



OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
USO E MANUTENZIONE
INSTRUKTIONSBOK
OMISTAJAN KÄSIKIRJA
EIERHÅNDBOK

(E)

(F)

(I)

(S)

(SF)

(N)

- (E) ⚠ Read this manual carefully before operating this vehicle.
- (F) ⚠ Il convient de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule.
- (I) ⚠ Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo.
- (S) ⚠ Läs den här instruktionsboken noga innan snöskotern används.
- (SF) ⚠ Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen moottorikelkan käyttöä.
- (N) ⚠ Les denne håndboken nøye før du tar kjøretøyet i bruk.

SW1 AML53J
SW1 AML62J
SW1 AXS41J
SW1 AXS37J
SW1 AXL41J
SW1 ABL53J

Original instructions
Notice originale
Istruzioni originali
Bruksanvisning i original
Alkuperäiset ohjeet
Opprinnelige instruksjoner



PRINTED IN U.S.A.




OMISTAJAN KÄSIKIRJA



⚠ Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen moottorikelkan käyttöä.

SW1 AML53J
SW1 AML62J
SW1 AXS41J
SW1 AXS37J
SW1 AXL41J
SW1 ABL53J

8KC-F8199-S1-L0

 Lue tämä opas huolellisesti ennen tämän ajoneuvon käyttöä. Tämä opas täytyy toimittaa ajoneuvon mukana myydessä.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

direktiivin 2006/42/EY mukaisesti

Me, YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Japani vakuutamme yksinomaan omalla vastuullamme, että tuote

SRS10ML53(SW1AML53) (4UF8MS20*JT000001-) SRS10XS37(SW1AXS37) (4UF8MM20*JT000001-)
SRS10ML62(SW1AML62) (4UF8MT20*JT000001-) SRS10XL41(SW1AXL41) (4UF8MD40*JT000001-)
SRS10XS41(SW1AXS41) (4UF8ME40*JT000001-) SRS10BL53(SW1ABL53) (4UF8MF40*JT000001-)

(Merkki, malli)

jota tämä vakuutus koskee, on direktiivin 2006/42/EY oleellisten terveys- ja turvavaatimusten mukainen

(Tarvittaessa)

ja muiden asianmukaisten ETY-direktiivien mukainen

2014/30/EU

(Muiden ETY-direktiivien nimi ja/tai numero ja julkaisupäivämäärä)

(Tarvittaessa)

Tuotteen ETY-direktiivien oleellisten terveys- ja turvavaatimusten mukaisuus on varmistettu seuraavien standardien ja/tai teknisten määritysten mukaan:


(Standardien ja/tai määritysten nimi ja/tai numero ja julkaisupäivämäärä)

Valtuutettu edustaja

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Alankomaat

Allekirjoitus



Akihiro Tsuzuki

Toimitusjohtaja

Engineering Div., RV Business Unit

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Julkaisupäivämäärä 11. tammikuu 2017

Sisällys

Johdanto	2	Ylläpito.....	21–45
Yleiset tiedot.....	3–13	Määräaikaishuollon muistilista	21
Moottorikelkan tunnistetiedot	3	Polttoainejärjestelmä.....	23
Hallintalaitteet	3	Moottoriöljyn määrän tarkistus	23
Bensiini – öljy	3	Moottoriöljyn/suodattimen vaihto	24
Moottorin sisäänajo	4	Jäähdytysnesteen määrä	25
Käyttöihinnan sisäänajo	4	Ilmansuodatin	26
Kylmälähtötoiminto	5	Sytytystulpat	26
Nopeusmittari / kieroslukumittari / digitaalinen mittari	5	Venttiilin välyksen tarkistaminen/ säättäminen	26
Vikakoodit	7	Akku	27
Ohjaustangon kallistus	7	Sulakkeet	29
Pakokaasujärjestelmä	8	Jarrujärjestelmä.....	30
Ilmanottoaukon äänenvaimennin	8	Jarrupalojen sisäänajo	33
Jäähdytysjärjestelmä	8	Ketjun kireys.....	33
Akku	8	Käyttöihinna.....	34
Käynnistys apukaapeleilla	9	Telamaton kireys	35
Ajokytkin ja toisiokytkin.....	10	Telamaton linjaus.....	37
Ajokytkimen/toisiokytkimen kohdistus.....	10	Jousitus.....	38
Polttoainepumppu	10	Telaston takaiskunvaimentimen säätö (Fox QS3).....	41
Telamatto / telamaton nastat	10	Takajousen esijännityksen säätö	41
Paddle-telamatto (jos asennettu)	11	Valot	42
Peruutustoiminto.....	11	Suksen ohjainraudat	43
Huoltopaneeli/moottorisuojaus.....	12	Suksien välin säätö	44
Irrotettava istuin	12	Yksi ohjainrauta.....	44
Lämmitettävä istuin	13	Kaksi ohjainrauta.....	45
Hinaaminen	13	Liukukiskot	45
Käyttöohjeet	14–17	Suorituskykyvinkkejä	46–47
Ennen käynnistämistä	14	Säilytyksen valmistelu	48
Moottorin käynnistys ja pysäytys.....	15	Valmistelu säilytyksen jälkeen	49
Jarruttaminen	15	Moottorikelkan turvaohjeet	50
Hätäpysäytys	16		
Kaasu / sytytyksen seurantakytkin	16		
Voitelu	18–20		
Ketjukotelo	18		
Voiteluaineen vaihtaminen	19		
Takajousitus	20		

Viitetiedot

Kirjoita Yamaha-moottorikelkan asianmukaiset tiedot alle.

Käytä aina näitä numeroita moottorikelkkaan viitattaessa.

Malli: _____

Ostopäivä: _____

Ajoneuvon valmistenumero: _____

Moottorin sarjanumero: _____

Yamaha-jälleenmyyjä: _____

Osoite: _____

Puhelin: _____

⚠ VAROITUS

Moottorikelkka on huipputehoinen ajoneuvo. Koska se kiihtyy nopeasti ja yltää erittäin suuriin nopeuksiin, aloittelijoiden tai kokemattomien kuljettajien ei pitäisi käyttää sitä. Älä koskaan kiihdytä nopeasti tai aja suurilla nopeuksilla, jos näkyvyys on rajallinen tai jos et tunne maastoa ja edessä olevia olosuhteita täysin. Noudata nopeusrajoituksia äläkä koskaan käytä kelkkaa nopeuksilla, jotka estävät riittävät ohjaus- ja pysäytysteisyydet. Lue käyttöopas kokonaisuudessaan ja tutustu siihen. Jos tätä varoitusta ei noudateta, sinulle tai muille voi aiheutua henkilövahinkoja.

Henkilövahinko



- Henkilövahinkojen välttämiseksi moottorikelkkaa ei saa KOSKAAN käyttää lukematta ja sisäistämättä tätä opasta; tämän jälkeen on noudatettava ohjeita ja annettuja varoituksia.
- KÄYTÄ TERVETTÄ JÄRKEÄ.
- ÄLÄ AJA JUOVUKSISSA.
- SÄILYTÄ HALLINTA KAIKEN AIKAA.
- KERRO YSTÄVILLESI. Jos näet jonkun käyttävän moottorikelkkaa piittaamattomasti, liian suurilla nopeuksilla, juovuksissa tai muilla vaarallisilla tavoilla, varoita moottorikelkan väärinkäytön seurauksista, ennen kuin se on liian myöhäistä. Vaaralliset käyttötavat ovat vaaraksi kaikille. TOIMI AKTIIVISESTI OMAN JA MUIDEN TURVALLISUUDEN SUHTEEN.

Osat ja tarvikkeet

Kun tarvitset varaosia, öljyä tai tarvikkeita Yamaha-moottorikelkkaa varten, käytä ainoastaan ALKUPERÄISIÄ YAMAHA-OSIA, -ÖLJYJÄ JA -TARVIKKEITA. Ainoastaan alkuperäiset Yamaha-osat, -öljyt ja -tarvikkeet on valmistettu vastaamaan Yamaha-moottorikelkan standardeja ja vaatimuksia. Kattava tarvikeluettelo löytyy nykyisestä Yamaha-tarvikeluettelosta. Näiden moottorikelkkojen huoltoon ja ylläpitoon liittyvissä toimenpiteissä auttavat huolto-opas ja kuvitettu varaosaopas, jotka ovat saatavana paikalliselta Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjältä.

Johdanto

Onnittelut! Olet valinnut laadukkaam Yamaha-moottorikelkan, jonka suunnittelu ja koonti takaavat luotettavan ajokokemuksen. Yamaha-moottorikelkan omistajana sinun tulee varmistaa, että tunnet täysin tuotteen perustoimintaan, ylläpitoon ja säilytykseen käyttökauden ulkopuolella liittyvät toimenpiteet. Lue ennen moottorikelkan käyttöä tämä käsikirja, jotta opit uuden Yamaha-moottorikelkan turvallisen ja asianmukaisen käytön. Käytä moottorikelkkaa aina taitotasosi ja kulloistenkin maasto-olosuhteiden mukaisesti.

Moottorikelkan käyttöoppaassa ja merkkitarroissa tärkeitä tietoja painotetaan sanoilla “Varoitus”, “Muista” ja “Huomaa”. Symboli  **VAROITUS** ilmoittaa henkilöturvallisuuteen liittyvistä tiedoista. Ohjetta on noudatettava, koska se koskee vakavan henkilövahingon tai jopa kuoleman mahdollisuutta. **MUISTA** ilmoittaa riskialttiista toimista, jotka saattavat johtaa moottorikelkkaan liittyvään vahinkoon. Ohjetta on noudatettava, koska se koskee moottorikelkan osan tai osien vaurioitumisen mahdollisuutta. Symboli  **HUOMAA**: antaa tärkeitä, erityishuomiota vaativia lisätietoja.

Tämä opas sisältää käyttöohjeet, tiedot käyttäjän tehtävissä olevista huoltotoimista sekä ohjeet käyttökauden ulkopuolista säilytystä varten. Jos laite vaatii merkittävää korjausta tai huoltoa, ota yhteys valtuutettuun Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjään, jolta saat asiantuntevaa palvelua.

Julkaisuhetkellä kaikki tiedot ja kuvat ovat teknisesti oikeita. Jotkin tämän käsikirjan kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamaan, eikä niitä ole tarkoitettu kuvaamaan todellisia olosuhteita. Koska Yamaha parantaa ja kehittää tuotteitaan jatkuvasti, takautuvaa velvoitetta ei ole.

Tämä käyttöopas on oleellinen osa moottorikelkkaa ja se on luovutettava moottorikelkan mukana, jos kelkka myydään. Jos moottorikelkan omistaja vaihtuu useammin kuin kerran, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

Kaikki Yamaha-moottorikelkat täyttävät tai ylittävät moottorikelkkojen turvallisuudesta ja sertifiointista vastaavan komitean (Snowmobile Safety and Certification Committee) määrittämät standardit, ja niissä on SSCC-merkki. Yamaha tukee ja kannustaa moottorikelkkojen turvallista käyttöä. Käytä aina kypärää ja silmäsuojusta. Aja varovasti, noudata kaikkia kansallisia ja paikallisia määräyksiä ja kunnioita muiden oikeuksia. Yamaha ja muut ISMA-järjestön jäsenet osallistuvat reittien parantamiseen, tapahtumien sponsoroimiseen ja moottorikelkkaurheilun yleiseen tukemiseen. Kansallisen moottorikelkkasäätiön (National Snowmobile Foundation) jäsenenä Yamaha edistää moottorikelkkailua koulutuksen, hyväntekeväisyyden ja tutkimusohjelmien kautta.

© 2017 Yamaha

 E10

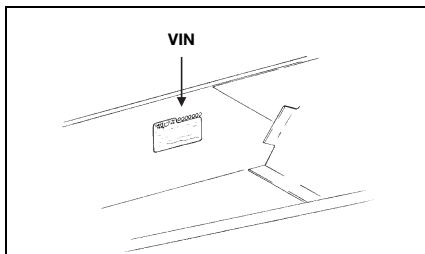
■ **HUOMAA**: Tämä merkki ilmoittaa polttoaineen, jota suositellaan täytettäväksi tässä ajoneuvossa Euroopan säädösten (EN228) mukaisesti.

■ **HUOMAA**: Tarkista, kun tankkaat, että bensiinisuihkeessa on sama tunnus.

Yleiset tiedot

Moottorikelkan tunnistetiedot

Tässä moottorikelkassa on kaksi tärkeää tunnistenumeroa: Ajoneuvon valmistenumero (VIN) on leimattu oikeanpuoleisen jalkatuen lähellä olevaan tunneliin ja istuimen alla olevaan merkkiin. Merkissä on myös olennaisia tuotetietoja. Moottorin sarjanumero (ESN) on leimattu moottorin kampikammioon.



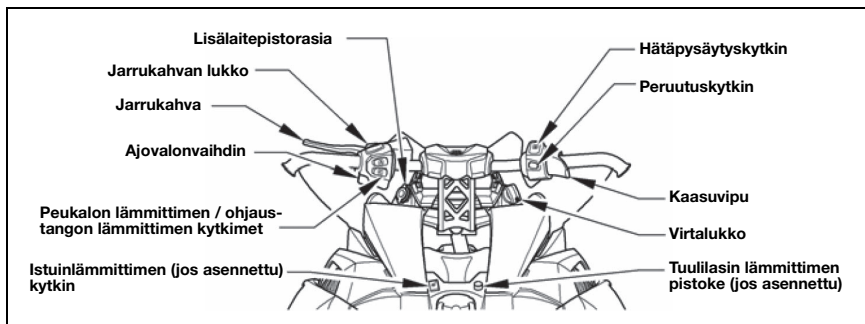
0726-383

Jälleenmyyjä tarvitsee nämä numerot takuuvaatimusten asianmukaista käsitte-lyä varten. Yamaha Inc. ei hyväksy takuuta, jos ajoneuvon valmistenumero tai moottorin sarjanumero on poistettu tai niitä on turmeltu.

Anna moottorikelkan nimi, valmistenumero ja moottorin sarjanumero aina, kun otat yhteyttä valtuutettuun Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjään varaosien tai tarvikkeiden hankintaa varten tai huolto- tai takuuasioissa. Jos koko moottori on vaihdettava, pyydä jälleenmyyjää ilmoittamaan siitä Yamahalle asianmukaisia rekisteröintitietoja varten.

Hallintalaitteet

Kuvassa näkyvät Yamaha-moottorikelkkojen hallintalaitteiden tyypilliset sijainnit. Tietyn hallintalaitteen sijainti vaihtelee malleittain.



0749-256C

Bensiini – öljy

Bensiinisuositus

Polttoainesuositus on 91-oktaaninen lyijytön bensiini (PON – Pohjois-Amerikka) tai 95-oktaaninen lyijytön bensiini (RON – Eurooppa). Monilla alueilla bensiiniin lisätään oksygenaatteja. Hapetetut bensiinit, jotka sisältävät enintään 10 % etanolia, ovat hyväksyttäviä.

MUISTA

Jos 91 oktaanin bensiiniä ei joskus ole saatavana, se voidaan korvata 89 tai 87 oktaanin bensiinillä. Huomaa kuitenkin, että 89 tai 87 oktaanin bensiiniä ei saa käyttää pitkään, sillä se heikentää moottorin toimintaa.

Käytettäessä etanolia sisältävää bensiiniä ei ole tarpeen lisätä bensiiniin jäänestoainetta, koska etanoli estää kosteuden kerääntymisen polttoainejärjestelmään.

Moottoriöljysuositus

Suositusöljy on puolisynteettinen YAMALUBE 0W-30 -öljy.

MUISTA

Moottori saattaa vaurioitua vakavasti, jos suositellun öljyn sijaan käytetään muuta öljyä.

Moottoriöljy ja öljynsuodatin on vaihdettava 800 km:n (500 mailin) käytön jälkeen. Moottoriöljy on vaihdettava 4000 km:n (2500 mailin) välein ennen pitkäkestoista säilytystä, ja öljynsuodatin on vaihdettava 20,000 km:n (12,500 mailin) välein.

Polttoainesäiliön täyttö

Koska bensiini laajenee lämpötilan noustessa, polttoainesäiliön saa täyttää ainoastaan sen nimelliskapasiteettiin saakka. Säiliöön on jätettävä laajenemistilaa etenkin, jos säiliö täytetään kylmällä bensiinillä ja moottorikelkka siirretään sitten lämpimään tilaan.

Lisäksi jos moottorikelkka jätetään perävaunuun polttoainesäiliön täyttämisen jälkeen, perävaunun lava on pidettävä vaakatasossa, jotta bensiiniä ei pääse valumaan ulos polttoainesäiliön ilmaletkun kautta.

⚠ VAROITUS

Täytä polttoainesäiliö aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä koskaan lisää bensiiniä moottorikelkan polttoainesäiliöön avotulen lähellä tai kun moottori käy. ÄLÄ TUPAKOI polttoainesäiliötä täyttaessäsi. Älä istu moottorikelkalle, ennen kuin olet asentanut polttoainesäiliön korkin paikalleen.

Tässä moottorikelkassa on 15.9 litran (4.2 US gallon) lisäpolttoainesäiliö. Lisäpolttoainesäiliön korkki on suojuksen alla heti kuljettajan istuimen takana. Lisäpolttoainesäiliö on yhdistetty letkuilla varsinaiseen polttoainesäiliöön.



Pääset käsiksi varahihnaan ja työkalusarjaan poistamalla ensin säilytyslokeron kannen, polttoainesäiliön varakorkin ja säilytystelineen.

Varmista asentaessasi säilytystelinettä, että se on työnnetty paikalleen kunnolla alas asti. Jo se ei ole, säilytyslokeron kansi ei asetu oikein paikalleen.

Moottorin sisäänajo

Tämä moottori (uutena tai peruskorjattuna) vaatii lyhyen sisäänajon, ennen kuin sitä voi käyttää raskaalla kuormituksella.

Tässä moottorissa ei tarvitse sisäänajon aikana käyttää valmiiksi sekoitettua polttoainetta.

Ensimmäiset 500 km (300 mailia) ovat moottorin käyttöiän tärkein ajanjakso.

Koska moottori on aivan uusi, sitä ei saa kuormittaa liikaa ensimmäisten 500 km:n (300 mailin) aikana. Moottorin eri osat kuluvat ja hioutuvat oikeisiin käyttövälyksiin. Tämän jakson aikana pitkäkestoista käyttöä täydellä kaasulla tai muita moottorin ylikuumentamiseen johtavia olosuhteita on vältettävä.

0–160 km (0–100 mailia): Vältä pitkäkestoista käyttöä yli 6000 kierroksella minuutissa.

160–500 km (100–300 mailia): Vältä pitkäkestoista käyttöä yli 8000 kierroksella minuutissa.

500 km (300 mailia) ja siitä eteenpäin: Moottorikelkkaa voi nyt käyttää normaalisti.

■ HUOMAA: Moottoriöljy ja öljynsuodatin on vaihdettava 800 km:n (500 mailin) käytön jälkeen. Jos moottorissa ilmenee ongelmia moottorin sisäänajon aikana, moottorikelkka on annettava välittömästi Yamaha-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.

Käyttöhihnan sisäänajo

Käyttöhihnat tarvitsevat noin 40 km:n (25 mailin) sisäänajon. Aja moottorikelkalla 40 km (25 mailia) enintään 3/4-kaasulla. Kun moottoria kiihdytetään ja hidastetaan (kuitenkin enintään 100 km/h [60 mph]), uuden hihnan sivussa näkyvillä oleva punos kuluu. Tällä tavoin käyttöhihna saavuttaa parhaan joustavuutensa ja käyttöhihnan käyttöikä pitenee.

■ **HUOMAA:** Ennen kuin moottori-
kelkka käynnistetään erittäin kyl-
mässä lämpötilassa, käyttöhihna on
irrotettava ja lämmitettävä huo-
neenlämpötilaan. Asenna käyttö-
hihna, kun se on lämmennyt
huoneenlämpötilaan.

MUISTA

Moottoria ei saa koskaan käyttää
käyttöhihnan ollessa irrotettuna.
Moottorin liiallinen kiihdyttäminen
saattaa vaurioittaa moottoria vaka-
vasti ja aiheuttaa ajokytkimen
vikaantumisen.

Kylmälähtötoiminto

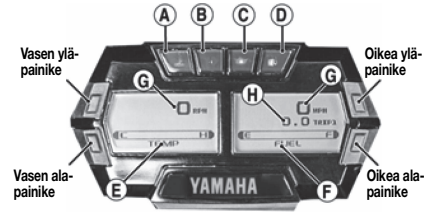
ECM:ssä on "kylmälähtötoiminto" näissä
malleissa.

Kun moottori kylmäkäynnistetään, jääh-
dytysnesteen lämpötilan varoituskuvake
syttyy ja näytön LOW TEMP (alhainen
lämpötila) -teksti alkaa vilkkua. Tällä
käyntilämpötila-alueella, moottorin
käyntinopeusrajoitus pysyy voimansiirto-
järjestelmän kytkeytymisnopeuden ala-
puolella. Kun moottori lämpenee,
jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusku-
vake alkaa vilkkua, TEMP-näyttö vilk-
kuu edelleen ja moottorin käyntirajoitus
nousee, jolloin moottorikelkka voi liik-
kua ilman täyden kaasun käyttöä. Kun
moottori saavuttaa oikean käyttölämpötilan,
jäähdytysnesteen lämpötilan varoi-
tuskuvake ja LOW TEMP -näyttö
sammuvat.

MUISTA

Moottorin on oltava kunnolla lämmen-
nyt ennen suurilla käyntinopeuksilla
tai raskaalla kuormituksella käyttöä.
Moottorin on annettava käydä jouto-
käynnillä vähintään 3-4 minuuttia
ennen käyttöä yli 1/2-kaasulla. Erit-
täin kylmissä oloissa lämmitysaikaa
on pidennettävä. Takuu ei kata riittä-
mättömästä lämmityksestä johtuvia
männän kylmäleikkautumia tai kulu-
mista. Älä myöskään käytä moottoria
joutokäynnillä liian pitkiä aikoja.

Nopeusmittari / kierroslukumittari / digitaalinen mittari



CWI-050A

A. Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo

Merkkivalo ja LOW TEMP -näyttö sam-
mutuvat, kun moottori saavuttaa oikean
käyttölämpötilan.

Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee
liikaa käyttölämpötilan yläpuolelle,
merkkivalo alkaa vilkkua varoituksena
(hälytys) ja moottorin käyntinopeus alkaa
vaihdella voimakkaasti käyttäjän huo-
mion herättämiseksi. Jos jäähdytysnes-
teen lämpötila nousee kriittiseen
pisteeseen oikean käyttölämpötilan ylä-
puolelle, merkkivalo ei enää vilku vaan
palaa koko ajan.

■ **HUOMAA:** Jos merkkivalo palaa
koko ajan, moottori sammuu, jos
ajoneuvon nopeus laskee 1.5 kilo-
metriin tunnissa (0.9 MPH) tai sen
alle.

MUISTA

Jos merkkivalo palaa, sammuta mo-
ttori välittömästi ja anna sen jäähtyä.
Jos et pysty selvittämään ongelmaa
tai ratkaisemaan sitä, vie moottori-
kelkka valtuutetulle Yamaha-moottori-
kelkkojen jälleenmyyjälle huolto-
varten. Jos takuu ei ole voimassa,
tämä huolto tehdään moottorikelkan
omistajan harkinnalla ja kustannuk-
sella.

B. Kaukovalojen merkkivalo

Merkkivalo palaa aina, kun kaukovalotila
on valittuna ajovalokytkimestä.

C. Öljynpaineen merkkivalo

Tämä merkkivalo liittyy moottoriöljyn paineeseen, ei öljyn määrään. Alhainen öljyn määrä saattaa kuitenkin vaikuttaa öljynpaineeseen. Jos öljynpaine on erittäin alhainen, tarkista öljyn määrä (lisätietoja sivulla 23).

Jos merkkivalo ei sammuu tai jos moottori ei käynnisty, vie moottorikelkka valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle huoltoon varten. Jos takuu ei ole voimassa, tämä huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

D. Alhaisen polttoaineen merkkivalo

Merkkivalo syttyy aina, kun bensiini on vähissä polttoainesäiliössä.

E. Jäähdytysnesteen lämpötila / akkujännite / imuilman lämpötila

Tästä palkista näkyy jäähdytysnesteen lämpötila, akkujännite ja imuilman lämpötila. Vasenta alapainiketta painamalla voit vaihtaa näytössä näkyvän parametrin. Paina vasenta alapainiketta ja pidä sitä painettuna, niin näet valittuun tilaan liittyvät todelliset arvot.

F. Polttoaineen määrän näyttö

Tässä näytössä näkyy polttoainesäiliössä jäljellä olevan bensiinin likimääräinen määrä.

G. Kierrosnopeus/nopeus/kello/ korkeusmittari

Vasenta yläpainiketta painamalla voit vaihtaa vasenta näyttöä kierrosnopeuden ja nopeuden välillä.

■ **HUOMAA:** Kun vasemmassa näytössä näkyy kierrosnopeus, oikeassa näytössä näkyy nopeus, kello tai korkeusmittari. Kun vasemmassa näytössä näkyy nopeus, oikeassa näytössä näkyy kierrosnopeus, kello tai korkeusmittari.

Oikeaa yläpainiketta painamalla voit vaihtaa oikeaa näyttöä nopeuden, kierrosnopeuden, kellon ja korkeusmittarin välillä.

Pitämällä mittarin nopeuspuolella olevaa yläpainiketta painettuna voit vaihtaa mittarin tilaksi brittiläisen yksikköjärjestelmän (MPH/mailit/Fahrenheit) tai metrijärjestelmän (km/h/kilometrit/Celsius).

Painamalla mittarin kierrosnopeuspuolella olevaa yläpainiketta ja pitämällä sitä painettuna saat näkyviin enimmäiskierrosnopeuden. Tämä arvo nollautuu aina, kun virta katkaistaan virta-avaimella.

Kun olet valinnut kellotilan painamalla oikeaa yläpainiketta, pääset asettamaan kellonajan painamalla oikeaa yläpainiketta ja pitämällä sitä painettuna. Valittavana on 12 tunnin tai 24 tunnin kello; voit vaihtaa näiden tilojen välillä painamalla jompaakumpaa vasenta painiketta. Paina sitten oikeaa alapainiketta, niin pääset asettamaan kellonajan. Aseta tunnit painamalla jompaakumpaa vasenta painiketta; painamalla oikeaa alapainiketta pääset asettamaan minuutit. Aseta minuutit painamalla jompaakumpaa vasenta painiketta. Kun oikea aika on asetettu, palaa päämittarinäyttöön painamalla oikeaa alapainiketta.

Kun olet valinnut korkeusmittaritilan painamalla oikeaa yläpainiketta, pääset asettamaan nykyisen korkeuden painamalla ensin oikeaa yläpainiketta ja pitämällä sitä painettuna, minkä jälkeen voit asettaa korkeuden käyttämällä jompaakumpaa vasenta painiketta. Kun oikea korkeus on asetettu, palaa päämittarinäyttöön painamalla oikeaa alapainiketta.

H. Moottorin käyttötuntimittari / matkamittari / osamatkamittari / kello

Tässä näytössä näkyy moottorin käyttötunnit, matkamittari, osamatkamittari tai kello. Oikeaa alapainiketta painamalla voit vaihtaa näytössä näkyvän parametrin. Moottorin käyttötuntimittaria ja matkamittaria ei voi nollata. Osamatkamittari nollataan valitsemalla osamatkamittari, painamalla oikeaa alapainiketta ja pitämällä sitä painettuna, kunnes osamatkamittarin näytössä näkyy 0.

■ **HUOMAA:** Kellon saa näkyviin tässä sijainnissa vain, jos se ei jo ole näkyvässä oikeassa päänäytössä. Kun kello on tässä sijainnissa, kellonaika voidaan asettaa painamalla oikeaa alapainiketta ja pitämällä sitä painettuna ja toimimalla sitten kohdan G ohjeiden mukaan.

Vikakoodit

ECM aktivoi vikakoodit, ja niitä voi tulla näyttöön useasta eri syystä.

Jos koodi näkyy moottorin ollessa käynnissä, ECM vastaanottaa syötettä, joka on sen vakiintuneiden parametrien ulkopuolella. Jos jokin koodi on aktivoitunut, vie moottorikelkka valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle huoltoa varten. Jos takuu ei ole voimassa, tämä huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

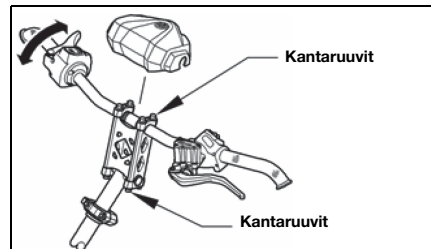
Katso mahdolliset vikakoodit seuraavasta kaaviosta.

Koodi	Ongelma
8	Vika vaihtokytkimessä
12	Kampiakselianturi
13	Imusarjan paineanturi (PB)
14	Imusarjan paineanturi (PB)
15	Kaasuläpän asentoanturi
19	Hukkaportin solenoidi
21	Jäähdytysnesteen lämpötila-anturi
22	Imuilman lämpötila-anturi
23	Ilmanpaineanturi
25	Etupuolen paineanturi (PC)
26	Etupuolen paineanturi (PC)
30	Öljynpaineen alennus
33	Sytytysvika #1
34	Sytytysvika #2
35	Sytytysvika #3
37	Vika joutokäyntinopeuden ohjauksessa
39	Suutinvika
42	Ajonepeusanturi
43	Monitorijännite (polttoainejärjestelmän virransyöttö)
44	EEPROM-kirjoitusvirhe
46	Vika ajoneuvojärjestelmän virransyötössä
50	Sisäinen vika ECU-yksikössä
65	Nakutusanturi
67	Öljynpaineanturi
69	Ilmanohitussolenoidi
84	TORS-ohjaus
85	Öljynpainekeytkin
89	Vika mittarin tiedonsiirtoyhteydessä

Ohjaustangon kallistus

Ohjaustangon asento on säädettävissä. Ohjaustanko säädetään seuraavasti:

1. Irrota ohjaustangon suojus. Irrota sitten kahdeksan kantaruuvia, joilla ohjaustangon suojukset ovat kiinni pystyputkessa ja pystyputki ohjauspylväässä.



0747-828

2. Säädä ohjaustanko haluttuun asentoon, kiristä kantaruuvit tasaisesti momenttiin 2.0 kg-m (15 ft-lb) ja tarkista ohjauksen toimivuus kääntämällä oikeaan/vasempaan ääri asentoon.

MUISTA

Älä kierrä ohjaustankoa asentoon, jossa ilmaa pääsee jarrujärjestelmään.

⚠ VAROITUS

Kiristä kantaruuvit määritysten mukaisesti, jotta ohjaustanko ei pääse liikkumaan odottamatta epätasaisessa maastossa. ÄLÄ sijoita ohjaustankoa niin, että se vaikuttaa ohjauksen (kääntyminen äärioikealle/vasemmalle) tai kaasun ja jarrun säätimiin.

Pakokaasujärjestelmä

Pakokaasujärjestelmä on suunniteltu alentamaan melua ja parantamaan moottorin kokonaissuorituskykyä. Jos jokin pakokaasujärjestelmän osa irrotetaan moottorista ja moottoria käytetään, moottori voi vaurioitua vakavasti.

Ilmanottoaukon äänenvaimennin

Polttoaineen syöttöjärjestelmän yhteydessä toimivaksi on suunniteltu erityinen ilmanottoaukon äänenvaimennin. Äänenvaimentimen tarkoitus on tehdä raittiin ilman ottamisesta hiljaisempaa. Koska polttoaineen syöttöjärjestelmä on kalibroitu ilmanottoaukon äänenvaimentimen ollessa paikallaan, moottoria ei saa koskaan käyttää äänenvaimennin irrotettuna. Suorituskyky ei parane, jos ilmanottoaukon äänenvaimennin irrotetaan. Päinvastoin seurauksena on vakava moottorivaurio.

MUISTA

Näitä moottorikelkkoja ei ole suunniteltu käytettäväksi pölyisissä olosuhteissa. Jos moottorikelkkaa käytetään pölyisissä olosuhteissa, seurauksena on vakava moottorivaurio.

Jäähdytysjärjestelmä

Näissä moottorikelkoissa on suljettu nestejäähdytysjärjestelmä moottorin jäähdytystä varten. Jäähdytysjärjestelmä on tarkastettava päivittäin vuotojen ja vaurioiden varalta. Lisäksi jäähdytysnesteen määrä on tarkistettava päivittäin. Jos vuotoja tai vaurioita on havaittavissa, vie moottorikelkka valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle huoltoa varten. Jos takuu ei ole voimassa, tämä huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

Jäähdytysjärjestelmässä on käytettävä paikallisiin lämpötilaoloihin sopivaa vesi-eteeniglykoli-seosta. Jäähdytysnestevalmistajan suosituksia on noudatettava.

■ **HUOMAA:** Moottorin sammutuksen jälkeen turboahtimen alueelta saattaa kuulua kuplimisääntä. Tämä on normaalia. Moottorikelkassa on höyrysäiliö, jonka tehtävänä on tehostaa turboahtimen jäähdytystä moottorin sammutuksen jälkeen.

■ **HUOMAA:** Jäällä tai tiukkaan pakkautuneella lumella käytettäessä on suositeltavaa, että asennettuna on jääraappalisävarusteet liukukiskon kulumisen ja moottorin ylikuumenemisen estämiseksi.

Lisätietoja jäähdytysjärjestelmän tarkistamisesta/täyttämisestä on Ylläpito-osion alaosiassa Jäähdytysnesteen määrä.

Akku

On erittäin tärkeää, että akku pysyy kaiken aikaa täysin ladattuna ja että akun liitännät ovat puhtaat ja tiukat. Jos akku on ladattava, katso lisätietoja Ylläpito-osion alaosiosta Akku.

MUISTA

Käännä virta-avain aina OFF-asentoon, kun moottorikelkkaa ei käytetä. Jos virtalukko jätetään ON-asentoon, akku purkautuu ja saattaa vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla

■ **HUOMAA:** Yamaha ei suosittele moottorikelkan käynnistämistä apukaapeilla akun tyhjentynyt. Suositeltavampaa on irrottaa akku, huoltaa se ja ladata se oikein; hätätilanteessa moottorikelkan käynnistäminen apukaapeilla saattaa kuitenkin olla tarpeen. Tällaisissa tilanteissa on noudatettava seuraavaa menettelyä huolellisesti, jotta toimenpide on turvallinen.

⚠ VAROITUS

Akun virheellisestä käsittelystä tai kytkennästä voi olla seurauksena akun räjähtäminen ja hapon tai sähköän aiheuttamia palovammoja tai sokeutuminen tai muita vakavia tapaturmia. Riisu aina sormukset ja kellot. Akkua ei saa altistaa kipinöille, avotullelle, palaville savukkeille tai muille tulenlähteille. Käytä aina suojalaseja. Suojaa iho ja vaatteet käsitellessäsi akkua. Kun akkua huolletaan suljetussa tilassa, alueella on oltava hyvä ilmanvaihto.

■ **HUOMAA:** Istuin on irrotettava, jotta akkuun pääsee käsiksi.

1. Jotta moottorikelkka voidaan käynnistää kaapeleiden avulla, napojen suojukset on liu'utettava syrjään.
2. Tarkista akku nestevuotojen, löysien liittimien tai pullistumien varalta. Vuotavat tai pullistelevat akun kotelot saattavat olla merkki jäätyneestä tai oikosulussa olevasta akusta.

⚠ VAROITUS

Jos jokin näistä olosuhteista esiintyy, **ÄLÄ** yritä käynnistää akkua kaapeleiden avulla tai korottaa sen jännitettä tai ladata sitä. Seurauksena voi olla räjähdys ja vakava tapaturma.

3. Varmista, että apukäynnistykseen käytettävän moottorikelkan jännite ja maadoituksen napaisuus ovat yhteensopivat. Ajoneuvossa on oltava 12 voltin DC-sähköjärjestelmä ja negatiivinen maadoitus.

MUISTA

Varmista aina ennen apukäynnistyskaapeleiden kytkemistä, että sähköjärjestelmien jännite ja maadoituksen napaisuus ovat samat. Jos näin ei ole, seurauksena voi olla vakava sähkövaurio.

4. Siirrä virtaa antava ajoneuvo niin lähelle, että apukäynnistyskaapelit yltävät helposti. Kytke ja lukitse jarrut. Sammuta kaikki sähkölaitteet ja käännä virta-avain asentoon OFF.

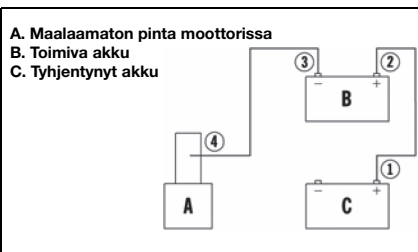
■ **HUOMAA:** Varmista, että kaikki apukäynnistettävän moottorikelkan kytkimet ovat OFF-asennossa.

5. Kytke kummastakin ajoneuvosta irti kaikki ulkoiset lisälaitteet kuten matkapuhelimet, GPS-laitteet ja radiot.

MUISTA

Jos sähkökäyttöisiä lisälaitteita ei irroteta apukäynnistyksen aikana, seurauksena voi olla järjestelmän vaurioituminen virtapiikkien takia.

6. Kiinnitä positiivisen (punaisen) kaapelin toinen kiinnike tyhjän akun (C) positiiviseen (+) napaan (1) ja varo koskemasta metalliosiin toisella kiinnikkeellä. Kiinnitä sitten positiivisen (punaisen) kaapelin toinen kiinnike toimivan akun (B) positiiviseen (+) napaan (2).



0744-527

■ **HUOMAA:** Jotkin apukäynnistyskaapelit voivat olla samanvärisiä, mutta kiinnikkeet tai päät on merkitty punaisella ja mustalla värikoodilla.

7. Kiinnitä negatiivisen apukäynnistyskaapelin (mustan) toinen kiinnike toimivan akun (B) negatiiviseen (-) napaan (3); kiinnitä sitten negatiivisen (mustan) apukäynnistyskaapelin (4) toinen kiinnike maalaamattomaan metallipintaan (A) moottorissa tai rungossa reilusti etäälle tyhjästä akusta ja polttoainejärjestelmän osista.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan tee viimeistä kytkentää akkuun, sillä kipinä saattaa sytyttää vetykaasuja, mistä voi olla seurauksena akun räjähtäminen ja hapon aiheuttamia palovammoja tai sokeutuminen.

8. Seiso riittävän etäällä tyhjästä akusta ja käynnistä ajoneuvo, jossa on toimiva akku. Anna ajoneuvon käydä muutaman minuutin ajan, jotta tyhjä akku latautuu jonkin verran.
9. Käynnistä moottorikelkka, jossa on tyhjä akku, ja anna sen käydä muutama minuutti ajan ennen apukäynnistyskaapelien irrottamista.
10. Irrota apukäynnistyskaapelit kytkemiseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä (4, 3, 2, 1). Varo, etteivät kaapelit osu paljaaseen metalliin ja aiheuta oikosulkua.

■ **HUOMAA:** Tarkastuta akku ja sähköjärjestelmä, ennen kuin käytät moottorikelkkaa uudelleen.

Ajokytkin ja toisiokytkin

Ajokytkin ja toisiokytkin eivät tarvitse voitelua; siksi moottorikelkan omistajan ei tarvitse tehdä mitään erityisiä huoltotoimia ajoittaista puhdistusta lukuun ottamatta.

Valtuutetun Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjän on kuitenkin annettava purkaa, puhdistaa ja tarkastaa ajokytkin ja toisiokytkin 4000 km:n (2500 mailin) välein tai käyttökauden jälkeen sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Tämä palvelu

tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

Kun moottorikelkkaa käytetään korkealla merenpinnasta, joitain ajokytkimen ja/tai toisiokytkimen osia on ehkä vaihdettava. Pyydä lisätietoja valtuutetulta Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjältä.

MUISTA

ÄLÄ yritä huoltaa ajokytkintä ja toisiokytkintä. Ajokytkin ja toisiokytkin on annettava ainoastaan valtuutetun Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjän huollettavaksi.

Ajokytkimen/toisiokytkimen kohdistus

Ajokytkimen ja toisiokytkimen välinen kohdistus on asetettu tehtaalla. Säätöä ei yleensä tarvita, kunhan ajokytkintä tai toisiokytkintä ei irroteta eikä pureta. Jos käyttöihna kuitenkin kuluu ennen aikaisesti tai jos käyttöihna kääntyy ympäri, ajokytkimen/toisiokytkimen kohdistus on tarkistettava. Vie moottorikelkka valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tätä huoltoa varten. Jos takuu ei ole voimassa, tämä huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

Polttoainepumppu

Polttoainepumppu on suunniteltu niin, että suuttimet saavat riittävästi bensiiniä kaikilla kaasusetuksilla. Jos on epäiltävissä ongelma polttoaineensyötössä, vie moottorikelkka valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle. Jos takuu ei ole voimassa, tämä huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

Telamatto / telamaton nastat

Liukukiskon ja telamaton solkien nopea kuluminen, joka aiheutuu käytöstä jäällä tai tiukkaan pakkautuneella lumella, EI kuulu Yamahan takuun piiriin.

■ **HUOMAA:** Jos moottorikelkkaa käytetään säännöllisesti jäällä tai tiukkaan pakkautuneella lumella, moottorikelkan omistaja voi asentaa omalla kustannuksellaan kestävät liukukiskot.

Yleensä telamattojen käyttöikä lyhenee, kun asennetaan nastat. Nastareikien poraaminen telamattoon katkaisee sisällä olevat kuidut ja heikentää telamattoa. Vältä pyörittämästä telamattoa. Nastat saattavat tarttua johonkin esineeseen ja irrota telamatosta, jolloin ennestäänkin heikolle alueelle jää repeämiä ja vaurioita. Mahdollisten vaurioiden minimoimiseksi nastojen valmistajalta on pyydettävä asennus- ja nastakuviosuosituksia. Yamaha ei suosittele telamaton nastoittamista.

Paddle-telamatto (jos asennettu)

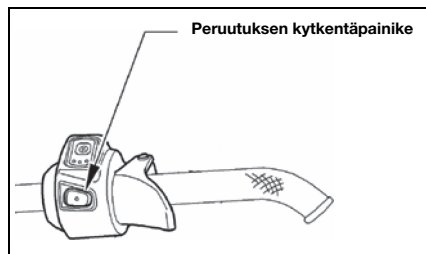
Näissä malleissa on Power Claw -tyyppinen telamatto, joka on suunniteltu erityisesti puuterilumella ajamiseen. Kun Power Claw -telamattoa käytetään tiukkaan pakkautuneella lumella, se kulkee hieman vakiotelamattoa hitaammin ja liukukisko kuluu nopeammin. Liukukiskon kulumisen vähentämiseksi on tiukkaan pakkautuneella lumella ajettava hitaammin. Liukukiskon nopea kuluminen, joka aiheutuu Power Claw -telamaton käytöstä tiukkaan pakkautuneella lumella, EI kuulu Yamahan takuun piiriin.

■ **HUOMAA:** Jäällä tai tiukkaan pakkautuneella lumella käytettäessä on suositeltavaa, että asennettuna on jääraappalisävarusteet liukukiskon kulumisen ja moottorin ylikuumentumisen estämiseksi.

Peruutustoiminto

Sähköinen peruutustoiminto antaa kuljettajalle mahdollisuuden peruuttaa moottorikelkalla kätevästi ilman, että moottorikelkka täytyisi kääntää käsin. Tätä toimintoa ei useimmissa tapauksissa pidä käyttää yritettäessä irrottaa jumiin jäänyttä moottorikelkkaa, sillä se yleensä kaivaa sukset syvemmälle lumeen. Käytä aina mahdollisimman alhaista nopeutta peruuttaessasi ja pysähdy kokonaan, ennen kuin vaihdat joko eteenpäin ajosta peruutukseen tai peruutuksesta eteenpäin ajoon.

Vaihtaminen peruutukselle



741-438A

■ **HUOMAA:** Käyttöhihnan oikea kireys (taipuma) on tärkeää peruutustoiminnon asianmukaisen toiminnan kannalta. Jos hihna on liian kireällä, peruutusvaihteen kytkeminen on vaikeaa.

1. Lämmitä moottoria aina 2–3 minuutin ajan ennen peruutukselle kytkemistä.
2. Kun moottori on joutokäynnillä (alle 3000 r/min) ja moottorikelkka täysin pysähtynyt, paina peruutuspainiketta ja vapauta se.

■ **HUOMAA:** Moottorikelkan täytyy olla täysin pysähtynyt ja moottorin täytyy käydä alle 3000 kierroksen minuuttinopeudella, ennen kuin järjestelmä sallii vaihtamisen.

3. Kun peruutus on kytketty, digitaalinäytön peruutuskuvake syttyy ja peruutuksen hälytysääni alkaa kuulua.

MUISTA

Älä koskaan vaihda peruutukselle, kun moottorikelkka liikkuu eteenpäin, sillä voimansiirtojärjestelmä kärsii siitä.

Käyttö peruutettaessa

⚠ VAROITUS

Ole varovainen ja käytä mahdollisimman alhaista nopeutta peruuttaessasi moottorikelkkaa. Varmista, että painike on halutussa asennossa.

1. Kun vaihdat peruutukselle, odota aina ennen peruuttamista, että peruutuskuvake syttyy ja peruutuksen hälytysääni alkaa kuulua.

■ **HUOMAA:** Peruutustoiminto peruuntuu aina, kun moottori sammutetaan.

2. Kun olet vaihtanut peruutuksesta eteenpäin ajoon (tai eteenpäin ajosta peruutukseen), käytä kaasua hitaasti ja tasaisesti, jotta vedetty hihnapyörä kytkeytyy asianmukaisesti.

MUISTA

Varmista syvässä puuterilumessa peruuttamisen jälkeen, että lumiläppä ei ole takertunut telamattoon. Se voi vaurioittaa telamattoa ja/tai lumiläppää.

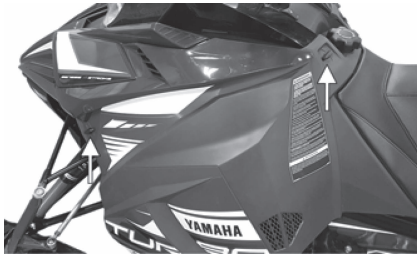
MUISTA

Jos moottorikelkassa on jääraapat, raapat on irrotettava komponenttivaurioiden välttämiseksi.

Huoltopaneeli/moottorisuojus

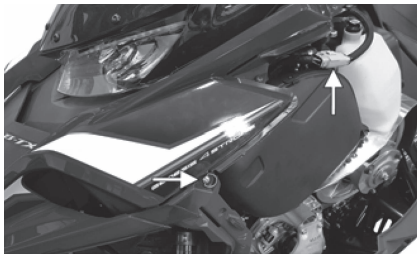
Huoltopaneeli ja moottorisuojus irrotetaan seuraavasti:

1. Käännä kaksi kääntökiinnikettä pystyasentoon. Vedä sitten sivupaneelin yläosa ulos ja irti suojalevystä.



YM-148A

2. Irrota moottorisuojuksen vasemman puolen johtosarja. Avaa sitten kaksi moottorisuojuksen etuosan kääntökiinnikettä. Vedä moottorisuojusta eteenpäin ja irrota se.



YM-149A

Moottorisuojus ja huoltopaneelit asennetaan paikoilleen seuraavasti:

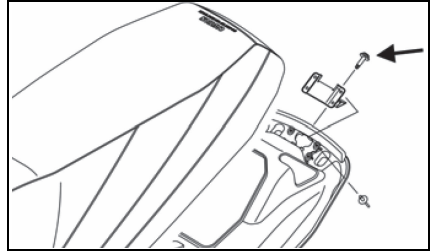
1. Aseta moottorisuojus moottorikelkkaan, kytke moottorisuojuksen johtosarjan liitin ja kiinnitä kaksi etuosan kääntökiinnikettä.
2. Asenna huoltopaneeli suojalevyyn. Sulje sitten huoltopaneeli ja kiinnitä kahdella neljäsosakerroksella.

Irrotettava istuin

Aloita istuimen irrottaminen irrottamalla torx-ruuvi istuimen alaosasta; nosta sitten istuimen takaosaa ja irrota istuin siirtämällä sitä ylös ja taaksepäin.

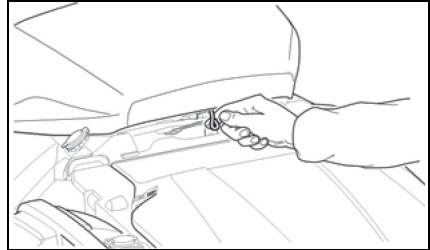
MUISTA

Ennen kuin irrotat istuimen, nosta istuimen takaosaa ja irrota istuinelämmittimen johtosarjan liitin.



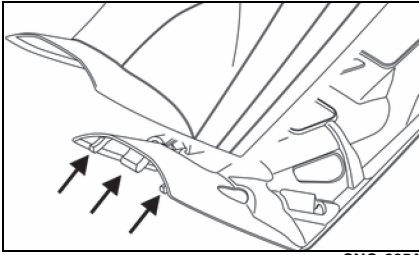
SNO-894A

Vapauta S-TX DX 146 -malleissa vipu, jolla istuinkokoonpano on kiinnitetty; nosta ja irrota sitten istuin. Muista irrottaa istuinelämmittimen johtosarja.



0748-419

Asenna istuin viemällä istuimen alustan etukielekkeet konsolin läpi; asenna sitten istuin ja kiinnitä se torx-ruuvilla.



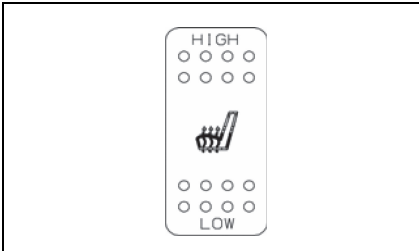
SNO-895A

Vie S-TX DX 146 -malleissa istuimen alustan etukielekkeet konsolin läpi; paina sitten istuimen takaosaa, kunnes se lukittuu paikalleen.

■ **HUOMAA:** Ennen kuin lasket ja kiinnität istuimen, kytke istuinlämmittimen johtosarjan liitin.

Lämmitettävä istuin

Jotkin mallit on varustettu lämmitettävällä istuimella. Tämän ominaisuuden sisältävissä malleissa sitä voidaan säätää HIGH- ja LOW-kytkimellä, joka sijaitsee polttoainesäiliön korkin läheisyydessä.



SNO-766

VAROITUS

Ihmiset, joilta puuttuu kivuntunne iholta iän, kroonisen sairauden, diabeteksen, selkäydinvamman, lääkityksen, alkoholin, uupumuksen tai jonkin muun fyysisen tilan takia, on käytettävä lämmitettävää istuinta varoen. Lämmitettävä istuin saattaa aiheuttaa palovammoja jo alhaisilla lämpötiloilla varsinkin pitkiä aikoja käytettäessä. Älä aseta istuimelle mitään lämpöä eristäviä esineitä, kuten huopia tai tyynyjä, sillä ne saattavat saada istuimen lämmittimen ylikuumenemaan. Älä tee istuimeen reikiä nastoilla, neuloilla tai muilla terävillä esineillä. Ne saattavat vioittaa lämmityselementtiä, mikä saattaa saada istuimen lämmittimen ylikuumenemaan. Ylikuumenunut istuin saattaa aiheuttaa loukkaantumisen.

Hinaaminen

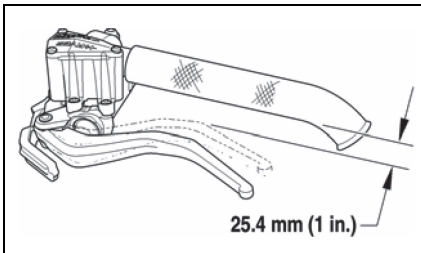
Jos moottorikelkkaa on tarkoitus hinata toisella moottorikelkalla, älä hinaa käytämällä suksien silmukoita. Hinausköysi on kiinnitettävä alempiin A-varsiin.

Käyttöohjeet

Ennen käynnistämistä

On erittäin tärkeää, että jarrujärjestelmä tarkastetaan kulumisen varalta ja että se toimii asianmukaisesti. Kun moottori on käynnistetty, tarkasta ajovalot (kauko- ja lähivalo) sekä takavalvo ja jarruvalo ja varmista, että ne toimivat asianmukaisesti ja on säädetty oikein. Varmista, että kaikki valot ovat puhtaat ja antavat parhaan mahdollisen valaistuksen. Ajovalon ja takavalon on oltava puhtaat, ja niiden täytyy palaa aina, kun moottori on käynnissä.

1. Testaa jarrujärjestelmän toiminta painamalla jarrukahvaa. Jarrukahvan täytyy tuntua lujalta painettaessa; pidä sitten jarrukahvaa painettuna ja mittaa jarrukahvan ja ohjaustangon välinen etäisyys. Etäisyyden on oltava yli 25.4 mm (1 in.).



2. Tarkista nestemäärä, kun jarrunestesäiliö on vaakatasossa kansi irrotettuna. Jarrunesteen määrän on oltava säiliön korkean jarrunestemerkin kohdalla.



3. Jos jarrunestetaso on ylämerkin alapuolella, lisää YAMAHA:n hyväksymää DOT 4 -jarrunestettä, kunnes neste on suositustasolla. Asenna säiliön suojuksen paikalleen ja kiinnitä se. Älä anna kosteuden päästä jarrujärjestelmään.

MUISTA

Jarruneste on erittäin syövyttävää. Älä läikytä jarrunestettä millekään moottorikelkan pinnalle.

VAROITUS

Älä täytä jarrunestesäiliötä liian täyteen. Säiliön täyttäminen liian täyteen saattaa saada jarrujärjestelmän lukittumaan hydraulisesti. Käytä ainoastaan Yamaha:n hyväksymää jarrunestettä.

VAROITUS

Älä käynnistä moottoria, jos jarrujärjestelmä ei toimi asianmukaisesti. Huolla jarrujärjestelmä tai korjauta se asianmukaisesti ennen moottorikelkan käyttöä. Jos jarrujärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai jopa kuolema.

4. Testaa kaasuvipua painamalla se pohjaan ja vapauttamalla se useita kertoja. Vivun ON palattava tyhjäkäyntiasentoon nopeasti ja kokonaan.

MUISTA

Tarkista jäähdytysnesteen määrä aina ennen moottorin käynnistystä.

5. Varmista, että akku on täysin latautunut, jotta se pyörittäisi moottoria riittävän nopeasti käynnistystä varten.

■ HUOMAA: Vaikka moottori pyörisi, pyörimisnopeus ei välttämättä ole riittävä käynnistystä varten.

6. Tarkista sytytystulpat ja vaihda ne tarvittaessa. Moottorin käyttö lyhyitä aikoja kerrallaan lisää sytytystulppien nokeentumistaipumusta.

7. Kun moottorikelkka otetaan käyttöön varastoinnin jälkeen, lisää säiliöön tuoretta polttoainetta.
8. Varmista käynnistyskitkan minimoimiseksi, että käyttöhihnan kireys ja taipuma ovat ohjeiden mukaiset.

Moottorin käynnistys ja pysäytys

1. Aseta hätäpysäytyskytkin UP- tai RUN-asentoon.
2. Aseta avain virtalukkoon ja käännä se RUN-asentoon.

■ **HUOMAA: ÄLÄ PAINA KAASUVIPUA kylmää moottoria käynnistettäessä. Jos kaasuvipua painetaan, moottori ei käynnisty, koska polttoaine-/ilmaseos on liian ohutta.**

3. Käännä avain START-asentoon 5–10 sekunniksi. Vapauta avain, kun moottori käynnistyy.

MUISTA

Älä käytä käynnistintä yli 10 sekunnin ajan kerrallaan.

4. Moottorissa on “kylmälähtötoiminto”. Tämä toiminto on käytössä, kunnes moottori saavuttaa käyttölämpötilan.

MUISTA

Moottorin on oltava kunnolla lämmennyt ennen suurilla käyntinopeuksilla tai raskaalla kuormituksella käyttöä. Moottorin on annettava käydä joutokäynnillä vähintään 3–4 minuuttia ennen käyttöä yli 1/2-kaasulla. Erittäin kylmissä oloissa lämmitysaikaa on pidennettävä. Takuu ei kata riittämättömää lämmityksestä johtuvia männän kylmäleikkautumia tai kulumista. Älä myöskään käytä moottoria joutokäynnillä liian pitkiä aikoja.

5. Kastuminen – jos moottori näyttää käynnistysvalmiilta mutta ei käynnisty, kytke jarrukahvan lukko, paina sitten kaasuvipu pohjaan ja yritä käynnistystä. Kun moottori käynnistyy, vapauta kaasuvipu välittömästi. Vapauta jarrukahvan lukko lämpenemisen jälkeen.

■ **HUOMAA: Moottorikelkan omistaja voi vaihtaa sytytystulpat itse, jos hän on siihen pätevä. Jos omistaja ei koe olevansa pätevä, moottorikelkka on vietävä valtuutetulle YAMAHA-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tarkistusta ja huoltoa varten. Tämä palvelu tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.**

6. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain OFF-asentoon tai painamalla hätäpysäytyskytkin DOWN-asentoon.

MUISTA

Käännä virta-avain aina OFF-asentoon, kun moottorikelkkaa ei käytetä. Jos virtalukko jätetään ON-asentoon, akku purkautuu ja saattaa vaurioitua.

■ **HUOMAA: Kun moottori on sammutettu, odota, että mittarinäyttö sammuu kokonaan ennen uutta käynnistysyritystä.**

Jarruttaminen

Käyttäjän on tunnettava seuraavat kohteet käyttäessään tätä moottorikelkkaa ja sen hydraulista jarrujärjestelmää. Ylläpito-osiossa on tärkeitä lisätietoja jarrujärjestelmän asianmukaisesta ylläpidosta.

1. Käytä jarruja järkevästi. Kun jarruja käytetään, kaikissa hydraulisissa jarrujärjestelmissä (mukaan lukien autoissa), jarrunesteeseen siirtyy lämpöä. Nopeissa pysäytyksissä ja/tai toistuvassa käytössä siirtyvän lämmön määrä saattaa olla niin suuri, että jarruneste alkaa kiehua, jolloin jarrujen teho joko heikentyy tai häviää yllättäen. Jos näin käy, jarrunesteen on annettava jäähtyä, ennen kuin jarrut jälleen toimivat asianmukaisesti.

Jäähtymisaika riippuu ympäristön ja jarrunesteen lämpötilasta. Jos jarrujen toiminta on hävinnyt nesteen korkean lämpötilan takia, älä käytä moottorikelkkaa, ennen kuin jäähtymisaika on päättynyt ja jarrukahvan lujuus on palautunut.

VAROITUS

Hydraulisen jarrun liiallinen ja toistuva käyttö nopeisiin pysäytyksiin saa jarrunesteen ylikuumentumaan ja jarrupalat kulumaan ennenaikaisesti, mistä on seurauksena jarrujen toiminnan odottamaton häviäminen.

2. Varmista, että jarrunestetaso pysyy asianmukaisena ja järjestelmään ei pääse kosteutta. Kosteus alentaa jarrunesteen kiehumispistettä. Jos jarruneste kiehuu (nopeiden pysäytysten tai toistuvan käytön takia) tai jos järjestelmään pääsee kosteutta, jarruneste on vaihdettava. Älä koskaan käytä tilalla tai sekoita eri jarrunestetyyppejä tai -luokkia.

VAROITUS

Käytä ainoastaan Yamahan hyväksymää DOT 4 -jarrunestettä. Älä koskaan käytä tilalla tai sekoita eri jarrunestetyyppejä tai -luokkia. Seurauksena jarrujen toiminta voi häviätä. Tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluminen ennen jokaista käyttöä. Jarrujen toiminnan häviämisen seurauksena voi olla vakava tapaturma tai jopa kuolema.

3. Älä koskaan käytä jarrua ja kaasua yhtä aikaa. Pienikin jarrukahvan paine saa jarrupalat laahautumaan levyä vasten ja saattaa saada jarrunesteen ylikuumentumaan.
4. Jarrukahvan lukko ei ole pysäköintijarru, eikä sitä saa käyttää yli 5 minuutin ajan. ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ MOOTTORIKELKKA JARRUKAHVAN LUKON OLLESA KYTKETTYNÄ.

VAROITUS

Jarrukahvan lukko ei ole pysäköintijarru, eikä sitä saa käyttää yli 5 minuutin ajan. Jarrukahvan lukko pitää jarrukahvan painetussa asennossa ja ylläpitää painetta jarrulevyä vasten; jonkin ajan kuluttua jarrulevyn kohdistuva paine saattaa heikentyä niin, ettei se riitä pitämään moottorikelkkaa paikallaan.

5. Jarrukahvan pumppaaminen on sallittua. Jos jarrukahva kuitenkin vaatii tarvittavan pysähtymistehon saavuttamiseksi yli kaksi pumppausta, moottorikelkka on välittömästi vietävä valtuutettuun Yamaha-moottorikelkkahuoltoon. Jos takuu ei ole voimassa, tämä huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.
6. Uudet jarrupalat on asennuksen jälkeen ajettava sisään.

Hätäpysäytys

Moottorikelkka voidaan pysäyttää tai sen vauhtia voidaan hidastaa usealla eri tavalla eri tilanteissa. Seuraava kaavio sisältää tavat, joilla moottorikelkka voidaan pysäyttää eri tilanteissa, sekä tehokkuuden normaaleissa olosuhteissa.

Kohde	Toiminto
Hätäpysäytyskytkin	katkaisee sytytyspiirin
Kaasu / sytytyksen seurantakytkin	katkaisee sytytyspiirin
Virtalukko	katkaisee sytytyspiirin
Jarru	hidastaa voimansiirtäjärjestelmää

Kaasu / sytytyksen seurantakytkin

Kaasunsäätimessä on turvallisuutta varten seurantakytkin, joka pysäyttää moottorin, kun palautusjousoin voima häviää. Jos kaasujärjestelmään muodostuu jäätä tai jos kaasujärjestelmässä on jokin muu toimintahäiriö, joka aiheuttaa palautusjousoin voiman häviämisen, seurantakytkin pysäyttää moottorin, kun kaasuvipu vapautetaan.

▲ VAROITUS

Jos kaasujärjestelmässä ilmenee jokin toimintahäiriö (esimerkiksi jäätyminen kuohkeassa lumessa) ja seurantakytkin ei sammuta moottoria, pysäytä moottori **VÄLITTÖMÄSTI** painamalla hätäpysäytyskytkintä. **ÄLÄ** käynnistä moottoria, ennen kuin kaasujärjestelmän toimintahäiriö on paikannettu ja korjattu.

Jos moottorikelkan moottori pysähtyy äkillisesti, kun kaasuvipu vapautetaan ja seurantakytkimen aktivoitumista epäillään, toimi seuraavasti:

1. Käännä virta-avain OFF-asentoon.
2. Poista jää ja lumi kaasujärjestelmästä ja odota 5–10 minuuttia, että moottorin lämpö sulattaa jään kaasujärjestelmästä.
3. Testaa kaasuvipua painamalla sitä ja vapauttamalla se useita kertoja. Vivun ON palattava tyhjäkäyntiasentoon nopeasti ja kokonaan.

■ **HUOMAA:** Jos kaasuvipu toimii asianmukaisesti eikä moottori käynnisty, paina kaasuvipua hie-man (kaasua noin 1/8) ja yritä käynnistää moottori. Jos moottori nyt käynnistyy ja pysähtyy, kun kaasuvipu vapautetaan, vie moottorikelkka valtuutetulle Yamahamoottorikelkkojen jälleenmyyjälle huoltoa varten. Jos takuu ei ole voimassa, tämä huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

▲ VAROITUS

Jos kaasuvipu ei toimi asianmukaisesti, **ÄLÄ YRITÄ KÄYNNISTÄÄ MOOTTORIA.**

4. Jos kaasuvipu toimii asianmukaisesti, käännä virta-avain RUN-asentoon ja tee normaalit käynnistystoimenpiteet.

■ **HUOMAA:** Jos kaasuvipu toimii asianmukaisesti eikä moottori käynnisty, ongelma saattaa johtua viallisesta seurantakytkimestä. Vie moottorikelkka valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle huoltoa varten. Jos takuu ei ole voimassa, tämä huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella. Jos kuitenkin ilmenee vakava hätätilanne, jolloin moottori on käynnistettävä, irrota ohjaustangon oikealla puolella sijaitseva kaasun seurantakytkin.

■ **HUOMAA:** Jos kaasun seurantakytkin on irrotettava moottorin käynnistämiseksi, vie moottorikelkka mahdollisimman pian valtuutetulle Yamahamoottorikelkkojen jälleenmyyjälle huoltoa varten. Jos takuu ei ole voimassa, tämä huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

▲ VAROITUS

Kaasunsäätimen johtosarjan irrottamista ei saa missään olosuhteissa käyttää seurantakytkimen korvikkeena moottorikelkan normaalin käytön aikana. Seurauksena voi olla henkilövahinko ja vaurio, jos kaasujärjestelmä ei toimi oikein tai jos kuljettaja ei pysty pysäyttämään moottoria hätätilanteessa. Jos moottorikelkkaa on käytettävä kaasunsäätimen johtosarja irrotettuna, **ON NOUDATETTAVA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA. ÄLÄ KOSKAAN YLITÄ 10 MPH:N NOPEUTTA KAA-SUNSAÄTIMEN JOHTOSARJAN OLLESA IRROTETTUNA.**

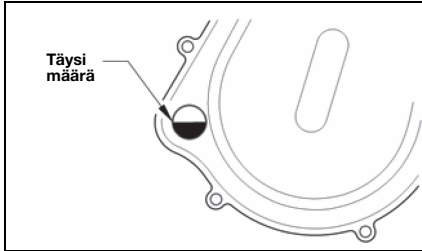
■ **HUOMAA:** Seurantakytkin on nyt ohitettu. Kaikki muut sytytys-/sähkötoiminnot (virtalukko, hätäpysäytyskytkin, ajovalo, takavalvo ja jarruvalo) toimivat asianmukaisesti.

Voitelu

Ketjukotelo

■ **HUOMAA:** Moottorikelkan on oltava tasaisella pinnalla tätä toimenpidettä varten.

1. Tarkista voiteluainemäärä ketjukotelon tarkastusikkunasta.



0746-115

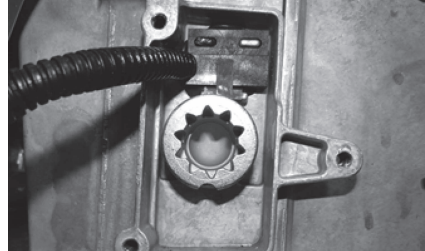
■ **HUOMAA:** Määrä on oikea, kun voiteluaine on vähintään puolivälissä tarkastusikkunassa.

■ **HUOMAA:** Moottorikelkan omistaja voi lisätä voiteluainetta itse, jos hän on siihen pätevä. Jos omistaja ei koe olevansa pätevä, moottorikelkka on vietävä valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tätä huoltoa varten. Tämä palvelu tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

2. Jos voiteluaine on vähissä, irrota oikean puolen huoltopaneeli.
3. Irrota kolme ruuvia, joilla vaihteiden toimilaite on kiinni ketjukotelossa, ja irrota toimilaitteen johtosarja ja sitten toimilaite ja jatke, pidätin ja jousi; lisää sitten sopiva määrä synteettistä ketjuvoidetta vaihteiden toimilaitteen aukon kautta.

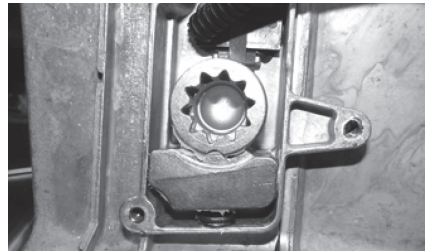
■ **HUOMAA:** Muista lisätä hieman valkoista litiumrasvaa uuden suunnanvaihtajan jatkeen O-renkaisiin ja suunnanvaihtajan pidättimeen ennen asennusta.

4. Asenna suunnanvaihtajan jatke, pyöritä sitä varovasti vastapäivään ja varmista, että vaihtohaarukka on eteenpäin-asennossa. Kun vaihtohaarukka on eteenpäin-asennossa, varmista, että jatkeessa oleva lovi osoittaa alaspäin.



YM-101

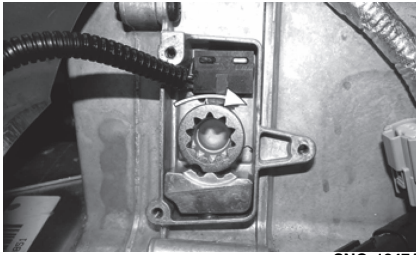
5. Aseta jousi suunnanvaihtajan pidättimen pohjaan ja asenna pidätin ketjukotelon kanteen. Jatkeessa olevan loven on oltava linjassa pidättimessä olevan loven kanssa.



YM-102

■ **HUOMAA:** Varmista, että osat on asennettu asianmukaisesti kääntämällä jatkeen laskinta myötäpäivään. Jatkeessa oleva lovi ei saa pyöriä pois pidättimestä.

6. Käännä jatketta myötäpäivään n. 20° ja varmista, että jatke ei tule ulos käännön yhteydessä. Tämän toimenpiteen ainoa tarkoitus on helpottaa suunnanvaihtajan asennusta.



SNO-1247A

7. Asenna toimilaite ja kiinnitä se kolmella torx-ruuvilla. Kiristä momenttiin 0.4 kg-m (36 in-lb).
8. Kytke johtosarja vaihdeanturiin. Kiinnitä sitten liitin pääjohtosarjaan nippusiteellä.
9. Asenna alakonsoli; asenna sitten istuin, moottorisuojus ja molemmat huoltopaneelit.
10. Käynnistä moottori; vaihda sitten moottorikelkka peruutusvaiheelle ja takaisin kolme kertaa.

■ **HUOMAA:** Jos ketjukotelossa on huomattavasti kosteutta tai värjäytynyttä öljyä, voiteluaine on ehkä vaihdettava.

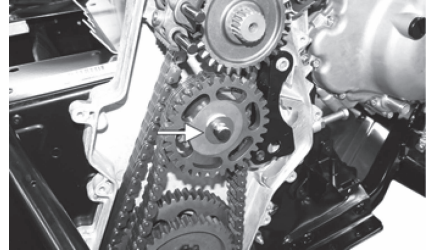
Voiteluaineen vaihtaminen

■ **HUOMAA:** Moottorikelkan omistaja voi vaihtaa voiteluaineen itse, jos hän on siihen pätevä. Jos omistaja ei koe olevansa pätevä, moottorikelkka on vietävä valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tätä huoltoa varten. Tämä palvelu tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

1. Aseta moottorikelkka tasaisella alustalle. Irrota sekä huoltopaneelit että moottorisuojus; irrota sitten pakoputken resonaattori.
2. Irrota kolme ruuvia, joilla vaihteiden toimilaite on kiinni ketjukotelossa, irrota sitten toimilaitteen johtosarja ja irrota toimilaite, jatke, pidätin ja jousi.
3. Aseta valutusastia ketjukotelon alle; irrota sitten yksitoista ruuvia, joilla ketjukotelon suojus / öljysäiliöyksikkö on kiinni ketjukotelon kehässä. Aloita alaruuveista.

■ **HUOMAA:** Älä irrota kaikkia yhtätoista ruuvia kokonaan, kunnes ketjuvoide on täysin poistettu. Roska/öljy ei näin pääse ruuvireikiin.

4. Irrota kaikki yksitoista ruuvia; käännä sitten ketjukotelo pois tieltä. Huomioi väliakselin painealuslevyt.

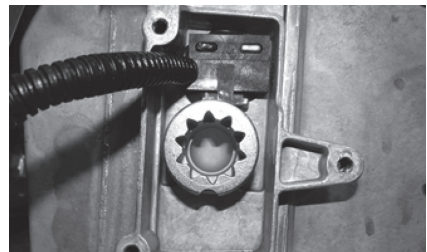


YM-128A

5. Tarkasta kaikki ketjukotelon osat sekä suojuksen tiiviste naarmujen ja vaurioiden varalta.
6. Pyyhi ketjukotelon suojus ja kehys puhtaaksi öljystä; asenna sitten suojus ja kiinnitä se paikalleen nykyisillä ruuveilla. Kiristä momenttiin 1.65 kg-m (12 ft-lb).
7. Lisää ketjukoteloon 355 ml (12 oz) Yamahan moottorikelkoille tarkoitettua ketjukoteloöljyä.

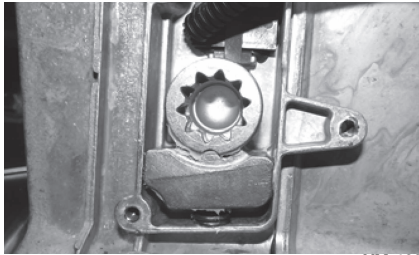
■ **HUOMAA:** Muista lisätä hieman valkoista litiumrasvaa uuden suunnanvaihtajan jatkeen O-renkaisuun ja suunnanvaihtajan pidättimeen ennen asennusta.

8. Asenna suunnanvaihtajan jatke, pyöritä sitä varovasti vastapäivään ja varmista, että vaihtohaarukka on eteenpäin-asennossa. Kun vaihtohaarukka on eteenpäin-asennossa, varmista, että jatkeessa oleva lovi osoittaa alaspäin.



YM-101

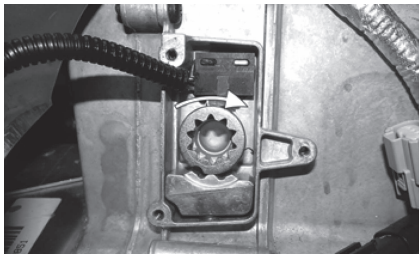
9. Aseta jousi suunnanvaihtajan pidättimen pohjaan ja asenna pidätin ketjukotelon kanteen. Jatkeessa olevan loven on oltava linjassa pidättimessä olevan loven kanssa.



YM-102

■ **HUOMAA:** Varmista, että osat on asennettu asianmukaisesti kääntämällä jatkeen laskinta myötäpäivään. Jatkeessa oleva lovi ei saa pyörähtää pois pidättimestä.

10. Käännä jatketta myötäpäivään n. 20° ja varmista, että jatke ei tule ulos käännön yhteydessä. Tämän toimenpiteen ainoa tarkoitus on helpottaa suunnanvaihtajan asennusta.



SNO-1247A

11. Asenna toimilaite ja kiinnitä se kolmella torx-ruuvilla. Kiristä momenttiin 0.4 kg-m (36 in-lb).
12. Kytke johtosarja vaihdeanturiin. Kiinnitä sitten liitin pääjohtosarjaan nippusiteellä.
13. Asenna resonaattori ja kiinnitä paikalleen nykyisillä kiinnikkeillä.
14. Asenna alakonsoli; asenna sitten istuin, moottorisuojus ja molemmat huoltopaneelit.
15. Käynnistä moottori; vaihda sitten moottorikelkka peruutusvaiheelle ja takaisin kolme kertaa.

Takajousitus

Tämä toimenpide on tehtävä 40 käyttötunnin välein.

■ **HUOMAA:** Yamaha suosittelee, että tässä toimenpiteessä käytetään alhaisiin lämpötiloihin sopivaa rasvaa.

1. Käytä ohjaustangon tai ohjauspylvään jalustaa tai sopivaa korviketta ja aseta moottorikelkka vasemmalle kyljelleen.
2. Voitele kaikki voitelunipat alhaisiin lämpötiloihin sopivalla rasvalla.

Ylläpito

Määräaikaishuollon muistilista			
Kohde	Väli	Sivu	Huomautuksia
Jarrujärjestelmä	Päivittäin	30	Tarkista takertelu, vuodot ja oikea toiminta; vivun lujuus, liikkuma, jarrusatula, -levy ja -palat
Jäähdytysjärjestelmä – neste	Päivittäin	8,25	Tarkista vuodot, vauriot, tukokset, jäähdytysnesteen määrä
Moottoriöljy	Päivittäin	24	Tarkista öljyn määrä ja mahdolliset vuodot
Moottoriöljy – ensimmäiset	800 km (500 mi)	24	Vaihda öljy
Moottoriöljy – ensimmäiset	4000 km (2500 Mi)	24	Vaihda öljy
Moottoriöljyn suodatin – ensimmäiset	800 km (500 mi)	24	Vaihda suodatin
Moottoriöljyn suodatin – ensimmäiset	20000 km (12500 Mi)	24	Vaihda suodatin
Ilmansuodatin	4000 km (2500 mi) Käyttökausittain	26	Tarkista ja puhdista, vaihda tarvittaessa
Akku	Päivittäin	8,27	Tarkista oikea varaus ja tiukat liitännät
Hätäpysäytyskytkin	Päivittäin	–	Tarkista asianmukainen toiminta
Letkut	Päivittäin	–	Tarkista vauriot, vuodot ja kuluminen
Ajovalo ja takavalvaja	Päivittäin	42–42	Tarkista asianmukainen toiminta ja puhtaus
Ohjauksjärjestelmä	Päivittäin	–	Tarkista asianmukainen toiminta, pulttien kireys ja takertelu
Kaasunsäädinjärjestelmä	Päivittäin	16	Tarkista takertelu, juuttuminen, asianmukainen toiminta, kaasuvaijerin kireys ja kuluminen
Käyttöhihna	Päivittäin Kuukausittain	34	Tarkista kuluminen, murtumat ja rispaantuminen Tarkista pituus- ja leveysmitat
Suksen ohjainraudat	Päivittäin	43	Tarkista kuluminen ja vauriot
Sähköjohdot	Viikoittain	–	Tarkista kuluminen, vauriot ja tiukat liitännät
Pakokaasujärjestelmä	Viikoittain	8	Tarkista vauriot, vuodot ja tukokset
Mutterit, pultit, kiinnittimet	Viikoittain	–	Tarkista kireys
Iskunvaimentimet	Viikoittain	39	Tarkista nestevuodot ja vauriot ja ilmanpaine (Fox Air Shocks)
Sytytystulpat	4000 km (2500 mi) Käyttökausittain	26	Tarkista keskielektrodin eristeen väri, hiili ja sytytystulpan kärkiväli
Venttiilin vällys	40000 km (25000 Mi)	26	Tarkista/säädä
Kampikamion huohotinjärjestelmä	Käyttökausittain	–	Tarkista huohottimen letku murtumien tai vaurioiden varalta ja vaihda tarvittaessa
Jousitus	Viikoittain	38	Tarkista vauriot, löysät komponentit ja asianmukainen säätö
Telamaton kireys/kohdistus	Viikoittain	35–37	Tarkista/säädä tarvittaessa
Liukukiskot	Viikoittain	45	Tarkista kuluminen ja vauriot
Johdot ja kaapelit	Viikoittain	–	Tarkista kuluminen, vauriot ja rispaantuminen
Polttoainejärjestelmä – säiliö, pumppu & ilmaletku	Viikoittain	–	Tarkista vauriot, kuluminen, tukokset ja vuodot
Ketjukotelo	Päivittäin	18	Tarkista voiteluaineen määrä ja katso, onko vuotoja
Ketjukotelo – voiteluaine	Käyttökausittain	18	Vaihda
Voimansiirtoketjun kireys – ensimmäinen	500 km (300 Mi)	33	Tarkista kireys ja säädä tarvittaessa
Voimansiirtoketjun kireys – ensimmäisen jälkeen	800 km (500 mi)	33	Tarkista kireys ja säädä tarvittaessa
Lämmönvaihtimet	Kuukausittain	–	Tarkista kuluminen, vuodot ja vauriot

Määräaikaishuollon muistilista

Kohde	Väli	Sivu	Huomautuksia
Ajokytin/toisiokytin	4000 km (2500 mi) Käyttökausi- tain	10,10	Tarkista vauriot, takertelu ja kuluminen / irrota käyttöihinna, puhdista ajokytin/toisiokytin
Takajousitus	Kuukausittain	20	Rasva

Moottorikelkan käyttöikä voidaan pidentää ja turvallisuutta parantaa tarkastamalla säännöllisesti yllä olevan muistilistan kohteet.

Jos havaitset milloin tahansa epänormaaleja ääniä, värinää tai epäasianmukaisia toimintaolosuhteita missä tahansa tämän moottorikelkan komponentissa, **ÄLÄ KÄYTÄ MOOTTORIKELKKAA**. Vie moottorikelkka valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tarkastusta ja säätöä tai korjausta varten. Jos takuu ei ole voimassa, tämä huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

Moottorikelkka on vietävä valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle jokaisen käyttökauden lopussa yleistä tarkastusta ja käyttökauden ulkopuolista varastointia edeltävää huoltoa varten. Tarkastus ja huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

Polttoainejärjestelmä

⚠ VAROITUS

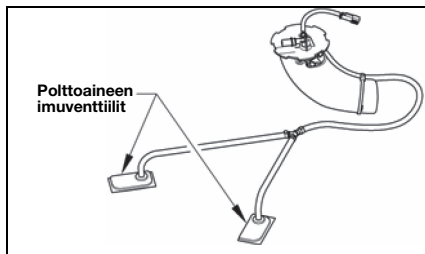
Kun polttoainejärjestelmään tehdään ylläpitotoimenpiteitä tai se tarkistetaan polttoainevuotoa epäiltäessä, alueella ei saa tupakoida tai olla avotulia tai tehdä hitsauksia tms.

Bensiinin lisäaineet

Polttoaineen jäänestoainetta voidaan käyttää kaikissa malleissa. Myös Yamahan polttoainestabilisoijaa voidaan lisätä viimeiseen bensiinisäiliölliseen ennen varastointia.

Polttoaineen imuventtiilit

Jos polttoaineen virtaus on supistunut ja imuventtiiliä epäillään, vie moottorikelkka valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tätä huoltoa varten. Jos takuu ei ole voimassa, tämä huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.



0747-833

Moottoriöljyn määrän tarkistus

■ **HUOMAA:** Moottorikelkan on oltava tasaisella pinnalla tätä toimenpidettä varten.

MUISTA

Jos moottori ja öljy eivät ole käytölämpötilassa, öljymäärä ei näy öljytasoputkessa oikein.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäynnillä, kunnes käyttölämpötila on saavutettu.
2. Sammuta moottori. Irrota oikean puolen huoltopaneeli. Tarkista sitten öljysäiliön takana oleva öljytasoputki. Öljytason on ulotuttava MIN- ja MAX-merkkien väliselle alueelle.



XM451

3. Jos vaiheet 1 ja 2 tehtiin ohjeiden mukaan, mutta öljytaso ei ole MIN- ja MAX-merkkien välissä, lisää suosituksen mukaista moottoriöljyä täyttöaukon kautta.

■ **HUOMAA:** Varo lisäämästä öljysäiliöön liikaa öljyä.

4. Asenna öljyntäyttökorkki.

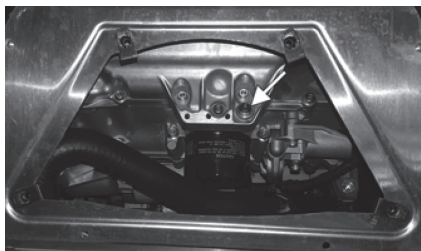
Moottoriöljyn/suodattimen vaihto

⚠ VAROITUS

Moottoriöljy on erittäin kuumaa välittömästi moottorin sammuttamisen jälkeen. Jos öljyä pääsee iholle tai vaatteille, seurauksena voi olla palovammoja.

■ **HUOMAA: Kierrätä tai hävitä käytetty moottoriöljy asianmukaisesti.**

1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä joutokäynnillä, kunnes moottori saavuttaa käyttölämpötilan, tai jos moottorikelkkaa on käytetty hiljattain, anna moottorin käydä joutokäynnillä noin 30 sekunnin ajan.
2. Sammuta moottori. Irrota huoltopaneelit ja moottorisuojus.
3. Irrota torx-ruuvit ja takahuoltolevy moottorikelkan alapuolelta.
4. Aseta keräysastia moottoriöljyn tyhjennysaukon alle. Irrota sitten ruuvi ja anna öljyn valua kokonaan ulos.



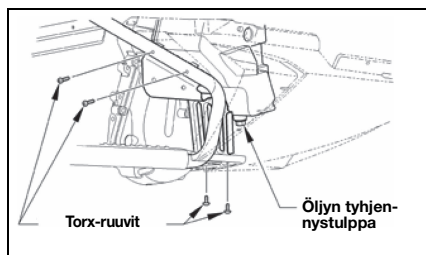
YM-152A

5. Löysää öljynsuodatinta öljynsuodattinavaimella (irrottamatta suodatinta) ja anna öljyn valua suodattimesta keräysastiaan. Irrota sitten suodatin.

■ **HUOMAA: Varmista, että O-renkas irrotetaan öljynsuodattimen kanssa. Jos O-renkas jää kiinni kampikammioon, seurauksena voi olla öljyvuoto.**

6. Levitä ohut kerros tuoretta moottoriöljyä uuden öljynsuodattimen tiivisteelle.

7. Asenna uusi öljynsuodatin käsin kääntämällä, kunnes tiiviste osuu suodattimen asennuspintaan. Kiristä öljynsuodatin sitten momenttiin 1.7 kg-m (12 ft-lb).
8. Vaihda moottoriöljyn tyhjennysruuvin tiiviste ja aseta ruuvi takaisin paikalleen. Kiristä ruuvi momenttiin 1.0 kg-m (7.2 ft-lb).
9. Asenna takahuoltolevy paikalleen. Kiristä ruuvi momenttiin 1.2 kg-m (9 ft-lb).
10. Irrota neljä torx-ruuvia, joilla oikeanpuoleinen jalkatuki on kiinni tunnelissa ja tuessa. Irrota sitten tyhjennystulppa öljysäiliöstä, kun keräysastia on paikallaan.



746-121A

■ **HUOMAA: Öljy on helpompi valuttaa säiliöstä, kun asetat säiliön ja tunnelin astinlaudan aukon väliin suppilon.**

11. Kun öljy on valunut kokonaan pois, aseta paikalleen tyhjennystulppa ja uusi O-renkas ja kiristä momenttiin 2.2 kg-m (16 ft-lb).
12. Asenna neljä ruuvia, jotka kiinnittävät oikeanpuoleisen jalkatuen paikalleen. Kiristä ruuvit momenttiin 50.5 kg-m (44 in.-lb).
13. Lisää 2.8 L (3 US qt) moottoriöljyä öljysäiliöön.

14. Kierrä öljysäiliön tulppa paikalleen, käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäynnillä. Öljynpaineen varoitusvalo voi syttyä käynnistyksen jälkeen, mutta sen on sammuttava 10 sekunnin kuluessa. Jos varoitusvalo ei sammu 10 sekunnin kuluessa, moottori sammuu automaattisesti. Jos moottori sammuu, tarkista ennen uutta käynnistysyritystä, että vuotoja ei esiinny ja että öljysäiliössä on öljyä. Jos moottori sammuu automaattisesti, virta-avain on käännettävä OFF-asentoon 5 sekunniksi ennen kuin moottori on uudestaan käynnistettävissä. Jos varoitusvalo palaa toisen käynnistyksen jälkeen, vie moottorikelkka valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle huoltoa varten.

15. Sammuta moottori; tarkista sitten öljytaso öljysäiliön takana olevasta tarkistusputkesta. Öljytason on oltava MIN- ja MAX-merkkien välissä.



XM451

16. Jos vaihe 13 tehtiin ohjeiden mukaan, mutta öljytaso ei ole MIN- ja MAX-merkkien välissä, lisää suosituksen mukaista moottoriöljyä täyttöaukon kautta.

■ **HUOMAA:** Varo lisäämästä öljysäiliöön liikaa öljyä.

17. Asenna öljyntäyttökorkki; asenna sitten moottorisuojus ja huoltopaanelit.

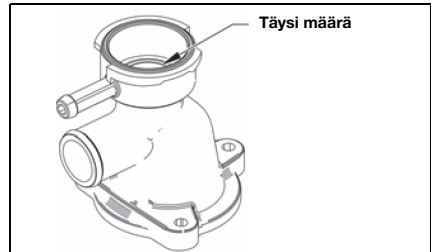
Jäähdytysnesteen määrä

■ **HUOMAA:** Käytä laadukasta autoille tarkoitettua eteeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä.

VAROITUS

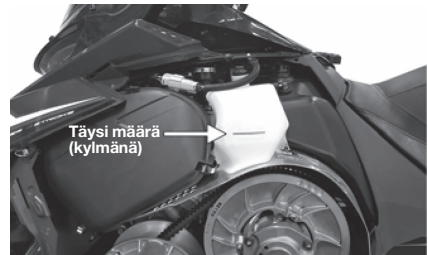
Tarkista jäähdytysnesteen määrä aina moottorin ollessa kylmä.

Paikanna resonaattorin yläpuolella oleva täyttöaukon kaula; irrota sitten jäähdytysnestekorkki täyttöaukon kaulasta. Varmista, että jäähdytysneste on täyttöaukon kaulassa olevan kohouman alaosan kohdalla.



SNO-867

Paikanna ajokytkimen yläpuolella oleva jäähdytysnestesäiliö; irrota sitten tulppa jäähdytysnestesäiliöstä. Lisää jäähdytysnestettä säiliön täyteen määrään. Asenna tulppa.

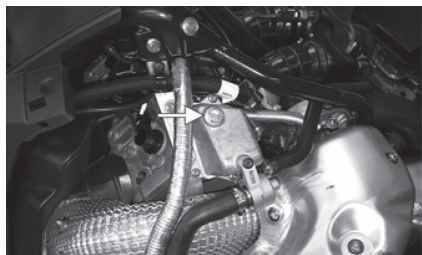


YM-147A

MUISTA

Jos jäähdytysnesteen pinta on kaulan alapuolella ja jäähdytysnestettä on lisätty, selvitä välittömästi, onko vuotoja ja/tai vaurioita. Jos vuotoja tai vaurioita on havaittavissa, vie moottorikelkka valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle huoltoa varten. Jos takuu ei ole voimassa, tämä huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

Irrota paisuntasäilön tulppa. Kun tulppa on irrotettu, varmista, että jäähdytysnestetaso ulottuu juuri kierteiden alapuolelle. Asenna tulppa.



YM-210A

Ilmansuodatin

Suodatinkotelossa olevan suodattimen on oltava puhdas. Jos suodatin on likainen, moottoriteho heikkenee ja polttoainenkulutus kasvaa.

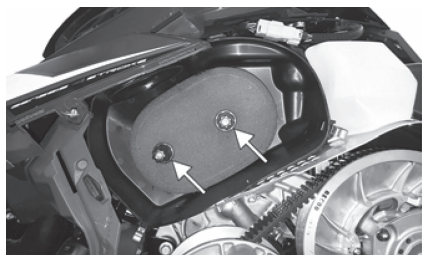
Jos moottorikelkkaa käytetään syvässä puuterilumessa, ilmansuodatin on tarkastettava lumikeräytymän varalta.

1. Irrota vasemman puolen huoltopa-neeli. Avaa sitten ilmansuodatinkotelon kiinnikkeet.



YM-150A

2. Irrota kaksi suodattimen suodatinkoteloon varmistavaa kiinnintä. Irrota sitten suodatin.



YM-151A

3. Aseta suodatin paikalleen ja kiinnitä se kahdella kiinnittimellä.

4. Asenna ilmansuodatinkotelo ja kiinnitä se kiinnikkeillä.
5. Asenna vasemman puolen huoltopa-neeli.

Sytytystulpat

■ **HUOMAA:** Käytä moottorissa aina suositusten mukaisia sytytystulppia. Katso sytytystulppien oikea kärkiväli teknisten tietojen lomakkeesta.

MUISTA

Jos sytytystulpan kärkiväliä on säädetty, älä käytä keskielektrodia vipupisteenä. Tulppa saattaa vaurioitua.

1. Irrota pääjohtosarja sytytyspuolista. Irrota sitten sytytyspuolat sylinterinkannen suojuksesta.
2. Irrota kolme sytytystulppaa.

■ **HUOMAA:** Ennen kuin asennat sytytystulpat, tarkista elektrodien väli. Välin pitäisi olla 0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in.).

3. Asenna uudet sytytystulpat. Kiristä momenttiin 1.3 kg-m (9.4 ft-lb).
4. Asenna sytytyspuolat sylinterinkannen suojukseen ja varmista, että ne asettuvat kunnolla paikalleen. Kytke pääjohtonippu sytytyspuoliin.
5. Asenna moottorisuojus ja huoltopa-neelit.

Venttiilin välyksen tarkistaminen/säätäminen

Venttiilin välykset on tarkistettava ja tarvittaessa säädettävä 40,000 km:n (25,000 mailin) välein.

■ **HUOMAA:** Vie moottorikelkka valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tarkastusta ja huoltoa varten. Tämä palvelu tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

MUISTA

On erittäin tärkeää, että venttiilin välyksen tarkistaminen/säätäminen tehdään suositusten mukaisin välein. Muuten seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

Akku

Kun näitä suljettuja akkuja on käytetty, ne tarvitsevat säännöllistä puhdistusta ja lataamista, jotta niiden suorituskyky säilyy mahdollisimman hyvänä ja käyttöikä on mahdollisimman pitkä. Seuraavaa toimenpidettä suositellaan suljettujen akkujen puhdistamiseen ja ylläpitoon. Lue aina akkulatureiden ja akkutuotteiden mukana toimitetut ohjeet ja noudata niitä.

■ **HUOMAA: Moottorikelkan omistaja voi huolehtia akun ylläpidosta itse, jos hän on siihen pätevä. Jos omistaja ei koe olevansa pätevä, moottorikelkka on vietävä valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tätä huoltoa varten. Tämä palvelu tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.**

⚠ VAROITUS

Akun virheellisestä käsittelystä tai kytkennästä voi olla seurauksena akun räjähtäminen ja hapon tai sähköä aiheuttamia palovammoja tai sokeutuminen tai muita vakavia tapaturmia. Riisu aina sormukset ja kellot. Akkua ei saa altistaa kipinöille, avotulelle, palaville savukkeille tai muille tulenlähteille. Käytä aina suojalaseja. Suojaa iho ja vaatteet käsitellessäsi akkua. Kun akkua huolletaan suljetussa tilassa, alueella on oltava hyvä ilmanvaihto.

⚠ VAROITUS

Akun navat, koskettimet ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä. Kalifornian osavaltion tietojen mukaan nämä kemikaalit aiheuttavat syöpää ja lisääntymiseen liittyviä haittoja. Pese kädet käsittelyn jälkeen.

1. Irrota torx-ruuvi istuimen alapuolelta takaa. Irrota sitten istuin.

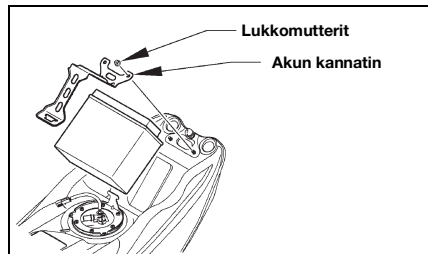
MUISTA

Muista irrottaa istuinlämmittimen johtosarjan liitin ennen istuimen irrottamista.

2. Irrota akun miinuskaapeli ja maajohto. Irrota sitten pluskaapeli.

■ **HUOMAA: Huomioi kaapeleiden ja johtosarjan johtojen reitit ja kiinnityspisteet asennusta varten ennen akun irrottamista.**

3. Irrota kaksi lukkomutteria, joilla akun kannatin/solenoidi on kiinni istuimen alustassa. Siirrä sitten kannatin ylös ja pois edestä ja irrota akku.



0747-528

⚠ VAROITUS

Vältä roiskeita ja kosketusta ihoon, silmiin ja vaatteisiin.

MUISTA

Älä lataa akkua, kun se on moottorikelkassa ja akun koskettimet kytkettyinä.

4. Pese akku perusteellisesti saippualla ja vedellä. Puhdista sitten akun navat ja kaapeleiden päät teräsharjalla ja poista kaikki korroosiokertymät. Vaihda vaurioituneet kaapelit tai kaapelien päät.

■ **HUOMAA:** Jos akun navoissa tai kaapelien päässä on valkoista/vihreää jauhejäämäkertymää, neutraali happo käyttämällä vettä ja ruokasoodaa; huuhtele sitten lämpimällä saippuavedellä.

MUISTA

Älä irrota suljetun akun tiivistysnauhaa.

⚠ VAROITUS

Akkuhappo on vahingollista, jos sitä pääsee silmiin, iholle tai vaatteille. Ole varovainen aina käsitellessäsi akkua.

5. Testaa akkujännite yleismittarilla. Mittarin lukeman täytyy olla vähintään 12.5 DC-volttia, kun akku on täyteen ladattu.

■ **HUOMAA:** Jos mittarin lukema on tässä vaiheessa määrityksen mukainen, akku voidaan ottaa jälleen käyttöön (katso vaihe 9).

6. Jos mittarin lukema on alle ohjejännitteen, lataa akku seuraavien ohjeiden mukaisesti.

A. Jos käytössä on automaattinen akkulaturi, noudata aina laturin valmistajan ohjeita.

B. Jos käytössä on vakiovirtalaturi, käytä seuraavaa akunlatauskaaviota.

MUISTA

Älä koskaan ylitä vakiovarausvirtaa.

⚠ VAROITUS

Ylikuumentunut akku saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Tarkkaile latausaikoja ja varausvirtoja aina huolellisesti. Lopeta lataaminen, jos akku tuntuu kosketettaessa kuumalta. Anna sen jäähtyä, ennen kuin jatkat lataamista.

Akunlatauskaavio (vakiovirtalaturi)

Akun jännite (DC)	Lataus-tila	Tarvittava latausaika (1.5–2.0 ampeerilla)
12.5 (vähint.)	100 %	–
12.2–12.4	75–99 %	3–6 tuntia
12.0–12.2	50–74 %	5–11 tuntia
11.0–11.9	25–49 %	13 tuntia (minimi)
11.5 tai alle	0–24 %	20 tuntia (minimi)

■ **HUOMAA:** Jos akun jännite on enintään 11.5 V (DC), jotkin laturit saattavat katkaista latausvirran, jolloin lataus ei onnistu. Jos näin käy, kytkä täyteen ladattu apuakku rinnan (positiivinen positiiviseen ja negatiivinen negatiiviseen) lyhyeksi ajaksi laturin ollessa kytkettynä. Irrota apuakku 10–15 minuutin kuluttua ja jätä laturi kytketyksi. Laturin pitäisi nyt jatkaa lataamista. Jos latausvirta katkeaa, vaihda akku.

7. Kun akkua on ladattu määritetty aika, irrota akkulaturi ja anna akun olla 1–2 tunnin ajan.

8. Kytke yleismittari ja testaa akkujännite. Mittarin lukeman pitäisi olla vähintään 12.5 DC-volttia. Jos jännite on määrityksen mukainen, akku on käyttövalmis.

■ **HUOMAA:** Jos jännite vaiheessa 8 on määritysten alapuolella, lataa akkua vielä 1–5 tuntia; testaa sitten uudelleen. Akku on valmis käytettäväksi.

9. Aseta akku paikalleen moottorikelkkaan. Levitä sitten akun napoihin ja kaapeleiden päihin ohut kerros yleisrasvaa.

MUISTA

Varmista ennen akun asentamista, että virtalukko on OFF-asennossa.

10. Kiinnitä punainen plusjohto akun plusnapaan käyttäen kantaruuvia, varmistuslaattaa ja litteää aluslaattaa. Kiristä tiukkaan.

11. Kiinnitä musta miinusjohto ja pieni musta miinusjohto akkuun käyttäen kantaruuvia, varmistuslaattaa ja litteää aluslaattaa. Kiristä tiukkaan.

MUISTA

Jos kaapelit kytketään päinvastaisessa järjestyksessä (positiivinen negatiiviseen ja negatiivinen positiiviseen), sähköjärjestelmä voi vahingoittua vakavasti.

- **HUOMAA:** Varmista, että johtosarjan johdot ja kaapelit on viety asianmukaisesti siten kuin akun irrottamisohjeissa on ilmoitettu.



12. Asenna akun kannatin/solenoidi ja kiristä kaksi lukkomutteria momenttiin 1.2 kg-m (105 in.-lb). Asenna sitten istuin ja kiinnitä torx-ruuvilla. Kiristä tiukkaan.

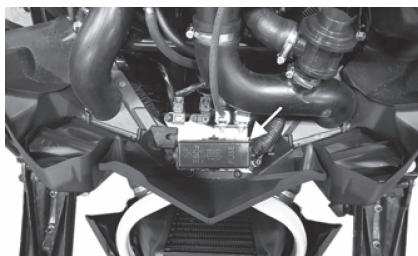
- **HUOMAA:** Ennen kuin lasket ja kiinnität istuimen, kytke istuinelämmittimen johtosarjan liitin.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat moottorikelkan sähköjärjestelmää ylikuormitukselta. Jos moottorikelkan sähköosat eivät toimi, järjestelmä on saattanut ylikuormittua, jolloin sulake on palanut. Ennen kuin korjaat tai vaihdat sähköosia, tarkasta kyseiset sulakkeet. Jos sulake palaa (avaa piirin), kaikki kyseistä piiriä käyttävät moottorikelkan osat lakkaavat toimimasta.

Kun tarkastettava sulake on selvitetty, suorita seuraavat vaiheet:

1. Irrota huoltopaneelit ja moottorisuojus. Etsi sulakerasia moottorin etuosasta.



- **HUOMAA:** Sulakerasian kannen alla on varasulakkeita.

2. Irrota palaneeksi epäilty sulake.

- **HUOMAA:** Sulaketoimintojen kuvaukset ovat sulakerasiassa sulakkeiden liittimien vieressä.

3. Katso sulakkeen kirkkaan puolen läpi, onko sisällä oleva elementti palanut tai irronnut. Jos on, sulake on palanut, ja se on vaihdettava sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on oikea.

VAROITUS

Vaihda aina tilalle sulake, jonka määritetty ampeeriluku on sama. Ampeeriluvultaan korkeamman sulakkeen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan johtovaurion ja tulipalon.

4. Asenna paikoilleen sulakerasian kansi sekä moottorisuojus ja huoltopaneelit.

Sulakkeen vaihtamisen jälkeen sulake saattaa palaa, jos ylikuormituksen syytä ei ole selvitetty. Jos sulake palaa toistuvasti, vie moottorikelkka valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle huoltoon varten. Jos takuu ei ole voimassa, tämä huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

Jarrujärjestelmä

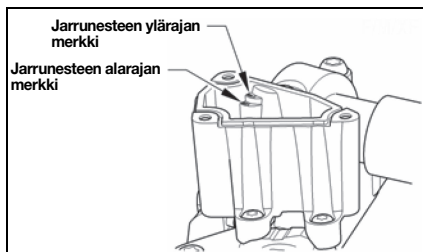
Yamaha suosittelee, että jarrujärjestelmä (jarrukahva, nestesäiliö, letku, jarrusavutula, jarrupalat ja jarrulevy) tarkistetaan päivittäin nestevuotojen, kulumien ja vaurioiden varalta ja että sen asianmukainen toiminta varmistetaan. Lisäksi jarrunesteen määrä on tarkistettava joka kerta ennen moottorin käynnistystä.

VAROITUS

ÄLÄ käytä moottorikelkkaa, kun jarrukahvan lukko on kytketty tai jos jokin jarrujärjestelmän osa on vaurioitunut, kulunut tai väärin säädetty. Moottorikelkan käyttö silloin, kun jarrujärjestelmä ei toimi kunnolla, voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon.

Jarrunesteen tarkistaminen/ lisääminen

1. Tarkista nestemäärä, kun jarrunestesäiliö on vaakatasossa kansi irrotettuna. Jarrunesteen määrän on oltava säiliön korkean jarrunestemerkin kohdalla.



2. Jos jarrunestetaso on ylämerkin alapuolella, lisää Yamahan hyväksymää DOT 4 -jarrunestettä, kunnes neste on suositustasolla. Asenna säiliön suojus paikalleen ja kiinnitä se. Älä anna kosteuden päästä jarrujärjestelmään.

MUISTA

Jarruneste on erittäin syövyttävää. Älä läikytä jarrunestettä millekään moottorikelkan pinnalle.

VAROITUS

Älä täytä jarrunestesäiliötä liian täyteen. Säiliön täyttäminen liian täyteen saattaa saada jarrujärjestelmän lukittumaan hydraulisesti. Käytä ainoastaan Yamahan hyväksymää DOT 4 -jarrunestettä. Älä koskaan käytä tilalla tai sekoita eri jarrunestetyyppejä tai -luokkia. Seurauksena jarrujen toiminta voi hävitä. Jarrujen toiminnan häviämisen seurauksena voi olla vakava tapaturma tai jopa kuolema.

Jarrunesteen vaihto

Jarruneste on vaihdettava säännöllisesti sekä aina, kun jarruneste on ylikuumentunut tai likaantunut. Jarruneste tulee vaihtaa 1600 km:n (1000 mailin) välein tai kelkkailukauden lopussa sen mukaan, kumpi tulee ensin. Vie moottorikelkka valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tätä huoltoa varten. Tämä palvelu tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

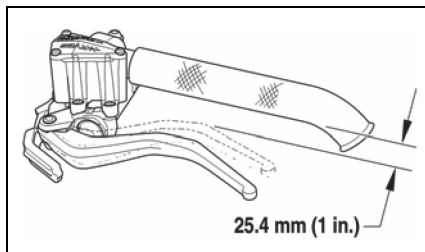
Jarrukahvan liikkuman tarkistus

Tarkista jarrukahvan liikkuma ennen jokaista käyttökertaa seuraavasti:

1. Paina jarrukahva kokonaan pohjaan.

■ **HUOMAA:** Älä pumpkaa jarrukahvaa, sillä tällöin saatava lukema on epätarkka.

2. Mittaa jarrukahvan ja ohjaustangon välinen etäisyys. Etäisyyden on oltava yli 25.4 mm (1 in.).



3. Jos etäisyys on liian pieni, vie moottorikelkka valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle huoltoa varten. Jos takuu ei ole voimassa, tämä huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

VAROITUS

Älä käytä moottorikelkkaa, jos jarrukahvan ja ohjaustangon välinen etäisyys puristettuna on alle 25,4 mm (1 in.). Jarrujen teho saattaa hävitä. Jarrujen toiminnan häviämisen seurauksena voi olla vakava tapaturma.

Jarrujärjestelmän ilmaaminen

Jos jarrukahva tuntuu käytettäessä pehmeältä, jarrujärjestelmä on ehkä ilmatava. Jarru ilmataan seuraavasti:

■ **HUOMAA: Moottorikelkan omistaja voi ilmata jarrujärjestelmän itse, jos hän on siihen pätevä. Jos omistaja ei koe olevansa pätevä, moottorikelkka on vietävä valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tätä huoltoa varten. Tämä palvelu tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.**

1. Irrota jarrunestesäiliön kansi ja (tarvittaessa) täytä säiliö ylämerkkiin asti Yamahan hyväksymällä DOT 4 -jarrunesteellä.

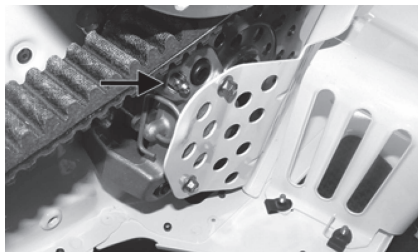
MUISTA

Jarruneste on erittäin syövyttävää. Älä läikytä jarrunestettä millekään moottorikelkan pinnalle.

VAROITUS

Käytä ainoastaan Yamahan hyväksymää DOT 4 -jarrunestettä. Muu jarruneste saattaa aiheuttaa jarrujen toiminnan häviämisen.

2. Liu'uta letkukappale poistoventtiilin kuulan päälle ja ohjaa toinen pää astiaan.



XM145A

3. Paina jarrukahvaa hitaasti, kunnes enimmäispaine on saavutettu. Pidä sitten kahvaa painettuna paineen ylläpitämiseksi. Avaa poistoventtiilinesteen ja ilman vapauttamiseksi. Kun nesteen tulo lakkaa, sulje poistoventtiili; vapauta sitten jarrukahva.
4. Toista vaihetta 3, kunnes ulosvirtaavassa jarrunesteessä ei ole ilmakuplia.

■ **HUOMAA: Säiliö on ehkä täytettävä uudelleen ilmaamisen aikana. Älä koskaan anna jarrunesteen laskea alhaisen jarrunestemerkin alapuolelle.**

5. Kun jarrunesteessä ei enää ole ilmaa ja jarrukahva tuntuu lujalta painettaessa, täytä säiliö ylämerkkiin asti. Kiristä sitten kansi paikalleen. Irrota putki poistoventtiilistä.

Jarrupalojen tarkastaminen/ vaihtaminen

Jarrupalojen kunto on tarkastettava päivittäin, ja palat on vaihdettava, jos ne ovat kuluneet tai vahingoittuneet. Jarrupalat tarkastetaan ja vaihdetaan seuraavasti:

■ **HUOMAA: Moottorikelkan omistaja voi vaihtaa jarrupalat itse, jos hän on siihen pätevä. Jos omistaja ei koe olevansa pätevä, moottorikelkka on vietävä valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tätä huoltoa varten. Tämä palvelu tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.**

■ **HUOMAA:** Kun asennat uusia jarrupaloja, asenna ne aina sarjana. Älä koskaan asenna vain yhtä palaa tai käytä jarrupaloja, joita on käytetty toisessa moottorikelkassa.

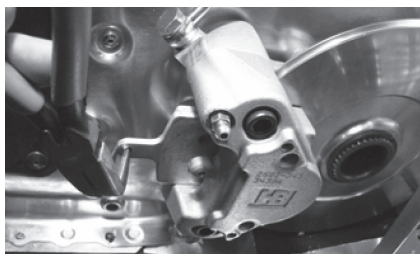
1. Irrota jarrunestesäiliön kansi. Tyhjennä sitten säiliöstä suurin osa jarrunesteestä. Asenna kansi.

MUISTA

Jarruneste on erittäin syövyttävää. Älä läikytä jarrunestettä millekään moottorikelkan pinnalle.

■ **HUOMAA:** Yllä esitetyssä toimenpiteessä on varattu tilaa jarrusatulasta tulevalle nesteelle, kun männät työnnetään jarrusatulaan uusien jarrupalojen asennusta varten. Kannen asettaminen paikalleen estää nesteroiskeet.

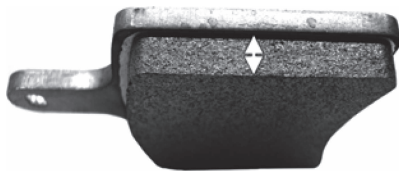
2. Avaa vasemman puolen huoltopaneeli.
3. Irrota torx-ruuvit, joilla jarrun suoja-levy on kiinni hihnansuojuksen pidikkeessä; irrota sitten kantaruuvit, joilla jarrun suoja-levy on kiinni jarrusatulassa.
4. Siirrä suoja-levy varovasti pois tieltä. Irrota sitten hiusneulapidike, jolla jarrupalat ovat kiinni jarrusatulassa.
5. Vedä ulompi jarrupala pihdeillä ulos jarrusatulasta.



PC013

■ **HUOMAA:** Kun vaihdetaan yksi jarrupala kerrallaan, toinen mäntä ei pääse työntämään toista mäntää pois jarrusatulasta.

6. Mittaa jarrupalan paksuus. Jarrupalan paksuuden täytyy olla yli 1.0 mm (0.04 in.). Jos jarrupalan paksuus on alle määrityksen, kumpikin jarrupala on vaihdettava.



PC011A

7. Paina mäntä talttapaisella työkalulla hitaasti ja varovasti jarrusatulaan.
8. Aseta ulompi jarrupala jarrusatulaan. Asenna sitten hiusneulapidike jarrusatulayksikköön.
9. Toista vaiheet 5–8 sisemmälle jarrupalalle. Kiinnitä jarrupala sitten hiusneulapidikkeellä.
10. Irrota säiliön kansi ja poista jäljellä oleva neste. Täytä sitten säiliö tuoreella nesteellä ja aseta kansi paikalleen.
11. Pumpkaa jarrukahvaa ja varmista jarrupalojen oikea asento ja jarrukahvan asianmukainen liikkuminen. Vapauta sitten.

■ **HUOMAA:** Jos jarrukahvan liikuma ei ole määritysten mukainen, ilmaa jarrujärjestelmä.

12. Irrota säiliön kansi ja täytä säiliö (tarvittaessa) oikeaan tasoon asti tuoreella jarrunesteellä. Aseta sitten kansi paikalleen.
13. Kiinnitä jarrun suoja-levy ja vetokytkin. Asenna ja kiinnitä sitten vasemman puolen huoltopaneeli

■ **HUOMAA:** Asennetut uudet jarrupalat on "ajettava sisään" (katso Jarrupalojen sisäänajo -alaosio).

Jarrupalojen sisäänajo

Jarrupalojen vaihtamisen jälkeen uudet jarrupalat täytyy ajaa sisään täyden jarrutustehon saavuttamiseksi. Jarrutusmatka on normaalia pitempi, kunnes jarrupalat on ajettu asianmukaisesti sisään.

Jarrut ajetaan asianmukaisesti sisään seuraavasti:

1. Valitse riittävän laaja alue, jolla voit kiihdyttää turvallisesti nopeuteen 50–65 km/h (30–40 mph) ja pysähtyä jarruttamalla.

■ **HUOMAA:** Tähän toimenpiteeseen voidaan käyttää myös suojattua tunkkia.

2. Kiihdytä nopeuteen 50–65 km/h (30–40 mph) ja pysäytä sitten painamalla jarrukahvaa.

■ **HUOMAA:** Paina jarrukahvaa kevyesti ja pysäytä rauhallisesti. Älä käytä jarruja liian voimakkaasti tai jarruta telamattoa lukkoon.

3. Toista toimenpide 10–15 kertaa ja pidä pieni jäähdystauko pysäytysten välillä.

■ **HUOMAA:** Älä toista toimenpidettä liian pian tai liian aggressiivisesti jarrulevyn ylikuumentamisen välttämiseksi.

⚠ VAROITUS

Älä yritä äkkijarrutuksia tai ajaudu tilanteisiin, joissa tarvitaan äkkijarrutusta, ennen kuin jarrupalat on ajettu asianmukaisesti sisään.

■ **HUOMAA:** Tämä toimenpide tasaannuttaa jarrupalojen materiaalin ja pidentää jarrupalojen käyttöikää.

Ketjun kireys

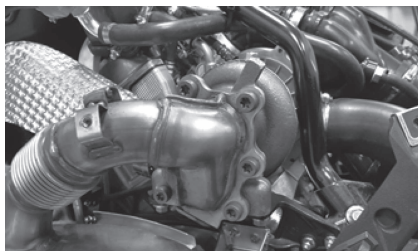
1. Irrota huoltopaneelit ja moottorisuojus.
2. Irrota viisi torx-ruuvia ja aluslevy, jotka kiinnittävät lämpösuojuksen turboahtimeen. Irrota suojuksen.



XM484

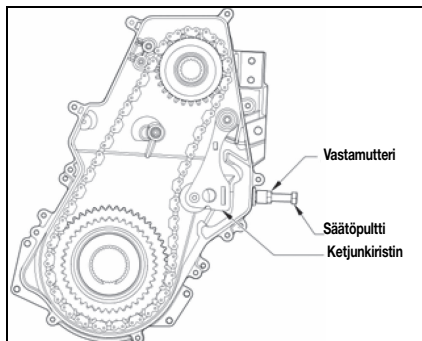
3. Irrota kuusi torx-ruuvia, jotka kiinnittävät resonaattorin turboahtimeen. Irrota sitten resonaattorin kiinnitysosi. Irrota resonaattori ja tiiviste.

■ **HUOMAA:** Torx-ruuvien avaamiseen tai kiristämiseen tarvitaan pitkä pallopäinen torx-kärki T50.



XM489

4. Löysää vastamutteri.
5. Käännä ketjun kireyden säätöpulttia myötäpäivään, kunnes se on sormitiukka. Löysää sitten 1 1/2 kierrosta.



0747-831

6. Pidä pulttia paikallaan työkaluvaimella ja kiristä vastamutteri momenttiin 2.4 kg-m (18 ft-lb).

7. Asenna resonaattori ja kiinnitä se vanhalla tiivisteellä, jousella ja kantaruuveilla. Kiristä ruuvit ristikkäin ensin momenttiin 1.2 kg-m (9 ft-lb) ja sitten 2.4 kg-m (18 ft-lb).

■ **HUOMAA:** Levitä hieman takertumista estävää korkean lämpötilan voiteluainetta ruuvien kierteisiin.

8. Asenna turboahtimen lämpösuoja-levy ja kiinnitä se nykyisillä ruuveilla ja aluslevyillä. Kiristä tiukkaan.
9. Asenna moottorisuojus ja huoltopaneelit.

Käyttöhihna

Käyttöhihna siirtää tehoa ajokytkimestä toisiokytkimeen. Jos hihna on kulunut, murtunut tai venynyt, se ei pysty siirtämään tehoa parhaalla mahdollisella tavalla. Lisäksi hihna saattaa lakata toimimasta, joten se on vaihdettava. On erittäin tärkeää varmistaa käyttöhihnan kaksi määrittystä säännöllisesti (vähintään keran kuukaudessa normaalissa käytössä).

1. Mittaa käyttöhihnan ulkoympärysmitta. Hihnan on oltava 1118–1126 mm (44.0–44.3 in.).
2. Mittaa käyttöhihnan ulkoleveys. Uuden hihnan leveyden on oltava vähintään 34.5 mm (1.36 in.) ja sisään-ajetun hihnan leveyden vähintään 32.5 mm (1.28 in.).
3. Tarkista hihna murtumien, rispaantumisen yms. varalta.

Jos jokin määrittäminen tai kunto ei ole tyydyttävä, vaihda käyttöhihna.

■ **HUOMAA:** Käyttöhihnat tulee ostaa valtuutetulta Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjältä, koska Yamahan käyttöhihnat on valmistettu tarkkojen määritysten mukaisesti ja laadukkaasta materiaalista. Muiden valmistajien hihnat eivät välttämättä täytä samoja määrittämiä tai laatuvaatimuksia, joten käyttö saattaa aiheuttaa heikon suorituskyvyn tai hihnan ennenaikaisen vikaantumisen.

■ **HUOMAA:** Ennen kuin moottorikelkka käynnistetään erittäin kylmässä lämpötilassa, käyttöhihna on irrotettava ja lämmitettävä huoneenlämpötilaan. Asenna käyttöhihna, kun se on lämmennyt huoneenlämpötilaan.

Lisäksi uusia käyttöhihnoja on ajettava sisään noin 40 km (25 mailia). Aja moottorikelkalla uuden käyttöhihnan asennuksen jälkeen 40 km (25 mailia) enintään 3/4-kaasulla. Kun moottoria kiihdytetään ja hidastetaan (kuitenkin enintään 97 km/h [60 mph]), uuden hihnan sivussa näkyvillä oleva punos kuluu. Tällä tavoin käyttöhihna saavuttaa parhaan joustavuutensa ja käyttöhihnan käyttöikä pitenee.

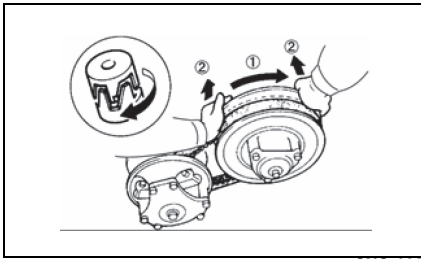
MUISTA

Moottoria ei saa koskaan käyttää käyttöhihnan ollessa irrotettuna. Moottorin liiallinen kiihdyttäminen saattaa vaurioittaa moottoria vakavasti ja aiheuttaa ajokytkimen vikaantumisen.

Käyttöhihnan irrottaminen

■ **HUOMAA:** Moottorikelkan omistaja voi vaihtaa käyttöhihnan itse, jos hän on siihen pätevä. Jos omistaja ei koe olevansa pätevä, moottorikelkka on vietävä valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tätä huoltoa varten. Tämä palvelu tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

1. Sijoita moottorikelkka tasaiselle alustalle ja kytke jarrukahvan lukko.
2. Avaa vasemmanpuoleinen huoltopaneeli ja irrota hihnasuojat.
3. Kierrä toisiokytkimen liukuvaa pyörää myötapäivään (1). Työnnä sitä sitten moottoria kohti (2), jolloin se irtoaa kiinteästä pyörästä.
4. Irrota käyttöhihna vetämällä sitä ylös ja kiinteän pyörän yli.

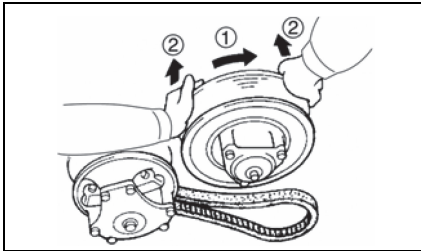


SNO-336

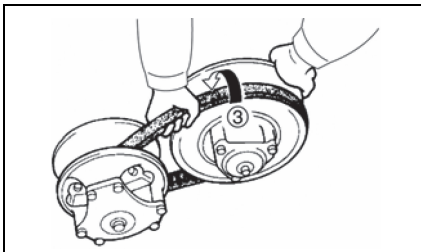
Käyttöhihnan asentaminen

■ **HUOMAA:** Ennen kuin asennat käyttöhihnan, puhdista pyörät perusteellisesti käyttämällä sopivaa puhdistusainetta.

1. Avaa vasemman puolen huoltopaneeli.
2. Kierrä toisiokytkimen liukuvaa pyörää myötäpäivään (1). Työnnä sitä sitten moottoria kohti (2), jolloin se irtoaa kiinteästä pyörästä.
3. Asenna käyttöhihna (3) hihnapyörien väliin.



SNO-326



SNO-327

4. Asenna vasemman puolen huoltopaneeli.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan käytä moottorikelkkaa ilman, että huoltopaneeli on kiinnitetty paikalleen.

Telamaton kireys

Telamaton kireys vaikuttaa välittömästi moottorikelkan kokonaissuorituskykyyn. Jos telamatto on liian löysällä, se voi osua tunneliin ja kulua tai se voi hyppiä telamaton hammaspyörien yli. Jos väli-pyörät ovat erittäin löysällä, ne voivat nousta telamaton ohjainten päälle, minkä seurauksena telamatto painautuu tunnelia vasten ja lukittuu. Yamaha suosittelee, että telamaton kireys tarkistetaan ja säädetään tarvittaessa päivittäin ensimmäisen 500 km:n (300 mailin) käytön aikana ja kerran viikossa sen jälkeen. Telamatto venyy ja asettuu paikalleen sisäänajon aikana. Telamaton painuman on pysytävä suositusalueella.

⚠ VAROITUS

Telamaton kireyttä on ylläpidettävä oikein. Henkilövahinkoja voi aiheutua, jos telamaton annetaan löystyä liikaa.

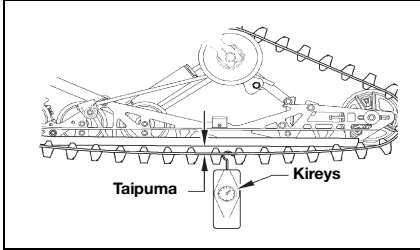
Telamaton kireyden tarkistus

⚠ VAROITUS

ÄLÄ yritä tarkistaa tai säätää telamaton kireyttä moottorin käydessä. Virta-avain on käännettävä OFF-asentoon. Pyörivään telamattoon osuminen voi aiheuttaa henkilövahingon.

1. Poista kertynyt jää ja lumi telamatosta, telamaton hammaspyörästä ja telaston sisäpuolelta.
2. Nosta moottorikelkka suojatulle alustapukille, joka on riittävän korkeaa jousivaa'an käyttöä varten.

- Kiinnitä jousivaaka telamaton soljen ympärille telamaton keskikohdassa (alapuolella); paina sitten jousivaa-kaa 9 kg:n (20 lb) voimalla. Mittaa liukukiskon alaosan ja telamaton soljen sisäpinnan välinen painuma (etäisyys). Mitan pitäisi olla 50 mm (2.0 in.).



746-788A

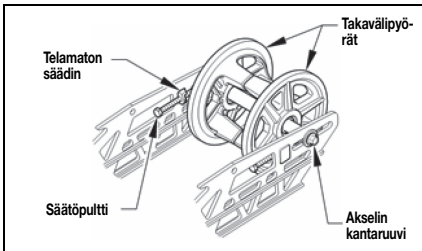
■ **HUOMAA:** Mitta on liukukiskon alaosasta ohjauskiskon iskunvaimennuspehmusteen kohdalla.

■ **HUOMAA:** Kiristä telamattoa vain, kunnes se ei liiku jähmeästi. Jos telamatto on liian kireällä, takajousitus ei toimi asianmukaisesti.

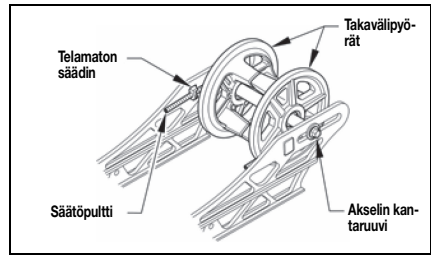
Telamaton kireyden säätö

■ **HUOMAA:** Varmista telamaton kireyden oikea säätö tekemällä kaikki säädöt moottorikelkan molemmilla puolilla.

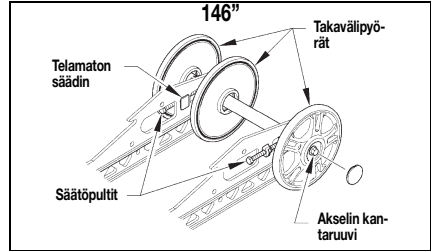
1. Löysää välipyörän akselin kantaruuveja.



0745-811



0750-086



0748-441

2. Jos painuma (liukukiskon alaosan ja telamaton soljen sisäpinnan välinen etäisyys) ylittää määritykset, poista ylimääräinen löysyys telamatosta kiristämällä säätöpultteja.
3. Jos liukukiskon alaosan ja telamaton soljen sisäpinnan välinen etäisyys alittaa määritykset, lisää telamaton löysyyttä löysäämällä säätöpultteja.

MUISTA

Pidä telamaton kireys aina suositusten mukaisten määritysten sisällä.

4. Tarkista telamaton linjaus.
5. Kun telamaton kireys on säädetty oikeaksi, kiristä välipyörän akselin kantaruuvit momenttiin 4.7 kg-m (34 ft-lb). Kiristä sitten säätöpultit lujasti akselia vasten.

■ **HUOMAA:** Koska telamaton kireys ja linjaus ovat toisiinsa sidoksissa, molemmat on aina tarkistettava, vaikka vain toisen säätö vaikuttaisi tarpeelliselta.

⚠ VAROITUS

Varmista aina, että säätöpultit ovat tiukasti akselia vasten ja että välipyörän kantaruuvit on kiristetty määritysten mukaisesti. Jos näin ei tehdä, telamatto voi löystyä voimakkaasti. Joissain tilanteissa välipyörät voivat tällöin nousta telamaton ohjainten päälle, minkä seurauksena telamatto painautuu tunneliä vasten ja juuttuu paikalleen. Jos telamatto lukittuu käytön aikana, seurauksena voi olla henkilövahinkoja.

Telamaton linjaus

Telamaton linjaus on oikea, kun takavälipyörät ovat saman etäisyyden päässä telamaton sisemmistä ohjaimista. Jos telamaton linjaus on väärä, välipyörät, telamaton ohjaimet ja telamatto kuluvat liikaa. Yamaha suosittelee, että telamaton linjaus tarkistetaan kerran viikossa tai aina, kun telamaton kireyttä säädetään.

Telamaton linjauksen tarkistus

⚠ VAROITUS

Varmista ennen telamaton linjauksen tarkistusta tai säätöä, että virta-avain on OFF-asennossa ja että telamatto ei pyöri. Pyörivään telamattoon osuminen voi aiheuttaa henkilövahingon.

1. Poista kertynyt jää ja lumi telamattosta, telamaton hammaspyörästä ja telaston sisäpuolelta.
2. Aseta suksien kärjet seinää vasten; nosta sitten moottorikelkan takaosa irti maasta suojatun alustapukin avulla ja varmista, että telamatto pyörii vapaasti.

⚠ VAROITUS

Suksien kärjet on asetettava seinää tai vastaavaa esinettä vasten.

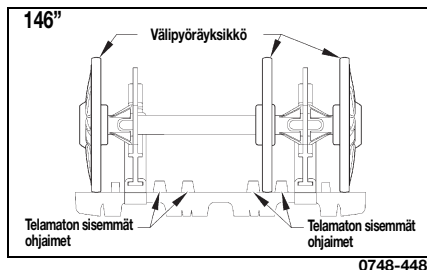
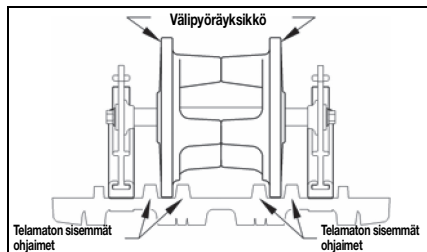
⚠ VAROITUS

ÄLÄ seiso moottorikelkan takana tai pyörivän telamaton lähellä. ÄLÄ KOSKAAN käytä telamattoa korkealla nopeudella, kun telamatto on kannattettuna.

3. Käynnistä moottori ja nosta käyntinopeutta hieman. Käytä vain sen verran kaasua, että telamatto pyörii useita kierroksia. SAMMUTA MOOTTORI.

■ **HUOMAA:** Anna telamaton pysähtyä vapaasti. ÄLÄ käytä jarrua, koska se voi tuottaa väärän linjauksen.

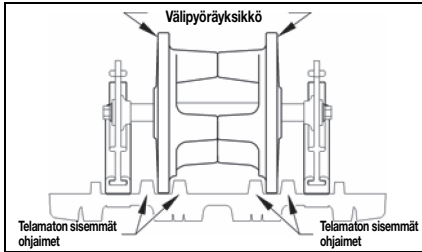
4. Kun telamatto pysähtyy, tarkista takavälipyörien ja telamaton sisempien ohjainten välinen suhde. Jos takavälipyörät ovat keskellä telamaton sisempien ohjainten välillä, säätöä ei tarvita.



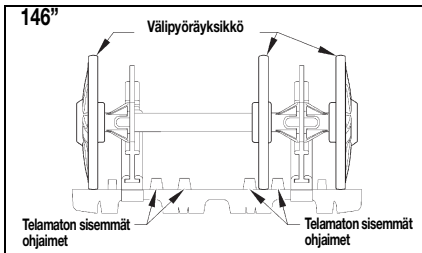
5. Jos välipyörät eivät ole keskellä telamaton sisempien ohjainten välillä, on tehtävä säätö.

Telamaton linjauksen säätö

1. Löysää välipyörän akselin kantaruuvia telamaton siltä puolelta, jossa telamaton sisemmät ohjaimet ovat lähempänä takavälipyörää. Kierrä sitten säätöpulttia myötäpäivään 1–1 1/2 kierrosta.



0745-809



0748-448

2. Tarkista telamaton linjaus ja jatka säätöä, kunnes se on oikea.

■ **HUOMAA:** Varmista, että telamaton kireys pysyy oikeana telamaton linjauksen säädön jälkeen.

3. Kun telamaton säädöt on tehty oikein ja säätöpultit ovat tiukasti akselikoteloita vasten, kiristä välipyörän akselin kantaruuvit momenttiin 4.7 kg-m (34 ft-lb).

VAROITUS

Varmista aina, että säätöpultit ovat tiukasti akselia vasten ja että välipyörän kantaruuvit on kiristetty määritysten mukaisesti. Jos näin ei tehdä, telamatto voi löystyä voimakkaasti. Joissain tilanteissa välipyörät voivat tällöin nousta telamaton ohjainten päälle, minkä seurauksena telamatto painautuu tunnelia vasten ja juuttuu paikalleen. Jos telamatto lukittuu käytön aikana, seurauksena voi olla henkilövahinkoja.

4. Testaa telamatto todellisissa käyttöoloissa.

5. Tarkista telamaton linjaus kenttätestin jälkeen. Jos lisäsäätö on tarpeen, toista telamaton linjauksen säätötoimenpide.

Jousitus

Jousitus on säädettävä käyttötartpeiden ja kuljettajan ajomieltymysten mukaan.

Etuiskunvaimentimen jouset tai iskunvaimentimen ilmanpaine määrittää suksipaineen ja etujousituksen reagoinnin epätasaisessa maastossa. Suksipaineen määrää voidaan muuttaa myös säätämällä telaston rungon etuvarren rajoitinhihnojen pituutta.

Takaiskunvaimentimen asetus tai jouset vaikuttavat moottorikelkan kuormankantokykyyn, ja se pitäisi säätää kuljettajan painon ja mieltymysten mukaan.

VAROITUS

Lue ja sisäistä seuraavat tiedot ennen kuin käsittelet iskunvaimentimia, jotka sisältävät korkean paineen alaista tyypikaasua.

- Älä peukaloi tai yritä avata sylinteriryksikköjä.
- Suojaa iskunvaimentimet avotulelta ja muilta kuumuuden lähteiltä. Kuumuus saattaa saada yksikön räjähtämään liiallisen kaasunpaineen takia.
- Sylintereitä ei saa turmella eikä vaurioittaa millään tavalla. Sylinterin vaurioituminen heikentää vaimennuksen tehoa.
- Vahingoittunutta tai käyttökelvottomaksi kulunutta iskunvaimenninta ei saa hävittää itse. Iskunvaimennin on vietävä Yamaha-jälleenmyyjälle kaikkia mahdollisia huoltoja varten.

Kaasuiskunvaimentimet

Jokainen iskunvaimennin on tarkastettava silmämääräisesti viikoittain nestevuotojen, rungon halkeamien, murtumien ja akselivääntymien varalta. Jos näitä havaitaan, iskunvaimennin on vaihdettava. Vie moottorikelkka valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tätä huoltoa varten. Jos takuu ei ole voimassa, tämä huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

FOX-iskunvaimentimet

Jos FOX-iskunvaimentimet tarvitsevat huoltoa, iskunvaimennin on irrotettava ja lähetettävä FOXille tai FOX-jälleenmyyjälle huoltoa varten. Lisätietoja FOX-iskunvaimentimista on saatavana osoitteesta www.ridefox.com.

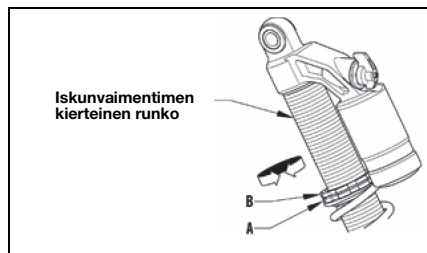
Jokainen iskunvaimennin on tarkastettava silmämääräisesti viikoittain nestevuotojen, rungon halkeamien, murtumien ja akselivääntymien varalta. Jos näitä havaitaan, iskunvaimennin on vaihdettava. Vie moottorikelkka valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tätä huoltoa varten. Jos takuu ei ole voimassa, tämä huolto tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

Suksen etuiskunvaimentimen jousien säätö

Suksen etuiskunvaimentimen jousia voidaan säätää yksilöllisesti maasto-olosuhteiden ja kuljettajan ajotyylin mukaan. Jousisäätimen mutteri on asetettu tehtaalla niin, että alkuasetuksena oikea määrä kierteitä on näkyvässä säätömutterin ja iskunvaimentimen kierteisen rungon välillä. Suksipainetta voidaan lisätä lisäämällä jousen kireyttä; suksipainetta voidaan alentaa alentamalla jousen kireyttä.

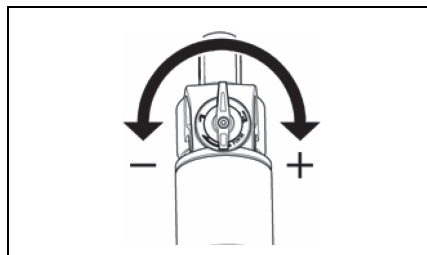
■ **HUOMAA:** Säädöt on pidettävä samana moottorikelkan kummallakin puolella.

Suksen etuiskunvaimentimen jousen esijännitys säädetään löysäämällä säätömutterin lukitusrengasta (B) säätömutterista (A) ja kiertämällä säätömutteria haluttuun suuntaan käyttämällä työkalusarjan jousensäätötyökalua. Kiristä lukitusrengas säätömutteria vasten.



0748-941

Voit säätää vaimennusta iskunvaimentimen EVOL-kammion yläpuolella olevalla säätövivulla. Valittavana on kolme asetusta 1, 2 tai 3.



0745-159

Fox Air Shock -iskunvaimentimien säätö

■ **HUOMAA:** On suositeltavaa tarkastaa ilmaiskunvaimentimien ilmanpaine kerran kuukaudessa.

■ **HUOMAA:** Moottorikelkan omistaja voi säätää ilmaiskunvaimentimet itse, jos hän on siihen pätevä. Jos omistaja ei koe olevansa pätevä, moottorikelkka on vietävä valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tätä huoltoa varten. Tämä palvelu tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

Ilmaiskunvaimentimia voidaan säätää yksilöllisesti maasto-olosuhteiden ja kuljettajan ajotyylin mukaan. Iskunvaimentimet on säädetty tehtaalla (katso kaavio) alkuasetukseen. Iskunvaimentimia voidaan hienosäätää kuljettajan painon, ajotyylin ja maasto-olojen mukaan.

■ **HUOMAA:** Ilmanpaineen lisääminen lisää ilmajousen voimaa; ilmanpaineen alentaminen alentaa ilmajousen voimaa.

■ **HUOMAA:** Iskunvaimentimien paine on tarkistettava/säädettävä huoneenlämpötilassa 18–20 °C (65–70 °F). On suositeltavaa käyttää seuraavia asetuksia, mutta niitä voi vaihdella kuljettajan mieltymysten tai ajotyylin mukaan.

Alkuasetusten kaavio			
Malli	Etuiskunvaimenin (suksi)	Etuiskunvaimenin	Takaiskunvaimennin
Fox Float 3	85 psi	–	165 psi
Fox Float QS3 -mallit	85 psi	35 psi	165 psi

■ **HUOMAA:** Suksien etuiskunvaimentimien paine on säädettävä huolellisesti samaksi ennen moottorikelkan käyttöä.

Ilmanpainetta lisätään tai alennetaan seuraavasti:

■ **HUOMAA:** Ilmanpainetta säädettäessä jousituksen kaikki paino on poistettava ja iskunvaimentimien täytyy olla kokonaan pidennettyinä.

1. Irrota ilmaventtiilin hattu iskunvaimentimesta.
2. Kierrä iskunvaimentimen ilmapumpun venttiiliä iskunvaimentimen ilmaventtiiliin noin kuusi kierrosta.

■ **HUOMAA:** Kun pumppua kiinnitetään iskunvaimentimeen, letku täyttyy ilmasta. Tällöin seurauksena on alhaisempi mittarin paine 0.14–0.35 kg/cm² (2–5 psi).

3. Iskunvaimentimen ilmanpainetta alennetaan painamalla mustaa ilmapainiketta puoliväliin alaspäin, kunnes haluttu paine on saavutettu.

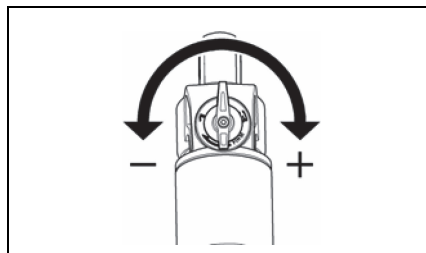
■ **HUOMAA:** Jos painike painetaan kokonaan alas ja vapautetaan, vain pieni määrä ilmaa pääsee ulos (mikrosäätö).

4. Iskunvaimentimen ilmanpainetta lisätään pumppaamalla, kunnes haluttu paine on saavutettu.
5. Irrota pumpun venttiili iskunvaimentimen ilmaventtiilistä.

■ **HUOMAA:** Kun pumpun venttiiliä irrotetaan iskunvaimentimesta, poistuvan ilman ääni tulee pumpun letkusta, ei iskunvaimentimesta.

6. Asenna ilmaventtiilin hattu iskunvaimentimeen.

Voit säätää vaimennusta iskunvaimentimen säätövivulla. Valittavana on kolme asetusta 1, 2 tai 3.



0745-159

Valitse kolmesta erityisesti kalibroidusta ajoasetuksesta. Niistä 3. on kalibroitu erityisesti teknistä maastoajoa varten. Se tarjoaa parannetut kiipeämisominaisuudet ja takajousituksen rajoitetun liikkeen.

Kolmatta asetusta käytetään vain ajatessa vaikkeassa maastossa. Tämä asetusta ei ole tarkoitettu ajamiseen ladulla.

Paluuvaimennuksen säätö

Paluuvaimennuksen säätö mahdollistaa iskunvaimentimen ulkoisen paluuvaimennuksen säädön. Säätö tapahtuu säätöpyörää kääntämällä tai pienellä lattaruuvitaltalla. Käännä iskunvaimentimen päässä olevaa ilmaruuvikantta.

Paluuvaimennus hidastuu, kun säädintä/ruuvia käännetään myötäpäivään. Paluuvaimennuksessa on noin 20 säätöpykälää. Tehdasasetuksena on 12 pykälää ulospäin. Iskunvaimentimen suorituskyky on tässä asetustilassa lähellä kiinteäsäätöisen iskunvaimentimen suorituskykyä, mikä on hyvä yleisasetus.

Paluuvaimennus vaikuttaa iskunvaimentimen ulostulonopeuteen. Tämä asetusta määrittää kuinka nopeasti suksi palautuu usean suuren töyssyn jälkeen ja kuinka etupää reagoi kaarrajossa.

Paluuvaimennuksen optimiasetus sijaitsee yleensä kohdassa, joka tarjoaa hyvän käsiteltävyyden pienimmällä mahdollisella vaimennuksella. Liian voimakas paluuvaimennus saa jousituksen tuntuamaan ”tukkoiselta”. Tämä on havaittavissa tilanteissa, joissa moottorikelkalla ajetaan useiden samankokoisten, peräkäisten epätasaisuuskohtien yli. Paluujousitus toimii hyvin muutaman ensimmäisen epätasaisuuden kohdalla,

mutta tämän jälkeen jousitus alkaa tuntua jäykältä. Tämä johtuu siitä, että iskun palautus ei ole tapahtunut riittävän nopeasti ja iskunvaimennin jää "puristustilaan".

Telaston etuvarren jousen säätö

Telaston etuvarren iskunvaimentimen jousen kireyttä ja rajoitinhihnoja voidaan säätää. Yamaha kuitenkin suosittelee, että iskunvaimentimen jousen esijännityksenä pidetään tehdasasetusta 3.2–6.4 mm (1/8–1/4 in.). Telaston etuvarren iskunvaimentimen jousen kiristäminen saattaa aiheuttaa virheellisen tasapainon ja saattaa pilata moottorikelkan ajo-ominaisuu- det.

Etuvarren rajoitinhihnojen pituussäätö määrittää painon jakautumisen telaston etuosan ja suksien välillä. Rajoitinhihnan kiristäminen (hihnan lyhentäminen) vetää telaston etuosaa ylöspäin ja lisää suksipainetta. Rajoitinhihnan löysääminen (hihnan pidentäminen) laskee telaston etuosaa ja alentaa suksipainetta.

Kun säädät suksipainetta, säädä kumpaa- kin hihnaa saman verran äläkä säädä rajoitinhihnoja, jotteivät moottorikelkan ohjaus ja hallinta kärsi. Kuljettajan ajo- tyyliin sopivan yksilöllisen säädön löytä- minen voi vaatia jonkin verran kokeilua.

■ **HUOMAA:** Jos rajoitinhihnoja sää- detään, on erittäin suositeltavaa säi- lyttää vähintään 3.2 mm (1/8 in.) esijännitys iskunvaimentimen jou- seen.

⚠ VAROITUS

Älä säädä etuvarren rajoitinhihnoja niin paljon, että moottorikelkan ohjaus ja hallinta kärsivät.

Telaston takaiskunvaimentimen säätö (Fox QS3)

Voit säätää vaimennusta iskunvaimenti- men EVOL-kammion yläpuolella ole- valla säätöivulla. Valittavana on kolme eri asetusta: 1, 2 tai 3.



SNO-550

Takajousen esijännityksen säätö

Takajousen esijännitys on säädettävä oikein, jotta saavutetaan halutut ajo-omi- naisuudet. Tämä kaavio on suunniteltu avuksi takajousen esijännityksen asetusta varten; takajousta koskevia vaatimuksia määritettäessä ajotyylillä on kuitenkin suu- rin yksittäinen tekijä.

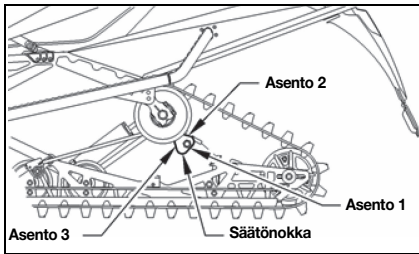
Kuljettajan paino (lb)	Nokan asento
Enintään 80 kg (180 lb)	1
80 kg (180 lb) – 110 kg (240 lb)	2
Yli 110 kg (240 lb)	3

■ **HUOMAA:** Nämä nokan asennon asetukset ovat vain ehdotuksia. Oma ajotyylillä vaikuttaa merkittävästi nokan asennon asetuksiin. Oikei- den asetusten selvittämiseen kan- nattaa käyttää riittävästi aikaa.

Takajousen esijännitys säädetään kääntä- mällä säätönokkia. Asennolla 3 ajo-omi- naisuudet ovat jäykimmät, ja asento 1 on tarkoitettu kevyelle kuljettajalle tai ajetta- essa hitaasti ladulla. Asento 2 on tarkoi- tettu keskimääräiselle kuljettajalle normaaleissa olosuhteissa. Nokkaa kää- netään aina kevyemmästä asennosta ras- kaampaan asentoon.

MUISTA

Säätönokkia ei saa siirtää väkisin ala-asennosta yläasentoon. Nokka saattaa vaurioitua.



Voit käyttää säätimen kiertämisen työkalusarjan sytytystulppa-avainta. Avainta käännetään, kunnes nokka on halutussa asennossa. Ajo-ominaisuudet voi säätää jäykemmiksi kääntämällä nokkaa niin, että jousen pää nousee. Toiselle nokalle tehdään vastaava säätö.

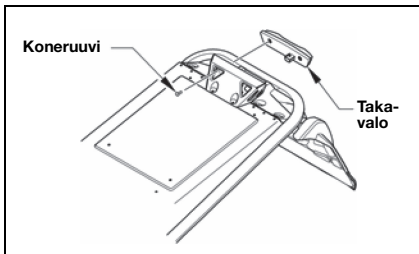
Valot

Tekniset tiedot sisältävät tiedot oikeasta ajovalon polttimosta sekä takavalon/jarruvalon LED-valosta.

Takavalon/jarruvalon irrottaminen ja asentaminen (kaikki mallit paitsi 146^o)

Näissä malleissa on LED-takavalon/-jarruvalo. Jos LED menee epäkuuntoon, se täytyy vaihtaa.

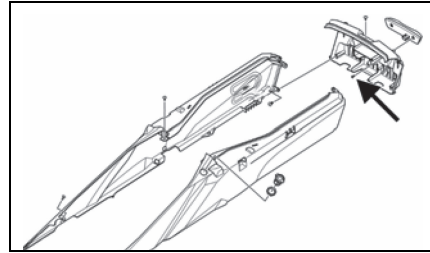
1. Irrota takavalon johtosarjan liitin.
2. Irrota kaksi koneruuvia, joilla takavalon on kiinni pidikkeessä.



3. Kytke takavalon johtosarjan liitin. Kiinnitä sitten takavalon pidikkeeseen kahdella ruuvilla.

Takavalon/jarruvalon irrottaminen ja asentaminen (146^o)

1. Irrota säilytyslokero kansi ja säilytysteline; irrota sitten koneruuvit, joilla takavalon on kiinni tavaratelineen levyssä. Irrota takavalon johtosarjan liitin.



2. Kytke takavalon johtosarjan liitin. Kiinnitä sitten takavalon tavaratelineen levyyn ruuveilla. Kiristä ruuvit momenttiin 0.5 kg-m (48 in.-lb). Asenna säilytyslokero teline ja kansi.

Ajovalon suuntauksen säätö

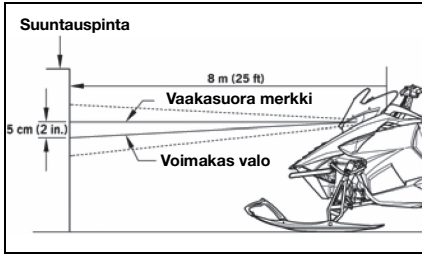
Ajovalon KAUKO-/LÄHIVALON pystysuuntausta voidaan säätää. Kaukovalovyöhykkeen geometristä keskustaa käytetään pystysuuntaukseen.

1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle niin, että ajovalo on noin 8 m (25 ft) päässä suuntauspinnasta (seinästä tai vastaavasta pinnasta).

■ **HUOMAA:** Moottorikelkan päällä pitäisi olla keskimääräinen käyttökuormitus ajovalon suuntauksen aikana.

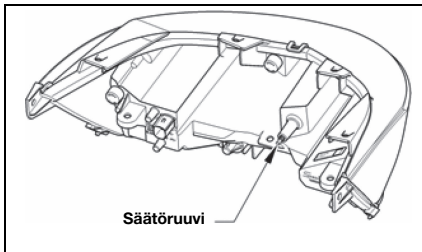
2. Mittaa etäisyys lattiasta ajovalon keskikohtaan.
3. Käytä vaiheessa 2 saatua mittaustulosta ja tee vaakamerkintä suuntauspinnasta.
4. Tee pystymerkintä, joka leikkaa vaakamerkinnän suuntauspinnalla suoraan ajovalon edessä.
5. Kytke jarrukahvan lukko ja käynnistä moottori. Siirrä ajovalonvaihdin KAUKOVALO-asentoon. **ÄLÄ KÄYTÄ LÄHIVALOJA.**

6. Huomioi ajovalon suuntaus. Suuntaus on oikea, kun voimakkain valo keskittyy suuntauspinnalla pystysuuntaiseen merkkiin 50 mm (2 in.) vaakasuuntaisen merkin alapuolella.



0747-834

7. Säädä ajovalo kiertämällä ajovalon takaosassa olevaa säätöruuvia 4 mm hylsällä ja pitkällä jatkovarrella, kunnes suuntaus on oikea. Sammuta moottori; vapauta sitten jarrukahvan lukko.



0750-309

Suksen ohjainraudat

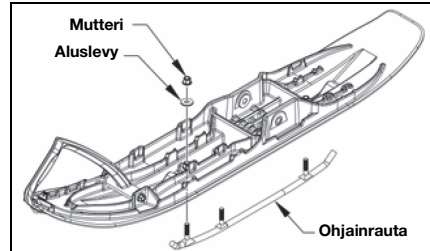
Suksen ohjainrauta on suksen pohjaan kiinnitetty vaihdettava tanko. Ohjainraudan tarkoitus on helpottaa moottorikelkan kääntämistä, vähentää suksen kulumista ja ylläpitää ohjauksen hyvää hallintaa. Jos moottorikelkkaa käytetään ensisijaisesti syvässä lumessa, suksen ohjainraudan kuluminen on vähäistä; mutta jos moottorikelkkaa käytetään vähälumisessa maastossa, ohjainrauta kuluu nopeammin. Jotta ohjausominaisuudet pysyisivät hyvinä, Yamaha suosittelee, että suksen ohjainraudat tarkistetaan ennen jokaista käyttökertaa ja vaihdetaan, jos ne ovat kuluneet yli 1/2 alkuperäisestä läpimitastaan. Suksen ohjainrautoja on saatavana valtuutetulta Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjältä.

VAROITUS

Moottorikelkan käyttö erittäin kulu-neilla ohjainraudoilla voi johtaa ohjauksen hallinnan menettä-miseen.

Irrottaminen (yksi ohjainrauta)

1. Nosta moottorikelkan etuosa käyttä-mällä etupään nostinta.
2. Irrota lukkomutterit, jotka kiinnittä-vät ohjainraudan sukseen.



0750-102

3. Irrota ohjainrauta suksesta.

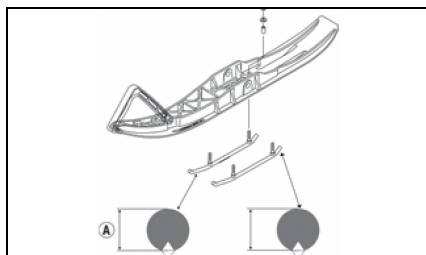
Asentaminen (yksi ohjainrauta)

1. Siirrä ohjainrauta paikalleen suksen pohjaan.
2. Kohdista ohjainraudan nastat suk-sien aukkoihin. Asenna sitten lukko-mutterit. Kiristä momenttiin 14,3–23,4 N·m (124–203 in.-lb).

Irrottaminen (kaksi ohjainrauta)

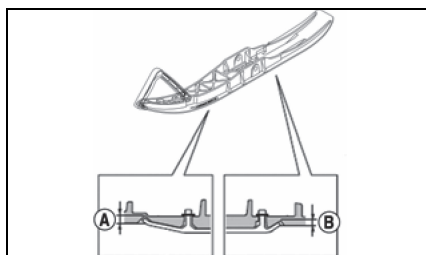
1. Nosta moottorikelkan etuosa käyttä-mällä etupään nostinta.
2. Irrota lukkomutterit, aluslevyt ja välikappaleet, jotka kiinnittävät ohjainraudat sukseen.
3. Irrota ohjainraudat suksesta.

■ HUOMAA: Kun ohjainraudat on irrotettu, mittaa kummankin ohjainraudan paksuus ja varmista, että ne ovat hyväksyttävän kulumi-sen 6,0 mm (0,24 in.) rajoissa (A). Vaihda tarvittaessa.



SNO-813

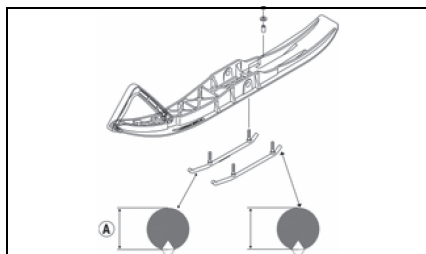
■ **HUOMAA:** Mittaa suksen pakisuus kohdasta, jossa ohjainraudan etu- ja takaosa koskevat sukseen ja varmista, että se on kulumisen 13 mm (0.51 in.) (A) ja 8 mm (0.31 in.) (B) rajoissa. Vaihda tarvittaessa.



SNO-681A

Asentaminen (kaksi ohjainrauta)

1. Sijoita ohjainraudat sukseen ja kiinnitä ne löysästi käyttämällä olemassa olevia välikappaleita, aluslevyjä ja muttereita.



SNO-813

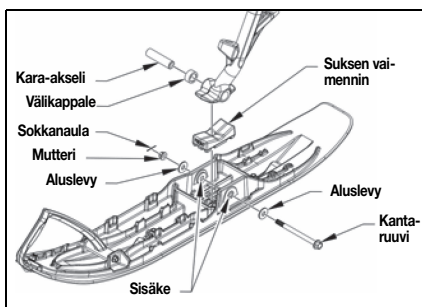
2. Kiristä mutterit tasaisesti momenttiin 2.0 kg-m (15 ft-lb).

Suksien välin säätö

■ **HUOMAA:** Paikalliset lait ja/tai säädökset voivat asettaa rajoituksia näiden moottorikelkkojen suksien välin enimmäisleveydelle. Noudata aina enimmäisleveyttä koskevia lakeja ja/tai säädöksiä, kun säädät suksien väliä.

Yksi ohjainrauta

1. Sijoita moottorikelkan etuosa tukelineelle.
2. Irrota sokkanaula. Irrota sitten uramutteri ja kantaruuvi, joilla suksiyksikkö on kiinni kiinnitystangossa. Irrota sukki. Huomioi suksen vaimennin, sisäkkeet, välikappaleet ja aluslevyt.



0750-103

3. Suksien väliä lisätään asettamalla suksien välin välikappale kiinnitystangon ulkopinnalle ja säätämällä vaimenninta.
4. Suksien väliä pienennetään asettamalla suksien välin välikappale kiinnitystangon sisäpinnalle ja säätämällä vaimenninta.
5. Levitä kaikkiin lämpötiloihin sopivaa rasvaa kantaruuvin kierteettömään osaan. Liu'uta sitten kantaruuvi suksen läpi ja huomioi kumivaimennin, sisäkkeet ja aluslevyt.

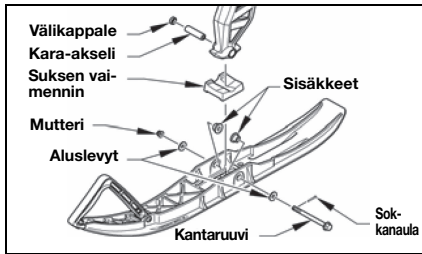
■ **HUOMAA:** Asenna kantaruuvi niin, että mutteri on suksen sisäpuolella.

6. Levitä Yamabond Red Threadlocker-kierrelukitetta kantaruuvin kierteisiin. Kiristä sitten mutteri momenttiin 6.2 kg-m (45 ft-lb).

7. Aseta sokkanaula suksen kantaruuviin ja levitä naula.
8. Toista toimenpide toiselle sukselle.

Kaksi ohjainrautaa

1. Sijoita moottorikelkan etuosa tukite-lineelle.
2. Irrota sokkanaula. Irrota sitten uramutteri ja kantaruuvi, joilla suksiyk-sikkö on kiinni kiinnitystangossa. Irrota suksi. Huomioi kuminen vai-mennin, sisäkkeet ja aluslevyt.
3. Suksien väliä lisätään asettamalla suksien välin välikappale kiinnitys-tangon ulkopinnalle ja säätämällä vaimenninta.
4. Suksien väliä pienennetään asetta-malla suksien välin välikappale kiin-nitystangon sisäpinnalle ja säätämällä vaimenninta.



0749-261

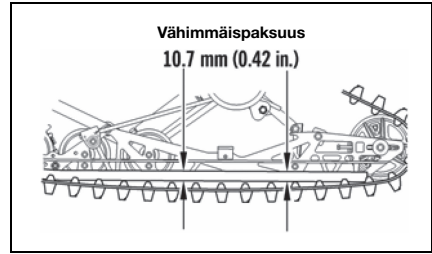
5. Levitä kaikkiin lämpötiloihin sopi-vaa rasvaa kantaruuvin kierteettö-mään osaan. Liu'uta sitten kantaruuvi suksen läpi ja huomioi kumivaimennin, sisäkkeet ja alusle-vyt.

■ **HUOMAA:** Asenna kantaruuvi niin, että uramutteri on suksen sisällä.

6. Levitä Yamabond Red Threadlocker -kierrelukitetta kantaruuvin kiertei-siin. Kiristä sitten mutteri moment-tiin 6.2 kg-m (45 ft-lb).
7. Aseta sokkanaula suksen kantaruu-viin ja levitä naula.
8. Toista toimenpide toiselle sukselle.

Liukukiskot

Yamaha suosittelee, että liukukiskot tarkistetaan viikoittain ja vaihdetaan tarvittaessa. Mittaa liukukiskot 254 mm (10 in.) välein. Liukukiskojen täytyy olla vähintään 10.7 mm (0.42 in.) paksum.



0745-807

Jos liukukiskojen mitat ovat alle määri-tysten, kumpikin liukukisko on vaihet-tava, jotta telamaton soljet eivät kulu ennenaikaisesti ja telamatto mahdollisesti vaurioidu. Vie moottorikelkka valtuute-tulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleen-myyjälle tätä huoltoa varten. Tämä palvelu tehdään moottorikelkan omista-jan harkinnalla ja kustannuksella.

Aina, kun on asennettu uudet liukukiskot, ne on ajettava sisään. Aja liukukiskot sisään ajamalla moottorikelkkaa noin puolitoista kilometriä tiukkaan pakkautu-neella lumella; aja sitten välittömästi syvään lumeeen ja anna liukukiskojen jäähtyä. Toista toimenpide (lämmitä liu-kukiskot; jäähdytä ne sitten) kaksi tai kolme kertaa.

■ **HUOMAA:** Liukukiskot kuluvat nopeasti, jos moottorikelkkaa käytetään vähälumisessa maastossa. Liukukiskojen jäähdyttämiseen ja voiteluun ja liiallisen kulumisen estämiseen tarvitaan irtolunta.

■ **HUOMAA:** Saatavana on kahden pyörän sarja ja neljän pyörän sarja liukukiskojen kulumisen vähentä-miseksi.

■ **HUOMAA:** Jäällä tai tiukkaan pakkautuneella lumella käytettä-essä on suositeltavaa, että asen-nettuna on jääraappalisävarusteet, jotta estetään liukukiskon kulumi-nen ja moottorin ylikuumentuminen.

Suorituskykyvinkkejä

Tehokkaan moottorikelkan käyttö edellyttää erityistä huomiota, jota ei tarvita käytettäessä suorituskyvyltään alhaista moottorikelkkaa. Usein pieni säätö saa aikaan huomattavan nousun suorituskyvyssä. Tässä osiossa korostetaan pieniä tekijöitä, jotka vaikuttavat kielteisesti suorituskykyyn, sekä niiden korjaamiseen tarvittavia säätöjä. Muista kuitenkin lukea tämä käsikirja kokonaan ja sisäistää sen ohjeet, erityisesti sytytystulppia, telamaton kireyttä ja kohdistusta sekä jousitusta käsittelevissä osissa.

AJOKYTKIMEN/ TOISIOKYTKIMEN POIKKEAMA

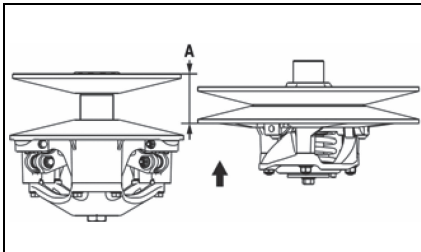
Jos käyttöhihna kuluu enenaikaisesti tai jos käyttöhihna kääntyy ympäri, poikkeama on tarkistettava aina, kun joko ajokytkin tai toisiokytkin huolletaan.

Poikkeaman tarkistus

1. Irrota vasemman puolen huoltopaneeli.
2. Irrota käyttöhihna.

■ **HUOMAA:** Käytä suorasyrjää, joka on noin 470 mm (18.5 in.) pitkä, 20 mm (0.79 in.) leveä ja 4 mm (0.16 in.) paksu.

3. Mittaa ajo- ja toisiokytkimen välinen poikkeama (A). Hihnapyörän poikkeaman on oltava 58.1–61.1 mm (2.29–2.41 in.). Jos säätö on tarpeen, jatka vaiheeseen 4.



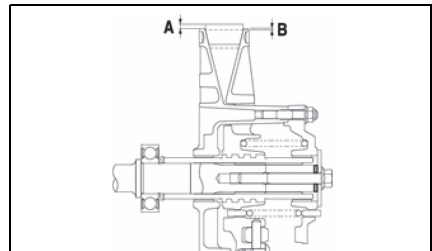
4. Jos poikkeamaa on säädettävä, irrota toisiokytkin ja lisää välilevyjä (osanro 8JP-RA448-00): 1 mm (0.04), (8JP-RA449-00): 2 mm (0.08) poikkeaman suurentamiseksi tai irrota välilevyjä poikkeaman pienentämiseksi.
5. Kun oikea poikkeama on saavutettu, asenna toisiokytkin ja kiristä kantaruuvi momenttiin 60 N·m (6.0 kg·m, 43 ft·lb).

KÄYTTÖHIHMAN ASENTO

Käyttöhihnan pituus, kunto ja asento ovat kaikki tärkeitä huippusuorituskyvyn kannalta. Tarkasta ja säädä käyttöhihna irrottamalla hihnan suoju; suorita sitten seuraava toimenpide.

■ **HUOMAA:** Moottorikelkan omistaja voi poistaa/lisätä säätölevykeitä itse, jos hän on siihen pätevä. Jos omistaja ei koe olevansa pätevä, moottorikelkka on vietävä valtuutetulle Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tätä huoltoa varten. Tämä palvelu tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella.

1. Sammuta moottori. Avaa sitten vasen huoltopaneeli.
2. Varmista, että käyttöhihna on enintään 1.5 mm (0.06 in.) toisiokytkimen pyörien reunan yläpuolella (A) ja enintään 0.5 mm (0.02 in.) reunan alapuolella (B).



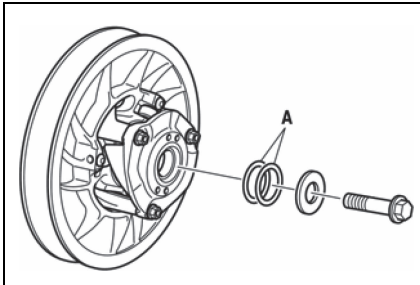
⚠ VAROITUS

Jos hihnan asento ei ole oikea, kytkimen kytkeytymisnopeus muuttuu. Moottorikelkka saattaa liikkua odottamatta, kun moottori käynnistetään.

3. Säädä asentoa poistamalla tai lisäämällä välikappale asennuspulttiin.

MUISTA

Kun hihna kuluu, säätö saattaa olla tarpeen. Kytkimen oikean suorituskyvyn varmistamiseksi hihnan asentoa pitäisi säätää lisäämällä välikappale (A) kuhunkin säätöpulttiin aina, kun hihna on 1.5 mm (0.06 in.) pyörien reunan alapuolella.



SNO-775

Hihnan asento	Säätö
Yli 1.5 mm (0.06 in.) reunan yläpuolella	Poista välikappale
Enintään 1.5 mm (0.06 in.) reunan yläpuolella ja enintään 0.5 mm (0.02 in.) reunan alapuolella	Säätöä ei tarvita
Yli 0.5 mm (0.02 in.) reunan alapuolella	Lisää välikappale

Välikappaleiden osanumerot:

8KC-RA446-00: 0.5 mm (0.02 in.)

8KC-RA447-00: 1.0 mm (0.04 in.)

4. Kun oikea hihnan asento on saavutettu, kiristä kantaruuvi momenttiin 60 N·m (6.0 kg·m, 43 ft·lb).
5. Asenna huoltopaneeli.

AJOKYTKIN JA TOISIOKYTKIN

Käyttäjän on ehdottomasti pidettävä ajokytkin ja toisiokytkin puhtaina. Ajokytkin ja toisiokytkin voidaan puhdistaa käyttöhihnakertymistä käyttämällä paineilmaa. Pyörät voidaan puhdistaa puhtaalla liinalla ja osien puhdistukseen tarkoitettulla liuottimella.

Säilytyksen valmistelu

Moottorikelkan asianmukainen huolto ennen säilytystä on tehtävä, jotta estetään ruostuminen ja osien vaurioituminen. Valtuutetun Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjän pitäisi tehdä tämä huolto; halutessaan omistaja/käyttäjä voi kuitenkin tehdä tämän huollon itse. Tämä palvelu tehdään moottorikelkan omistajan harkinnalla ja kustannuksella. Yamaha suosittelee, että moottorikelkka valmistellaan ennen säilytystä seuraavasti:

1. Puhdista istuin kostealla liinalla ja vinyylin suoja-aineella.
2. Puhdista moottorikelkan telasto, tunneli, moottorisuojus ja alusta perusteellisesti liasta, öljystä, ruohosta ja muista roskista vesiletkulla. Anna moottorikelkan kuivua kokonaan. ÄLÄ päästä vettä mihinkään moottorin osaan.
3. Vaihda moottoriöljy.
4. Tuki pakojärjestelmän aukko puhtaalla liinalla.
5. Täytä polttoainesäiliö nimelliskapasiteettiin saakka. Lisää sitten polttoainesäiliöön Yamaha-polttoainestabilisoijaa astiassa ilmoitetun stabilisoija/bensiini-suhteen mukaisesti. Kiristä polttoainesäiliön korkki tiukasti.
6. Kun moottorikelkka on tasaisella alustalla, tarkista ketjukotelon voiteluainemäärä. Jos sitä on vähän, lisää ketjuvoiteluainetta täyttöaukon kautta.
7. Irrota käyttöhihna ajokytimestä/toisiokytimestä. Aseta hihna tasaiselle alustalle tai liu'uta se pahvikoteloon, jotta se ei käyristy tai vääristy varastoinnin aikana.
8. Puhdista ja tarkasta ajokytin ja toisiokytin.
9. Levitä ohutta öljyä ohjauspylvään yläholkkiin ja iskunvaimentimien akseleihin.
10. Voitele takajousitus alhaisiin lämpötiloihin sopivalla rasvalla.

11. Kiristä kaikki mutterit, pultit ja kantaruuvit ja varmista, että niiden kireys on asianmukainen. Varmista, että kaikki osia yhdessä pitävät niitit ovat tiukassa. Vaihda kaikki löysät niitit.
12. Puhdista ja kiillota moottorisuojus, konsoli ja alusta. LIUOTTIMIA EI SAA KÄYTTÄÄ. PONNEAINE VAURIOITTA A PINTAA.

■ **HUOMAA:** Irrota akkukaapelit negatiivinen kaapeli ensin; puhdista sitten akun navat ja kaapelit. Lataa akku.

MUISTA

Suljetut akut on ladattava, jos ne jätetään käyttämättä pitkäksi ajaksi. Yamaha suosittelee heikkovirtalatausta kerran kuukaudessa. Noudata valmistajan ohjeita ja huomautuksia.

13. Säilytä moottorikelkkaa sisätiloissa, jos mahdollista. Nosta telamatto irti lattiasta nostamalla takapää pukille. Varmista, että moottorikelkka on turvallisesti paikallaan. Löysää telamaton säätöpultteja telamaton kireyden alentamiseksi. Suojaa moottorikelkka lialta ja pölyltä peittämällä se koneasuojuksella tai paksulla pressulla.
14. Jos moottorikelkkaa on säilytettävä ulkona, sijoita se suojaan suoralta auringonvalolta; nosta se sitten kokonaan pukille pois maasta ja varmista, että moottorikelkka on turvallisesti paikallaan. Löysää telamaton säätöpultteja telamaton kireyden alentamiseksi. Suojaa moottorikelkka lialta, pölyltä ja sateelta peittämällä se koneasuojuksella tai paksulla pressulla.

MUISTA

Vältä sijoittamista suoraan auringonvaloon sekä muovisuojusten käyttöä, koska muuten moottorikelkkaan saattaa tiivistyä kosteutta ja se saattaa ruostua.

Valmistelu säilytyksen jälkeen

Moottorikelkan oikea valmistelu uutta käyttökautta varten säilytyksen jälkeen takaa sen, että sillä voidaan ajaa lukuisia kilometrejä ongelmitta. Yamaha suosittelee seuraavaa toimenpidettä:

1. Puhdista moottorikelkka perusteellisesti. Kiillota moottorikelkan ulkopuoli.
2. Puhdista moottori. Poista liina pakokaasujärjestelmästä. Katso, ettei pakokaasujärjestelmässä ja ilmanottoaukon äänenvaimentimessa ole tukoksia.
3. Tarkasta kaikki ohjausjohtimet ja -kaapelit kulumisen ja rispaantumisen varalta. Vaihda tarvittaessa. Rei-titä johtimet ja kaapelit pois kuumista ja pyörivistä osista nippu-siteillä tai teipillä.
4. Tarkasta käyttöhihna murtumien ja repeytymien varalta. Tarkasta hihnan ominaisuudet. Vaihda, jos se on vaurioitunut tai kulunut. Asenna käyttöhihna.

■ **HUOMAA: Jos vanha hihna on kulunut, mutta kohtuullisessa kunnossa, säilytä sitä moottorikelkassa varaosana hätätilanteita varten.**

5. Kiristä kaikki mutterit, pultit ja kantaruuvit ja varmista, että niiden kireys on asianmukainen.
6. Voitele takajousitus alhaisiin lämpötiloihin sopivalla rasvalla, jos niin ei ole tehty säilytystä varten valmistellessa.
7. Tarkista jäähdytysnesteen määrä ja kaikki jäähdytysnesteletkut ja liittämät kulumien tai murtumien varalta. Lisää oikein sekoitettua jäähdytysnestettä tarvittaessa.
8. Lataa akku täyteen varaustilaan. Kytke sitten akkukaapelit pluskaapeli ensin. Testaa sähköinen käynnistysjärjestelmä.

9. Tarkasta koko jarrujärjestelmä, kaikki säätimet, ajovalo, takavalvo, jarruvalo, suksien ohjainraudat ja ajovalon suuntaus. Säädä tai vaihda tarvittaessa.

10. Säädä telamatto oikeaan kireyteen ja asentoon.

Melu- ja värinäto

Melutaso (77/311/ETY):

96 dB (A) / 4375 r/min

Mittauksen epävarmuustaso:

3.0 dB(A)

A-painotettu äänen tehotaso:

103 dB (A) / 4375 r/min

Mittauksen epävarmuustaso:

3.0 dB(A)

Tärinä istuimella (EN1032, ISO 5008):

Ei ylitä 0.7 m/s²

Mittauksen epävarmuustaso:

1.5 m/s²

Tärinä ohjaustangossa (EN1032, ISO 5008):





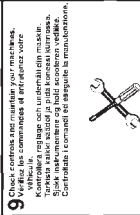




Ei ylitä 4.2 m/s²

Mittauksen epävarmuustaso:

0.4 m/s²

Mainitut luvut viittaavat päästötasoihin mutta eivät välttämättä turvallisiin käyttötasoihin. Vaikka päästö- ja altistumistasojen välillä on yhteys, siitä ei voida varmasti päätellä, tarvitaanko muita varotoimia. Työntekijöiden todelliseen altistumistasoon vaikuttavia tekijöitä ovat työtilat, muut melulähteet, kuten koneiden määrä ja muut lähellä suoritettavat toimet, sekä ajanjakso, jonka kuljettaja altistuu melulle. Sallittu altistumistaso saattaa lisäksi vaihdella maittain. Nämä tiedot kuitenkin auttavat laitteen käyttäjää vaarojen ja riskien arvioinnissa.

Moottorikelkan turvaohjeet

<p>5 Over fuel, don't refuel! Ne refuella, kun polttoaine on vielä läsnä. Älä täytä polttoainetta, jos polttoainetta on vielä jäljellä. Always refuel with the engine off.</p> 	<p>7 Always use a safe hitch for towing. Aseta ajoneuvo ajoneuvon taakse ja varmista, että se on kiinnitetty oikein. Be sure to use a proper hitch for towing. Ülketa vii ajoneuvo post'liitteenä.</p> 	<p>6 Beware of trees and other hazards. Suojaa itsesi puu- ja muiden esteiden vaurioilta. Vältä puuta ja muita esteitä. Always be alert for hazards in the area.</p> 	<p>8 Always wear your seat belt. A. Käytä aina turvaköyttä. B. Maximize the safety of 3-tilly belts. C. Always use proper tie-off technique. A. Maximum a passenger seat belt modities. B. Maksimoi ajoneuvon istuimen turvaköyden käyttö. C. Käytä aina oikeita kiinnitystekniikoita. Buckle up, it's the only way to stay safe. B. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. C. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. D. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. E. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. F. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. G. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. H. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. I. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. J. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. K. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. L. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. M. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. N. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. O. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. P. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. Q. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. R. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. S. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. T. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. U. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. V. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. W. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. X. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. Y. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. Z. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi.</p> 	<p>9 Check controls and maintain your machine. Varmista laitteiden toiminnan ja pidä huolta koneesta. Kontrollera utrustningen och underhåll din maskin. Always use proper tie-off technique. Säikie maksimointia 3-tilly istuimen turvaköyden käyttöä. Controlla i comandi e mantega la minusciclatura.</p> 	<p>10 Be on top of it! Be alert for hazards. Suojaa itsesi puu- ja muiden esteiden vaurioilta. Dopke vurmata esteitä vaurioilta. Always be alert for hazards in the area. Droste beere mitgefahr.</p> 
<p>11 Keep your eyes on the road. Käytä silmiä ajoneuvon eteen. Use your eyes on the road. Lue ja ymmärrä kaikki liikenneohjeet. Lue ja ymmärrä kaikki liikenneohjeet. Lue ja ymmärrä kaikki liikenneohjeet.</p> 	<p>12 Obey all laws and regulations and use common sense. Käytä yhteistä järjenvalokäyttöä. Use common sense. Use your eyes on the road. Lue ja ymmärrä kaikki liikenneohjeet. Lue ja ymmärrä kaikki liikenneohjeet. Lue ja ymmärrä kaikki liikenneohjeet.</p> 	<p>13 Always wear your seat belt. A. Käytä aina turvaköyttä. B. Maximize the safety of 3-tilly belts. C. Always use proper tie-off technique. A. Maximum a passenger seat belt modities. B. Maksimoi ajoneuvon istuimen turvaköyden käyttö. C. Käytä aina oikeita kiinnitystekniikoita. Buckle up, it's the only way to stay safe. B. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. C. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. D. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. E. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. F. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. G. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. H. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. I. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. J. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. K. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. L. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. M. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. N. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. O. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. P. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. Q. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. R. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. S. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. T. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. U. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. V. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. W. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. X. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. Y. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi. Z. Turvaköyden käyttö on ainoa turvallinen tapa säilyttää henkeäsi.</p> 			

SNOWMOBILE SAFETY RULES

Yhteinen, kansainvälinen ja monikielinen turvallisuusohjeita koskeva sääntökirja, joka on tarkoitettu kaikille käyttäjille.
Always use proper tie-off technique. Use your eyes on the road. Lue ja ymmärrä kaikki liikenneohjeet.

RÈGLEMENTS DE SÉCURITÉ EN MOTONEIGE

Yhteinen, kansainvälinen ja monikielinen turvallisuusohjeita koskeva sääntökirja, joka on tarkoitettu kaikille käyttäjille.
Always use proper tie-off technique. Use your eyes on the road. Lue ja ymmärrä kaikki liikenneohjeet.

SAKERHETSREGLER VID SNOSKOTERKÖRNING

Yhteinen, kansainvälinen ja monikielinen turvallisuusohjeita koskeva sääntökirja, joka on tarkoitettu kaikille käyttäjille.
Always use proper tie-off technique. Use your eyes on the road. Lue ja ymmärrä kaikki liikenneohjeet.

MOOTTORIKELKAN TURVASÄÄNNÖT




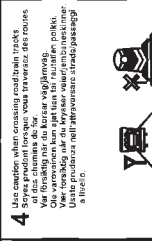
Yhteinen, kansainvälinen ja monikielinen turvallisuusohjeita koskeva sääntökirja, joka on tarkoitettu kaikille käyttäjille.
Always use proper tie-off technique. Use your eyes on the road. Lue ja ymmärrä kaikki liikenneohjeet.

SIKHERHETSREGLER FOR BRUK AV SNOSKOOTER

Yhteinen, kansainvälinen ja monikielinen turvallisuusohjeita koskeva sääntökirja, joka on tarkoitettu kaikille käyttäjille.
Always use proper tie-off technique. Use your eyes on the road. Lue ja ymmärrä kaikki liikenneohjeet.

NORME DI SICUREZZA PER LE MOTOSLITTE

Yhteinen, kansainvälinen ja monikielinen turvallisuusohjeita koskeva sääntökirja, joka on tarkoitettu kaikille käyttäjille.
Always use proper tie-off technique. Use your eyes on the road. Lue ja ymmärrä kaikki liikenneohjeet.

<p>1 Don't drink and ride. Älä juo alkoholia ajoneuvon ajamisen aikana. Kein alkoholilla ajoneuvon ajamista. Niet biavete turvatele hi outda.</p> 	<p>2 Always wear a helmet. Käytä aina turvakypäkettä. Hjälän säikie ajättä turvatele. Brak alle hielin. Monsaikkie säikie ajättä oasone.</p> 
<p>3 Watch out for thin ice open water. Vältä ohuetta jäätä ja avovettä. Sk ägga för tunn is och öppet vatten. Varmista, ettei ole ohuetta jäätä ja avovettä. Attörnd allt. Spas ättörnduren säik hiälakto.</p> 	<p>4 Use caution when crossing road train tracks. Käytä varovaisuutta ajoneuvon ajamisen aikana. Use caution when crossing road train tracks. Use caution when crossing road train tracks. Use caution when crossing road train tracks.</p> 



Painettu U.S.A.