



F150G
FL150G
F175C
FL175C
F200G
FL200G

BRUGERHÅNDBOG

▲ Læs denne brugerhåndbog grundigt inden du betjener din påhængsmotor.

6DV-28199-85-K0

Læs denne brugerhåndbog grundigt inden du betjener din påhængsmotor. Opbevar denne håndbogen ombord i en vandtæt pose, når du sejler. Denne håndbog bør følge med påhængsmotoren, hvis den sælges.


Vigtig information til manualen

KMU25108

Til ejeren

Tak, fordi du valgte en Yamaha påhængsmotor. Denne Brugerhåndbog indeholder information der er nødvendig for korrekt betjening, vedligeholdelse og pasning. En grundig forståelse af disse enkle instruktioner vil hjælpe dig med til at opnå den maksimale fornøjelse af din nye Yamaha påhængsmotor. Hvis du har spørgsmål om betjening eller vedligeholdelse af din påhængsmotor, så ret henvendelse til din Yamaha-forhandler.

I denne Brugerhåndbog fremtræder special information på følgende måder.

 : Dette er symbolet for sikkerhedsopmærksomhed. Det anvendes til at advare dig mod eventuel personlig tilskadekomst. Efterkom alle sikkerhedsmeddelelser med dette symbol for at undgå kvæstelser eller død.

KWM00782

ADVARSEL

En ADVARSEL påmindrer om en risikabel situation som, hvis du ikke reagerer, kan resultere i død eller alvorlige kvæstelser.

KCM00702

VIGTIGT

VIGTIGT betyder, at der skal tages specielle forholdsregler for at undgå skader på påhængsmotoren eller anden ejendom.

BEMÆRK:

En BEMÆRK giver nøgleinformation for at gøre procedurer lettere eller mere tydelige.

Yamaha søger til stadighed efter forbedringer i produktdesign og kvalitet. Denne brugerhåndbog indeholder den seneste produktinformation, der er til rådighed fra trykningen, men der kan være en mindre forskel på din motor og denne håndbog. Hvis der er

nogle spørgsmål om denne håndbog, så ret henvendelse til din Yamaha-forhandler.

For at sikre produktet lang levetid anbefaler Yamaha at produktet bruges - samt at de specificerede, periodiske eftersyn og vedligeholdelsesarbejdet udføres - i overensstemmelse med brugerhåndbogen. Skader, der er et resultat af tilsidesættelse af disse instruktioner, vil ikke blive dækket af garantien.

Visse lande har love eller vedtægter, der ikke tillader at man tager produktet ud af det land, hvor det var købt, og det er måske ikke muligt at registrere produktet i det land man rejser til. Derudover dækker garantien muligvis ikke i alle områder. Hvis du planlægger at tage produktet med til et andet land skal du konsultere med forhandleren i det land, hvor produktet blev købt for yderligere oplysninger. Hvis produktet blev købt brugt skal du kontakte den nærmeste forhandler for kundenregistrering for at blive berettiget til de specificerede services.

BEMÆRK:

F150GET, FL150GET, F175CET, FL175CET, F200GET, FL200GET og standardtilbehørsdelene bruges som grundlag for forklaringerne og illustrationerne i denne vejledning. Derfor er der måske nogle dele, der ikke gælder for hver model.

Vigtig information til manualen

KMU25122

**F150G, FL150G, F175C, FL175C, F200G,
FL200G**

BRUGERHÅNDBOG

©2017 af Yamaha Motor Co., Ltd.

1. Edition, februar 2017

Alle rettigheder forbeholdt.

Al eftertryk eller uautoriseret brug

uden skriftlig tilladelse af

Yamaha Motor Co., Ltd.

forbydes udtrykkeligt.

Trykt i Japan

Indholdsfortegnelse

Sikkerhedsinformation.....	1	Specifikationer og betingelser.....	10
Sikkerhed omkring		Specifikationer.....	10
påhængsmotor.....	1	Installationskrav.....	11
Skruer.....	1	Hestekraftklassificering for både.....	11
Roterende dele.....	1	Montering af påhængsmotoren.....	11
Varme dele.....	1	Krav til Digital electronic control.....	12
Elektriske stød.....	1	Batteribetingelser.....	12
Elektrisk trim og tilt.....	1	Batterispecifikationer	12
Motorafbrydersnor.....	1	Valg af skruer.....	13
Benzin.....	2	Modsat roterende modeller.....	13
Udsættelse for benzin og spild.....	2	Start-i-gear beskyttelse.....	13
Kulilte.....	2	Motorolie krav.....	14
Modifikationer.....	2	Brændstof, betingelser.....	14
Sikkerhed ombord.....	2	Benzin.....	14
Alkohol og narkotiske midler.....	2	Mudret eller syreholdig vand.....	15
Personligt redningsudstyr (PFDs).....	2	Beskyttelsesmaling.....	15
Svømmere i vandet.....	2	Regler for bortskafning af	
Passagerer.....	2	påhængsmotor.....	15
Overbelastning.....	2	Udstyr til nødsituationer.....	15
Undgå kollisioner.....	3	Emissionskontrolinformation.....	15
Vejret.....	3	Stjernetabels.....	16
Uddannelse af passagerer.....	3	Komponenter.....	18
Udgivelser om bådsikkerhed.....	3	Komponentdiagram.....	18
Love og bestemmelser.....	3	Ekstra elementer	20
Generel information.....	4	Yamaha Security System	
Registrering af		(Y-COP).....	21
identifikationsnummer.....	4	Digital Electronic Control boks.....	22
Påhængsmotorens serienummer.....	4	Aktiv-indikator for Digital	
Serienummer for Digital		electronic control.....	22
electronic control.....	4	Digital electronic control	
Nøglenummer.....	5	advarselsslampe.....	22
EU-erklæring om		Kontrolhåndtag.....	23
overensstemmelse (DoC).....	5	Fri gashåndtagskontakt.....	23
EU-mærkat.....	5	Frikationsindstilling af gashåndtag.....	24
Overensstemmelsesmærke og		Motorafbryderreb og clips.....	25
dataplade.....	6	Hovedkontakt.....	25
Læs betjeningsvejledninger og		Omskifterpanel for start/stop.....	26
mærkater.....	7	Omskifterpanel for alle start/	
Advarselmærkater	7	stopknapper.....	26
		Elektrisk kontakt til trim og tilt på	
		Digital electronic control.....	26
		Elektrisk kontakt til trim og tilt på	
		den nederste skærm.....	27

Indholdsfortegnelse

Kontakter til elektrisk trim og tilt (dobbeltype).....	27	Motorafbryderreb.....	47
Trimanode.....	28	Motorolie.....	47
Tilt holderhåndtag for model med elektrisk trim og tilt.....	28	Påhængsmotor.....	48
Låsehåndtag til motorskærm.....	29	Gennemskylningsudstyr.....	48
Gennemskylningsudstyr.....	29	Montering af øverste motorskærm.....	48
Brændstoffilter.....	29	Eftersyn af det elektriske trim- og tiltsystem.....	49
Instrumenter og visere.....	30	Batteri.....	50
6Y9 Multifunction Color Gauge.....	30	Påfyldning af brændstof	51
Indikator for Yamaha Security System (ekstra).....	30	Betjening af motoren.....	51
Indikator for motoropvarmning.....	30	Tilførsel af brændstof.....	51
Motorsynkroniseringsindikator.....	30	Start motoren.....	52
Overophedningsalarm.....	31	Check efter start af motoren.....	53
Alarm for lavt olietryk.....	31	Kølevand.....	53
Indikator for vandudskillere.....	32	Opvarm motoren.....	54
Advarselslampe for lav batterispænding.....	32	Elektrisk start-modeller.....	54
Advarsel om motorproblemer.....	32	Check efter opvarmning af motoren.....	54
6YC Multifunktionsmåler.....	33	Gearskift.....	54
6Y8 Multifunktionsmålere.....	36	Stopkontakter.....	54
Motorens kontrolsystem.....	40	Gearskift.....	54
Overvågningssystem.....	40	Stop af båden.....	55
Digital electronic control alarm.....	40	Lav hastighed.....	55
Overophedningsalarm.....	40	Justering af den lave hastighed.....	55
Alarm om lavt olietryk.....	41	Stop motoren.....	56
Indikator for vandudskillere.....	42	Procedure for stop af motor.....	56
Installation.....	43	Trimning af påhængsmotor.....	57
Installation.....	43	Justering af trimvinkel (elektrisk trim og tilt).....	57
Montering af påhængsmotoren.....	43	Justering af bådtrim.....	58
Betjening.....	45	Vippe op og ned.....	58
Førstegangs betjening.....	45	Procedure for at vippe op (modeller med elektrisk trim og tilt).....	59
Påfyld motorolie.....	45	Procedure for at vippe motoren ned.....	60
Indkøring af motor.....	45	Lavt vand	61
Lær din båd at kende	45	Sejlads på lavt vand.....	61
Eftersyn før start af motoren.....	46	Sejlads under andre forhold.....	62
Brændstofniveau.....	46		
Fjernelse af øverste motorskærm....	46		
Brændstofsysteem.....	46		
Betjeningsgreb.....	47		

Vedligeholdelse.....	63	Indeks	93
Transport og opbevaring af			
påhængsmotor.....	63		
Opbevaring af påhængsmotor.....	63		
Fremgangsmåde.....	64		
Smøring.....	65		
Skyllepassage til kølevand.....	65		
Rengøring af påhængsmotoren.....	66		
Eftersyn af påhængsmotorens			
malede overflade.....	66		
Periodisk vedligeholdelse.....	66		
Udskiftningsdele.....	67		
Hårde anvendelsesbetingelser.....	67		
Vedligeholdelsesskema 1.....	68		
Vedligeholdelsesskema 2.....	70		
Smøring.....	71		
Kontrol af tændrør.....	72		
Kontrol af motorens			
tomgangshastighed.....	73		
Udskiftning af motorolie.....	73		
Efterse ledninger og stik.....	78		
Kontrol af skrue.....	78		
Afmontering af skrue.....	79		
Installation af skrue.....	79		
Udskiftning af gearolie.....	81		
Kontrol og udskiftning af anode(r)....	82		
Eftersyn af batteri (for elektrisk			
start modeller).....	83		
Tilslutning af batteriet.....	83		
Frakobling af batteriet.....	84		
Fejlgenopretning.....	86		
Fejlfinding.....	86		
Foreløbig aktion i nødstilfælde.....	89		
Slagskade.....	89		
Kørende enkelt motor (dobbelte			
motorer).....	89		
Udskiftning af sikring.....	90		
Elektrisk trim og tilt enhed virker			
ikke.....	91		
Vandudskillerens			
advarselslampe blinker under			
sejlads.....	91		
Behandling af neddykket motor.....	92		

Sikkerhedsinformation

KMU33623

Sikkerhed omkring påhængsmotor

lagttag altid disse forholdsregler.

KMU36502

Skrue

Folk kan komme til skade eller blive slået ihjel, hvis de kommer i kontakt med skruen. Bemærk at skruen kan fortsætte at snurre selvom motoren er i frigear, og skarpe kanter på skruen kan skære, selv om den står stille.

- Stands motoren når der er en person i vandet i nærheden.
- Hold folk udenfor rækkevidde af skruen, også når motoren er slukket.

KMU40272

Roterende dele

Hænder, fødder, hår, smykker, tøj, personligt redningsudstyr, stropper osv. kan blive viklet ind i indvendigt roterende dele af motoren og forårsage alvorlig skade eller død.

Hold den øverste motorskærm på plads, når det er muligt. Fjern og udskift ikke øverste motorskærm med motoren kørende.

Betjen kun motoren, når den øverste motorskærm er fjernet i henhold til instruktionerne, der er angivet i manualen. Hold hænder, fødder, hår, smykker, tøj, stropper fra redningsudstyr osv. væk fra alle synligt bevægelige dele.

KMU33641

Varme dele

Motordelene er varme under og efter anvendelsen og kan forårsage brændsår. Rør ikke nogen af delene under den øverste motorskærm før motoren har kølet af.

KMU33651

Elektriske stød

Rør ikke nogen elektriske dele ved start eller anvendelse af motoren. Der er risiko for elektriske stød, i værste fald med dødelig udgang.

KMU33661

Elektrisk trim og tilt

Kropsdele kan blive knust mellem motoren og bespændingen, når motoren trimmes eller vippes. Hold altid kropsdele langt væk fra dette område. Kontroller, at der ikke er omkringstående i dette område, inden den elektriske trim- og tiltmekanisme manøvreres.

De elektriske kontakter til trim og tilt virker, selv når hovedafbryderen er slukket. Hold omkringstående på konstant sikker afstand fra disse kontakter ved arbejde rundt om motoren.

Gå aldrig ind under den nederste del, medens den er vippet op, selv ikke når tiltstøttehåndtaget er låst. Det kan medføre alvorlige skader, hvis påhængsmotoren skulle falde ned.

KMU33672

Motorafbrydersnor

Fastgør motorafbrydersnoren således at motoren standser, hvis føreren falder overbord eller forlader roret. Dette forhindrer at båden sejler videre af sig selv med passagererne i vandet, og at den sejler over svømmere eller genstande.

Monter altid motorens afbrydersnor på et sikkert sted på din beklædning, eller arm eller ben under sejladsen. Den må ikke løsnes, selv ikke for at forlade roret så længe båden sejler. Snoren må ikke fastgøres til beklædning, der let kan løsne, og den må ikke trækkes gennem steder, hvor den kan vikles ind i noget, som kan forhindre snorens hensigtsmæssige funktion.

Træk ikke snoren, hvor der er risiko for at man kan komme til at trække den ud ved en tilfældighed. Motoren går i stå, hvis snoren trækkes ud under gang, og det meste af styreevnen mistes. Båden kan også standse hurtigt med resultatet, at passagerer og genstande ombord slynges fremad.

KMU33811

Benzin

Benzin og benzindampe er meget brandfarlige og eksplosive. Påfyld kun benzin i henhold til proceduren på side 51 for at undgå risikoen for brand og eksplosioner.

KMU33821

Udsættelse for benzin og spild

Pas på ikke at spilde benzin. Hvis der spildes benzin, skal det omgående tørres op med en tør klud. Klude skal bortskaffes korrekt.

Hvis du får benzin på huden, skal det omgående vaskes af med sæbe og vand. Skift tøj, hvis du får benzin på det.

Hvis du skulle komme til at sluge benzin, indånde store mængder benzindampe eller få benzin i øjnene, skal du omgående søge lægehjælp. Sug aldrig benzin op med munden.

KMU33901

Kulilte

Denne motor udsender udstødningsgasser, som indeholder kulilte, en farveløs, lugtfri gas, som kan medføre hjerneskader eller døden, hvis den indåndes. Symptomerne er blandt andet kvalme, svimmelhed og dødsrigt. Hold cockpit og kahytter godt ventilerede. Undgå blokering af udstødningsrør.

KMU33781

Modifikationer

Påhængsmotoren må ikke modificeres. Modifikationer af påhængsmotoren kan nedsætte sikkerheden og motorens driftsikkerhed, og gøre den usikker og ulovlig at anvende.

KMU33741

Sikkerhed ombord

Dette afsnit indeholder nogle få af de mange vigtige sikkerhedsforanstaltninger som skal følges ved sejlads.

KMU33711

Alkohol og narkotiske midler

Betjen aldrig motoren efter indtagelse af alkohol eller narkotiske stoffer. Rusmidler er en af de almindeligste årsager til bådulykker.

KMU40281

Personligt redningsudstyr (PFDs)

Sørg for redningsveste til alle ombord. Yamaha anbefaler, at du altid bærer redningsvest under sejlads. Som et minimum skal børn og folk, der ikke kan svømme altid bære redningsvest og alle skal bære redningsveste under særligt svære sejlforhold.

KMU33732

Svømmere i vandet

Hold altid udvig efter svømmere i vandet, jetskiløbere, dykkere osv. når motoren kører. Skift til frigear eller stands motoren når der er en badende i vandet i nærheden af båden.

Hold dig fri af svømmearealer. Det kan være svært at opdage svømmere i vandet.

Bemærk at skruen kan fortsætte at snurre selvom motoren er i frigear. Stands motoren når der er en badende i vandet i nærheden.

KMU33752

Passagerer

Rådfør dig med fabrikantens forskrifter om korrekt placering af passagerer i båden og sørg for at alle passagerer sidder ordentligt, inden acceleration eller øgning af motoromdrejningerne fra tomgangshastighed. Hvis en person står eller sidder på en uegnet plads, er der risiko for at han kastes overbord eller falder i båden ved bølgegang, kraftigt kølvand eller pludselige ændringer i hastighed eller retning. Advar også passagererne selv om de sidder korrekt i båden før du foretager pludselige manøvrer. Undgå hop med båden gennem bølger og kølvand.

KMU33762

Overbelastning

Båden må ikke overlastes. Læs bådens dataplade eller bådfabrikantens dokumentation vedrørende maksimal vægt og antal passagerer. Sørg for at vægten er jævnt fordelt i henhold til bådfabrikantens instruktioner. Overlastning eller forkert vægtfordeling kan

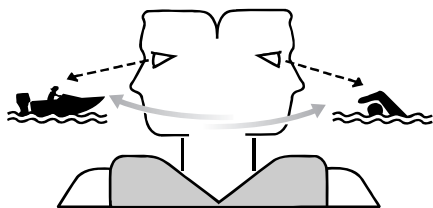
Sikkerhedsinformation

påvirke manøvreringen af båden og resultere i ulykker.

KMU33773

Undgå kollisioner

Hold hele tiden udkik efter mennesker, genstande og andre både. Vær opmærksom på forhold, som kan begrænse sigtbarheden eller din mulighed for at se andre.



ZMU06025

Sejl defensivt ved en sikker hastighed, og hold god afstand til mennesker, genstande og andre både.

- Sejl ikke direkte bag andre både eller vand-skiløbere.
- Undgå skarpe drejninger og andre manøvreringer, som kan gøre det svært for andre at undvige eller forstå, i hvilken retning du styrer.
- Undgå at sejle i farvande med undersøiske genstande eller lavvandede områder.
- Kend til dine begrænsninger ved sejlads og undgå aggressive manøvrer, som kan forårsage, at du mister styreevnen, kastes overbord eller kolliderer med andre.
- Vær altid forberedt for at undgå kollisioner. Husk, at både ikke har bremses, og når motoren stoppes eller farten sættes ned, nedsættes muligheden for at styre. Hvis du ikke er sikker på, om du kan stoppe i tide, inden båden rammer en forhindring, skal du øge motoromdrejningerne og styre i en anden retning.

KMU33791

Vejret

Hold dig informeret om vejret. Undersøg vejrudsigterne inden sejladsen. Undgå sejlads i hårdt vejr.

KMU33881

Uddannelse af passagerer

Vær sikker på at mindst en anden af passagererne ombord er uddannet til at sejle båden, hvis en ulykke skulle indtræffe.

KMU33891

Udgivelser om bådsikkerhed

Hold dig informeret om sejlsportssikkerhed. Yderligere information samt publikationer, kan fås fra de fleste sejlsportsorganisationer.

KMU33602

Love og bestemmelser

Gør dig bekendt med de gældende søfartsregler og regulativer for de farvande du sejler i - og overhold dem. Der er flere sæt regler, der gælder i henhold til geografisk placering, men de er alle grundlæggende de samme som de internationale vejregler.

KMU25172

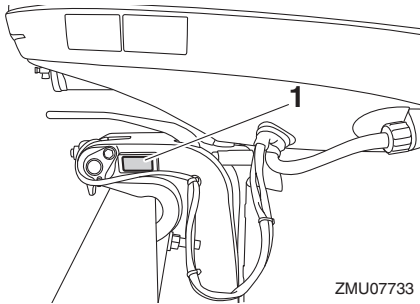
Registrering af identifikationsnummer

KMU25186

Påhængsmotorens serienummer

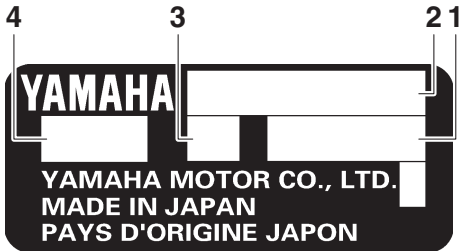
Påhængsmotorens serienummer er stemplet på etiketten, som sidder på den side af bespændingen, der vender ud mod vandet.

Notér serienummeret på din påhængsmotor i de dertil opstillede felter for at hjælpe dig med bestilling af reservedele fra din Yamaha-forhandler eller for reference i tilfælde af, at påhængsmotoren bliver stjålet.



ZMU07733

1. Placering af påhængsmotorens serienummer



ZMU01692

1. Serienummer
2. Modelnavn
3. Højde på motorens hækbjælke
4. Godkendt modelkode

KMU34944

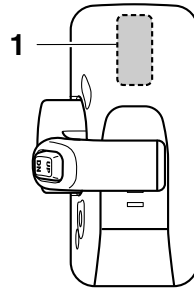
Serienummer for Digital electronic control

Serienummeret for Digital electronic control er stemplet på labelen monteret på kontrolboksen til Digital electronic control.

Notér serienummeret for din Digital electronic control på den dertil beregnede plads for at hjælpe dig med at tilslutte Digital electronic control til påhængsmotoren.

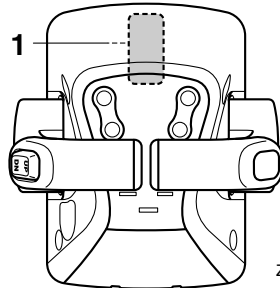
BEMÆRK:

Kontakt din Yamaha-forhandler, hvis du har spørgsmål vedrørende serienummeret til Digital electronic control.



ZMU05885

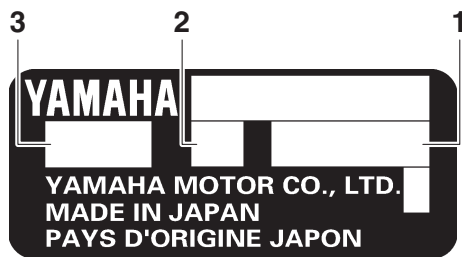
1. Placering af digital electronic control tændingsmålerens serienummer



ZMU05887

1. Placering af digital electronic control tændingsmålerens serienummer

Generel information



ZMU05917

1. Serienummer
2. Højde på motorens hækbjælke
3. Godkendt modelkode

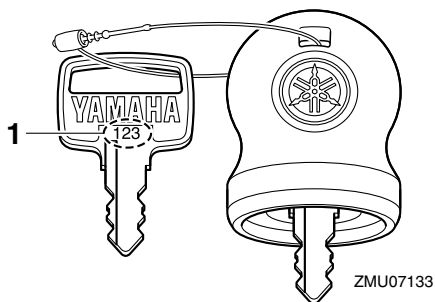
KMU41571

Nøglenummer

Nøgleidentifikationsnummeret er stemplet ind i den ekstra nøgle som vist i illustrationen. Læg ekstranøglen et sikkert sted og skriv dette nummer i referencefeltet, hvis du skulle få brug for en ny nøgle.



ZMU01693



1. Nøglenummer

KMU38981

EU-erklæring om overensstemmelse (DoC)

Denne erklæring følger med påhængsmotorer, der overholder europæiske bestemmelser.

Denne påhængsmotor opfylder visse dele af Europa-Parlamentets direktiver omkring maskineri.

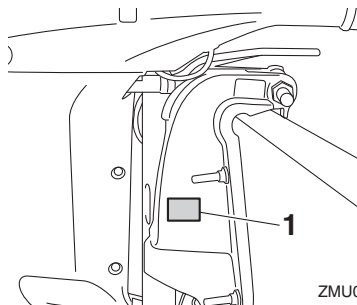
Alle motorer, der er i overensstemmelse hermed og ledsages af EC DoC. EC DoC, indeholder følgende oplysninger;

- Navn på motorproducent
- Modelnavn
- Modellens produktkode (godkendt modelkode)
- Kode for overensstemmende direktiver

KMU38995

EU-mærkat

Denne label er klistret på påhængsmotorer, der overholder europæiske bestemmelser. Påhængsmotorer påsat mærkningen "CE" er i overensstemmelse med direktiverne 2006/42/EF, 94/25/EF - 2003/44/EF, 2014/30/EU og 2004/108/EF, 2013/53/EU.



ZMU07868

1. Placeringen af CE-mærket



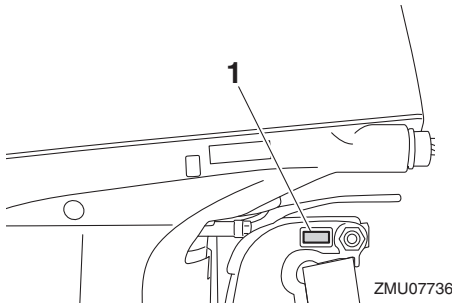
ZMU06040

KMU46132

Overensstemmelsesmærke og dataplade

Motorer påsat denne label er i overensstemmelse med bestemmelserne i de enkelte lande.

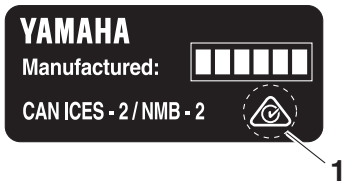
Denne label er sat på bespændingen eller drejebøjlen.



1. Placering af overensstemmelsesmærke og dataplade

Lovgivningsmæssigt overensstemmelsesmærke (RCM)

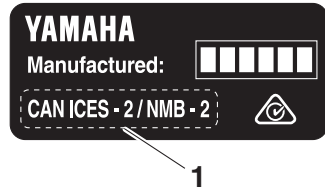
Motorer påsat dette mærke er i overensstemmelse med dele af Australian Radio Communications Act.



1. Lovgivningsmæssigt overensstemmelsesmærke (RCM)

ICES-002 Overensstemmelseslabel

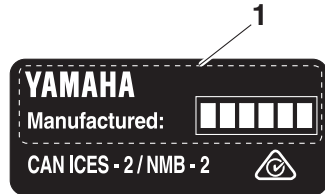
Motorer påsat dette mærke opfylder alle krav i de canadiske bestemmelser for udstyr, der medfører interferens.



1. ICES-002 Overensstemmelseslabel

Dato for fremstilling

Datoen for fremstilling er stemplet på labelen for motorer, der er i overensstemmelse med bestemmelserne i det amerikanske miljøbeskyttelsesagentur (EPA). De modeller, der blev fremstillet specielt til lande i Oceanien har muligvis ikke datoen for fremstilling stående på labelen.



1. Dato for fremstilling

Generel information

KMU33524

Læs betjeningsvejledninger og mærkater

Før anvendelse af eller arbejde på denne påhængsmotor:

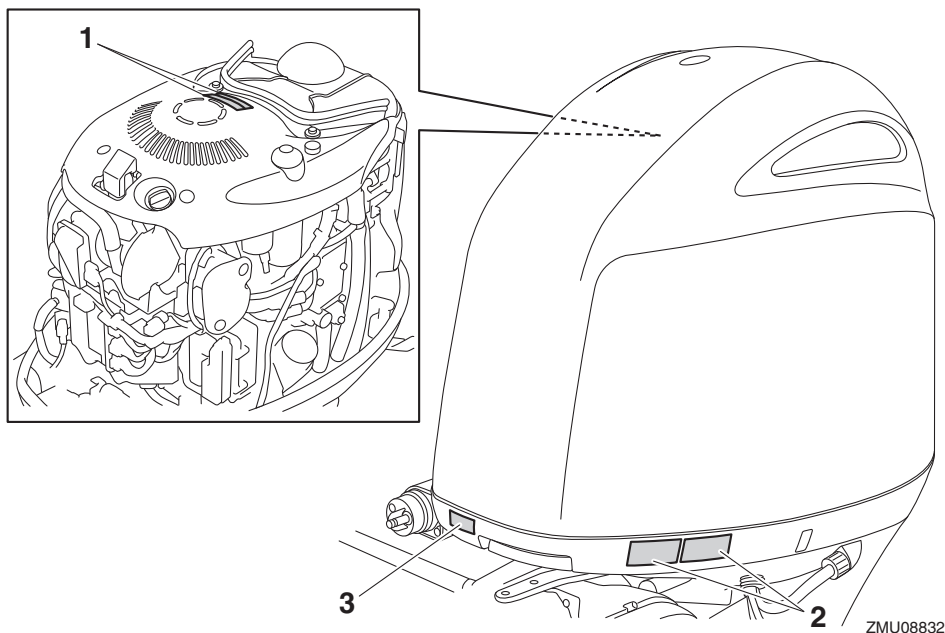
- Læs denne betjeningsvejledning.
- Læs de betjeningsvejledninger, som leveres med båden.
- Læs alle mærkater på påhængsmotoren og båden.

Kontakt din Yamaha-forhandler, hvis du behøver yderligere oplysninger.

KMU33836

Advarselsmærkater

Hvis disse mærkater er i stykker eller mangler, skal du kontakte din Yamaha-forhandler for at rekvirere nogle nye.



1



2



KMU34652

Mærkaternes indhold

Advælsmærkaterne ovenfor har følgende betydninger.

1

KWM01682

⚠ ADVARSEL

- Hold hænder, hår og beklædning borte fra roterende dele, når motoren kører.
- Rør ikke ved og fjern ikke nogle elektriske dele under start eller under kørslen.

2

KWM01672

⚠ ADVARSEL

- Læs brugervejledning og mærkater.
- Bær en godkendt redningsvest.
- Fastgør motorafbryderrebet til din redningsvest, din arm eller dit ben, så motoren stopper, hvis du ved et uheld for-

ZMU06191

lader stævnen; dette kan forhindre, at båden sejler væk.

KMU33851

Andre mærkater

3



ZMU05710

Generel information

KMU35133

Symboler

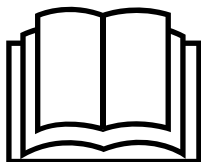
Symbolerne nedenfor har følgende betydninger.

Vigtigt/advarsel



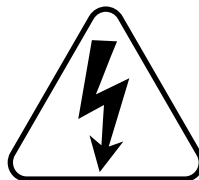
ZMU05696

Læs Brugerhåndbogen



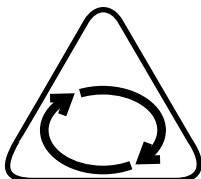
ZMU05664

Elektrisk farekilde



ZMU05666

Farekilde ved kontinuerlig rotation



ZMU05665

Specifikationer og betingelser

KMU40501

Specifikationer

BEMÆRK:

“(SUS)” angiver, at specifikationen gælder for påhængsmotoren, når den er udstyret med en skrue i rustfrit stål.

KMU2821V

Mål og vægt:

Længde overalt:

920 mm (36.2 in)

Bredde overalt:

548 mm (21.6 in)

Højde overalt L:

1742 mm (68.6 in) (F150GET,
F175CET, F200GET)

Højde overalt X:

1869 mm (73.6 in)

Hækbjælkens højde, motor L:

516 mm (20.3 in) (F150GET, F175CET,
F200GET)

Hækbjælkens højde, motor X:

643 mm (25.3 in)

Tørvægt (SUS) L:

226 kg (498 lb) (F150GET, F175CET)
227 kg (500 lb) (F200GET)

Tørvægt (SUS) X:

227 kg (500 lb) (F150GET, F175CET,
FL150GET, FL175CET)
228 kg (503 lb) (F200GET, FL200GET)

Ydelse:

Arbejdsområde med helt åbent
gashåndtag:

5000–6000 omdr./min.

Nominal effekt:

110.3 kW (150 HK) (F150GET,
FL150GET)

128.7 kW (175 HK) (F175CET,
FL175CET)

147.1 kW (200 HK) (F200GET,
FL200GET)

Tomgangshastighed (i frigear):

650–750 omdr./min.

Motor:

Type:

4-takts DOHC L4 16 ventiler

Slagvolumen:

2785 cm³ (169.9 c.i.)

Boring × slaglængde:

96.0 × 96.2 mm (3.78 × 3.79 in)

Tændingssystem:

TCI

Tændrør (NGK):

LFR6A-11

Gnidtafstand på tændrør:

1.0–1.1 mm (0.039–0.043 in)

Styresystem:

Fjernbetjening

Startsystem:

Elektrisk start

Starter karburatorsystem:

Brændstofindsprøjtning

Ventilspillerum (kold motor) IN:

0.17–0.24 mm (0.0067–0.0094 in)

Ventilspillerum (kold motor) EX:

0.31–0.38 mm (0.0122–0.0150 in)

Batteriklasse (CCA/SAE):

680–1150 A

Batteriklasse (MCA/ABYC):

770–1370 A

Batteriklasse (RC/SAE):

160 minutter

Batteriklasse (CCA/EN):

640–1080 A

Batteriklasse (20HR/IEC):

80 Ah

Maksimal generatoreffekt:

50 A

Drivenhed:

Gearskiftpositioner:

Frem, Frigear, Bak

Specifikationer og betingelser

Udvekslingsforhold:

1.86 (26/14) (F175CET, F200GET, FL175CET, FL200GET)

2.0 (28/14) (F150GET, FL150GET)

Trim og tilt systemet:

Mekanisk trimning og tiltning

Skruemærke:

M/T (F150GET, F175CET, F200GET)

ML/TL (FL150GET, FL175CET, FL200GET)

Brændstof og olie:

Anbefalet brændstof:

Almindelig blyfri benzin (F150GET, F175CET, FL150GET, FL175CET)

Blyfri benzin (F200GET, FL200GET)

Mindste oktantal (PON):

89 (F200GET, FL200GET)

Mindste oktantal (RON):

90 (F150GET, F175CET, FL150GET, FL175CET)

94 (F200GET, FL200GET)

Anbefalet motorolie:

YAMALUBE 4 olie til

4-taktspåhængsmotor

Anbefalet motoroliekvalitet 1:

SAE 10W-30/10W-40/5W-30

API SE/SF/SG/SH/SJ/SL

Motoroliemængde (uden udskiftning af oliefilter):

4.3 L (4.55 US qt, 3.78 Imp.qt)

Motoroliemængde (med udskiftning af oliefilter):

4.5 L (4.76 US qt, 3.96 Imp.qt)

Smøresystem:

Våd sump

Anbefalet gearolie:

YAMALUBE påhængsmotorolie eller hypoid gearolie

Anbefalet gearoliekvalitet:

SAE 90 API GL-4 / SAE 80W API GL-5 /

SAE 90 API GL-5

Gearoliekvantitet:

0.980 L (1.036 US qt, 0.862 Imp.qt)

Tilspændingsmoment:

Tændrør:

28 N·m (2.86 kgf·m, 20.7 lb·ft)

Møtrik til skrue:

54 N·m (5.51 kgf·m, 39.8 lb·ft)

Motorolie aftapningsbolt:

27 N·m (2.75 kgf·m, 19.9 lb·ft)

Motoroliefilter:

18 N·m (1.84 kgf·m, 13.3 lb·ft)

Støj- og vibrationsniveau:

Lydtryksniveau, fører (ICOMIA 39/94):

80.8 dB(A)

KMU33556

Installationskrav

KMU33565

Hestekraftklassificering for både

KWM01561

ADVARSEL

Hvis båden får for meget gas, kan det forårsage alvorlig ustabilitet.

Kontroller at påhængsmotorens/-motorenes totale hestekræfter ikke overskrider den maksimale klassificering af hestekræfter før påhængsmotoren/-motorene monteres. Læs bådens dataplade eller kontakt bådfabrikanten.

KMU40491

Montering af påhængsmotoren

KWM02501

ADVARSEL

- **Forkert montering af påhængsmotoren kan medføre farlige forhold, som f.eks. dårlig håndtering, tab af kontrol eller brandfare.**
- **Da påhængsmotoren er meget tung, kræves der specielt udstyr og træning for at montere det på sikker vis.**

Forhandleren eller en anden erfaren person skal montere påhængsmotoren med det kor-

Specifikationer og betingelser

rekte værktøj og fuldstændige installations-anvisninger. For yderligere information, se side 43.

KMU34954

Krav til Digital electronic control

Digital electronic control er udstyret med enhed(er) til start-i-gear-beskyttelse. Denne enhed forhindrer motoren i at starte, medmindre den står i frigeart.

KWM01581

ADVARSEL

- Hvis motoren starter i gear, kan båden bevæge sig pludseligt og uventet, hvilket kan forårsage en kollision eller smide passagerer overbord.
- Hvis motoren nogen sinde starter i gear, virker start-i-gear beskyttelsen ikke korrekt, og du bør ikke fortsætte med at bruge påhængsmotoren. Kontakt din Yamaha-forhandler.

Denne Digital electronic control (digitale elektroniske tændingsmåler) fås kun til den påhængsmotor, du har købt.

Inden brug af Digital electronic control skal den indstilles til kun at betjene din påhængsmotor. Ellers vil det ikke være muligt at betjene påhængsmotoren.

Udfør indstilling af påhængsmotoren og Digital electronic control i de følgende tilfælde.

- Hvis en brugt påhængsmotor monteres
- Hvis motorens Digital electronic control (digitale elektroniske tændingsmåler) udskiftes
- Hvis ECM (elektronisk kontrolmodul) for den brugte påhængsmotor udskiftes
- Hvis ECM (elektronisk kontrolmodul) for motorens Digital electronic control udskiftes

Kontakt din Yamaha-forhandler vedrørende indstilling.

KMU25695

Batteribetingelser

KMU46560

Batterispecifikationer

I U.S. ørige områder

Batteriklasse (CCA/SAE):

680–1150 A

Batteriklasse (MCA/ABYC):

770–1370 A

Batteriklasse (RC/SAE):

160 minutter

I Europa

Batteriklasse (CCA/EN):

640–1080 A

Batteriklasse (20HR/IEC):

80 Ah

Motoren vil ikke starte, hvis batterispændingen er for lav.

KMU36293

Montering af batteri

Monter batteriholderen på et tørt, godt ventileret, vibrationsfrit sted i båden. **ADVARSEL!** Anbring ikke brændbare genstande, løse, tunge genstande eller metalgenstande på samme opbevaringssted som batteriet. Der kan opstå brand, eksplosion eller gnister. [KWM01821]

Batterikabel

Batterikablets størrelse og længde er kritisk. Ret henvendelse til din Yamaha-forhandler vedrørende batterikablets størrelse og længde.

KMU36303

Flere batterier

For at tilslutte flere batterier, f.eks. ved brug af flere motorer eller et ekstra batteri, bør du kontakte din Yamaha-forhandler for udvælgelse af batteri og korrekt ledningsføring.

Specifikationer og betingelser

Batteriisolator

Din påhængsmotor er i stand til at oplade et ekstra batteri ud over startbatteri ved hjælp af en ekstra isolatorleder. Kontakt din Yamaha-forhandler for installation af en ekstra isolatorleder med beskyttelse mod overstrøm.

KMU41603

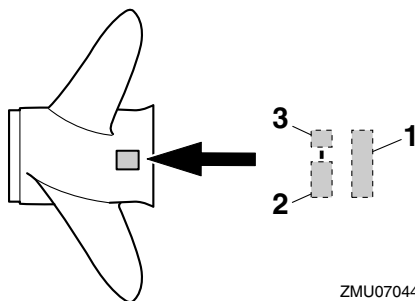
Valg af skrue

Ud over at vælge påhængsmotor, er valg af den rigtige skrue en af de vigtigste købsbeslutninger, en sejler kan foretage. Skruens type, størrelse og design har direkte indflydelse på acceleration, tophastighed, brændstoføkonomi, og selv motorens levetid. Yamaha designer og producerer skruer til alle Yamaha påhængsmotorer og til enhver anvendelse.

Din Yamaha-forhandler kan hjælpe dig med at vælge den rigtige skrue til dine sejlsportsbehov. Vælg en skrue, der tillader motoren at nå den midterste eller øverste halvdel af arbejdsområdet ved fuld gas med den maksimale bådlast. Generelt skal du vælge en skrue med en større stigning til en mindre arbejdsbelastning eller en skrue med mindre stigning til tungere belastning. Hvis du fragter læs, som varierer meget, skal du vælge den skrue, der lader motoren arbejde i det rigtige område for det maksimale læs, men husk, at du måske skal reducere indstillingen af gas-håndtaget, så det forbliver inden for det anbefalede motoromdrejningstalområde, når du fragter lettere læs.

Yamaha anbefaler dig at bruge en skrue, som passer til "geardæmpersystemet (Shift Dampener System)". Kontakt din Yamaha-forhandler for yderligere information.

For at efterse skruen, se side 78.



ZMU07044

1. Skruediameter i tommer
2. Skrustigning i tommer
3. Skruetype (skruemærke)

KMU36313

Modsat roterende modeller

Standard påhængsmotorer roterer med uret. Modsat roterende modeller roterer mod uret og anvendes typisk i opsætninger med flere motorer.

På modsat roterende modeller skal du sørge for at anvende en skrue, der er beregnet til omdrejninger mod urets retning. Disse skruer kan identificeres ved bogstavet "L" efter størrelsesindikationen på skruen. **ADVARSEL! Brug aldrig en standard skrue sammen med en motor med modsat rotation, eller en skrue med modsat rotation med en standard motor. I så fald kan båden styre i den modsatte retning af, hvad du forventer (f.eks. baglæns i stedet for frem), hvilket kan føre til uheld.** [KWM01811]

For instruktioner om fjernelse og montering af skruen, se side 79.

KMU35141

Start-i-gear beskyttelse

Yamaha påhængsmotorer eller Yamaha-godkendte styringsenheder for Digital electronic control udstyret med start-i-gear-beskyttelsesenhed(er). Dette udstyr tillader kun, at motoren kan startes, når den står i frige-gear. Sæt altid motoren i frige-gear, inden den startes.

Specifikationer og betingelser

KMU41953

Motorolie krav

Vælg en olieklasse i henhold til gennemsnitstemperaturerne i det område, hvor påhængsmotoren anvendes.

Anbefalet motorolie:

YAMALUBE 4 olie til
4-taktpåhængsmotor

Anbefalet motorolieklasse 1:

SAE 10W-30/10W-40/5W-30
API SE/SF/SG/SH/SJ/SL

Anbefalet motorolieklasse 2:

SAE 15W-40/20W-40/20W-50
API SH/SJ/SL

Motoroliemængde (uden udskiftning af oliefilter):

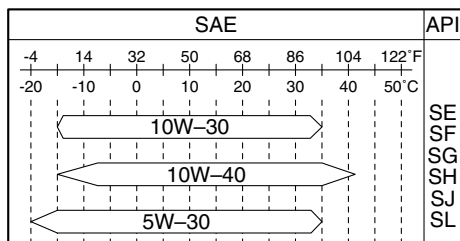
4.3 L (4.55 US qt, 3.78 Imp.qt)

Motoroliemængde (med udskiftning af oliefilter):

4.5 L (4.76 US qt, 3.96 Imp.qt)

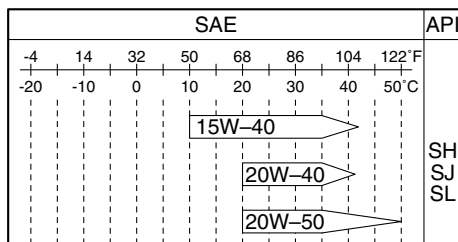
Hvis olieklasser opstillet i Anbefalet motorolieklasse 1 ikke er til rådighed, skal du vælge en alternativ olieklasse opstillet i Anbefalet motorolieklasse 2.

Anbefalet motorolieklasse 1



ZMU06854

Anbefalet motorolieklasse 2



ZMU06855

KMU36361

Brændstof, betingelser

KMU44860

Benzin

Brug benzin af god kvalitet, som opfylder det mindste oktanforhold.

Anbefalet brændstof:

Almindelig blyfri benzin (F150GET, F175CET, FL150GET, FL175CET)
Blyfri benzin (F200GET, FL200GET)

Mindste oktantal (PON):

89 (F200GET, FL200GET)

Mindste oktantal (RON):

90 (F150GET, F175CET, FL150GET, FL175CET)
94 (F200GET, FL200GET)

KCM01982

VIGTIGT

- Brug ikke blyholdig benzin. Blyholdig benzin kan skade motoren alvorligt.
- Undgå at få vand og forurening i benzintanken. Forurenede benzin kan medføre ringere ydeevne eller beskadigelse af motoren. Brug kun ny benzin, som har været opbevaret i rene beholdere.

Gasohol

Der findes to typer gasohol: gasohol, som indeholder ethylalkohol (E10) eller metylalkohol. Ethylalkohol kan anvendes, hvis ethylal-

Specifikationer og betingelser

koholindholdet ikke overstiger 10%, og hvis brændstoffet opfylder mindstekravet til oktallet. E85 er en benzinblanding, som indeholder 85% ethanol, og derfor må den ikke bruges i din påhængsmotor. Alle ethylalkoholblandinger, som indeholder mere end 10% ethylalkohol kan forårsage skader i brændstofssystemet eller problemer med maskinens ydeevne. Yamaha kan ikke anbefale gasohol der indeholder metylalkohol, fordi det kan beskadige brændstofssystemet eller give problemer med motorens ydelse.

Det anbefales, at du monterer en vandudskillende filterenhed for skibsbrændstof (mindst 10 mikron) mellem din båds brændstoftank og påhængsmotoren, når du anvender ethylalkohol. Fugt absorberes i bådens brændstoftanke og systemer ved anvendelse af ethylalkohol. Fugt i brændstoffet kan forårsage korrosion af metalkomponenter på brændstofssystemet, starte behandlingskrævende klager og kræve ekstra vedligeholdelse af brændstofsystemet.

KMU36881

Mudret eller syreholdig vand

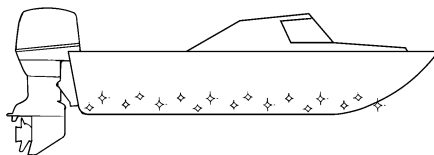
Yamaha anbefaler kraftigt, at du anmoder din forhandler om at montere en forkromet vandpumpe (ekstraudstyr), hvis du bruger påhængsmotoren i grumset (mudret) eller surt vand. Denne anbefaling er afhængig af påhængsmotormodellen måske ikke nødvendig.

KMU36331

Beskyttelsesmaling

Et rent skrog forbedrer bådens ydelse. Bådens bund bør holdes så ren for søvækst som muligt. Om muligt kan bådens bund dækkes med en bundmaling, godkendt til brug i dit område, for at forhindre tilgroning af algevækster.

Brug ikke bundmaling, der indeholder kobber eller grafit. Disse malingstyper kan øge tæringen på motoren.



ZMU05176

KMU40302

Regler for bortskafning af påhængsmotor

Man må aldrig bortkaste (dumpe) påhængsmotoren illegalt. Yamaha anbefaler, at du kontakter forhandleren vedrørende kassering af påhængsmotoren.

KMU36353

Udstyr til nødsituationer

Hav altid følgende emner i båden i tilfælde af problemer med påhængsmotoren.

- Et værktøjssæt med forskellige skruetrækere, tænger, svensknøgler (inkl. metriske størrelser) og isolerbånd.
- Vandtæt lommelygte med ekstra batterier.
- En ekstra motorafbrydersnor med clips.
- Reservedele, såsom et ekstra sæt tændrør.

Kontakt din Yamaha-forhandler vedrørende detaljer.

KMU39001

Emissionskontrollinformation

Følgende labels er påhæftede påhængsmotorer som opfylder forordningerne i USA.

KMU25232

Denne motor opfylder kravene til U.S. Environmental Protection Agency (EPA)-regulativerne for marine SI-motorer. Se labelen på din motor for detaljer.

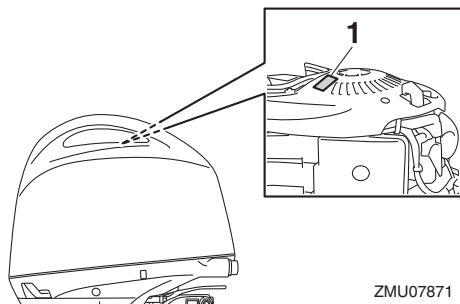
Specifikationer og betingelser

KMU31563

Godkendelseslabel for emissionskontrolcertifikat

Denne label er påsat på den viste position.

New Technology; (4-stroke) MFI



ZMU07871

1. Godkendelse af labelplacering

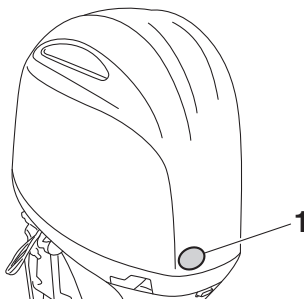


ZMU06894

KMU25275

Stjernelabels

Din påhængsmotor er mærket med en stjernelabel fra California Air Resources Board (CARB). Se nedenfor for en beskrivelse af din specielle label.



ZMU07737

1. Placering af Star etiketter

KMU40331

En stjerne—lav emission

Labelen med en stjerne identificerer motorer, som opfylder Air Resources Boards 2001-standarder for emission af udstødning for personlig vandfremdrift og marine påhængsmotorer. Motorer, der opfylder disse standarder, har 75% lavere udstødning end konventionelle totakts karburatormotorer. Disse motorer svarer til U.S. EPA's 2006-standarder for marine motorer.



ZMU01702

KMU40341

To stjerner—meget lav emission

Labelen med to stjerner identificerer motorer, som opfylder Air Resources Boards 2004-standarder for emission af udstødning for personlig vandfremdrift og marine påhængsmotorer. Motorer, der opfylder disse standarder har 20% lavere udstødning end enstjernede lavudstødningsmotorer.

Specifikationer og betingelser



ZMU01703



ZMU05663

KMU40351

Tre stjerner—ultra lav emission

Labelen med tre stjerner identificerer motorer, som opfylder Air Resources Boards 2008-standarder for emission af udstødning for personlig vandfremdrift og marine påhængsmotorer eller 2003-2008-standarder for agterspejlmotorer og indenbords marine-motorer. Motorer, der opfylder disse standarder, har 65% lavere udstødning end en-stjernede lavudstødningsmotorer.



ZMU01704

KMU33862

Fire stjerner—super ultra lav emission

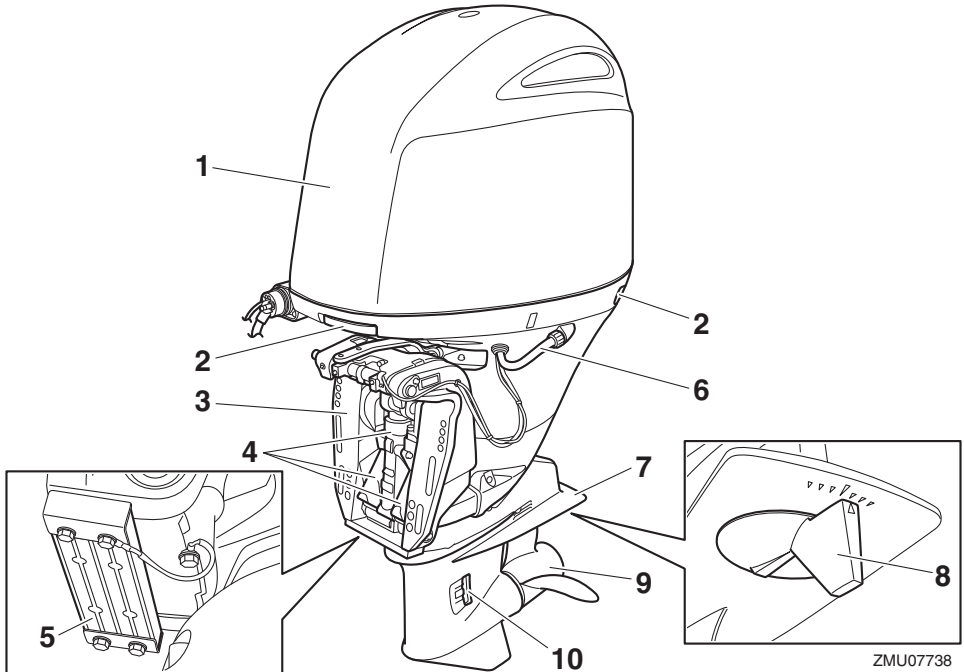
Labelen med fire stjerner identificerer motorer som opfylder Air Resources Boards 2009 standarder for emission af udstødning for agterspejlmonterede og indenbords marinemotorer. Personlige vandfartøj og marine påhængsmotorer kan også opfylde disse standarder. Motorer der opfylder disse standarder har 90 % lavere udstødning end en-stjernede lavudstødningsmotorer.

KMU46721

Komponentdiagram

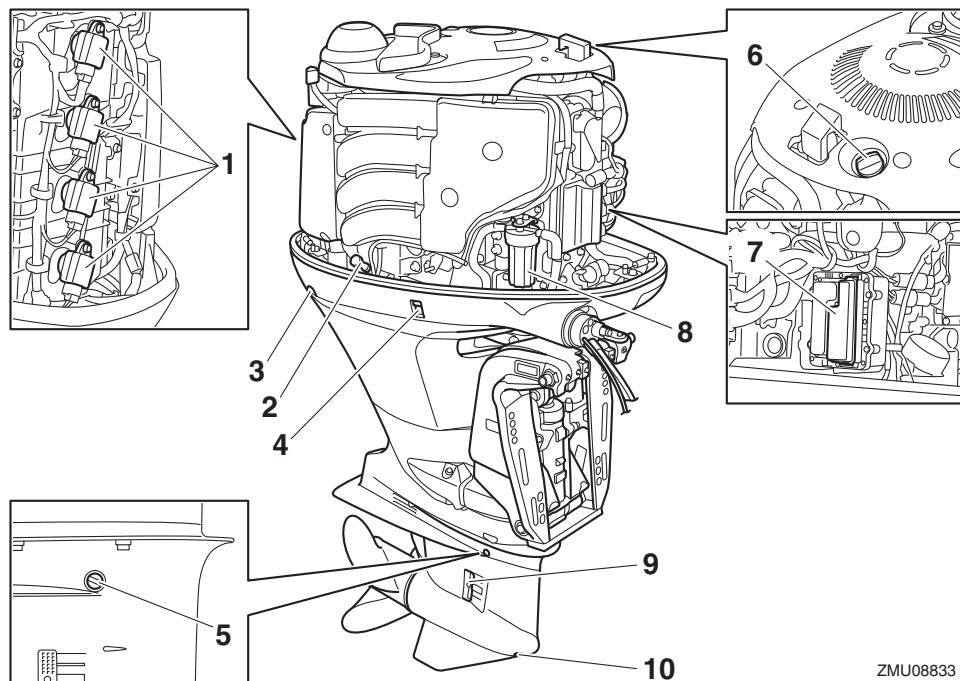
BEMÆRK:

* Er muligvis ikke nøjagtig som vist; er muligvis heller ikke inkluderet som standardudstyr på alle modeller (kan bestilles fra din forhandler).



- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1. Øverste motorskærm | 7. Antikavitationsplade |
| 2. Låsehåndtag til motorhjelm | 8. Trimnode (anode) |
| 3. BESPÆNDING | 9. Skrue* |
| 4. Elektrisk trim og tilt enhed | 10. Kølevandsindtag |
| 5. Anode | |
| 6. Gennemskylningsudstyr | |

Komponenter



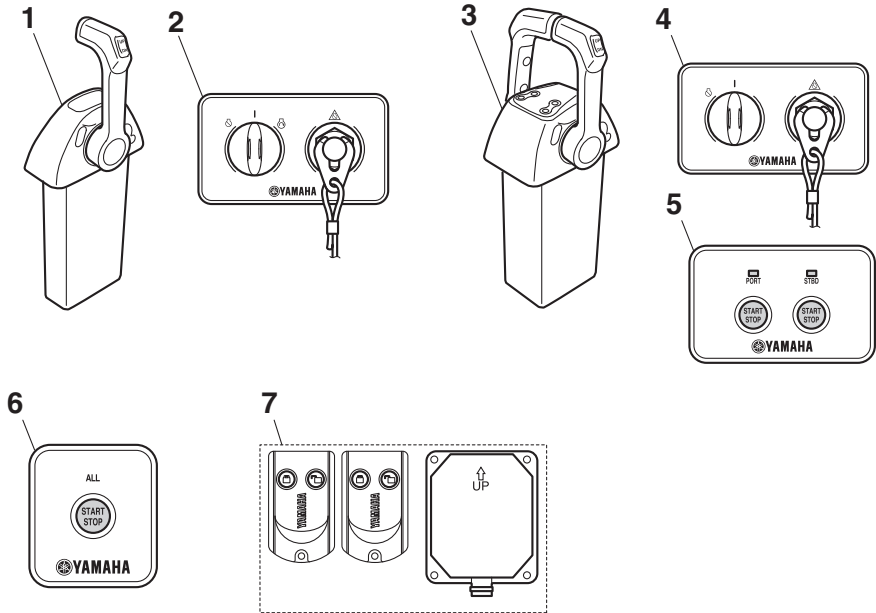
1. Tændspole
2. Oliepind
3. Låsehåndtag til motorhjelmen
4. Elektrisk kontakt til trim og tilt
5. Niveauskrue
6. Dæksel til oliepåfyldning
7. Sikringsboks
8. Brændstoffilter
9. Kølevandsindtag
10. Drænskrue for gearolie

ZMU08833

KMU46731

Ekstra elementer

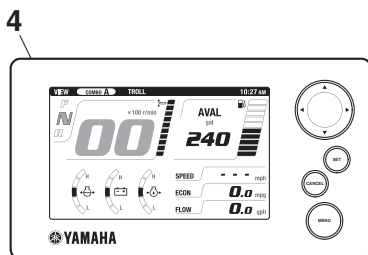
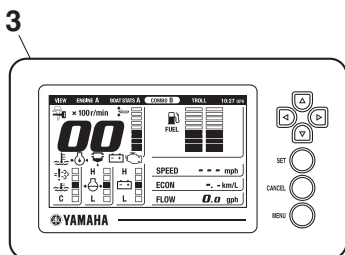
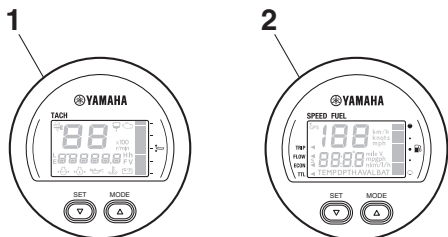
Følgende elementer kan fås hos din Yamaha-forhandler. For detaljer skal du rette henvendelse til din Yamaha-forhandler.



ZMU08525

1. Digital electronic control (enkeltype)
2. Kontaktpanel (til brug med enkelttype)
3. Digital electronic control (dobbeltype)
4. Kontaktpanel (til brug med dobbeltype)
5. Start/stop-omskifterpanel (for brug ved dobbeltype)
6. Omskifterpanel til alle start/stopknapper (for brug ved dobbeltype)
7. Yamaha Security System (Y-COP)

Komponenter



1. 6Y8 Omdrejningstæller med multifunktion
2. 6Y8 Hastigheds- & brændstofmåler med multifunktion
3. 6YC Multifunktionsmåler
4. 6Y9 Multifunction Color Gauge

KMU46750

Yamaha Security System (Y-COP)

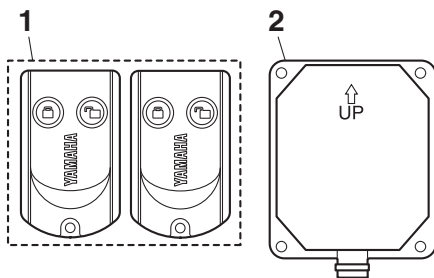
KCM02461

VIGTIGT

Yamaha Security System sælges i overensstemmelse med relevante love og regulativer hvad angår radiobølgetransmission. Hvis dette produkt anvendes udenfor det land, hvor det er solgt, kan det derfor gå imod love og regulativer om radiobølgetransmission i det land, hvor det anvendes. For detaljer skal du kontakte din Yamaha-forhandler.

ZMU08526

Yamaha Security System, der beskytter mod tyveri, består af en modtager og fjernstyrings-sendere. Yamaha Security System fås hos din Yamaha-forhandler. For detaljer skal du rette henvendelse til din Yamaha-forhandler.



ZMU08527

1. Fjernstyring
2. Modtager

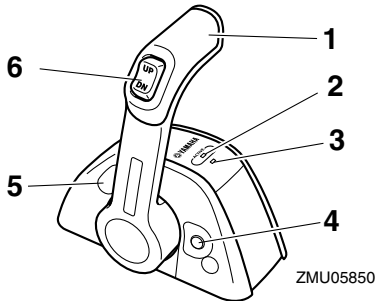
Motoren kan ikke startes, hvis sikkerhedssystemet er i låseindstilling. Motoren kan kun

startes i indstillingen Lås op. For yderligere information, se installationsvejledningen og brugerhåndbogen, der følger med Yamaha Security System.

KMU34963

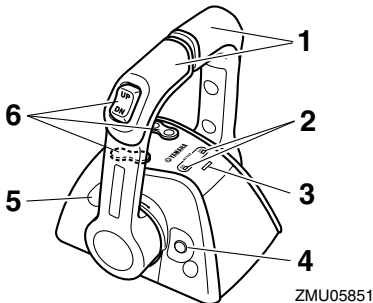
Digital Electronic Control boks

Digital electronic control aktiverer skifteren, gashåndtaget og elektriske fjernbetjening. Sørg for, at den aktive indikator lyser, og at den Digital electronic control er korrekt tilsluttet til pæhængsmotoren.



ZMU05850

1. Kontrolhåndtag
2. Aktiv-indikator for digital electronic control tændingsmåler
3. Digital electronic control advarselsindikator
4. Fri gashåndtagskontakt
5. Friktionsindstilling af gashåndtag
6. Elektrisk kontakt til trim og tilt



ZMU05851

1. Kontrolhåndtag
2. Aktiv-indikator for digital electronic control tændingsmåler
3. Digital electronic control advarselsindikator
4. Fri gashåndtagskontakt
5. Friktionsindstilling af gashåndtag

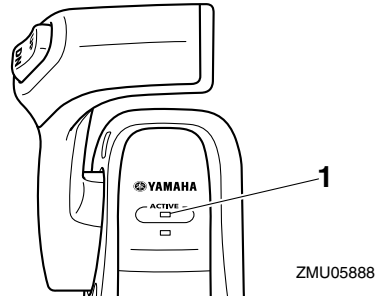
6. Elektrisk kontakt til trim og tilt

KMU34974

Aktiv-indikator for Digital electronic control

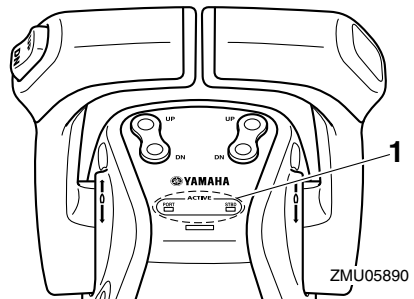
Den aktive indikator for Digital electronic control angiver, at systemet for Digital electronic control er i driftstilstand.

- **Lights:** Betjening af både gearskift og gashåndtag mulig.
- **Blinker (kun, når gearskiftehåndtaget er i frigear):** Gearskift kan ikke betjenes. Kun betjening af gashåndtaget er mulig.
- **Fra:** Gearskift og gashåndtag fungerer ikke.



ZMU05888

1. Aktiv-indikator for digital electronic control tændingsmåler



ZMU05890

1. Aktiv-indikator for digital electronic control tændingsmåler

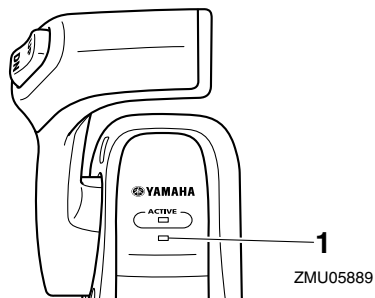
KMU34985

Digital electronic control advarselslampe

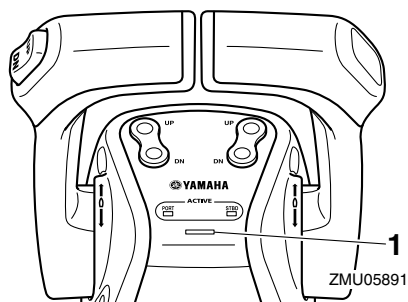
Digital electronic control advarselslampe lyser, hvis der er problemer i forbindelsen mel-

Komponenter

lem motorens Digital electronic control og påhængsmotoren. Kontakt din Yamaha-forhandler vedrørende detaljer.



1. Digital electronic control advarselsindikator



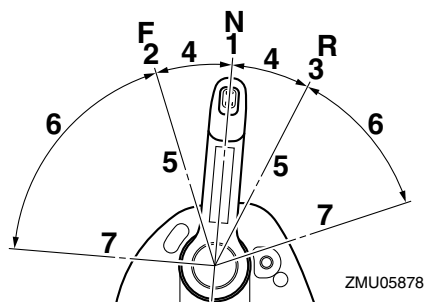
1. Digital electronic control advarselsindikator

KMU34993

Kontrolhåndtag

Ved at flytte håndtaget fremad fra frigeare positionen sættes gearet i fremadgående gear. Baggearet indkobles ved at trække håndtaget tilbage fra frigeare. Motoren vil fortsætte med at køre i tomgang, indtil håndtaget er flyttet 22.5° (der kan mærkes et hak). Ved at bevæge håndtaget yderligere åbnes der for gashåndtaget, og motoren begynder at accelerere.

Digital electronic control for dobbeltmotortypen har den funktion, at den automatisk synkroniserer motorhastigheden for både motoren i styrbord og bagbord.

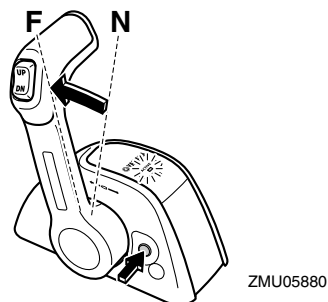


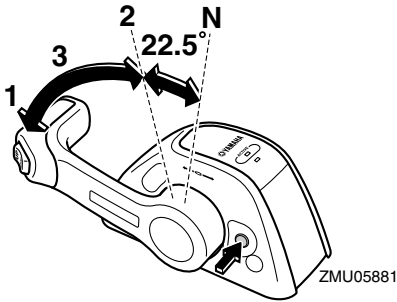
1. Frigeare "N"
2. Fremad "F"
3. Baglæns "R"
4. Skift
5. Helt lukket
6. Gashåndtag
7. Helt åben

KMU35003

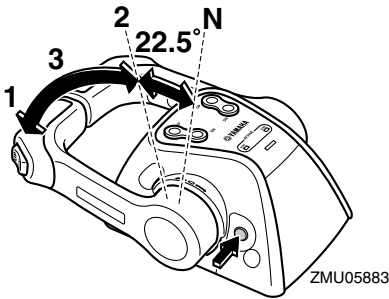
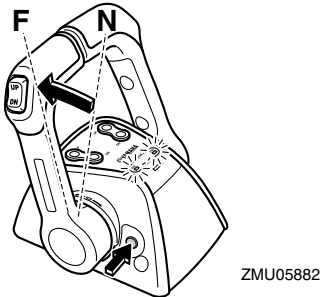
Fri gashåndtagskontakt

Hold denne kontakt trykket ind i frigeare, flyt kontrolhåndtaget fremad og slip kontakten, efter den aktive indikator for Digital electronic control begynder at blinke. Mens indikatoren blinker, kan du åbne eller lukke gashåndtaget. Dette kan også gøres, når kontrolhåndtaget er sat i baggear.





1. Helt åben
2. Helt lukket
3. Fri accelerator



1. Helt åben
 2. Helt lukket
 3. Fri accelerator
- Den fri gashåndtagskontakt kan kun bruges, når kontrolhåndtaget er i frigearsstilling.
 - Under drift skifter den aktive indikator for Digital electronic control fra at lyse konstant til at blinke. Når indikatoren begynder

at blinke, begynder gashåndtaget at åbnes, efter kontrolhåndtaget er flyttet mindst 22,5°.

- Efter brug af den fri gashåndtagskontakt sættes kontrolhåndtaget tilbage i frigearsstilling. Den fri gashåndtagskontakt vil automatisk vende tilbage til dens indstillede stilling. Den aktive indikator for Digital electronic control vil gå fra at blinke til at lyse konstant, og Digital electronic control vil derefter tilkoble fremad og bak på normal vis.

KMU35252

Friktionsindstilling af gashåndtag

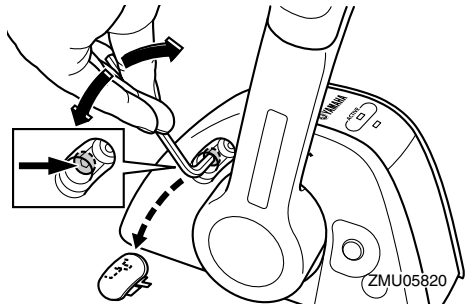
En friktionsanordning giver justerbar modstand til bevægelsen af kontrolhåndtaget og kan indstilles i henhold til operatørens præference.

For at øge modstanden skal friktionsskruen drejes i urets retning. For at formindske modstanden skal friktionsskruen drejes mod urets retning.

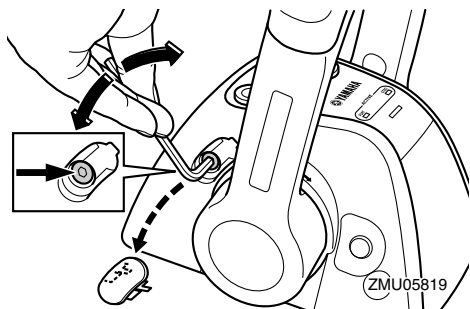
KWM01771

⚠ ADVARSEL

- Hvis friktionen er for lille, kan kontrolhåndtaget bevæge sig uhindret og forårsage en ulykke.
- Spænd ikke friktionsskruen for meget. Hvis der er for stor modstand, kan det være svært at flytte kontrolhåndtaget, hvilket kan resultere i en ulykke.



Komponenter

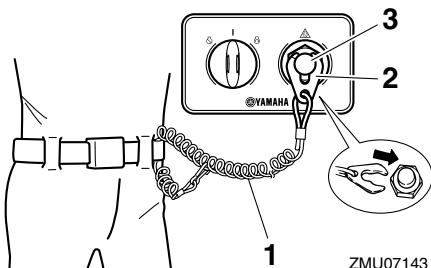


Når en konstant hastighed ønskes, spændes justerskruen for at beholde den ønskede stilling på gashåndtaget.

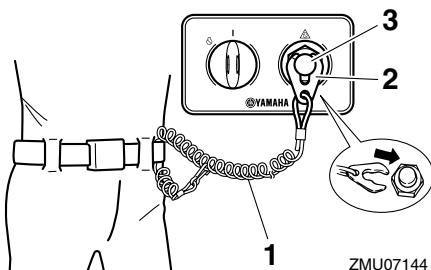
KMU25996

Motorafbryderreb og clips

Clipsen skal sidde på afbryderkontakten for motoren, for at motoren kan køre. Snoren skal være fastgjort til et sikkert sted på førerens tøj, arm eller ben. Hvis føreren skulle falde overbord eller forlade stævnen, vil snoren hive clipsen af og stoppe motoren. Dette forhindrer, at båden sejler bort med motoren i gang. **ADVARSEL! Fastgør motorafbryderrebet på et sikkert sted på dit tøj, din arm eller dit ben under drift. Fastgør ikke rebet på tøj, som kan rives løs. Anbring ikke rebet, hvor det kan blive viklet ind i noget, der forhindrer det i at fungere. Undgå ved et uheld at trække i rebet under normal drift. Tab af motorkraft betyder i de fleste tilfælde også tab af det meste af styreevnen. Uden motorkraft vil båden hurtigt nedsætte farten. Dette kan medføre at personer og genstande kan blive kastet fremad i båden.** [KWM00123]



1. Motorafbryderreb
2. Clips
3. Motorafbryderkontakt



1. Motorafbryderreb
2. Clips
3. Motorafbryderkontakt

KMU41552

Hovedkontakt

Hovedkontakten styrer tændingssystemet; driften beskrives nedenfor.

• "OFF" (slukket)

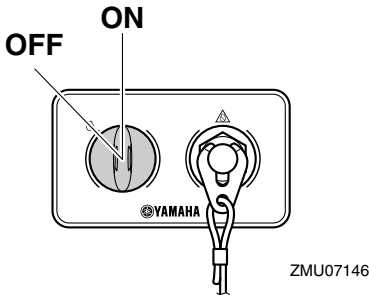
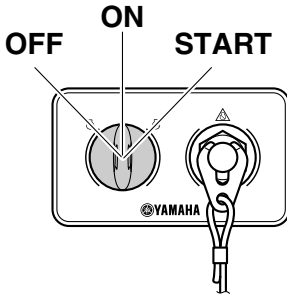
Med hovedkontakten i "OFF" (slukket) position, er de elektriske kredsløb afbrudt, og nøglen kan fjernes.

• "ON" (tændt)

Med hovedkontakten i "ON" (tændt) position, er de elektriske kredsløb tilsluttet, og nøglen kan ikke fjernes. Motoren kan startes ved tryk på start/stop-knappen.

• "START" (start)

Med hovedkontakten i "START" (start) position, drejer startmotoren for at starte motoren. Når nøglen løsnes, går den automatisk tilbage til "ON" (tændt) position.

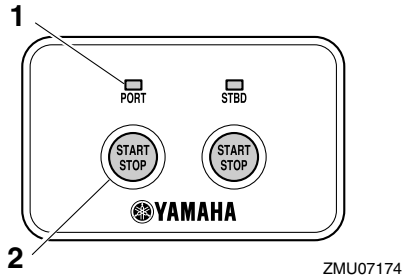


KMU41622

Omskifterpanel for start/stop

Motoren kan startes eller stoppes ved tryk på start/stop-knappen. For modeller med to motorer er det muligt at starte eller stoppe en enkelt motor. Indikatoren for den pågældende motor tændes.

- **PORT**: bagbordsmotor
- **STBD**: styrbordsmotor

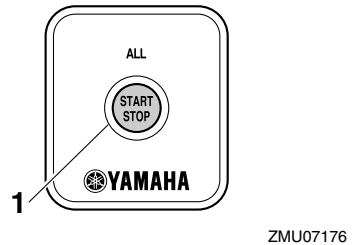


1. Indikator
2. Start/stopknap

KMU41632

Omskifterpanel for alle start/stop-knapper

Start/stopknappen gør det muligt for alle motorer at starte eller stoppe.



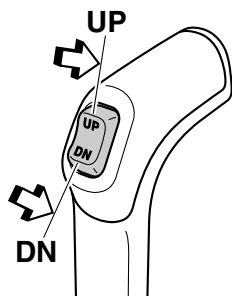
1. Alle Start/stopknapper

KMU35154

Elektrisk kontakt til trim og tilt på Digital electronic control

Det elektriske trim- og tiltsystem justerer påhængsmotorens vinkel i forhold til hækbjælken. Ved at trykke på kontakten "UP" (op) trimmes påhængsmotoren op, og derefter vipper den op. Ved at trykke på kontakten "DN" (ned) vipper påhængsmotoren ned, og den trimmes ned. Når kontakten slippes, vil påhængsmotoren stoppe i den nuværende stilling. For yderligere instruktion i brugen af den elektriske kontakt til trim og tilt, se siderne 57 og 58.

Komponenter



ZMU05822

KMU26156

Elektrisk kontakt til trim og tilt på den nederste skærm

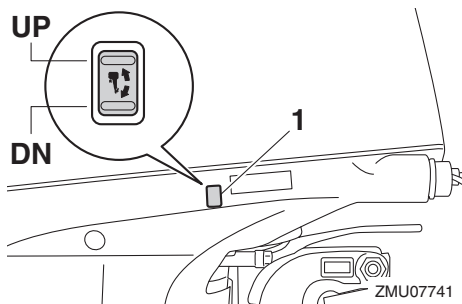
Den elektriske trim- og tiltkontakt findes på siden af den nederste skærm. Når kontakten trykkes "UP" (op) trimmes påhængsmotoren op, og derefter vipper den op. Når kontakten trykkes "DN" (ned) vippes påhængsmotoren ned, og den trimmes ned. Når kontakten slippes, vil påhængsmotoren stoppe i den nuværende stilling.

For instruktioner i at bruge den elektriske kontakt til trim og tilt, se side 58.

KWMO1032

ADVARSEL

Anvend kun den elektriske trim- og tiltkontakt på nederste motorskærm, når båden ligger helt stille, og motoren er standset. Forsøg på at anvende denne kontakt, medens båden er i bevægelse, kan øge faren for at falde overbord. Det kan også distrahere føreren og øge risikoen for kollision med en anden båd eller forhindring.



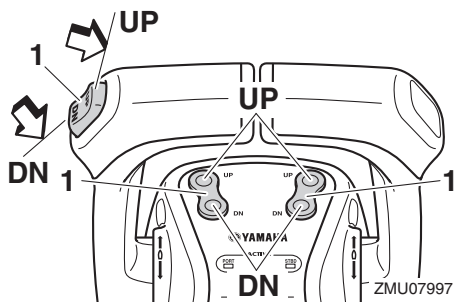
ZMU07741

1. Elektrisk kontakt til trim og tilt

KMU35161

Kontakter til elektrisk trim og tilt (dobbeltype)

Det elektriske trim- og tiltsystem justerer påhængsmotorens vinkel i forhold til hækbjælken. Når kontakten trykkes "UP" (op) trimmes påhængsmotoren op, og derefter vipper den op. Ved at trykke på kontakten "DN" (ned) vippes påhængsmotoren ned, og den trimmes ned. Når kontakten slippes, vil påhængsmotoren stoppe i den nuværende stilling.



ZMU07997

1. Elektrisk kontakt til trim og tilt

- På dobbeltmotorkontrollen styrer kontakten på kontrolgrebet begge påhængsmotorer samtidig.
- For instruktioner i at bruge de elektriske kontakter til trim og tilt, se siderne 57 og 58.

KMU26246

Trimanode

KWM00841

ADVARSEL

En forkert indstillet trimanode kan gøre det svært at styre. Foretag altid en prøvesejlads når trimanoden er blevet monteret eller udskiftet for at sikre, at styringen er korrekt. Husk at spænde boltene efter indstillingen af trimanoden.

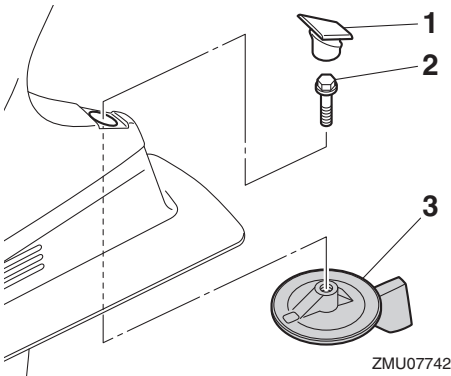
Trimanoden bør justeres, så styringsbetjeningen kan drejes til enten højre eller venstre ved at brug af samme styrke.

Hvis båden har tendens til at slække til venstre (bagbords side), skal trimanodens bagende drejes til bagbords side "A" i figuren. Hvis båden har tendens til at slække til højre (stybords side), skal trimanodens ende drejes til stybords side "B" i figuren.

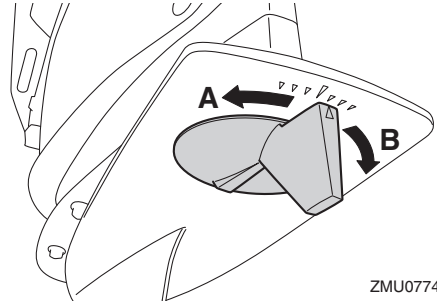
KCM00841

VIGTIGT

Trimanoden virker også som anode for at beskytte motoren fra elektrokemisk tæring. Mal aldrig trimanoden, da den erved bliver uvirksom som anode.



1. Hætte
2. Bolt
3. Trimanode



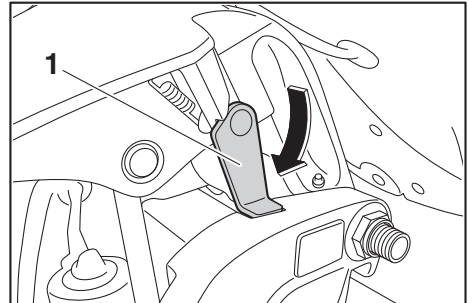
Bolt-tilspændingsmoment:

42 N·m (4.28 kgf·m, 31.0 lb·ft)

KMU26342

Tilt holderhåndtag for model med elektrisk trim og tilt

For at holde påhængsmotoren i vippet op stilling, låses tilt holderhåndtaget til bespændingen.



1. Tiltholderhåndtag

Komponenter

KCM00661

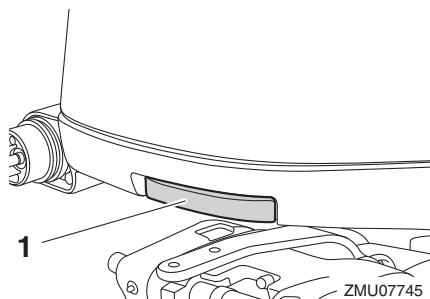
VIGTIGT

Anvend ikke tilt støttehåndtaget eller -knoppen ved transport af båden. Påhængsmotoren kan ryste løs fra tilt holderen og falde ned. Hvis motoren ikke kan transporteres i normal stilling, så anvend et ekstra støtteudstyr, der kan sikre den i vipet stilling.

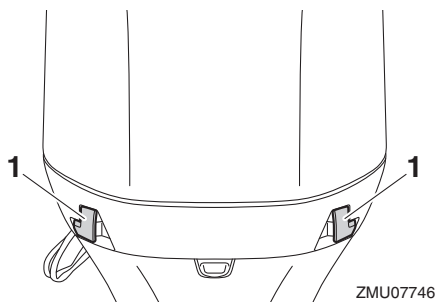
KMU40762

Låsehåndtag til motorskærm

Hjelmens låsehåndtag anvendes til at sikre den øverste motorskærm.



1. Låsehåndtag til motorhjelm

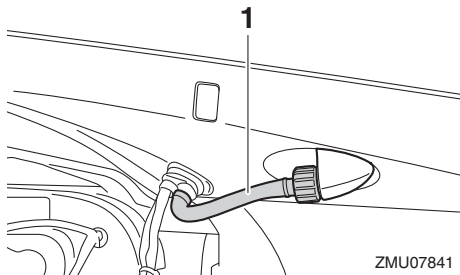


1. Låsehåndtag til motorhjelm

KMU40803

Gennemskylningsudstyr

Skylleapparatet bruges til at rengøre påhængsmotorens kølevandsgange ved hjælp af en haveslange og postevand. For instruktioner i at bruge skylleapparatet, se side 65.

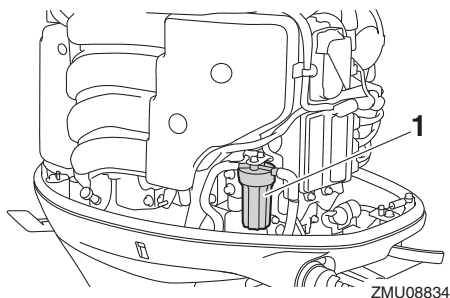


1. Gennemskylningsudstyr

KMU41312

Brændstoffilter

Brændstoffiltret fjerner fremmedlegemer og skiller vand fra brændstoffet. Hvis vandet, der udskilles fra brændstoffet, overstiger en bestemt mængde, vil alarmsystemet blive aktiveret. For yderligere information, se side 42.

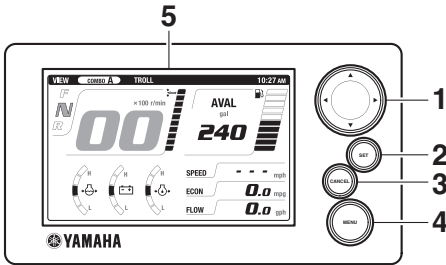


1. Brændstoffilter

KMU41782

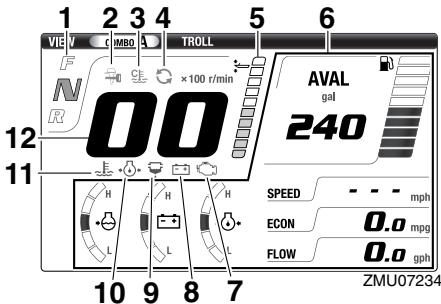
6Y9 Multifunction Color Gauge

6Y9 Multifunction Color Gauge (herefter kaldet Multi-Display) viser motorstatus og alarminformation. Visningen af valgfri punkter kan ændres. Denne vejledning dækker primært advarselsdisplayet. For information om andre indstillinger eller ændring af displayet, se brugermanualen for 6Y9 Multifunction Color Gauge.



ZMU07233

1. Retningsbestemt tastatur
2. Indstillingsknap
3. Knappen annuller
4. Menuknappen
5. Display



ZMU07234

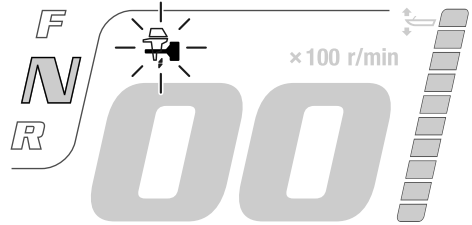
1. Display for positionsskift
2. Indikator for Yamaha Security System (ekstra)
3. Indikator for motoropvarmning
4. Motorsynkroniseringsindikator
5. Trimmåler
6. Valgfri punkter
7. Motorproblemindikator
8. Advarselslampe for lav batterispænding

9. Vandseparatoradvarselsindikator
10. Indikator for lavt olietryk
11. Indikator for overophedning
12. Omdrejningstæller

KMU41643

Indikator for Yamaha Security System (ekstra)

Denne indikator vises, når Yamaha Security System er i låseindstilling. Sørg for, den er slukket, før du starter motoren.

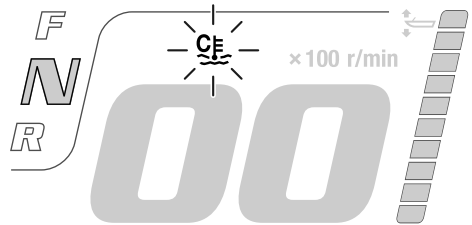


ZMU07235

KMU41651

Indikator for motoropvarmning

Denne indikator vises, mens motoren bliver varmet op og går ud, når opvarmningen er overstået.



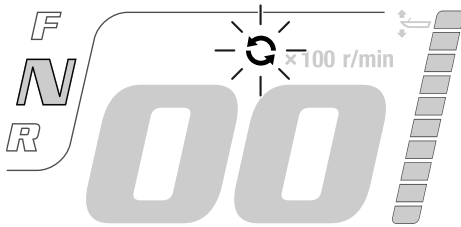
ZMU07236

KMU41661

Motorsynkroniseringsindikator

For dobbelttyper vises dette display, mens motorerne er under motorsynkroniseringsstyring. Den går ud, når motorsynkroniseringsstyringen udløses.

Instrumenter og visere

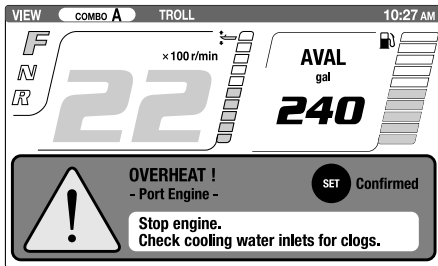


ZMU07237

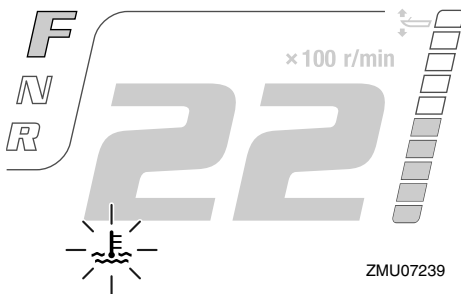
KMU41683

Overophedningsalarm

Hvis motorens temperatur bliver for høj under sejlsads, vil pop-up-vinduet vises. Tryk på "set" (indstil)-knappen for at ændre til normal visning og indikatoren for overophedningsalarmen vil begynde at blinke. Motorens omdrejningshastighed vil automatisk blive sænket til ca. 2000–3500 omdr./min.



ZMU07238



ZMU07239

Stop motoren øjeblikkeligt, hvis brummeren lyder og udstyret for overophedning er akti-

veret. Undersøg, om kølevandsindtaget er tilstoppet.

KCM01594

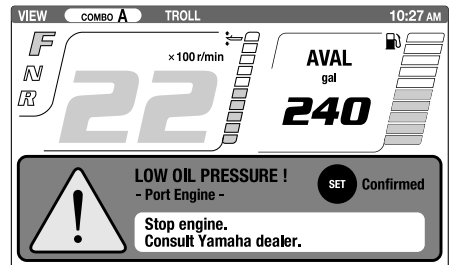
VIGTIGT

- Kør ikke videre med motoren, hvis indikatoren for overophedning blinker. Motoren vil blive alvorligt beskadiget.
- Kør ikke videre med motoren, hvis noget af advarselsudstyret er aktiveret. Ret henvendelse til din Yamaha-forhandler, hvis problemet ikke kan findes og rettes.

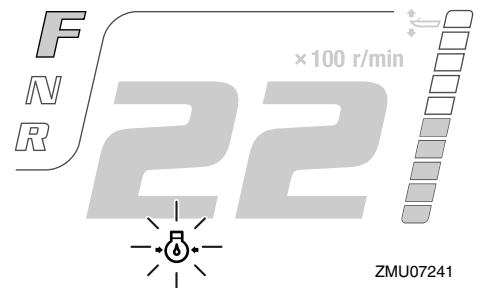
KMU41692

Alarm for lavt olietryk

Hvis motorolietrykket falder for meget, vises pop-up-vinduet. Tryk på "set" (indstil)-knappen for at ændre til normal visning og alarmindikatoren for lavt olietryk vil begynde at blinke. Motorens omdrejningshastighed vil automatisk blive sænket til ca. 2000–3500 omdr./min.



ZMU07240



ZMU07241

Stop motoren øjeblikkeligt, hvis brummen lyder og alarmer for lav olietryk er aktiveret. Efterse motoroliestanden, og påfyld olie om nødvendigt. Hvis advarselsudstyret aktiveres, selvom motoroliestanden er korrekt, så ret henvendelse til din Yamaha-forhandler.

KCM01602

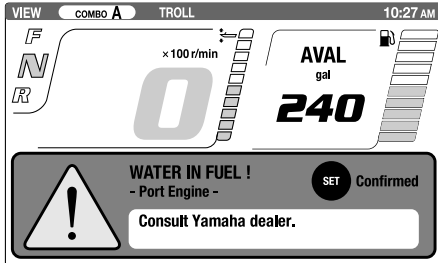
VIGTIGT

Kør ikke videre med motoren, hvis advarselsudstyret for lav olietryk aktiveres. Motoren vil blive alvorligt beskadiget.

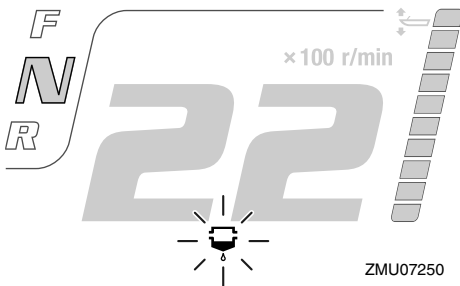
KMU41701

Indikator for vandudskiller

Pop-up-vinduet vises, når der er for meget vand i vandudskilleren (brændstoffilteret) under sejlads. Tryk på "set" (indstil)-knappen for at ændre til normal visning og alarmindikatoren for vandudskilleren vil begynde at blinke.



ZMU07242



Stop motoren øjeblikkeligt og se side 89 i denne manual, som beskriver hvordan vandet aftappes fra brændstoffilteret. Sejl hurtigt

tilbage til havnen og ret omgående henvendelse til din Yamaha-forhandler.

KCM00911

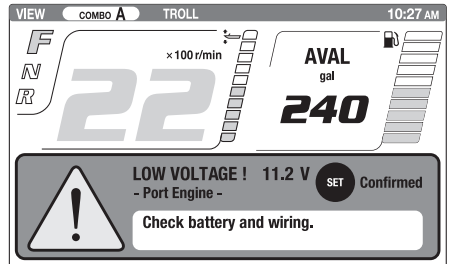
VIGTIGT

Benzin blandet med vand kan forårsage skade på motoren.

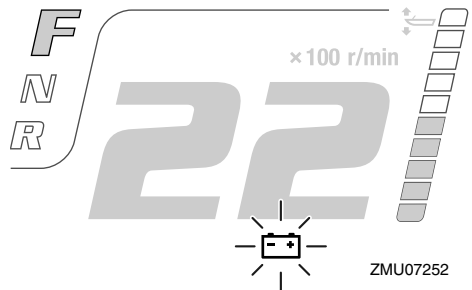
KMU41721

Advarselslampe for lav batterispænding

Pop-up-vinduet vises, hvis batterispændingen falder. Tryk på "set" (indstil)-knappen vil ændre til den normale visning og alarmindikatoren for batterispænding vil begynde at blinke.



ZMU08000



Sejl hurtigt tilbage til havnen, hvis advarslen for lav batterispænding aktiveres. For opladning af batteriet skal du rette henvendelse til din Yamaha forhandler.

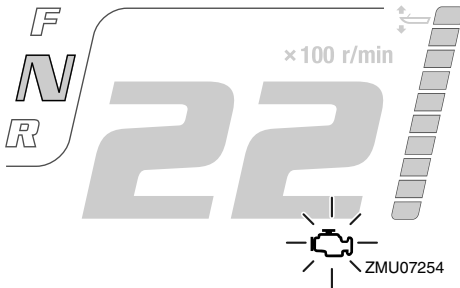
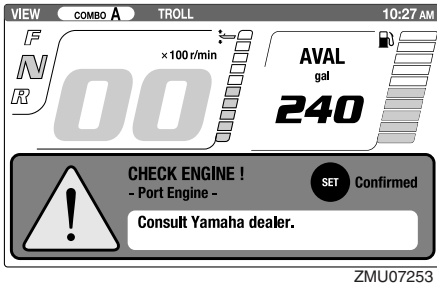
KMU41711

Advarsel om motorproblemer

Pop-up-vinduet vises, hvis der er funktionsfejl ved motoren under sejlads. Tryk

Instrumenter og visere

på "set" (indstil)-knappen for at ændre til normal visning og alarmindikatoren for motorproblemer vil begynde at blinke.

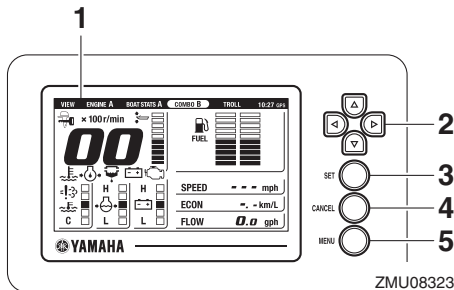


Sejl hurtigt tilbage til havnen og ret omgående henvendelse til din Yamaha-forhandler.

KMU46662

6YC Multifunktionsmåler

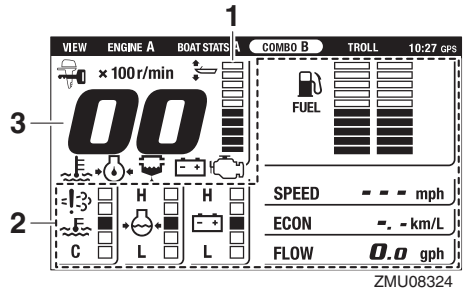
6YC-multifunktionsmåleren viser motorstatus og alarminformation.



1. Multifunktionsdisplay
2. Retningsbestemt tastatur
3. Indstillingsknap
4. Knappen annuller

5. Menuknappen

Multifunktionsdisplay



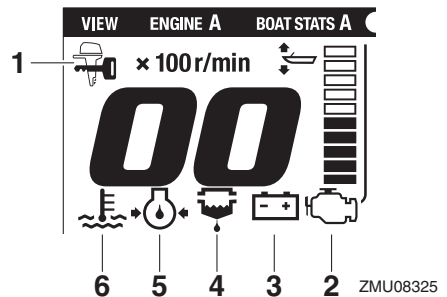
1. Trimmåler
2. Valgfri punkter
3. Omdrejningstæller

BEMÆRK:

De ekstra punkter, der vises på multifunktionsdisplayet, kan ændres. For information om andre indstillinger eller ændring af de viste ekstra punkter - se betjeningsvejledningen, der følger med 6YC-multifunktionsmåleren.

Denne vejledning dækker hovedsageligt alarminformationen for 6YC-multifunktionsmåler. Se følgende afsnit for oplysninger om visning og indikatorer.

Indikatorer

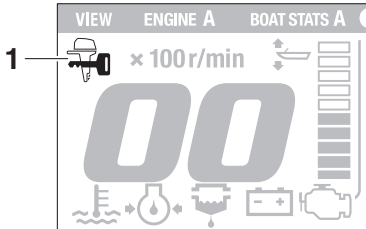


1. Indikator for Yamaha Security System (ekstra)
2. Motorproblemindikator
3. Advarselslampe for lav batterispænding

4. Vandseparatoradvarselsindikator
5. Indikator for lavt olietryk
6. Indikator for overophedning

Indikator for Yamaha Security System (ekstra)

Denne indikator vises, når Yamaha Security System er i låseindstilling.



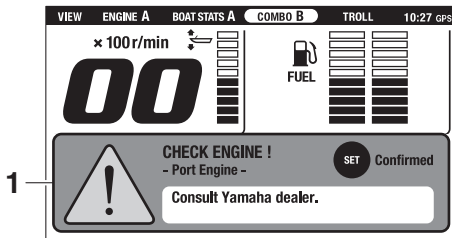
ZMU08326

1. Indikator for Yamaha Security System (ekstra)

Sørg for, at indikatoren for Yamaha Security System er slukket, før du starter motoren.

Advarsel om motorproblemer

Hvis der er funktionsfejl i motoren under sejlads, vises pop-up-vinduet.

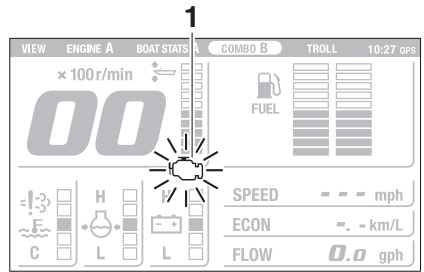


ZMU08327

1. Pop-up-vindue

For at vende tilbage til normal visning

Tryk på knappen "SET" (indstil), og alarmin-dikatoren for motorproblemer begynder at blinke.



ZMU08332

1. Motorproblemindikator

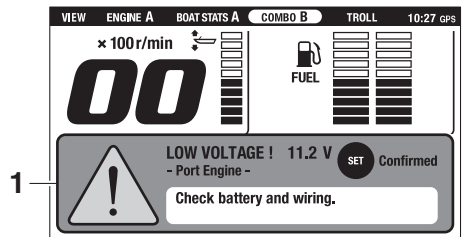
KCM00921

VIGTIGT

I sådanne tilfælde vil motoren ikke virke ordentligt. Kontakt omgående en Yamaha-forhandler.

Alarm for lav batterispænding

Hvis batterispændingen falder, vises pop-up-vinduet.



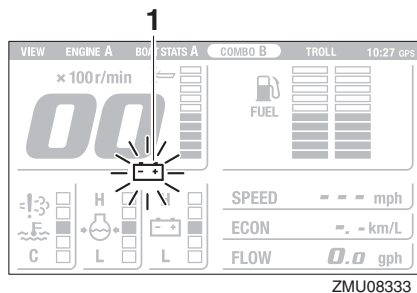
ZMU08328

1. Pop-up-vindue

For at vende tilbage til normal visning

Tryk på knappen "SET" (indstil), og alarmin-dikatoren for lav batterispænding begynder at blinke.

Instrumenter og visere

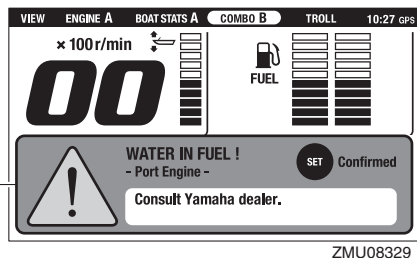


1. Advarselslampe for lav batterispænding

Sejl hurtigt tilbage til havnen, hvis alarmerne for lav batterispænding aktiveres. For opladning af batteriet skal du rette henvendelse til din Yamaha forhandler.

Indikator for vandudskiller

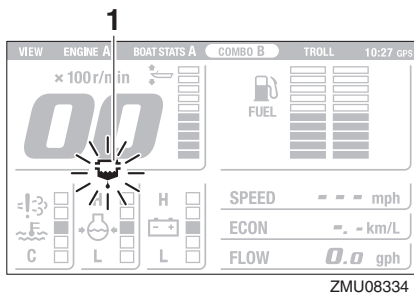
Hvis der har samlet sig vand i vandudskilleren (brændstoffilter) under sejlads, vises pop-up-vinduet.



1. Pop-up-vindue

For at vende tilbage til normal visning

Tryk på knappen "SET" (indstil), og alarmin-dikatoren for vandudskiller begynder at blinke.



1. Vandseparatoradvarselsindikator

Stop motoren øjeblikkeligt, og se side 89 i denne vejledning, som beskriver hvordan vandet aftappes fra brændstoffilteret. Sejl hurtigt tilbage til havnen, og ret omgående henvendelse til din Yamaha-forhandler.

KCM00911

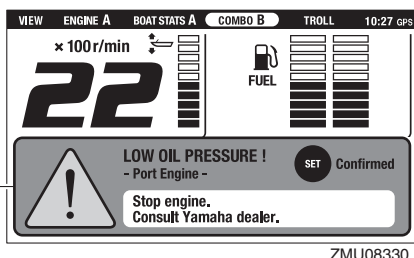
VIGTIGT

Benzin blandet med vand kan forårsage skade på motoren.

Alarm for lavt olietryk

Hvis motorolietrykket falder for meget, vises pop-up-vinduet.

Motorens omdrejningshastighed sænkes automatisk til ca. 2000–3500 omdr./min.

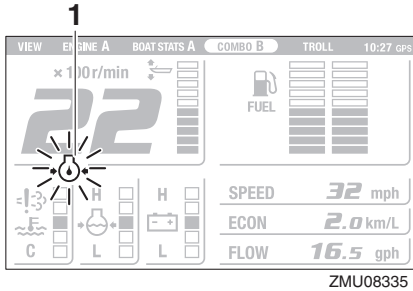


1. Pop-up-vindue

For at vende tilbage til normal visning

Tryk på knappen "SET" (indstil), og alarmin-dikatoren for lavt olietryk begynder at blinke.

Instrumenter og visere



1. Indikator for lavt olietryk

Stop motoren øjeblikkeligt, hvis brummeren lyder, og alarmen for lavt olietryk aktiveres. Efterse motoroliestanden, og påfyld olie om nødvendigt. Hvis advarselsudstyret aktiveres, selvom motoroliestanden er korrekt, så ret henvendelse til din Yamaha-forhandler.

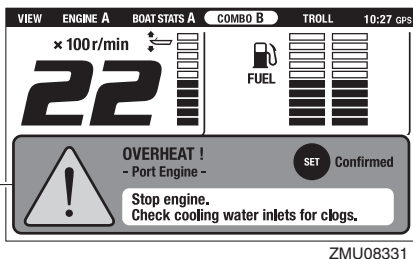
KCM01602

VIGTIGT

Kør ikke videre med motoren, hvis advarselsudstyret for lavt olietryk aktiveres. Motoren vil blive alvorligt beskadiget.

Overophedningsalarm

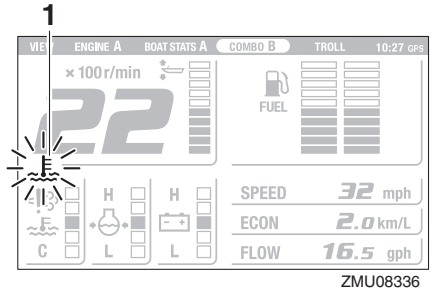
Hvis motorens temperatur bliver for høj under sejlads, vises pop-up-vinduet. Motorens omdrejningshastighed sænkes automatisk til ca. 2000–3500 omdr./min.



1. Pop-up-vindue

For at vende tilbage til normal visning

Tryk på knappen "SET" (indstil), og alarmin-dikatoren for overophedning begynder at blinke.



1. Indikator for overophedning

Stop motoren øjeblikkeligt, hvis brummeren lyder, og udstyret for overophedning er aktiveret. Undersøg, om kølevandsindtaget er tilstoppet.

KCM01594

VIGTIGT

- Kør ikke videre med motoren, hvis indikatoren for overophedning blinker. Motoren vil blive alvorligt beskadiget.
- Kør ikke videre med motoren, hvis noget af advarselsudstyret er aktiveret. Ret henvendelse til din Yamaha-forhandler, hvis problemet ikke kan findes og rettes.

KMU46654

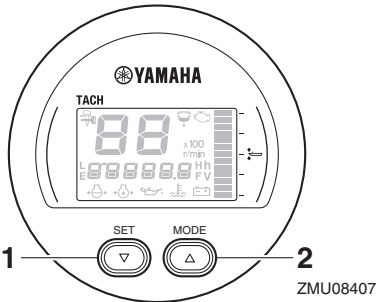
6Y8 Multifunktionsmålere

Der findes to typer 6Y8-multifunktionsmålere.

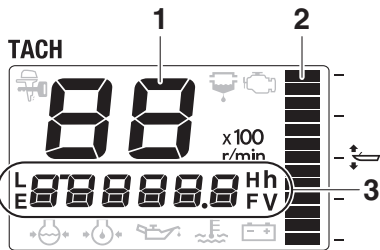
- 6Y8 Omdrejningstæller med multifunktion
- 6Y8 Hastigheds- & brændstofmåler med multifunktion

Instrumenter og visere

6Y8 Omdrejningstæller med multifunktion

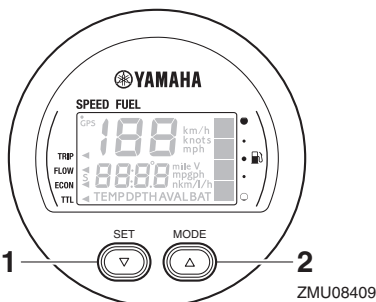


1. Indstillingsknap
2. Funktionsknap

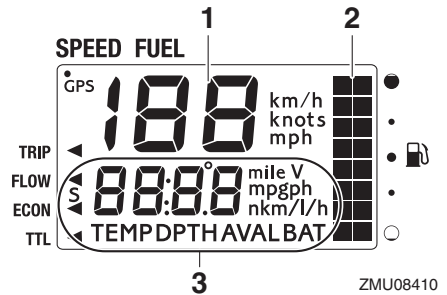


1. Omdrejningstæller
2. Trimmåler
3. Multifunktionsdisplay

6Y8 Hastigheds- & brændstofmåler med multifunktion



1. Indstillingsknap
2. Funktionsknap



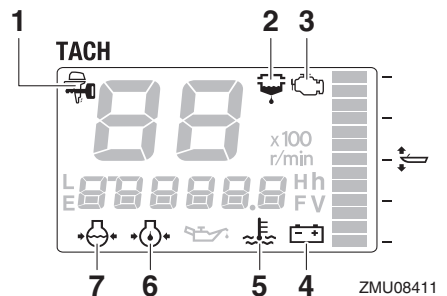
1. Speedometer
2. Brændstofmåler
3. Multifunktionsdisplay

BEMÆRK:

De oplysninger, der vises på multifunktionsdisplayet, kan ændres. For information om andre indstillinger eller ændring af de viste oplysninger - se betjeningsvejledningen, der følger med 6Y8-multifunktionsmåleren.

Denne vejledning dækker hovedsageligt alarmvisningen for 6Y8-omdrejningstælleren med multifunktion. Se følgende afsnit for oplysninger om alarmindikatorerne.

Indikatorer



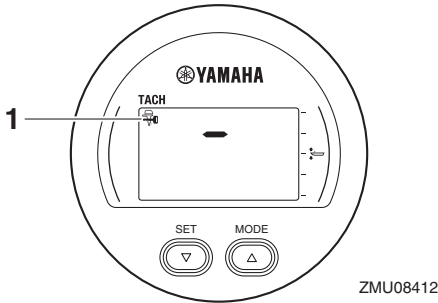
1. Indikator for Yamaha Security System (ekstra)
2. Vandseparatoradvarselsindikator
3. Motorproblemindikator
4. Indikator for batterispænding
5. Indikator for overophedning
6. Indikator for lavt olietryk

7. Indikator for kølevandstryk (ekstra)

Indikator for Yamaha Security System (ekstra)

Denne indikator vises, når Yamaha Security System er i aktiveringsstilling.

Aktiveringsstilling

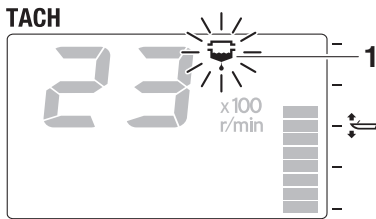


1. Indikator for Yamaha Security System (ekstra)

Sørg for, at indikatoren for Yamaha Security System er slukket, før du starter motoren.

Alarmindikator for vandudskiller

Hvis der har samlet sig vand i vandudskilleren (brændstoffilter) under sejlads, begynder alarmindikatoren for vandudskiller at blinke.



1. Vandseparatoradvarselsindikator

Stop motoren øjeblikkeligt, og se side 89 i denne vejledning, som beskriver, hvordan vandet aftappes fra brændstoffilteret. Sejl hurtigt tilbage til havnen, og ret omgående henvendelse til din Yamaha-forhandler.

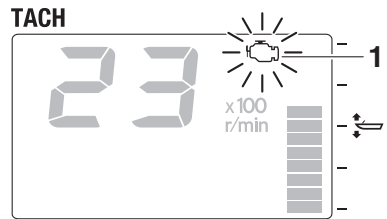
KCM00911

VIGTIGT

Benzin blandet med vand kan forårsage skade på motoren.

Alarmindikator for motorproblemer

Hvis der er funktionsfejl i motoren under sejlads, begynder alarmindikatoren for motorproblemer at blinke. Sejl hurtigt tilbage til havnen, og ret omgående henvendelse til din Yamaha-forhandler.



1. Motorproblemindikator

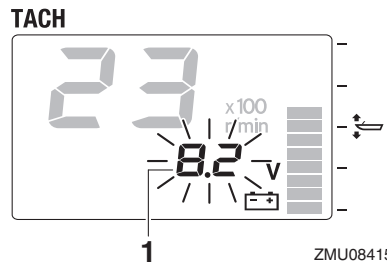
KCM00921

VIGTIGT

I sådanne tilfælde vil motoren ikke virke ordentligt. Kontakt omgående en Yamaha-forhandler.

Alarm for lav batterispænding

Hvis batterispændingen bliver for lav, begynder værdien for batterispænding at blinke.



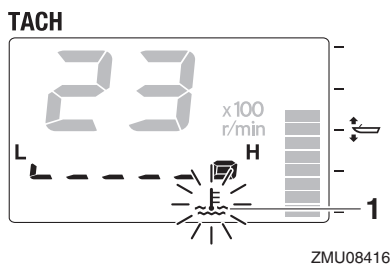
1. Værdi for batterispænding

Instrumenter og visere

Sejl hurtigt tilbage til havnen, hvis alarmer for lav batterispænding aktiveres. For opladning af batteriet skal du rette henvendelse til din Yamaha forhandler.

Alarmindikator for overophedning

Hvis motortemperaturen stiger til høj under sejlsads, begynder alarmindikatoren for overophedning at blinke, og motorhastigheden sænkes automatisk til omtrent 2000–3500 omdr./min.



1. Indikator for overophedning

Stop motoren øjeblikkeligt, hvis brummen lyder, og udstyret for overophedning er aktiveret. Undersøg, om kølevandsindtaget er tilstoppet.

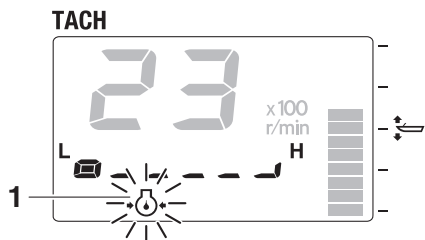
KCM01594

VIGTIGT

- **Kør ikke videre med motoren, hvis indikatoren for overophedning blinker. Motoren vil blive alvorligt beskadiget.**
- **Kør ikke videre med motoren, hvis noget af advarselsudstyret er aktiveret. Ret henvendelse til din Yamaha-forhandler, hvis problemet ikke kan findes og rettes.**

Alarmindikator for lavt olietryk

Hvis olietrykket i motoren falder til for lavt et niveau, vil alarmindikatoren for olietryk begynde at blinke, og motorhastigheden sænkes automatisk til omkring 2000–3500 omdr./min.



1. Indikator for lavt olietryk

Stop motoren øjeblikkeligt, hvis brummen lyder, og alarmindikatoren for olietryk blinker. Efterse motoroliestanden, og påfyld olie om nødvendigt. Hvis advarselsudstyret aktiveres, selvom motoroliestanden er korrekt, så ret henvendelse til din Yamaha-forhandler.

KCM01602

VIGTIGT

Kør ikke videre med motoren, hvis advarselsudstyret for lavt olietryk aktiveres. Motoren vil blive alvorligt beskadiget.

Motorens kontrolsystem

KMU26805

Overvågningssystem

KCM00093

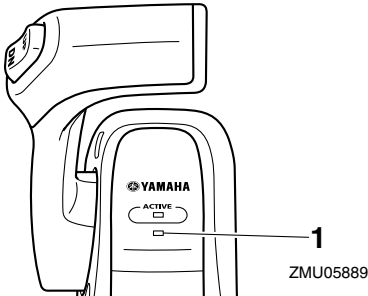
VIGTIGT

Kør ikke videre med motoren, hvis noget af advarselsudstyret er aktiveret. Ret henvendelse til din Yamaha-forhandler, hvis problemet ikke kan findes og rettes.

KMU35185

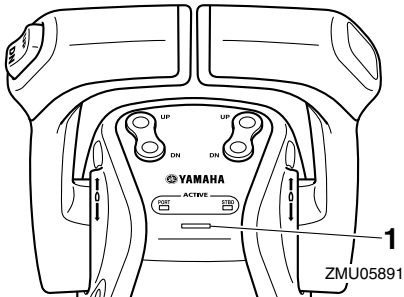
Digital electronic control alarm

Hvis der under brug af påhængsmotoren opstår kommunikationsproblemer mellem motorens Digital electronic control og påhængsmotoren, vil advarselsindikatoren lyse. Selv hvis der ikke er symptomer på problemer med gearskift eller gashåndtag, skal du sejle tilbage til havnen snarest muligt og få en Yamaha-forhandler til at efterse eller reparere påhængsmotoren.



ZMU05889

1. Digital electronic control advarselsindikator



ZMU05891

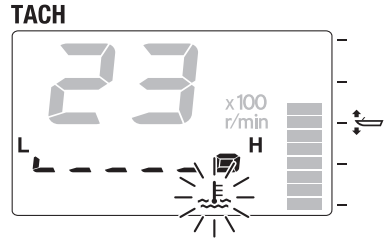
1. Digital electronic control advarselsindikator

KMU41926

Overophedningsalarm

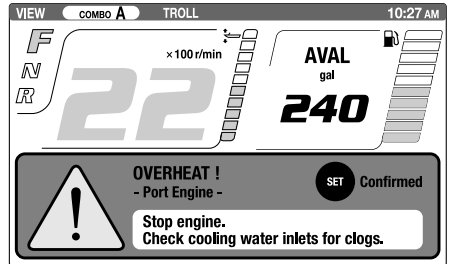
Denne motor har et alarmsystem mod overophedning. Alarmen aktiveres, hvis motorens temperatur bliver for høj.

- Motorens omdrejningstal sænkes automatisk til ca. 2000–3500 omdr./min.
- Alarmindikatoren for overophedning lyser eller blinker.



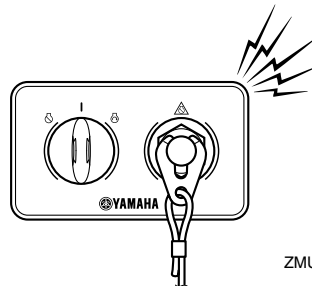
ZMU05422

- Pop-up-vinduet vises på Multi-Display.



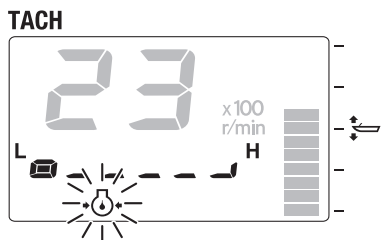
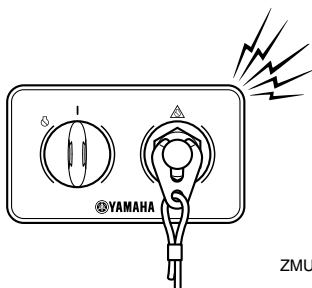
ZMU07238

- Der lyder en brummer.



ZMU07155

Motorens kontrolsystem



Hvis alarmer aktiveres, så stands motoren og efterse kølevandsindtagene:

- Kontroller trimvinklen for at sikre, at kølevandsindtaget er nedsænket i vandet.
- Undersøg, om kølevandsindtaget er tilstoppet.

Brugere af dobbeltmotordrev:

Hvis overophedningsalarmer hos en motor aktiveres, kører motoren langsommere. For at slukke alarmer på den motor, der ikke er berørt af overophedning, skal hovedkontakten på den overophedede motor slukkes. Hvis alarmer aktiveres, så stop motoren. Træk påhængsmotoren op og efterse om kølevandsindtaget er tilstoppet. Hvis alarmer stadig er aktiv, træk da påhængsmotoren op og vend tilbage til havnen.

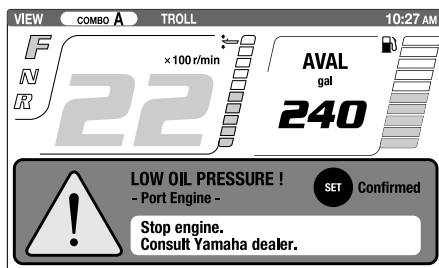
KMU41936

Alarm om lavt olietryk

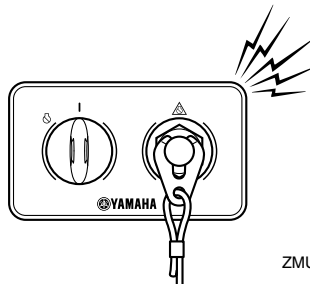
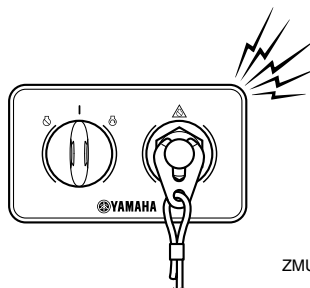
Hvis olietrykket falder for meget, aktiveres alarmer.

- Motorens omdrejningstal sænkes automatisk til ca. 2000–3500 omdr./min.
- Alarmindikatoren for olietryk lyser eller blinker.

- Pop-up-vinduet vises på Multi-Display.



- Der lyder en brummer.



Hvis alarmeren er aktiveret, skal du stoppe motoren, så snart det er sikkert at gøre det. Efterse oliestanden, og påfyld olie hvis nødvendigt. Hvis olieniveauet er korrekt og alarmeren ikke slukker, så ret henvendelse til din Yamaha-forhandler.

Brugere af dobbeltmotordrev:

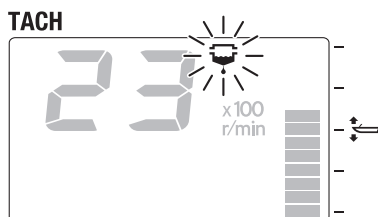
Hvis alarmsystemet for lavt olietryk aktiveres for en af motorerne, vil begge motorer sætte hastigheden ned, og brummeren aktiveres. For at slukke for alarmeren på den motor, der ikke er påvirket af lavt olietryk, skal du slukke for hovedkontakten på motoren med lavt olietryk.

KMU41946

Indikator for vandudskiller

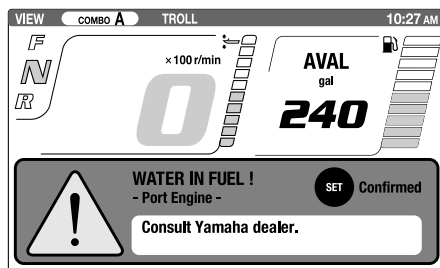
Påhængsmotoren er udstyret med et alarmsystem til vandudskilleren. Hvis vandet, der udskilles fra brændstoffet, overstiger en bestemt mængde, vil alarmsystemet blive aktiveret.

- Alarmindikatoren for vandudskiller tændes eller blinker.



ZMU05424

- Pop-up-vinduet vises på Multi-Display.



ZMU07242

- Brummeren lyder med mellemrum kun når fjernstyringshåndtaget er i frigeårsstilling. Hvis alarmsystemet er aktiveret, skal du stoppe motoren øjeblikkeligt og se på side 89 i denne manual, som beskriver, hvordan vandet aftappes fra brændstoffilteret. Sejl hurtigt tilbage til havnen, og ret omgående henvendelse til din Yamaha-forhandler.

KCM02471

VIGTIGT

Selvom brummeren vil stoppe, når motoren starter og kontrolhåndtaget er flyttet til fremadgående eller bakposition, skal du ikke anvende påhængsmotoren. Ellers kan motoren blive alvorligt beskadiget.

Installation

KMU26903

Installation

Informationen i dette afsnit er kun vejledende. Det er ikke muligt at give komplette instruktioner for alle mulige båd- og motorkombinationer. Den korrekte montering afhænger delvist af erfaring og kombinationen af båd og motor.

KWM01591



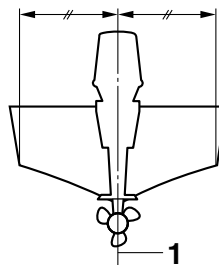
ADVARSEL

- Hvis man giver båden for stor effekt, kan det medføre alvorlig ustabilitet. Monter ikke en påhængsmotor med flere hestkræfter end det maksimale som indikeres på bådens dataplade. Hvis båden ikke har en dataplade så ret henvendelse til bådproducenten.
- Forkert montering af påhængsmotoren kan medføre farlige forhold, som f.eks. dårlig håndtering, tab af kontrol eller brandfare. For permanent monterede modeller, bør din forhandler eller en anden person med kendskab til korrekt rigning montere motoren.

KMU33482

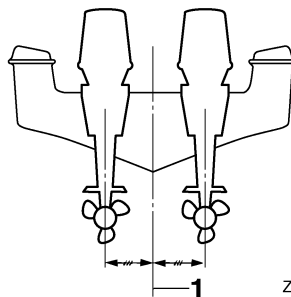
Montering af påhængsmotoren

Påhængsmotoren skal være monteret, så båden er velafbalanceret. Ellers vil båden blive svær at styre. På både med en enkelt motor skal påhængsmotoren monteres på bådens midterlinje (køllinje). På både med dobbelte motorer skal påhængsmotorerne monteres i lige stor afstand fra midterlinjen. Ret henvendelse til din Yamaha-forhandler eller bådproducent for yderligere information om det korrekte monteringssted.



ZMU01760

1. Centerlinie (køllinje)



ZMU05141

1. Centerlinie (køllinje)

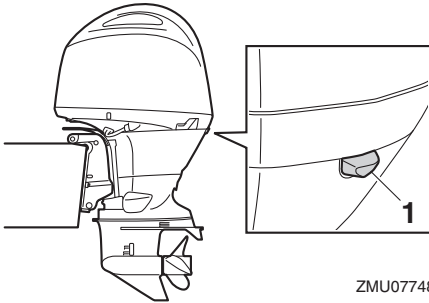
KMU26936

Monteringshøjde (bund af båden)

Påhængsmotorens monteringshøjde påvirker dens effektivitet og pålidelighed. Hvis den er monteret for højt, kan der forekomme skruventilation, der reducerer fremdriften som følge af for stort slip i skruen, og kølesystemets vandindtag får muligvis utilstrækkelig vandforsyning, som kan medføre overophedning af motoren. Hvis motoren er monteret for lavt, øges vandmodstanden (trækket) og dermed nedsættes motorens effektivitet og ydelse.

Påhængsmotoren skal typisk være monteret, så antikavitationspladen er på linje med bunden af båden. Den optimale monteringshøjde for påhængsmotoren afhænger af en kombination af båd/motor og den ønskede anvendelse. Prøvesejladser med forskellige højder kan hjælpe med til at bestemme den optimale

monteringshøjde. Ret henvendelse til din Yamaha-forhandler eller bådfabrikant for yderligere information om den korrekte monteringshøjde.



ZMU07748

1. Tomgangsåbning

KCM01635

VIGTIGT

- Sørg for at tomgangsudstødningshullet forbliver højt nok til at holde vandet ude af motoren, selv hvis båden er i stationærposition med maksimal vægt.
- En forkert motorhøjde eller forhindring af vandgennemstrømningen (som f.eks. designet eller tilstanden på båden eller tilbehør, som f.eks. badestiger eller transducere til ekkolod) kan give lufthuller i vandet, hvis båden sejler med høj hastighed. Hvis motoren bruges kontinuerligt ved tilstedeværelse af luftbårne vandsprøjt, kan der komme nok vand ind i motoren gennem luftindtaget på den øverste motorskærm til at forårsage alvorlig motorskade. Fjern årsagen til luftbårne vandsprøjt.

Betjening

KMU36382

Førstegangs betjening

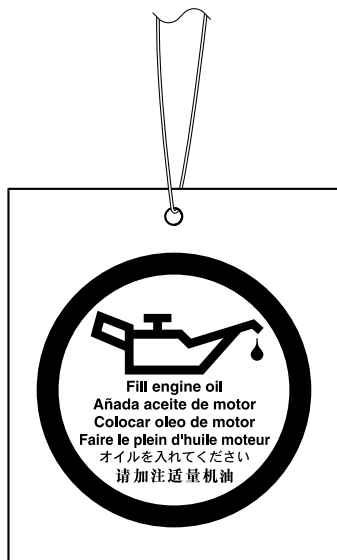
KMU40512

Påfyld motorolie

Påhængsmotoren bliver leveret fra fabrikken uden motorolie. Hvis din Yamaha-forhandler ikke har fyldt motorolie på motoren, må du gøre det, inden du starter motoren.

VIGTIGT: Sørg for, at motoren er fyldt med motorolie, før påhængsmotoren tages i anvendelse for første gang. Ellers kan motoren blive alvorligt beskadiget. [KCM02241]

Påhængsmotoren bliver leveret med følgende kode, som sidder på den, når den afsendes fra fabrikken. Denne skal fjernes, når der er fyldt motorolie på første gang. For yderligere information om kontrol af motorolieniveauet, se side 47.



ZMU01710

KMU30175

Indkøring af motor

Den nye motor kræver en periode med indkøring for at tilpasse overfladerne på de bevægelige dele, så de slides ens. Korrekt ind-

køring vil hjælpe med til at sikre motoren en korrekt ydelse og et langt liv. **VIGTIGT: Hvis indkøringssproceduren ikke overholdes, kan det føre til en reduceret levetid af motoren eller endog alvorlige skader på motoren.** [KCM00802]

KMU41223

Procedure for indkøring af motor

Din nye motor kræver en periode på 10 timer med indkøring for at tilpasse overfladerne på de bevægelige dele, så de slides ens.

Betjen motoren i vandet, med belastning (i gear, med skruen monteret) i 10 timer som følger. Mens motoren køres ind, skal man undgå udvidet tomgang, hårdt vand og overfyldte områder.

1. For den 1. betjeningstime:
Betjen motoren på forskellige omdrejninger op til 2000 omdr./min. eller på omkring 1/2 åbent gashåndtag.
2. For den 2. betjeningstime:
Forøg motoromdrejningerne, indtil båden er på niveau (men undgå fuldt åbent gashåndtag) og luk så ned på gashåndtaget, mens båden holdes på en jævn hastighed.
3. For de resterende 8 timers betjening:
Betjen motoren ved alle hastigheder. Undgå imidlertid at køre med fuld gas i mere end 5 minutter ad gangen.
4. Efter de første 10 timers betjening:
Kør normalt med motoren.

KMU36402

Lær din båd at kende

Alle både har særegne håndteringskarakteristika. Sejl forsigtigt, mens du lærer, hvordan din båd reagerer under forskellige forhold og forskellige trimvinkler (se side 57).

KMU36414

Eftersyn før start af motoren

KWM01922



ADVARSEL

Hvis nogle af emnerne under "Eftersyn før start af motoren" ikke virker som de skal, så få dem efterset og repareret før anvendelse af påhængsmotoren. Ellers kan der opstå alvorlige ulykker.

KCM00121

VIGTIGT

Start ikke motoren ude af vandet. Overophedning og alvorlige motorskader kan blive følgen.

KMU36422

Brændstofniveau

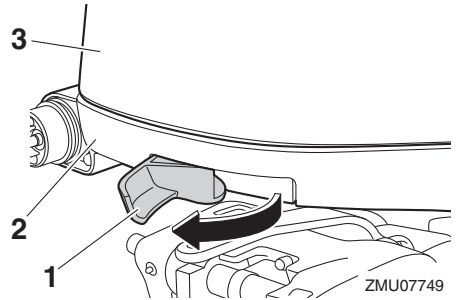
Kontroller, at du har rigeligt med brændstof til din tur. En god regel er, at du må bruge 1/3 af dit brændstof til at nå din destination, 1/3 til at komme tilbage og beholde 1/3 som reserve i tilfælde af uheld. Med båden plant på en trailer eller i vandet, skal du dreje nøglen til "ON" (tændt) og tjekke benzinniveauet. For instruktioner i at påfylde benzin, se side 51.

KMU40774

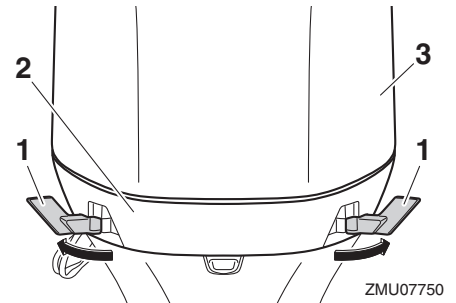
Fjernelse af øverste motorskærm

For følgende check, fjern øverste motorskærm fra underste motorskærm.

For at fjerne den øverste motorskærm, skal motorskærmens låsehåndtag trækkes op og øverste motorskærm løftes af.



1. Låsehåndtag til motorhjælmen
2. Nederste motorskærm
3. Øverste motorskærm



1. Låsehåndtag til motorhjælmen
2. Nederste motorskærm
3. Øverste motorskærm

KMU36443

Brændstofsyst

KWM00061



ADVARSEL

Benzin og dampe herfra er meget brandfarlige og eksplosive! Holdes væk fra gnister, cigaretter, åben ild eller andre antændelseskilder.

KWM00911



ADVARSEL

Utætheder af brændstof kan føre til brand eller eksplosion.

- Efterse regelmæssigt for brændstoflækage.

Betjening

- Hvis der findes utætheder, skal brændstofsyste­met repareret af en kvalificeret mekaniker. Ukorrekte reparationer kan gøre påhængsmotoren usikker at sejle med.

KMU36453

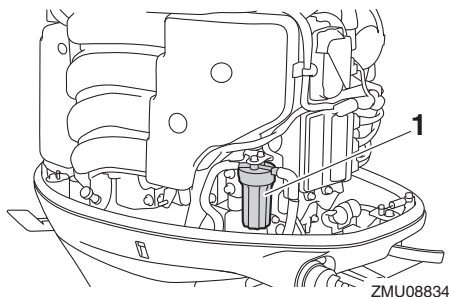
Efterse for brændstoffækage

- Efterse for brændstofudslip eller benzindampe i båden.
- Undersøg om der er brændstofudslip fra brændstofsyste­met.
- Efterse brændstoffranken og brændstofrør for revner, hævelser eller øvrig skade.

KMU37323

Kontrol af brændstoffilteret

Check at brændstoffilteret er rent og uden vand. Hvis der er vand i benzinen, eller hvis der er en betydelig mængde grus, bør benzintanken checkes og renses hos en Yamaha-forhandler.



ZMU08834

1. Brændstoffilter

KMU41771

Betjeningsgreb

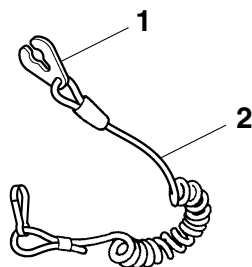
- Drej hovedkontakten hen på "ON" (tændt) og sørg for, at Digital electronic control indikator tændes.
- Drej rattet helt til højre og helt til venstre. Sikr dig, at bevægelsen er blød og uhindret hele vejen uden bindinger eller overdreven friløb.

- Betjen gashåndtagene flere gange for at sikre, at der ikke er nogen hindringer i bevægelserne. Skiftet skal være blødt mellem alle bevægelserne, og hvert håndtag skal vende helt tilbage til tomgangspositionen.

KMU40363

Motorafbryderreb

Kontroller motorafbryderrebet og spændebøjlen for skader, såsom snit, brud og slid.



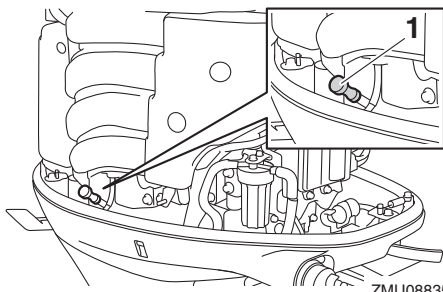
ZMU06873

1. Clips
2. Motorafbryderreb

KMU40994

Motorolie

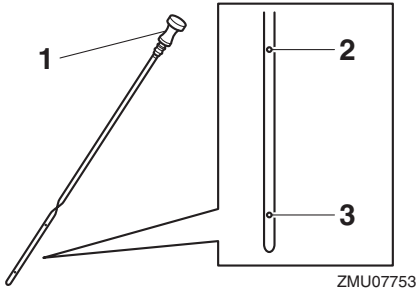
1. Sæt påhængsmotoren i en lodret position (ikke vippet). **VIGTIGT: Hvis påhængsmotoren ikke er i vandret linie, kan det medføre, at oliestanden på olie­pinden ikke vises korrekt.** [KCM01862]
2. Fjern olie­pinden og tør den af.



ZMU08835

1. Oliepind
3. Sæt olie­pinden helt i og fjern den igen.

4. Kontroller, at olieniveauet på oliepinden ligger mellem den øvre og den nedre afmærkning. Kontakt din Yamaha-forhandler, hvis olieniveauet ikke er korrekt, eller hvis olien forekommer mælkeagtig eller snavset.



1. Oliepind
2. Øvre markering
3. Nedre markering

KMU40412

Påhængsmotor

- Kontroller, at påhængsmotoren er monteret ordentligt og kontroller, om påhængsmotorens monteringsbolte er løse.
- Efterse, om skruen er beskadiget.
- Efterse for brændstolfækager i motoren.

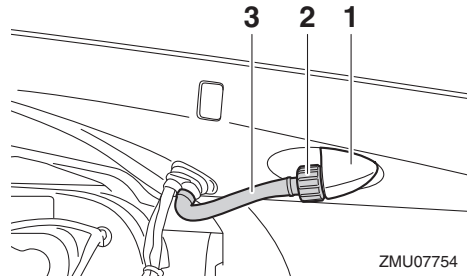
KMU36494

Gennemskylningsudstyr

Kontroller, at studsene til haveslangen fra gennemskylningsudstyret er sikkert fastskruet på beslaget på den nederste motorskærm.

VIGTIGT: Hvis studsene til haveslangen ikke er tilsluttet ordentligt, kan kølevandet lække og motoren kan blive overophedet.

[KCM01802]

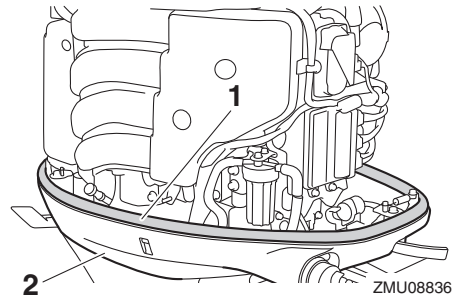


1. Beslag
2. Studs til haveslange
3. Gennemskylningsudstyr

KMU40752

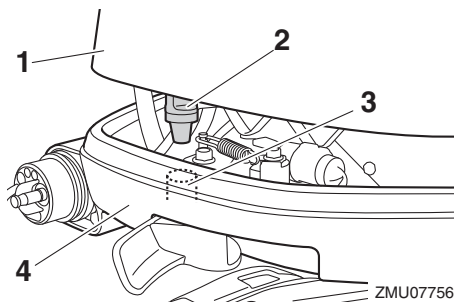
Montering af øverste motorskærm

1. Kontroller gummitætningen for skader. Hvis gummitætningen er beskadiget, skal den udskiftes af en Yamaha-forhandler.

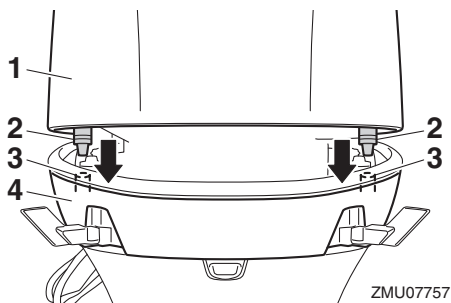


1. Gummiforsegling
2. Nederste motorskærm
3. Kontroller, at gummiforseglingen sidder fast hele vejen rundt om nederste motorskærm.
3. Kontroller, at alle hjelmens låsehåndtag er trukket udad.
4. Få de 3 fremspring på øverste motorskærm til at passe sammen med de tilsvarende holdere på den nederste motorskærm og placer herefter øverste motorskærm på nederste motorskærm.

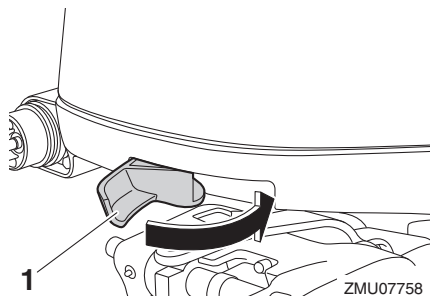
Betjening



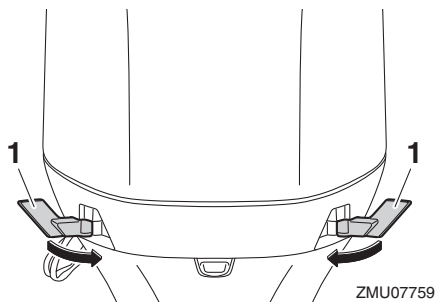
1. Øverste motorskærm
2. Frenspring
3. Holder
4. Nederste motorskærm



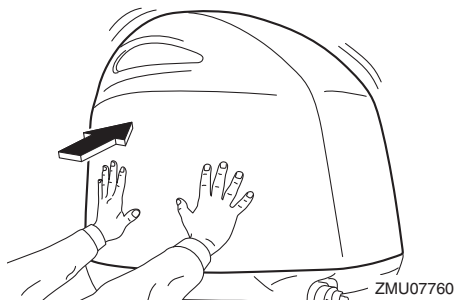
1. Øverste motorskærm
 2. Frenspring
 3. Holder
 4. Nederste motorskærm
5. Skub hjelmens låsehåndtag indad for at sikre den øverste motorskærm.



1. Låsehåndtag til motorhjelm



1. Låsehåndtag til motorhjelm
6. Efterse tilpasningen af øverste motorskærm ved at trykke på den med begge hænder. **VIGTIGT: Hvis øverste motorhjelm ikke er korrekt monteret, kan der komme vand ind i den øverste hjelm og skade motoren eller der er risiko for, at den øverste hjelm kan flyve af ved høje hastigheder.** [KCM02371]



KMU35245

Eftersyn af det elektriske trim- og tiltsystem

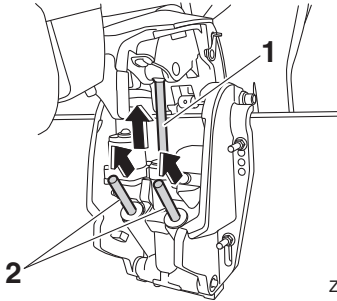
KWM01931

⚠ ADVARSEL

- Gå aldrig ind under den nederste del, medens den er vippet op, selv ikke når tiltstøtkehåndtaget er låst. Det kan medføre alvorlige skader, hvis påhængsmotoren skulle falde ned.
- Kropsdele kan blive knust mellem motoren og bespændingen, når motoren trimmes eller vippes.

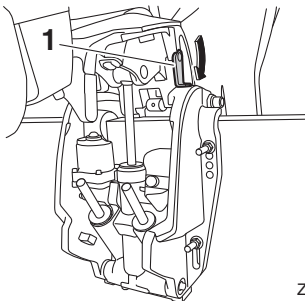
• **Kontroller at der ikke er nogen i nærheden af påhængsmotoren inden denne test udføres.**

1. Efterse den elektriske trim- og tiltstang for tegn på olielækager.
2. Betjen hver af kontakterne til elektrisk trim og tilt på Digital electronic control og den underste motorskærm (hvis en sådan findes) for at kontrollere, at alle kontakter virker.
3. Vip påhængsmotoren op og efterse, at tiltstang og trimstænger er helt udstrakte.



ZMU07762

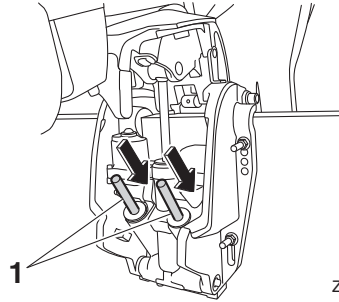
1. Tiltstang
 2. Trimstang
4. Brug tiltholderhåndtaget til at låse motoren i opretstilling. Betjen tilt-ned kontakten kortvarigt, så motoren bliver støttet af tiltholderhåndtaget.



ZMU07763

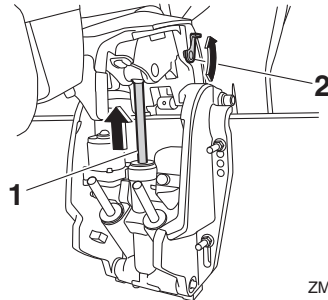
1. Tiltholderhåndtag
5. Efterse, at tiltstang og trimstænger er fri for rust eller andre defekter.

6. Aktiver tilt-ned kontakten, indtil trimstængerne har trukket sig helt ind i cylinderne.



ZMU07764

1. Trimstang
7. Aktiver trim-op kontakten, indtil tiltstangen er skubbet helt ud. Lås tiltholderhåndtaget op.



ZMU07765

1. Tiltstang
 2. Tiltholderhåndtag
8. Vip påhængsmotoren ned. Efterse, at tiltstang og trimstænger virker glat.

KMU36585

Batteri

Kontroller opladningen af batteriet. Hvis din båd er udstyret med et digitalt Yamaha-speedometer, hjælper voltmeteret og funktionerne for advarsel om lavt batteriniveau dig med at overvåge opladningen af batteriet. Et batteri i god stand giver mindst 12 volt. Kontroller, at batteriforbindelserne er rene, sikre og dækket med isoleringsmateriale. De elektriske tilslutninger på batteriet og kablerne skal

Betjening

være rene og korrekt monterede, ellers vil batteriet ikke starte motoren.

Hvis batteriet trænger til opladning, skal du rette henvendelse til din Yamaha-forhandler eller se vejledningen fra batteriproducenten.

KMU30027

Påfyldning af brændstof

KWM01831

ADVARSEL

- **Benzin og dampe herfra er meget brandfarlige og eksplosive! Fyld altid benzin på i overensstemmelse med denne procedure for at reducere risikoen for brand og eksplosion.**
- **Benzin er giftigt og kan forårsage tilskadekomst eller død. Håndter benzin med forsigtighed. Sug aldrig benzin op med munden. Hvis du skulle komme til at sluge benzin, indånde store mængder benzindampe eller få benzin i øjnene, skal du omgående søge lægehjælp. Hvis du får benzin på huden, skal det omgående vaskes af med vand og sæbe. Skift tøjet, hvis du får benzin på det.**

1. Forvis dig om, at motoren er stoppet.
2. Sørg for, at båden er på et velventileret udendørs sted, enten sikkert fortøjet eller på en trailer.
3. Du skal sikre dig, at der ikke er nogen på båden.
4. Undgå tobaksrygning, gnister og brug af åben ild, statisk elektricitet eller andre antændelseskilder.
5. Hvis du bruger en transportabel beholder til opbevaring og udlevering af brændstof, bør du kun bruge en godkendt BENZIN-beholder.
6. Rør ved brændstofstudsens påfyldningsåbning eller tragten for at forhindre gnister på grund af statisk elektricitet.

7. Fyld brændstoftanken, men vær forsigtig, så den ikke overfyldes. **ADVARSEL! Overfyld ikke brændstoftanken. Eilers kan brændstoffet udvide sig og flyde over, hvis temperaturen bliver for høj.** [KWM02611]
8. Skru brændstoftankens hætte ordentligt på.
9. Hvis der spildes benzin, skal det omgående tørres op med en tør klud. Brugte klude skal kasseres i henhold til lokale love eller regulativer.

KMU40252

Betjening af motoren

KWM02601

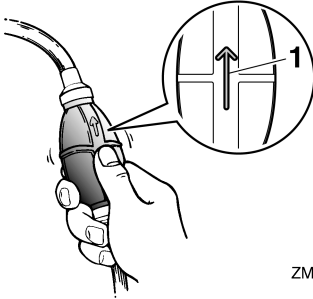
ADVARSEL

Denne motor udsender udstødningsgasser, som indeholder kulilte; en farveløs, lugtfri gas, som kan medføre hjerneska-der eller døden, hvis den indåndes. Symptomerne er blandt andet kvalme, svimmelhed og dødsighed. Hold cockpit og kahytter godt ventilerede. Undgå blokering af udstødningsrør.

KMU31814

Tilførsel af brændstof

1. Hvis båden er udstyret med en kobling til brændstofslange eller en brændstofventil, skal du omhyggeligt tilslutte brændstofrøret til samlingen eller åbne brændstofventilen.
2. Tryk på spædepumpen med pilen pegende opad, indtil bolden føles hård.



ZMU02025

1. Pål

KMU27495

Start motoren

KWM01601

ADVARSEL

Inden motoren startes, skal du kontrollere, at båden er ordentlig fortojjet, og at du kan styre klar af alle forhindringer. Kontroller, at der ikke er badende i vandet i nærheden.

KMU41791

Check ved opstart

Placer kontrolhåndtaget i frigear og drej hovedkontakten til "ON" (tændt). Sørg for, at der ikke tændes nogen alarmindikator. Hvis brummen lyder, og vandudskillereens advarselslampe blinker, bør du øjeblikkeligt kontakte din Yamaha-forhandler.

KMU41904

Procedure for motorstart

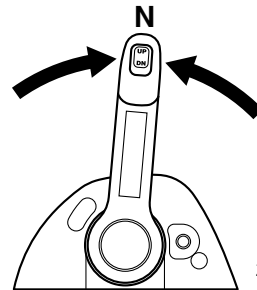
KWM01842

ADVARSEL

- Hvis du ikke monterer motorafbryderrebet, kan det resultere i en vildfaren båd, hvis føreren er faldet over bord. Fastgør motorafbryderrebet på et sikkert sted på dit tøj, din arm eller dit ben under drift. Fastgør ikke rebet på et sted, hvor tøjet kan rives af. Anbring ikke rebet, hvor det kan blive viklet ind i noget, der forhindrer det i at fungere.

- Undgå ved et uheld at trække i rebet under normal drift. Tab af motorkraft betyder i de fleste tilfælde også tab af det meste af styreevnen. Uden motorkraft nedsætter båden desuden hurtigt farten. Dette kan medføre, at personer og genstande kan blive kastet fremad i båden.

1. Placer kontrolhåndtaget i frigear.

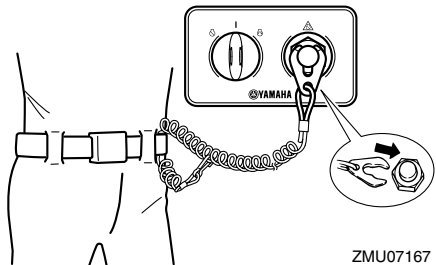


ZMU05829

BEMÆRK:

Start-i-gear beskyttelsesansordningen forhindrer, at motoren kan startes undtagen, når den er i frigear.

2. Fastgør motorafbrydersnoren til et sikkert sted på dit tøj, din arm eller dit ben. Monter derefter clipsen i den anden ende af snoren i motorafbryderkontakten.

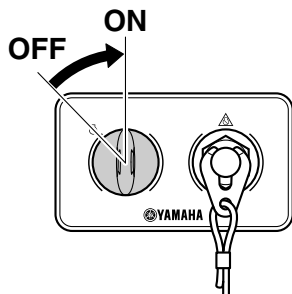


ZMU07167

3. Drej hovedkontakten til "ON" (tændt), og sørg for, at indikatoren for aktiv Digital Electronic Control lyser. Motoren kan ik-

Betjening

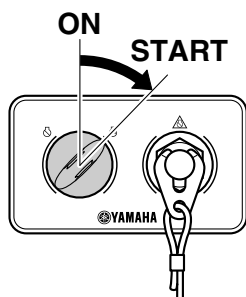
ke startes når Digital Electronic Control advarselsindikatoren lyser.



ZMU07217

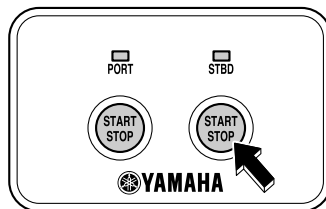
4. Drej hovedkontakten til "START" (start), og hold den i højst 5 sekunder. **VIGTIGT: Drej aldrig hovedkontakten til "START" (start) mens motoren kører. Hold ikke startmotoren kørende i mere end 5 sekunder ad gangen. Hvis der køres med startmotoren i mere end 5 sekunder, vil batteriet hurtigt blive afladet, hvilket gør det umuligt at starte motoren. Starteren kan også blive beskadiget. Hvis motoren ikke vil starte efter 5 sekunders forsøg, skal hovedkontakten sætte tilbage til "ON" (tændt), vent 10 sekunder, og forsøg så at starte motoren igen.**

[KCM00193]



ZMU07169

Når motoren startes ved hjælp af start/stopknappen, skal du trykke på denne for at starte motoren. Indikatoren for den startende motor tændes.



ZMU07148

Når motoren startes ved hjælp af start/stopknappen på omskifterpanelet for alle start/stopknapper, skal du trykke på denne for at starte motoren.



ZMU07150

BEMÆRK:

- Når hovedkontakten drejes til "START" (start) med clipsen fjernet fra afbryderkontakten, lyder brummen.
- For dobbelttype, hvis clipsen er fjernet fra afbryderkontakten, vil brummen lyde, når der trykkes på start/stopknappen.
- For modeller med dobbeltmotor, kan en vilkårlig motor, der er startet, stoppes ved tryk på start/stopknappen på omskifterpanelet for alle start/stopknapper.

KMU36511

Check efter start af motoren

KMU41361

Kølevand

Efterse, om der er en jævn strøm af vand fra kontrolåbningen til kølevand. En konstant strøm af vand, der kommer ud af kølevands-

kontrolåbningen, viser at vandpumpen pumper vand igennem kølevandspassagerne.

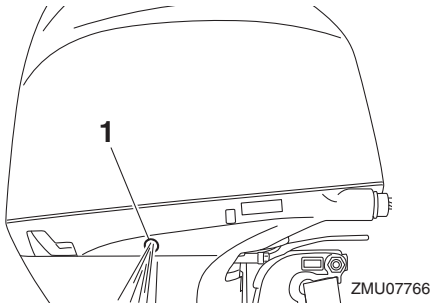
BEMÆRK:

Når motoren starter, kan det være lidt, før vandet flyder fra kølevandskontrolåbningen.

KCM02251

VIGTIGT

Hvis der ikke hele tiden kommer vand ud af kølevandskontrolåbningen, medens motoren kører, vil der opstå overophedning med alvorlige skader til følge. Stop motoren og kontroller, om kølevandsindtaget på bundkarret eller kølevandskontrolåbningen er blokeret. Ret henvendelse til din Yamaha-forhandler, hvis problemet ikke kan findes og rettes.



1. Kontrolåbning

KMU27671

Opvarm motoren

KMU41811

Elektrisk start-modeller

Når motoren er blevet startet, skal den varmes op, indtil omdrejningstallet stabiliseres ved tomgangshastighed. Indikatoren for motoropvarmning vises på Multi-Displayet, mens motoren varmer op. For yderligere information, se side 30.

KMU36532

Check efter opvarmning af motoren

KMU36542

Gearskift

Når båden er fortøjet og uden at gashåndtaget er åbent, skal det sikres, at motoren skifter blødt mellem fremad og tilbage, og tilbage til frigear.

KMU41821

Stopkontakter

Udfør følgende procedure for at kontrollere, at hovedkontakten og motorafbryderkontakten fungerer rigtigt.

- Kontroller, at motoren stopper, når hovedkontakten drejes til "OFF" (slukket) position eller tryk på start/stopknappen.
- Kontroller, at motoren stopper, når clipsen trækkes af motorafbryderkontakten.
- Kontroller, at motoren ikke kan startes med clipsen fjernet fra motorafbryderkontakten.

KMU35125

Gearskift

KWM00181

⚠ ADVARSEL

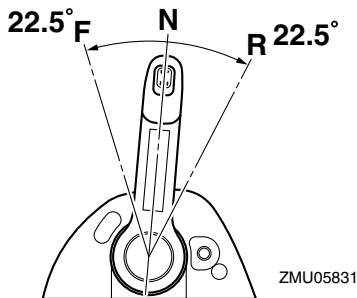
Inden gearskiftet skal man kontrollere, at der ikke er badende eller andre forhindringer i vandet i nærheden.

Varm motoren op, inden du skifter gear. Tomgangshastigheden er højere end normalt, indtil motoren er blevet varmet op. Kontrolhåndtaget for Digital electronic control kan betjenes selv ved høje omdrejningstal. Gearskift vil dog ikke virke, indtil omdrejningstallet automatisk er blevet reduceret til en hastighed, hvor gearskift er muligt. Der kan derfor ved hurtigt gearskift være en tidsforskydelse, hvor gearet ikke skiftes, indtil omdrejningstallet er reduceret tilstrækkeligt. Gearskift fra frigear

1. Træk låsen til frigear op (hvis udstyret).

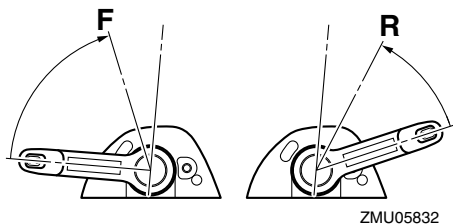
Betjening

2. Flyt fjernstyringshåndtaget raskt og bestemt fremad (til fremadgående gear) eller bagud (til bakgear) omtrent 22.5° (der kan mærkes en spænding).

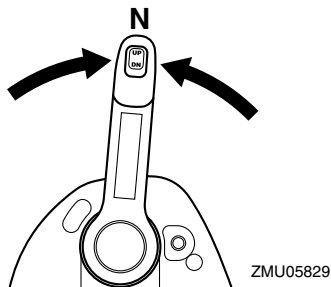


Gearskift fra en gearstilling (fremad/bak) til frigear

1. Luk for gashåndtaget således, at motoromdrejningerne falder til tomgangshastighed.



2. Efter motoren er sat i tomgang i gear, skal du flytte kontrolhåndtaget til frigearstilling med et fast greb.



KMU31743

Stop af båden

KWM01511



- Brug ikke bakgearet til at bremse eller stoppe båden, fordi du kan miste kontrollen over båden, du risikerer at falde ud og roret og andre dele kan blive svære at kontrollere. Der er også større risiko for alvorlige skader. Tænk desuden på, at denne manøvre risikerer at skade gearskiftemekanismen.
- Skift ikke til bakgear, når båden planer. Du kan miste kontrollen over båden og båden kan fyldes med vand eller skades.

Båden er ikke udstyret med et separat bremsesystem. Vandmodstand stopper den, efter gashåndtaget flyttes tilbage til tomgang. Opbremsningsstrækningen afhænger af bådens vægt, vandoverfladens forhold og vindretningen.

KMU30881

Lav hastighed

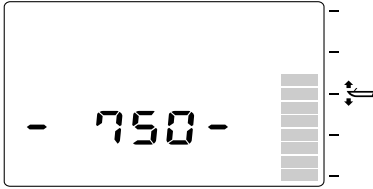
KMU41832

Justering af den lave hastighed

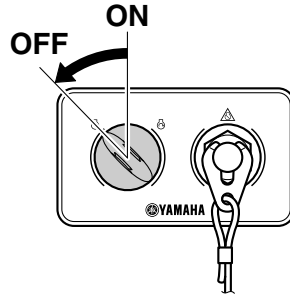
Når kontrolhåndtaget er i enten fremadgående position eller bakposition og gashåndtaget er i den helt lukkede position, kan du skiftevis justere trollingshastigheden mellem 600 omdr./min. og 1000 omdr./min. ved at øge eller mindske den med ca. 50 omdr./min. Displayet viser motorhastigheden, når denne øges fra fuldt lukket position i trollingshastighedsindstilling. Når gashåndtaget sættes tilbage til den fuldt lukkede position igen, viser displayet trollingshastigheden igen. Når motoren slukkes eller når motorhastigheden overstiger 3000 omdr./min., udløses trollingshastighedsindstillingen.

Se den vedlagte betjeningsvejledning for yderligere detaljer.

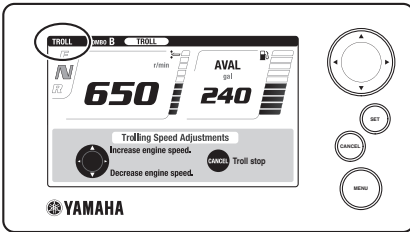
TACH



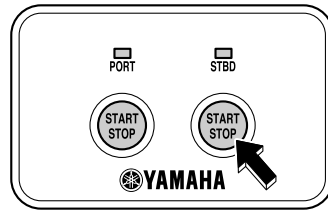
ZMU06309



ZMU07171



ZMU07256



ZMU07148

BEMÆRK:

- Sejlads ved lav hastighed påvirkes af strømforhold og andre driftsbetingelser og kan variere fra den reelle motorhastighed.
- Ved opvarmning af en kold motor kan den lave hastighed ikke mindskes til under den specificerede tomgangshastighed.

KMU27822

Stop motoren

Inden motoren stoppes, skal man først lade den køle af i et par minutter i tomgang eller med lave omdrejninger. Det kan ikke anbefales at stoppe med det samme efter at have kørt med høj fart.

KMU41913

Procedure for stop af motor

1. Motoren kan slukkes ved enten at trykke på start/stopknappen eller ved at dreje hovedkontakten til "OFF" (slukket) position. Efter at motoren er slukket ved hjælp af start/stopknappen skal du dreje hovedkontakten til "OFF" (slukket) position.



ZMU07150

BEMÆRK:

- Motoren kan også stoppes ved at trække i snoren og fjerne clipsen fra motorafbryderkontakten og derefter dreje hovedkontakten til "OFF" (slukket).
2. Fjern nøglen hvis båden efterlades ubemandet.

Betjening

KMU27865

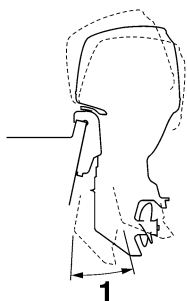
Trimning af påhængsmotor

KWM00741

ADVARSEL

For stor trim under sejladen (enten trim op eller trim ned) kan gøre båden ustabil og gøre styringen af båden meget vanskelig. Dette forøger muligheden for uheld. Hvis båden bliver ustabil eller vanskelig at styre, så sæt farten ned og/eller juster trimvinklen.

Trimvinklen på påhængsmotoren hjælper med til at fastsætte bovns stilling i vandet. Den korrekte trimvinkel hjælper med til at forbedre ydelsen og brændstofføkonomien, som igen reducerer påvirkningerne på motoren. Den korrekte trimvinkel afhænger også af en kombination af båd, motor og skrue. Den korrekte trim er også under indflydelse af bådens belastning, søens betingelser og bådens fart.



ZMU05170

1. Trim arbejdsvinkel

KMU27889

Justering af trimvinkel (elektrisk trim og tilt)

KWM00754

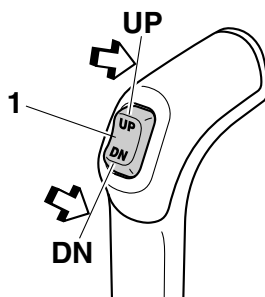
ADVARSEL

- Sørg for, at der ingen personer er i nærheden af påhængsmotoren ved justering af trimvinkelen. Kropsdele kan blive knust mellem motoren og bespæn-

dingen, når motoren trimmes eller vip-
pes.

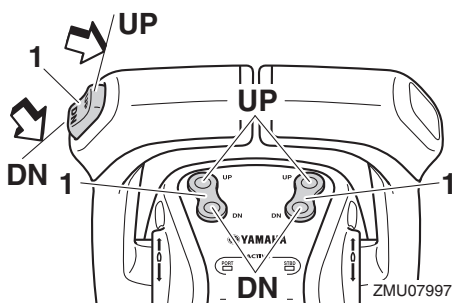
- Udvis forsigtighed ved afprøvning af en trimindstilling for første gang. Øg hastigheden gradvist og se efter tegn på ustabilitet eller problemer med styringen. Forkert trimvinkel kan medføre tab af styreevne.
- Hvis du har en elektrisk trim- og tiltkontakt på nederste motorskærm, så brug den kun, når båden er helt stoppet og motoren er slukket. Juster aldrig trimvinkelen med denne kontakt, når båden sejler.

Juster påhængsmotorens trimvinkel ved hjælp af den elektriske kontakt til trim og tilt.



ZMU05834

1. Elektrisk kontakt til trim og tilt



ZMU07997

1. Elektrisk kontakt til trim og tilt

For at hæve boven (trim-ud), tryk på kontakten "UP" (op).

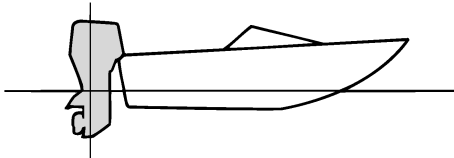
For at sænke boven (trim-ind), tryk på kontakten "DN" (ned).

Foretag nogle tests med trimindstillingen i forskellige vinkler for at finde den indstilling, der passer bedst til din båd og sejlforholdene.

KMU27913

Justering af bådtrim

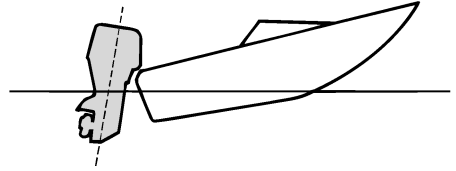
Hvis båden er på plant niveau, vil en bov op-indstilling resultere i mindre fremdrivningsmodstand, større stabilitet og større effektivitet. Dette er generelt, når bådens køl-linie har løftet sig 3 til 5 grader. Med boven op vil båden måske have større tendens til at styre til den ene eller anden side. Kompensér for dette, når du styrer. Når bådens bov er nede, er det lettere at accelerere fra stående start til planing.



ZMU01784

Bov op

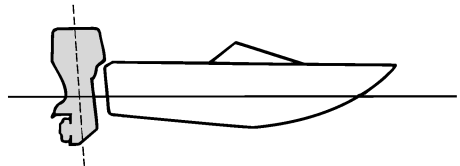
For meget trim-ud vil placere båden for højt i vandet. Ydelse og økonomi formindskes på grund af, at skroget skubber vandet foran sig, og der er mere luftmodstand. Overdreven trim-ud kan også forårsage, at skruen ventilerer, hvilket reducerer ydelsen endnu mere, og båden vil måske "springe" (hoppe på vandet), hvilket vil kunne kaste føreren og passagerer overbord.



ZMU01785

Bov ned

For megen trim-ind forårsager, at båden "pløjer" gennem vandet, hvilket reducerer brændstoføkonomien og gør det svært at forøge hastigheden. Sejlads med for meget trim-ind ved højere hastigheder gør også båden ustabil. Modstand ved boven er forøget meget, hvilket forhøjer faren ved "bovstyring" og gør betjeningen svær og farlig.



ZMU01786

BEMÆRK:

Afhængigt af bådtype har påhængsmotor-trimvinklen måske lille effekt på bådens trim under betjening.

KMU27948

Vippe op og ned

Hvis motoren skal stoppes i nogen tid, eller hvis båden lægges for anker på lavt vand, bør påhængsmotoren vippes op for at beskytte skruen og bundkarret mod skader ved sammenstød med forhindringer og også for at reducere tæringen.

Betjening

KWM01544

ADVARSEL

Sørg for, at ingen personer er i nærheden af påhængsmotoren, når påhængsmotoren vippes op og ned. Kropsdele kan blive knust mellem påhængsmotoren og bespændingen, når påhængsmotoren trimmes eller vippes.

KCM00993

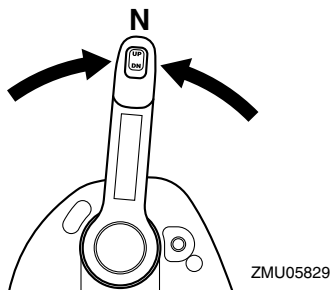
VIGTIGT

- Før du tilter påhængsmotoren, skal du følge proceduren under “Stop af motor” i dette kapitel. Tilt aldrig påhængsmotoren, mens den kører. Alvorlige skader på grund af overophedning kan blive følgen.
- For at forhindre kølevandsgangene i at fryse til, når den omgivende temperatur er 5 °C (41°F) eller derunder, skal du tilte påhængsmotoren opad, når den har været standset i 30 sekunder eller mere.

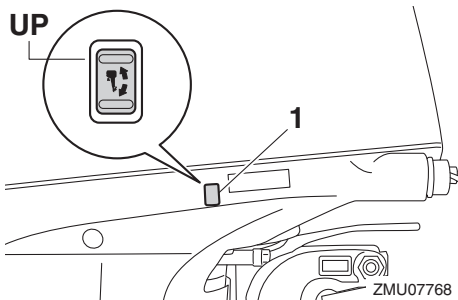
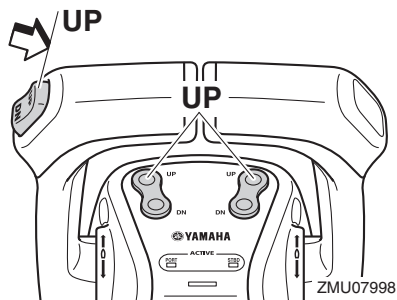
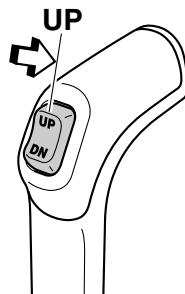
KMU3550B

Procedure for at vippe op (modeller med elektrisk trim og tilt)

1. Placer kontrolhåndtaget i frigeare.

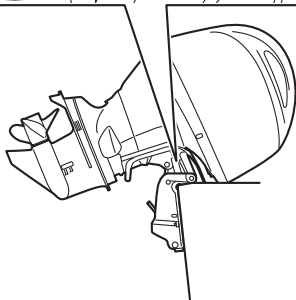
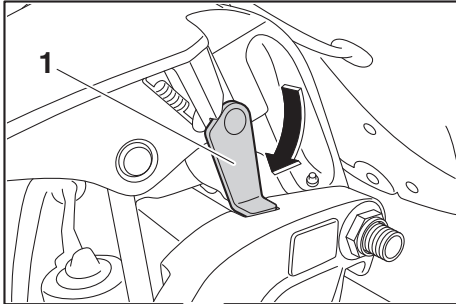


2. Tryk kontakten for elektrisk trim og tilt “UP”(op), indtil påhængsmotoren er vippet helt op.



1. Elektrisk kontakt til trim og tilt
3. Indstil tiltstøtkehåndtaget til at støtte motoren. **ADVARSEL!** Efter at have vippet påhængsmotoren, skal man sørge for at understøtte den med tiltstøtteknappen eller tiltstøtkehåndtaget. Ellers kan påhængsmotoren pludselig falde ned igen, hvis olietrykket i den elektriske trim- og tiltenhed eller i den elektriske tiltenhed falder. [KWM00263]
VIGTIGT: Anvend ikke tiltstøtkehåndtaget eller -knoppen ved transport af

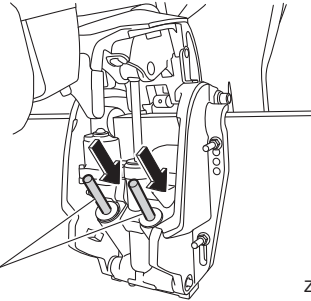
båden. Påhængsmotoren kan ryste løs fra tiltholderen og falde ned. Hvis motoren ikke kan transporteres i normal stilling, så anvend et ekstra støttestyr, der kan sikre den i vippestilling. For mere detaljeret information, se side 63. [KCM01642]



ZMU07744

1. Tiltholderhåndtag
4. Først når påhængsmotoren er støttet af tiltstøttehåndtaget, kan den elektriske kontakt til trim og tilt trykkes "DN" (ned) for at trække trimstængerne tilbage. **VIGTIGT: Kontroller at trimstængerne trækkes helt ind ved fortøjningen. Dette beskytter stængerne mod søvækst og tæring, som kan beskadige den elektriske trim- og tiltmekanisme.**

[KCM00253]



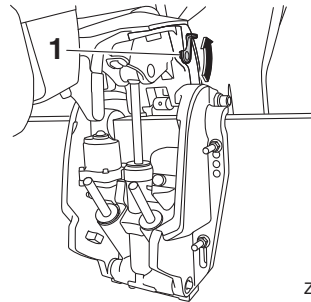
ZMU07764

1. Trimstang

KMU42702

Procedure for at vippe motoren ned

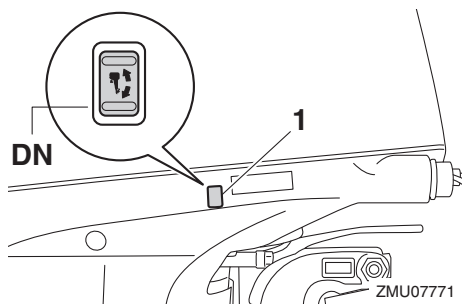
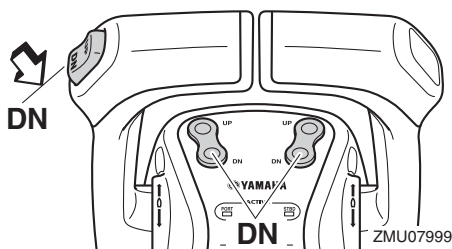
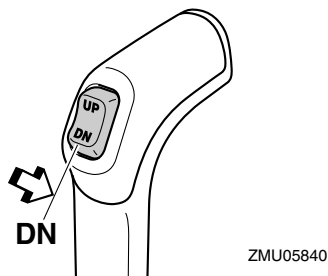
1. Skub den elektriske kontakt til trim og tilt "UP" (op), indtil påhængsmotoren støttes af tiltstøttehåndtaget og tiltstøttehåndtaget bliver frit.
2. Slip tiltholderhåndtaget.



ZMU07770

1. Tiltholderhåndtag
3. Skub den elektriske kontakt til trim og tilt "DN" (ned) for at sænke påhængsmotoren til den ønskede position.

Betjening



1. Elektrisk kontakt til trim og tilt

KMU28063

Lavt vand

KMU40702

Sejlads på lavt vand

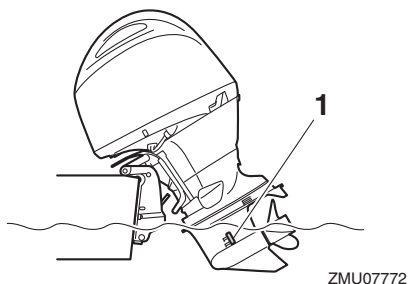
Påhængsmotoren kan vippes delvist op for sejlads på lavt vand.

KCM02361

VIGTIGT

Vip ikke påhængsmotoren op, så kølevandsindtaget på nederste del er over

vandoverfladen ved klargøring og sejlads i grundet vand. Alvorlige skader på grund af overophedning kan ellers blive følgen.

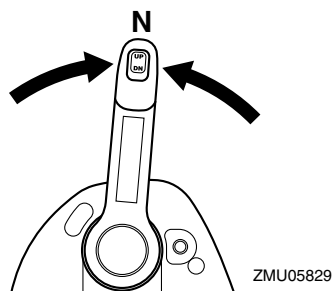


1. Kølevandsindtag

KMU35237

Fremgangsmåde for modeller med elektrisk trim og tilt

1. Placer kontrolhåndtaget i frigear.



2. Vip påhængsmotoren lidt op til den ønskede position ved at bruge den elektriske kontakt til trim og tilt. **ADVARSEL!** Brug af den elektriske trim- og tiltkontakt på underste motorskærm, mens båden er i bevægelse eller motoren kører, kan øge faren for at falde overbord. Det kan også distrahere føreren, og dermed øge risikoen for kollision med en anden båd eller forhindring. [KWM01851]
3. For at sætte påhængsmotoren tilbage til den normale driftsstilling, skal der trykkes på den elektriske kontakt til trim og

tilt, og påhængsmotoren skal langsomt vippes ned.

KMU28196

Sejlads under andre forhold

Sejlads i saltvand

Efter sejlads i saltvand skal kølevandsgangene skylles med ferskvand for at forhindre dem i at blive tilstoppede. Skyl også ydersiden af påhængsmotoren med ferskvand.

Sejlads i mudret, uklart eller surt vand

Yamaha anbefaler på det kraftigste, at du benytter det krombelagte vandpumpeudstyr (se side 15) hvis du anvender påhængsmotoren i surt vand eller vand med mange aflejringer, såsom mudret eller uklart vand. Efter sejlads i sådanne vande skal kølevandsgangene skylles med ferskvand for at forhindre tæring. Skyl også ydersiden af påhængsmotoren med ferskvand.

Vedligeholdelse

KMU31845

Transport og opbevaring af påhængsmotor

KWM02641

ADVARSEL

- **UDVIS FORSIGTIGHED** ved transport af brændstoftanken, hvad enten det er i båden eller bilen.
- **FYLD ALDRIG** en brændstofbeholder helt op. Benzin kan udvide sig betydeligt, når det bliver varmt og kan danne tryk inde i brændstofbeholderen. Dette kan føre til utætheder af brændstof og en potentiel brandfare.
- **Utætheder af brændstof er brandfarligt.** Spænd brændstofventilen sikkert under transport og opbevaring af påhængsmotoren.
- **Gå aldrig ind under påhængsmotoren, mens den er vippet op.** Det kan medføre alvorlige skader, hvis påhængsmotoren skulle falde ned.
- **Anvend ikke tiltstøtkehåndtaget eller -knoppen ved transport af båden.** Påhængsmotoren kan ryste sig løs fra tiltholderen og falde ned. Hvis påhængsmotoren ikke kan transporteres i normal stilling, så anvend et ekstra støtteudstyr, der kan sikre den i vippet stilling.

KCM02441

VIGTIGT

Ved opbevaring af påhængsmotoren i en længere periode, skal brændstoffet tappes af brændstoftanken. Det tilbageværende brændstof kunne tilstoppe brændstofrøret og medføre motorstartsproblemer eller fejlfunktion.

Utætheder af brændstof er brandfarligt. Ved transport af båden på en trailer skal du lukke

brændstofventilen for at forhindre, at der løber brændstof ud.

Påhængsmotoren bør transporteres og opbevares i normal driftsstilling. Hvis der ikke er nok frihøjde i denne stilling, så kan påhængsmotoren i vippet stilling transporteres på trailer ved hjælp af en motorstøtteanordning såsom en hækbjælke støttestang. Kontakt din Yamaha-forhandler for yderligere detaljer om dette.

Når påhængsmotoren er vippet op i en længere periode i forbindelse med forankring eller transport af båden på en trailer, skal du lukke brændstofventilen.

KMU35581

Opbevaring af påhængsmotor

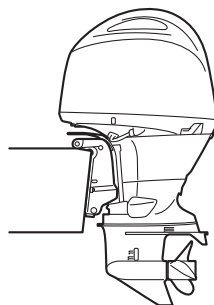
Ved opbevaring af din Yamaha påhængsmotor i længere tid (2 måneder eller længere), er der flere vigtige ting, der skal gøres for at forhindre omfattende skader. Det tilrådes at få din påhængsmotor efterset af en autoriseret Yamaha-forhandler inden opbevaringen. Du kan dog som ejer med et minimum af værktøjer udføre følgende procedurer.

KCM01721

VIGTIGT

Opbevar påhængsmotoren på et tørt og godt ventileret sted uden direkte sollys.

Hold påhængsmotoren i den viste stilling ved transport og opbevaring.



ZMU07866

KMU28306

Fremgangsmåde

KMU44323

Skylning med studs til gennemskylning

KWM00323



ADVARSEL

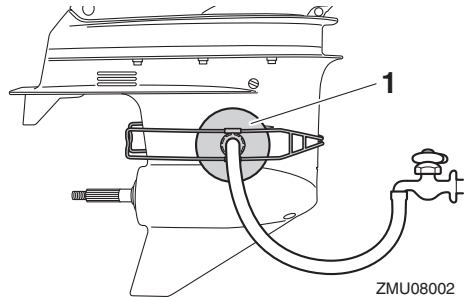
Du kan komme alvorligt til skade, hvis motoren ved et uheld går i gang, hvis du er i nærheden af skruen.

- Inden inspektion, fjernelse eller installation af skruen skal tændspolerne fjernes fra tændrørene. Placer også omskifteren i frigear og drej hovedkontakten til "OFF" (slukket). Fjern nøglen og fjern clipsen fra afbryderkontakten. Afbryd for batteriets afbryder, hvis din båd er forsynet med en sådan.
- Brug ikke hænderne til at holde i skruen ved løsning eller spænding af møtrikken på skruen. Sæt en træklods mellem antikavitationspladen og skruen for at forhindre skruen i at dreje rundt.

Gennemskylning af kølesystemet er vigtig for at undgå, at kølesystemet tilstoppes af salt, sand eller snavs. Desuden er tågesmøring/smøring af motoren obligatorisk for at forebygge overdreven motorskade på grund af rust. Udfør gennemskylningen og tågesmøringen samtidig.

1. Hvis der forefindes en kobling til brændstofslange eller en brændstofventil på båden, skal du frakoble brændstofrøret eller lukke brændstofventilen.
2. Vask den udvendige side af påhængsmotoren med ferskvand. **VIGTIGT: Sprøjt ikke vand i luftindtaget.** [KCM01841]
For yderligere information, se side 66.
3. Fjern øverste motorskærm og skruen.
4. Monter studs til gennemskylning over kølevandsindtaget, og tænd derefter for vandforsyningen. **VIGTIGT: Kør ikke**

med motoren uden at forsyne den med kølevand. Enten vil motorvands-pumpen blive beskadiget, eller motoren vil blive beskadiget af overophedning. Inden motoren startes, skal man sikre sig at der leveres vand til kølevandsrørene. Undgå at køre påhængsmotoren med høje omdrejninger mens gennemskylningsstudsens er på, da motoren ellers vil blive overophedet. [KCM02001]



1. Studs til gennemskylning

BEMÆRK:

En studs til gennemskylning kan fås hos din Yamaha-forhandler.

5. Kør motoren ved hurtig tomgangshastighed i et par minutter i frigear, mens der tilføres ferskvand. **ADVARSEL! Rør ikke ved og fjern ikke nogle elektriske dele under start eller under kørslen. Hold hænder, hår og beklædning borte fra svinghjul og andre roterende dele, når motoren kører.** [KWM00092]
VIGTIGT: Drej aldrig hovedkontakten til "START" (start) mens motoren kører. Hold ikke startmotoren kørende i mere end 5 sekunder ad gangen. Hvis der køres med startmotoren i mere end 5 sekunder, vil batteriet hurtigt blive afladet, hvilket gør det umuligt at starte motoren. Starteren kan også

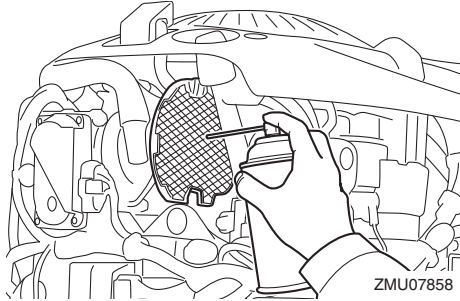
Vedligeholdelse

blive beskadiget. Hvis motoren ikke vil starte efter 5 sekunders forsøg, skal hovedkontakten sætte tilbage til "ON" (tændt), vent 10 sekunder, og forsøg så at starte motoren igen.

[KCM00193]

BEMÆRK:

- Ved anvendelse af studsene til gennemskylning, skal et passende vandtryk opretholdes således, at vandudløbet fra kontrolåbningen er konstant.
 - Hvis advarselsudstyret for overophedning aktiveres, skal motoren slukkes, og du skal rette henvendelse til din Yamaha-forhandler.
6. Lige inden du slukker motoren, skal du hurtigt sprøjte med olieforstøveren i ind-sugningsdæmperen. Når dette er udført korrekt, ryger motoren meget og går næsten i stå.



BEMÆRK:

Hvis olieforstøveren ikke er tilgængelig, skal du kontakte din Yamaha-forhandler.

7. Sluk for vandforsyningen, fjern derefter studsene til gennemskylning, og tør eventuelt overskydende vand af.
8. Fjern øverste motorskærm og skrue.
9. Aftap påhængsmotoren fuldstændigt for kølevand. Vask den udvendige side af påhængsmotoren grundigt.

KMU41072

Smøring

1. Skift gearolie. For instrukser, se side 81. Kontroller gearolien for vandforekomst, hvilket indikerer en utæt pakning. Pakningsudskiftning bør udføres af en autoriseret Yamaha-forhandler inden brug.
2. Smør alle smørebeslag. For yderligere detaljer, se side 71.

BEMÆRK:

Ved langtidsopbevaring anbefales det at "fogge" motoren med foggingolie. Kontakt din Yamaha-forhandler for information om fogging-olie og procedurer for din påhængsmotor.

KMU40964

Skyllepassage til kølevand

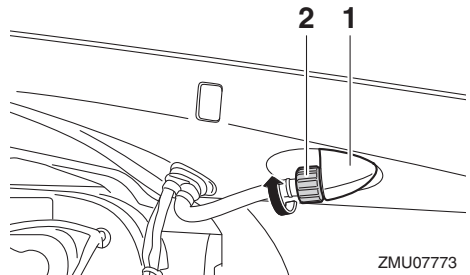
Udfør denne procedure umiddelbart efter betjening for at få den mest grundige gennemskylning.

KCM01531

VIGTIGT

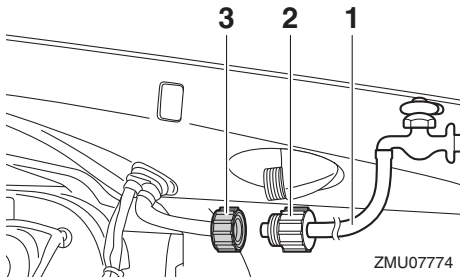
Igangsæt ikke denne procedure, når motoren er tændt. Vandpumpen kan blive beskadiget og alvorlige skader på grund af overophedning kan blive følgen.

1. Kobl studsene til haveslangen af beslaget på den underste motorskærm.



1. Beslag
2. Studs til haveslange

2. Sæt haveslangen på studsen til haveslangen.



1. Haveslange
 2. Adapter til vandslange (fås i handelen)
 3. Studs til haveslange
3. Med motoren slukket skal du dreje på vandforsyningen og lade vandet skylle gennem kølevandspassagerne i ca. 15 minutter.
 4. Luk for vandforsyningen og frakobl herefter haveslangeadapteren fra haveslangestuds.
 5. Sæt studs til haveslangen på beslaget på den understeste motorskærm og spænd den sikkert. **VIGTIGT:** Hvis studs til haveslangen ikke er tilsluttet ordentligt, kan kølevandet lække og motoren kan blive overophedet. [KCM01802]

BEMÆRK:

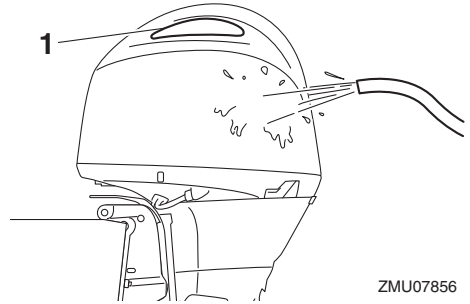
Ved gennemskylning af kølevandspassagerne med båden i vandet, skal man vippe påhængsmotoren op, indtil den er helt ude af vandet for at opnå det bedste resultat.

KMU44342

Rengøring af påhængsmotoren

Ved rengøring af påhængsmotoren, skal øverste motorskærm monteres.

1. Vask påhængsmotorhuset med ferskvand. **VIGTIGT:** Sprøjt ikke vand i luftindtaget. [KCM01841]



1. Luftindtag
2. Aftap kølevandet helt af påhængsmotoren. Rengør den grundigt udvendigt.

KMU28463

Eftersyn af påhængsmotorens malede overflade

Efterse påhængsmotoren for ridser, hakker eller afskallet maling. Områder med beskadiget maling har mere tendens til tæring. Om nødvendigt, rengør og mal områderne. Reparationsmaling fås hos din Yamaha-forhandler.

KMU2850D

Periodisk vedligeholdelse

KWM01872

ADVARSEL

Disse procedurer kræver mekanikerfærdigheder, værktøj og tilbehør. Hvis du ikke besidder de nødvendige færdigheder, værktøjer eller udstyr til at udføre en vedligeholdelsesprocedure, så få en Yamaha-forhandler eller en uddannet mekaniker til at gøre arbejdet.

Procedurerne involverer demontering af motoren og blotlæggelse af farlige dele. For at reducere risikoen for kvæstelser på grund af bevægelige, varme eller elektriske dele:

- Sluk for motoren og hold nøglerne og motorens afbrydersnor på dig, mens du

Vedligeholdelse

udfører vedligeholdelse medmindre andet er specificeret.

- Den elektriske kontakt til trim og tilt virker selv når startnøglen er slukket. Hold folk væk fra kontakterne, når der arbejdes rundt om motoren. Når motoren er tiltet, så hold folk væk fra området under den samt området mellem den og bespændingen. Kontroller at der ikke er omkringstående i dette område inden den elektriske trim- og tiltmekanisme manøvreres.
- Lad maskinen køle af, før du håndterer varme dele eller væsker.
- Genmonter altid motoren helt igen, inden den anvendes på ny.

Vedligeholdelse, udskiftning eller reparation på udstødningskontroludstyr eller -systemer på modeller, der har en label om udstødningskontrol, kan udføres på ethvert marinereparationsværksted. Alle garantireparationer skal dog, inklusive dem til emissionskontrollsystemet, udføres af en autoriseret Yamaha-marineforhandler.

KMU28512

Udskiftningsdele

Hvis der er behov for reservedele, bør du kun benytte originale Yamaha reservedele eller dele af tilsvarende design og kvalitet. Reservedele af mindre god kvalitet kan give funktionsfejl og medføre tab af styreevne og udsætte fører og passagerer for fare. Yamahas originale reservedele og tilbehør fås hos din Yamaha-forhandler.

KMU34152

Hårde anvendelsesbetingelser

Hårde funktionsbetingelser involverer en eller flere af følgende typer funktioner jævnligt:

- Kontinuerlig betjening ved eller tæt på maksimalt motoromdrejningstal (omdr./min.) i mange timer

- Kontinuerlig betjening ved lavt motoromdrejningstal (omdr./min.) i mange timer
- Betjening uden motoren har haft tilstrækkelig tid til at varme op og køle ned
- Jævnlig hurtig acceleration og deceleration
- Hyppigt skifte
- Hyppige start og stop af motoren/motorerne
- Drift, der ofte svinger mellem lette og tunge belastninger

Påhængsmotorer, der anvendes under nogle af ovennævnte betingelser, kræver hyppigere vedligeholdelse. Yamaha anbefaler, at du foretager dette eftersyn dobbelt så ofte som angivet i vedligeholdelsesskemaet. For eksempel, hvis der skal foretages en bestemt service ved 50 timer, så gør det ved 25 timer i stedet for. Dette vil medvirke til at forhindre hurtigere forringelse af motorkomponenterne.

KMU46071

Vedligeholdelsesskema 1

BEMÆRK:

- Se afsnittene i dette kapitel vedrørende forklaringer af hver enkelt handling, som ejeren skal udføre.
- Vedligeholdelsescyklen på disse skemaer antager 100 timers anvendelse pr. år og regelmæssig skylning af kølevandsgangene. Vedligeholdelsen skal udføres oftere, hvis motoren anvendes under svære betingelser, som ved længere tids trolling.
- Demontering eller reparation kan blive nødvendig alt efter resultatet af vedligeholdelses-eftersynene.
- Engangsdele samt forbrugsvarer og smøremidler mister deres effektivitet med tiden og gennem normal brug uden hensyn til garantiperioden.
- Ved sejlad i saltvand, mudret, grumset (uklart) eller syreholdigt vand, bør motoren gennemskylles med rent vand hver gang efter brug.

Symbolet “●” indikerer de eftersyn, som du kan udføre selv.

Symbolet “○” indikerer arbejde, som din Yamaha-forhandler skal udføre.

Punkt	Handlinger	Indledende	For hver			Side
		20 timer (3 måneder)	100 timer (1 år)	300 timer (3 år)	500 timer (5 år)	
Anode(r) (udvendig(e))	Kontrol eller udskiftning efter behov		●/○			82
Anode(r) (indvendig) *1	Eftersyn eller udskiftning efter behov		○			—
Anode(r) (indvendig) *2	Udskiftning				○	—
Batteri (elektrolyt-niveau, terminal)	Kontrol	●/○	●/○			83
Batteri (elektrolyt-niveau, terminal)	Opfyld, oplad eller udskift efter behov		○			—
Kølevandslækage	Kontrol eller udskiftning efter behov	○	○			—
Låsehåndtag til motorhjælmen	Kontrol		●/○			46, 48
Motorens startbetingelser/støj	Kontrol	●/○	●/○			51
Motorens tomgangshastighed/støj	Kontrol	●/○	●/○			73
Motorolie	Udskiftning	●/○	●/○			73
Motoroliefilter (filterindsats)	Udskiftning		●/○			—

Vedligeholdelse

Punkt	Handlinger	Indledende	For hver				Side
		20 timer (3 måneder)	100 timer (1 år)	300 timer (3 år)	500 timer (5 år)		
Brændstoffilter (kan demonteres)	Kontrol eller udskiftning efter behov	●/○	●/○			47	
Brændstofrør (højtryk)	Kontrol	●	●			—	
Brændstofrør (højtryk)	Eftersyn eller udskiftning efter behov	○	○			—	
Brændstofrør (lavtryk)	Kontrol	●	●			—	
Brændstofrør (lavtryk)	Eftersyn eller udskiftning efter behov	○	○			—	
Brændstofpumpe	Eftersyn eller udskiftning efter behov			○		—	
Brændstof-/motorolie-lækage	Kontrol	○	○			—	
Gearolie	Udskiftning	●/○	●/○			81	
Smøresteder	Smøring	●/○	●/○			71	
Bespændingsbolt (gennem rør)	Eftersyn og fedtsmøring		○			—	
Gummirotor/vandpumpekabiner	Kontrol eller udskiftning efter behov		○			—	
Gummirotor/vandpumpekabiner	Udskiftning			○		—	
OCV- (olireguleringsventil) filter (F200G, FL200G)	Udskiftning				○	—	
Elektrisk trim og tilt enhed	Kontrol	●/○	●/○			49	
Skrue/skruemøtrik/split	Eftersyn eller udskiftning efter behov	●/○	●/○			78	
PCV (styreventil)	Kontrol eller udskiftning efter behov		○			—	
Tændrør	Eftersyn eller udskiftning efter behov		●/○			72	
Tændspoler/kabel til tændspole	Eftersyn eller udskiftning efter behov	○	○			—	

Vedligeholdelse

Punkt	Handlinger	Indledende	For hver				Side
		20 timer (3 måneder)	100 timer (1 år)	300 timer (3 år)	500 timer (5 år)		
Skruespjæld i gear-dæmpersystemet (Shift Dampener System) (hvis monteret)	Inspektion eller udskiftning		○				—
Vand fra kølevandets kontrolåbning	Kontrol	●/○	●/○				53
Termostat	Kontrol eller udskiftning efter behov		○				—
Tandrem	Kontrol eller udskiftning efter behov		○				—
Ventilspillerum	Eftersyn og justering				○		—
Kølevandsindtag	Kontrol	●/○	●/○				18
Hovedkontakt/stopkontakt	tændingsmåler eller udskiftning efter behov	○	○				—
Ledningsnetforbindelser/Ledningsstikforbindelser	Eftersyn eller udskiftning efter behov	○	○				—
(Yamaha) Måler/målerapparat	Kontrol	○	○				—

KMU46050

*1 udstødningsdæksel

*2 cylinderhoved, dæksel til krumtaphus, kølevandsgange, udstødningsdæksel

KMU46080

Vedligeholdelsesskema 2

Punkt	Handlinger	For hver	Side
		1000 timer	
Udstødningsrør/udstødningsmanifold	Eftersyn eller udskiftning efter behov	○	—
Tandrem	Udskiftning	○	—

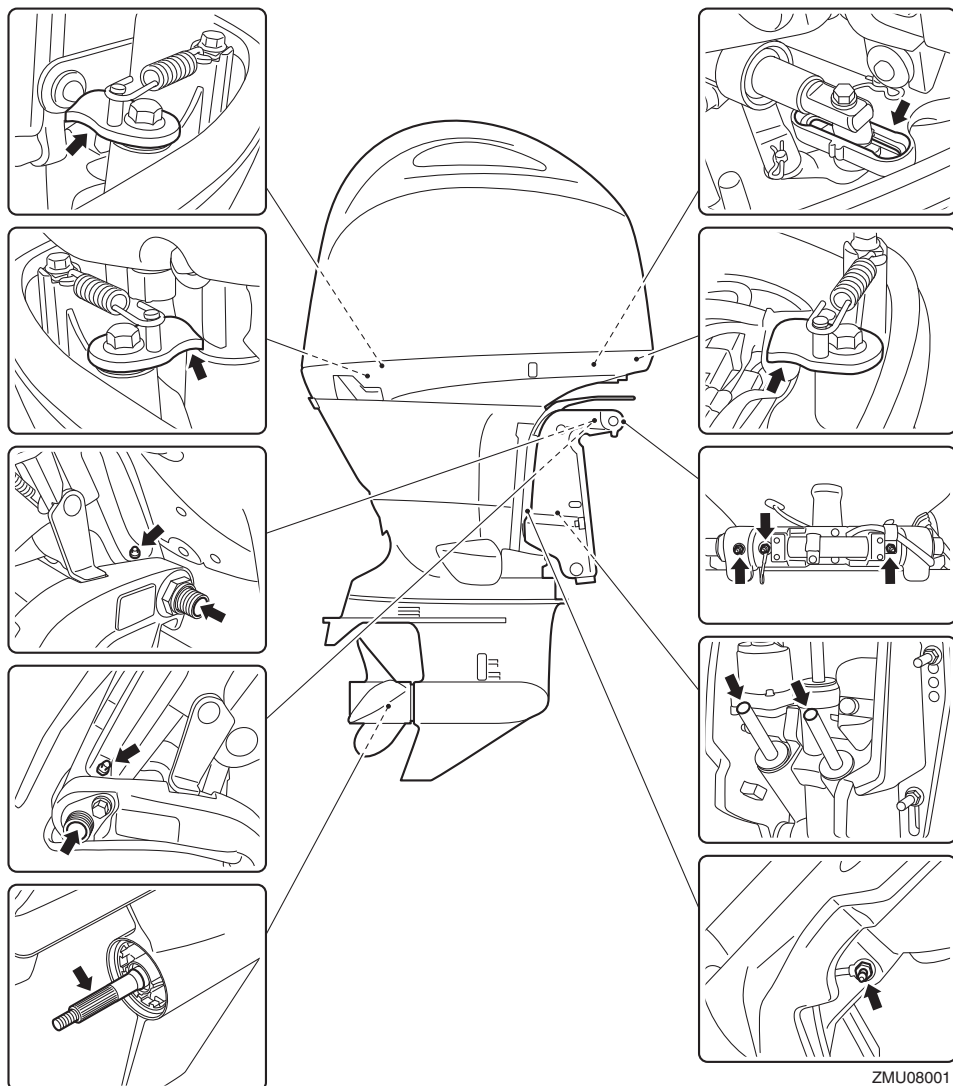
Vedligeholdelse

KMU46110

Smøring

Yamaha fedt A (vandresistent fedt)

Yamaha fedt D (korrosionsbestandig fedt; beregnet til skruerakslen og trimstængerne)



ZMU08001

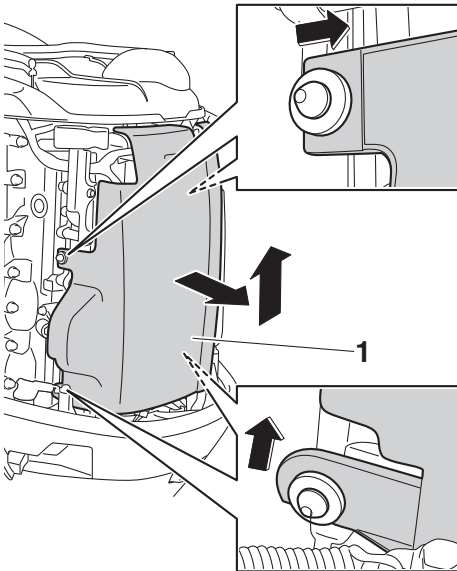
KMU44332

Kontrol af tændrør

Tændrøret er en vigtig motorkomponent. Tændrørets tilstand kan fortælle om motorens tilstand. Hvis for eksempel porcelænet om den midterste elektrode er meget hvidt, kan det betyde, at der er en utæthed af luft i indsugningen eller problemer med karbureringen i den pågældende cylinder. Forsøg ikke selv på at diagnosticere problemet. Tag i stedet påhængsmotoren med hen til en Yamaha-forhandler. Du bør med jævne mellemrum afmontere og kontrollere tændrøret, da varmen og aflejringerne kan forårsage, at tændrøret langsomt nedbrydes og smuldrer.

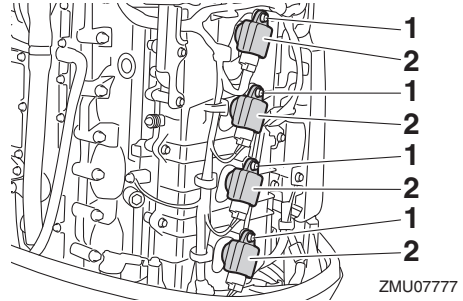
Fjernelse af tændrøret

1. Fjern dækslet til tændspolen.



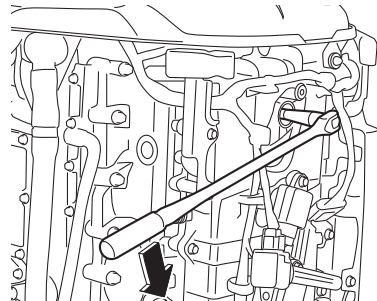
ZMU07776

1. Dæksel til tændspole
2. Fjern de bolten, der holder tændspolen fast, og fjern derefter tændspolen. **VIGTIGT: Benyt ikke værktøj til at fjerne eller installere tændspolen. Ellers kan tændspolen beskadiges.** [KCM02331]



ZMU07777

1. Bolt
2. Tændspole
3. Fjern tændrøret. **ADVARSEL! Ved afmontering eller montering af tændrør skal man være forsigtig med ikke at beskadige isolatoren. En beskadiget isolator kan give en udvendig gnist, som kan føre til eksplosion eller brand.** [KWM00562]



ZMU07778

Kontrol af tændrøret

1. Kontroller tændrørets tilstand. Hvis nedbrydningen af elektroden bliver for stor eller aflejringerne er for store, bør man udskifte tændrøret med det specificerede rør.

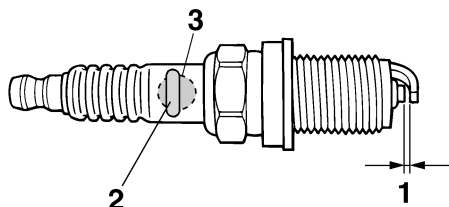
Standard tændrør:

LFR6A-11

2. Mål sprækken i tændrøret ved hjælp af en tykkelsesmåler. Hvis tændrørets sprække er udenfor specifikation, skal

Vedligeholdelse

du udskifte tændrøret med det specifice-rede rør.



ZMU01797

1. Gnistafstand på tændrør
2. Tændrør, bestillingsnummer
3. Tændrør ID-mærke (NGK)

Gnistafstand på tændrør:

1.0–1.1 mm (0.039–0.043 in)

Installation af tændrøret

1. Tør al snavs af tråde, isolator og pakningens overflade på tændrøret.
2. Monter tændrøret og spænd det til det anviste moment.

Tændrørets tilspændingsmoment:

28 N·m (2.86 kgf·m, 20.7 lb·ft)

BEMÆRK:

Hvis der ikke er en moment-nøgle til rådighed, når du monterer et tændrør igen, er en god tommelfingerregel for det korrekte tilspændingsmoment 1/12 omgang over fingerstramning. Når du monterer et nyt tændrør, er en god tommelfingerregel for det korrekte tilspændingsmoment 1/2 til 2/3 omgang over fingerstramning.

3. Monter tændspolen og spænd bolten til det anviste moment.

Bolt-tilspændingsmoment:

8 N·m (0.82 kgf·m, 5.9 lb·ft)

4. Sæt dækslet til tændspolen på.

KMU41872

Kontrol af motorens tomgangshastighed

KCM01691

VIGTIGT

Denne procedure skal udføres når påhængsmotoren er i vandet.

Kontrol af motorens tomgangshastighed ved hjælp af måleren, som båden er udstyret med. Resultaterne kan variere afhængigt af, om testningen udføres med påhængsmotoren i vandet.

1. Start motoren og lad den varme helt op i frigear, indtil den kører glat.
2. Kontrol af motorens tomgangshastighed. Hvis motorens tomgangshastighed er udenfor specifikation, skal du kontakte en Yamaha-forhandler eller en anden kvalificeret mekaniker.

Tomgangshastighed (i frigear):

650–750 omdr./min.

KMU44472

Udskiftning af motorolie

KWM00761

! ADVARSEL

- Undgå at tappe motorolien af umiddelbart efter stop af motoren. Olien er meget varm og bør håndteres med forsigtighed for at undgå brandskader.
- Kontroller at påhængsmotoren er ordentligt fastgjort til hækbjælken eller en stabil buk.

KCM01711

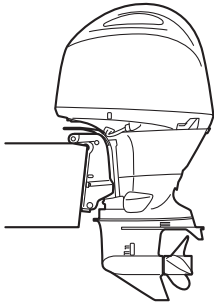
VIGTIGT

Skift motorolien efter de første 20 timers sejlads eller efter 3 måneder, og herefter hver 100 timer eller i 1 års interval. Ellers vil motoren blive for hurtigt slidt.

For at undgå oliespild på steder, hvor det kan skade naturen, anbefaler vi kraftigt, at du anvender en olieskifter til at skifte motorolien. Hvis der ikke er en olieskifter til rådighed, skal du aftappe motorolien ved at fjerne drænskruen. Hvis du ikke er fortrolig med proceduren for skift af motorolie, skal du rådføre dig med din Yamaha-forhandler.

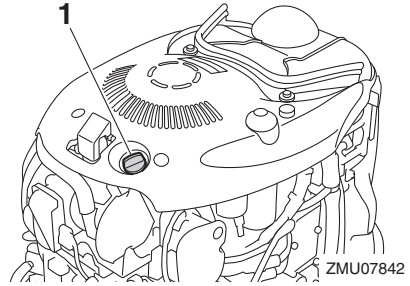
Skift af motorolie ved hjælp af en olieskifter (anbefales)

1. Sæt påhængsmotoren i lodret position (ikke vippet). **VIGTIGT: Hvis påhængsmotoren ikke er i vandret linie, kan det medføre, at oliestanden på olie-pinden ikke vises korrekt.** [KCM01862]



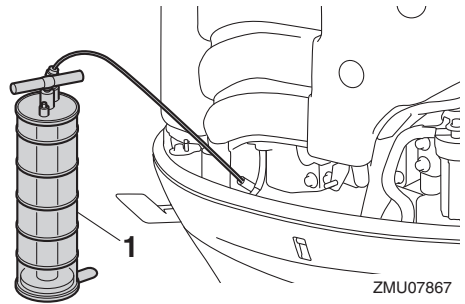
ZMU07866

2. Start motoren. Varm den op og køр tomgang i 5-10 minutter.
3. Stop motoren og lad den hvile i 5-10 minutter.
4. Fjern øverste motorskærm.
5. Fjern dækslet til oliepåfyldning. Tag olie-pinden op og anvend olieskifteren til at dræne motoren helt.



ZMU07842

1. Dækslet til oliepåfyldning



ZMU07867

1. Olieskifter
6. Hæld den korrekte mængde olie ned i påfyldningshullet. Sæt derefter påfyldningsdækslet og olie-pinden på igen. **VIGTIGT: Overfyldning af olie kan føre til utætheder eller skader. Hvis olien står over det øverste niveau-mærke, så tap noget af olien af, indtil niveauet opfylder den anførte kapacitet.** [KCM01851]

Anbefalet motorolie:

YAMALUBE 4 olie til
4-taktspåhængsmotor

Motoroliemængde (uden udskiftning af oliefilter):

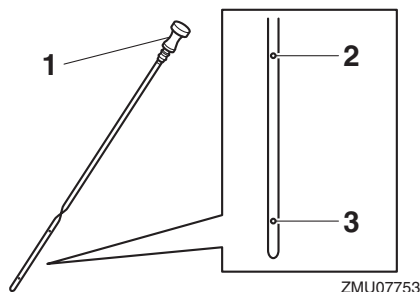
4.3 L (4.55 US qt, 3.78 Imp.qt)

Motoroliemængde (med udskiftning af oliefilter):

4.5 L (4.76 US qt, 3.96 Imp.qt)

Vedligeholdelse

- Lad påhængsmotoren hvile i 5-10 minutter.
- Fjern oliepinden og tør den af.
- Sæt oliepinden i og fjern den igen. Sørg for at stikke oliepinden helt ned i olie-pindstyret, da målingen af olieniveauet ellers bliver forkert.
- Kontrollér olieniveauet igen ved hjælp af oliepinden for at sikre, at niveauet ligger mellem laveste og højeste værdi. Kontakt din Yamaha-forhandler, hvis olieniveauet er udenfor det specificerede område.



- Oliepind
- Øvre markering
- Nedre markering

- Start motoren og efterse, at alarmlampen for lavt olietryk forbliver slukket. Kontroller desuden, at der ikke er nogen olielækager. **VIGTIGT: Hvis advarselslampen for lavt olietryk tændes, eller hvis der er læk af olie, så stop motoren og find årsagen. Fortsat sejlads med et problem kan medføre alvorlige skader på motoren. Ret henvendelse til din Yamaha-forhandler, hvis problemet ikke kan findes og rettes.**

[KCM01623]

- Monter øverste motorskærm.
- Bortskaf brugt olie i henhold til lokale regulativer.

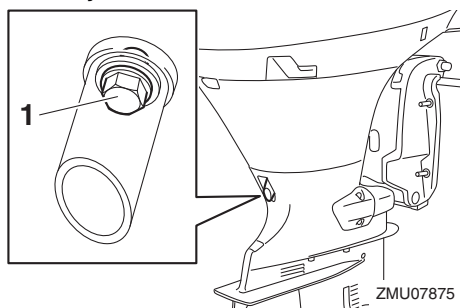
BEMÆRK:

- For yderligere information om destruktion af den brugte olie, kontakt din Yamaha-forhandler.
- Skift olie oftere ved kørsel af motoren under ugunstige forhold såsom udvidet troling.

Udskiftning af motorolien ved aftapning af olien

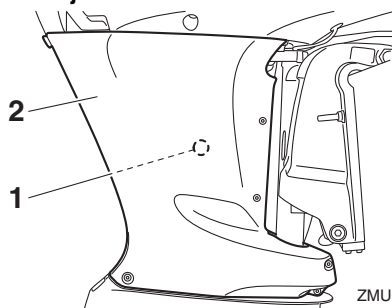
Drænskruens placering er forskellig på L-hækbjælke modeller og X-hækbjælke modeller. Ved L-hækbjælke modeller skal du springe over trin 5 og 14, idet du ikke behøver at fjerne beklædningen.

L-hækbjælke modeller



- Drænskruer

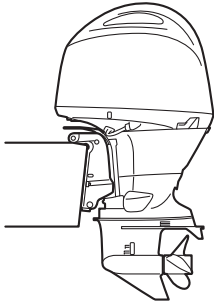
X-hækbjælke modeller



- Drænskruer
- Beklædning

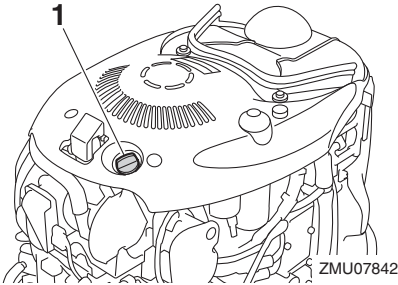
- Sæt påhængsmotoren i lodret position (ikke vipet). **VIGTIGT: Hvis påhæng-**

smotoren ikke er i vandret linie, kan det medføre, at oliestanden på olie-pinden ikke vises korrekt. [KCM01862]



ZMU07866

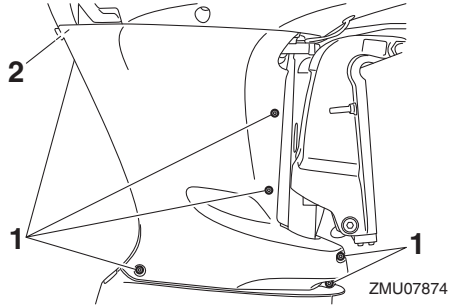
2. Start motoren. Varm den op og køр tom-gang i 5-10 minutter.
3. Stop motoren og lad den hvile i 5-10 minutter.
4. Fjern øverste motorskærm og dækslet til oliepåfyldning.



ZMU07842

1. Dæksel til oliepåfyldning
5. Fjern boltene og skruen for at fjerne be-klædningen fra styrbordssiden.

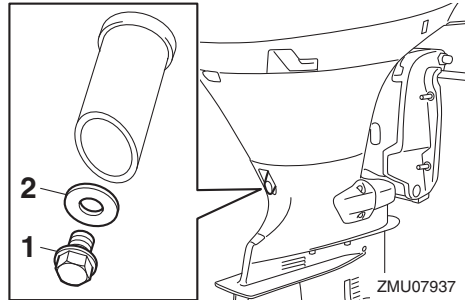
X-hækbjælke modeller



ZMU07874

1. Bolt
2. Skruer
6. Klargør en egnet beholder, der kan rumme en større mængde end kapaciteten af motorolien. Fjern drænskruen og pakningen, mens du holder beholderen under aftapningshullet. Lad olien tappe helt af. Tør omgående eventuelt spildt olie op.

L-hækbjælke modeller

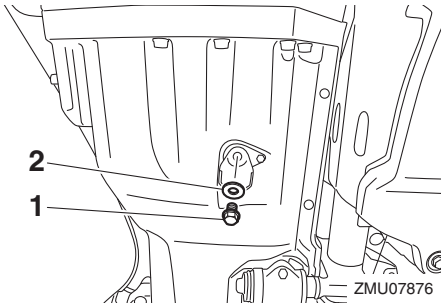


ZMU07937

1. Drænskruer
2. Pakning

Vedligeholdelse

X-hækbjælke modeller



1. Drænskruen
2. Pakning

BEMÆRK:

Hvis olien ikke aftappes let, skal du ændre tiltvinklen eller dreje påhængsmotoren mod bagbord og styrbord for at aftappe olien.

7. Sæt ny pakning på drænskruen. Påfør et tyndt lag olie på pakningen, og monter drænskruen.

Drænskruens tilspændingsmoment:

27 N·m (2.75 kgf·m, 19.9 lb·ft)

BEMÆRK:

Hvis en skruetrækker ikke er tilgængelig, når du monterer drænskruen, skal du spænde skruen manuelt, lige indtil pakningen kommer i kontakt med drænhullets overflade. Spænd så 1/4 til 1/2 omgang mere. Spænd drænskruen til det korrekte moment med en momentnøgle snarest muligt.

8. Hæld den korrekte mængde olie ned i påfyldningshullet. Sæt derefter påfyldningsdækslet og oliepipinden på igen.

VIGTIGT: Overfyldning af olie kan føre til utætheder eller skader. Hvis olien står over det øverste niveau-mærke, så tap noget af olien af, indtil niveauet opfylder den anførte kapacitet. [KCM01851]

Anbefalet motorolie:

YAMALUBE 4 olie til
4-taktspåhængsmotor

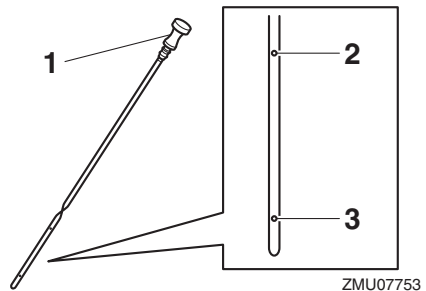
Motoroliemængde (uden udskiftning af oliefilter):

4.3 L (4.55 US qt, 3.78 Imp.qt)

Motoroliemængde (med udskiftning af oliefilter):

4.5 L (4.76 US qt, 3.96 Imp.qt)

9. Lad påhængsmotoren hvile i 5-10 minutter.
10. Fjern oliepipinden og tør den af.
11. Sæt oliepipinden i og fjern den igen. Sørg for at stikke oliepipinden helt ned i oliepipindstyret, da målingen af olieniveauet ellers bliver forkert.
12. Kontrollér olieniveauet igen ved hjælp af oliepipinden for at sikre, at niveauet ligger mellem laveste og højeste værdi. Kontakt din Yamaha-forhandler, hvis olieniveauet er udenfor det specificerede område.



1. Oliepipind
 2. Øvre markering
 3. Nedre markering
13. Start motoren og efterse, at alarmlampe for lavt olietryk forbliver slukket. Kontrollér desuden, at der ikke er nogen olielækager. **VIGTIGT: Hvis advarsel-lampen for lavt olietryk tændes, eller hvis der er læk af olie, så stop moto-**

ren og find årsagen. Fortsat sejlads med et problem kan medføre alvorlige skader på motoren. Ret henvendelse til din Yamaha-forhandler, hvis problemet ikke kan findes og rettes.

[KCM01623]

14. Påfør LOCTITE 572 på boltens og skruens gevind, og monter derefter beklædningen.

BEMÆRK:

LOCTITE 572 anvendes som forsegling.

15. Monter øverste motorskærm.
16. Bortskaf brugt olie i henhold til lokale regulativer.

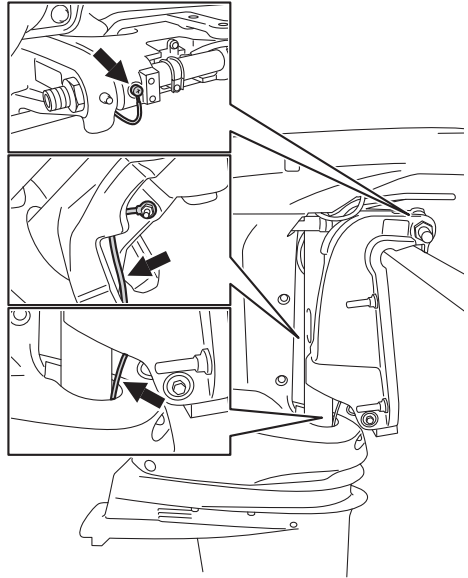
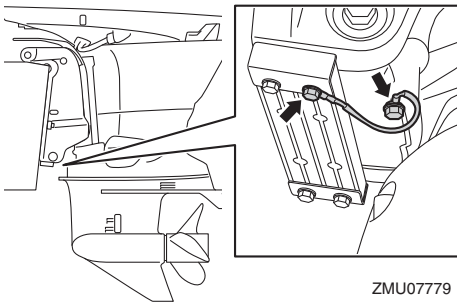
BEMÆRK:

- For yderligere information om destruktion af den brugte olie, kontakt din Yamaha-forhandler.
- Olien skal udskiftes oftere, hvis motoren anvendes under svære betingelser, som ved længere tids trolling.

KMU29116

Efterse ledninger og stik

- Efterse at hvert stik er sikkert tilkoblet.
- Efterse, at hver jordforbindelse er korrekt sikret.



KMU41671

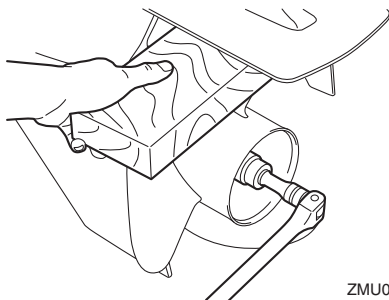
Kontrol af skruer

KWM02681

ADVARSEL

Du kan komme alvorligt til skade, hvis motoren ved et uheld går i gang, når du er i nærheden af skruen. Før kontrol, fjernelse eller installation af skruen skal du flytte kontrolhåndtaget til neutral position, dreje hovedkontakten hen på "OFF" (slukket) position, fjerne nøglen og fjerne clippen fra motorafbryderkontakten. Sluk for batteriets afbryder, hvis din båd er forsynet med en sådan.

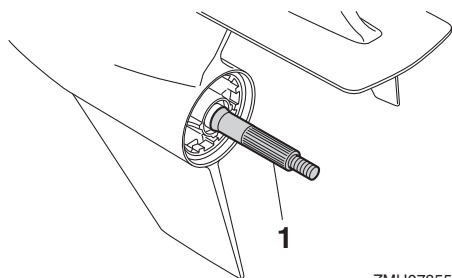
Brug ikke hænderne til at holde i skruen, når du løsner eller spænder møtrikken på skruen. Placer en trækloids mellem antikavitationspladen og skruen for at forhindre skruen i at dreje rundt.



ZMU07854

Kontrolpunkter

- Eftersø hvert af skruebladene for slid, erosion pga. kavitation eller ventilation og anden skade.
- Eftersø skrueakslen for skader.
- Tjek notakslerne for slitage og skader.
- Eftersø, om der er viklet fiskesnøre omkring skrueakslen.



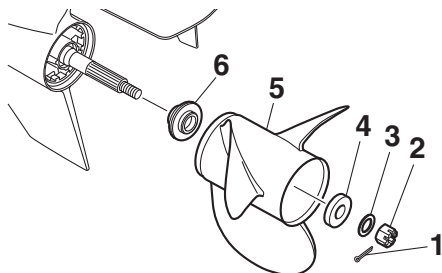
ZMU07855

1. Skrueaksel

KMU42632

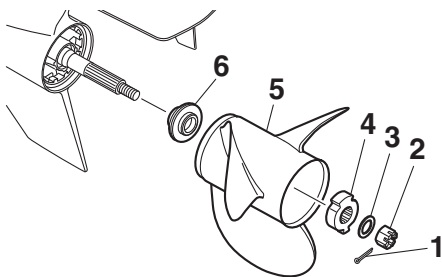
Afmontering af skrue

1. Ret splitten ud og træk den ud ved hjælp af en tang.
2. Fjern møtrik, skive og mellemstykke på skruen. **ADVARSEL! Brug ikke hænderne til at holde i propellen, når møtrikken på propellen løsnes.** [KWM01891]



ZMU07900

1. Split
2. Møtrik til skrue
3. Skive
4. Mellemstykke
5. Skrue
6. Trykskive



ZMU07843

1. Split
 2. Møtrik til skrue
 3. Skive
 4. Mellemstykke
 5. Skrue
 6. Trykskive
3. Fjern skruen, mellemstykket (hvis monteret) og trykskiven.

KMU41981

Installation af skrue

KWM00771



ADVARSEL

På modeller med omdrejningstæller skal man huske at anvende en skrue, der er beregnet til omdrejninger mod urets ret-

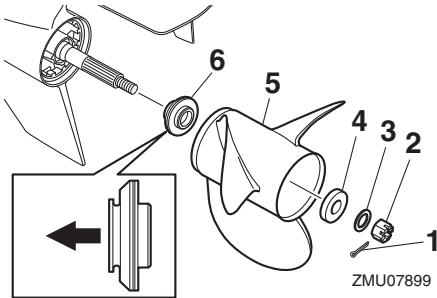
ning. Disse skruer kan identificeres med bogstavet "L" efter størrelsesindikationen på skruen. Ellers kan båden bevæge sig i modsat retning end forventet.

KCM00502

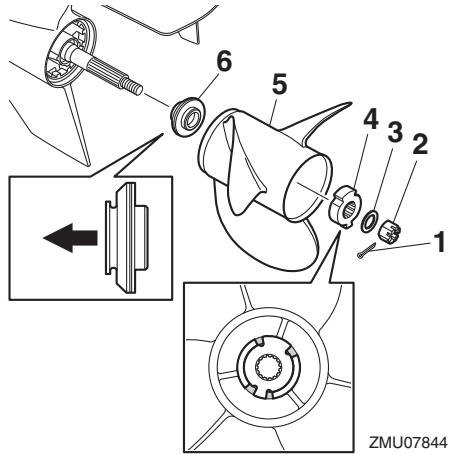
VIGTIGT

Husk at anvende en ny split og bøj enderne sikkert rundt. Ellers kan skruen løsne under sejladsen og gå tabt.

1. Smør Yamalube Marine Grease på skruerakslen.
2. Monter trykskiven og skruen på skruerakslen. **VIGTIGT: Husk at sætte trykskiven på inden montering af skruen. Ellers kan bundkar og skruenav blive beskadiget.** [KCM01882]
3. Monter mellemstykket, skiven og skruemøtrikken. Spænd skruemøtrikken til det anviste moment.



1. Split
2. Møtrik til skruen
3. Skive
4. Mellemstykke
5. Skrue
6. Trykskive



1. Split
2. Møtrik til skruen
3. Skive
4. Mellemstykke
5. Skrue
6. Trykskive

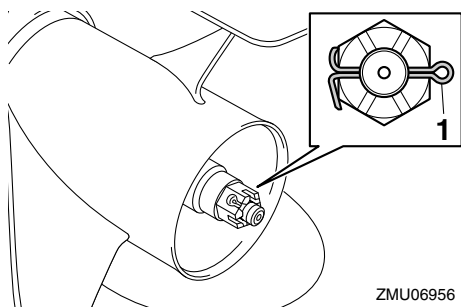
Skruemøtrikkens spændingsmoment:
54 N·m (5.51 kgf·m, 39.8 lb·ft)

BEMÆRK:

Få mellemstykkets fremspring til at passe med skruens afbryder.

4. Få skruemøtrikkens hul til at passe sammen med skruerakselhullet. Sæt en ny split i hullet og bøj splittens ender rundt. **VIGTIGT: Genbrug ikke splitpinden. Ellers kan skruen løsne under sejladsen og gå tabt.** [KCM01892]

Vedligeholdelse



1. Split

BEMÆRK:

Hvis skruemøtrikkens hul ikke passer sammen med skruesakselhullet efter at være blevet spændt til det anviste moment, skal møtrikken spændes yderligere for at få skruemøtrikkens hul til at passe sammen med skruesakselhullet.

KMU47100

Udskiftning af gearolie

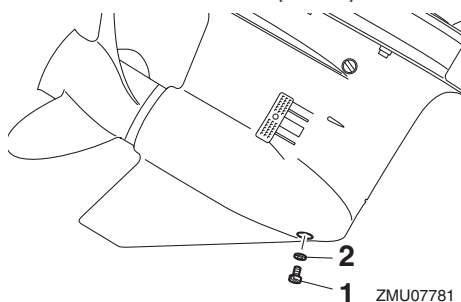
KWM00801

⚠ ADVARSEL

- Kontroller at påhængsmotoren er ordentligt fastgjort til hækbjælken eller en stabil buk. Du kan komme alvorligt til skade, hvis påhængsmotoren falder ned over dig.
- Kom aldrig under den nederste del, mens den er vippet op, også selvom tilt holderhåndtaget eller knoppen er låst. Det kan medføre alvorlige skader, hvis påhængsmotoren skulle falde ned.

1. Vip påhængsmotoren, så gearoliedrænskruen er på lavest mulige punkt.
2. Placer en passende beholder under gearhuset.
3. Skru gearoliedrænskruen ud, og fjern pakningen. Skruen er magnetisk, derfor er forekomsten af metalpartikler på spidsen af skruen normal. Bare fjern dem. **VIGTIGT:** Hvis der sidder alt for man-

ge metalpartikler på den magnetiske oliedrænskruen, kan det forårsage problemer. Ret henvendelse til din Yamaha-forhandler. [KCM01901]

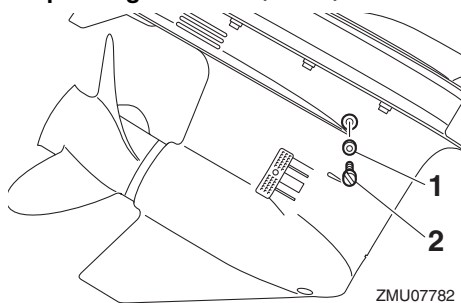


1. Drænskruen for gearolie
2. Pakning

BEMÆRK:

Brug altid nye pakninger. Afmonterede pakninger må ikke genanvendes.

4. Skru niveauskruen ud, og fjern pakningen for at tappe olien helt af. **VIGTIGT:** Kontroller den brugte olie efter, den er tappet af. Hvis gearolien er mælkehvid eller indeholder vand eller mange metalpartikler, kan gearkassen være beskadiget. Få en Yamaha-forhandler til at kontrollere og reparere påhængsmotoren. [KCM00714]



1. Pakning
2. Niveauskruen

BEMÆRK:

For information om destruktion af den brugte olie, kontakt din Yamaha-forhandler.

5. Sæt påhængsmotoren i lodret stilling. Ved hjælp af en påfyldningsanordning, der er fleksibel eller under tryk, sprøjtes gearolien ind i gearoliens drænskruehul.

Anbefalet gearolie:

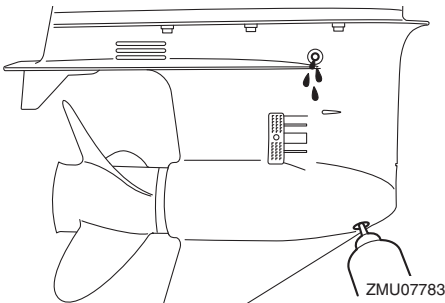
YAMALUBE påhængsmotorolie eller hypoid gearolie

Anbefalet gearoliekvalitet:

SAE 90 API GL-4 / SAE 80W API GL-5 / SAE 90 API GL-5

Gearoliekvantitet:

0.980 L (1.036 US qt, 0.862 Imp.qt)



6. Sæt ny pakning på niveauskruen. Når olien begynder at løbe ud af hullet i niveauskruen, skal du sætte niveauskruen i og spænde den til det anviste moment.

BEMÆRK:

Påfør et tyndt lag gearolie på niveauskruens gevind og pakning før installation.

Tilspændingsmoment:

7 N·m (0.71 kgf·m, 5.2 lb·ft)

7. Sæt en ny pakning på gearoliedrænskruen. Isæt og spænd gearoliedrænskruen til det anviste tilspændingsmoment.

BEMÆRK:

Påfør et tyndt lag gearolie på gearoliedrænskruens gevind og pakning før installation.

Tilspændingsmoment:

7 N·m (0.71 kgf·m, 5.2 lb·ft)

KMU29318

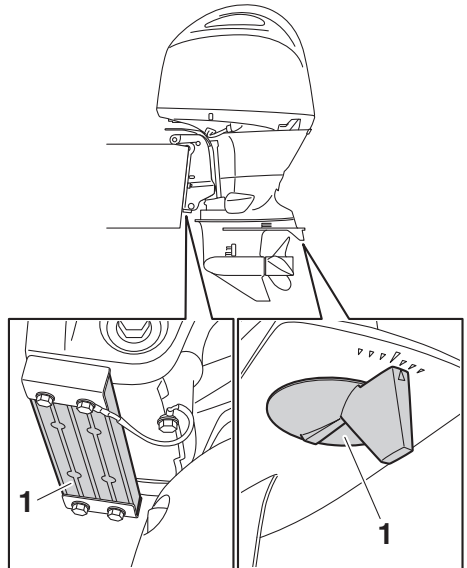
Kontrol og udskiftning af anode(r)

Yamahas påhængsmotorer er beskyttet mod tæring med offer-anoder. Undersøg de udvendige anoder periodisk. Fjern tæringerne fra anodernes overflader. Ret henvendelse til en Yamaha-forhandler for udskiftning af udvendige anoder.

KCM00721

VIGTIGT

Mal ikke anoderne, da deres effektivitet kan påvirkes heraf.



1. Anode

Vedligeholdelse

BEMÆRK:

Undersøg jordforbindelser tilsluttet eksterne anoder på udstyrede modeller. Ret henvendelse til en Yamaha-forhandler for besigtigelse og udskiftning af indvendige anoder tilsluttet motoren.

KMU29324

Eftersyn af batteri (for elektrisk start modeller)

KWM01903

⚠ ADVARSEL

Batterielektrolyt er giftigt, og batterierne genererer eksplosiv brintgas. Når du arbejder nær batteriet:

- Ifør dig beskyttelsesbriller og gummi-handsker.
- Ryg ikke og kom ikke i nærheden af batteriet med let antændelige genstande.

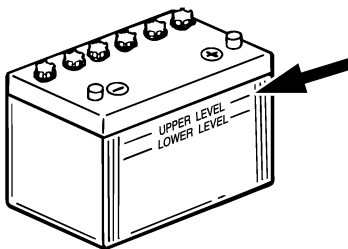
Proceduren for check af batterier varierer mellem forskellige batterier. Denne procedure indeholder typiske check, som kan bruges på mange batterier, men du bør altid læse batterifabrikantens instruktioner.

KCM01921

VIGTIGT

Et dårligt vedligeholdt batteri vil hurtigt blive forringet.

1. Kontroller elektrolytniveauet.



ZMU01810

2. Tjek batteriets ladning. Hvis din båd er udstyret med et digitalt speedometer, vil voltmeteren og advarselsfunktioner ved

lavt batteriniveau hjælpe dig til at aflæse batteriladningen. For opladning af batteriet skal du rette henvendelse til din Yamaha-forhandler.

3. Tjek batteriets forbindelser. De skal være rene, sikre og dækket med isoleringsmateriale. **ADVARSEL! Dårlige tilslutninger kan medføre kortslutning eller buedannelse og forårsage en eksplosion.** [KWM01913]

KMU35606

Tilslutning af batteriet

KWM00573

⚠ ADVARSEL

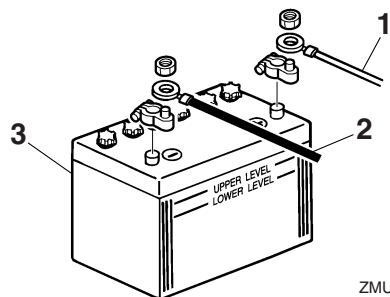
Monter batteriholderen på et tørt, godt ventileret og vibrationsfrit sted i båden. Sæt det fuldt opladte batteri i holderen.

KCM01125

VIGTIGT

Byt ikke om på batterikablerne. Ellers kan de elektriske dele blive beskadiget.

1. Kontroller, at hovedkontakten (på modeller udrustede med denne) er "OFF" (slukket), før der arbejdes på batteriet.
2. Tilslut det røde batterikabel til den POSITIVE (+) pol først. Monter derefter det sorte batterikabel til den NEGATIVE (-) pol.



ZMU01811

1. Rødt kabel
2. Sort kabel

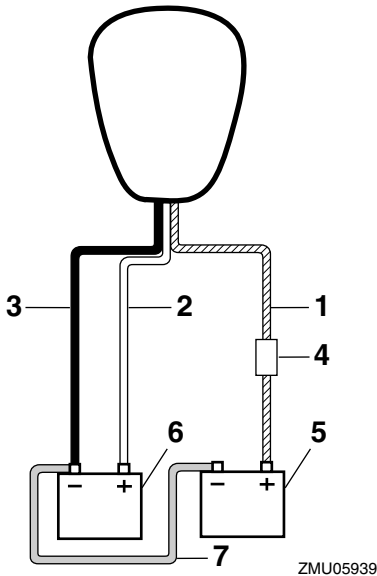
3. Batteri

3. Polerne på batteriet og kablerne skal være rene og korrekt monterede, ellers vil batteriet ikke starte motoren.

Tilslutning af ekstra batteri (ekstraudstyr)

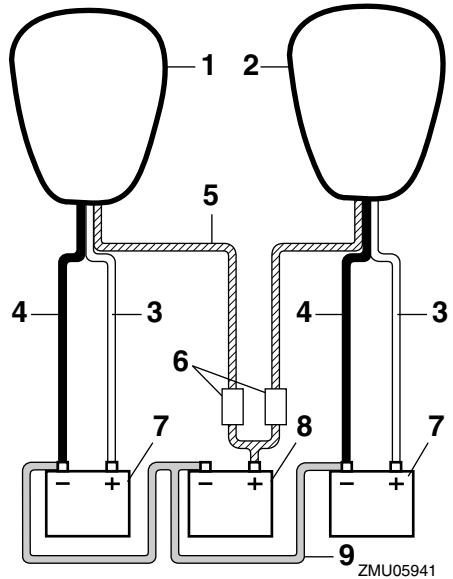
Hvis du tilslutter et ekstra batteri, skal du rette henvendelse til din Yamaha forhandler for korrekt ledningsføring. Sikringen bør monteres på isoleringskablet som billedet viser. Følg lokale forskrifter vedrørende sikringens kapacitet. Som et eksempel, skal man i USA følge ABYC-forskrifterne (E-11).

Enkelt motor



1. Isoleret leder med sikring
2. Rødt kabel
3. Sort kabel
4. Sikring
5. Batteri for tilbehør
6. Startbatteri
7. Negativt tilslutningskabel

Dobbeltmotor



1. Motor på styrbords side
2. Motor på bagbords side
3. Rødt kabel
4. Sort kabel
5. Isolerede ledere med sikring
6. Sikring
7. Startbatteri
8. Batteri for tilbehør
9. Negativt tilslutningskabel

KMU29372

Frakobling af batteriet

1. Sluk for batteriets afbryder, hvis din båd er forsynet med en sådan, og hovedafbryderen. **VIGTIGT: Hvis du lader dem sidde, kan det elektriske system blive ødelagt.** [KCM01931]
2. Afbryd det negative kabel(kabler) fra den negative (-) pol. **VIGTIGT: Afbryd altid alle negative (-) kabler først for at undgå kortslutning og ødelæggelser i det elektriske system.** [KCM01941]

Vedligeholdelse

3. Afbryd det positive kabel/kabler og fjern batteriet fra båden.
4. Rens, vedligehold og opbevar batteriet i henhold til fabrikkens' instruktioner.

KMU41861

Fejlfinding

Dette afsnit beskriver de sandsynlige årsager til og afhjælpning af problemer i f. eks. brændstofs-, kompressions- og tændingssystemet, ved dårlig start og tab af kraft. Bemærk, at ikke alle punkter i dette afsnit nødvendigvis gælder for din model.

Hvis din påhængsmotor kræver reparation, så tag den til en Yamaha-forhandler.

Hvis advarselslampen for motorproblemer blinker, så ret henvendelse til din Yamaha-forhandler.

Starteren virker ikke.

Q. Tænder Digital electronic control advarselslampe?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Q. Er kontrolhåndtaget i gear?

A. Skift til frigeare.

Q. Er batteriets kapacitet lav eller svag?

A. Efterse batteriets tilstand. Brug batteri af anbefalet kapacitet.

Q. Er batteriforbindelserne korroderede eller løse?

A. Spænd batterikablerne og rengør batteripolerne.

Q. Er sikringen for elektrisk startrelæ eller det elektriske kredsløb brændt over?

A. Kontroller årsagen til den elektriske overbelastning og reparer. Udskift sikringen med en ny med korrekt amperetal.

Q. Fungerer starterkomponenterne ikke ordentligt?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Motoren vil ikke starte (starteren virker).

Q. Er der monteret en clips på motorafbrydersnoren?

A. Monter clips til motorafbryderkontakten.

Q. Er brændstoftanken tom?

A. Fyld tanken med rent, frisk brændstof.

Q. Er brændstoffet forurenede eller gammelt?

A. Fyld tanken med rent, frisk brændstof.

Q. Er brændstoffilteret tilstoppet?

A. Rengør eller udskift brændstoffilteret.

Q. Fungerer brændstofpumpen ikke ordentligt?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Q. Er tændrørene tilsmudsede eller af en forkert type?

A. Efterse tændrørene. Rengør eller udskift til anbefalet type.

Q. Fungerer tændingsdelene ikke ordentligt?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Q. Er tændingsledningerne skadede eller tilsluttet dårligt?

A. Efterse kablerne for brud og slid. Tilslut forbindelserne ordentligt og få kabler, der er gået i stykker eller er slidte, udskiftet af en Yamaha-forhandler.

Q. Er motorens indre dele beskadigede?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Motoren kører ujævnt i tomgang eller går i stå.

Q. Er tændrørene tilsmudsede eller af en forkert type?

A. Efterse tændrørene. Rengør eller udskift til anbefalet type.

Fejlgenopretning

Q. Er brændstofssystemet tilstoppet?

A. Efterse, om brændstofslangen er i klemme eller bøjet eller om der er blokeringer i brændstofssystemet.

Q. Er brændstoffet forurenede eller gammelt?

A. Fyld tanken med rent, frisk brændstof.

Q. Er brændstoffilteret tilstoppet?

A. Rengør eller udskift brændstoffilteret.

Q. Fungerer tændingsdelene ikke ordentligt?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Q. Er advarselsystemet aktiveret?

A. Find og ret årsagen til advarslen.

Q. Er gnistafstanden på tændrør forkert?

A. Udskift tændrør.

Q. Er tændingsledningerne skadede eller tilsluttet dårligt?

A. Efterse kablerne for brud og slid. Tilslut forbindelserne ordentligt og få kabler, der er gået i stykker eller er slidte, udskiftet af en Yamaha-forhandler.

Q. Bruges der ikke den foreskrevne motorolie?

A. Efterse og udskift motorolie med foreskrevet type.

Q. Er termostaten tilstoppet eller fungerer den ikke ordentligt?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Q. Fungerer brændstofpumpen ikke ordentligt?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Q. Er luftskruen på brændstoftanken blokeret eller tilstoppet?

A. Fjern forhindring.

Q. Er tilslutningen af koblingen til brændstofslangen forkert?

A. Tilslut korrekt.

Q. Er batterikablet frakoblet?

A. Tilslut det sikkert.

Advarselsbrummeren lyder eller indikatorer lyser.

Q. Er kølesystemet tilstoppet?

A. Kontroller kølevandsindtaget for forhindringer.

Q. Er advarselslampen for lavt olietryk tændt eller blinker den?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Q. Er varmeområdet for tændrør forkert?

A. Efterse tændrørene og udskift dem med nogle af den anbefalede type.

Q. Bruges der ikke den foreskrevne motorolie?

A. Efterse og udskift motorolie med foreskrevet type.

Q. Er motorolien forurenede eller forringet?

A. Udskift motorolien med foreskrevet type.

Q. Er oliefilteret tilstoppet?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Q. Fungerer oliepumpen ikke ordentligt?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Q. Fungerer termostaten eller vandpumpen ikke ordentligt?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Q. Er der overskydende vand i brændstoffiltret?

A. Aftap brændstoffilter.

Motorstrømtab.

Q. Er skruen beskadiget?

A. Få skruen repareret eller udskiftet.

Q. Er skruestigningen eller diameteren forkert?

A. Monter en korrekt skrue for at sejle påhængsmotoren med dens anbefalede hastighed (omdr./min.).

Q. Er påhængsmotoren monteret i forkert højde på hækbjælken?

A. Få påhængsmotoren justeret til den rigtige hækbjælkehøjde.

Q. Er advarselssystemet aktiveret?

A. Find og ret årsagen til advarslen.

Q. Er bådens bund tilgroet med søvækst?

A. Rens bådens bund.

Q. Er tændrørene tilsmudsede eller af en forkert type?

A. Efterse tændrørene. Rengør eller udskift til anbefalet type.

Q. Er der sammenfiltret søgræs eller andet fremmed materiale på gearindkapslingen?

A. Fjern det fremmede materiale og rengør nederste del.

Q. Er brændstofssystemet tilstoppet?

A. Efterse, om brændstofslangen er i klemme eller bøjet eller om der er blokeringer i brændstofssystemet.

Q. Er brændstoffilteret tilstoppet?

A. Rengør eller udskift brændstoffilteret.

Q. Er brændstoffet forurenede eller gammelt?

A. Fyld tanken med rent, frisk brændstof.

Q. Er gnistafstanden på tændrør forkert?

A. Udskift tændrør.

Q. Er tændingsledningerne skadede eller tilsluttet dårligt?

A. Efterse kablerne for brud og slid. Tilslut forbindelserne ordentligt og få kabler, der er gået i stykker eller er slidte, udskiftet af en Yamaha-forhandler.

Q. Fungerer de elektriske komponenter ikke ordentligt?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Q. Bruges ikke det specificerede brændstof?

A. Udskift brændstoffet med foreskrevet type.

Q. Bruges der ikke den foreskrevne motorolie?

A. Udskift motorolien med foreskrevet type.

Q. Er termostaten tilstoppet eller fungerer den ikke ordentligt?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Q. Er luftskruen på brændstoftanken blokeret eller tilstoppet?

A. Fjern forhindring.

Fejlgenopretning

Q. Fungerer brændstofpumpen ikke ordentligt?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Q. Er tilslutningen af koblingen til brændstofslangen forkert?

A. Tilslut korrekt.

Q. Er varmeområdet for tændrør forkert?

A. Efterse tændrørene og udskift dem med nogle af den anbefalede type.

Q. Reagerer motoren ikke ordentligt på kontrolhåndtagets indstilling?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Motoren vibrerer for meget.

Q. Er skruen beskadiget?

A. Få skruen repareret eller udskiftet.

Q. Er skruerakslen beskadiget?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

Q. Er der sammenfiltret søgræs eller andet fremmed materiale på skruen?

A. Fjern dem og rengør skruen.

Q. Er påhængsmotorens monteringsbolte løse?

A. Spænd boltene eller få den eftersat af en Yamaha-forhandler.

Q. Er styretappen løs eller beskadiget?

A. Få det eftersat af en Yamaha-forhandler.

KMU29434

Foreløbig aktion i nødstilfælde

KMU29442

Slagskade

KWM00871



ADVARSEL

Påhængsmotoren kan blive alvorligt beskadiget ved en kollision under sejlads

eller på en trailer. Skaderne kan gøre påhængsmotoren usikker at anvende.

Hvis en påhængsmotor rammer en genstand i vandet, så følg nedenstående procedure.



1. Stop motoren med det samme.
2. Undersøg kontrolsystemet og alle komponenter for skade. Undersøg også båden for skade.
3. Uanset om der er fundet skade eller ej, skal du returnere til nærmeste havn, langsomt og forsigtigt.
4. Få en Yamaha-forhandler til at undersøge påhængsmotoren, inden du bruger den igen.

KMU29454

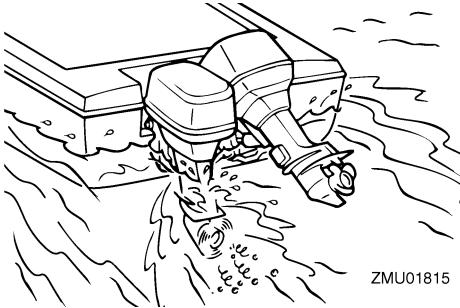
Kørende enkelt motor (doble motorer)

Hvis der kun anvendes en motor i et nødstilfælde, skal du sørge for at holde den ubenyttede motor vippet op og lade den anden motor køre ved lav hastighed.

KCM00371

VIGTIGT

Hvis båden sejles med en motor i vandet men ikke i gang, kan der komme vand ind i udstødningsrøret på grund af bølgerne, hvilket kan føre til problemer med motoren.



BEMÆRK:

Når du manøvrerer ved lav hastighed, som f.eks. i nærheden af en havn, anbefales det, at begge motorer er i gang, med den ene i frigear, hvis muligt.

KMU46760

Udskiftning af sikring

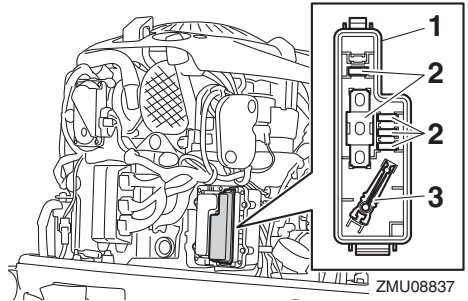
KWM00632

ADVARSEL

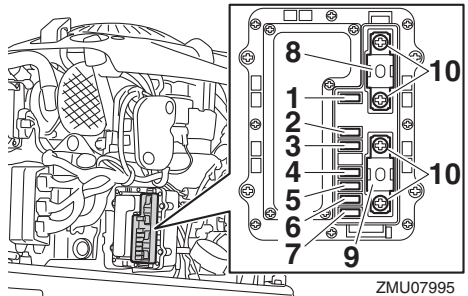
Hvis der anvendes en ukorrekt sikring eller et metalstykke, kan der blive en for stor spænding. Dette kan føre til, at det elektriske system beskadiges og der opstår fare for brand.

Hvis der er sprunget en sikring, skal du udskifte den i henhold til følgende procedure.

1. Drej hovedkontakten til positionen "OFF" (slukket).
2. Fjern dækslet til sikringsboksen.
3. Ved udskiftning af motorens primære sikring eller isolatorsikringen skal du fjerne skruerne og derefter sikringen. Monter den primære reservesikring til motoren, og spænd derefter skruerne.

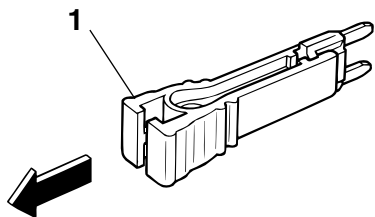


1. Dækslet til sikringsboksen
2. Reservesikring (10 A, 15 A, 20 A, 30 A, 60 A)
3. Sikringstang



1. Brændstofpumpesikring (10 A)
 2. Hovedkontakt-/PTT-kontaktsikring (20 A)
 3. Aktuatorsikring for skifter (15 A)
 4. Sikring til startkontakt (30 A)
 5. Tændspole/brændstofdyse/ Variabel knastak-seltiming /Motor-ECM (elektronisk kontrolmodul) sikring (30 A)
 6. Sikring til elektrisk gasspjæld (10 A)
 7. Brændstofpumpesikring (15 A)
 8. Motorens hovedsikring (60 A)
 9. Isolatorsikring (60 A)
 10. Skruer
4. Ved udskiftning af en anden sikring end motorens primære sikring eller isolatorsikringen skal du fjerne sikringen med sikringstangen. Monter en reservesikring med det korrekte amperetal.

Fejlgenopretning



ZMU04337

1. Sikringstang

Ret henvendelse til din Yamaha-forhandler, hvis den nye sikring med det samme springer igen.

KMU40984

Elektrisk trim og tilt enhed virker ikke

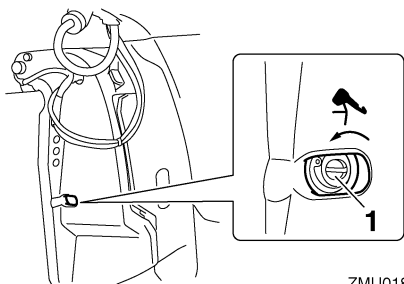
KWM02331

ADVARSEL

Gå aldrig ind under motoren, mens den er vippet op. Det kan medføre alvorlige skader, hvis påhængsmotoren skulle falde ned.

Hvis påhængsmotoren ikke kan vippes op eller ned ved hjælp af kontakten til trim og tiltenheden på grund af et fladt batteri eller en fejl i trim og tiltenheden, kan påhængsmotoren vippes manuelt.

1. Stop motoren.
2. Løsn den manuelle ventilskrue ved at dreje den mod uret, indtil den stopper.



ZMU01817

1. Skrue til manuel ventil

3. Vip påhængsmotoren manuelt op til den ønskede position og stram så den manuelle ventilskrue ved at dreje den med uret.

KMU44521

Vandudskillerens advarselampe blinker under sejlads

KWM02543

ADVARSEL

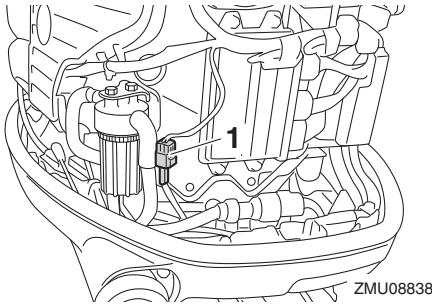
Benzin er meget brandfarlig og dens dampe er letantændelige og eksplosive.

- Udfør ikke denne procedure på en varm eller kørende motor. Lad motoren køle af.
- Der vil være brændstof i brændstoffiltret. Hold det væk fra gnister, cigaretter, flammer og andre antændelseskilder.
- Der vil blive spildt noget brændstof under denne procedure. Tør brændstoffet af med en klud. Tør omgående alt spildt brændstof op.
- Brændstoffiltret skal samles omhyggeligt med O-ringen og filterkoppen på plads. Forkert samling eller udskiftning kan resultere i brændstoflækage, som kan medføre brand eller eksplosionsfare.

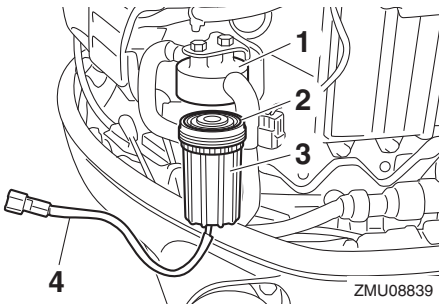
Hvis advarselampen for vandudskilleren blinker, skal du udføre følgende procedure.

1. Stop motoren.
2. Fjern øverste motorskærm.
3. Frakobl stikket i kontakten til vandføleren. **VIGTIGT: Pas på, at der ikke kommer vand på stikket for kontakten til vandføleren, da dette kan forårsage en fejlfunktion.** [KCM01951]

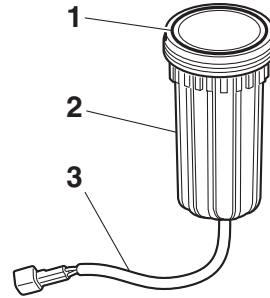
Fejlgenopretning



1. Stik for kontakt til vandføler
4. Fjern filterkoppen fra filterhuset og flyt herefter O-ringen fra filterkoppen.
VIGTIGT: Sørg for ikke at sno kablet fra kontakten til vandføleren, når filterkoppen skrues af. [KCM01961]



1. Filterhus
2. O-ring
3. Filterkop
4. Leder for kontakt til vandføler
5. Fjern vandet fra filterkoppen ved at lade en klud suge det op.
6. Sæt O-ringen på filterkoppen på dens originale position og sæt så filterkoppen på filterhuset. **VIGTIGT: Sørg for ikke at sno kablet fra kontakten til vandføleren, når filterkoppen skrues på filterhuset.** [KCM01971]



1. O-ring
2. Filterkop
3. Leder for kontakt til vandføler
7. Tilslut vandfølerens kontakt sikkert, indtil du hører et klik.
8. Monter øverste motorskærm.
9. Drej hovedkontakten til "ON" (tændt) position og kontroller, at alarmindikatoren for vandudskilleren forbliver slukket, og at brummen ikke lyder. Hvis alarmindikatoren for vandudskilleren blinker eller hvis brummen lyder, skal du få din Yamaha-forhandler til at kontrollere påhængsmotoren. **VIGTIGT: Selvom brummen vil stoppe, når motoren starter og kontrolhåndtaget er flyttet til fremadgående eller bakposition, skal du ikke anvende påhængsmotoren. Ellers kan motoren blive alvorligt beskadiget.** [KCM02481]

KMU33502

Behandling af neddykket motor

Hvis en påhængsmotor har været under vandet, bør man omgående tage den til en Yamaha-forhandler. Ellers vil der starte korrosion næsten omgående. **VIGTIGT: Forsøg ikke at starte påhængsmotoren, før den er blevet eftersat helt.** [KCM00402]

Indeks

6Y8 Multifunktionsmålere.....	36	E	Eftersyn før start af motoren.....	46
6Y9 Multifunction Color Gauge.....	30		Elektrisk kontakt til trim og tilt (Digital electronic control).....	26
6YC Multifunktionsmåler.....	33		Elektrisk kontakt til trim og tilt (nederste skærm).....	27
A			Elektrisk trim og tilt.....	1
Advarsel om motorproblemer.....	32		Elektrisk trim og tilt enhed virker ikke... ..	91
Advarselsslampe for lav batterispænding.....	32		Elektrisk trim- og tiltsystem, eftersyn af.....	49
Advarselmærkater	7		Elektriske stød.....	1
Aktiv-indikator for Digital electronic control.....	22		Emissionskontrolinformation.....	15
Alarm for lavt olietryk.....	31		EU-erklæring om overensstemmelse (DoC).....	5
Alarm om lavt olietryk.....	41		EU-mærkat.....	5
Alkohol og narkotiske midler.....	2			
Anode(r), kontrol og udskiftning af.....	82	F	Fejlfinding.....	86
B			Fjernkontrolhåndtag.....	23
Batteri.....	50		Fri gashåndtagskontakt.....	23
Batteri, eftersyn af (modeller med elektrisk start).....	83		Friktionsindstilling af gashåndtag.....	24
Batteri, frakobling af.....	84		Funktion af betjeningsgreb, eftersyn af.....	47
Batteri, tilslutning af.....	83		Førstegangsbetjening.....	45
Batteribetingelser.....	12	G		
Benzin.....	2, 14		Gearolie, udskiftning af.....	81
Beskyttelsesmalning.....	15		Gearskift.....	54
Betjening af motoren.....	51		Gearskifte (check efter opvarmning af motoren).....	54
Brændstof, betingelser.....	14		Gennemskylningsudstyr.....	29, 48
Brændstof, tilførsel af.....	51		Godkendelseslabel for emissionskontrolcertifikat.....	16
Brændstoffilter.....	29	H		
Brændstoffilter, eftersyn af.....	47		Hestekraftklassificering for både.....	11
Brændstofflækage, eftersyn af.....	47		Hovedkontakt.....	25
Brændstofniveau.....	46		Hårde anvendelsesbetingelser.....	67
Brændstofsysteem.....	46	I		
C			Indikator for motoropvarmning.....	30
Check efter opvarmning af motoren.....	54		Indikator for vandudskiller.....	32, 42
Check efter start af motoren.....	53		Indikator for Yamaha Security System (ekstra).....	30
D			Indkøring af motor.....	45
Digital electronic control advarselsslampe.....	22			
Digital electronic control alarm.....	40			
Digital Electronic Control boks.....	22			

Installationskrav.....	11	Opbevaring af påhængsmotor.....	63
K		Opvarm motoren.....	54
Komponentdiagram.....	18	Overbelastning.....	2
Kontakter til elektrisk trim og tilt (dobbeltype).....	27	Overensstemmelsesmærke og dataplade.....	6
Krav til Digital electronic control.....	12	Overophedningsalarm.....	31, 40
Kulilte.....	2	Overvågningssystem.....	40
Kølevand.....	53	P	
L		Passagerer.....	2
Lav hastighed.....	55	Periodisk vedligeholdelse.....	66
Lavt vand	61	Personligt redningsudstyr (PFDs).....	2
Ledninger og stik, eftersyn af.....	78	Påfyldning af brændstof	51
Love og bestemmelser.....	3	Påhængsmotor (malet overflade), eftersyn af.....	66
Læs betjeningsvejledninger og mærkater.....	7	Påhængsmotor, eftersyn af.....	48
Låsehåndtag til motorskærm.....	29	Påhængsmotorens serienummer.....	4
M		R	
Modifikationer.....	2	Registrering af identifikationsnummer....	4
Montering af påhængsmotoren.....	11, 43	Regler for bortskafning af påhængsmotor.....	15
Monteringshøjde.....	43	Rengøring af påhængsmotoren.....	66
Motorafbryderreb.....	47	Roterende dele.....	1
Motorafbryderreb og clips.....	25	S	
Motorafbrydersnor.....	1	Sejlads i saltvand eller under andre forhold.....	62
Motorens tomgangshastighed, kontrol af.....	73	Serienummer for Digital electronic control.....	4
Motorolie.....	47	Sikkerhed ombord.....	2
Motorolie krav.....	14	Sikkerhed omkring påhængsmotor.....	1
Motorolie, påfyldning af.....	45	Sikring, udskiftning af.....	90
Motorolie, udskiftning af.....	73	Skrue.....	1
Motorsynkroniseringsindikator.....	30	Skrue (modeller med modsat rotation).....	13
Mudret eller syreholdig vand.....	15	Skrue, afmontering af.....	79
N		Skrue, installation af.....	79
Neddykket påhængsmotor.....	92	Skrue, kontrol af.....	78
Nødsituation, foreløbig aktion i.....	89	Skyllepassage til kølevand.....	65
Nødsituation, kørende enkelt motor....	89	Skylning med studsens til gennemskylning	64
Nøglenummer.....	5	Slagskade.....	89
O		Smøring.....	65, 71
Omskifterpanel for alle start/ stopknapper.....	26	Specifikationer.....	10
Omskifterpanel for start/stop.....	26	Start motoren.....	52

Indeks

Start-i-gear beskyttelse.....	13
Stjernelabels.....	16
Stop af båden.....	55
Stop motoren.....	56
Stopkontakter.....	54
Svømmere i vandet.....	2

T

Tilt holderhåndtag.....	28
Transport og opbevaring af påhængsmotor.....	63
Trimanode.....	28
Trimning af påhængsmotor.....	57
Tændrør, kontrol af.....	72

U

Uddannelse af passagerer.....	3
Udgivelser om bådsikkerhed.....	3
Udskiftningsdele.....	67
Udstyr til nødsituationer.....	15
Udsættelse for benzin og spild.....	2
Undgå kollisioner.....	3

V

Valg af skrue.....	13
Vandudskillerens advarselslampe blinker under sejlads.....	91
Varme dele.....	1
Vedligeholdelseskema 1.....	68
Vedligeholdelseskema 2.....	70
Vejret.....	3
Vippe op og ned.....	58

Y

Yamaha Security System (Y-COP).....	21
-------------------------------------	----

Ø

Øverste motorskærm, fjernelse af.....	46
Øverste motorskærm, montering af.....	48

