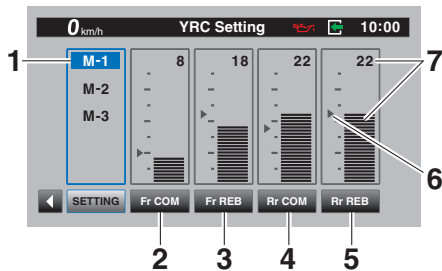
## TIPS

- M-1 är förinställt för användning på banor med tävlingsdäck.
- M-2 är förinställt för användning på banor med vägdäck.
- M-3 är förinställt för användning på vägar med vägdäck.

## TIPS

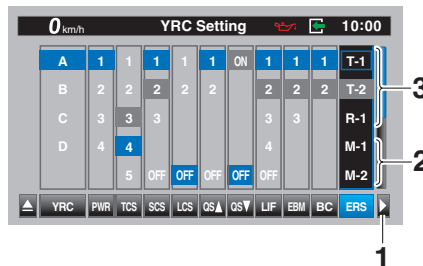
ERS-inställningsmenyn är indelad i automatiska och manuella inställningslägen och de två typerna kan nås separat. Innan du öppnar ERS-inställningsmenyn ska du kontrollera att det aktuella ERS-läget motsvarar typen som du vill justera (automatiskt eller manuellt).

1. Välj “▶”-markeringen till höger om ERS.
2. Displayen ändras till skärmen för inställning av lämplig fjädring och rutan “SETTING” för val av ERS-läget är markerad. Öppna rutan genom att trycka kortvarigt på rullningshjulet och sedan välja ERS-läget som du vill justera.



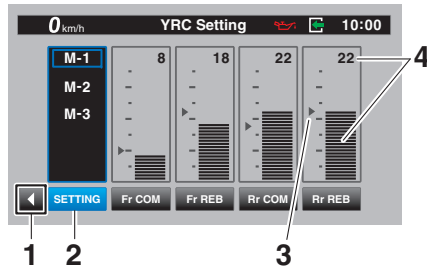
1. ERS-läge
2. Främre kompressionsdämpning
3. Främre återfjädring
4. Bakre kompressionsdämpning
5. Bakre återfjädring
6. Fabriksinställd nivå
7. Aktuell inställningsnivå

## Justera ERS-lägets inställningar



1. Till ERS-meny
2. Manuella lägen
3. Automatiska lägen





1. Till YRC-inställningsmenyn
2. "SETTING"-ruta för val av ERS-läge
3. Fabriksinställd nivå
4. Aktuell inställningsnivå

3. Välj fjädringsalternativet som du vill justera och justera sedan nivån genom att vrida på rullningshjulet.

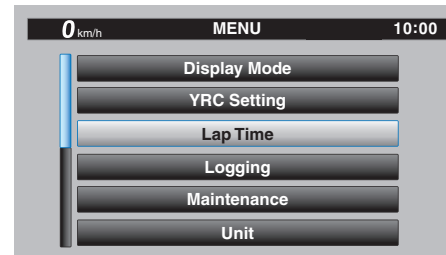
## TIPS

Alla ERS-lägen är oberoende av varandra oavsett typ. Förskjutningsinställningar som anges i ett läge överförs inte till ett annat.

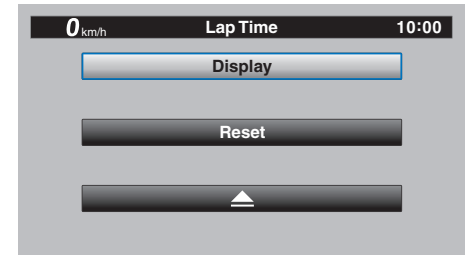
4. Upprepa från steg 1 om du vill justera andra ERS-lägen av samma typ. Välj "◀"-markeringen för att återgå till huvudmenyn "YRC Setting" om du vill byta typ eller när du är klar.

## "Lap Time"

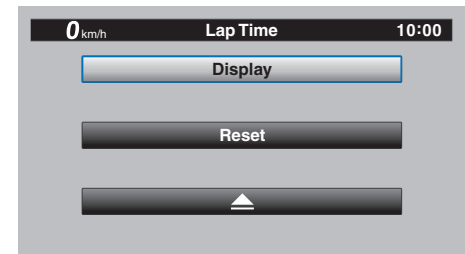
Med den här modulen kan du visa och radera registrerade varvtider. Snabbaste tid och genomsnittlig tid för varv lagras i tidsposten som visas överst på skärmen. Använd rullningshjulet när du vill bläddra bland varvtider och visa dem. De tre snabbaste varven markeras i silver. Upp till 40 varv kan lagras i minnet. Om mer än 40 varv registreras kommer det äldsta varvet (varv 1) att skrivas över.



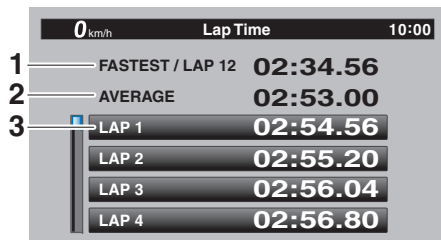
I den här modulen finns två alternativ. Med "Display" kan du visa registrerade varvtider. Med "Reset" kan du radera registrerade varvtider.



Visa varvtider  
Välj "Display".



# Instrument och kontrollfunktioner

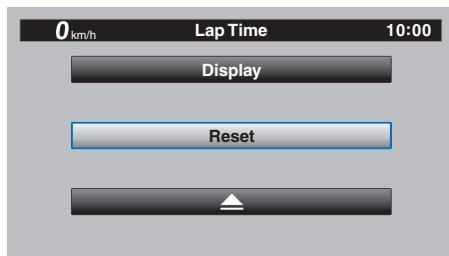


4

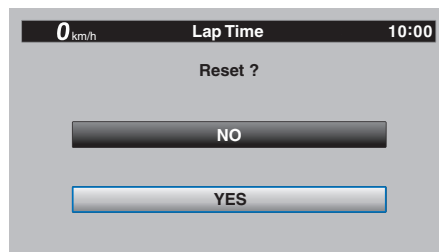
1. Snabbaste varv
2. Genomsnittlig varvtid
3. Post för varvtid

## Återställa varvtider

1. Välj "Reset".



2. Välj "YES" om du vill radera alla varvtider. (Välj "NO" om du vill avsluta och återgå till den föregående skärmen utan att återställa varvtiderna.)

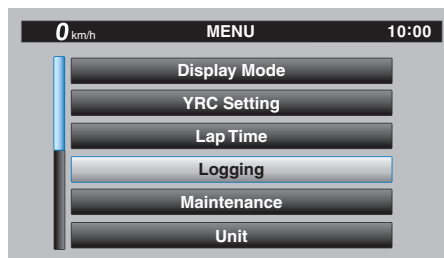


## "Logging" (CCU-utrustade modeller)

Fordons- och körinformation kan registreras (loggas) och du kan nå denna data via en smartenhet (se "CCU" på sidan 4-37).

## Starta och stoppa loggning

1. Välj "Logging" på MENU-skärmen.



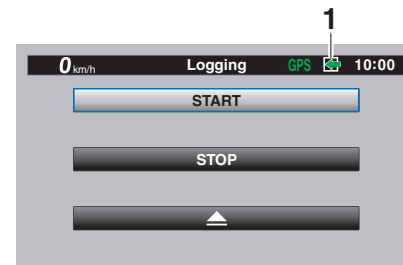
## TIPS

"Logging"-modulen kan bara väljas när en CCU är monterad.

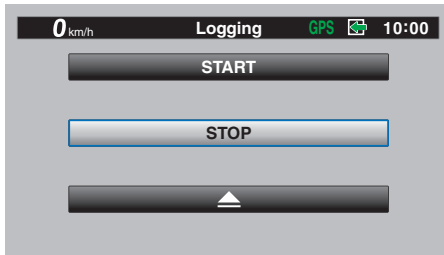
2. Välj "START" när du vill börja logga data.

## TIPS

Pilen på loggningsindikatorn visas i grönt.



1. Loggningsindikator
3. Välj "STOP" eller stäng av fordonet när du vill stoppa "Logging"-funktionen.



## TIPS

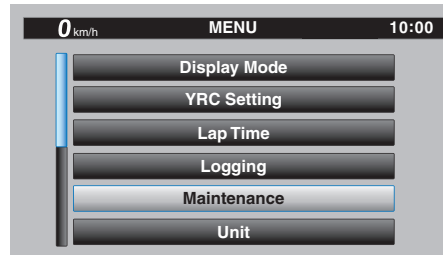
Loggningsfunktionen startar automatiskt när du börjar köra.

## “Maintenance”

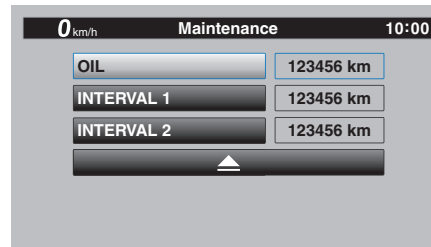
Med den här modulen kan du registrera färdsträcka mellan motoröljbyten (använd alternativet OIL) samt två andra alternativ som du själv väljer (använd INTERVAL 1 och INTERVAL 2).

### Återställa ett underhållsalternativ

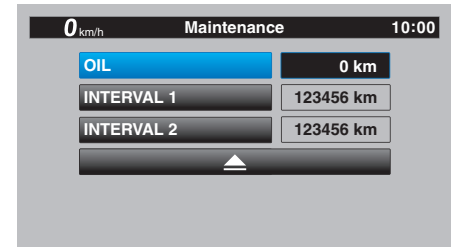
1. Välj “Maintenance” på MENU-skärmen.



2. Välj alternativet som du vill återställa.



3. Återställ alternativet genom att trycka långvarigt på rullningshjulet.



## TIPS

Du kan inte ändra namn på underhållsalternativen.

## “Unit”

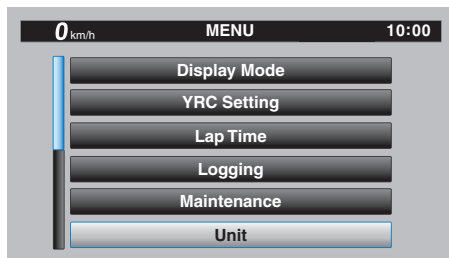
Med den här modulen kan du växla visningsenhet mellan kilometer och mile. När du använder kilometer kan enheterna för bränsleförbrukning växlas mellan km/L och L/100km. Om du använder miles är MPG tillgängligt.

Ställa in enheter för avstånd eller bränsleförbrukning

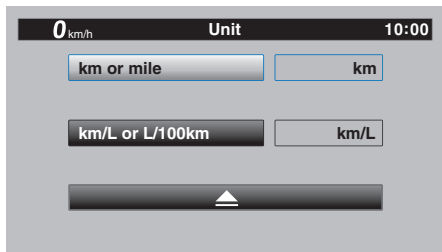
1. Välj “Unit” på MENU-skärmen.

# Instrument och kontrollfunktioner

4



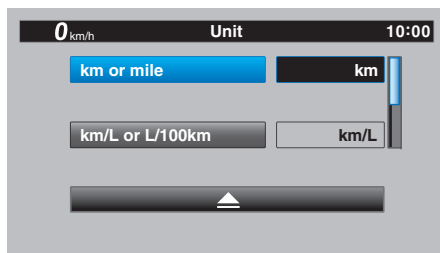
2. Välj alternativet för sträcka eller förbrukning vars enheter du vill justera.



## TIPS

När "km" är valt kan "km/L" eller "L/100km" ställas in som enhet för bränsleförbrukning. Fortsätt enligt följande för att ställa in enheter för bränsleförbrukning. Hoppa över steg 3 om "mile" är valt.

3. Välj enheterna som du vill använda.



4. Välj triangelnsymbolen när du vill avsluta.

## "Wallpaper"

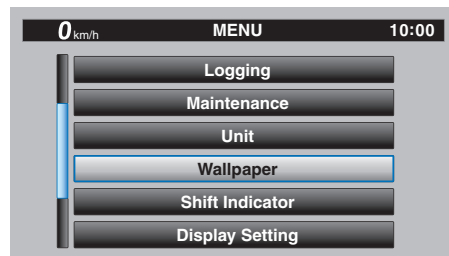
Med den här modulen kan du ställa in bakgrundsfärgerna för STREET MODE och TRACK MODE på svart eller vitt för dag- och nattvisning. En fotosensor i instrumentpanelen avkänner ljusförhållandena och ändrar automatiskt skärmen mellan dag- och nattinställningarna. Fotosensorn styr även en funktion som automatiskt justerar ljusstyrkan i dag- och nattlägena efter ljusförhållandena.



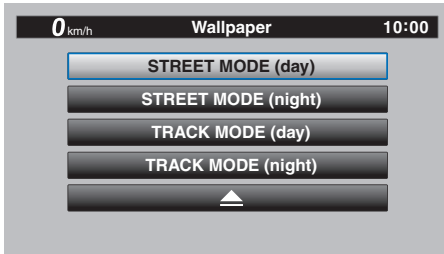
1. Fotosensor

## Ställa in bakgrund

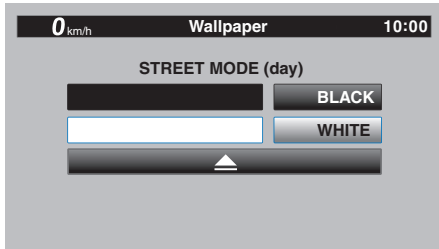
1. Välj "Wallpaper" på MENU-skärmen.



2. Välj läget som du vill justera (välj DAY för skärminställningar på dagen och NIGHT för skärminställningar på natten).



3. Välj bakgrundsfärg (välj "BLACK" för en svart bakgrund och "WHITE" för en vit bakgrund).



4. Välj triangelsymbolen när du vill avsluta.
5. Upprepa från steg 2 om du vill ställa in en annan bakgrundsfärg eller välj triangelsymbolen om du vill lämna modulen.

## "Shift indicator"

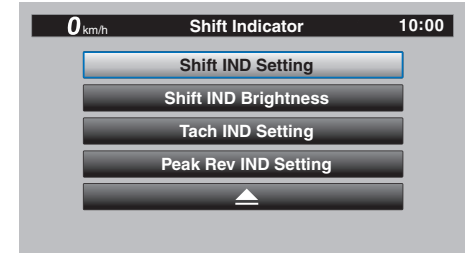
Växelindikatormodulen innehåller följande moduler.

| Modul                | Beskrivning  |
|----------------------|--|
| Shift IND Setting    | Ställ in växelindikatorns mönster på "ON", "Flash" eller "OFF" och justera vid vilket varvtal som indikatorn ska tändas och släckas. |
| Shift IND Brightness | Justerar växelindikatorns ljusstyrka.  |
| Tach IND Setting     | Ställ in varvräknarens färgdisplay på "ON" eller "OFF" och justera vid vilket varvtal som varvräknaren ska lysa grönt och orange.    |
| Peak Rev IND Setting | Ställ in varvräknarens toppvarvsindikator på "ON" eller "OFF".   |

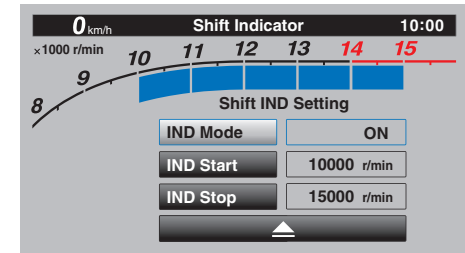


## Ändra inställningar

1. Välj "Shift IND Setting".

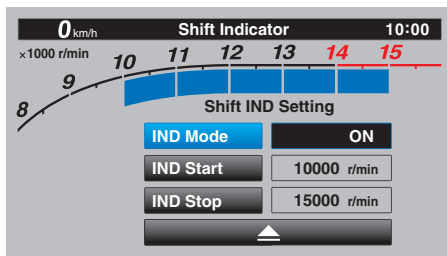


2. Välj "IND Mode".



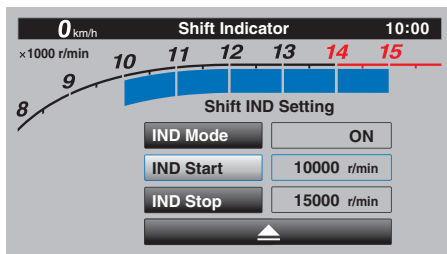
3. Välj "ON" om indikatorlampan ska lysa konstant, "OFF" om du vill stänga av indikatorn eller "Flash" om växelindikatorn ska blinka när indikatorns starttröskelvärde nås.

# Instrument och kontrollfunktioner

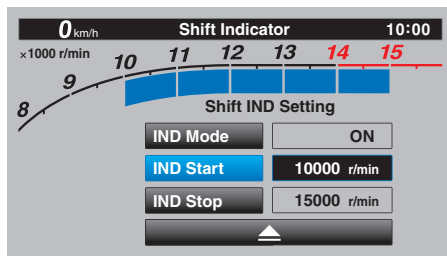


4

4. Välj "IND Start".



5. Ställ in varvtalet på vilket växelindikator ska tändas genom att vrida på rullningshjulet. Arbetsområdet för "IND Start" är 8000–14800 v/min.



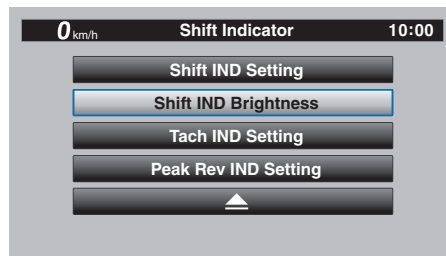
6. Välj "IND Stop" och justera vid vilket varvtal som växelindikatorn ska slockna genom att vrida på rullningshjulet. Arbetsområdet för "IND Stop" är 8500–15000 v/min.

## TIPS

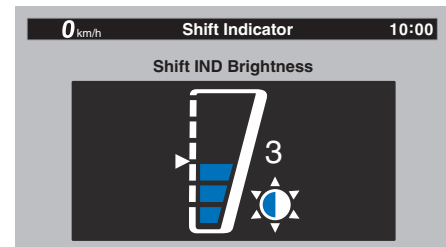
Det blå området på varvräknaren anger växelindikatorns inställda driftområde.

## "Shift IND Brightness"

Det finns sex ljusstyrkenivåer för växelindikatorn.



Välj "Shift IND Brightness" och justera inställningen med rullningshjulet. Bekräfta inställningen och stäng alternativet genom att trycka kortvarigt på rullningshjulet.



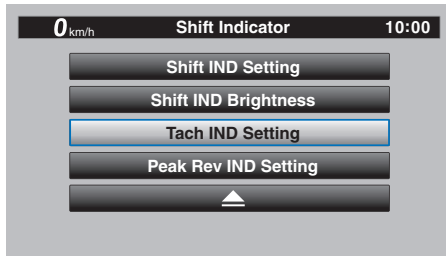
## "Tach IND Setting"

Med den här modulen kan du aktivera och inaktivera varvräknarens färgvisning. När den är avstängd visar varvräknaren alla varvtaletsnivåer under den röda zonen i svart eller vitt (beroende på bakgrundsinställ-

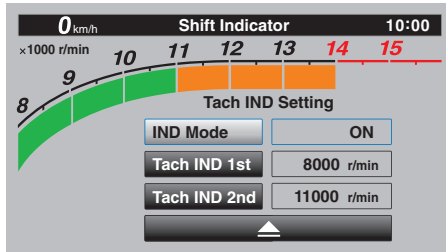
# Instrument och kontrollfunktioner

ningarna). När den är på kan du ange att medelhöga och medel till höga varvtal ska visas med grönt och därefter med orange.

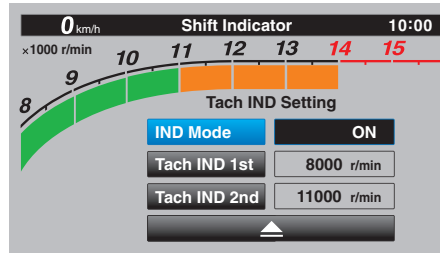
1. Välj "Tach IND Setting".



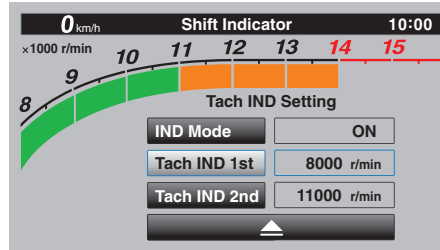
2. Välj "IND Mode".



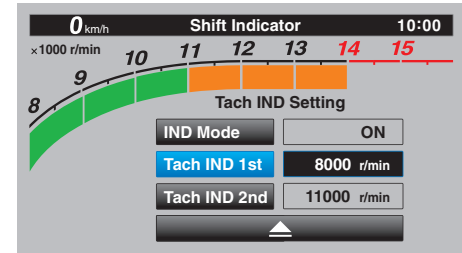
3. Välj ON när du vill aktivera färgvisning för varvräknaren (eller välj OFF om du vill stänga av funktionen).



4. Välj "Tach IND 1st" när du ska ställa in inledande varvtal för den gröna zonen.



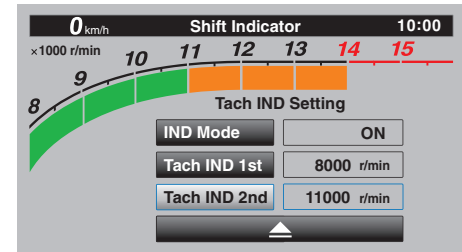
5. Välj varvtal genom att vrida på och sedan trycka in rullningshjulet kortvarigt. Alla varvtal över detta värde och upp till inställningsvärdet för "Tach IND 2nd" (eller den röda 14000 v/min-zonen), visas i grönt.



## TIPS

Inställningsområde för grön stapel: 8000-10000 v/min.

6. Välj "Tach IND 2nd".



7. Ställ in inledande varvtal för orange färg genom att vrida på och sedan trycka in rullningshjulet kortvarigt. Alla

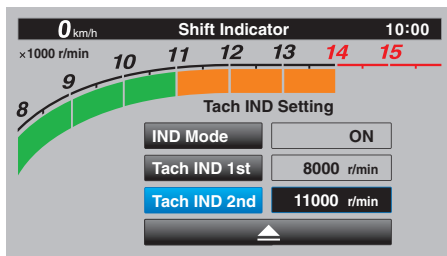
# Instrument och kontrollfunktioner

varvtal över detta värde upp till det röda området för 14000 v/min visas i orange.

## TIPS

Inställningsområde för orange stapel: 8000–14000 v/min.

4

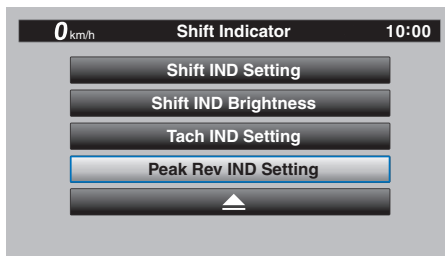


8. Välj triangelnsymbolen när du vill avsluta.

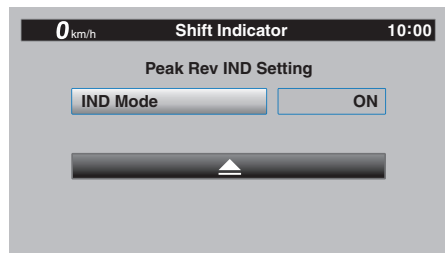
## “Peak Rev IND Setting”

Med den här modulen kan du aktivera och inaktivera toppvarvsindikatorn.

1. Välj “Peak Rev IND Setting”.



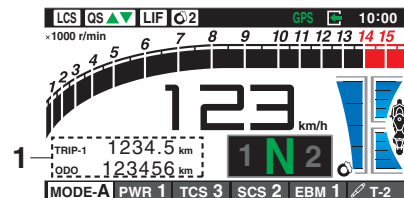
2. Välj “IND Mode” och sedan ON (om du vill aktivera indikatorn) eller OFF (om du vill stänga av indikatorn).



3. Välj triangelnsymbolen när du vill avsluta.

## “Display Setting”

I den här modulen kan du ange hur alternativ på informationsskärmen (till exempel TRIP-1, ODO, C. TEMP) grupperas på huvudska skärmen. Det finns fyra visningsgrupper.



1. Alternativ på informationsskärmen (STREET MODE)



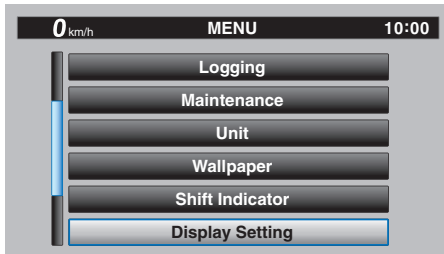
1. Alternativ på informationsskärmen (TRACK MODE)



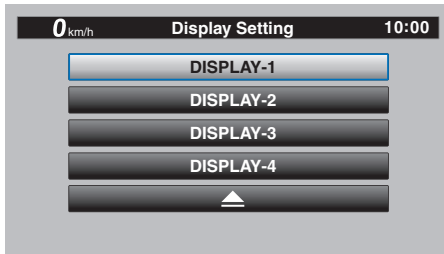
# Instrument och kontrollfunktioner

## Ställa in visningsgrupper

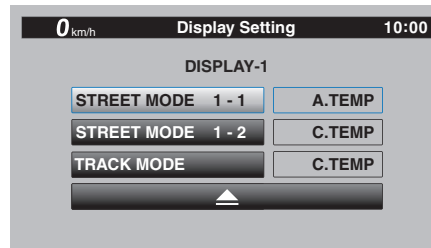
1. Välj "Display Setting" på skärmen MENU.



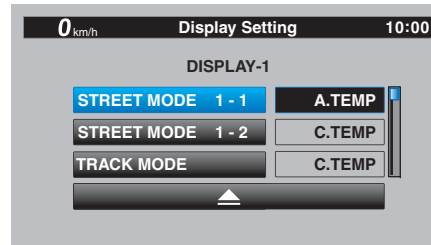
2. "DISPLAY-1", "DISPLAY-2", "DISPLAY-3" och "DISPLAY-4" visas.



3. Välj till exempel "DISPLAY-1".
4. Välj "STREET MODE 1-1".



5. Välj önskat alternativ med rullningshjulet.



## TIPS

Följande alternativ på informationsskärmen kan väljas:

A.TEMP: lufttemperatur

C.TEMP: kylvätsketemperatur

TRIP-1: trippmätare 1

TRIP-2: trippmätare 2

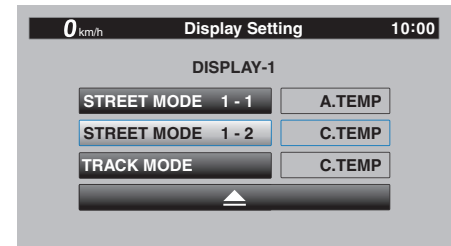
ODO: vägmätare

FUEL CON: mängden förbrukat bränsle

FUEL AVG: genomsnittlig bränsleförbrukning

CRNT FUEL: aktuell bränsleförbrukning

6. Välj "STREET MODE 1-2" eller "TRACK MODE" om du vill ställa in de återstående alternativen för gruppen DISPLAY-1.



7. Välj triangelsymbolen när du vill avsluta. Upprepa från steg 3 när du vill ställa in de övriga visningsgrupperna.

## "Brightness"

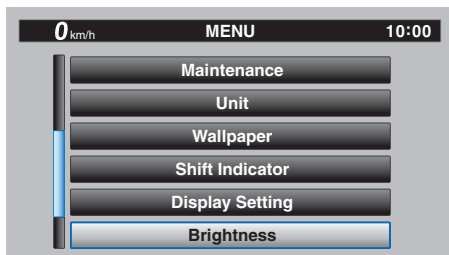
Med den här modulen kan du justera ljusstyrkan på skärmen.

## För att ställa in styrkan

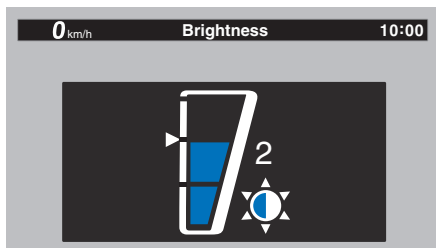
1. Välj "Brightness" på MENU-skärmen.

# Instrument och kontrollfunktioner

4



2. Välj önskad ljusstyrka genom att vrida på rullningshjulet och lagra inställningen genom att trycka kortvarigt på rullningshjulet.

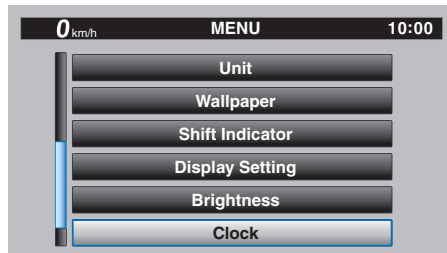


## “Clock”

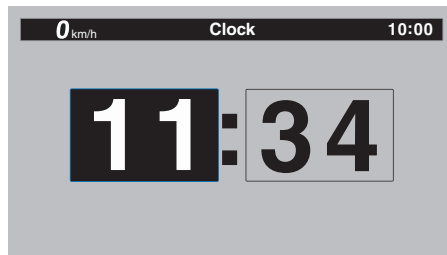
Med den här modulen kan du ställa in klockan.

## För att ställa in klockan

1. Välj “Clock” på MENU-skärmen.



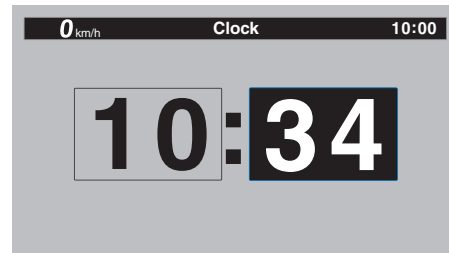
2. Värdet för timmar är markerat när du väljer “Clock”.



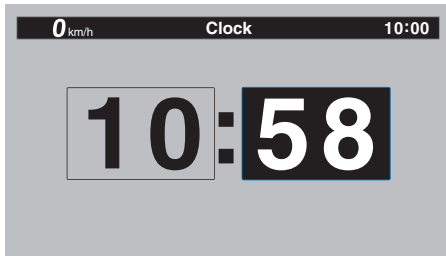
3. Ställ in timmarna genom att vrida på och sedan trycka kortvarigt på rullningshjulet.



4. Inställningen för minuter markeras.



5. Ställ in minuterna genom att vrida på och sedan trycka kortvarigt på rullningshjulet.



6. Tryck kortvarigt på rullningshjulet igen när du vill avsluta och gå tillbaka till MENU-skärmen.

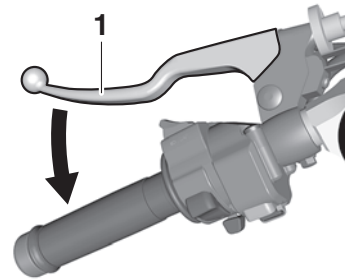
## “All Reset”

Den här modulen återställer allt utom vägmätaren och klockan till fabriks- eller standardinställningarna.

Välj YES om du vill återställa alla alternativ. Alla alternativ återställs när du väljer YES och skärmen återgår automatiskt till MENU-skärmen.

## Kopplingshandtag

MAU12823



1. Kopplingshandtag

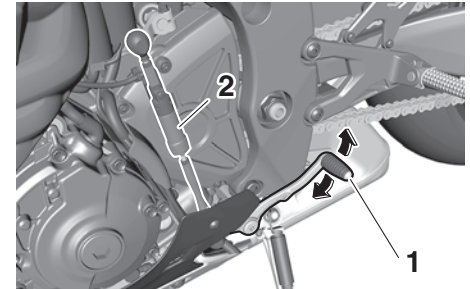
Tryck kopplingshandtaget mot styret när du vill koppla bort drivlinan från motorn, till exempel när du växlar. Anslut kopplingen och överför kraft till bakhjulet genom att släppa handtaget.

## TIPS

Handtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för mjuk växling. (Se sidan 6-3.)

## Växelpedal

MAU83690



1. Växelpedal  
2. Växelsensor

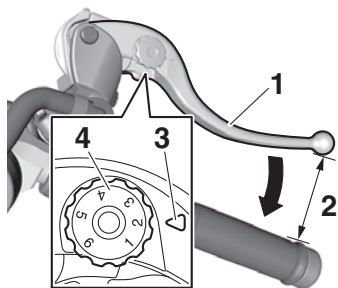
Växelpedalen är placerad på motorcykelns vänstra sida. Flytta växelpedalen uppåt när du vill växla upp. Tryck ned växelpedalen när du vill växla ned. (Se sidan 6-3.)

Växelstängan har en växlingssensor som är en del av snabbväxlingssystemet. Växlingssensorn avläser rörelser uppåt och nedåt samt den ingående kraften när växelpedalen flyttas.

## TIPS

QSS är programmerat att ignorera otydliga insignaler för att undvika oavsiktliga växelbyten. Kom därför ihåg att växla fast och bestämt.

## Bromshandtag

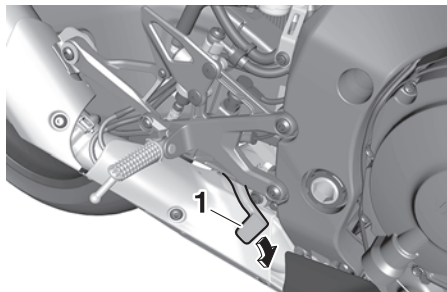


1. Bromshandtag
2. Avstånd
3. Riktmarkering
4. Justerratt

Bromshandtaget är placerat på styrets högra sida. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

Bromshandtaget är utrustat med en justerratt. Tryck bort bromshandtaget från gashandtaget och vrid på justerratten när du vill justera avståndet mellan bromshandtaget och gashandtaget. Se till att inställningsnumret på justerratten är inriktat med passningsmärket på bromshandtaget.

## Bromspedal



1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

## Bromsstyrsystem (BC)

Bromsstyrsystemet reglerar det hydrauliska bromstrycket på fram- och bakhjulen oberoende när bromshandtaget eller bromspedalen ansätts och hjullåsning detekteras. Det finns två inställningar, BC1 och BC2.

BC1 är vanlig ABS som justerar bromstrycket baserat på data om fordonets och hjulens hastighet. BC1 är konstruerat att ansätta och maximera bromseffekten när fordonet är upprätt.

För ABS använder du bromsarna precis som vanligt. När bromsstyrsystemet kopplas in, kan en pulserande känsla kännas i bromshandtaget eller bromspedalen när hydrauliken snabbt ansätts och bromstrycket minskar. I sådana fall ska du fortsätta att ansätta bromshandtaget och bromspedalen och låta ABS-systemet arbeta, "pumpa inte bromsarna" eftersom det minskar bromsförmågan.

### **WARNING**

**Håll alltid ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon, även om du har ABS.**

- **ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.**

- På vissa underlag, t.ex. ojämna vägar eller grusvägar, kan bromssträckan bli längre med ABS än utan.

BC2 inkluderar vanlig ABS och reglerar dessutom bromskraften vid kurvtagning för att minska slirning i sidled.

MWA20891

## ⚠ VARNING

Bromsstyrsystemet är inte en ersättning för korrekta kör- och bromsningstekniker. Bromsstyrsystemet kan inte förhindra att du slirar på grund av för hård bromsning på höga hastigheter eller att du slirar i sidled när du bromsar på hala underlag.

Den hydrauliska ABS-enheten övervakas av ABS ECU-enheten som återställer systemet till vanlig bromsning om ett fel inträffar.

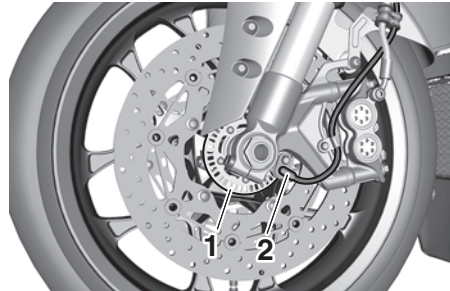
## TIPS

ABS-systemet utför ett självdiagnostiskt test när fordonet startas och när en hastighet av 10 km/h (6 mi/h). Under testet kan ett "klickande" ljud höras från den hydrauliska styrenheten och vibrationer kan kännas i bromshandtaget eller bromspedalen, men det är normalt.

## VIKTIGT

MCA20100

Var försiktig så att sensor eller rotor inte skadas. Om någon av dem skadas kan ABS-funktionen fungera felaktigt.



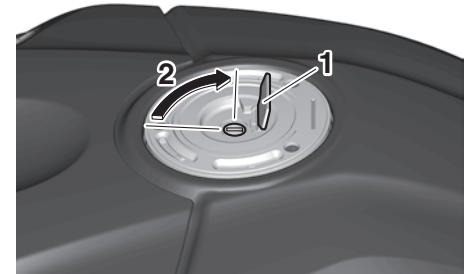
1. Framhjulets sensorrotor
2. Framhjulets sensor



1. Rotor för bakhjulssensor
2. Bakhjulssensor

## Tanklock

MAU13076



1. Lucka i tanklock
2. Lås upp.

## För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa i nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

## För att stänga tanklocket

Tryck ned tanklocket när nyckeln sitter kvar i låset. Vrid nyckeln moturs 1/4 varv och ta ur nyckeln. Stäng sedan tanklocket.

## TIPS

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

# Instrument och kontrollfunktioner

## **⚠ VARNING**

MWA11092

Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

## Bränsle

MAU13222

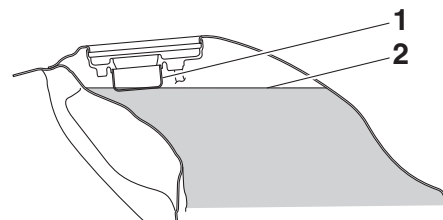
Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

## **⚠ VARNING**

MWA10882

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå

3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

## **⚠ VARNING**

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MAU86072

Yamaha-motorn har konstruerats för blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar eller spikar bör du använda bensin av ett annat märke eller med högre oktantal.

## Rekommenderat bränsle:

Blyfri bensin (E10 kan användas)

## Oktantal (RON):

95

## Tankvolym:

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)

## Bränsletankens reserv:

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)



## TIPS

- Detta märke identifierar det bränsle som rekommenderas för fordonet enligt EU-förordning (EN228).

- Kontrollera att munstycket på bensinpumpen har samma bränslemärkning.

## Gasohol

Det finns två typer av gasohol: gasohol som innehåller etanol eller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonsprestanda.

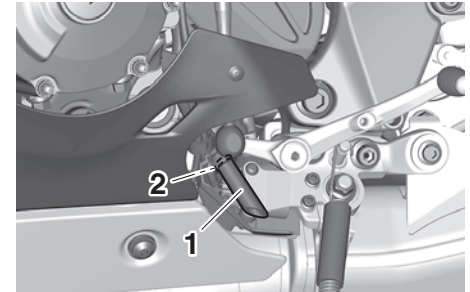
MCA11401

## VIKTIGT

**Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.**

MAU86160

## Bränsletankens överfyllningsslang



1. Bränsletankens överfyllningsslang
2. Vit markering

Överfyllningsslangen dränerar ut överflödigt bensin på ett säkert avstånd från fordonet.

Innan du använder fordonet:

- Kontrollera anslutningen till bränsletankens överfyllningsslang.
- Kontrollera att bränsletankens överfyllningsslang inte är skadad eller har sprickor, och byt vid behov.
- Kontrollera att bränsletankens överfyllningsslang inte är tilltäppt, och rengör vid behov.
- Se till att bränsletankens överfyllningsslang är placerad enligt anvisningarna.

## TIPS

Information om kanistern finns på sidan 7-13.

4

## Katalysator

Avgassystemet har en katalysator eller flera som minskar skadliga avgasutsläpp.

MAU13435

MWA10863



## WARNING

**Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:**

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

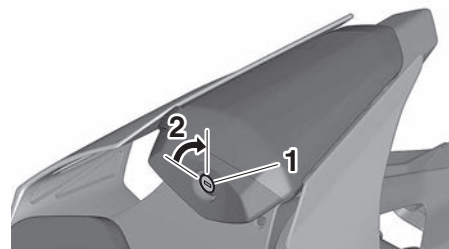
## Sadlar

MAU79902

### Passagerarsadel

För att ta bort passagerarsadeln

1. Stoppa in nyckeln i sadellåsens nyckelhål och vrid nyckeln medurs.



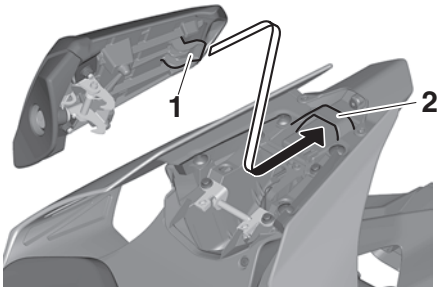
1. Sadellås
2. Lås upp.

2. Lyft passagerarsadelns framände och dra sadeln framåt.

För att montera passagerarsadeln

1. För in den utskjutande delen på passagerarsadelns bakkant i sadelhållaren när sadellåsens nyckel är i öppet läge (medurs) som visas, tryck ner framänden på sadeln och lås fast den på plats.





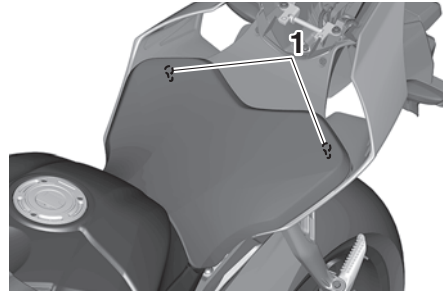
1. Fästbygel
2. Sadelhållare

2. Ta ur nyckeln.

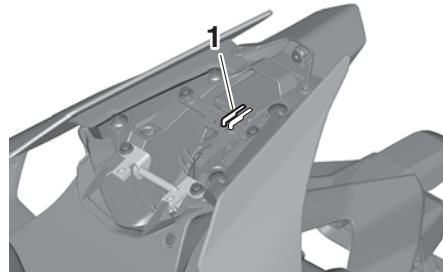
## Förarens sadel

### För att ta bort förarens sadel

1. Ta bort passagerarsadeln.
2. Lyft upp hörnen bak till på förarsadeln, skruva loss bultarna med sexkantsnyckeln (se sidan 7-2) och lyft sedan av sadeln.



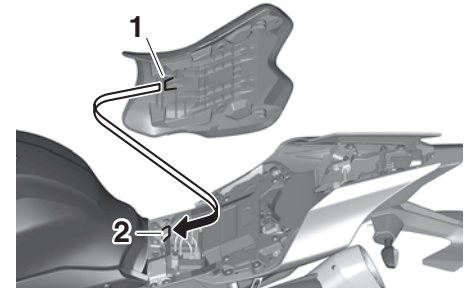
1. Bult



1. Sextkantnyckel

### För att montera förarens sadel

1. För in den utskjutande delen i sadelhållaren så som visas och sätt tillbaka sadeln på dess plats.



1. Fästbygel
2. Sadelhållare

2. Skruva fast bultarna med insexnyckeln.
3. Sätt tillbaka sexkantsnyckeln i hållaren.
4. Montera passagerarsadeln.

## TIPS

Kontrollera att sadlarna sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

# Instrument och kontrollfunktioner

MAU67156

## CCU (för tillämpliga modeller)

CCU (styrenheten för kommunikation) ansluter till fordonets CAN (styrenhetsnätverk), och en GPS-mottagare är tillgänglig för registrering av fordons- och kördata (se "Loggning" på sidan 4-21). Du får åtkomst till loggdata och YRC-inställningsdata när en smartphone eller surfplatta är ansluten till det trådlösa CCU-nätverket.

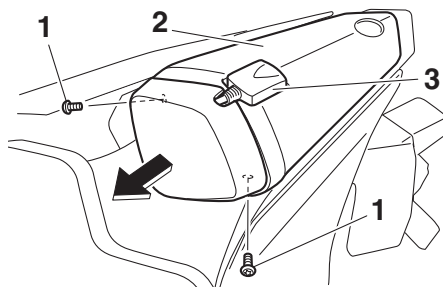
4

### TIPS

På Google© och Apple© App Store kan du hämta programmet "Y-TRAC" när du vill använda loggningsdata och programmet "YRC Setting" för att justera YRC-inställningarna på distans.

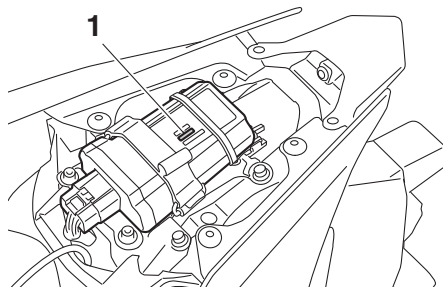
### Ansluta till det trådlösa CCU-nätverket

1. Ta bort skruvarna, flytta GPS-mottagaren och ta sedan bort sadelskyddet så som visas.



1. Skruv
2. Sadelskydd
3. GPS-mottagare

2. Anteckna CCU-enhetens serienummer.



1. CCU-enhetens serienummer

3. Vrid nyckeln till "ON" och närma dig fordonet med en smartphone eller surfplatta med trådlös funktionalitet.

4. Anslut till det trådlösa nätverket "YAMAHA MOTOR CCU" genom att ange CCU-serienumret som lösenord.
5. Montera sadelskyddet och GPS-mottagaren på ursprungsplatserna och sätt tillbaka skruvarna.

### TIPS

Eftersom alla CCU-utrustade modeller har trådlösa nätverk med likartade namn ska du bara ha ett fordon igång i taget för att undvika förvirring.

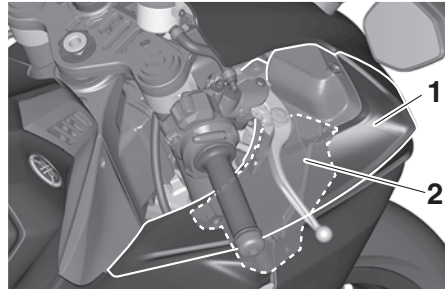
## Sadelskydd (på utrustade modeller)

MAU88830

När sadelskyddet är monterat kan bara en person åka på fordonet. Fordonets registrering kanske måste ändras i enlighet med detta beroende på föreskrifterna i din region. Kontakta de lokala myndigheterna.

## Dokumentförvaring

MAU66920



1. Panel B
2. Förvaringsutrymme för dokument

Ett utrymme för förvaring av dokument finns under panel B. (Se sidan 7-9.)

Om du förvarar ägarhandboken eller registrerings- och försäkringsdokument i förvaringsutrymmet bör du lägga dokumenten i en plastpåse så att de inte blir våta. När du tvättar fordonet ska du undvika att vatten kommer in i förvaringsutrymmet.

MCA22540

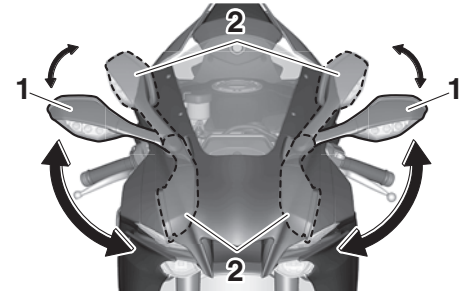
### **VIKTIGT**

**Placera inga värmekänsliga artiklar i förvaringsutrymmet för dokument. Det kan bli varmt i utrymmet när motorn är igång eller om fordonet står i direkt solljus.**

## Backspeglar

MAU39672

Motorcykelns backspeglar kan vikas framåt eller bakåt vid parkering i trånga utrymmen. Återställ speglarna till ursprungsläget innan du kör iväg.



1. Läge vid körning
2. Läge vid parkering



MWA14372

**Se till att backspeglarna återställs till ursprungsläget innan du kör iväg.**

# Instrument och kontrollfunktioner

## Justering av framgaffeln

MAU66477

MCA22472

### VIKTIGT

- Var extra försiktig och försök undvika att den eloxerade ytbehandlingen repas när du justerar fjädringen.
- Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada fjädringens interna mekanism.

4

## För YZF-R1

Den här modellen är utrustad med justerbar fjädring. Fjäderförspänning, återfjädring och kompressionsdämpning kan justeras för varje gaffelben.

MWA10181

### ⚠ VARNING

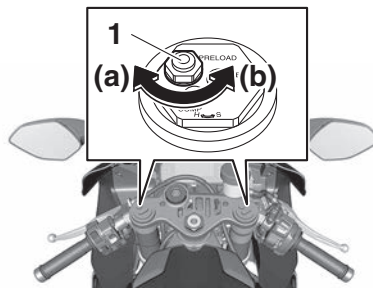
Justera alltid båda framgafflarna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

## Fjäderförspänning

Vrid justermuttern i riktning (a) när du vill öka fjäderförspänningen.

Vrid justermuttern i riktning (b) när du vill minska fjäderförspänningen.

Ställ in fjäderförspänningen genom att vrida justeraren i riktning (b) så långt det går. Räkna sedan varven i riktning (a).



1. Justermutter för fjäderförspänning

### Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

0 varv i riktning (a)

Standard:

6 varv i riktning (a)

Maximum (hård):

15 varv i riktning (a)

## TIPS

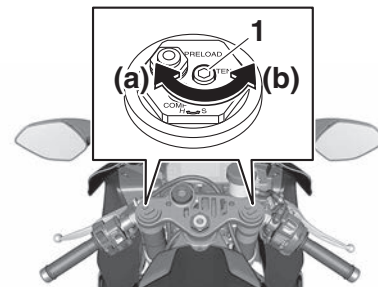
När fjäderförspänningens justerare vrids i riktning (a) kan den vridas utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädringen.

## Återfjädringens dämpning

Vrid justerbulten i riktning (a) när du vill öka återfjädringens dämpning.

Vrid justerbulten i riktning (b) när du vill minska återfjädringens dämpning.

Ställ in återfjädringens dämpning genom att vrida justeraren i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan klickerna i riktning (b).



1. Justerbult för återfjädringens dämpning

### Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

14 klick i riktning (b)

Standard:

7 klick i riktning (b)

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)

## TIPS

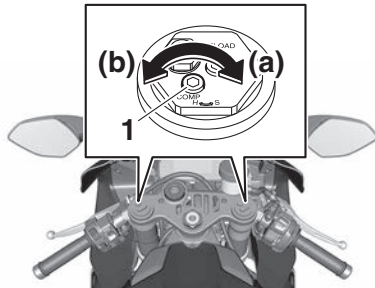
- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (a), kan läget för 0 klick och 1 klick vara detsamma.
- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (b) kan den klicka utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädringen.

## Kompressionsdämpning

Vrid justerbulten i riktning (a) när du vill öka kompressionsdämpningen.

Vrid justerbulten i riktning (b) när du vill minska kompressionsdämpningen.

Ställ in kompressionsdämpningen genom att vrida justeraren i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan klickerna i riktning (b).



1. Justerbult för kompressionsdämpning

## Kompressionsdämpningsinställning:

- Minimum (mjuk):  
23 klick i riktning (b)
- Standard:  
17 klick i riktning (b)
- Maximum (hård):  
1 klick i riktning (b)

## TIPS

- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (a), kan läget för 0 klick och 1 klick vara detsamma.
- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (b) kan den klicka utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädringen.

## För YZF-R1M

Den här modellen är utrustad med elektronisk tävlingsfjädring med gasbehållare från ÖHLINS. Kompressionsdämpningen och återfjädringen justeras elektroniskt (se ERS på sidan 4-18). Fjäderförspänningen justeras manuellt.

## ⚠ VARNING

Framgaffelbenen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar framgaffelbenen.

- Låt inte axelfästena komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheterna exploderar på grund av för högt gastryck.
- Försök inte att öppna gascylindrarna.
- Deformera och skada inte cylindrarna på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte ett skadat eller utslitet framgaffelben själv. Lämna in framgaffelbenet hos en Yamaha-återförsäljare för kassering.

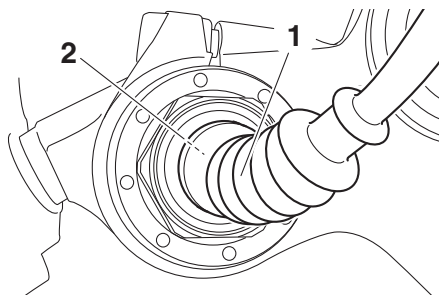
## Fjäderförspänning

1. Stäng av fordonet.
2. Skjut bort gummiskydden från kontaktarna.
3. Ta bort kontaktarna på framgafflarna.  
**VIKTIGT: Använd inte vassa verktyg eller överdriven kraft, det kan skada kontaktarna.** [MCA22770]

# Instrument och kontrollfunktioner

MAU66497

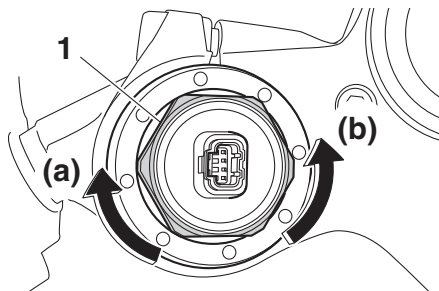
MWA10222



4

1. Gummiskydd
2. Kontakt

4. Vrid justerbulten i riktning (a) när du vill öka fjäderförspänningen. Vrid justerbulten i riktning (b) när du vill minska fjäderförspänningen. Ställ in fjäderförspänningen genom att vrida justeraren i riktning (b) så långt det går. Räkna sedan varven i riktning (a).



1. Justerbult för fjäderförspänning

## Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

0 varv i riktning (a)

Standard:

3 varv i riktning (a)

Maximum (hård):

15 varv i riktning (a)

## TIPS

När fjäderförspänningens justerare vrids i riktning (a) kan den vridas utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädringen.

5. Montera kontakterna på gafflarna.
6. Skjut tillbaka gummiskydden till ursprungslägena.

## Justering av stötdämpare

### ! VARNING

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.
- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha-återförsäljare.

## För YZF-R1

Den här modellen är utrustad med justerbar fjädning. Fjäderförspänning, återfjädring, snabb kompressionsdämpning och långsam kompressionsdämpning kan justeras.

MCA10102

## VIKTIGT

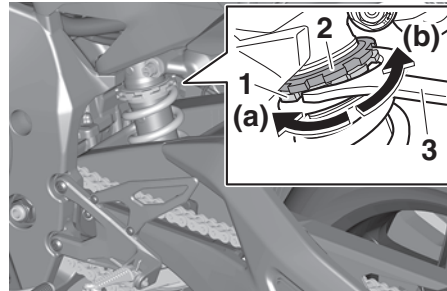
Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

### Fjäderförspänning

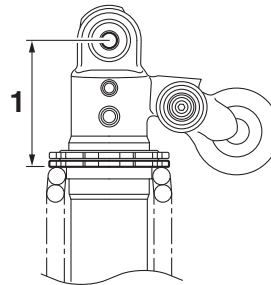
1. Lossa låsmuttern.
2. Vrid justermuttern i riktning (a) när du vill öka fjäderförspänningen. Vrid justermuttern i riktning (b) när du vill minska fjäderförspänningen.

Inställningen för fjäderförspänning fastställs genom att du mäter avstånd A. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderförspänning. Ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderförspänning.

- Använd specialnyckeln i verktygssatsen när du gör justeringar.



1. Justermutter för fjäderförspänning
2. Låsmutter
3. Specialnyckel



1. Avstånd A

### Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

Avstånd A = 77.5 mm (3.05 in)

Standard:

Avstånd A = 78.5 mm (3.09 in)

Maximum (hård):

Avstånd A = 85.5 mm (3.37 in)

3. Dra åt låsmuttern till angivet moment.

**VIKTIGT:** Dra alltid åt låsmuttern mot justeringsringen och dra sedan åt låsmuttern till angivet moment.

[MCA22760]

### Åtdragningsmoment:

Låsmutter:

28 N·m (2.8 kgf·m, 21 lb·ft)

### Återfjädringens dämpning

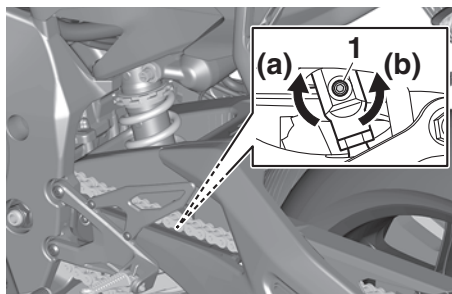
Vrid justerbulten i riktning (a) när du vill öka återfjädringens dämpning.

Vrid justerbulten i riktning (b) när du vill minska återfjädringens dämpning.

Ställ in återfjädringens dämpning genom att vrida justeraren i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan klicken i riktning (b).

# Instrument och kontrollfunktioner

4



1. Justerbult för återfjädringens dämpning

## Återfjädringens dämpningsinställning:

- Minimum (mjuk):  
23 klick i riktning (b)
- Standard:  
12 klick i riktning (b)
- Maximum (hård):  
1 klick i riktning (b)

## TIPS

- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (a), kan läget för 0 klick och 1 klick vara detsamma.
- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (b) kan den klicka utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädningen.

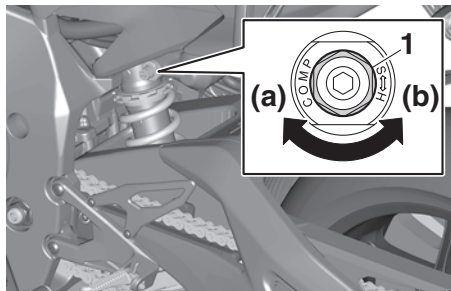
## Kompressionsdämpning

### Snabb kompressionsdämpning

Vrid justerbulten i riktning (a) när du vill öka kompressionsdämpningen.

Vrid justerbulten i riktning (b) när du vill minska kompressionsdämpningen.

Ställ in kompressionsdämpningen genom att vrida justeraren i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan varven i riktning (b).



1. Justerbult för snabb kompressionsdämpning

### Ställa in snabb kompressionsdämpning

- Minimum (mjuk):  
5.5 varv i riktning (b)
- Standard:  
3 varv i riktning (b)
- Maximum (hård):  
0 varv i riktning (b)

## TIPS

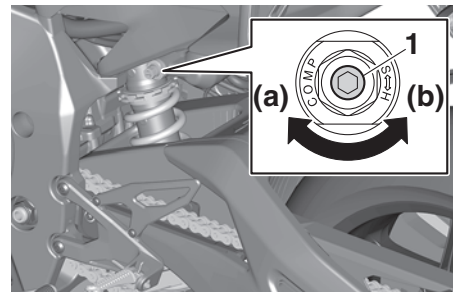
När dämpningsjusteraren vrids i riktning (b) kan den vridas utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädningen.

### Långsam kompressionsdämpning

Vrid justerbulten i riktning (a) när du vill öka kompressionsdämpningen.

Vrid justerbulten i riktning (b) när du vill minska kompressionsdämpningen.

Ställ in kompressionsdämpningen genom att vrida justeraren i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan klickerna i riktning (b).



1. Justerbult för långsam kompressionsdämpning



## Ställa in långsam kompressionsdämpning

Minimum (mjuk):

18 klick i riktning (b)

Standard:

12 klick i riktning (b)

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)

## TIPS

- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (a), kan läget för 0 klick och 1 klick vara detsamma.
- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (b) kan den klicka utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädringen.

## För YZF-R1M

Den här modellen är utrustad med elektronisk tävlingsfjädring från ÖHLINS.

## Kompressionsdämpning och återfjädring

Kompressionsdämpningen och återfjädringen styrs elektroniskt och kan justeras via MENU-skärmen. Se ERS på sidan 4-18 för mer information om hur du justerar inställningarna.

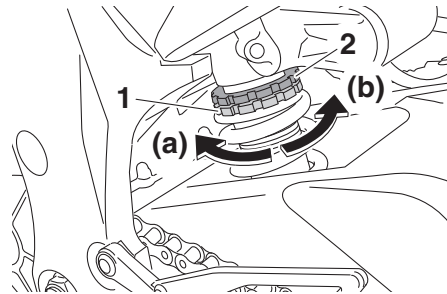
## Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen justeras manuellt.

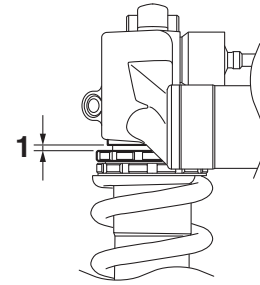
1. Lossa låsmuttern.
2. Vrid justermuttern i riktning (a) när du vill öka fjäderförspänningen. Vrid justermuttern i riktning (b) när du vill minska fjäderförspänningen.

Inställningen för fjäderförspänning fastställs genom att du mäter avstånd A. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderförspänning. Ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderförspänning.

- Använd specialnyckeln i verktygssatsen när du gör justeringen.



1. Justermutter för fjäderförspänning
2. Låsmutter



1. Avstånd A

## Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

Avstånd A = 0.0 mm (0.00 in)

Standard:

Avstånd A = 4.0 mm (0.16 in)

Maximum (hård):

Avstånd A = 9.0 mm (0.35 in)

3. Dra åt låsmuttern till angivet moment.  
**VIKTIGT:** Dra alltid åt låsmuttern mot justeringsringen och dra sedan åt låsmuttern till angivet moment.

[MCA22760]

## Åtdragningsmoment:

Låsmutter:

25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lb·ft)

## **VIKTIGT**

MCA10102

Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

---

## **EXUP-system**

MAU67050

Denna modell är utrustad med Yamahas EXUP (EXhaust Ultimate Power valve) system. Systemet förstärker motoreffekten med hjälp av en ventil som reglerar avgasflödet inuti avgaskammaren.

## **VIKTIGT**

MCA15611

EXUP-systemet har ställts in och testats noga vid Yamaha fabriken. Om du ändrar dessa inställningar utan att ha tillräcklig kunskap kan det innebära att du försämrar motorprestandan och kan skada motorn.

---

## **Strömuttag**

MAU70641

Fordonet är utrustat med ett strömuttag. Kontakta alltid en Yamaha-återförsäljare innan du monterar några tillbehör.

## Sidostöd

MAU15306

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

### TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10242



### **VARNING**

**Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.**

## Avstängningssystem för tändkrets

MAU57952

Systemet förhindrar att motorn startas när en växel är ilagd om inte kopplingshandtaget är intryckt och sidostödet är uppfällt. Det stoppar även motorn om sidostödet fälls ned när en växel är ilagd och motorn är igång.

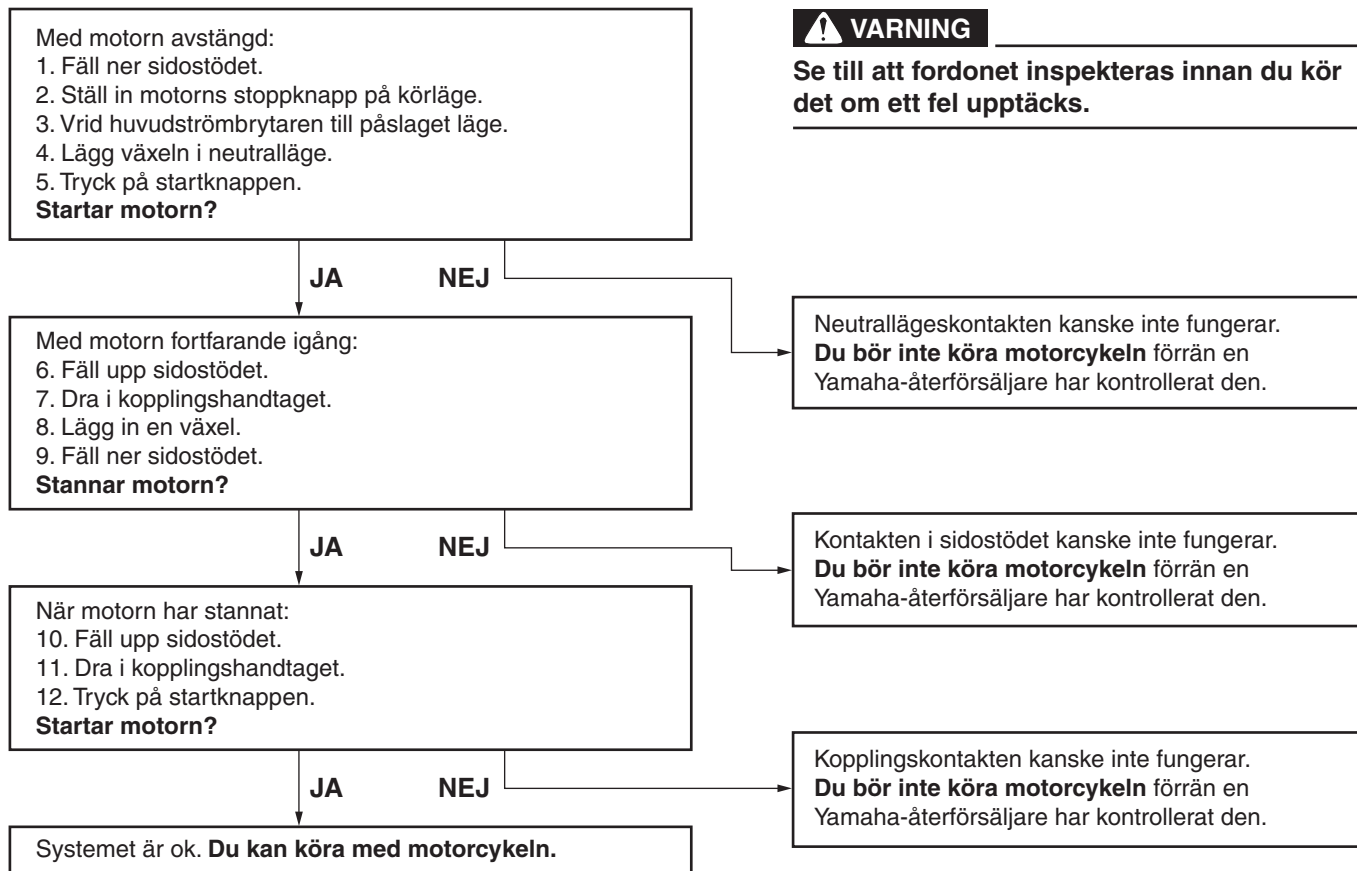
Kontrollera regelbundet systemet med proceduren nedan.

### TIPS

- Denna kontroll är mest tillförlitlig om motorn är varm.
- Se sidorna 4-2 och 4-3 för information om strömställarens användning.

# Instrument och kontrollfunktioner

4



# För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU15599

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

## **VARNING**

**Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.**

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

| ARTIKEL   | KONTROLLER   | SIDAN      |
|-----------|--|------------|
| Bränsle   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bränslenivån i tanken.</li><li>• Fyll på om det behövs.</li><li>• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.</li><li>• Kontrollera att bränsletankens överströmningsslang inte är skadad, är igensatt eller har sprickor, och kontrollera slanganslutningen.</li></ul>   | 4-33, 4-34 |
| Motorolja | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera oljenivån i motorn.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om det läcker någon olja.</li></ul>   | 7-14       |
| Kylvätska | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om kylsystemet läcker.</li></ul>   | 7-17       |
| Frambroms | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul> | 7-23, 7-24 |

5

# För din egen säkerhet – kontroller före körning

| ARTIKEL                            | KONTROLLER   | SIDAN      |
|------------------------------------|--|------------|
| <b>Bakbroms</b>                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul> | 7-23, 7-24 |
| <b>Koppling</b>                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Smörj kabeln om det behövs.</li><li>• Kontrollera glappet i handtaget.</li><li>• Justera vid behov.</li></ul>  | 7-22       |
| <b>Gashandtag</b>                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det rör sig obehindrat och återgår till hemläget automatiskt.</li></ul>  | 7-27       |
| <b>Reglagekablar</b>               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj om det behövs.</li></ul>  | 7-27       |
| <b>Kedja</b>                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera kedjespänningen.</li><li>• Justera vid behov.</li><li>• Kontrollera kedjans skick.</li><li>• Smörj om det behövs.</li></ul>  | 7-25, 7-27 |
| <b>Hjul och däck</b>               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om de är skadade.</li><li>• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.</li><li>• Kontrollera lufttrycket.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>   | 7-19, 7-22 |
| <b>Bromspedal och växelpedal</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li></ul>   | 7-28       |
| <b>Broms- och kopplingshandtag</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li></ul>   | 7-28       |
| <b>Sidostöd</b>                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkten om det behövs.</li></ul>   | 7-29       |
| <b>Ramfästen</b>                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li><li>• Dra åt om det behövs.</li></ul>   | —          |

# För din egen säkerhet – kontroller före körning

| ARTIKEL  | KONTROLLER   | SIDAN |
|--|--|-------|
| <b>Insugningsslang</b>                               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att insugningsslangen inte är tilltäppt.</li><li>• Avlägsna främmande partiklar från silen om det behövs.</li></ul>  | —     |
| <b>Instrument, belysning, signaler och kontakter</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>   | —     |
| <b>Sidostödets kontakt</b>                           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.</li><li>• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.</li></ul> | 4-46  |

# Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU15952

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.



## **VARNING**

**Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.**

MWA10272

MAU16842

## **Inkörning av motorn**

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU17085

### **0–1000 km (0–600 mi)**

Undvik att varva över 7000 v/min under längre perioder. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.** [MCA10303]

### **1000–1600 km (600–1000 mi)**

Undvik att varva över 8400 v/min under längre perioder.

### **Efter 1600 km (1000 mi)**

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10311

## **VIKTIGT**

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

## **TIPS**

Under och efter inkörning av motorn kan avgasvärmen ge upphov till missfärgning på avgasröret, men detta är normalt.



## Starta motorn

Tändkretsens avstängningssystem gör att det går att starta när:

- växeln ligger i neutralläge eller
- en växel ligger i, sidostödet är uppfällt och kopplingshandtaget trycks in.

### Starta motorn

1. Vrid huvudströmbrytaren till påslaget läge och ställ in motorns stoppknapp på körläget.
2. Kontrollera att indikatorn och varningslamporna tänds i några sekunder och sedan slocknar. (Se sidan 4-5.)

### TIPS

- Starta inte motorn om felindikeringen fortsätter att lysa.
- Varningslampan för oljetryck och kylvätska ska tändas och lysa tills motorn har startat.
- ABS-varningslampan ska tändas och lysa tills fordonet når en hastighet på 10 km/h (6 mi/h).

### VIKTIGT

**Om en varnings- eller indikatorlampa inte fungerar så som beskrivs ovan ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.**

3. Lägg växeln i neutralläge.
4. Starta motorn genom att trycka på startknappen.
5. Släpp startknappen när motorn startar eller efter 5 sekunder. Vänta i 10 sekunder på att batterispänningen ska återställas innan du trycker på knappen igen.

### VIKTIGT

**För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!**

### TIPS

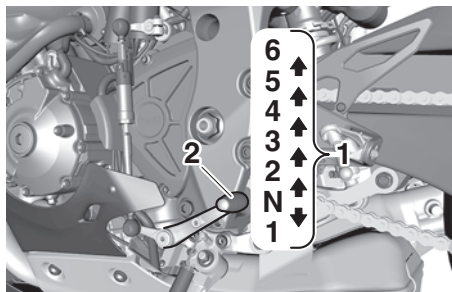
Den här modellen är utrustad med:

- en tröghetsmätare (IMU). Enheten stoppar motorn i händelse av att fordonet välter. Stäng av och slå på huvudströmbrytaren innan du försöker starta om motorn. Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
- ett system för automatiskt stopp av motorn. Motorn stoppas automatiskt om den får gå på tomgång i 20 minuter. Tryck bara på startknappen för att starta om motorn om den stannar.

# Hantering och viktiga punkter vid körning

## Växling

MAU67082



1. Växellådan
2. Växelpedal

Genom att utnyttja växlarna kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc.

Denna modell är utrustad med QSS. Se sidorna 3-3 och 4-16.

### TIPS

Tryck ned växelpedalen i 2:ans växel eller höj den en aning i 1:ans växel när du vill växla till friläge (N).

MCA22521

### VIKTIGT

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa

sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.

- När snabbväxlingsystemet inte används ska du alltid trycka in kopplingshandtaget för att förhindra skador på motorn, växellådan och drivlinan.

MAU85370

### Starta och accelerera

1. Lossa kopplingen genom att trycka in kopplingshandtaget.
2. Lägg in ettans växel. Indikatorlampan för neutralläge bör slockna.
3. Öka gasen gradvis och släpp samtidigt kopplingshandtaget sakta.
4. När du har börjat köra ska du minska gasen och samtidigt trycka in kopplingshandtaget snabbt.
5. Lägg in tvåans växel. (Se till att du inte lägger in neutralläget.)
6. Öppna upp gasen delvis och släpp gradvis kopplingshandtaget.
7. Följ samma procedur när du växlar uppåt till nästa växel.

### Sakta ned

MAU85380

1. Släpp gashandtaget och ansätt både fram- och bakbromsarna mjukt för att sakta farten.
2. Lägg in en lägre växel när fordonet saktar ned.
3. Om motorn är på väg att stanna eller går ojämnt, ska du trycka in kopplingshandtaget, sänka farten med bromsarna och lägga in en lägre växel när det behövs.
4. När motorcykeln har stannat kan du lägga i neutralväxeln. Indikatorlampan för neutralläge tänds, varefter du kan släppa kopplingshandtaget.

MWA17380

### ⚠ VARNING

- Felaktig bromsning kan leda till förlorad kontroll eller dragkraft. Använd alltid båda bromsarna och ansätt dem mjukt.
- Kontrollera att motorcykeln och motorn har saktat in tillräckligt innan du lägger in en lägre växel. Om du lägger in en lägre växel när fordons- eller motorhastigheten är för hög kan bakhjulet förlora dragkraft eller motorn börja rusa. Detta kan leda till förlorad kontroll, trafikolycka

och personskada. Det kan även leda till skada på drivmekanismen eller motorn.

## Tips för att sänka bränsleförbrukningen

MAU16811

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

## Parkering

MAU17214

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

### **VARNING**

- **Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.**
- **Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.**
- **Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.**

# Periodiskt underhåll och justering

MAU17246

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

## VARNING

7

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

## VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

MWA15461

## VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

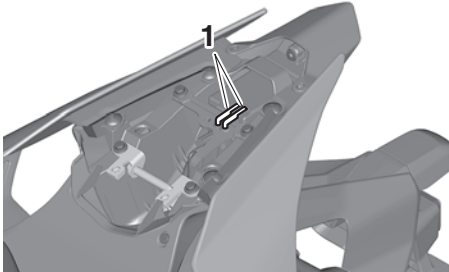
MAU17303

Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktigt för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

MAU67092

## Verktygssats

Verktygssatsen ska förvaras separat från fordonet. En del verktyg förvaras dock under sadeln. (Se sidan 4-35.)



1. Sexkantnyckel

Den information som finns i denna handbok och de verktyg som tillhandahålls är till för att hjälpa dig med förebyggande underhåll och mindre reparationer. Du kan emellertid behöva en momentnyckel och andra verktyg för att genomföra vissa underhållsarbeten på rätt sätt.

### TIPS

Om du inte har de verktyg eller den erfarenhet som krävs för ett visst arbete kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU71033

## Tabeller över regelbundet underhåll

### TIPS

- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg, särskilda data och tekniska kunskaper krävs.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- **De årliga kontrollerna måste genomföras varje år om inte avståndsbaserat underhåll utförs i stället.**

MAU71051

## Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet

| NR. | ARTIKEL              | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE  | MÄTARSTÄLLNING          |                    |                     |                     |                     | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|----------------------|--|-------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
|     |                      |  | 1000 km (600 mi)        | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) |                |
| 1   | * Bränsleledning     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.</li><li>• Byt vid behov.</li></ul>          |                         | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 2   | * Tändstift          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera skicket.</li><li>• Justera gapet och rengör.</li></ul>   |                         | √                  |                     | √                   |                     |                |
|     |                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Byt ut.</li></ul>  |                         |                    | √                   | √                   |                     |                |
| 3   | * Ventilspel         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera och justera.</li></ul>   | Var 40000 km (24000 mi) |                    |                     |                     |                     |                |
| 4   | * Bränsleinsprutning | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera tomgångsvarvtalet.</li></ul>   | √                       | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
|     |                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera och justera inställningen.</li></ul>   |                         | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 5   | * Avgassystem        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om det finns läckor.</li><li>• Dra åt om det behövs.</li><li>• Byt packningar vid behov.</li></ul> | √                       | √                  | √                   | √                   | √                   |                |

# Periodiskt underhåll och justering

| NR. | ARTIKEL | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE  | MÄTARSTÄLLNING      |                       |                        |                        |                        | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|---------|------------------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------|
|     |         |                                    | 1000 km<br>(600 mi) | 10000 km<br>(6000 mi) | 20000 km<br>(12000 mi) | 30000 km<br>(18000 mi) | 40000 km<br>(24000 mi) |                |
| 6   | *       | <b>Evaporativt emissionssystem</b> |                     |                       | √                      |                        | √                      |                |
| 7   | *       | <b>Luftinsugets system</b>         |                     | √                     | √                      | √                      | √                      | √              |

# Periodiskt underhåll och justering

MAU71352

Tabell över allmänt underhåll och smörjning

| NR. | ARTIKEL                                   | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE  | MÄTARSTÄLLNING          |                    |                     |                     |                     | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|---|--|-------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
|     |   |  | 1000 km (600 mi)        | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) |                |
| 1   | * <b>Kontroll med diagnostiskt system</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Utför en dynamisk kontroll med Yamahas diagnostikverktyg.</li> <li>Kontrollera felkoderna.</li> </ul>   | √                       | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 2   | * <b>Luftfilter</b>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Byt ut.</li> </ul>  | Var 40000 km (24000 mi) |                    |                     |                     |                     |                |
| 3   | * <b>Koppling</b>                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> <li>Ställ in.</li> </ul>   | √                       | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
| 4   | * <b>Frambroms</b>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.</li> <li>Byt ut bromsbeläggen om det behövs.</li> </ul>                             | √                       | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 5   | * <b>Bakbroms</b>                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.</li> <li>Byt ut bromsbeläggen om det behövs.</li> </ul>                             | √                       | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 6   | * <b>Bromsslangar</b>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.</li> </ul>   |                         | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
|     |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Byt ut.</li> </ul>  | Vart 4:e år             |                    |                     |                     |                     |                |
| 7   | * <b>Bromsvätska</b>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Byt.</li> </ul>   | Vartannat år            |                    |                     |                     |                     |                |
| 8   | * <b>Hjul</b>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om de är skeva eller har skador.</li> <li>Byt vid behov.</li> </ul>   |                         | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
| 9   | * <b>Däck</b>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera mönsterdjup och om de har skador.</li> <li>Byt vid behov.</li> <li>Kontrollera lufttrycket.</li> <li>Korriger vid behov.</li> </ul> |                         | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |

7



# Periodiskt underhåll och justering

| NR. | ARTIKEL                        | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE  | MÄTARSTÄLLNING   |                    |                     |                     |                     | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|--------------------------------|--|--|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
|     |                                |  | 1000 km (600 mi)   | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) |                |
| 10  | * Hjullager                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera lagerspel och om de har skador.</li> </ul>  |  | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
| 11  | * Svingarmsledens lager        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion och om den har för stort spel.</li> </ul>  |  | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
|     |                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>  | Var 50000 km (30000 mi)  |                    |                     |                     |                     |                |
| 12  | Kedja                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera kedjans spänning, uppriktning och skick.</li> <li>Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.</li> </ul> | Varje 800 km (500 mi) och efter att ha tvättat motorcykeln, kört i regn eller kört i fuktiga områden |                    |                     |                     |                     |                |
| 13  | * Styrlager                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om lageruppsättningarna är lösa.</li> </ul>   | √  | √                  |                     | √                   |                     |                |
|     |                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fyll på lagom med litiumbaserat fett.</li> </ul>  |  |                    | √                   |                     | √                   |                |
| 14  | * Styrdämpare                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion och om det läcker olja.</li> </ul>   |  | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
| 15  | * Ramfästen                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li> </ul>   |  | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 16  | Lagertapp för bromshandtag     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj med silikonbaserat fett.</li> </ul>   |  | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 17  | Lagertapp för bromspedal       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>  |  | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 18  | Lagertapp för kopplingshandtag | <ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>  |  | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |

# Periodiskt underhåll och justering

| NR.  | ARTIKEL  | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE  | MÄTARSTÄLLNING   |                    |                     |                     |                     | ÅRLIG KONTROLL |
|------|--|--|------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
|      |  |  | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) |                |
| 19   | Lagertapp för växelpedal                               | • Smörj med molybdendisulfidfett.  |                  | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 20   | Sidostöd   | • Kontrollera funktionen.<br>• Smörj med ett litiumbaserat fett.                           |                  | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 21 * | Sidostödets kontakt                                    | • Kontrollera funktionen och byt ut vid behov.   | √                | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 22 * | Framgaffel   | • Kontrollera funktion och om det läcker olja.<br>• Byt vid behov.                         |                  | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
| 23 * | Stötdämpare  | • Kontrollera funktion och om det läcker olja.<br>• Byt vid behov.                         |                  | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
| 24 * | Bakfjädringens reläarm och ledpunkten i kopplingsarmen | • Kontrollera funktionen.  |                  | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
| 25   | Motorolja  | • Byt (värm upp motorn före dränering).<br>• Kontrollera oljenivån och om det läcker olja. | √                | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 26   | Oljefilterinsats                                       | • Byt ut.  | √                |                    | √                   |                     | √                   |                |
| 27 * | Kylsystem  | • Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.<br>• Byt.                        |                  | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
|      |  |  | Vart 3:e år      |                    |                     |                     |                     |                |
| 28 * | EXUP-system  | • Kontrollera funktion, glappet i kabeln samt skivans läge.                                | √                |                    | √                   |                     | √                   |                |

# Periodiskt underhåll och justering

| NR. | ARTIKEL                             | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE                                   | MÄTARSTÄLLNING   |                    |                     |                     |                     | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|-------------------------------------|---|------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
|     |                                     |   | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) |                |
| 29  | * Bromskontakter, fram och bak      | • Kontrollera funktionen.   | √                | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 30  | * Rörliga delar och kablar          | • Smörj.  |                  | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 31  | * Gashandtag                        | • Kontrollera funktionen.<br>• Smörj gashandtagshusets slangledare. |                  | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 32  | * Belysning, signaler och kontakter | • Kontrollera funktionen.<br>• Ställ in halvljuset.                 | √                | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |

MAU72811

## TIPS

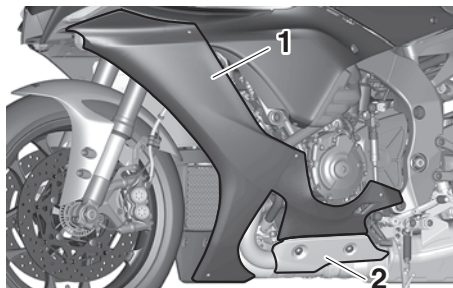
- Luftfilter
  - Luftfiltret på den här modellen har ett oljetäckt papperslement av engångstyp. Elementet kan inte rengöras med tryckluft, det skadas om du gör det.
  - Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
  - Kontrollera regelbundet bromsvätskenivåerna fram och bak. Fyll på vid behov.
  - Vartannat år bör den bakre huvudbromscylindern, de inre komponenterna i den främre huvudbromscylindern, bromsoken och bromsvätskan bytas ut.
  - Byt ut bromsledningarna vart fjärde år eller tidigare om de är spruckna, skadade eller om någon del av bromsledningen av rostfritt stål har svartnat.

# Periodiskt underhåll och justering

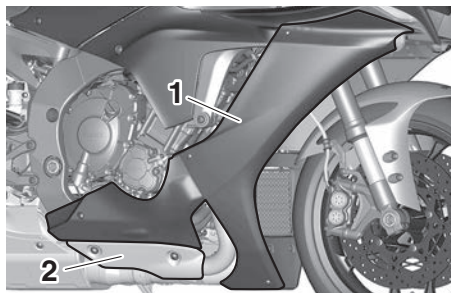
MAU18713

## Lossa och sätta fast kåpor och paneler

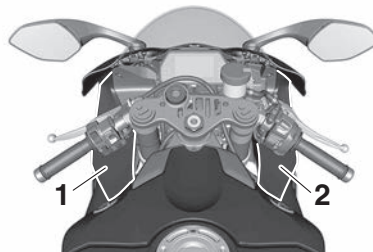
De kåpor och paneler som visas på bilden måste lossas för att vissa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en kåpa eller panel måste lossas eller sättas fast.



1. Kåpa A
2. Panel C



1. Kåpa B
2. Panel D



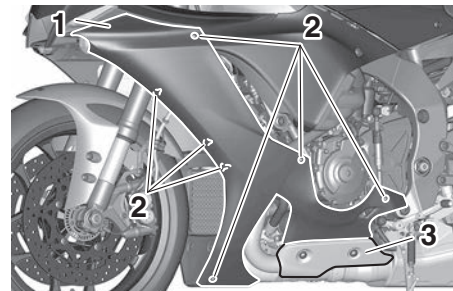
1. Panel A
2. Panel B

MAU88440

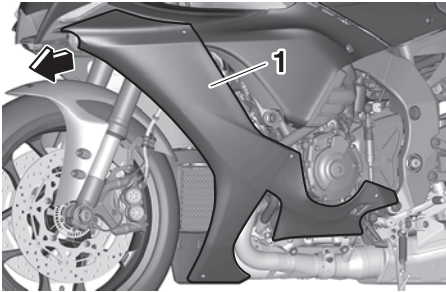
## Kåporna A och B (för YZF-R1)

### För att avlägsna en kåpa

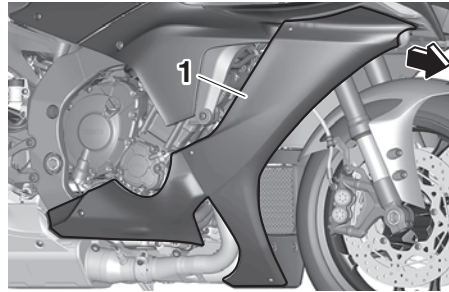
1. Ta bort panelen. (Se sidan 7-11.)
2. Ta bort snabbfästena och ta sedan bort kåpan.



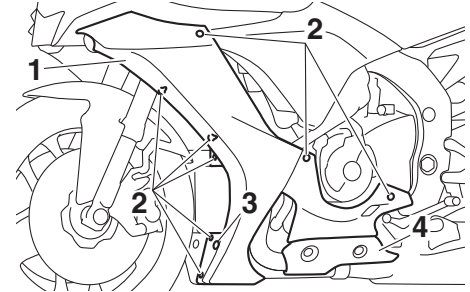
1. Kåpa A
2. Snabbfäste
3. Panel C



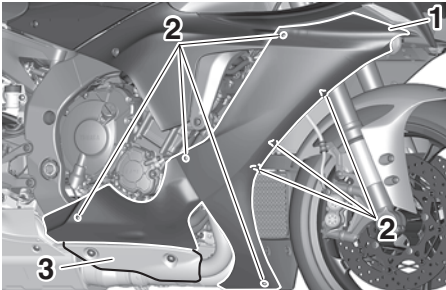
1. Kåpa A



1. Kåpa B



1. Kåpa A
2. Snabbfäste
3. Bult och hylsa med fläns
4. Panel C



1. Kåpa B
2. Snabbfäste
3. Panel D

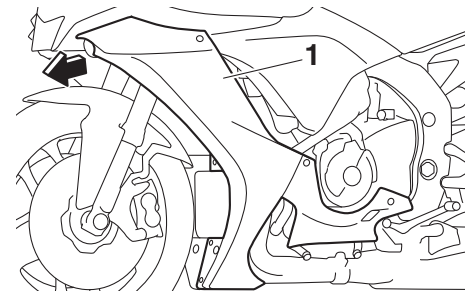
## För att montera en kåpa

1. Placera kåpan i ursprungsläget och montera snabbfästena.
2. Sätt fast panelen.

## Kåporna A och B (för YZF-R1M)

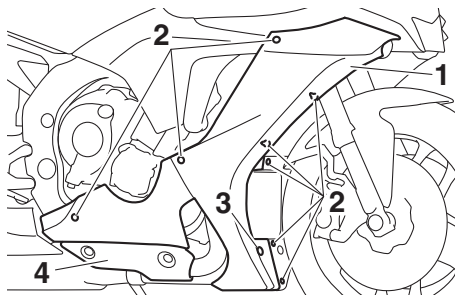
## För att avlägsna en kåpa

1. Ta bort panelen. (Se sidan 7-11.)
2. Ta bort bulten, hylsan med fläns och snabbfästena och ta sedan bort kåpan.

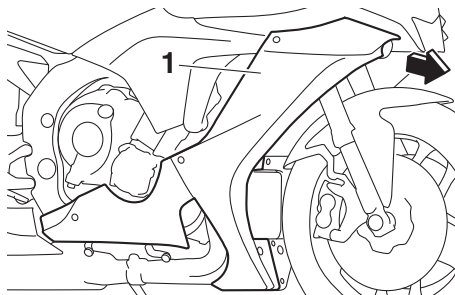


1. Kåpa A

# Periodiskt underhåll och justering



1. Kåpa B
2. Snabbfäste
3. Bult och hylsa med fläns
4. Panel D



1. Kåpa B

## För att montera en kåpa

1. Placera kåpan i ursprungsläget och montera hylsan med fläns, bulten och snabbfästena.

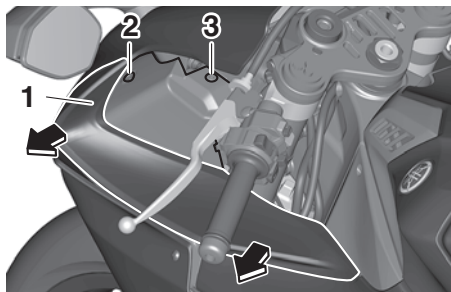
2. Sätt fast panelen.

MAU66984

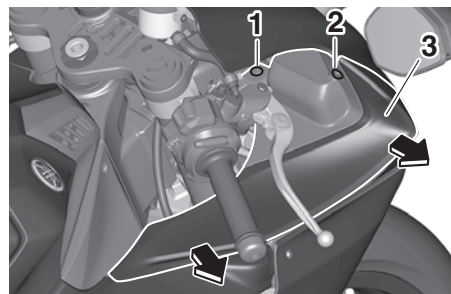
## Panelerna A och B

### För att ta bort en panel

Ta bort snabbfästet och bulten och dra bort panelen.



1. Panel A
2. Bult
3. Snabbfäste



1. Snabbfäste
2. Bult
3. Panel B

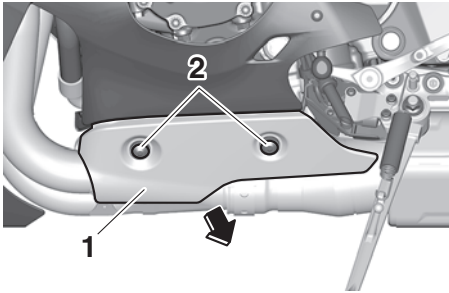
### För att sätta fast panelen

Placera panelen i ursprungsläget och montera snabbfästet samt bulten.

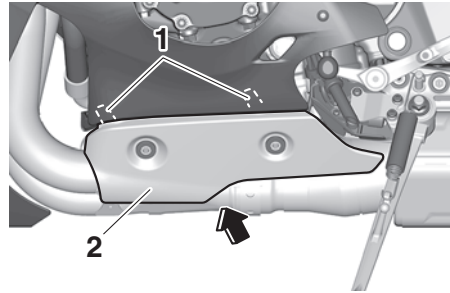
## Panelerna C och D

### För att ta bort en panel

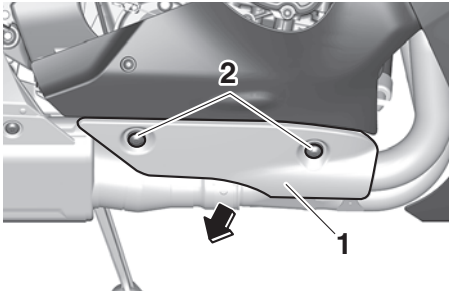
Ta bort bultarna och brickorna och dra bort panelen.



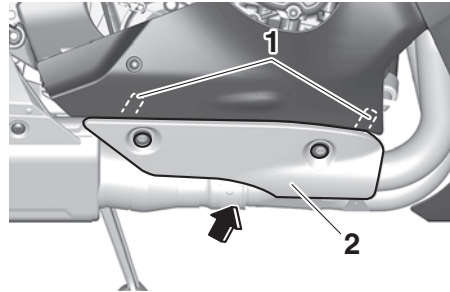
1. Panel C
2. Skruv och bricka



1. Fästbygel
2. Panel C



1. Panel D
2. Skruv och bricka



1. Fästbygel
2. Montera brickorna och bultarna.

## För att sätta fast panelen

1. För in de utskjutande delarna i hållarna som visas och sätt tillbaka panelen på dess plats.

## Kontroll av tändstiften

Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha-återförsäljare. Efter som värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

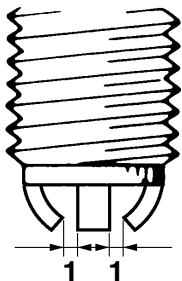
Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

**Rekommenderat tändstift:**  
NGK/LMAR9E-J

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.

# Periodiskt underhåll och justering



1. Rekommenderat elektrodstånd

**Rekommenderat elektrodstånd:**  
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

## Åtdragningsmoment:

Tändstift (nytt):

18 N·m (1.8 kgf·m, 13 lb·ft)

Tändstift (efter kontroll):

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

MCA10841

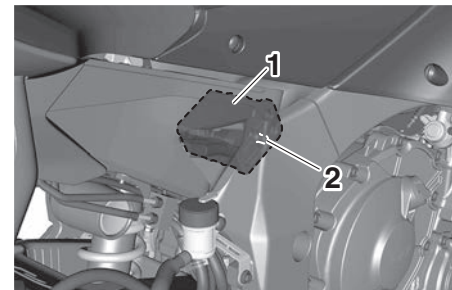
## VIKTIGT

Använd inte några verktyg för att sätta på eller ta bort tändstiftshatten eftersom tändspoleanslutningen kan i så fall skadas. Det kan vara svårt att ta bort tändstiftshatten eftersom gummitätningen

runt hatten kan kärva mot tändstiftet. För att ta bort tändstiftshatten, vrid den fram och tillbaks samtidigt som du drar den uppåt. Vrid även hatten fram och tillbaks när du sätter på den.

MAU36112

## Kanister



1. Kanister

2. Kanisterventilation

Den här modellen är utrustad med en kanister som förhindrar att bränsleångor släpps ut i atmosfären. Kom ihåg att kontrollera följande innan fordonet används:

- Kontrollera alla slangkopplingar.
- Kontrollera om det finns sprickor eller andra skador på slangarna och kanistern. Byt om den är skadad.
- Kontrollera att kanisterns ventilator inte är blockerad och rengör vid behov.



MAU66536

## Motorolja och oljefilterinsats

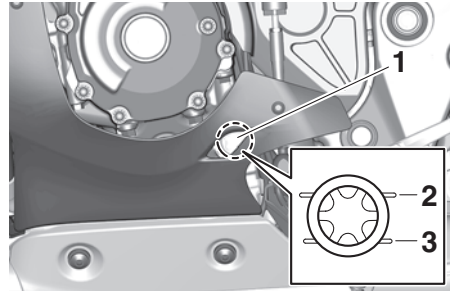
Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter tills oljenivån stabiliseras för att få en korrekt avläsning och kontrollera sedan oljenivån genom inspektionsglaset som sitter längst ned till vänster på vevhuset.

### TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Inspektionsglas för oljenivå
2. Max-markering
3. Min-markering

4. Om oljenivån befinner sig vid eller under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.

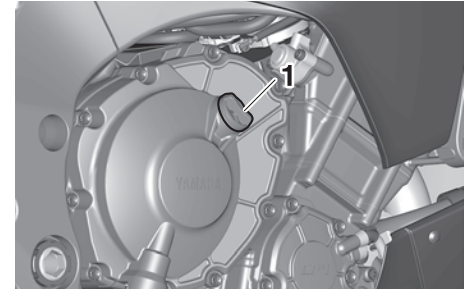
### TIPS

Kontrollera om oljepåfyllningslockets O-ring är skadad och byt ut den om det behövs.

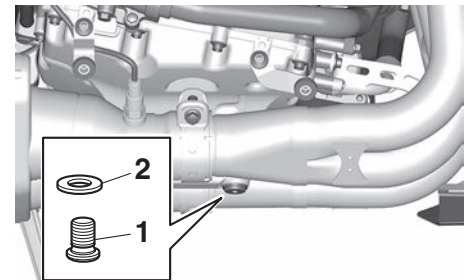
### För att byta motorolja

1. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Placera ett oljeträg under motorn för att samla upp oljan.

3. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och packningarna, och töm ut oljan från vevhuset.



1. Påfyllningslock för motorolja



1. Oljeavtappningsplugg
2. Packning

4. Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

# Periodiskt underhåll och justering

## Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:  
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

5. Fyll på med angiven mängd rekommenderad motorolja.

## Rekommenderad motorolja:

Helsyntetisk  
10W-40, 15W-50

## Oljemängd:

Oljebyte:  
3.90 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)  
Med byte av oljefilter:  
4.10 L (4.33 US qt, 3.61 Imp.qt)

7

## TIPS

Kom ihåg att torka bort eventuell utspilld olja från fordonet så snart motorn och avgassystemet har svalnat.

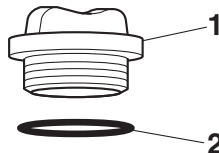
MCA11621

## VIKTIGT

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspekifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor

som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.

- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.



1. Påfyllningslock för motorolja
2. O-ring
6. Kontrollera om oljepåfyllningslockets O-ring är skadad och byt ut den om det behövs.
7. Montera och dra åt påfyllningslocket för olja.
8. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.

## TIPS

När motorn har startat bör varningslampan för oljetryck och kylvätsketemperatur slockna om det finns tillräckligt med olja.

MCA22490

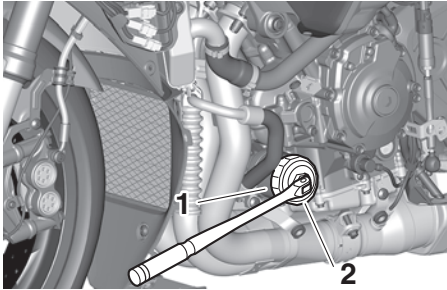
## VIKTIGT

Om varningslampan för oljetryck och kylvätsketemperatur blinkar eller lyser trots att oljenivån är korrekt ska du omedelbart stänga av motorn och låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

9. Stäng av motorn, vänta i några minuter tills oljenivån har stabiliserat sig för att få en exakt avläsning, kontrollera sedan oljenivån och korriger om nödvändigt.

## Byta motorolja och oljefilterinsats

1. Ta bort kåpa A och panel C. (Se sidan 7-9.)
2. Se stegen 1–3 i avsnittet "Byta motorolja" angående avtappningsproceduren.
3. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.

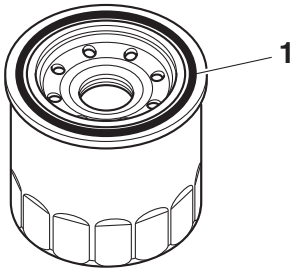


1. Oljefilterinsats
2. Oljefiltertång

## TIPS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

4. Stryk på ett tunt lager ren motorolja på O-ringen på den nya oljefilterinsatsen.

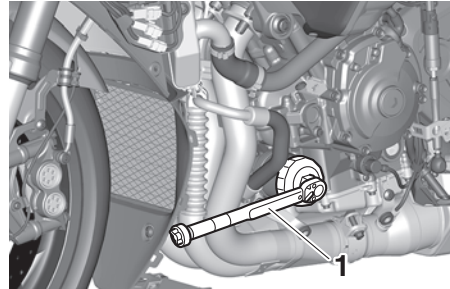


1. O-ring

## TIPS

Se till att enhetens O-ring sitter rätt place-rad.

5. Montera den nya oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång och dra sedan åt oljefilterinsatsen med en momentnyckel.



1. Momentnyckel

### Åtdragningsmoment:

Oljefilterinsats:  
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

6. Se stegen 4–9 i avsnittet “Byta motorolja” angående påfyllningsproceduren.
7. Montera kåpan och panelen.

## Fördelar med Yamalube

YAMALUBE är en YAMAHA-originalartikel som utvecklats speciellt av våra tekniker eftersom de anser att motorolja är en viktig del av motorn. Vi har specialistteam inom mekanik, kemi, elektronik och bantestning som utvecklar oljorna tillsammans med motorerna. Yamalube-oljorna utnyttjar basoljaegenskaper till fullo och blandningarna har den perfekta balansen av tillsatser som ser till att oljorna uppfyller våra prestandakrav. Därför har alla mineraloljor samt de halv- och helsyntetiska oljorna i Yamalube-serien sina egna egenskaper och användningsområden. Yamaha har forskat om och utvecklat oljor sedan 1960-talet och har därmed många års erfarenhet vilket gör Yamalube till det bästa valet för din Yamaha-motor.

# YAMALUBE®

# Periodiskt underhåll och justering

## Kylvätska

MAUS1203

Kylvätskans nivå ska kontrolleras regelbundet. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel.

### Rekommenderad kylvätska:

YAMALUBE kylvätska

### Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (max nivåmarkering):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Kylare (inklusive alla slangar):

2.25 L (2.38 US qt, 1.98 Imp.qt)

## TIPS

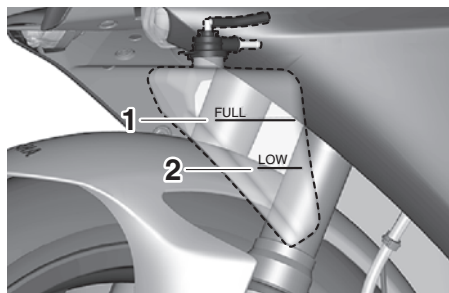
Om Yamaha originalkylvätska inte finns tillgängligt ska du använda ett frostskyddsmedel med etylenglykol som innehåller korrosionshämmande medel för aluminiummotorer och blanda det med destillerat vatten i proportionerna 1:1.

MAU66512

### För att kontrollera kylvätskenivån

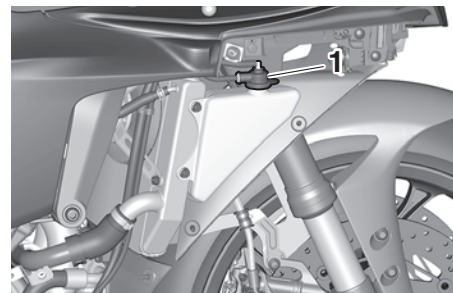
Utför kontrollen när motorn är kall eftersom kylvätskenivån varierar beroende på motorns temperatur.

1. Parkera fordonet på en plan yta.
2. Titta på kylvätskenivån i behållaren när fordonet är i upprätt läge.



1. Max-markering
2. Min-markering

3. Ta bort kåpan B för att komma åt kylvätskebehållaren om kylvätskan är på eller under min-markeringen. (Se sidan 7-9.)
4. Ta bort kylvätskelocket. **WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.** [MWA15162]



1. Kylvätskebehållarens lock

5. Fyll på kylvätska till den maximala nivåmarkeringen. **VIKTIGT: Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras.** [MCA10473]
6. Sätt på kylvätskelocket.
7. Montera kåpan.

## Byte av kylvätska

MAU33032

Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta kylvätskan. **WARNING! Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**

[MWA10382]

## Luftfilter

MAU36765

Luftfiltret måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta luftfilter.

## Kontroll av tomgångsvarvtalet

MAU44735

Kontrollera tomgångsvarvtalet och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare korrigera det.

**Tomgångsvarvtal:**  
1200–1400 v/min

# Periodiskt underhåll och justering

## Ventilspel

MAU21403

Ventilerna är viktiga motorkomponenter och ventilspelet ändras när de används, därför måste de kontrolleras och justeras vid de intervall som anges i det regelbundna underhållsschemat. Ventiler som inte justeras kan leda till att luft-/bränsleblandningen blir fel, motorbuller och slutligen motorskador. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera och justera ventilspelet med regelbundna mellanrum för att förhindra detta.

## TIPS

Servicen måste utföras när motorn är kall.

## Däck

MAU64412

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

## Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504



**Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvariga personskador eller dödsfall.**

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

## Lufttryck i kalla däck:

### 1 person:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

### 2 personer:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

### Maxlast:

Fordon:

185 kg (408 lb)

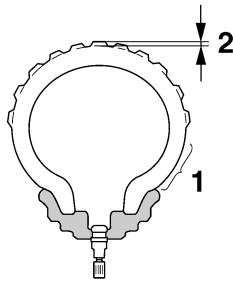
Fordonets maxlast är den kombinerade vikten av föraren, passagerare, last och eventuella tillbehör.

MWA10512



**Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

## Kontroll av däck



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däck omedelbart.

**Minsta mönsterdjup (fram och bak):**  
1.6 mm (0.06 in)

## TIPS

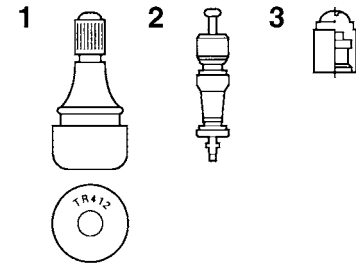
Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

## ⚠ VARNING

MWA10472

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

## Däckinformation



1. Luftventil
2. Ventilhus
3. Ventilhatt med tätning

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och luftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däckmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

# Periodiskt underhåll och justering

MWA10902

## VARNING

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan motorcykelns hanteringsegenskaper ändras vilket kan leda till en olycka.
- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.
- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

7

### Framdäck:

Storlek:  
120/70ZR17M/C (58W)  
Tillverkare/modell:  
BRIDGESTONE/BATTLAX  
RACING STREET RS11F

### Bakdäck:

Storlek:  
190/55ZR17M/C (75W)  
(YZF1000)  
200/55ZR17M/C (78W)  
(YZF1000D)  
Tillverkare/modell:  
BRIDGESTONE/BATTLAX  
RACING STREET RS11R

### FRAM och BAK:

Luftventil:  
TR412  
Ventilhus:  
#9100 (original)

MWA10601

## VARNING

Denna motorcykel är utrustad med “super-high-speed” däck. Beakta följande punkter för att du ska få ut så mycket som möjligt av dessa däck.

- Använd bara de specificerade ersättningsdäcken. Andra däck kan explodera vid körning i höga hastigheter.

- Helt nya däck kan ha ett relativt dåligt grepp på vissa underlag innan de är inkörda. Det är därför inte lämpligt att köra med höga hastigheter utan köra sparsamt de första 100 km (60 mi) efter det att ett nytt däck monteras.
- Däcken måste vara uppvärmda innan du kan köra med höga hastigheter.
- Anpassa alltid lufttrycket beroende på körförhållanden.



MAU66460

MAU67342

## Gjutna magnesiumfälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på din motorcykel bör du observera följande om hjulen.

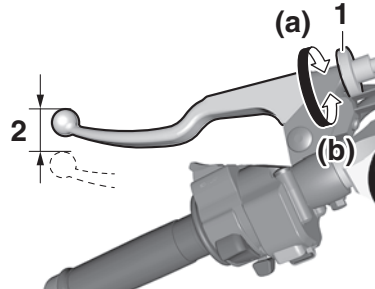
- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och förkortad livslängd på däcket.

Fälgarna är tillverkade av magnesium och kräver särskild skötsel.

- När hjulet balanseras ska du använda vikter som trycks på för att undvika att hjulet repas.
- Kontrollera regelbundet efter hack och repor på hjulet. Använd bättringsfärg eller ett annat tätningsmedel för att förhindra korrosion.
- Följ instruktionerna för rengöring på sidan 8-1.

## Justering av kopplingshandtagets spel

Mät kopplingshandtagets spel som visas.



1. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
2. Kopplingshandtagets spel

**Kopplingshandtagets spel:**  
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

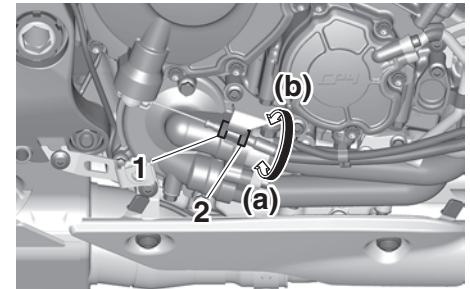
Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten på kopplingshandtaget vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

## TIPS

Om kopplingshandtagets spel inte kan justeras enligt ovan, gör på följande sätt.

1. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingskabeln.
2. Ta bort kåpa B. (Se sidan 7-9.)
3. Lossa låsmuttern längre ner på kopplingsvajern.
4. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern för kopplingshandtagets spel vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).



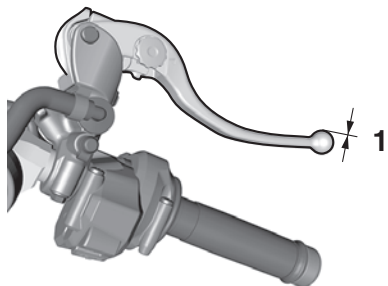
1. Låsmutter
2. Justeringsmutter för kopplingshandtagets spel

5. Dra åt låsmuttern.
6. Montera kåpan.

# Periodiskt underhåll och justering

## Kontroll av bromshandtagets spel

MAU37914



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

MWA14212

### **WARNING**

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

## Bromsljuskontakter

MAU36505

Bromsljuset bör tändas strax innan bromsarna ansätts. Bromsljuset aktiveras med kontakter som är anslutna till bromshandtaget och bromspedalen. Eftersom bromsljuskontakterna är komponenter i det låsningsfria bromssystemet bör de endast underhållas av en Yamaha-återförsäljare.

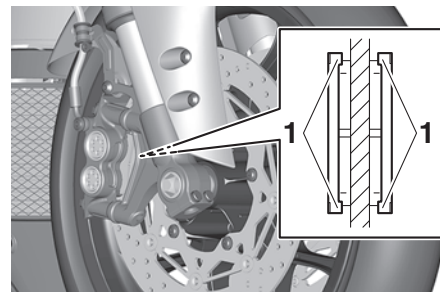
## Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22393

Förlitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## Bromsbelägg, fram

MAU36891

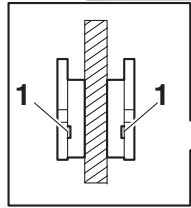


1. Indikering för bromsbeläggens förlitning

Bromsbeläggen för frambromsen har indikeringar för bromsbeläggens förlitning som gör att du kan kontrollera förlitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggens förlitning med bromsen på. Om bromsbeläggen är så slitna att en förlitningsindikering nästan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

## Bromsbelägg, bak

MAU46292



1. Indikeringspår för bromsbeläggens förslitning

Bromsbeläggen för bakbromsen har indikeringspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om ett bromsbelägg är så slitet att ett indikeringspår nästan syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

## Kontroll av bromsvätskenivå

MAU22583

Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera bromsvätskenivån med behållaren i upprätt position. Fyll på bromsvätska vid behov.

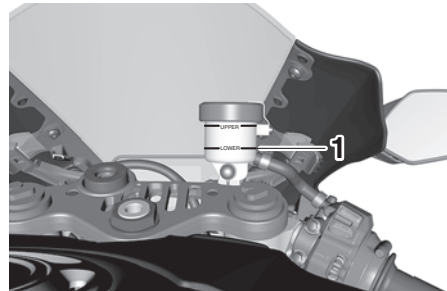
**Specificerad bromsvätska:**  
DOT 4

MCA17641

### VIKTIGT

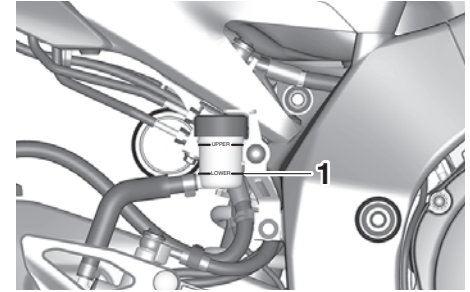
**Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.**

## Frambroms



1. Min-markering

## Bakbroms



1. Min-markering

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker.

- En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet.
- Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

MWA15991

### **! VARNING**

**Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:**

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.

# Periodiskt underhåll och justering

- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrans vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.

## Byte av bromsvätska

MAU22734

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vartannat år. Dessutom bör tätningarna i huvudcylindrarna och bromsoken samt bromsslangarna bytas vid de intervall som anges nedan eller tidigare om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Bromstätningar: vartannat år
- Bromsslangar: vart 4:e år

## Kedjespänning

MAU22762

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MAU2277G

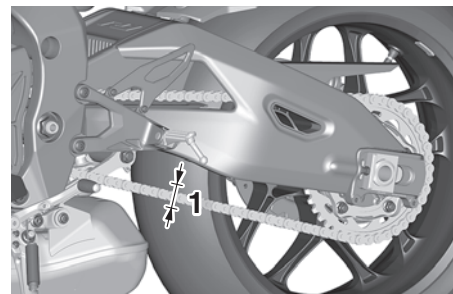
### För att kontrollera kedjespänningen

1. Ställ motorcykeln på sitt sidostöd.

### TIPS

När du kontrollerar och justerar kedjespänningen bör motorcykeln vara obelastad.

2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Mät kedjespänningen som visas på bilden.



1. Kedjespänning

### Kedjespänning:

25.0–35.0 mm (0.98–1.38 in)

# Periodiskt underhåll och justering

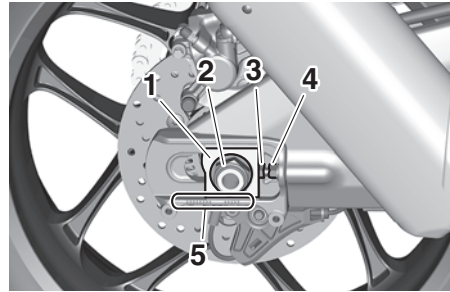
4. Om kedjespänningen inte stämmer måste den justeras enligt följande. **VIKTIGT:** En felaktig kedjespänning kan belasta motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. Om kedjans nedhängning är större än 35.0 mm (1.38 in) kan kedjan skada ramen, svingarmen och andra delar. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna. [MCA17791]

MAU74260

## För att justera kedjespänningen

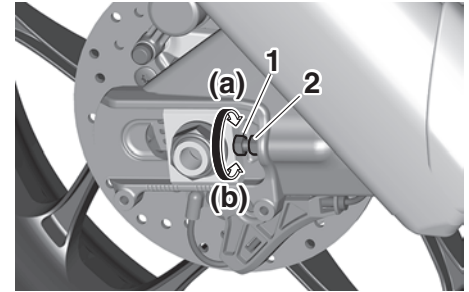
Rådgör med en av Yamahas återförsäljare innan du justerar kedjespänningen.

1. Lossa axelmuttern och låsmuttern på båda sidor om svingarmen.



1. Kedjesträckare
2. Axelmutter
3. Justerbult för kedjespänningen
4. Låsmutter
5. Riktmarkeringar

2. För att sträcka kedjan, vrid justerbulten för kedjespänning på båda sidor om svingarmen i riktning (a). För att lossa kedjan, vrid justerbulten på båda sidor om svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt.



1. Justerbult för kedjespänningen
2. Låsmutter

## TIPS

Använd riktmarkeringarna på båda sidor om svingarmen och kontrollera att båda kedjesträckarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.

3. Dra åt axelmuttern och dra sedan åt låsmuttrarna till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

190 N·m (19 kgf·m, 140 lb·ft)

Låsmutter:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Kontrollera att kedjesträckarna är i samma läge, att kedjespänningen är korrekt och att kedjan rör sig obehindrat.

# Periodiskt underhåll och justering

## Rengöring och smörjning av kedjan

MAU23026

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10584

### VIKTIGT

**Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln, efter körning i regn eller i fuktiga områden.**

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste. **VIKTIGT: För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högtryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel.** [MCA11122]
2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. **VIKTIGT: Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom de kan innehålla substanser som kan skada O-ringarna.** [MCA11112]

## Kontroll och smörjning av kablar

MAU23098

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.** [MWA10712]

### Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

## Kontroll och smörjning av gas-handtag

MAU82490

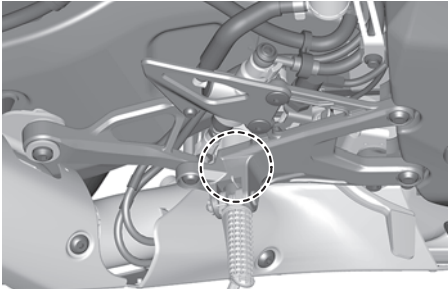
Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste gashandtagets hus smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

## Kontroll och smörjning av broms- och växelpedaler

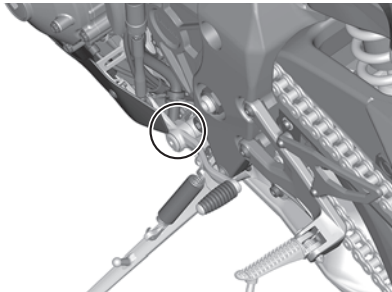
MAU88560

Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

### Bromspedal



### Växelpedal



### Rekommenderade smörjmedel:

Bromspedal:

Litumbaserat fett

Växelpedal:

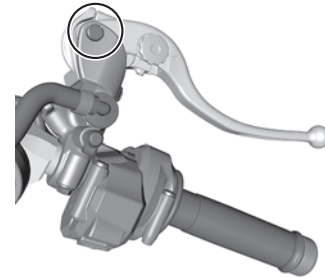
Molybdendisulfidfett

## Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

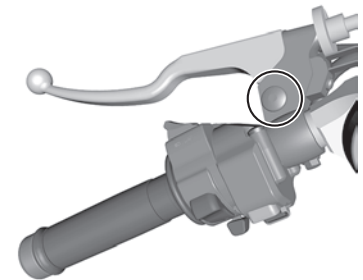
MAU23144

Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

### Bromshandtag



### Kopplingshandtag



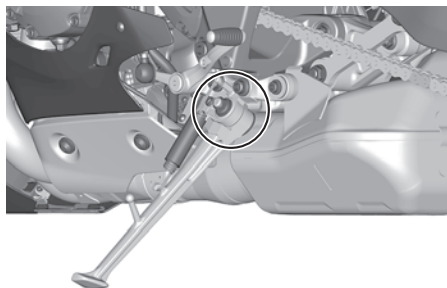
# Periodiskt underhåll och justering

## Rekommenderade smörjmedel:

Bromshandtag:  
Silikonbaserat fett  
Kopplingshandtag:  
Litiumbaserat fett

## Kontroll och smörjning av sidostöd

MAU23203



Funktionen på sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10732



**WARNING**

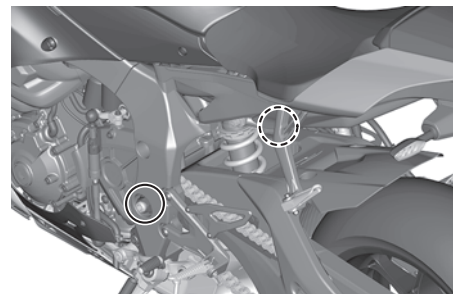
Om sidostödet inte går att fälla upp eller ned lätt bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera det. Annars kan sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

## Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett

## Smörjning av svingarmens ledpunkter

MAUM1653



Svingarmens ledpunkter måste smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett



MAU23273

## Kontroll av framgaffeln

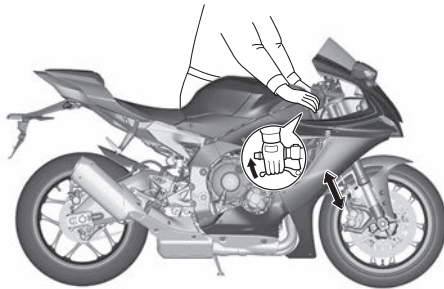
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

### För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10591

## VIKTIGT

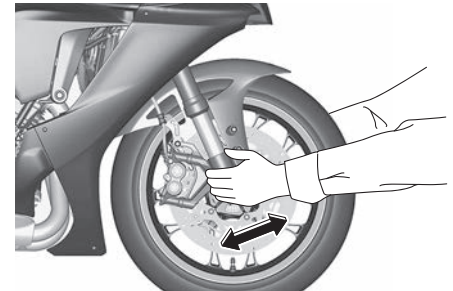
**Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.**

MAU23285

## Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

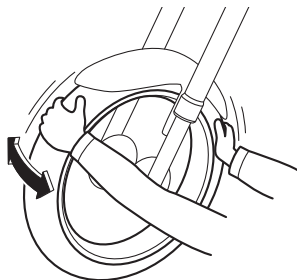
1. Lyft upp framhjulet från marken. (Se sidan 7-35.) **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



# Periodiskt underhåll och justering

## Kontroll av hjullager

MAU23292



Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

7

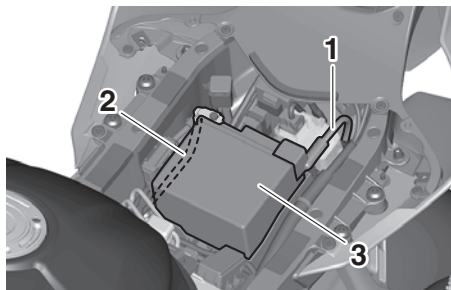
## Batteri

MAU68231

MCA22960

### VIKTIGT

Använd bara det originalbatteri från YAMAHA som specificeras. Om du använder ett annat batteri kan det bli fel på IMU och motorn kan stanna.



1. Batteriets plusledning (röd)
2. Batteriets minusledning (svart)
3. Batteri

Batteriet sitter placerat under förarsadeln. (Se sidan 4-35.)

MCA22970

### VIKTIGT

IMU-enheten är placerad under batteriet. Den kan inte underhållas av användaren och är mycket känslig, därför avråder vi dig från att ta bort batterilådan eller att du hanterat IMU-enheten direkt.

- Ta inte bort, ändra eller placera främmande material i eller runt batterilådan.
- Utsätt inte IMU-enheten för kraftiga stötar och var försiktig när du hanterat batteriet.
- Täck inte över IMU-ventilationshålet och rengör det inte med tryckluft.

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

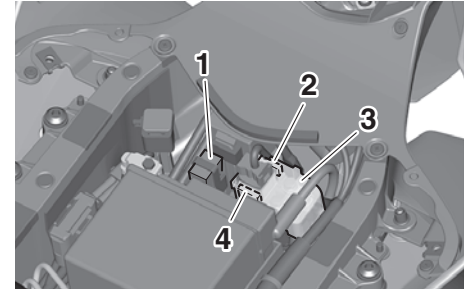
MWA10761

### ! VARNING

- Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.
  - UTVÄRTES: Skölj ordentligt med vatten.

## Byta säkringar

Huvudsäkring, ABS-motorsäkring och säkringsbox 1 finns under förarsadeln. (Se sidan 4-35.)



1. Huvudsäkring
2. Säkring för ABS-motor
3. Startreläets skydd
4. Reservsäkring för ABS-motor

- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och söj för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

## För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

### **VIKTIGT**

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

## För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT:** När du tar bort batteriet ska du komma ihåg att stänga av tändningen och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva. [MCA16304]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaks det i fordonet. **VIKTIGT:** När du monterar batteriet ska du kontrollera att tändningen är avstängd och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.

[MCA16842]

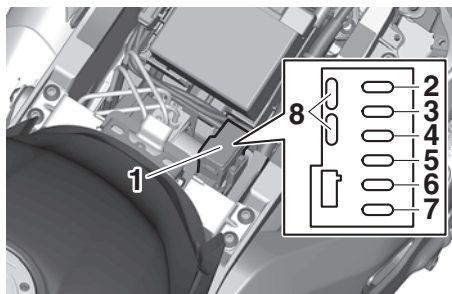
4. Se till att batterikablarna blir rätt koplade till batteripolerna när du sätter tillbaks det i fordonet.

MCA16531

### **VIKTIGT**

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

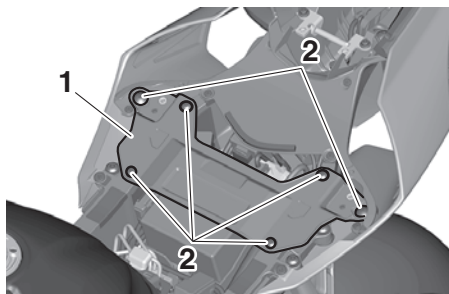
# Periodiskt underhåll och justering



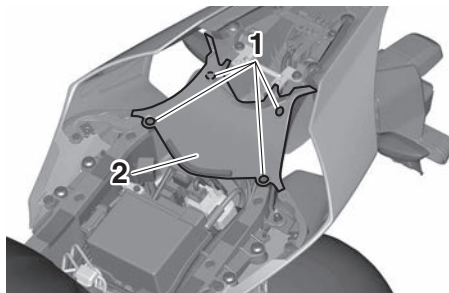
1. Säkringsbox 1
2. ABS-solenoidsäkring
3. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
4. Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll)
5. Reservsäkring (för klocka och ECU)
6. Säkring för underordnad kylfläktmotor
7. Motorsäkring för kylfläkt
8. Reservsäkring

## Komma åt ABS-motorsäkringen och säkringsbox 1

1. Ta bort passagerarsadeln och förarens sadel. (Se sidan 4-35.)
2. Ta bort batteriskyddet genom att lossa bultarna.



1. Batteriskydd
  2. Bult
3. Ta bort panelen genom att ta bort snabbfästernas skruvar.

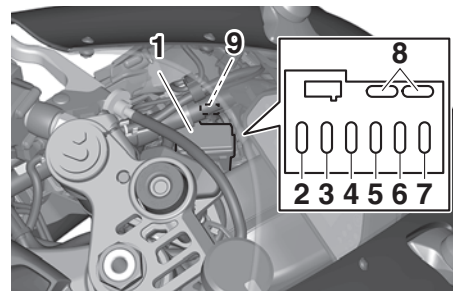


1. Snabbfästesskruv
2. Panel

## TIPS

För att komma åt säkringen för ABS-motor måste du ta bort startreläets skydd genom att dra det uppåt.

Säkringsbox 2 är placerad bakom panel A. (Se sidan 7-9.)



1. Säkringsbox 2
2. Säkring för uttag 1
3. Säkring för strålkastare
4. Säkring för varningsblinkers
5. ABS ECU-säkring
6. Säkring för signalsystem
7. Säkring för tändning
8. Reservsäkring
9. SCU-säkring (YZF-R1M)

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal. **VARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.** [MWA15132]

## Säkringar:

Huvudsäkring:  
50.0 A

Säkring för uttag 1:  
2.0 A

Säkring för strålkastare:  
7.5 A

Säkring för signalsystem:  
7.5 A

Säkring för tändning:  
15.0 A

Motorsäkring för kylfläkt:  
15.0 A

Säkring för underordnad kylfläktmotor:  
10.0 A

Säkring för ABS-motor:  
30.0 A

Säkring för varningsblinkers:  
7.5 A

ABS ECU-säkring:  
7.5 A

ABS-solenoidsäkring:  
15.0 A

SCU-säkring:  
7.5 A (YZF1000D)

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:  
15.0 A

Backupsäkring:  
7.5 A

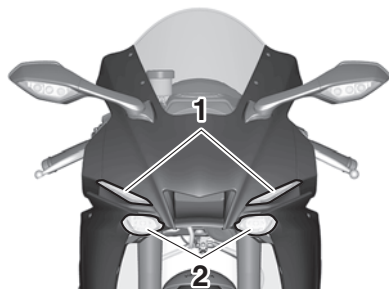
Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll):  
7.5 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

# Periodiskt underhåll och justering

## Fordonsbelysning

MAU67122



1. Parkeringsljus
2. Strålkastare

Denna modell är helt utrustad med LED-belysning.

Strålkastarna, parkeringsljusen, körriktningssvisarna, broms-/bakljuset och nummerskyltsbelysningen är alla LED-lampor. Det finns inga lampor som användaren kan byta.

Om en lampa inte tänds ska du kontrollera säkringarna och sedan låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MCA16581

### VIKTIGT

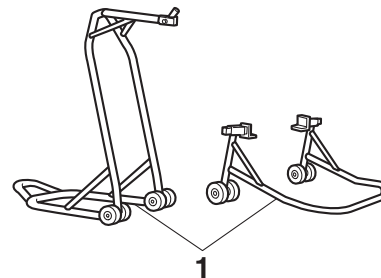
**Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglasat.**

## TIPS

- Den högra strålkastaren tänds när ljusblink-/LAP-knappen "≡○/LAP" trycks in eller avbländningskontakten ställs in på "≡○" (helljus).
- Parkeringsljusen är konstruerade att tonas ned när R1 går in i viloläge.

## Ställa motorcykeln

MAU67131



1. Depåstöd (exempel)

Eftersom denna modell inte har något mittstöd bör du använda depåstöd när du tar bort ett fram- eller bakhjul eller behöver göra något annat arbete på motorcykeln som kräver att den står upprätt.

Kontrollera att motorcykeln står stabilt och i rätt läge innan du börjar arbeta med den.

MAU25872

## Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142



**Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan**

**antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendoms-skador.**

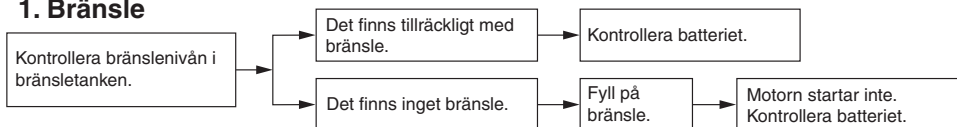
---

# Periodiskt underhåll och justering

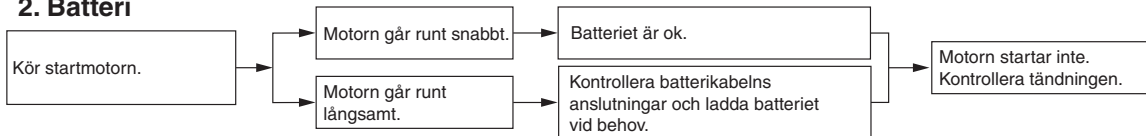
MAU86350

## Felsökningschema

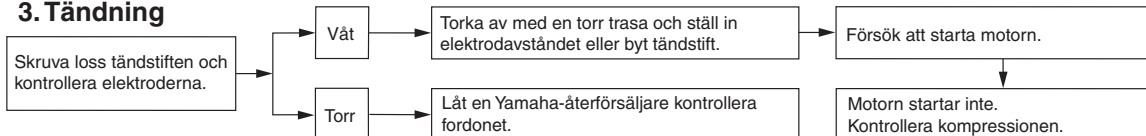
### 1. Bränsle



### 2. Batteri



### 3. Tändning



### 4. Kompression

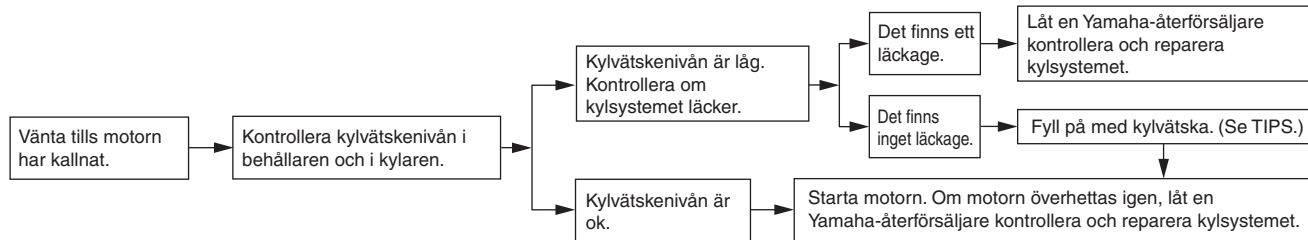




## Motorn överhettas

### **WARNING**

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



## TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

# Skötsel och förvaring av motorcykeln

## Försiktighet med matta färger

MAU37834

MCA15193

### VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

## Skötsel

MAU83443

Ofta förekommande, noggrann rengöring av fordonet förhöjer inte enbart dess utseende, det förbättrar även dess allmänna prestanda och förlänger driftlivet på många komponenter. Tvättning, rengöring och polering gör också att du kan kontrollera fordonets skick oftare. Kom ihåg att tvätta fordonet efter körning i regn eller nära havet, eftersom salt är frätande på metaller.

## TIPS

- Vägarna behandlas med salt som tömedel på platser där det kommer mycket snö. Kom ihåg att tvätta underredet och chassidelarna efter körning i sådana områden eftersom saltet kan finnas kvar på vägarna långt in på våren.
- Originalprodukter från Yamaha för skötsel och underhåll säljs under märket YAMALUBE på många marknader världen runt.
- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för fler rengöringstips!

MCA26280

### VIKTIGT

**Felaktig rengöring kan orsaka kosmetiska och mekaniska skador. Använd inte:**

- högtryckstvättar eller ångtvättar. För högt vattentryck kan göra att vatten tränger in och orsakar försämringar på hjullager, bromsar, växellådans tätningar och elektriska enheter. Undvik tvättar med rengöringsmedel under högt tryck, till exempel biltvättar med självbetjäning.
- starka kemikalier, inklusive mycket sura fälgrengöringsmedel, speciellt på eker- eller magnesiumhjul.
- starka kemikalier, slipande rengöringsmedel och vax på delar med matt ytbehandling. Borstar kan repa och skada matta ytbehandlingar, använd bara en mjuk svamp eller handduk.
- handdukar, svampar eller borstar som förorenats av slipande rengöringsmedel eller starka kemikalier som lösningsmedel, bensin, rostborttagningsmedel, bromsvätska eller frostskyddsmedel osv.

## Före tvätten

1. Parkera fordonet i skuggan och låt det svalna. Det förhindrar vattenfläckar.
2. Kontrollera att alla lock, kåpor, elektriska kopplingar och anslutningar är ordentligt monterade.

3. Täck ljuddämparens ände med en plastpåse och ett starkt gummiband.
4. Fukta envisa fläckar som insekter och fågelspillning med en våt duk i några minuter.
5. Avlägsna vägsmutts och oljefläckar med ett avfettningsmedel av hög kvalitet och en plastborste eller svamp. **VIKTIGT: Använd inte avfettningsmedel på områden som måste smörjas, till exempel tätningar, packningar och hjulaxlar. Följ produktanvisningarna.** [MCA26290]

## Tvätt

1. Skölj av eventuellt avfettningsmedel och skölj fordonet med en trädgårds-slang. Använd endast tillräckligt med tryck för att göra jobbet. Undvik att spruta vatten direkt in i ljuddämparen, på instrumentpanelen, i luftintag och andra inre utrymmen som förvarings-facken under sadeln.
2. Tvätta fordonet med ett rengöringsmedel för fordon av hög kvalitet blandat med kallt vatten och en mjuk, ren duk eller svamp. Använd en gammal tandborste eller plastborste för att komma åt svåråtkomliga ställen. **VIKTIGT: Använd kallt vatten om**

**fordonet har varit utsatt för salt. Varmt vatten gör saltet mer frätande.** [MCA26301]

3. För modeller med vindruta: Rengör vindrutan med en mjuk duk eller svamp som fuktats med vatten och ett pH-neutralt rengöringsmedel. Använd ett rengöringsmedel eller polermedel för vindrutor på motorcyklar av hög kvalitet om det behövs. **VIKTIGT: Använd aldrig starka kemikalier till att rengöra vindrutan. Vissa rengöringsmedel för plast kan dessutom repa vindrutan, så se till att testa alla rengöringsprodukter innan du använder dem.** [MCA26310]
4. Skölj noga med rent vatten. Se till att avlägsna alla rester av rengöringsmedlet eftersom de kan skada plastdelar.

## Efter tvätten

1. Torka fordonet med sämskskinn eller en absorberande duk, helst en mikrofiberduk.
2. För modeller med drivkedja: Torka och smörj sedan drivkedjan för att förhindra rost.

3. Använd krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar. Den termiska missfärgningen på rostfria av-gassystem kan ofta avlägsnas genom polering.
4. Spruta på ett rostskyddsmedel på alla metalldelar inklusive krom- och nick-elpläterade ytor. **VARNING! Använd inte silikon- eller oljespray på sadlar, handtag, fotpinnar i gummi eller däckmönster. Det gör delarna hala, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen. Rengör ytorna på dessa delar noggrant innan du använder fordonet.** [MWA20650]
5. Behandla gummi, vinyl och omålade plastdelar med en lämplig produkt.
6. Bättringsmålå små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla lackade ytor med ett icke-slipande vax eller använd en spray för motorcykeldetaljer.
8. När du är klar ska du starta motorn och låta den gå på tomgång i flera minuter för att avlägsna eventuell kvarvarande fukt.
9. Om strålkastarens lins är immig ska du starta motorn och slå på strålkastaren för att avlägsna fukten.
10. Låt fordonet torka helt innan du ställer undan det eller täcker över det.

# Skötsel och förvaring av motorcykeln

MCA26320

## VIKTIGT

- Använd inte vax på gummidelar eller olackade plastdelar.
- Använd inte slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.
- Använd sprayer och vax sparsamt. Torka bort överflödigt vax efteråt.

MWA20660

## VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- Försäkra dig om att det inte finns smörjmedel eller vax på bromsar eller däck.
- Tvätta vid behov däcken med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.
- Tvätta vid behov bromsskivor och bromsbelägg med bromsrengöringsmedel eller aceton.
- Innan du kör med högre hastigheter bör du testa fordonets bromsar och väghållning.

MAU83450

## Rengöra titanljuddämparen

Denna modell är utrustad med en titanljuddämpare som kräver speciell omsorg. Använd endast en mjuk trasa eller svamp och mildt rengöringsmedel med vatten till att rengöra ljuddämparen. Det bör ta bort fingeravtryck och oljefläckar. Vid behov kan du använda en rengöringsprodukt med alkaliskt pH-värde och en mjuk borste. Använd aldrig slipande rengöringsmedel på ljuddämparen eftersom det slipar bort skyddsbehandlingen.

## TIPS

Den termiska missfärgningen på avgasröret som går till titanljuddämparen är normal och kan inte tas bort.

MAU83472

## Förvaring

Förvara alltid fordonet på en sval, torr plats. Om det behövs kan du skydda det mot damm med ett poröst skydd. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över fordonet. Om det ofta händer att fordonet inte används på flera veckor rekommenderar vi att du använder ett bränslestabiliseringsmedel av hög kvalitet efter varje tankning.

MCA21170

## VIKTIGT

- Om fordonet förvaras i ett dåligt ventilerat rum eller om det täcks med ett överdrag medan det fortfarande är fuktig, kan vatten och fukt tränga in och ge upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

## Långtidsförvaring

Innan fordonet förvaras en längre tid (60 dagar eller mer):

1. Utför eventuella reparationer som behövs och eventuellt återstående underhåll.

# Skötsel och förvaring av motorcykeln

2. Följ anvisningarna i avsnittet Skötsel i detta kapitel.
3. Fyll på bränsletanken och tillsätt bränslestabiliseringsmedel enligt instruktionerna för produkten. Kör motor i 5 minuter för att fördela det behandlade bränslet i bränslesystemet.
4. För fordon som är utrustade med bränslekran: Vrid bränslekranen till avstängt läge.
5. För fordon med förgasare: För att förhindra att bränsleavlagringar byggs upp ska du tappa ut bränslet ur förgasarens flottörkammare i en ren behållare. Dra åt dräneringsbulten och håll tillbaka bränslet i bränsletanken.
6. Skydda de interna motorkomponenterna från korrosion med en konserveringsolja för motorer av hög kvalitet genom att följa instruktionerna för produkten. Utför följande steg på varje cylinder om en konserveringsolja för motorer inte är tillgänglig:
  - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
  - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
  - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
  - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.) **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.** [MVA10952]
  - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaka tändstiftshatten på tändstiftet.
7. Smörj alla styrkablar, leder, spakar och pedaler samt sidoställ och mittställ (om tillämpligt).
8. Kontrollera och korrigerar lufttrycket i däcken och lyft sedan upp fordonet så att hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen en aning varje månad så att inte däcken försämrats på något ställe.
9. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
10. Ta bort batteriet och ladda det helt eller anslut en underhållsladdare som håller batteriet på optimal laddning. **VIKTIGT: Kontrollera att batteriet och laddaren är kompatibla. Ladda inte ett VRLA-batteri med en vanlig laddare.** [MCA26330]

## TIPS

- Om batteriet tas bort ska det laddas en gång i månaden och förvaras på en plats med en temperatur mellan 0-30 °C (32-90 °F).
- Se sidan 7-31 för mer information om laddning och förvaring av batteriet.

# Specifikationer

## Mått:

- Totallängd:
  - 2055 mm (80.9 in)
- Totalbredd:
  - 690 mm (27.2 in)
- Totalhöjd:
  - 1165 mm (45.9 in)
- Sitthöjd:
  - 855 mm (33.7 in) (YZF1000)
  - 860 mm (33.9 in) (YZF1000D)
- Hjulbas:
  - 1405 mm (55.3 in)
- Markfrigång:
  - 130 mm (5.12 in)
- Vändradie:
  - 3.4 m (11.16 ft)

## Vikt:

- Tjänstevikt:
  - 201 kg (443 lb) (YZF1000)
  - 202 kg (445 lb) (YZF1000D)

## Motor:

- Förbränningscykel:
  - 4-takts
- Kylsystem:
  - Vätskekyld
- Ventilmekanism:
  - DOHC
- Cylinderarrangemang:
  - Inline
- Antal cylindrar:
  - 4-cylindrar
- Slagvolym:
  - 998 cm<sup>3</sup>

Borrning × slaglängd:  
79.0 × 50.9 mm (3.11 × 2.00 in)

Startsystem:  
Elstart

## Motorolja:

Rekommenderat märke:



- Typ:
  - Helsyntetisk
- SAE-viskositet:
  - 10W-40, 15W-50
- Rekommenderad motorolja:
  - API service SG typ eller högre, JASO standard MA
- Oljemängd i motor:
  - Oljebyte:
    - 3.90 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)
  - Med byte av oljefilter:
    - 4.10 L (4.33 US qt, 3.61 Imp.qt)

## Kylvätskemängd:

- Kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):
  - 0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Kylare (inklusive alla slangar):
  - 2.25 L (2.38 US qt, 1.98 Imp.qt)

## Bränsle:

- Rekommenderat bränsle:
  - Blyfri bensin (E10 kan användas)
- Oktantal (RON):
  - 95

Tankvolym:

- 17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)

Reservtank, mängd:

- 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

## Bränsleinsprutning:

Trottelhus:

- ID-märkning:
  - B3L1 00

## Kraftöverföring:

- Utväxlingsförhållande:
  - 1:a:
    - 2.600 (39/15)
  - 2:a:
    - 2.176 (37/17)
  - 3:e:
    - 1.842 (35/19)
  - 4:e:
    - 1.579 (30/19)
  - 5:e:
    - 1.381 (29/21)
  - 6:e:
    - 1.250 (30/24)

## Framdäck:

- Typ:
  - Slanglöst
- Storlek:
  - 120/70ZR17M/C (58W)
- Tillverkare/modell:
  - BRIDGESTONE/BATTLAX RACING STREET RS11F

## Bakdäck:

- Typ:
  - Slanglöst

**Storlek:**

190/55ZR17M/C (75W) (YZF1000)  
200/55ZR17M/C (78W) (YZF1000D)

**Tillverkare/modell:**

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING  
STREET RS11R

**Lastning:****Maxlast:**

185 kg (408 lb)

Fordonets maxlast är den kombinerade vikten av föraren, passagerare, last och eventuella tillbehör.

**Frambroms:****Typ:**

Hydrauliska dubbla skivbromsar

**Bakbroms:****Typ:**

Hydraulisk enkel skivbroms

**Framfjädring:****Typ:**

Teleskopgaffel

**Bakfjädring:****Typ:**

Svingarm (länkad fjädring)

**Elsystem:****Systemspänning:**

12 V

**Batteri:****Modell:**

YTZ7S(F)

**Spänning, kapacitet:**

12 V, 6.0 Ah (10 HR)

**Lampornas wattförbrukning:****Strålkastarlampa:**

LED

**Bak/bromsljus:**

LED

**Blinkerslampor, fram:**

LED

**Blinkerslampor, bak:**

LED

**Parkeringsljus:**

LED

**Nummerskyltsbelysning:**

LED

# Konsumentinformation

## Identifikationsnummer

MAU53562

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

FORDONETS  
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

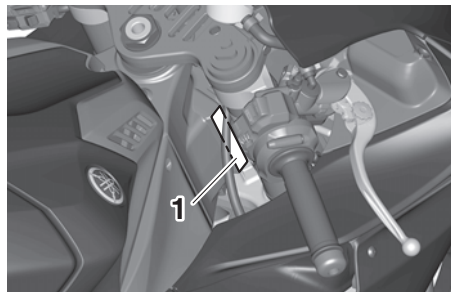
MOTORNES SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

## Fordonets identifikationsnummer

MAU26401



1. Fordonets identifikationsnummer

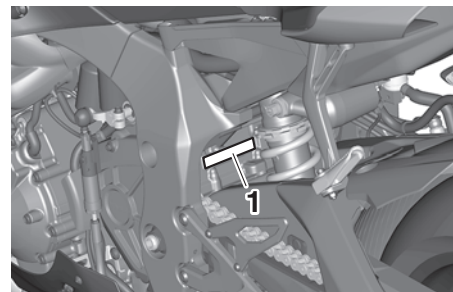
Fordonets identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

## TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

## Motorns serienummer

MAU26442

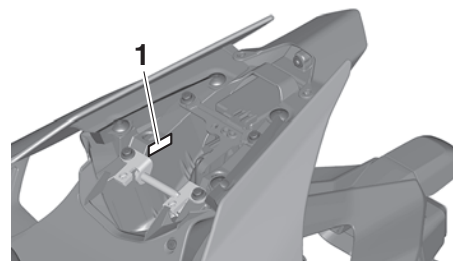


1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

## Typskylt

MAU26521



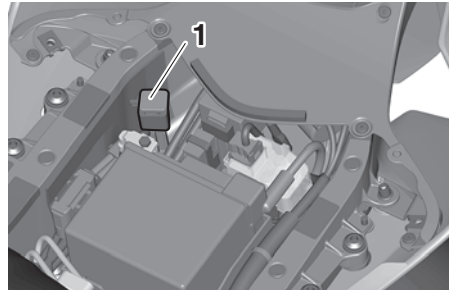
1. Typskylt



Typskylten är monterad på ramen under passagerarsadeln. (Se sidan 4-35.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymme för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

## Diagnoskontakt

MAU69910



1. Diagnoskontakt

Se bild för placering av diagnoskontakten.

MAU85300

## Registrera fordonsdata

ECU-enheten på den här modellen lagrar vissa data om fordonet för att underlätta diagnostisering av fel samt för forskning, statistisk analys och utveckling.

Sensorerna och de data som registreras varierar beroende på modell, men de huvudsakliga uppgifter som samlas in är:

- Data om fordonsstatus och motorns prestanda
- Data om bränsleinsprutning och avgaser

Dessa data överförs bara när ett särskilt diagnostikverktyg från Yamaha ansluts till fordonet, till exempel vid underhållskontroller eller när serviceåtgärder utförs.

Fordonsdata som överförs hanteras i enlighet med följande sekretesspolicy.

## Sekretesspolicy

<https://www.yamaha-motor.eu/se/privacy/sekretesspolicy.aspx>

Yamaha lämnar inte ut data till en tredje part utom i följande fall: Dessutom kan Yamaha lämna ut fordonsdata till en entreprenör för att utföra tjänster i samband med hanteringen av fordonsdata. I sådana fall kräver Yamaha att entreprenören tar hand om de fordonsdata som vi lämnar ut på rätt sätt och Yamaha hanterar dessa data.

# Konsumentinformation

---

- När fordonets ägare medger det
- När det krävs enligt lag
- Om Yamaha behöver använda dessa data vid juridiska processer
- När data inte gäller ett specifikt fordon eller en ägare

|  |      |  |   |
|--|------|--|---|
| <b>A</b>   |      |  |   |
| ABS-varningslampa.....   | 4-6  |  |   |
| Avbländningskontakt.....                                       | 4-4  |  |   |
| Avstängningssystem för tändkrets.....                          | 4-46 |  |   |
| <b>B</b>   |      |  |   |
| Backspeglar.....   | 4-38 |  |   |
| Batteri.....   | 7-31 |  |   |
| Blinkersomkopplare.....  | 4-4  |  |   |
| Bränsle.....   | 4-33 |  |   |
| Bränsleförbrukning, tips för att sänka....                     | 6-4  |  |   |
| Bränsletankens överfyllningsslang.....                         | 4-34 |  |   |
| Bromshandtag.....  | 4-31 |  |   |
| Bromshandtagets spel, kontroll.....                            | 7-23 |  |   |
| Bromsljuskontakter.....  | 7-23 |  |   |
| Broms- och kopplingshandtag,<br>kontroll av och smörjning..... | 7-28 |  |   |
| Broms- och växelpedaler, kontroll<br>och smörjning.....        | 7-28 |  |   |
| Bromspedal.....  | 4-31 |  |   |
| Bromsstyrsystem (BC).....                                      | 4-31 |  |   |
| Bromsvätska, byte.....   | 7-25 |  |   |
| Bromsvätskenivå, kontroll.....                                 | 7-24 |  |   |
| <b>C</b>   |      |  |   |
| CCU.....   | 4-37 |  |   |
| <b>D</b>   |      |  |   |
| Däck.....  | 7-19 |  |   |
| Dataregistring, fordon.....                                    | 10-2 |  |   |
| Delarnas placering.....  | 2-1  |  |   |
| Diagnoskontakt.....  | 10-2 |  |   |
| Display, huvudskärm.....                                       | 4-8  |  |   |
| Display, menyskärm.....  | 4-14 |  |   |
| Dokumentförvaring.....   | 4-38 |  |   |
| <b>E</b>   |      |  |   |
| EXUP-system.....   | 4-45 |  |   |
| <b>F</b>   |      |  |   |
| Fälgar.....  | 7-22 |  |   |
| Felindikeringslampa (MIL).....                                 | 4-6  |  |   |
| Felsökning.....  | 7-36 |  |   |
| Felsökningsschema.....   | 7-37 |  |   |
| Fordonsbelysning.....  | 7-35 |  |   |
| Försiktighet med matta färger.....                             | 8-1  |  |   |
| Förvaring.....   | 8-3  |  |   |
| Framgaffel, justering.....                                     | 4-39 |  |   |
| Framgaffel, kontroll av.....                                   | 7-30 |  |   |
| <b>G</b>   |      |  |   |
| Gashandtag, kontroll och smörjning....                         | 7-27 |  |   |
| <b>H</b>   |      |  |   |
| Hjullager, kontroll av.....                                    | 7-31 |  |   |
| Huvudströmbrytare/styrlås.....                                 | 4-2  |  |   |
| <b>I</b>   |      |  |   |
| Identifikationsnummer.....                                     | 10-1 |  |   |
| Indikator för stabilitetskontroll.....                         | 4-7  |  |   |
| Indikeringslampa för helljus.....                              | 4-6  |  |   |
| Indikeringslampa för neutralläge.....                          | 4-6  |  |   |
| Indikeringslampa för startspärrsystem...                       | 4-7  |  |   |
| Indikeringslampor för blinkers.....                            | 4-5  |  |   |
| Indikeringslampor och<br>varningslampor.....                   | 4-5  |  |   |
| Inkörning av motorn.....                                       | 6-1  |  |   |
| <b>K</b>   |      |  |   |
| Kablar, kontroll av och smörjning.....                         | 7-27 |  |   |
| Kanister.....  | 7-13 |  |   |
| Kåpor och paneler, lossa och sätta<br>fast.....                | 7-9  |  |   |
| Katalysator.....   | 4-35 |  |   |
| Kedja, rengöring och smörjning.....                            | 7-27 |  |   |
| Kedjespänning.....   | 7-25 |  |   |
|  |      |  | Kontroll av bromsbelägg, fram och<br>bak..... |
|  |      |  | 7-23  |
|  |      |  | Kopplingshandtag.....                         |
|  |      |  | 4-30  |
|  |      |  | Kopplingshandtagets spel, justering....       |
|  |      |  | 7-22  |
|  |      |  | Kylvätska.....                                |
|  |      |  | 7-17  |
| <b>L</b>   |      |  |   |
|  |      |  | Ljusblink-/LAP-knapp.....                     |
|  |      |  | 4-4   |
|  |      |  | Luftfilter.....                               |
|  |      |  | 7-18  |
| <b>M</b>   |      |  |   |
|  |      |  | Motorcykelns identifikationsnummer....        |
|  |      |  | 10-1  |
|  |      |  | Motorn överhettas.....                        |
|  |      |  | 7-38  |
|  |      |  | Motorns serienummer.....                      |
|  |      |  | 10-1  |
|  |      |  | Motorolja och oljefilterinsats.....           |
|  |      |  | 7-14  |
| <b>O</b>   |      |  |   |
|  |      |  | Omkopplare på styrhandtagen.....              |
|  |      |  | 4-3   |
|  |      |  | Ordlista.....                                 |
|  |      |  | 3-4   |
| <b>P</b>   |      |  |   |
|  |      |  | Parkering.....                                |
|  |      |  | 6-4   |
| <b>S</b>   |      |  |   |
|  |      |  | Sadelskydd.....                               |
|  |      |  | 4-38  |
|  |      |  | Sadlar.....                                   |
|  |      |  | 4-35  |
|  |      |  | Säkerhetsinformation.....                     |
|  |      |  | 1-1   |
|  |      |  | Säkringar, byta.....                          |
|  |      |  | 7-32  |
|  |      |  | Sidostöd.....                                 |
|  |      |  | 4-46  |
|  |      |  | Sidostöd, kontroll av och smörjning....       |
|  |      |  | 7-29  |
|  |      |  | Signalknapp.....                              |
|  |      |  | 4-4   |
|  |      |  | Skötsel.....                                  |
|  |      |  | 8-1   |
|  |      |  | Specialfunktioner.....                        |
|  |      |  | 3-1   |
|  |      |  | Specifikationer.....                          |
|  |      |  | 9-1   |
|  |      |  | Ställa motorcykeln.....                       |
|  |      |  | 7-35  |
|  |      |  | Starta motorn.....                            |
|  |      |  | 6-2   |
|  |      |  | Startspärrsystem.....                         |
|  |      |  | 4-1   |
|  |      |  | Stopp/Kör/Start-knapp.....                    |
|  |      |  | 4-4   |
|  |      |  | Stötdämpare, justering.....                   |
|  |      |  | 4-41  |

# Register

---

|   |      |
|---|------|
| Strömkontakt .....                      | 4-45 |
| Styrning, kontroll av .....             | 7-30 |
| Svingarmens ledpunkter, smörjning ..... | 7-29 |

## T

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| Tändstift, kontroll av .....       | 7-12 |
| Tanklock .....                     | 4-32 |
| Titanljuddämpare, rengöra .....    | 8-3  |
| Tomgångsvarvtal, kontroll av ..... | 7-18 |
| Typskylt .....                     | 10-1 |

## U

|  |     |
|--|-----|
| Underhåll, emissionssystem .....           | 7-3 |
| Underhåll och smörjning, regelbunden ..... | 7-5 |

## V

|  |      |
|--|------|
| Varningsblinkersomkopplare .....                             | 4-4  |
| Varningslampa för bränslenivå .....                          | 4-6  |
| Varningslampa för oljetryck och<br>kylvätsketemperatur ..... | 4-7  |
| Varningslampa för reservsystem .....                         | 4-8  |
| Växelindikatorns lampa .....                                 | 4-7  |
| Växelpedal .....   | 4-30 |
| Växling .....  | 6-3  |
| Ventilspel .....   | 7-19 |
| Verktygssats .....   | 7-2  |
| Visuell vägledning för YRC-funktioner .....                  | 3-5  |

## Y

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Yamalube .....                  | 7-16 |
| YRC-inställningar .....         | 4-15 |
| YRC (Yamaha Ride Control) ..... | 3-1  |



