



ÄGARENS HANDBOK

XP500
MOTORCYKEL

 Läs den här handboken noga innan fordonet används.

XP500
XP500A

2PW-F8199-M1

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**

	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS
	<small>840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan Phone: +81-79-288-7200 Fax: +81-79-288-8833</small>

DECLARATION OF CONFORMITY
For

	Product: Smart Keyless System
	Model: SKEA7B-01 (Smart Unit)
	Model: SKEA7B-02 (Hand Unit)

Supplied by MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan	Technical Construction File held by MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Standard used for comply	
R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60965: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2: 2011 EN 301 489-3 V1.6.1: 2013
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 330-1 V1.7.1: 2010 EN 300 330-2 V1.5.1: 2010 EN 300 220-1 V2.4.1: 2012 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the
Radio and Telecommunication Terminal Equipments (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: March 3, 2014

Signature of Responsible Person:

	Shinichi Furuta Manager Ignition Products Design Sect.2 Electronic Products Dept. A
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

Innebörden av den engelska texten till vänster är:

KONFORMITETSDEKLARATION För

Product: Smart Keyless System
Modell: SKEA7B-01 (smart enhet)
Modell: SKEA7B-02 (handenhet)

Levereras av
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Standard som används för överensstämmelse

R&TTE Direktiv (Artikel 3.1(a) Säkerhet)	EN 60965: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011
R&TTE Direktiv (Artikel 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2: 2011 EN 301 489-3 V1.6.1: 2013
R&TTE Direktiv (Artikel 3.2 Spectrum)	EN 300 330-1 V1.7.1: 2010 EN 300 330-2 V1.5.1: 2010 EN 300 220-1 V2.4.1: 2012 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012

Metoder för överensstämmelse

Vi intygar att produkterna uppfyller de nödvändiga kraven och andra relevanta föreskrifter i direktivet om radio- och Teleterminalutrustning (R&TTE) Direktiv (1999/5/EC).

Datum för utfärdande: 3 mars, 2014

Undertecknat av ansvarig person:
Shinichi Furuta
Manager
Ignition Products Design Sect.2
Electronic Products Dept. A

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av XP500/XP500A, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din XP500/XP500A har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din skoter, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din skoter i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare. Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senast tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan skotern och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.



VARNING

Läs den här handboken noga innan du börjar använda skotern.

Viktig information om handboken

MAU63350

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.
 VARNING	En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.
VIKTIGT	VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.
TIPS	Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

MAU36391

**XP500/XP500A
ÄGARENS HANDBOK
©2015 av Yamaha Motor Co., Ltd.
1:a utgåvan, Augusti 2015
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.**

Säkerhetsinformation	1-1	Avstängningssystem för tändkrets.....	4-22
Ytterligare information om säker körning	1-4	Strömuttag	4-24
Beskrivning	2-1	För din egen säkerhet – kontroller före körning	5-1
Sedd från vänster	2-1	Hantering och viktiga punkter vid körning	6-1
Sedd från höger.....	2-2	Start av motorn	6-2
Reglage och instrument	2-3	Ivägkörning	6-3
Smart nyckelsystem	3-1	Acceleration och retardation	6-3
Smart nyckelsystem	3-1	Inbromsning	6-4
Räckvidd på smart nyckelsystem	3-2	Tips för att sänka bränsleförbrukningen.....	6-4
Hantera den smarta nyckeln och den mekaniska nyckeln.....	3-3	Inkörning av motorn	6-5
Smart nyckel.....	3-5	Parkering.....	6-5
Byta batteriet i den smarta nyckeln.....	3-6	Periodiskt underhåll och justering	7-1
Sätta på strömmen till fordonet och bortkoppling av styrningslåset.....	3-7	Ägarens verktygssats.....	7-2
Stänga av fordonet.....	3-8	Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet	7-3
För att låsa styrningen.....	3-9	Tabell över allmän skötsel och smörjning	7-4
Öppna och stänga sadeln	3-10	Lossa och sätta fast paneler	7-7
Parkeringsläge	3-11	Kontroll av tändstiften	7-9
Instrument och kontrollfunktioner	4-1	Motorolja och oljefilterinsats.....	7-10
Indikeringslampor och varningslampor	4-1	Kylvätska.....	7-13
Hastighetsmätare	4-2	Byte av luftfiltret	7-14
Varvräknare	4-3	Justera tomgångsvarvtalet.....	7-15
Multifunktionsdisplay	4-3	Kontroll av gashandtagets spel.....	7-16
Styrarmaturer	4-10	Ventilspel	7-16
Bromshandtag till frambroms	4-11	Däck.....	7-17
Bromshandtag till bakbroms	4-12	Gjutna fälgar	7-19
Bakbromsens låsspak	4-12	Kontroll av fram- och bakbromshandtagets spel	7-19
ABS (för ABS-modeller)	4-13	Justera kabeln till bakbromslåset	7-20
Tanklock.....	4-14	Kontrollera bakbromslåset	7-20
Bränsle	4-15	Kontroll av bromsbelägg fram och bak.....	7-21
Katalysator	4-16	Kontroll av bromsvätskenivån	7-21
Justering av ryggstödet	4-17	Byte av bromsvätska.....	7-22
Hjälmhållare	4-17	Kuggremsspänning	7-23
Förvaringsfack.....	4-18	Kontroll och smörjning av kablar... ..	7-23
Vindruta	4-19		
Backspeglar.....	4-21		
Stötdämparuppsättning	4-21		
Sidostöd	4-22		

Innehåll

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel	7-24
Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms	7-24
Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd	7-25
Kontroll av framgaffeln.....	7-25
Kontroll av styrningen	7-26
Kontroll av hjullager	7-26
Batteri	7-27
Byte av säkringar	7-28
Strålkastare	7-30
Parkeringsljus	7-31
Bakljus/bromsljus.....	7-31
Byte av främre blinkerslampa	7-32
Blinkerslampa, bak	7-32
Byte av nummerskyaltsbelysning	7-33
Felsökning	7-33
Felsökningsschema	7-35
Nödfallsläge	7-37
Skötsel och förvaring av skotern	8-1
Försiktighet med matta färger.....	8-1
Skötsel.....	8-1
Förvaring	8-4
Specifikationer	9-1
Konsumentinformation	10-1
Identifikationsnummer	10-1
Register	11-1



MAU1026B

Ta ansvar som ägare

I egenskap av fordonets ägare, är du ansvarig för att skotern körs säkert och på rätt sätt.

Skotrar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör skotern.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av skoterkörning av en kunnig person.
- laktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör aldrig en skoter utan att ha fått träna eller fått instruktioner. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad skoteråterförsäljare för att ta reda på de utbildningar som finns närmast dig.

Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 5-1.

- Denna skoter är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen skotrar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och skotrar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser skotern. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket

effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för skoterolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför aldrig service på en skoter utan att ha tillräcklig kunskap. Kontakta en auktoriserad skoteråterförsäljare för att ta reda på grundläggande service på skotern. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.
- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktisk så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt körkort.
 - Se till att du är behörig och enbart lånar ut skotern till andra behöriga förare.
 - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
 - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra skotern där det inte finns någon trafik tills du känner skotern och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
 - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
 - Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt kör-

ning.

- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över skotern.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna skoter är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med skotrar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga skor, byxor, handskar etc. är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skär-sår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar eller hjul och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig-het, illamående, förvirring och till slut död.

Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerar ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

Lastning

Om du sätter på tillbehör på skotern eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om skoterns viktfördelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar skotern eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en skoter med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer hur du lastar skotern tillsammans med information om tillbehören:

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

Maxlast:

193 kg (425 lb) (XP500A)

196 kg (432 lb) (XP500)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära skotern som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om skotern för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på skotern innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
 - Justera fjädlingen efter lasten (endast modeller med justerbar fjäd-ring) och kontrollera däckens skick och tryck.
 - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål kan leda till instabilitet eller långsam styrning.
- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet. Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar skoterns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningens vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrtslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka skoterns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta skotern, eller så kan skotern bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbe-

hör.

- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överstrider kapaciteten i skoterns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

Däck och fälgar från andra tillverkare

Däcken och fälgarna som levereras med skotern är konstruerade att motsvara fordornets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 7-17.

Transportera skotern

Observera följande innan du transporterar skotern på ett annat fordon.

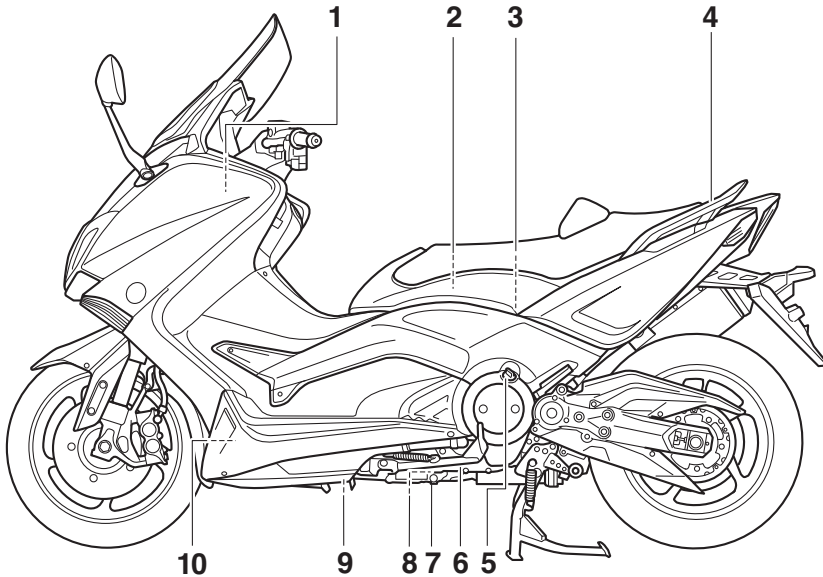
- Ta bort alla lösa föremål från skotern.
- Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.
- Säkra skotern med sling eller remmar som är fastsatta på massiva delar på skotern, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummimonterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanordningarna så att skotern inte studsar för mycket under transporten.

MAU57600

Ytterligare information om säker körning

- Ge tydlig blinkerssignal vid svängning.
- Det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag. Undvik att bromsa hårt, eftersom skotern då kan slira. Bromsa försiktigt när du stannar på vått väglag.
- Sakta ned när du närmar dig ett hörn eller en sväng. Accelerera långsamt efter en sväng.
- Var försiktig när du passerar parkerade bilar. En förare som inte ser dig kan öppna dörren i din färdväg.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta ned och kör över dem försiktigt. Håll skotern upprätt, annars kan den halka undan under dig.
- Bromsbeläggen eller bromsklossarna kan bli våta när du tvättar skotern. När du har tvättat skotern ska du kontrollera bromsarna innan du kör.
- Bär alltid hjälm, handskar, långbyxor (som smiter åt runt manschetter och anklar så att de inte fladdrar), och en jacka i en klar färg.
- Kör inte med för mycket bagage på skotern. En överlastad skoter är instabil. Se till att förankra eventuellt bagage ordentligt på pakethållaren (om det finns någon). Löst fastsatt bagage kan påverka stabiliteten på skotern och få dig att tappa kontrollen över den. (Se sidan 1-2.)

Sedd från vänster

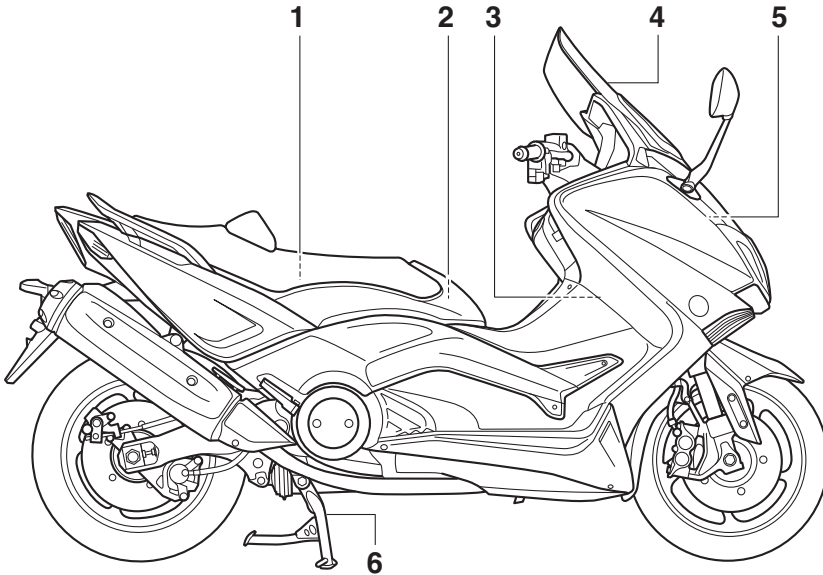


1. Batteri (se sidan 7-27)
2. Hjälmhållare (se sidan 4-17)
3. Bakre förvaringsfack (se sidan 4-18)
4. Handtag (se sidan 6-3)
5. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 7-10)
6. Sidostöd (se sidan 4-22)
7. Oljeavtappningsplugg (se sidan 7-10)
8. Inspektionsglas för oljenivå (se sidan 7-10)
9. Oljefilterinsats (se sidan 7-10)
10. Inspektionsglas för kylvätskenivå (se sidan 7-13)

Beskrivning

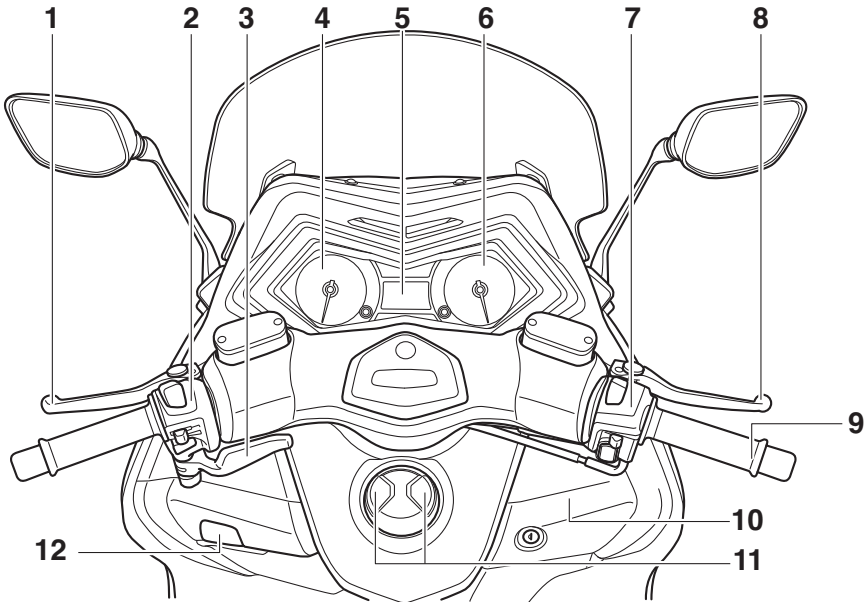
MAU63391

Sedd från höger



1. Ägarens verktygssats (se sidan 7-2)
2. Tanklock (se sidan 4-14)
3. Luftfilter (se sidan 7-14)
4. Vindruta (se sidan 4-19)
5. Säkringar (se sidan 7-28)
6. Mittstöd (se sidan 7-25)

Reglage och instrument



1. Bromshandtag till bakbroms (se sidan 4-12)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 4-10)
3. Bakbromsens låsspak (se sidan 4-12)
4. Hastighetsmätare (se sidan 4-2)
5. Multi-funktionsdisplay (se sidan 4-3)
6. Varvräknare (se sidan 4-3)
7. Styrarmaturer, höger (se sidan 4-10)
8. Bromshandtag till frambroms (se sidan 4-11)
9. Gashandtag (se sidan 7-16)
10. Främre förvaringsfack (se sidan 4-18)
11. Knappar för smart nyckelsystem (se sidan 3-1)
12. Strömuttag (se sidan 4-24)

Smart nyckelsystem

MAU61663

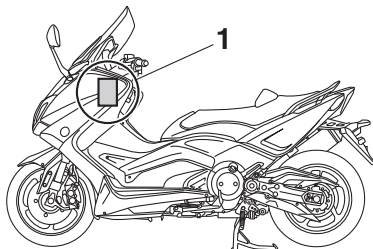
Smart nyckelsystem

Det smarta nyckelsystemet gör att fordonet kan användas utan en vanlig nyckel.

MWA14704

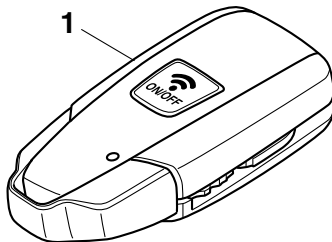
! VARNING

- Håll implanterade pacemakers och defibrillatorer samt andra elektriska medicinska enheter borta från fordonets antenn (se bilden).
- Radiovågorna som antennen avger kan påverka funktionen hos sådana enheter när de är i närheten.
- Om du har en elektrisk medicinsk enhet ska du kontakta en läkare eller enhetens tillverkare innan du använder fordonet.

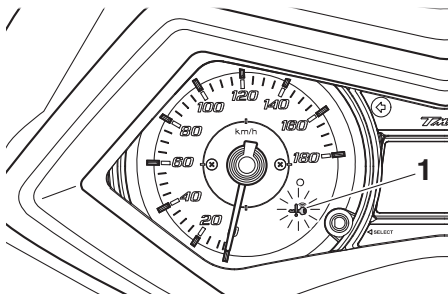


1. Fordonsmonterad antenn

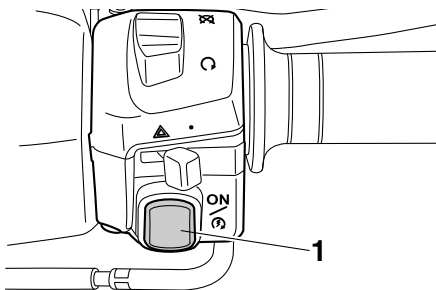
I tillägg till antennen som är monterad på fordonet, består det smarta nyckelsystemet av en smart nyckel, indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet, "ON/☹️"-knappen samt knapparna "OFF/LOCK" och "SEAT OPEN/p⊂".



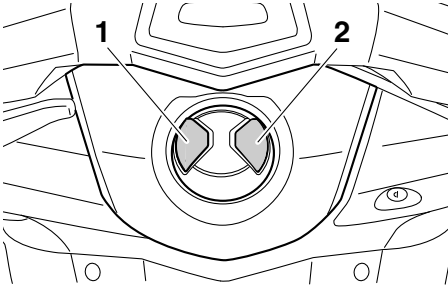
1. Smart nyckel



1. Indikatorlampa för smart nyckelsystem "☹️"



1. "ON/☹️"-knapp



1. "SEAT OPEN/p \leq "-knapp
2. "OFF/LOCK"-knapp

MCA15763

VIKTIGT

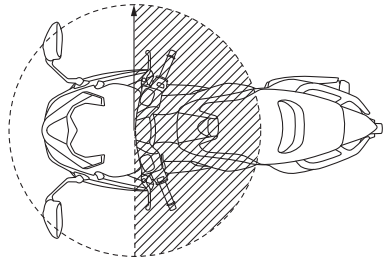
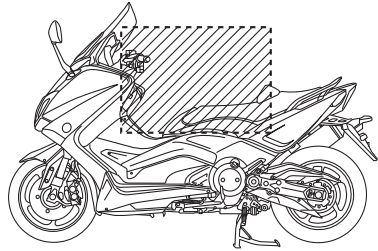
Det smarta nyckelsystemet använder svaga radiovågor. Det smarta nyckelsystemet kanske inte fungerar i följande situationer.

- Den smarta nyckeln befinner sig på en plats där det finns starka radiovågor eller andra elektromagnetiska störningar
- Det finns anläggningar i närheten som avger starka radiovågor (tv- eller radiomaster, kraftstationer, radiostationer, flygplatser osv.)
- Du bär eller använder kommunikationsutrustning, till exempel en radio eller mobiltelefon, i närheten av den smarta nyckeln
- Den smarta nyckeln är i kontakt med eller täcks av ett metallföremål
- Andra fordon utrustade med smarta nyckelsystem finns i närheten

I sådana situationer ska du flytta den smarta nyckeln till en annan plats och utföra åtgärden igen. Om det fortfarande inte fungerar kan du använda den mekaniska nyckeln i nödfallsläget (se sidan 7-37).

Räckvidd på smart nyckelsystem

Det smarta nyckelsystemets räckvidd är cirka 80 cm (31.5 in) från styrets mitt.



TIPS

- Eftersom det smarta nyckelsystemet använder svaga radiovågor kan räckvidden påverkas av omgivningen.
- Den smarta nyckeln kanske inte fungerar eller så blir räckvidden mycket liten när batteriet i den smarta nyckeln börjar laddas ur.
- Om den smarta nyckeln stängs av kommer fordonet inte att identifiera den även om den befinner sig inom räckvidden.
- Alla omkopplare kopplas automatiskt bort om "ON/⊗"-knappen, "OFF/LOCK"-knappen eller "SEAT OPEN/p \leq "-knappen trycks in upprepade gånger när den smarta nyckeln är utanför räckvidden eller inte kan kommunicera med fordonet.
- Kommunikationen mellan den smarta nyckeln och fordonet kan blockeras om den smarta nyckeln placeras i det

Smart nyckelsystem

främre eller bakre förvaringsfacket. Det smarta nyckelsystemet kan inaktiveras om du låser det bakre förvaringsutrymmet när den smarta nyckeln ligger i det. Du ska alltid bära den smarta nyckeln med dig.

- Ansätt alltid styrningslåset och ta med dig den smarta nyckeln när du lämnar fordonet. Vi rekommenderar att du stänger av den smarta nyckeln.

Hantera den smarta nyckeln och den mekaniska nyckeln

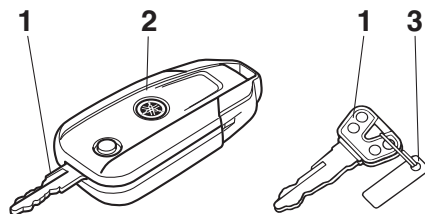
MAU61643

MWA17952

VARNING

- Du ska bära den smarta nyckeln med dig. Förvara den inte i fordonet.
- När den smarta nyckeln är inom räckvidd ska du vara försiktig eftersom andra som inte har den smarta nyckeln kan starta motorn och köra fordonet.

En smart nyckel (med inbyggd mekanisk nyckel) och en mekanisk reservnyckel med identifikationsbricka medföljer fordonet. Förvara den mekaniska reservnyckeln och brickan separat från den smarta nyckeln. Den mekaniska nyckeln kan användas som reserv om du förlorar eller skadar den smarta nyckeln eller om batteriet laddas ur. Du kan öppna sadeln, ange det smarta nyckelsystemets identifikationsnummer för hand och sedan starta fordonet. (Se sidan 7-37.) Vi rekommenderar att du **antecknar identifikationsnumret i händelse av en nödsituation**.



1. Mekanisk nyckel
2. Smart nyckel
3. Bricka med identifikationsnummer

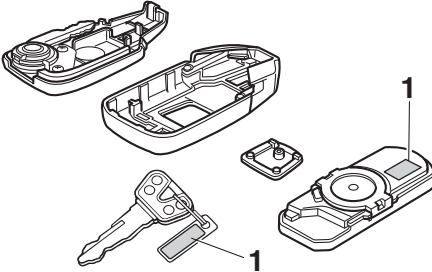
Hela det smarta nyckelsystemet måste bytas ut om du förlorar eller skadar både den smarta nyckeln och identifikationsbrickan för den mekaniska nyckeln och du inte har

Smart nyckelsystem

antecknat identifikationsnumret.

TIPS

Identifikationsnumret anges även på insidan av den smarta nyckeln.



1. Identifikationsnummer

MCA21573

VIKTIGT

Den smarta nyckeln innehåller elektroniska precisionskomponenter. Observera följande försiktighetsåtgärder för att förhindra funktionsfel och skador.

- Placera eller förvara inte den smarta nyckeln i ett förvaringsfack. Den smarta nyckeln kan skadas av vibrationerna från vägen eller för hög värme.
- Tappa, böj eller utsätt inte den smarta nyckeln för starka stötar.
- Sänk inte ned den smarta nyckeln i vatten eller andra vätskor.
- Placera inte tunga föremål på den smarta nyckeln och utsätt den inte för stora påfrestningar.
- Lämna inte den smarta nyckeln på en plats som utsätts för direkt solljus, höga temperaturer eller hög luftfuktighet.
- Slipa inte den smarta nyckeln och försök inte modifiera den.
- Förvara den smarta nyckeln på avstånd från magnetiska fält och magnetiska föremål som nyckelhållare, tv-apparater och datorer.
- Håll den smarta nyckeln borta från

elektriska medicinska utrustningar.

- Låt inte oljor, polermedel, bränsle eller andra starka kemikalier komma i kontakt med den smarta nyckeln. Höljet på den smarta nyckeln kan missfärgas eller spricka.

TIPS

- Batteriet i den smarta nyckeln räcker i cirka två år men det kan variera beroende på användningen.
- Batteriet i den smarta nyckeln kan laddas ur även när den inte är närheten av fordonet och inte används.
- Batteriet i den smarta nyckeln laddas ur snabbt om den smarta nyckeln kontinuerligt tar emot radiovågor. (Till exempel om den placeras i närheten av elektriska produkter som tv-apparater, radioapparater eller datorer.)

Byt batteriet i den smarta nyckeln om indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar i cirka 20 sekunder när strömmen till fordonet slås på eller om indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet inte tänds när du trycker på "ON/OFF"-knappen. (Se sidan 3-6.) Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om det smarta nyckelsystemet inte fungerar efter det att du bytt batteriet i den smarta nyckeln.

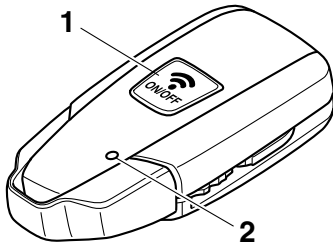
TIPS

Du kan registrera upp till sex smarta nycklar för samma fordon. Kontakta en Yamaha-återförsäljare angående smarta reservnycklar.

Smart nyckelsystem

MAU61673

Smart nyckel



3

1. "ON/OFF"-knapp
2. Indikatorlampa för smart nyckel

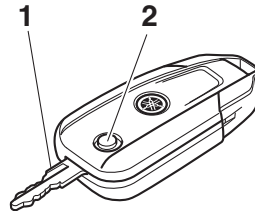
När den smarta nyckeln slås på och förs inom räckvidd kan du köra fordonet utan att använda en mekanisk nyckel.

Slå på och stänga av den smarta nyckeln

Håll "ON/OFF"-knappen intryckt i cirka en sekund när du vill slå på eller stänga av den smarta nyckeln. När den smarta nyckeln är avstängd kan fordonet inte användas även om den smarta nyckeln är inom fordonets räckvidd. Slå på den smarta nyckeln och för den inom räckvidd när du vill använda fordonet. (Se sidan 3-2.)

TIPS

För att spara på batteriet stängs den smarta nyckeln automatiskt av ungefär en vecka efter det att fordonet användes senast. Slå på den smarta nyckeln innan du använder fordonet igen.



1. Mekanisk nyckel
2. Frigöringsknapp

Använda den mekaniska nyckeln

Tryck på frigöringsknappen på höljet på den smarta nyckeln när du vill skjuta ut den mekaniska nyckeln. För bara in den mekaniska nyckeln på plats igen när du är klar.

TIPS

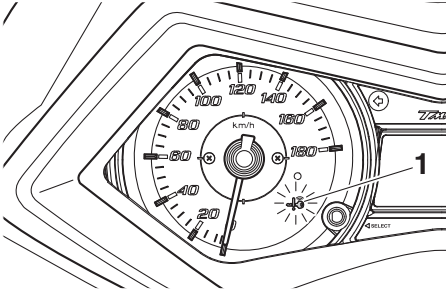
Den mekaniska nyckeln används till tanklocket, det främre förvaringsfacket och sadellåset. (Se sidorna 4-14, 4-18 och 7-37.)

MAU61603

Byta batteriet i den smarta nyckeln

Byt ut batteriet i följande fall.

- Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar i cirka 20 sekunder när strömmen till fordonet slås på.
- När indikatorlampan för den smarta nyckeln inte tänds när "ON/OFF"-knappen trycks in.



1. Indikatorlampa för smart nyckelsystem "⚡"

MWA14724

! VARNING

- Batteriet och andra löstagbara delar kan vara farliga om de sväljs. Håll batteriet och andra löstagbara delar borta från barn.
- Utsätt inte batteriet för direkt solljus eller andra värmekällor.

MCA15784

VIKTIGT

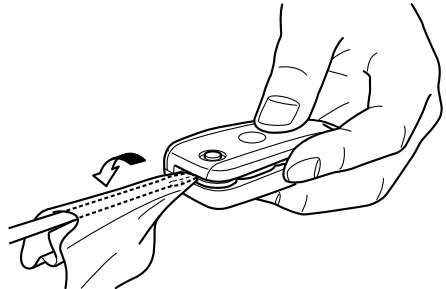
- Använd en trasa när du öppnar höljet på den smarta nyckeln med en skruvmejsel. Direktkontakt med hårda föremål kan skada eller repa den smarta nyckeln.
- Var försiktig så att den vattentäta tätningen inte skadas eller smutsas ned.
- Ta inte på de interna kretsarna och uttagen. Det kan leda till funktionsfel.
- Använd inte för mycket kraft när batteriet byts ut på den smarta

nyckeln.

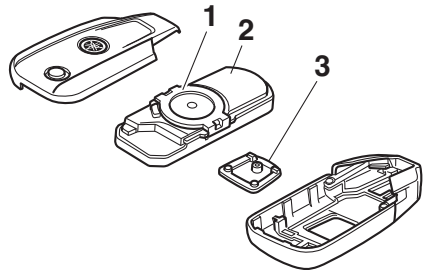
- Kontrollera att batteriet monteras på rätt sätt. Kontrollera riktningen för den positiva/"+" sidan på batteriet.

Byta batteriet i den smarta nyckeln

1. Öppna höljet på den smarta nyckeln så som visas.



2. Ta bort kontaktplåten och styrenheten från den smarta nyckeln.



1. Batteriskydd
2. Styrenhet
3. Kontaktplåt

3. Ta bort batteriskyddet.
4. Ta bort batteriet.

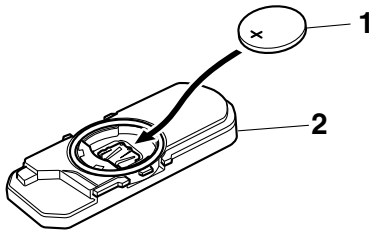
TIPS

Kasta det förbrukade batteriet i enlighet med lokala föreskrifter.

5. Montera ett nytt batteri så som visas. Kontrollera batteriets polaritet.

Smart nyckelsystem

Specificerat batteri:
CR2025

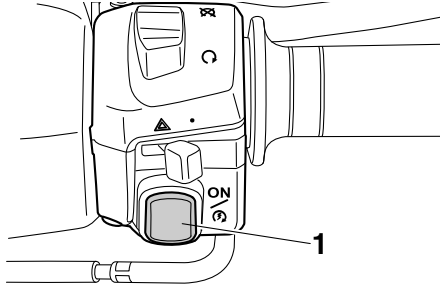


1. Batteri
2. Styrenhet
6. Montera batteriluckan.
7. Montera kontaktplåten och styrenheten i den smarta nyckelns hölje.
8. Tryck ihop den smarta nyckelns hölje försiktigt.

Sätta på strömmen till fordonet och bortkoppling av styrningslåset

MAU61633

1. Tryck på "ON/⊞"-knappen i en sekund när den smarta nyckeln är på och inom räckvidden.



1. "ON/⊞"-knapp
2. När den smarta nyckeln identifierats hörs två ljudsignaler, indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet tänds kortvarigt och styrningslåset (om aktiverat) kopplas bort automatiskt.

TIPS

- Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar om styrningslåset inte kan kopplas bort automatiskt. Försök försiktigt flytta styret åt vänster eller höger och tryck sedan på "ON/⊞"-knappen.
- Om styrningen fortfarande är låst och inte går att koppla bort kommer indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet att blinka 16 gånger och bortkopplingen av styrningslåset avbryts halvvägs. Flytta styret försiktigt åt vänster och höger för att underlätta bortkopplingen av styrningslåset och tryck sedan på "ON/⊞"-knappen igen.

MCA15825

VIKTIGT

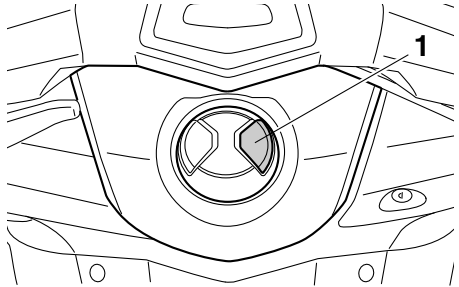
Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det smarta nyckelsystemet om styrningslåset inte kopplas bort och indika-

Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar.

3. Strömmen till fordonet slås på när styrningslåset har kopplats bort helt. Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet slocknar och multifunktionsdisplayen tänds.
4. Motorn kan nu startas. (Se sidan 6-2.)

Stänga av fordonet

Tryck på "OFF/LOCK"-knappen när den smarta nyckeln är på och inom räckvidd när du vill stänga av fordonet (och stoppa motorn om den är igång).



1. "OFF/LOCK"-knapp

När den smarta nyckeln har identifierats hörs en ljudsignal som bekräftar att strömmen till fordonet har stängts av.

Om den smarta nyckeln inte är inom räckvidden eller inte kan kommunicera med fordonet när du trycker på "OFF/LOCK"-knappen, kommer fordonet inte att stängas av och ljudsignalen hörs i tre sekunder (indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar också) för att varna dig om att strömmen inte stängts av. Kontrollera var den smarta nyckeln befinner sig och dess funktion, och försök stänga av fordonet igen.

TIPS

- Föraren måste stänga av strömmen till fordonet för hand.
- Strömmen till fordonet stängs inte av automatiskt även om den smarta nyckeln flyttas utanför det smarta nyckelsystemets räckvidd.
- Det går inte att stänga av strömmen till fordonet med "OFF/LOCK"-knappen när fordonet är i rörelse. Stanna fordonet på en säker plats innan du stänger av strömmen.
- Utan den smarta nyckeln kan strömmen till fordonet stängas av genom att

Smart nyckelsystem

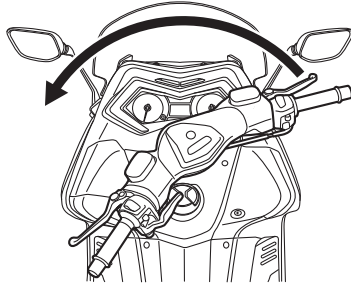
trycka på "OFF/LOCK"-knappen igen när indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar.

- Se sidan 7-37 för mer information om nödfallsläget och hur du slår på strömmen utan den smarta nyckeln.

MAU61612

För att låsa styrningen

Stäng av strömmen när du har flyttat fordonet till en plats där det är säkert att parkera. Vrid styret helt åt vänster och tryck på "OFF/LOCK"-knappen i minst en sekund.



TIPS

- En ljudsignal hörs om styrningslåset kopplas in.
- Ljudsignalen hörs i tre sekunder och indikatorlampan på det smarta nyckelsystemet blinkar om styrningslåset inte kopplas in. Vrid styret helt åt vänster en gång till och tryck på "OFF/LOCK"-knappen i en sekund.

MWA14742

VARNING

Aktivera inte styrningslåset när fordonet är i rörelse.

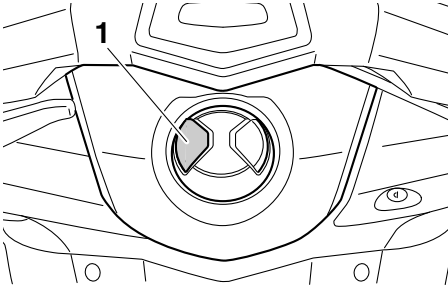
Öppna och stänga sadeln

MAU61683

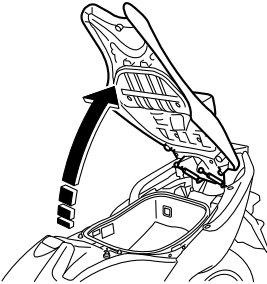
nyckel i nödfall. (Se sidan 7-37.)

För att öppna sadeln

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
2. Tryck på "SEAT OPEN/ρ<"-knappen när den smarta nyckeln är på och inom räckvidden.



1. "SEAT OPEN/ρ<"-knapp
3. Sadellåset öppnas när den smarta nyckeln har identifierats.
4. Fäll upp sadeln.



MWA17941

! VARNING

Tryck inte på "SEAT OPEN/ρ<"-knappen när fordonet är i rörelse.

För att stänga sadeln

Fäll ner sadeln och tryck den nedåt för att låsa den i läge.

TIPS

- Kontrollera att sadeln har stängts ordentligt innan du kör iväg.
- Sadeln kan öppnas med en mekanisk

Smart nyckelsystem

MAU61593

Parkeringsläge

Styrningen är låst, varningsblinkers och körriktningsvisare kan slås på, men alla andra elektriska system är avstängda.

Aktivera parkeringsläge

1. Lås styrningen. (Se sidan 3-9.)
2. Håll "SEAT OPEN/p_⊗"-knappen intryckt i minst en sekund.
3. Två ljudsignaler hörs, det smarta nyckelsystemet övergår till parkeringsläge och indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet tänds när den smarta nyckeln har identifierats.

TIPS

Sadeln kan inte öppnas i parkeringsläget.

MCA21990

VIKTIGT

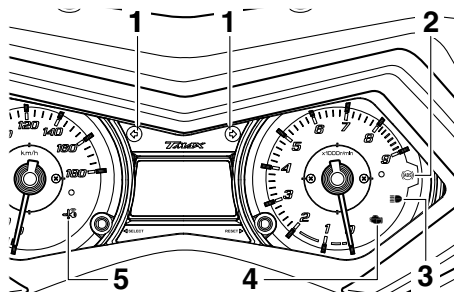
Använd inte varningsblinkers under en längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.

Inaktivera parkeringsläge

Håll "SEAT OPEN/p_⊗"-knappen intryckt. En ljudsignal hörs, parkeringsläget inaktiveras och indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet slocknar när den smarta nyckeln har identifierats.

Indikeringslampor och varningslampor

MAU49398



1. Indikeringslampor för blinkers “↔” och “⇨”
2. ABS-bromssystemets varningslampan “(ABS)” (för ABS-modeller)
3. Indikeringslampan för helljus “☉”
4. Varningslampan för motorproblem “(M)”
5. Indikatorlampan för smart nyckelsystem “(K)”

Indikeringslampor för blinkers “↔” och “⇨”

MAU11032

Indikeringslamporna blinkar när motsvarande blinkerslampan blinkar.

Indikeringslampan för helljus “☉”

MAU11081

Denna indikeringslampan tänds när helljuset slås på.

Varningslampan för motorproblem “(M)”

MAU63521

Denna varningslampan tänds om ett fel avkänns i en elektrisk krets som övervakar motorn. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det självtestande systemet om det inträffar.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att du slår på strömmen till fordonet. Varningslampans ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningslampans inte tänds när strömmen till fordonet slås på eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

TIPS

Varningslampans tänds när strömmen till fordonet slås på och ”ON/☉”-knappen trycks in, men det betyder inte att det är något fel.

ABS-varningslampan “(ABS)” (för ABS-modeller)

MAU63532

Vid normal användning bör ABS-varningslampans tändas när strömmen till fordonet slås på och sedan slockna när du kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre.

Om ABS-varningslampans:

- inte tänds när strömmen till fordonet slås på
- tänds eller blinkar när du kör
- inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre

ABS-systemet kanske inte fungerar som det ska. Om något av ovanstående inträffar ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt. (Se sidan 4-13 för en beskrivning av ABS.)

MWA16041

⚠ VARNING

Bromssystemet övergår till vanlig bromsning om ABS-varningslampans inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre eller om varningslampans tänds eller blinkar när du kör. Om något av ovanstående inträffar, eller om varningslampans inte tänds alls, ska du vara särskilt försiktig för att undvika att hjulen låser sig vid inbromsning i nödfall. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet och de elektriska kretsarna så fort som möjligt.

TIPS

- ABS-varningslampans tänds om startknappen trycks in när motorn är igång, men det är inte ett fel.
- ABS-varningslampans kan tändas när du varvar motorn med skotern på mitt-

Instrument och kontrollfunktioner

stödet, men detta indikerar inte ett fel.

MAU61652

Indikatorlampa för smart nyckelsystem

“”

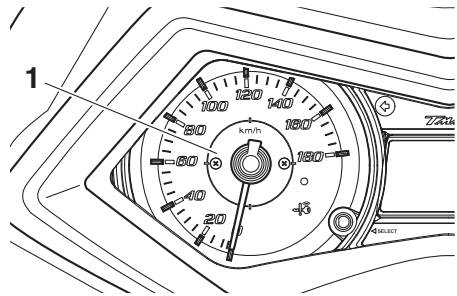
Indikatorlampan visar det smarta nyckelsystemets status. Indikatorlampan är avstängd när det smarta nyckelsystemet fungerar som det ska. Indikatorlampan blinkar om det är fel på det smarta nyckelsystemet. Indikatorlampan blinkar även när fordonet och den smarta nyckeln kommunicerar och när vissa åtgärder utförs med det smarta nyckelsystemet. (Se sidan 3-1.)

TIPS

Indikatorlampan tänds i cirka en sekund och slocknar sedan när startknappen trycks in. Om indikatorlampan inte tänds eller släcks som vanligt ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MAU63541

Hastighetsmätare



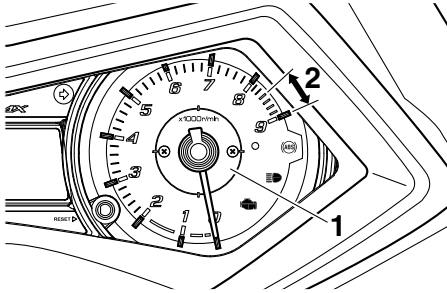
1. Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar hur fort du kör. När strömmen till fordonet slås på, kommer hastighetsmätarens nål att svepa över hela hastighetsområdet och sedan återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

Instrument och kontrollfunktioner

Varvräknare

MAU63551



1. Varvräknare
2. Varvräknarens röda fält

Den elektriska varvräknaren ger föraren möjlighet att se vilket varvtal som motorn har och anpassa körningen till motorns bästa varvtalsområde.

När strömmen till fordonet slås på, kommer varvräknarens nål att svepa över hela varvtalsområdet och sedan återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

MCA10032

VIKTIGT

Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.

Rött fält: 8250 v/min och över

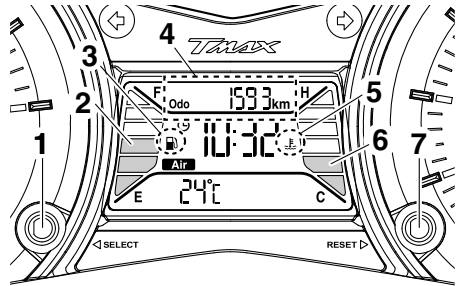
Multifunktionsdisplay

MAU63564

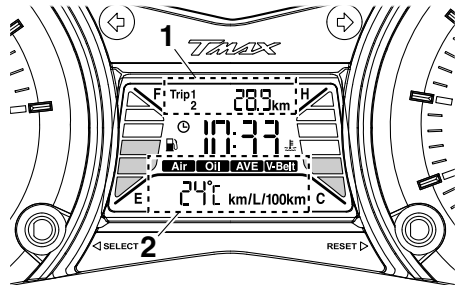
MWA12313

⚠ VARNING

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsdisplayen. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

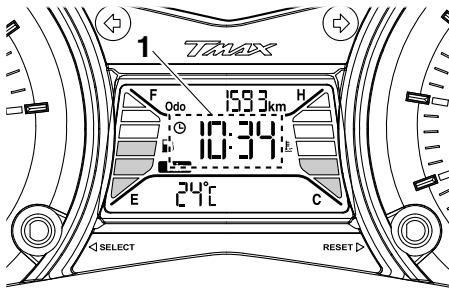


1. "SELECT"-knapp
2. Bränslemätare
3. Varningsindikering för bränslenivå "F"
4. Vägmätare
5. Varningsindikator för kylvätsketemperatur "E"
6. Mätare för kylvätsketemperatur
7. "RESET"-knapp



1. Trippmätare/trippmätare för bränslereserv
2. Omgivningstemperatur/genomsnittlig bränsleförbrukning/momentan bränsleförbrukning

Instrument och kontrollfunktioner



1. Klocka

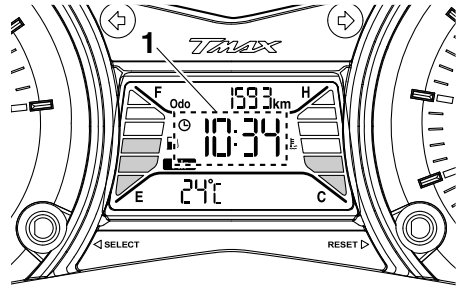
Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

- en bränslemätare
- en mätare för kylvätsketemperatur
- en vägmätare
- två trippmätare
- en trippmätare för bränslereserv
- en självtestande komponent
- en klocka
- en visning av omgivningstemperaturen
- en bränsleförbrukningsdisplay
- en trippmätare för oljebyte
- en trippmätare för byte av V-rem

TIPS

- Kom ihåg att slå på strömmen till fordonet innan du använder knapparna "SELECT" eller "RESET".
- När strömmen till fordonet slås på visas alla segment på multifunktionsdisplayen ett efter ett, och försvinner därefter för att testa elkretsarna.

Clock



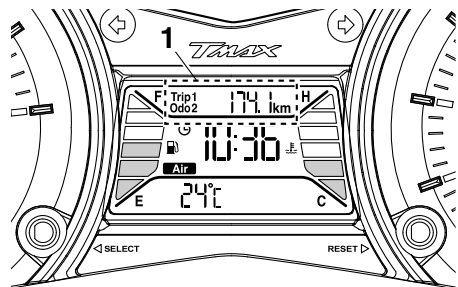
1. Klocka

Klockan har 24-timmarsformat.
Klockan visas när nyckeln vrids till "ON".

För att ställa in klockan:

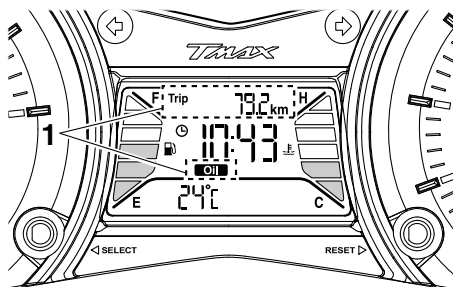
1. Tryck in "SELECT"- och "RESET"-knapparna samtidigt i minst två sekunder.
2. När siffrorna för timme börjar blinka, tryck på "RESET" för att ställa in rätt timme.
3. Tryck på "SELECT" så börjar siffrorna för minut att blinka.
4. Tryck på "RESET" för att ställa in minuter.
5. Tryck på "SELECT" och släpp den för att starta klockan.

Lägen för vägmätare och trippmätare

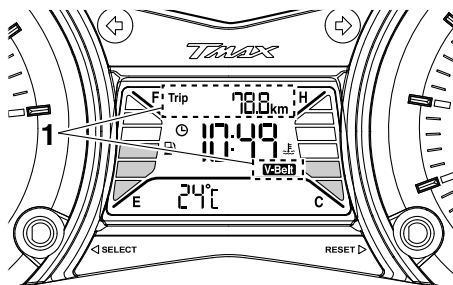


1. Vägmätare/trippmätare/trippmätare för bränslereserv

Instrument och kontrollfunktioner



1. Trippmätare för oljebyte



1. Trippmätare för byte av V-rem

Vägmätaren visar hur långt fordonet har gått.

Trippmätarna visar hur långt fordonet har gått efter senaste nollställning.

Trippmätaren för bränslereserv visar körsträcka sedan varningslampan för bränslenivå tändes.

Trippmätaren för oljebyte visar körsträcka sedan motoroljan byttes.

Trippmätaren för byte av V-rem visar körsträcka sedan det senaste V-rembytet.

TIPS

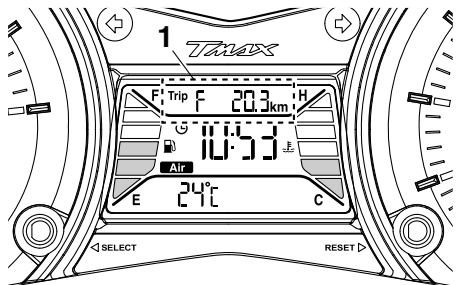
- Vägmätaren låser vid 999999.
- Trippmätaren nollställs och börjar om från början när den når 9999.9.

Tryck på "SELECT"-knappen när du vill växla visningen på displayen mellan vägmätarläget och trippmätarlägena i följande ordning:

Odo → Trip 1 → Trip 2 → V-Belt Trip → Oil Trip → Odo

När cirka 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) bränsle finns kvar i tanken ändras displayen automatiskt till och visar trippmätarläget för bränslereserv "Trip F" och körsträcka börjar räknas från den punkten. Om det inträffar kan du genom att trycka på "SELECT" växla visningen mellan de olika trippmätarna och vägmätaren i följande ordning:

Odo → Trip 1 → Trip 2 → Trip F → V-Belt Trip → Oil Trip → Odo



1. Trippmätare för bränslereserv

När du vill nollställa en trippmätare ska du välja den genom att trycka på "SELECT" tills "Trip F", "Trip 1" eller "Trip 2" visas. När "Trip F", "Trip 1" eller "Trip 2" visas ska du trycka in "SELECT"-knappen i minst en sekund. Om du inte återställer trippmätaren för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt och displayen kommer att återgå att visa föregående visningsläge när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

TIPS

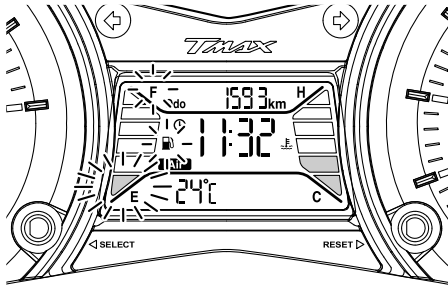
Displayen kan inte ändras till "Trip F" när trippmätaren för bränslereserv har nollställts.

Bränslemätare

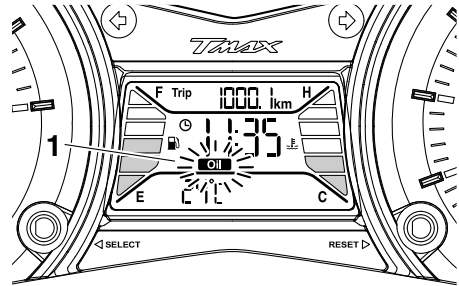
Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig mot "E" (Tom) när bränslenivån sjunker. När bränslenivån når bottensegmentet nära "E", kommer bränslevarningsindikatorn, "F", "E" och bottensegmentet att blinka. Tanka så snart

Instrument och kontrollfunktioner

som möjligt.



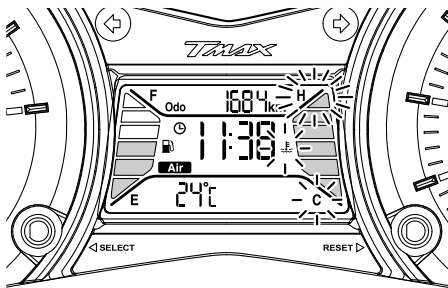
Indikator för oljebyte "Oil"



1. Indikator för oljebyte "Oil"

Mätare för kylvätsketemperatur

Temperaturmätaren för kylvätskan visar kylvätskans temperatur. Kylvätskans temperatur kommer att variera beroende på väderlek och motorbelastning. Om det översta segmentet, "H", "C", och varningsindikatorn för kylvätsketemperatur blinkar ska du stanna fordonet och låta motorn svalna. (Se sidan 7-36.)



MCA10022

VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

Denna indikering blinkar vid 1000 km (600 mi), sedan vid 5000 km (3000 mi) och varje 5000 km (3000 mi) för att indikera att motoroljan bör bytas.

Återställ indikeringen när oljebytet är genomfört. Välj indikatorn för oljebyte genom att trycka på "SELECT"-knappen tills "Oil Trip" visas och tryck sedan på "SELECT"-knappen i minst en sekund när du vill nollställa indikatorn för oljebyte. När du trycker på "SELECT"-knappen börjar "Oil Trip" att blinka. När "Oil Trip" blinkar ska du trycka på "SELECT"-knappen igen i minst tre sekunder.

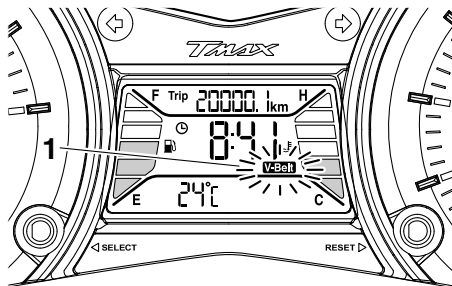
Om du byter motorolja innan indikatorn för oljebyte, "Oil", börjar blinka (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna oljebytet är uppnådd), måste indikatorn "Oil" nollställas efter oljebytet för att nästa oljebyte ska anges vid rätt tidpunkt.

Indikeringens elektriska krets kan kontrolleras på följande sätt.

1. Ställ in stoppknappen på "○" och slå på strömmen till fordonet.
2. Kontrollera att indikatorn för oljebyte tänds under några sekunder för att sedan slockna.
3. Om indikatorn för oljebyte inte tänds ska du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera elkretsen.

Instrument och kontrollfunktioner

Indikator för byte av V-rem "V-Belt"



1. Indikator för byte av V-rem "V-Belt"

Denna indikering blinkar varje 20000 km (12500 mi) när V-remmen behöver bytas.

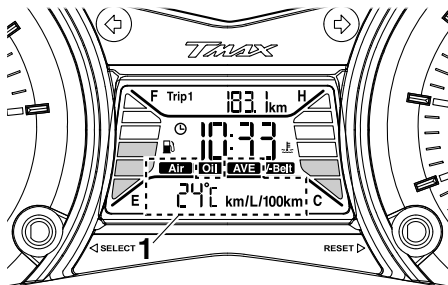
Återställ indikatorn för byte av V-rem när V-remmen har bytts. Välj indikatorn för byte av V-rem genom att trycka på "SELECT"-knappen tills "V-Belt Trip" visas och tryck sedan på "SELECT"-knappen i minst en sekund när du vill nollställa indikatorn för byte av V-rem. När du trycker på "SELECT"-knappen börjar "V-Belt Trip" att blinka. När "V-Belt Trip" blinkar ska du trycka på "SELECT"-knappen i minst tre sekunder.

Om du byter V-rem innan indikatorn för byte av V-rem, "V-Belt" börjar blinka (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna V-rembytet är uppnådd), måste indikatorn "V-Belt" nollställas efter V-rembytet för att nästa V-rembyte ska anges vid rätt tidpunkt.

Indikeringens elektriska krets kan kontrolleras på följande sätt.

1. Slå på fordonet och kontrollera att motorns stoppknapp är inställd på "○".
2. Kontrollera att indikatorn för byte av V-rem tänds under några sekunder för att sedan slockna.
3. Om indikatorn för byte av V-rem inte tänds ska du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera elkretsen.

Visningslägen för omgivningstemperatur, genomsnittlig bränsleförbrukning och momentan bränsleförbrukning



1. Omgivningstemperatur/genomsnittlig bränsleförbrukning/momentan bränsleförbrukning

Tryck på "RESET"-knappen när du vill växla visningen mellan omgivningstemperatur "Air", genomsnittlig bränsleförbrukning "AVE_ _ _ km/L" eller "AVE_ _ _ L/100 km" samt momentan bränsleförbrukning "km/L" eller "L/100 km" i följande ordning:

Air → AVE_ _ _ km/L eller AVE_ _ _ L/100 km → km/L eller L/100 km → Air

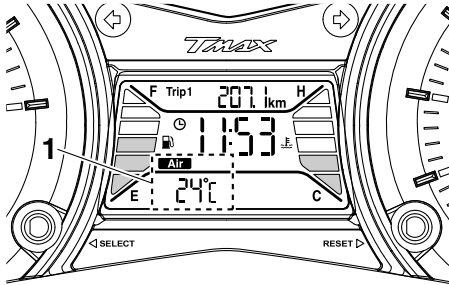
För Storbritannien:

Tryck på "RESET"-knappen för att växla displayen mellan läget för omgivningstemperatur "Air", genomsnittlig bränsleförbrukning "AVE_ _ _ MPG" och momentan bränsleförbrukning "MPG" i följande ordning:

Air → AVE_ _ _ MPG → MPG → Air

Instrument och kontrollfunktioner

Visning av omgivningstemperaturen



1. Visning av omgivningstemperaturen

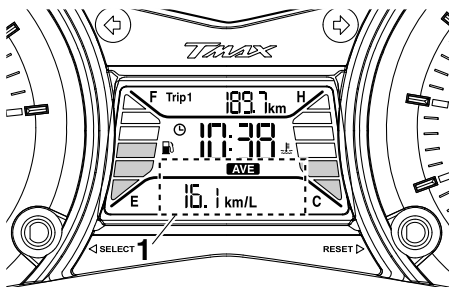
Denna display visar omgivningstemperaturen från -9°C till 40°C i steg om 1°C .

För Storbritannien:

15°F till 104°F i steg om 1°F .

Den temperatur som visas kan avvika från omgivningstemperaturen. När du trycker på "RESET"-knappen växlar visningen från omgivningstemperatur till lägena för genomsnittlig bränsleförbrukning och momentan bränsleförbrukning.

Läge för genomsnittlig bränsleförbrukning



1. Visning av genomsnittlig bränsleförbrukning

Läget beräknar fordonets genomsnittliga bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

För Storbritannien:

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas som "AVE ___ MPG".

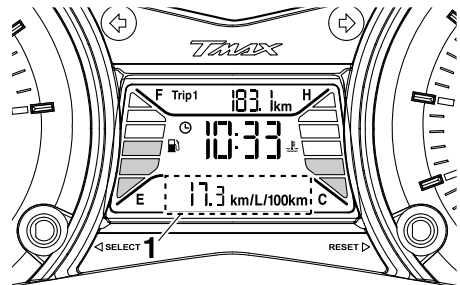
- När displayen är inställd på "AVE ___ km/L" visas den sträcka som kan köras på 1.0 L bränsle.
- När displayen är inställd på "AVE ___ L/100 km" visas medelvärdet av den bränslemängd som krävs för att köra 100 km.
- För Storbritannien: När displayen är inställd på "AVE ___ MPG" visas den genomsnittliga sträcka som kan köras på 1.0 Imp.gal bränsle.

Välj läget för genomsnittlig bränsleförbrukning genom att trycka på "RESET"-knappen. Tryck sedan på "RESET"-knappen i minst en sekund när du vill nollställa den genomsnittliga bränsleförbrukningen.

TIPS

När den genomsnittliga bränsleförbrukningen har nollställts visas "___" för visningsläget tills fordonet har körts 1 km (0.6 mi).

Läge för momentan bränsleförbrukning



1. Visning av momentan bränsleförbrukning

Det här läget beräknar fordonets aktuella bränsleförbrukning med några sekunders mellanrum.

För Storbritannien:

Den momentana bränsleförbrukningen visas som "MPG".

- När displayen är inställd på "km/L" visas den sträcka som kan köras på 1.0 L bränsle under rådande körförhållan-

Instrument och kontrollfunktioner

den.

- När displayen är inställd på "L/100 km" visas den bränslemängd som krävs för att köra 100 km under rådande körförhållanden.
- För Storbritannien: Den sträcka som kan köras på 1.0 Imp.gal bränsle under rådande körförhållanden visas.

När du vill växla mellan visningslägena för momentan bränsleförbrukning ska du trycka på "RESET"-knappen i en sekund när en av displayerna visas (gäller ej Storbritannien).

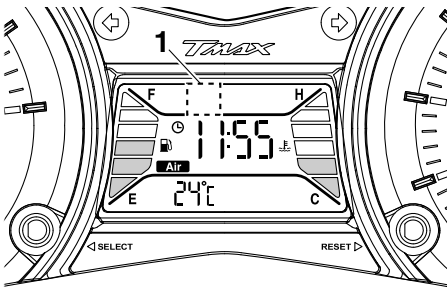
TIPS

Vid körning i hastigheter under 10 km/h (6 mi/h) visas " _ _ _".

att undvika skador på motorn.

4

Självtestande komponent



1. Visning av felkod

Denna modell är utrustad med en självtestande komponent för olika elektriska kretsar.

Om ett fel avkänns i någon av dessa kretsar, kommer varningslampan för motorproblem att tändas och en felkod visas på displayen.

Om displayen visar någon felkod, bör du notera kodsiffran och sedan be en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

MCA11591

VIKTIGT

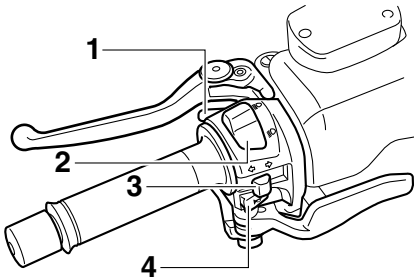
Om displayen visar en felkod bör fordonet kontrolleras så snart som möjligt för

Instrument och kontrollfunktioner

Styrarmaturer

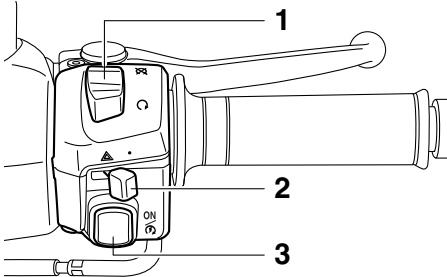
MAU1234H

Vänster



1. Ljusblinkknapp "PASS"
2. Avbländningskontakt "☰/☷"
3. Blinkersomkopplare "↔"
4. Signalknapp "📢"

Höger



1. Stoppknapp "○/⊗"
2. Varningsblinkersomkopplare "▲"
3. "ON/⊗"-knapp

Ljusblinkknapp "PASS"

MAU12361

Tryck på knappen för att blinka med helljuset.

Avbländningskontakt "☰/☷"

MAU12401

Tryck knappen till läge "☰" för att få helljus och till läge "☷" för att få halvljus.

Blinkersomkopplare "↔"

MAU12461

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till "↔". För att blinka med vänster

blinkers, skjut knappen till "↔". När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

Signalknapp "📢"

MAU12501

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

Stoppknapp "○/⊗"

MAU12661

Ställ in knappen på "○" innan motorn startas. För knappen till läge "⊗" för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om motorcykeln välter eller om gasreglaget hänger sig.

"ON/⊗"-knapp

MAU63631

Tryck på knappen för att slå på strömmen till fordonet när den smarta nyckeln är på och inom räckvidd. Med sidostödet uppfällt trycker du in knappen samtidigt som du ansluter frambromsen eller bakbromsen för att dra runt motorn med startmotorn. Se sidan 6-2 för startinstruktioner före start av motorn.

MAU63571

Varningslampan för motorproblem samt varningslampan för ABS kan tändas när tändningen är på och "ON/⊗"-knappen trycks in, men det betyder inte att det är något fel.

Varningsblinkersomkopplare "▲"

MAU63580

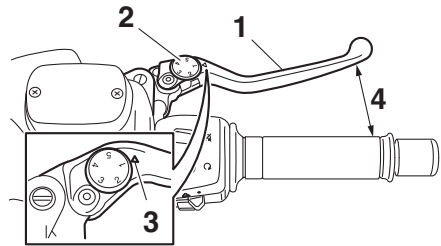
Använd omkopplaren när du vill slå fordonets varningsblinkers (alla körriktningssvisare blinkar samtidigt) när strömmen till fordonet är på eller det smarta nyckelsystemet är i parkeringsläget.

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med fordonet på platser där du kan utgöra en trafikfara.

VIKTIGT

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

Bromshandtag till frambroms



1. Bromshandtag till frambroms
2. Justerratt för bromshandtaget
3. “△”-markering
4. Avstånd mellan bromshandtag och styrgrepp

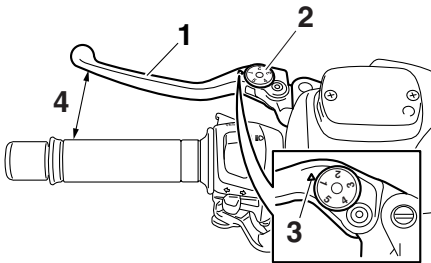
Bromshandtaget till frambromsen sitter placerat på höger styrgrepp. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

Frambromshandtaget är utrustat med en justerratt. Justera avståndet mellan fram-bromshandtaget och gashandtaget genom att vrida justerratten samtidigt som du trycker bort fram-bromshandtaget från gashandtaget. Se till att rätt inställning på justerratten riktas in med “△”-markeringen på fram-bromshandtaget.

Instrument och kontrollfunktioner

Bromshandtag till bakbroms

MAU44922



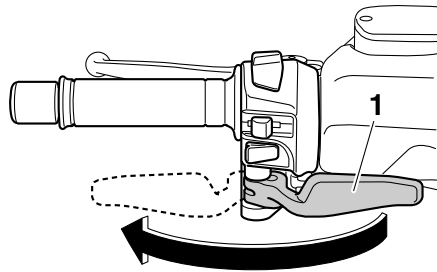
1. Bromshandtag till bakbroms
2. Justerratt för bromshandtaget
3. "△"-markering
4. Avstånd mellan bromshandtag och styrgrepp

Bromshandtaget till bakbromsen sitter placerat på det vänstra styrgreppet. För att bromsa med bakhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

Bakbromshandtaget är utrustat med en justerratt. För att justera avståndet mellan bakbromshandtaget och styrgreppet, vrid justerratten samtidigt som du trycker bort bakbromshandtaget från styrgreppet. Se till att rätt inställning på justerratten riktas in med "△"-markeringen på bakbromshandtaget.

Bakbromsens låsspak

MAU63230



1. Bakbromsens låsspak

Detta fordon är utrustat med en låsspak för bakbromsen som förhindrar att bakhjulet kan rotera när du har stannat vid ett stoppljus, järnvägsövergång, etc.

För att låsa bakhjulet

Tryck bakbromsens låsspak åt vänster tills den snäpper fast i läge.

För att låsa upp bakhjulet

Tryck tillbaka bakbromsens låsspak till sitt ursprungsläge.

TIPS

Se till så att bakhjulet inte roterar när bakbromsens låsspak aktiveras.

MWA12362

VARNING

Du får aldrig föra bakbromsens låsspak åt vänster medan fordonet rullar eftersom du då kan förlora kontrollen och en olycka kan inträffa. Se till att du har stannat helt innan du för bakbromsens låsspak åt vänster.

ABS (för ABS-modeller)

Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) består av ett dubbelt elektroniskt styrsystem som verkar oberoende på fram- och bakbromsarna.

Använd ABS-bromsarna som vanliga bromsar. En pulserande sensation kan kännas i bromshandtagen när ABS är aktiverat. I sådana fall ska du fortsätta att ansätta bromsarna och låta ABS-systemet arbeta, "pumpa" inte bromsarna eftersom det minskar bromsförmågan.

MWA16051

VARNING

Håll alltid ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon, även om du har ABS.

- ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.
- På vissa underlag, t.ex. ojämna vägar eller grusvägar, kan bromssträckan bli längre med ABS än utan.

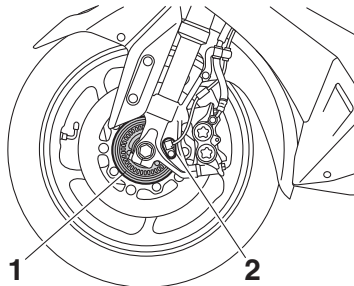
ABS-funktionen övervakas av en ECU (Electronic Control Unit), som går över till konventionell inbromsning om ett fel uppstår.

TIPS

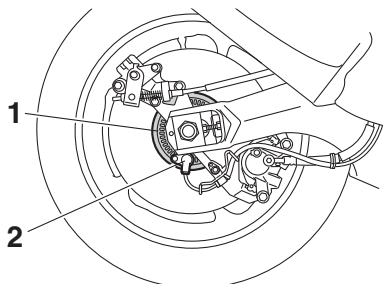
- ABS-systemet utför ett självdiagnostiskt test varje gång fordonet startas och når en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre. Under detta test kan ett klickande ljud höras och om något av bromshandtagen ansätts en aning kan en vibration kännas i spaken, men det är inte ett fel.
- ABS-systemet har ett testläge som gör att föraren kan känna av pulsationen i bromshandtagen när ABS-funktionen är inkopplad. Ta kontakt med din Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg måste användas.

VIKTIGT

Var försiktig så att sensor eller rotor inte skadas. Om någon av dem skadas kan ABS-funktionen fungera felaktigt.



1. Framhjulets sensorrotor
2. Framhjulets sensor



1. Rotor för bakhjulssensor
2. Bakhjulssensor

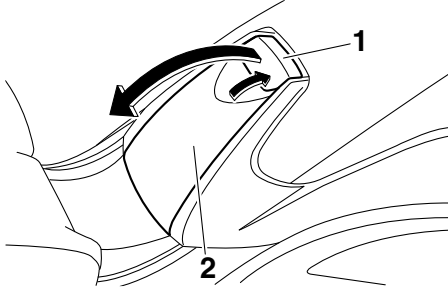
Instrument och kontrollfunktioner

MAU63691

Tanklock

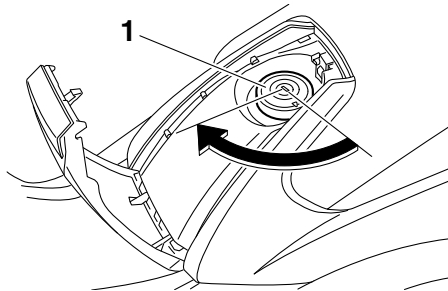
För att ta bort tanklocket

1. Öppna luckan genom att dra öppningshandtaget uppåt.



1. Öppningshandtag
2. Lucka

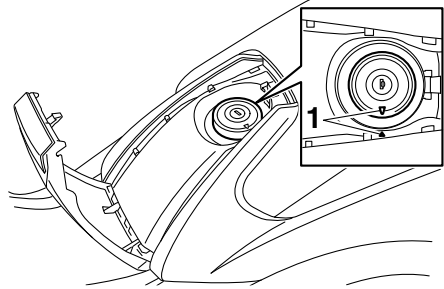
2. Sätt in den mekaniska nyckeln i låset och vrid den medurs. Tanklocket låses upp och tanklocket kan nu tas bort.



1. Tanklock

För att sätta på tanklocket

1. Passa in tanklocket mot riktmarkeringarna och sätt tillbaka det i öppningen. Tryck sedan ner tanklocket.



1. Riktmarkeringar
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln.
3. Stäng luckan.

MWA11263

VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt fastsatt och låst innan du använder fordonet. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

Bränsle

MAU13222

MWA15152

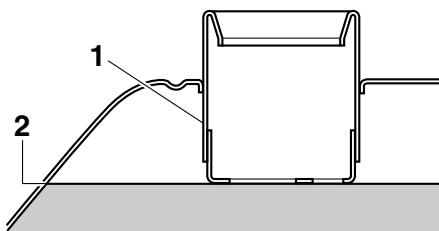
Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

MWA10882

! VARNING

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

! VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MCA49743

4

Rekommenderat bränsle:

Vanlig blyfri bensin (gasohol [E10] kan användas)

Tankvolym:

15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

Reservtank, mängd:

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

MCA11401

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.

Yamaha-motorn har konstruerats för blyfri regularbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke eller en premium blyfri bensin. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

Gasohol

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha

Instrument och kontrollfunktioner

eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

MAU13434

Katalysator

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MWA10863

VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- **Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.**
- **Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.**
- **Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.**
- **Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.**

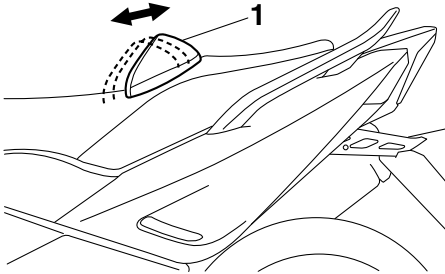
MCA10702

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

Justering av ryggstödet

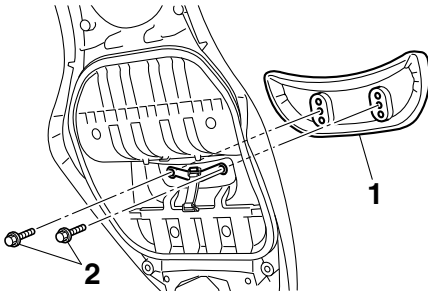
Ryggstödet kan justeras i tre olika lägen som visas.



1. Förarens ryggstöd

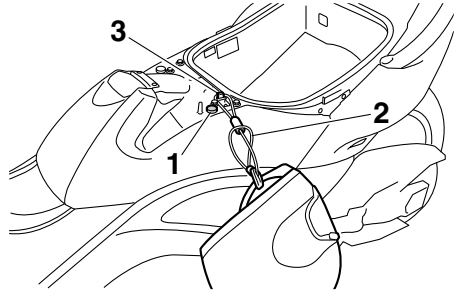
Justera ryggstödet på följande sätt.

1. Öppna sadeln. (Se sidan 3-10.)
2. Ta bort bultarna som håller ryggstödet.



1. Förarens ryggstöd
2. Bult
3. Skjut ryggstödet framåt eller bakåt till önskad position.
4. Montera och dra åt bultarna som håller fast ryggstödet.
5. Stäng sadeln.

Hjälmhållare



1. Skuggad utbuktning
2. Hjälmhållarkabel
3. Hjälmhållare

Hjälmhållaren är placerad under sadeln. Det finns en hjälmhållarkabel bredvid verktygssatsen där hjälmen kan låsas fast.

För att låsa fast en hjälm i hjälmhållaren

1. Öppna sadeln. (Se sidan 3-10.)
2. Trä hjälmhållarkabeln genom hjälmens spänne som visas och haka sedan fast kabelöglan över hjälmhållaren.
3. Se till att hjälmhållarkabeln inte kommer åt den skuggade utbuktningen, och stäng sadeln ordentligt.

VARNING! Kör aldrig motorcykeln med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren eftersom hjälmen kan fastna i föremål vilket kan leda till att du tappar kontrollen över motorcykeln och en olycka.[MWA10162]

För att ta bort en hjälm från hjälmhållaren

Öppna sadeln och ta bort hjälmhållarkabeln från hjälmhållaren och hjälmen och stäng sedan sadeln.

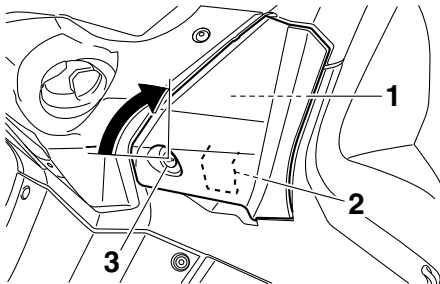
Instrument och kontrollfunktioner

MAU63510

Förvaringsfack

Främre förvaringsfack

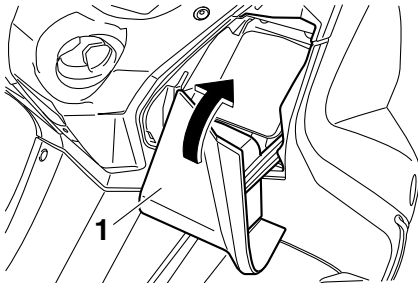
Du öppnar ett låst förvaringsfack genom att sätta in den mekaniska nyckeln i låset och vrida den medurs, dra sedan spaken uppåt och mot dig för att skjuta ut förvaringsfacket. Dra bara i spaken och skjut ut förvaringsfacket om du vill öppna förvaringsfacket när det inte är låst.



1. Främre förvaringsfack
2. Förvaringsfackets öppningsspak
3. Lås.

För att stänga förvaringsfacket, tryck in luckan tills den låser i läge.

Lås förvaringsfacket genom att skjuta luckan till ursprungsläget, sätta in nyckeln i låset och vrida den moturs. Ta sedan ur nyckeln.

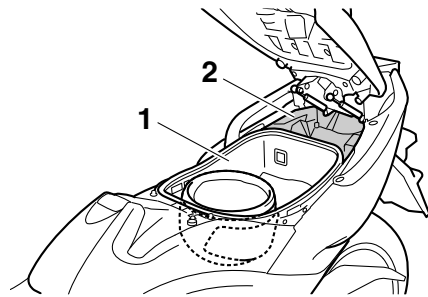


1. Lucka

Bakre förvaringsfack

Du kan förvara en hjälm i det bakre förvaringsfacket under sadeln. (Se sidan 3-10 för information om att öppna och stänga sa-

deln.) Om du vill förvara en hjälm i det bakre förvaringsfacket ska du placera hjälmen upp och ned med framsidan vänd åt vänster. **VIKTIGT: Det skuggade området är inte ett förvaringsutrymme. För att undvika att gångjärnen till sadeln skadas ska du inte placera några föremål i detta område.**^[MCA16092]



1. Bakre förvaringsfack
2. Skuggat område

TIPS

- Vissa hjälmar kan inte förvaras i det bakre förvaringsfacket på grund av sin storlek eller form.
- Lämna inte din skoter oövakad med sadeln öppen.
- Insidan av det bakre förvaringsfacket är utanför den smarta nyckelns räckvidd. Det smarta nyckelsystemet kan inaktiveras om du låser det bakre förvaringsfacket när den smarta nyckeln ligger i det. Föraren måste ta med sig den smarta nyckeln.
- Placera inte den smarta nyckeln, den mekaniska nyckeln eller brickan med identifikationsnumret inuti det bakre förvaringsfacket. De kan bli inlåsta och då fungerar inte det smarta nyckelsystemet som det ska.

MCA15963

VIKTIGT

- Lämna inte sadeln öppen under längre tid eftersom belysningen kan ge upphov till att batteriet laddas ur.

- Eftersom förvaringsfacket kan bli blött när skotern tvättas bör du linda in de saker som du förvarar där i en plastpåse.
- För att undvika att fukt sprids i förvaringsfacket och för att förhindra mögel, bör du lägga fuktiga föremål i en plastpåse innan du lägger dem i förvaringsfacket.
- Förvara ingenting av värde eller som är ömtåligt i förvaringsfacket.
- Eftersom värme från motorn och direkt solljus samlas i förvaringsfacket ska du inte förvara saker som inte tål hetta, t.ex. mat eller antändbara artiklar, inuti facket.

MWA15861

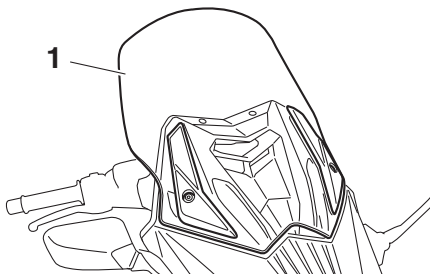
VARNING

Överskrid inte följande lastningsgränser:

- Framre förvaringsfack: 1 kg (2 lb)
- Bakre förvaringsfack: 5 kg (11 lb)
- Maximal last för fordonet: 193 kg (425 lb) (XP500A)
196 kg (432 lb) (XP500)

Vindruta

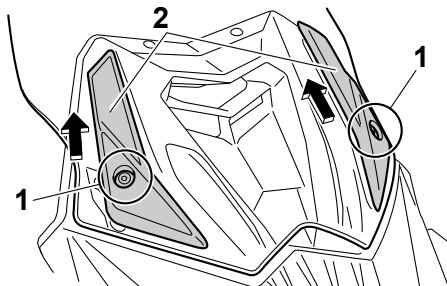
Vindrutans höjd kan ställas in på två olika lägen för att passa föraren.



1. Vindruta

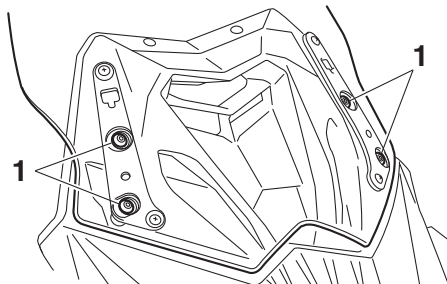
Justera vindrutans höjd

1. Ta bort åtkomstskydden genom att lossa snabbfästena.



1. Snabbfäste
2. Täcklock över skruv

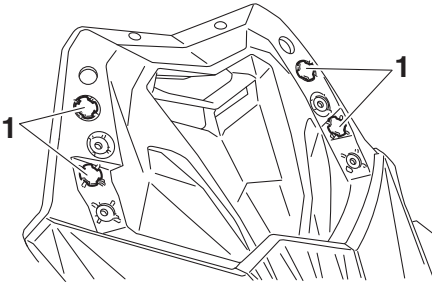
2. Ta bort vindrutans höjd genom att skruva loss skruvarna.



1. Skruv

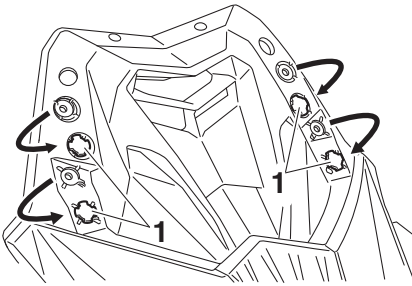
Instrument och kontrollfunktioner

3. Ta bort gummiskydden.



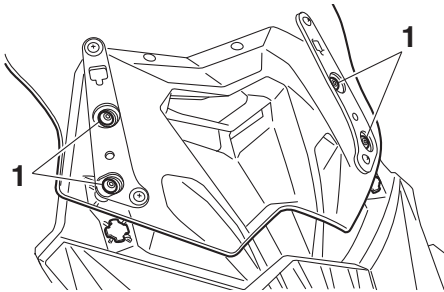
1. Gummiskydd

4. Montera gummiskydden på önskad plats.



1. Gummiskydd

5. Montera vindrutan i önskat läge genom att sätta fast skruvarna.



1. Skruv

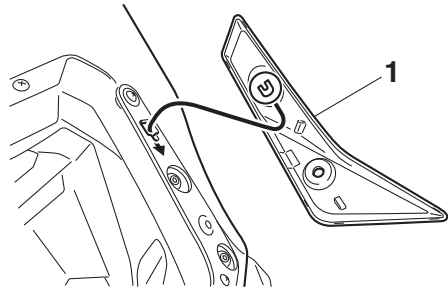
6. Dra åt skruvarna till angivet moment.
VARNING! En lös vindruta kan leda till en olycka. Se till att skruvarna dras åt till specificerat moment.^[MWA15511]

Åtdragningsmoment:

Skruv för vindruta:

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

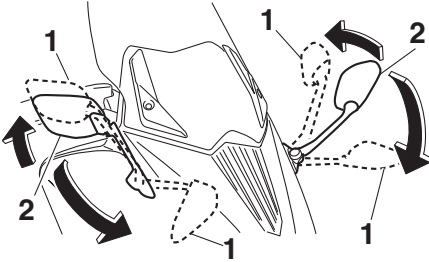
7. Sätt tillbaka åtkomstskydden och montera snabbfästena.



1. Täcklock över skruv

Backspeglar

Motorcykelns backspeglar kan vikas framåt eller bakåt vid parkering i trånga utrymmen. Återställ speglarna till ursprungsläget innan du kör iväg.



1. Läge vid parkering
2. Läge vid körning

MWA14372

! VARNING

Se till att backspeglarna återställs till ursprungsläget innan du kör iväg.

Stötdämparuppsättning

! VARNING

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.
- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha-återförsäljare.

Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10242

VARNING

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.

Avstängningssystem för tändkrets

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten och bromsljuskontakten) har följande funktioner.

- Det förhindrar att motorn går att starta när sidostödet är uppfällt men ingen av bromsarna är ansatta.
- Det förhindrar att motorn går att starta när någon av bromsarna är ansatt men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

Instrument och kontrollfunktioner

Med motorn avstängd:

1. Fäll ner sidostödet.
2. Kontrollera att motorns stoppknapp är på.
3. Sätt på strömmen till fordonet.
4. Håll frambroms eller bakbroms ansatt.
5. Tryck på "ON/⊗"-knappen.

Startar motorn?

NEJ

JA

VARNING

- **Motorcykeln måste vara uppställd på mittstödet för denna kontroll.**
- **Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.**

Kontakten i sidostödet kanske inte fungerar som den ska.

Du bör inte köra skotern förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.

Med motorn fortfarande avstängd:

6. Fäll upp sidostödet.
7. Håll frambroms eller bakbroms ansatt.
8. Tryck på "ON/⊗"-knappen.

Startar motorn?

JA

NEJ

Bromskontakten kanske inte fungerar som den ska.

Du bör inte köra skotern förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.

Med motorn fortfarande igång:

9. Fäll ner sidostödet.

Stannar motorn?

JA

NEJ

Kontakten i sidostödet kanske inte fungerar som den ska.

Du bör inte köra skotern förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.

Systemet är ok. **Du kan köra med skotern.**

Instrument och kontrollfunktioner

Strömuttag

MAU49453

MWA14361

! VARNING

För att förhindra elstötar och kortslutning ska du se till att locket sitter på strömuttaget när det inte används.

MCA15432

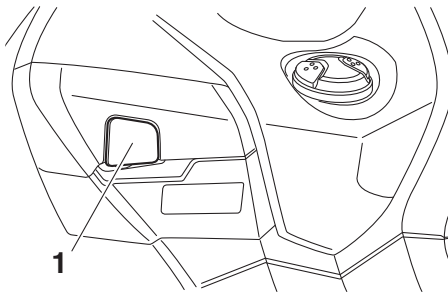
VIKTIGT

Det tillbehör som är anslutet till strömuttaget ska inte användas när motorn är avstängd och belastningen får aldrig överstiga 24 W (2 A) eftersom säkringen då kan gå eller batteriet laddas ur.

Fordonet är utrustat med ett strömuttag. Ett tillbehör på 12 V som är anslutet till strömuttaget kan användas när nyckeln står på läge "ON", och ska endast användas när motorn är igång.

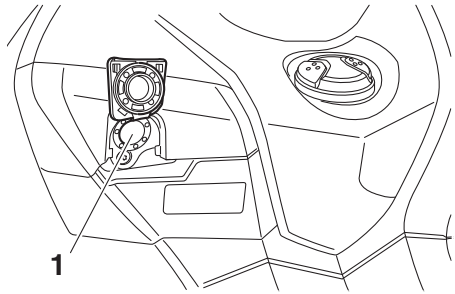
För att använda strömuttaget

1. Vrid nyckeln till "OFF".
2. Ta av locket till strömuttaget.



1. Lock till strömuttaget

3. Stäng av tillbehöret.
4. Sätt i tillbehörets kontakt i strömuttaget.



1. Strömuttag

5. Vrid nyckeln till "ON", och starta sedan motorn. (Se sidan 6-2.)
6. Slå på tillbehöret.

För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU63440

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

VARNING

Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.• Kontrollera snyftventilens slang i bränsletanken och överfallsslagen för tilltäppning, sprickor eller skador och kontrollera slanganslutningarna.	4-15
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja.	7-10
Kylvätska	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.• Kontrollera om kylsystemet läcker.	7-13
Frambroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	7-19, 7-21
Bakbroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	7-19, 7-21
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Kontrollera gashandtagets spel.• Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.	7-16, 7-24

För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om de är skadade.• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.• Kontrollera lufttrycket.• Korrigera vid behov.	7-17, 7-19
Bromshandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	7-24
Mittstöd, sidostöd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	7-25
Ramfästen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.• Dra åt om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov.	—
Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.	4-22

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU15952

MAU63621

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272

VARNING

Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.

TIPS

Den här modellen är utrustad med:

- en lutningsavkännare som stoppar motorn i händelse av att fordonet välter. I sådana fall visas felkoden 30 på displayen, men det innebär inte ett fel. Stäng av och slå på strömmen till fordonet för att rensa felkoden. Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
 - ett system för automatiskt stopp av motorn. Motorn stoppas automatiskt om den får gå på tomgång i 20 minuter. Tryck bara på startknappen för att starta om motorn om den stannar.
-

Hantering och viktiga punkter vid körning

Start av motorn

MAU61552

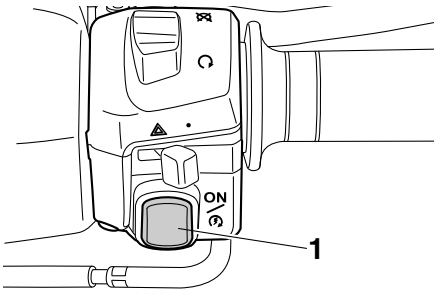
MCA10251

VIKTIGT

Se sidan 6-5 för information om inkörning av motorn innan du tar fordonet i drift första gången.

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste sidostödet vara uppfällt. (Se sidan 4-22.)

1. Närma dig fordonet med den smarta nyckeln på.
2. Tryck på "ON/⊞"-knappen.



1. "ON/⊞"-knapp

När den smarta nyckeln identifierats hörs två ljudsignaler, indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet tänds kortvarigt och styrningslåset (om aktiverat) kopplas bort. Varningslampan för motorproblem ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

För modeller med ABS:

ABS-varningslampan bör tändas när strömmen till fordonet slås på och sedan slockna när fordonet når en hastighet på 10 km/h (6 mi/h) eller högre.

MCA21980

VIKTIGT

Om motorns eller ABS-systemets varningslampa (på modeller med ABS) inte tänds och slocknar så som beskrivs ovan ska du läsa sidan 4-1 angående kontroll av varningslampans krets.

3. Vrid av gasen helt.

4. Starta motorn genom att trycka på "ON/⊞"-knappen samtidigt som du ansätter fram- eller bakbromsen.

Om motorn inte startar inom 5 sekunder efter det att du tryckt på "ON/⊞"-knappen, ska du vänta i 10 sekunder innan du trycker på knappen igen så att batterispänningen får tid att återställas.

MCA11043

VIKTIGT

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

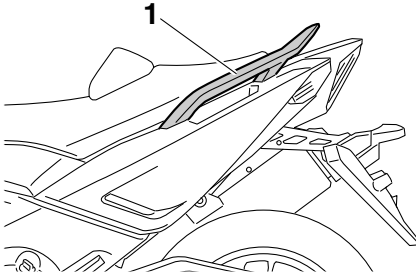
Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU45093

MAU16782

Ivägkörning

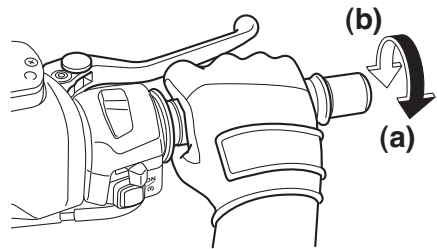
1. Håll bakbromshandtaget intryckt med vänster hand och ta tag i handtaget med din högra hand och för slutligen skotern av mittstödet.



1. Handtag

2. Sitt grensle över sadeln och ställ in backspeglarna.
3. Sätt på blinkersen.
4. Kontrollera trafiksituationen och vrid sedan gasen (höger handtag) sakta för att köra iväg.
5. Stäng av blinkersen.

Acceleration och retardation



Du kan variera hastigheten genom att vrida på gashandtaget. För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (a). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (b).

Hantering och viktiga punkter vid körning

Inbromsning

MAU16794

MWA10301

MAU16821

! VARNING

- Undvik att bromsa hårt eller plötsligt (speciellt om du lutar dig åt någon sida), eftersom skotern kan sladda eller välta.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta därför ned och kör över dem försiktigt.
- Kom ihåg att det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag.
- Kör försiktigt i nedförsbacke eftersom en inbromsning då kan vara mycket svårt.

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

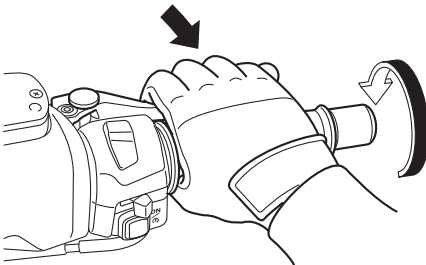
Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Undvik höga varvtal när motorn inte är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

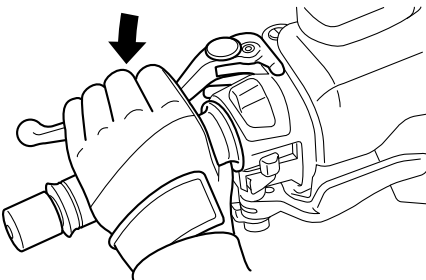
6

1. Vrid av gasen helt.
2. Ansätt både frambroms och bakbroms samtidigt genom att dra in bromshandtagen sakta.

Fram



Bak



Hantering och viktiga punkter vid körning

Inkörning av motorn

MAU16842

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU36532

0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 4100 v/min under längre perioder. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.**[MCA11283]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 5000 v/min under längre perioder.

Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10311

VIKTIGT

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

Parkering

MAU63740

När du parkerat ska du stänga av strömmen till fordonet och sedan stänga av den smarta nyckeln.

MWA10312

! VARNING

- **Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.**
- **Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsläckor och brand.**
- **Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.**

TIPS

Även om fordonet är parkerat på ett ställe som åtskiljs av ett staket eller ett skyltfönster i en butik kan andra människor starta motorn och köra fordonet om den smarta nyckeln är inom räckvidd. Stäng av den smarta nyckeln när du lämnar fordonet. (Se sidan 3-5.)



Periodiskt underhåll och justering

MAU17246

undvika brännskador.

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

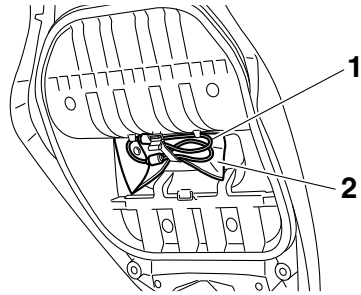
MWA15461

VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att

Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktigt för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

Ägarens verktygssats



1. Hjälmhållarkabel
2. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad under sadeln.

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

TIPS

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

Periodiskt underhåll och justering

MAU46862

TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en milbaserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

MAU63321

Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km		X 1000 mi			
			1	10	20	30	40	
			1	10	20	30	40	
			0.6	6	12	18	24	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	• Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektrodavstånd.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
3	* Ventiler	• Kontrollera ventilspelet. • Ställ in.	Var 40000 km (24000 mi)					
4	* Bränsleinsprutning	• Ställ in tomgångsvarvtalet och synkroniseringen.	√	√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

MAU64031

Tabell över allmän skötsel och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km		X 1000 mi			
			1	10	20	30	40	
		0.6	6	12	18	24		
1	Luftfilter	• Byt ut.			√		√	
2	* Luftfilter i V-remshuset	• Rengör.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
3	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
4	* Bakbroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
5	* Bromsslangar	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador. • Kontrollera att dragningen och fastsättningen är rätt.		√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					
6	* Bromsvätska	• Byt.	Vartannat år					
7	Kabel för bakbromslås	• Kontrollera kabelns längd. • Justera vid behov.	√	4000 km (2400 mi) efter de första 1000 km (600 mi) och därefter efter varje 5000 km (3000 mi)				
8	* Bakbromslås	• Kontrollera funktionen. • Kontrollera gummiskon. • Kontrollera förlitningsindikatorn. • Justera vid behov.	√	√	√	√	√	√
9	* Hjul	• Kontrollera om de är skeva eller har skador.		√	√	√	√	
10	* Däck	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.		√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
X 1000 mi		0.6	6	12	18	24		
11	* Hjullager	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera lagerspel och om de har skador. 		√	√	√	√	
12	* Kuggrem	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera skicket på remmen. Byt om den är skadad. Kontrollera spänningen på remmen. Justera vid behov. 	√	Varje 10000 km (6000 mi) upp till 40000 km (24000 mi) och därefter efter varje 5000 km (3000 mi)				
13	* Drivremskiva och drivaxel	<ul style="list-style-type: none"> Smörj. 			√		√	
14	* Styrlager	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt. 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Smörj med ett litiumbaserat fett. 	Var 20000 km (12000 mi)					
15	* Ramfästen	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. 		√	√	√	√	√
16	Bromshandtagens led för frambromsen	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med silikonbaserat fett. 		√	√	√	√	√
17	Bromshandtagens led för bakbromsen	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med silikonbaserat fett. 		√	√	√	√	√
18	Sidostöd, mittstöd	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. Smörj med ett litiumbaserat fett. 		√	√	√	√	√
19	* Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. 	√	√	√	√	√	√
20	* Framgaffel	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och om det läcker olja. 		√	√	√	√	
21	* Stötdämpare	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja. 		√	√	√	√	
22	Motorolja	<ul style="list-style-type: none"> Byt. (Se sidorna 4-6 och 7-10.) 	√	När indikeringen för oljebyte blinkar				
		<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera oljenivån och om det läcker olja. 	Var 5000 km (3000 mi)					
23	Oljefilterinsats	<ul style="list-style-type: none"> Byt ut. 	√		√		√	

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi						
			0.6	6	12	18	24	
24	* Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.		√	√	√	√	√
		• Byt kylvätska.	Vart 3:e år					
25	* V-rem	• Byt ut.	När indikeringen för byte av V-rem blinkar [var 20000 km (12500 mi)]					
26	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
27	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		√	√	√	√	√
28	* Gashandtag	• Kontrollera funktionen. • Kontrollera gashandtagets spel och justera om det behövs. • Smörj kabeln och handtagets mekanism.		√	√	√	√	√
29	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	√	√	√	√	√	√

MAU38263

TIPS

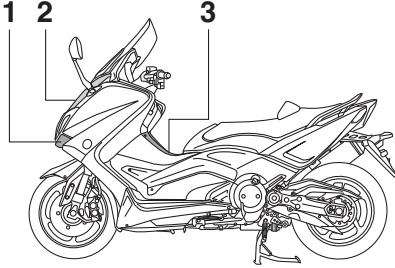
- **Motorns luftfilter och V-remmens luftfilter**
 - Luftfiltret i motorn på denna modell är utrustat med ett oljeindränkt papperselement av engångstyp och får inte blåsas rent med tryckluft eftersom det då kan skadas.
 - Motorns luftfilterelement bör bytas och V-remmens luftfilterelement bör servas oftare vid körning på ovanligt blöta och dammiga vägar.
- **Hydraulbroms**
 - Byt alltid vätska efter det att bromsens huvudcylindrar och bromsok har tagits isär. Kontrollera regelbundet bromsvätskans nivå och fyll på behållarna vid behov.
 - Vartannat år bör huvudbromscylinderns och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
 - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.

Periodiskt underhåll och justering

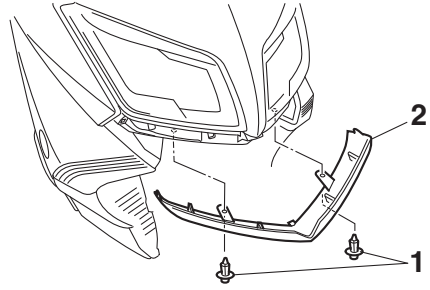
MAU18773

Lossa och sätta fast paneler

De paneler som visas på bilden måste lossas för att visa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en panel måste lossas eller sättas fast.



1. Panel A
2. Panel B
3. Panel C



1. Snabbfäste
2. Panel A

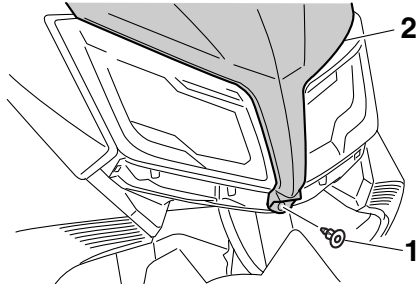
För att sätta fast panelen

Placera panelen i ursprungsläget och montera snabbfästena.

Panel B

För att ta bort panelen

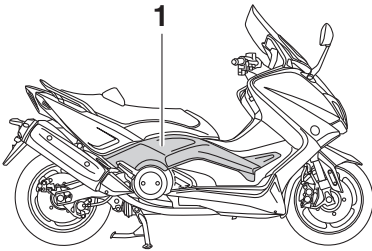
1. Ta bort snabbfästet.



1. Snabbfäste
2. Panel B

2. Lossa panelens sidor genom att dra längst upp i vänster och höger sida för att haka loss dem så som visas.

7



1. Panel D

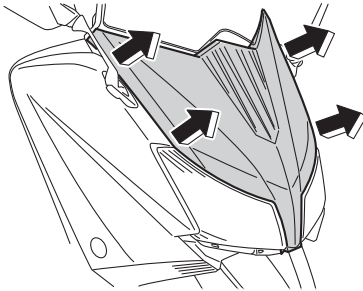
MAU63780

Panel A

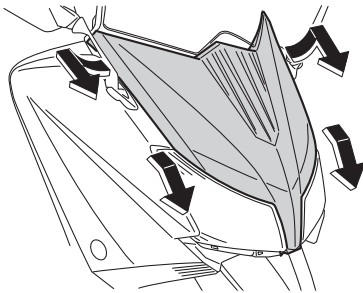
För att ta bort panelen

1. Ta bort snabbfästena.
2. Ta bort panelen genom att dra den utåt så som visas.

Periodiskt underhåll och justering

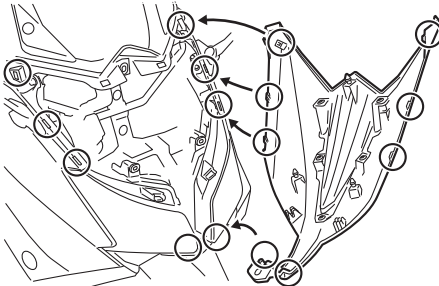


3. Ta bort panelen som visas.

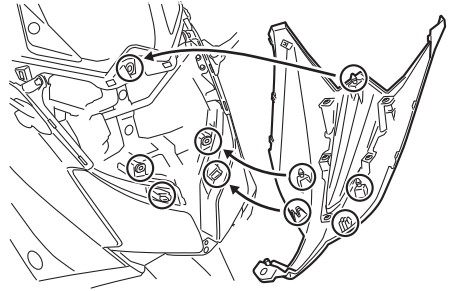


För att sätta fast panelen

1. För in tungorna överst på vänster och höger sida på panelen.



2. Rikta in de utskjutande delarna i mitten och nedtill och tryck in panelen i ursprungs läget.

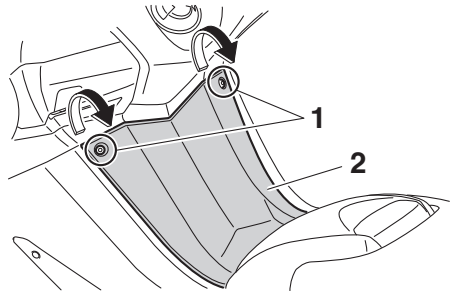


3. Sätt dit snabbfästet.

Panel C

För att ta bort panelen

Ta bort skruvarna och dra sedan panelen bakåt och uppåt.



1. Skruv
2. Panel C

För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

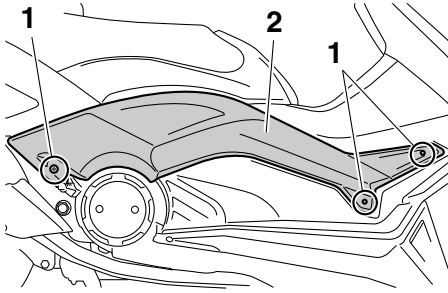
Panel D

För att ta bort panelen

Lossa och ta bort skruvarna och dra sedan panelen utåt.

Periodiskt underhåll och justering

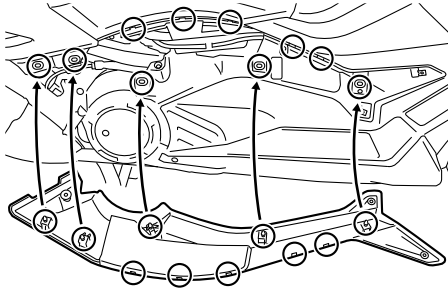
MAU19643



1. Skruv
2. Panel D

För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.



Kontroll av tändstiften

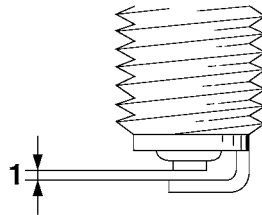
Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha-återförsäljare. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

Rekommenderat tändstift:
NGK/CR7E

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

Periodiskt underhåll och justering

Åtdragningsmoment:

Tändstift:

13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

MAU1985E

Motorolja och oljefilterinsats

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under ett par minuter och stäng sedan av den.

MCA11291

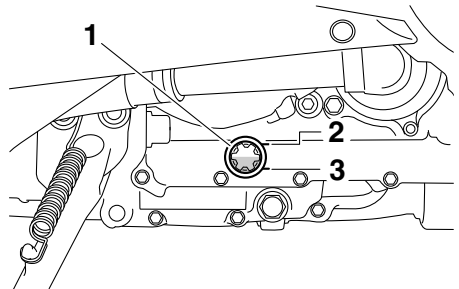
VIKTIGT

Motorn måste vara kall innan du kan kontrollera oljenivån, i annat fall kan avläsningen bli felaktig.

3. Vänta ett par minuter så att oljan stabiliserar sig och kontrollera sedan oljenivån genom det inspektionsglas som sitter nere till vänster på vevhuset.

TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och maxmarkeringarna.

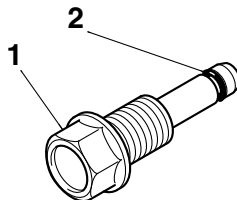


1. Inspektionsglas för oljenivå
2. Max-markering
3. Min-markering
4. Om oljenivån befinner sig under minmarkeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.

Periodiskt underhåll och justering

För att byta olja (med eller utan byte av oljefilterinsats)

1. Ställ upp fordonet på en plan yta.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Placera ett oljeträg under motorn för att samla upp oljan.
4. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och packningarna, och töm ut oljan från vevhuset.

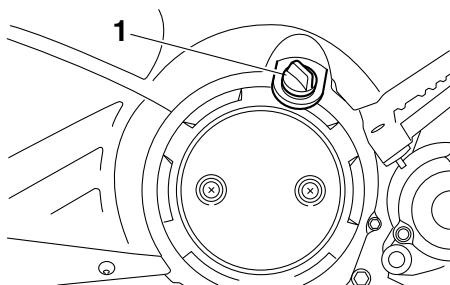


1. Oljeavtappningsplugg
2. O-ring

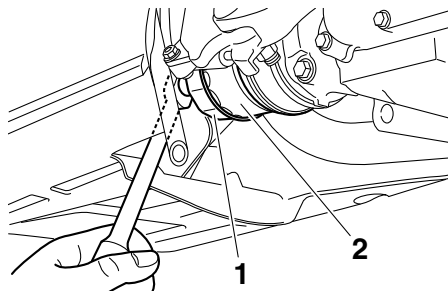
TIPS

Hoppa över stegen 6–8 om du inte ska byta oljefilterinsatsen.

6. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.



1. Påfyllningslock för motorolja



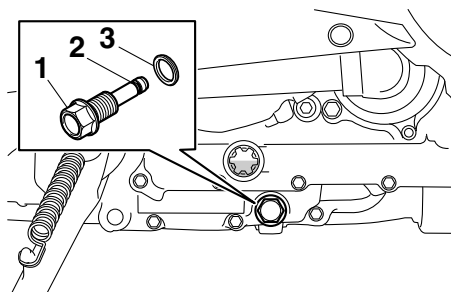
1. Oljefiltertång
2. Oljefilterinsats

TIPS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

7. Stryk på ett tunt lager ren motorolja på O-ringen på den nya oljefilterinsatsen.

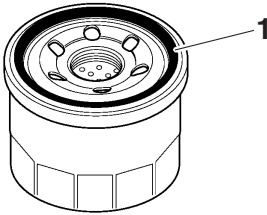
7



1. Oljeavtappningsplugg
2. O-ring
3. Packning

5. Kontrollera om O-ringen är skadad och byt ut den om det behövs.

Periodiskt underhåll och justering

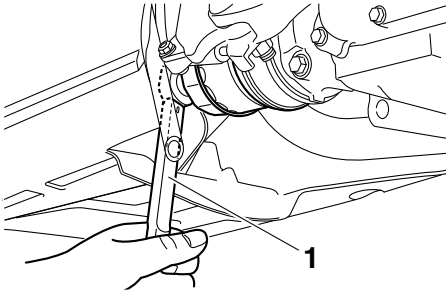


1. O-ring

TIPS

Se till att enhetens O-ring sitter rätt placerad

8. Montera den nya oljefilterinsatsen och dra sedan åt den med en momentnyckel till angivet moment.



1. Momentnyckel

Åtdragningsmoment:

Oljefilterinsats:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

9. Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

10. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera där efter och dra fast påfyllningslocket.

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 9-1.

Oljemängd:

Oljebyte:

2.70 L (2.85 US qt, 2.38 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

TIPS

Kom ihåg att torka bort eventuell utspilld olja från fordonet så snart motorn och avgasystemet har svalnat.

MCA11621

VIKTIGT

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

11. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.
12. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.
13. Återställ indikeringen för oljebyte. (Se sidan 4-6.)

TIPS

Om du byter motorolja innan indikeringen tänds (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna oljebytet är uppnådd), måste indikeringen återställas för att nästa oljebyte ska indikeras vid rätt tillfälle.

Periodiskt underhåll och justering

Kylvätska

MAU20071

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU52024

För att kontrollera kylvätskenivån

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.

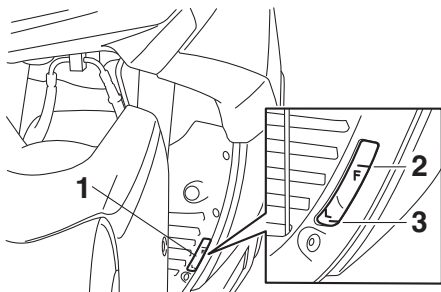
TIPS

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Kontrollera kylvätskenivån genom inspektionsglaset.

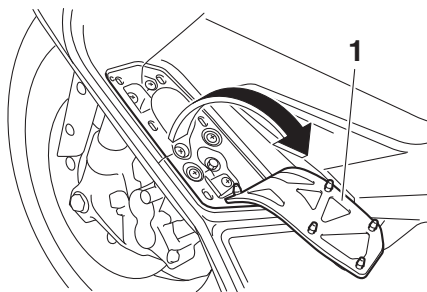
TIPS

Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



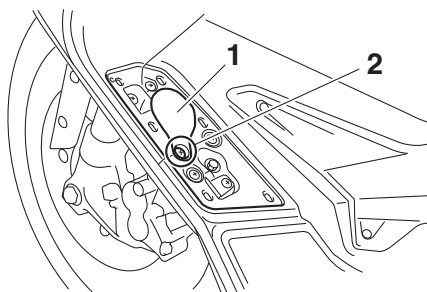
1. Inspektionsglas för kylvätskenivå
2. Max-markering
3. Min-markering

3. Om kylvätskenivån befinner sig vid eller under minimimärket, lyft bort den vänstra fotmattan genom att dra den rakt upp.



1. Fotmatta

4. Ta bort kåpan över kylvätskebehållaren genom att ta bort skruven.



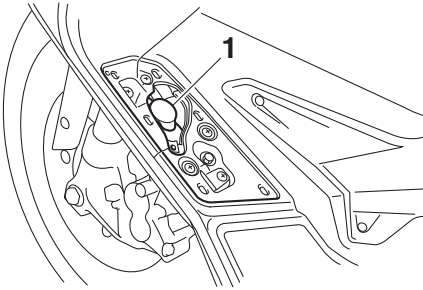
1. Kåpa över kylvätskebehållare
2. Skruv

5. Ta bort locket på kylvätskebehållaren, fyll på med kylvätska upp till max-markeringen, sätt på locket igen.

WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.^[MWA15162]

VIKTIGT: Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-

återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras.^[MCA10473]



1. Kylvätskebehållarens lock

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):

0.27 L (0.29 US qt, 0.24 Imp.qt)

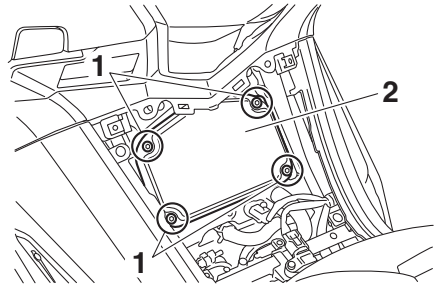
6. Montera kåpan över kylvätskebehållaren genom att skruva fast skruven.
7. Sätt tillbaka den vänstra fotmattan och tryck ned den så att den sitter fast.

Byte av luftfiltret

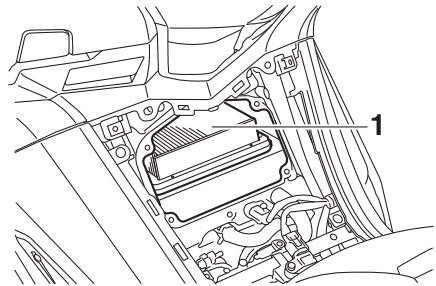
Luftfiltret bör bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.

För att byta luftfilter

1. Avlägsna panel C. (Se sidan 7-7.)
2. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.



1. Skruv
2. Lock över luftfilter
3. Dra ut luftfiltret.



1. Luftfilter
4. Stoppa in ett nytt luftfilter i luftfilterhuset. **VIKTIGT: Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(-arna) och/eller cylindern(-rarna) slitas onormalt mycket.**^[MCA10482]
5. Montera locket över luftfiltret med och

Periodiskt underhåll och justering

MAU33483

skruva fast skruvarna.

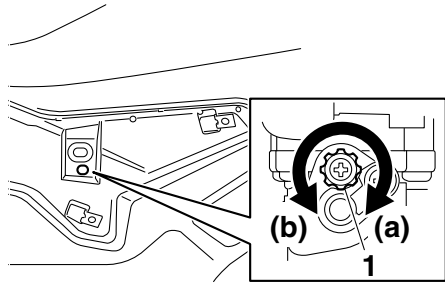
6. Sätt fast panelen.

Justera tomgångsvarvtalet

Tomgångsvarvtalet måste kontrolleras och vid behov justeras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Motorn bör vara varm innan denna justering utförs.

1. Avlägsna panel D. (Se sidan 7-7.)
2. Kontrollera tomgångsvarvtalet och justera det vid behov genom att skriva på tomgångsskruven. För att öka tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (a). För att minska tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (b).



1. Tomgångsskruv

Tomgångsvarvtal:
1100–1300 v/min

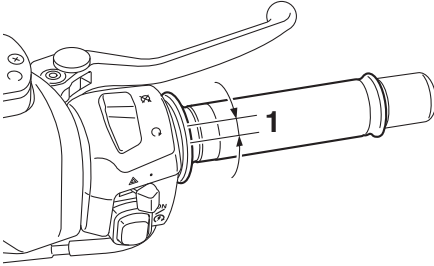
TIPS

Om du inte kan ställa in detta tomgångsvarvtal enligt anvisningarna ovan bör du be en Yamaha-återförsäljare att utföra justeringen.

3. Sätt fast panelen.

Kontroll av gashandtagets spel

Mät gashandtagets spel enligt bilden.



1. Gashandtagets spel

Gashandtagets spel:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

Ventilspelet

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Periodiskt underhåll och justering

Däck

MAU65120

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504

! VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Upp till 90 kg (198 lb) last:

Fram: 225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Bak: 250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

90 kg (198 lb) till maximal belastning:

Fram: 225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Bak: 280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Maxlast*:

193 kg (425 lb) (XP500A)

196 kg (432 lb) (XP500)

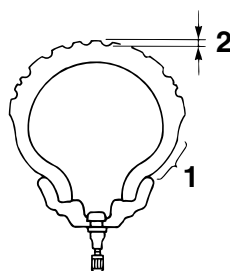
* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

MWA10512

! VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däckets omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

MWA10472

! VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare

Periodiskt underhåll och justering

som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.

- **Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.**

Däckinformation

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och luftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däcktjänstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

MWA16101

VARNING

- **Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan fordonets hanterings-egenskaper ändras, vilket kan leda till en olycka.**
- **Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.**
- **Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör.**

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

Framdäck:

Storlek:

120/70R15M/C 56H

Tillverkare/modell:

DUNLOP/GPR-100F M

Luftventil:

PVR59A

Ventilhus:

#9100 (original)

Bakdäck:

Storlek:

160/60R15M/C 67H

Tillverkare/modell:

DUNLOP/GPR-100 M

Luftventil:

TR412

Ventilhus:

#9100 (original)

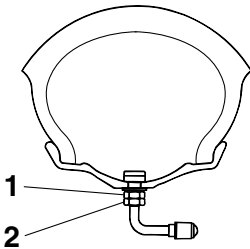
Periodiskt underhåll och justering

MAU51921

Gjutna fälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.
- Om du har reparerat eller bytt framdäcket, dra åt ventilskafvets mutter och låsmuttern till angivna moment.



1. Ventilmutter
2. Låsmutter för ventilmutter

Åtdragningsmoment:

Ventilmutter:

2.0 Nm (0.2 m·kgf, 1.4 ft·lbf)

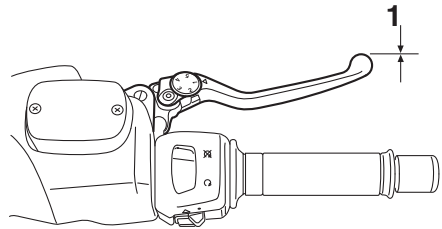
Låsmutter för ventilmutter:

3.0 Nm (0.3 m·kgf, 2.2 ft·lbf)

MAU50861

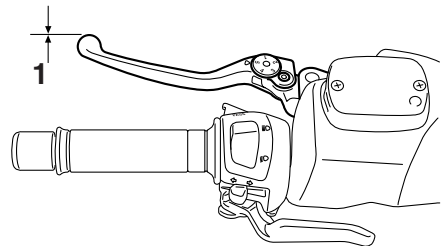
Kontroll av fram- och bakkromshandtagets spel

Fram



1. Inget spel i bromshandtaget

Bak



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

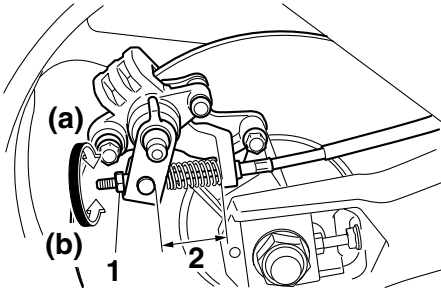
MWA14212

VARNING

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

Justera kabeln till bakbromslåset

Kabeln till bakbromslåset kanske måste justeras om bakbromslåsspaken inte låser ordentligt. När bakbromslåset inte används, bör längden på kabeln till bakbromslåsspaken vara 43–45 mm (1.69–1.77 in) vid bromsoket.



1. Justermutter
2. Längd på kabeln till bakbromslåset

Kontrollera regelbundet längden på kabeln till bakbromslåset och justera den vid behov enligt följande.

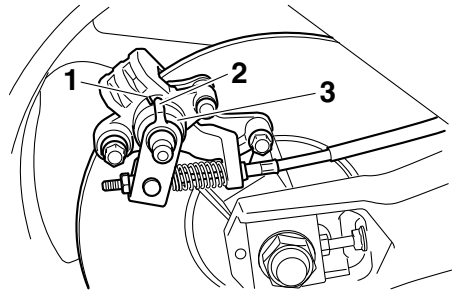
För att öka längden på kabeln till bakbromslåset ska justeringsmuttern vid det bakre bromsoket vridas i riktning (a). För att minska längden på kabeln till bakbromslåset ska justeringsmuttern vridas i riktning (b). **WARNING! Be en Yamaha-återförsäljare att utföra justeringen om den inte kan utföras så som beskrivs ovan.**^[MWA16151]

Kontrollera att bakbromslåset inte är ansatt och kontrollera sedan av bakhjulet kan röra sig obehindrat.

Kontrollera bakbromslåset

Bakbromslåset måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Justera kabeln till bakbromslåset.
2. Ansätt bakbromslåset och försök sedan skjuta fordonet för att se om bakbromslåset fungerar som det ska.
3. Bakbromslåsets bromsok har en förslitningsindikator som gör att du kan kontrollera bakbromslåsets bromsbelägg. Kontrollera indikatorns position när du ansätter bakbromslåsspaken när du vill inspektera bakbromslåsets bromsbelägg. Om indikatorn har gått förbi skåran på förslitningsindikatorn ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera bakbromslåset.
4. Kontrollera att det inte finns rispor eller sprickor i gummiskon.



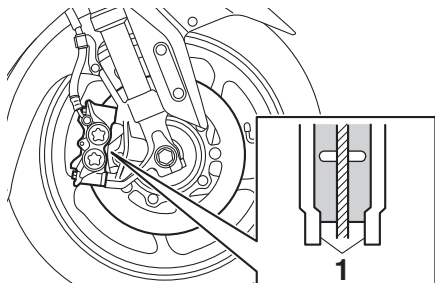
1. Indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning
2. Förslitningsindikering
3. Gummisko

Periodiskt underhåll och justering

MAU22312

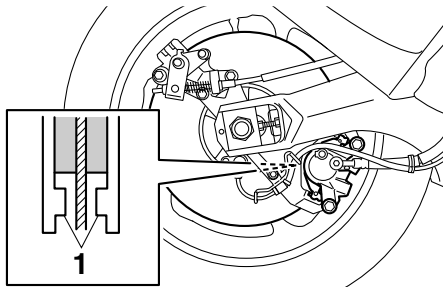
Kontroll av bromsbelägg fram och bak

Frambroms



1. Indikering för bromsbeläggets förslitning

Bakbroms



1. Indikering för bromsbeläggets förslitning

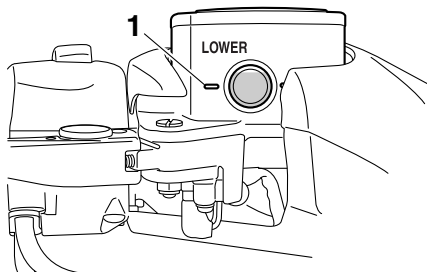
Förslitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Bromsbeläggen har en förslitningsindikator som gör att du kan kontrollera förslitningen på bromsbeläggen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggets förslitning. Om bromsbeläggen är så slitna att förslitningsindikeringen nästan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

MAU22582

Kontroll av bromsvätskenivån

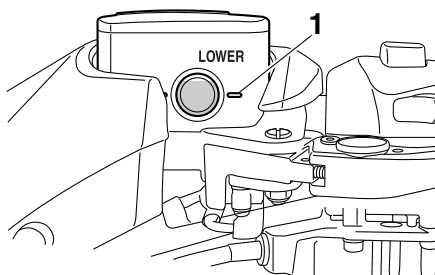
Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger vid behållarens övre del. Fyll på bromsvätska vid behov.

Frambroms



1. Min-markering

Bakbroms



1. Min-markering

Specificerad bromsvätska:
DOT 4

MWA15991

! VARNING

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.
- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.

- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrans vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.

MCA17641

VIKTIGT

Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vid de intervall som anges under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslängor bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslängor: Byt vart fjärde år.

Periodiskt underhåll och justering

Kuggremsspänning

MAU51991

Kuggremsspänningen bör kontrolleras och justeras av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Kontroll och smörjning av kablar

MAU23098

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.**^[MWA10712]

Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

Periodiskt underhåll och justering

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

MAU23115

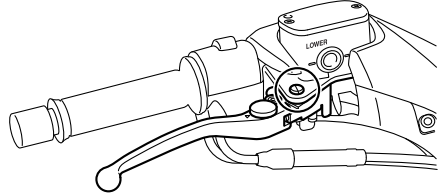
Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte håller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

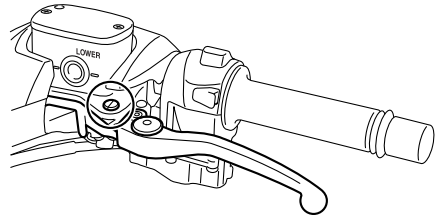
Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms

MAU23173

Bromshandtag till frambroms



Bromshandtag till bakbroms



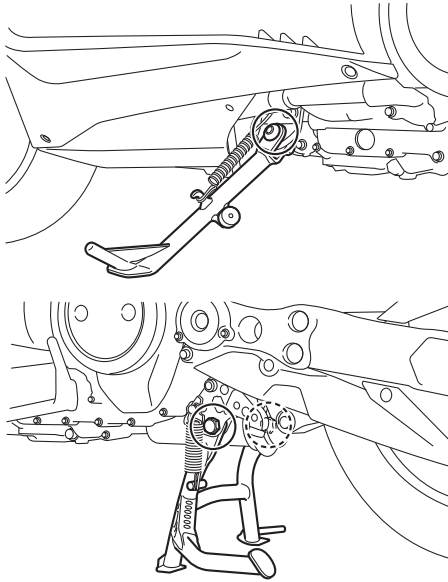
Ledpunkterna i bromshandtagen för frambroms och bakbroms måste smörjas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:
Silikonbaserat fett

Periodiskt underhåll och justering

Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd

MAU23215



7 Funktionen på mittstöd och sidostöd bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10742

! VARNING

Om mittstödet eller sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta det. Annars kan mittstödet eller sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

Kontroll av framgaffeln

MAU23273

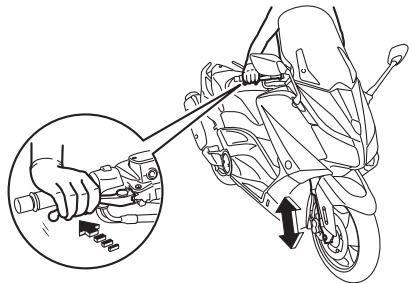
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.**^[MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10591

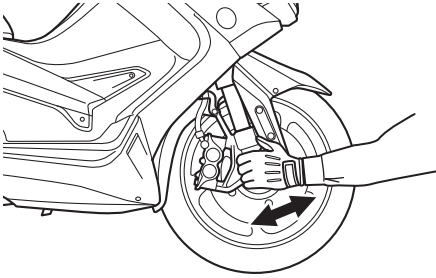
VIKTIGT

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

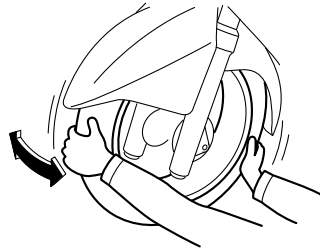
Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.^[MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



Kontroll av hjullager

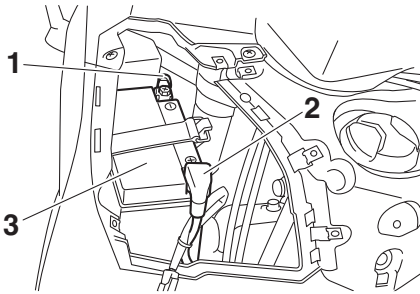


Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

Periodiskt underhåll och justering

Batteri

MAU63751



1. Batteriets minusledning (svart)
2. Batteriets plusledning (röd)
3. Batteri

Batteriet är placerat bakom strömuttaget. (Se sidan 4-24.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10761

⚠ VARNING

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.**
 - **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
 - **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
 - **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och se till att du får ordentlig ven-**

tilation när du laddar det i ett slutet rum.

- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

VIKTIGT

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT: När du tar bort batteriet ska du komma ihåg att stänga av strömmen till fordonet och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.**^[MCA21900]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i fordonet. **VIKTIGT: När du monterar batteriet ska du ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa kabeln.**^[MCA21910]
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaka det i fordonet.

VIKTIGT

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

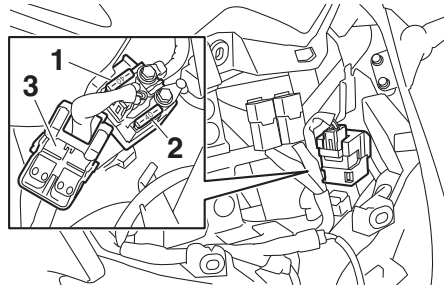
Byte av säkringar

Huvudsäkringens och säkringsboxen, som innehåller säkringar för de olika kretsarna, är placerade under panel B. (Se sidan 7-7.) Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Stäng av strömmen till fordonet.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.^[MWA15132]

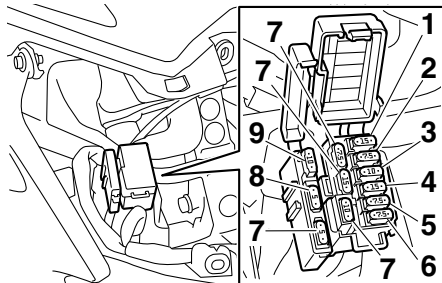
För XP500



1. Huvudsäkring
2. Reserv för huvudsäkring
3. Lucka för huvudsäkringsdosa

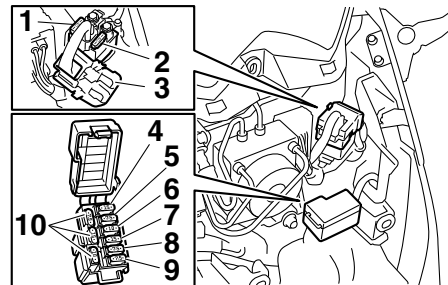
Periodiskt underhåll och justering

För XP500



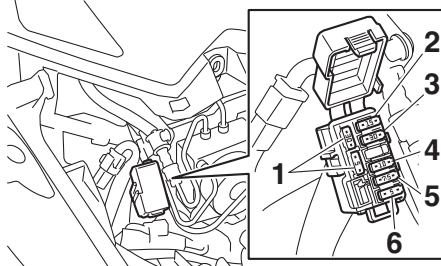
1. Säkring för signalsystem
2. Säkring för tändning
3. Säkring för parkeringsljus
4. Motorsäkring för kylfläkt
5. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
6. Backupsäkring
7. Reservsäkring
8. Säkring för strömuttag
9. Säkring för strålkastare

För XP500A



1. Huvudsäkring
2. Reserv för huvudsäkring
3. Lucka för huvudsäkringsdosa
4. Säkring för signalsystem
5. Säkring för tändning
6. Säkring för parkeringsljus
7. Motorsäkring för kylfläkt
8. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
9. Backupsäkring
10. Reservsäkring

För XP500A



1. Reservsäkring
2. ABS-solenoidsäkring
3. Säkring för ABS-motor
4. Säkring för strålkastare
5. Säkring för ABS styrenhet
6. Säkring för strömuttag

Säkringar:

Huvudsäkring:

40.0 A

Säkring för strålkastare:

10.0 A

Säkring för signalsystem:

15.0 A

Säkring för tändning:

7.5 A

Motorsäkring för kylfläkt:

15.0 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

7.5 A

Säkring för parkeringsljus:

10.0 A

Säkring för ABS styrenhet:

7.5 A (XP500A)

Säkring för ABS-motor:

30.0 A (XP500A)

ABS-solenoidsäkring:

15.0 A (XP500A)

Backupsäkring:

7.5 A

Säkring för strömuttag:

5.0 A

3. Slå på strömmen till fordonet och slå på den elkrets det gäller för att kontrollera att elkretsen fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder

Periodiskt underhåll och justering

igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

MAU64070

Strålkastare

Denna modell är utrustad med strålkastare av LED-typ.

Om en strålkastare inte tänds ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

MCA16581

VIKTIGT

Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglasat.

Periodiskt underhåll och justering

MAU54502

Parkeringsljus

Denna modell är utrustad med parkeringsljus av LED-typ.

Om ett parkeringsljus inte fungerar ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera det.

MAU24182

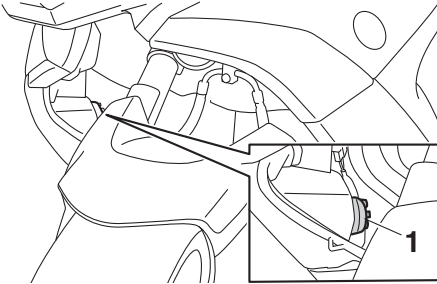
Bakljus/bromsljus

Denna modell är utrustad med ett bakljus/bromsljus av LED-typ.

Om ett bakljus/bromsljus inte fungerar ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera det.

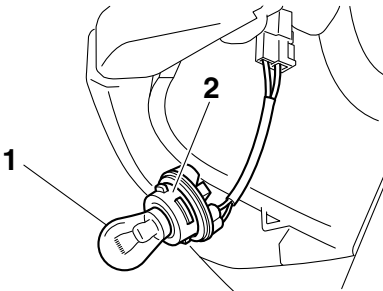
Byte av främre blinkerslampa

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Ta loss hållaren för körriktningvisarlampa (tillsammans med lampan) genom att vrida den moturs.



1. Blinkerslampans sockel

3. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



1. Blinkerslampa

2. Blinkerslampans sockel

4. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
5. Sätt tillbaka sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.

Blinkerslampa, bak

Om en bakre körriktningvisare inte tänds ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen eller byta lampan.

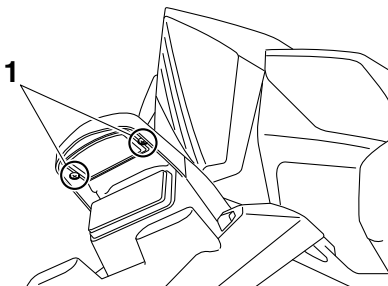
Periodiskt underhåll och justering

MAU24314

MAU61562

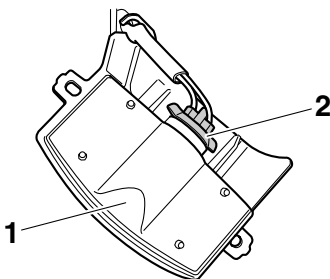
Byte av nummerskyaltsbelysning

1. Ta bort nummerskyaltsbelysningen genom att lossa skruvarna.



1. Skruv

2. Ta bort nummerskyaltsbelysningens lampsockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Nummerskyaltsbelysning
2. Lampsockel för nummerskyaltsbelysningen
3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera nummerskyaltsbelysningen genom att skruva fast skruvarna.

Felsökning

Trots att alla Yamaha skotrar undersöks nogga innan de lämnar fabriken, kan problem uppstå under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om skotern däremot har behov av reparation, bör du lämna den till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har de verktyg samt den erfarenhet och kunskap som krävs för att reparera skotern på rätt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142

VARNING

Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendomsskador.

Felsökning av smarta nyckelsystem

Kontrollera följande punkter om det smarta nyckelsystemet inte fungerar.

- Är den smarta nyckeln på? (Se sidan 3-5.)
- Är batteriet i den smarta nyckeln urladdat? (Se sidan 3-6.)
- Är batteriet monterat på rätt sätt i den smarta nyckeln? (Se sidan 3-6.)
- Används den smarta nyckeln på en plats med starka radiovågor eller andra elektromagnetiska störningar? (Se sidan 3-1.)
- Använder du den smarta nyckeln som

Periodiskt underhåll och justering

är registrerad för fordonet?

- Är fordonets batteri urladdat? Det smarta nyckelsystemet fungerar inte om fordonets batteri är urladdat. Ladda eller byt ut fordonsbatteriet. (Se sidan 7-27.)

Om det smarta nyckelsystemet inte fungerar efter det att du har kontrollerat punkterna ovan ska du be att en Yamaha-återförsäljare kontrollerar det smarta nyckelsystemet.

TIPS

Information om hur du startar motorn utan att använda den smarta nyckeln finns i avsnittet om nödfallsläget på sidan 7-37.

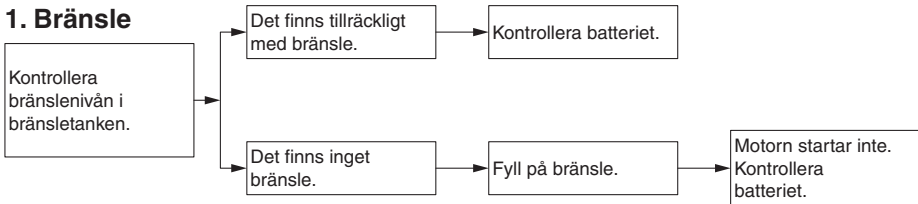
Periodiskt underhåll och justering

MAU63470

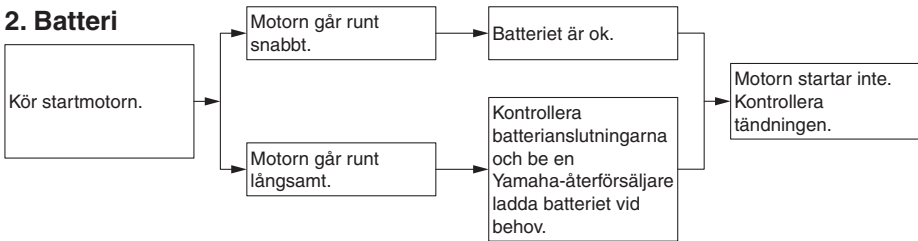
Felsökningschema

Startproblem eller dålig motorprestanda

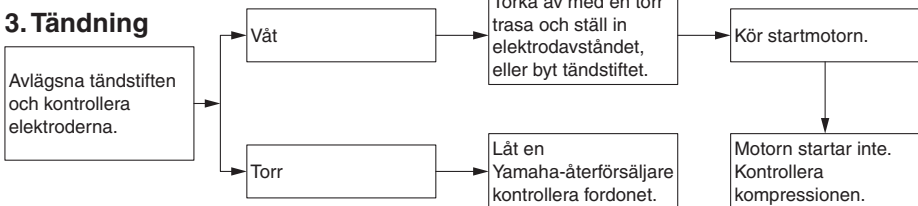
1. Bränsle



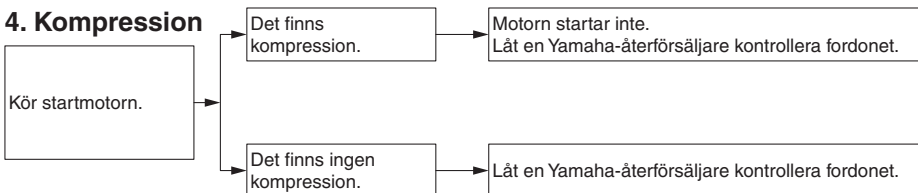
2. Batteri



3. Tändning



4. Kompression



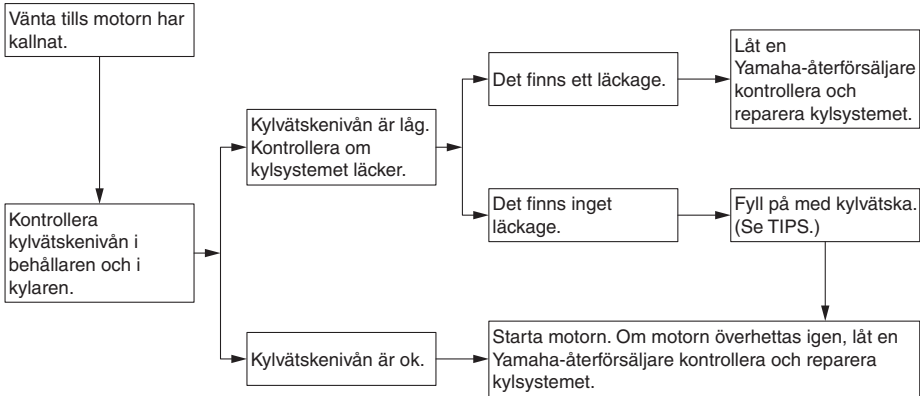
Periodiskt underhåll och justering

Motorn överhettas

MWAT1041

! VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under försättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

Periodiskt underhåll och justering

MAU61545

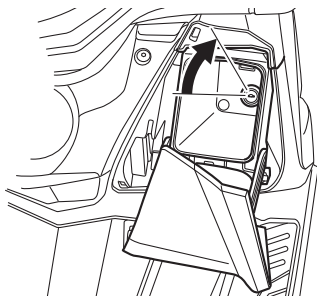
Nödfallsläge

Fordonet kan fortfarande slås på och motorn kan startas även om du förlorar eller skadar den smarta nyckeln eller om batteriet är urladdat. Du behöver en mekanisk nyckel samt det smarta nyckelsystemets identifikationsnummer. (Se sidan 3-3.) Gör på följande sätt för att köra fordonet i nödläge.

TIPS

Drift i nödfallsläget avbryts om stegen inte utförs inom den inställda tiden för varje åtgärd eller om "OFF/LOCK"-knappen trycks in.

1. Stanna fordonet på en säker plats.
2. Lås upp sadeln genom att sätta in den mekaniska nyckeln i låset inuti det främre förvaringsfacket och vrida den medurs.

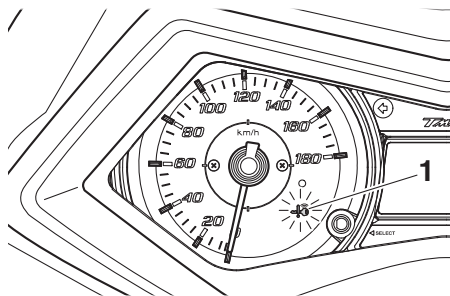


3. Öppna sadeln och kontrollera att lampan i utrymmet tänds.
4. Tryck på "ON/⊗"-knappen en gång.
5. Hög och sänk sadeln tre gånger inom 10 sekunder utan att stänga sadeln helt.

TIPS

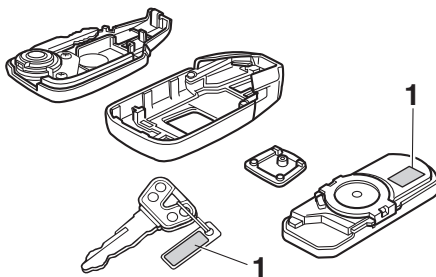
Använd lampan i det bakre förvaringsfacket som vägledning när du höjer och sänker sadeln.

Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet på hastighetsmätaren tänds i tre sekunder för att visa att systemet övergår till nödfallsläge.



1. Indikatorlampan för smart nyckelsystem "⊗"

6. När indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet slocknar ska du använda "SEAT OPEN/⊗"-knappen och ange identifikationsnumret. Följ proceduren nedan när du anger identifikationsnumret.



1. Identifikationsnummer

7. Du anger identifikationsnumret genom att räkna antalet gånger som indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar.

Om identifikationsnumret till exempel är 123456:

Håll "SEAT OPEN/⊗"-knappen intryckt.



Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet börjar att blinka.



Periodiskt underhåll och justering



Släpp "SEAT OPEN/⌂"-knappen när indikatorlampan för det smarta nyckel-systemet har blinkat en gång.



"1" har angetts som den första siffran i identifikationsnumret.



Håll "SEAT OPEN/⌂"-knappen intryckt igen.



Släpp "SEAT OPEN/⌂"-knappen när indikatorlampan för det smarta nyckel-systemet har blinkat två gånger.



"2" har angetts som den andra siffran.



Upprepa proceduren ovan tills alla siffror i identifikationsnumret har angetts. Indikatorlampan för det smarta nyckel-systemet blinkar i 10 sekunder om rätt identifikationsnummer har angetts.

TIPS

Nödfallsläget avbryts om något av följande inträffar. I sådana fall ska du börja om igen från steg 4.

- Om "SEAT OPEN/⌂"-knappen inte används på 10 sekunder när identifikationsnumret anges.
- Om indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet får blinka 10 gånger eller mer.

fordonet. Motorn kan nu startas.

TIPS

- Indikatorlampan för det smarta nyckel-systemet blinkar snabbt i 3 sekunder och nödfallsläget avbryts om fel identifikationsnummer anges. I sådana fall ska du börja om igen från steg 4.
- Stäng av strömmen till fordonet, vänta i 30 sekunder, vrid styret åt vänster och tryck på "OFF/LOCK"-knappen när du vill låsa styret efter det att fordonet slagits på i nödfallsläget.

8. Tryck på "ON/⊞"-knappen när indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar för att slå på strömmen till

Skötsel och förvaring av skotern

Försiktighet med matta färger

MAU37834

MCA15193

VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

Skötsel

MAU26106

Skoterns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en skoter försämrar det skoterns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att skotern ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatt, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packningar och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA10784

VIKTIGT

- Undvik att använda starka fälgreningsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinser, mätarelinser, etc.)

Skötsel och förvaring av skotern

samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.

- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thiner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.
- Använd inte högtrycksvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.
- För skotrar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och

skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör skotern med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorn har svalnat. **VIKTIGT: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.**^[MCA10792]
2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

Rengöring av vindrutan

Använd inte alkaliska eller starka syrahaltiga rengöringsmedel, bensin, bromsvätska eller något annat lösningsmedel. Rengör vindrutan med en trasa eller tvättsvamp som fuktats med ett mildt rengöringsmedel som du sedan sköljer bort med vatten tills allt är borta. Använd Yamaha Windshield Cleaner eller ett annat rengöringsmedel av hög kvalitet för ytterligare rengöring. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Innan du använder sådant rengöringsmedel bör du testa på ett område på vindrutan som inte påverkar sikten och som inte lätt kan upptäckas.

Efter rengöring

1. Torka av skotern med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.

Skötsel och förvaring av skotern

2. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering.)
3. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
4. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsitande smuts.
5. Bättringsmåla små lackskador som orsakats av stenskott etc.
6. Vaxa alla målade ytor.
7. Låt skotern torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA10943

VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck. Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.**
- **Innan du kör iväg med skotern bör du testa bromsar och väghållning.**

MCA10801

VIKTIGT

- **Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.**
- **Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.**
- **Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.**

TIPS

- **Kontakta en Yamaha-återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.**
 - **Strålkastarglaslet kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glaslet försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.**
-

Skötsel och förvaring av skotern

Förvaring

MAU36554

Kortvarig

Förvara alltid skotern på ett svalt, torrt ställe och skydda den vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över skotern.

MCA10821

VIKTIGT

- **Förvaring av skotern i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.**
- **För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**

Långvarig

Innan du ställer undan skotern under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.
2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindrar, kolringar, etc, från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshattarna och skruva loss tändstiften.
 - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålen.
 - c. Sätt på tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att de är jordade. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att

oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggarna.)

- e. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och skruva fast tändstiften. Sätt tillbaka tändstiftshattarna på tändstiften. **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.**^[MWA10952]
4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
 5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däckena och lyft sedan upp skotern så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.
 6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
 7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 7-27.

TIPS

Om något behöver repareras på skotern bör du göra det innan du ställer undan den.

Specifikationer

Mått:

Totallängd:
2200 mm (86.6 in)
Totalbredd:
775 mm (30.5 in)
Totalhöjd:
1420/1475 mm (55.9/58.1 in)
Sitthöjd:
800 mm (31.5 in)
Hjulbas:
1580 mm (62.2 in)
Markfrigång:
125 mm (4.92 in)
Vändradie:
2.8 m (9.19 ft)

Vikt:

Tjänstevikt:
219 kg (483 lb) (XP500)
222 kg (489 lb) (XP500A)

Motor:

Förbränningscykel:
4-takts
Kylsystem:
Vätskekyld
Ventilmekanism:
DOHC
Cylinderarrangemang:
Inline
Antal cylindrar:
2-cylindrar
Slagvolym:
530 cm³
Borring × slaglängd:
68.0 × 73.0 mm (2.68 × 2.87 in)
Kompressionsförhållande:
10.9 : 1
Startsystem:
Elstart
Smörjsystem:
Torrsump

Motorolja:

Rekommenderat märke:
YAMALUBE
SAE-viskositet:
10W-40
Rekommenderad motorolja:
API service SG typ eller högre, JASO standard MA

Oljemängd i motor:
Oljebyte:
2.70 L (2.85 US qt, 2.38 Imp.qt)
Med byte av oljefilter:
2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):
0.27 L (0.29 US qt, 0.24 Imp.qt)
Kylare (inklusive alla slangar):
1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

Luftfilter:

Luftfilterelement:
Oljeinträkt papperselement

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Vanlig blyfri bensin (gasohol [E10] kan användas)
Tankvolym:
15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)
Reservtank, mängd:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

Trottelhus:
ID-märkning:
59C1 00

Tändstift:

Tillverkare/modell:
NGK/CR7E
Rekommenderat elektrodavstånd:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppling:

Kopplingstyp:
Wet, centrifugal, multiple-disc

Kraftöverföring:

Primärt utväxlingsförhållande:
1.000
Slutväxel:
Rem
Sekundärt utväxlingsförhållande:
6.034 (52/32 x 36/22 x 59/26)
Växellådstyp:
Automatisk med V-rem

Ram:

Ramtyp:
Diamant
Castervinkel:
25.0 grader
Försprång:
92 mm (3.6 in)

Framdäck:

Typ:

Slanglöst

Storlek:

120/70R15M/C 56H

Tillverkare/modell:

DUNLOP/GPR-100F M

Bakdäck:

Typ:

Slanglöst

Storlek:

160/60R15M/C 67H

Tillverkare/modell:

DUNLOP/GPR-100 M

Lastning:

Maxlast:

193 kg (425 lb) (XP500A)

196 kg (432 lb) (XP500)

* (Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör)

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Upp till 90 kg (198 lb) last:

Fram:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

90 kg (198 lb) last – maximal last:

Fram:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Bak:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Framhjul:

Hjultyp:

Gjutna fälgar

Fälgstorlek:

15M/C x MT3.50

Bakhjul:

Hjultyp:

Gjutna fälgar

Fälgstorlek:

15M/C x MT5.00

Frambroms:

Typ:

Hydrauliska dubbla skivbromsar

Specificerad bromsvätska:

DOT 4

Bakbroms:

Typ:

Hydraulisk enkel skivbroms

Specificerad bromsvätska:

DOT 4

Framfjädring:

Typ:

Teleskopgaffel

Fjäder:

Spiralfjäder

Stötdämpare:

Hydrauldämpare

Fjädringsrörelse:

120 mm (4.7 in)

Bakfjädring:

Typ:

Svingarm

Fjäder:

Spiralfjäder

Stötdämpare:

Gashydraulisk dämpare

Fjädringsrörelse:

116 mm (4.6 in)

Elsystem:

Systemspänning:

12 V

Tändsystem:

TCI

Laddningssystem:

AC-magnet

Batteri:

Modell:

YTZ12S

Spänning, kapacitet:

12 V, 11.0 Ah (10 HR)

Lampornas wattförbrukning × antal:

Strålkastarlampa:

LED

Bak/bromsljus:

LED

Blinkerslampor, fram:

21.0 W × 2

Blinkerslampor, bak:

21.0 W × 2

Parkeringsljus:

LED

Nummerskyltsbelysning:

5.0 W × 1

Instrumentbelysning:

LED

Indikeringslampa för helljus:

LED

Specifikationer

Indikeringslampa för blinkers:

LED

Varningslampa för motorproblem:

LED

ABS-varningslampa:

LED (XP500A)

Indikeringslampa för smart nyckelsystem:

LED

Säkring(-ar):

Huvudsäkring:

40.0 A

Säkring för strålkastare:

10.0 A

Säkring för signalsystem:

15.0 A

Säkring för tändning:

7.5 A

Säkring för parkeringsljus:

10.0 A

Motorsäkring för kylfläkt:

15.0 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

7.5 A

Säkring för ABS styrenhet:

7.5 A (XP500A)

Säkring för ABS-motor:

30.0 A (XP500A)

ABS-solenoidsäkring:

15.0 A (XP500A)

Säkring för strömuttag:

5.0 A

Backupsäkring:

7.5 A

Identifikationsnummer

MAU53562

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

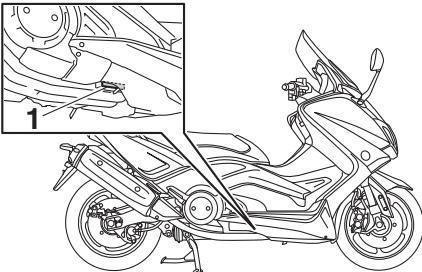
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER:

MOTORNS SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

Fordonets identifikationsnummer

MAU26411



1. Fordonets identifikationsnummer

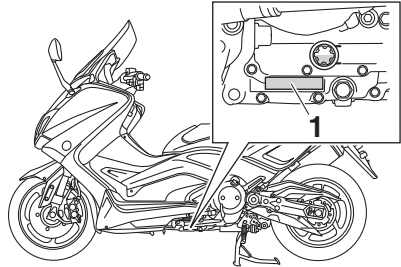
Fordonets identifikationsnummer sitter stämplat på ramen.

TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera ditt fordon och kan behöva användas när du registrerar fordonet i det statliga fordonsregistret.

MAU26442

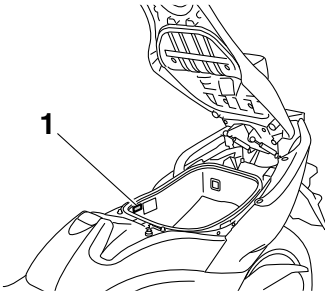
Motorns serienummer



1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

Typskylt



1. Typskylt

Typskylten är monterad på insidan av det bakre förvaringsfacket. (Se sidan 4-18.)
Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

A		
ABS (för ABS-modeller)	4-13	
ABS-varningslampa (för ABS-modeller)	4-1	
Acceleration och retardation.....	6-3	
Avbländningskontakt	4-10	
Avstängningssystem för tändkrets	4-22	
B		
Backspeglar	4-21	
Bakbromsens låsspak	4-12	
Bakbromslås, justera kabel	7-20	
Bakbromslås, kontrollera	7-20	
Bakljus/bromsljus	7-31	
Batteri	7-27	
Blinkerslampa (fram), byte	7-32	
Blinkersomkopplare	4-10	
Bromshandtag, bak	4-12	
Bromshandtag, fram	4-11	
Bromshandtag, smörjning	7-24	
Bromsvätska, byte	7-22	
Bromsvätskenivå, kontroll av	7-21	
Bränsle	4-15	
Bränsleförbrukning, tips för att sänka	6-4	
D		
Delarnas placering	2-1	
Däck	7-17	
F		
Felsökning	7-33	
Felsökningsschema	7-35	
Framgaffel, kontroll av	7-25	
Fram- och bakbromshandtagets spel, kontrollera	7-19	
För att låsa styrningen	3-9	
Försiktighet med matta färger	8-1	
Förvaring	8-4	
Förvaringsfack	4-18	
G		
Gashandtagets spel, kontroll	7-16	
Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning	7-24	
H		
Hastighetsmätare	4-2	
Hjul	7-19	
Hjullager, kontroll av	7-26	
Hjälmhållare	4-17	
I		
Identifikationsnummer	10-1	
Inbromsning	6-4	
Indikatorlampa för smart nyckelsystem	4-2	
Indikeringslampa för helljus	4-1	
Indikeringslampor för blinkers	4-1	
Indikeringslampor och varningslampor ...	4-1	
Information om säker körning	1-4	
Inkörning av motorn	6-5	
Ivägkörning	6-3	
K		
Kablar, kontroll av och smörjning	7-23	
Katalysator	4-16	
Kontroll av bromsbelägg, fram och bak	7-21	
Kuggremsspänning	7-23	
Kylvätska	7-13	
L		
Ljusblinkknapp	4-10	
Luftfilter, byte	7-14	
M		
Mittstöd och sidostöd, kontroll och smörjning	7-25	
Motorcykelns identifikationsnummer	10-1	
Motorns serienummer	10-1	
Motorolja och oljefilterinsats	7-10	
Multifunktionsdisplay	4-3	
N		
Nummerskyltbelysning, byte av lampa	7-33	
Nyckel, hantera den smarta nyckeln och den mekaniska nyckeln	3-3	
Nödfallsläge	7-37	
O		
ON/Start-knapp	4-10	
P		
Paneler, lossa och sätta fast	7-7	
Parkering	6-5	
Parkeringsljus	7-31	
Parkeringsläge	3-11	
R		
Ryggstöd, justering	4-17	
Räckvidd på smart nyckelsystem	3-2	
S		
Sidostöd	4-22	
Signalknapp	4-10	
Skötsel	8-1	
Skötsel, emissionssystem	7-3	
Skötsel och smörjning, regelbunden	7-4	
Smart nyckel	3-5	
Smart nyckel, byta batteri	3-6	
Smart nyckelsystem	3-1	
Specifikationer	9-1	
Start av motorn	6-2	
Stoppknapp	4-10	

Register

Strålkastare.....	7-30
Strömuttag	4-24
Styrarmaturer	4-10
Styrning, kontroll av	7-26
Stänga av fordonet.....	3-8
Stötdämparuppsättning.....	4-21
Säkerhetsinformation	1-1
Säkringar, byte.....	7-28
Sätta på strömmen till fordonet och bortkoppling av styrningslåset	3-7

T

Tanklock.....	4-14
Tomgångsvarvtal	7-15
Typskylt.....	10-2
Tändstift, kontroll av.....	7-9

V

Varningsblinkersomkopplare.....	4-10
Varningslampa för motorproblem.....	4-1
Varvräknare	4-3
Ventilspel	7-16
Verktygssats	7-2
Vindruta.....	4-19

Ö

Öppna och stänga sadeln	3-10
-------------------------------	------

