



⚠ Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK



**YZF-R6**

2CX-F8199-M2

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

## DECLARATION OF CONFORMITY

**For**



Product: IMMOBILIZER  
Modell: 2C0-00

### Supplied by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS  
CO.,LTD.

1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun  
Shizuoka 437-0292 Japan

### Technical Construction File held by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS  
CO.,LTD.

1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun  
Shizuoka 437-0292 Japan

### Standard used for comply

**R&TTE Directive**  
(Article 3.1(a) Safety) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +  
Amd.12: 2011  
EN 62479: 2010

**R&TTE Directive**  
(Article 3.1(b) EMC) 97/24/EC from 17.06.1997

**R&TTE Directive**  
(Article 3.2 Spectrum) EN 300 330-1 V1.7.1: 2010  
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

### Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the

Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

**Date of issue:** January 12, 2015

### Signature of Responsible Person:

Kazuhide Takasugi  
GENERAL MANAGER  
QUALITY ASSURANCE DIV.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

## KONFORMITETSDEKLARATION

**För**



Produkt: STARTSPÄRR  
Modell: 2C0-00

### Levereras av

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS  
CO.,LTD.

1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun  
Shizuoka 437-0292 Japan

### Teknisk konstruktionsfil innehas av

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS  
CO.,LTD.

1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun  
Shizuoka 437-0292 Japan

### Standard som används för överensstämmelse

**R&TTE Direktiv**  
(Artikel 3.1(a) Säkerhet) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +  
Amd.12: 2011  
EN 62479: 2010

**R&TTE Direktiv**  
(Artikel 3.1(b) EMC) 97/24/EC från 17.06.1997

**R&TTE Direktiv**  
(Artikel 3.2 Spectrum) EN 300 330-1 V1.7.1: 2010  
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

### Metoder för överensstämmelse

Vi intygar att produkterna uppfyller de nödvändiga kraven och andra relevanta föreskrifter i direktivet om radio- och Teleterminalutrustning (R&TTE) Direktiv (1999/5/EC).

**Datum för utfärdande:** 12 januari, 2015

### Undertecknat av ansvarig person:

Kazuhide Takasugi  
GENERAL MANAGER  
QUALITY ASSURANCE DIV.

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av YZF-R6, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din YZF-R6 har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan ditt fordon och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.



---

**Läs den här handboken noga innan du börjar använda motorcykeln.**



---

# Viktig information om handboken

---

MAU10134

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	<b>Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.</b>
 <b>VARNING</b>	<b>En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.</b>
<b>VIKTIGT</b>	<b>VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iakttas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.</b>
<b>TIPS</b>	<b>Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.</b>

\* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

MAU36391

**YZF-R6**  
**ÄGARENS HANDBOK**  
**©2015 av Yamaha Motor Co., Ltd.**  
**1:a utgåvan, maj 2015**  
**Alla rättigheter förbehållna.**  
**Omtryck eller obehörig användning**  
**utan skriftligt tillstånd från**  
**Yamaha Motor Co., Ltd.**  
**är uttryckligen förbjuden.**  
**Tryckt i Nederländerna.**

# Innehåll

<b>Säkerhetsinformation</b> .....	1-1	Sidostöd.....	3-26	Ventilspel .....	6-20
<b>Beskrivning</b> .....	2-1	Avstängningssystem för tändkrets.....	3-26	Däck.....	6-21
Sedd från vänster .....	2-1			Gjutna fälgar .....	6-23
Sedd från höger.....	2-2			Justering av kopplingshandtagets spel.....	6-24
Reglage och instrument .....	2-3			Kontroll av bromshandtagets spel.....	6-24
<b>Instrument och kontrollfunktioner</b> .....	3-1	<b>Hantering och viktiga punkter vid körning</b> .....	5-1	Bromljuskontakter .....	6-25
Startspärrsystem .....	3-1	Start av motorn .....	5-1	Kontroll av bromsbelägg fram och bak .....	6-25
Huvudströmbrytare/styrlås.....	3-2	Växling.....	5-2	Kontroll av bromsvätskenivån .....	6-26
Indikeringslampor och varningslampor .....	3-3	Tips för att sänka bränsleförbrukningen.....	5-3	Byte av bromsvätska .....	6-27
Multi-funktionsmätare .....	3-7	Inkörning av motorn .....	5-3	Kedjespänning.....	6-27
Styrmaturer.....	3-13	Parkering.....	5-4	Rengöring och smörjning av kedjan.....	6-28
Kopplingshandtag .....	3-14			Kontroll och smörjning av kablar.....	6-29
Växelpedal .....	3-14	<b>Periodiskt underhåll och justering</b> .....	6-1	Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel.....	6-29
Bromshandtag.....	3-15	Ägarens verktygssats.....	6-2	Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal.....	6-29
Bromspedal .....	3-15	Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet .....	6-3	Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag.....	6-30
Tanklock .....	3-15	Tabell över allmän skötsel och smörjning .....	6-5	Kontroll och smörjning av sidostöd .....	6-30
Bränsle .....	3-16	Lossa och sätta fast kåpor och paneler.....	6-9	Smörjning av svingarmens ledpunkter .....	6-31
Bränsletankens ventilations- och överloppsslang.....	3-17	Kontroll av tändstiften.....	6-13	Kontroll av framgaffeln .....	6-31
Katalysatorer .....	3-18	Motorolja och oljefilterinsats .....	6-14	Kontroll av styrningen.....	6-32
Sadlar .....	3-18	Kylvätska.....	6-17	Kontroll av hjullager .....	6-32
Hjälmhållarkabel .....	3-19	Luftfilter .....	6-19		
Backspeglar.....	3-20	Kontroll av tomgångsvarvtalet .....	6-20		
Justering av framgaffeln.....	3-20	Kontroll av gashandtagets spel .....	6-20		
Justering av stötdämpare.....	3-23				
Fästen för bagagerem .....	3-25				
EXUP-system .....	3-26				

Batteri.....	6-32
Byte av säkringar.....	6-34
Byte av strålkastarlampa.....	6-35
Parkeringsljus.....	6-36
Bromsljus/bakljus.....	6-36
Byte av blinkerslampa.....	6-37
Byte av nummerskyltsbelysning....	6-37
Ställa motorcykeln.....	6-38
Framhjul.....	6-38
Bakhjul.....	6-40
Felsökning.....	6-42
Felsökningsschema.....	6-44

## **Skötsel och förvaring av**

<b>motorcykeln</b> .....	7-1
Försiktighet med matta färger .....	7-1
Skötsel.....	7-1
Förvaring .....	7-4

## **Specifikationer** .....

<b>Konsumentinformation</b> .....	9-1
Identifikationsnummer .....	9-1

## **Register** .....

.....	10-1
-------	------

## Ta ansvar som ägare

Du, som ägare till fordonet, är ansvarig för att motorcykeln fungerar på ett säkert och korrekt sätt.

Motorcyklar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör motorcykeln.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av motorcykelkörning av en kunnig person.
- laktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör inte en motorcykel utan att först ha genomgått korrekt utbildning. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för att ta reda på vilka kurser som erbjuds där du bor.

## Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendoms-skador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

### Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför inte skötsel på en motorcykel om du inte besitter nödvändig kunskap. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för grund-

läggande information om motorcykelskötsel. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.

- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
  - Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
  - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
  - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
  - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.





- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

## Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.

- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, ankarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iakttä försiktighetsåtgärderna ovan.

## Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig-het, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv.

Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilera ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

## Lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer om hur du lastar motorcykeln tillsammans med information om tillbehören:

# Säkerhetsinformation

1

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

**Maxlast:**  
186 kg (410 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om motorcykeln för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörfästet och lastremmar ofta.
  - Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
  - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive

last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.

- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

## Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

## Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säker-

hetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrtslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln



bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.

- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

## Däck och fälgar från andra tillverkare

Däcken och fälgarna som levereras med motorcykeln är konstruerade för att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 6-21.

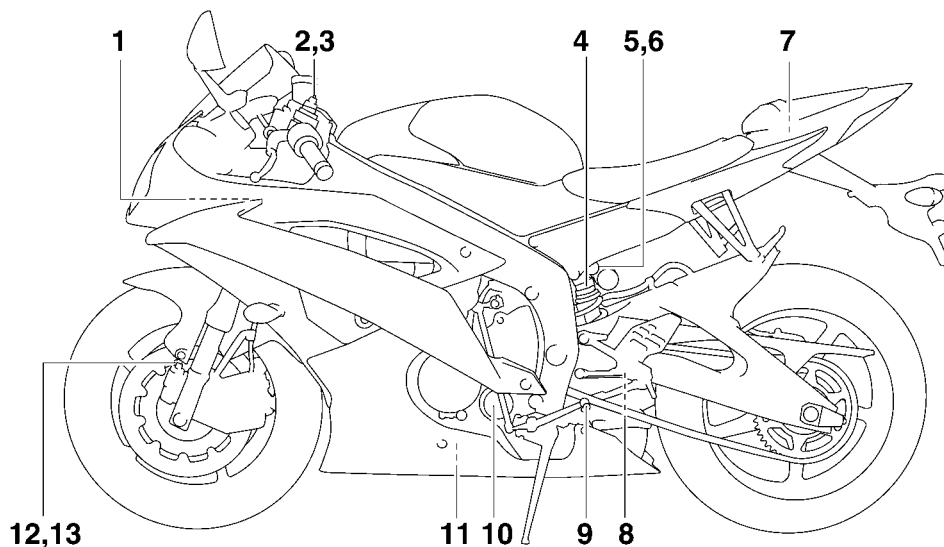
## Transportera motorcykeln

Observera följande innan du transporterar motorcykeln på ett annat fordon.

- Ta bort alla lösa föremål från motorcykeln.
- Se till att bränslekranen (om det finns någon) stå i läge "OFF" och att det inte läcker något bränsle.
- Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.
- Lägg i en växel (för växlade modeller).
- Säkra motorcykeln med sling eller lämpliga remmar som är fastsatta på massiva delar på motorcykeln, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummi-monterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanordningarna så att motorcykeln inte studsar för mycket under transporten.

## Sedd från vänster

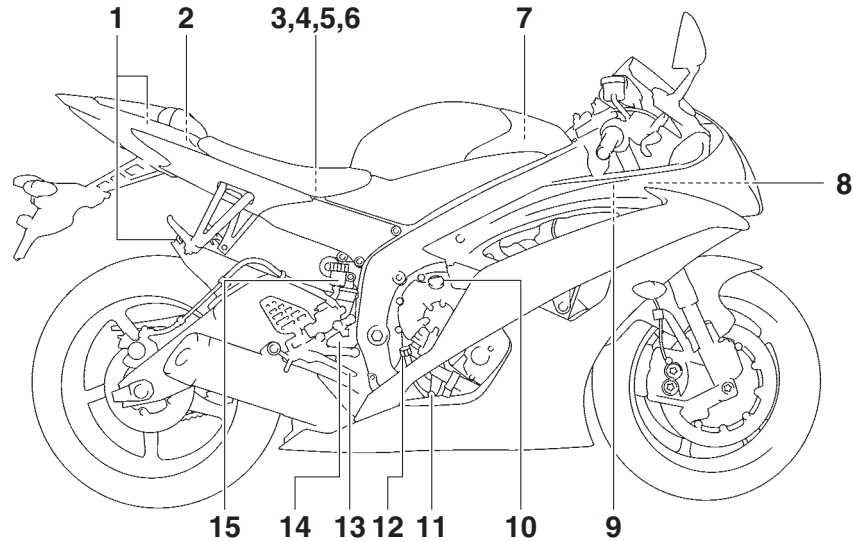
2



1. Säkringsbox 2 (se sidan 6-34)
2. Justerskruv för framgaffelns fjäderförspänning (se sidan 3-20)
3. Justerskruv för framgaffelns dämpkraft vid återfjädring (se sidan 3-20)
4. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-23)
5. Justerbult för stötdämparens kompressionsdämpning (för snabb kompressionsdämpning) (se sidan 3-23)
6. Justerskruv för stötdämparens kompressionsdämpning (för långsam kompressionsdämpning) (se sidan 3-23)
7. Ägarens verktygssats (se sidan 6-2)
8. Justerskruv för stötdämparens återfjädringsdämpning (se sidan 3-23)
9. Växelpedal (se sidan 3-14)
10. Oljefilterinsats (se sidan 6-14)
11. Oljeavtappingsplugg (se sidan 6-14)
12. Justerbult för framgaffelns dämpkraft vid kompression (för snabb kompressionsdämpning) (se sidan 3-20)
13. Justerbult för framgaffelns dämpkraft vid kompression (för långsam kompressionsdämpning) (se sidan 3-20)

## Sedd från höger

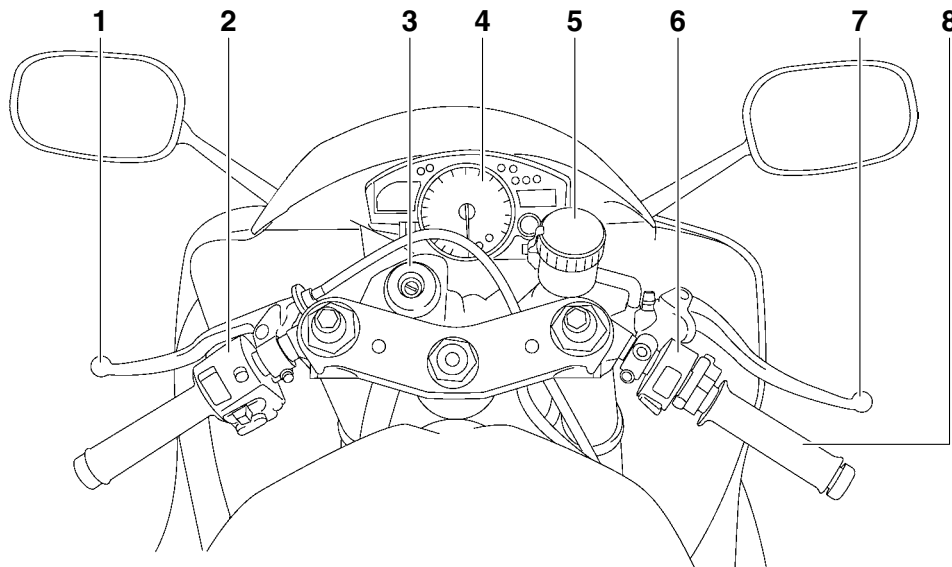
2



1. Fäste för bagagerem (se sidan 3-25)
2. Hjälmkabelhållare (se sidan 3-19)
3. Säkringsbox 1 (se sidan 6-34)
4. Huvudsäkring (se sidan 6-34)
5. Säkring för bränsleinsprutningssystemet (se sidan 6-34)
6. Batteri (se sidan 6-32)
7. Luftfilter (se sidan 6-19)
8. Kylvätskebehållare (se sidan 6-17)
9. Kylvätskelock (se sidan 6-17)
10. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 6-14)
11. Avtappningsplugg för kylvätska (se sidan 6-17)
12. Oljesticka (se sidan 6-14)
13. Bromspedal (se sidan 3-15)
14. Bromsljuskontakt bak (se sidan 6-25)
15. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 6-26)

## Reglage och instrument

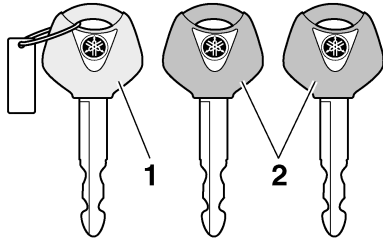
2



1. Kopplingshandtag (se sidan 3-14)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-13)
3. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-2)
4. Multi-funktionsmätare (se sidan 3-7)
5. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 6-26)
6. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-13)
7. Bromshandtag (se sidan 3-15)
8. Gashandtag (se sidan 6-20)

## Startspärrsystem

MAU10978



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Detta fordon är utrustat med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande:

- en kodåterregistreringsnyckel (med ett rött grepp)
- två standardnycklar (med ett svart grepp) som kan återregistreras med nya koder
- en transponder (som sitter i kodåterregistreringsnyckeln)
- en startspärr enhet
- en ECU
- en indikeringslampa för startspärrsystem (Se sidan 3-7.)

Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Eftersom återregistrering är en komplicerad åtgärd bör du ta motorcykeln tillsammans med alla tre nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för att få dem återregistrerade. Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra fordonet. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra fordonet.

MCA11822

### VIKTIGT

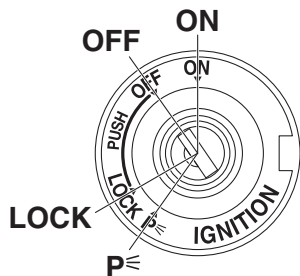
- **HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN!** Om du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln är det omöjligt att registrera nya koder i standardnycklarna. Standardnycklarna kan fortfarande användas för att starta fordonet, men om en ny kod krävs (dvs, om en ny standardnyckel tillverkas eller om du tappar bort alla nycklar), måste hela startspärrsystemet bytas. Av denna anledning bör du bara använda standardnycklar och hålla kodåterregistreringsnyckeln i säkert förvar.

- Doppa inte någon nyckel i vatten.
- Utsätt inte någon nyckel för alltför höga temperaturer.
- Placera inte någon nyckel i närheten av magneter (tänk på att även högtalare har magneter).
- Placera inga föremål som sänder elektriska signaler nära någon nyckel.
- Lägg inga tunga föremål på någon nyckel.
- Slipa inte eller förändra formen på någon nyckel.
- Ta inte isär plastdelen på någon nyckel.
- Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.
- Håll standardnycklarna samt nycklarna till startspärrsystemet borta från fordonets återregistreringsnyckel.
- Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.

# Instrument och kontrollfunktioner

## Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10474



3

Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

### TIPS

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av fordonet. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

### ON (PÅ)

MAU38531

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljuset, nummerskyltsbelysningen och parkeringsljuset tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

### TIPS

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", även om motorn tjuvstannar.

### OFF (AV)

MAU10662

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.



**Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.**

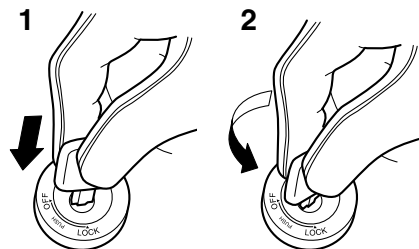
MWA10062

### LOCK (LÅS)

MAU10686

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

## För att låsa styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

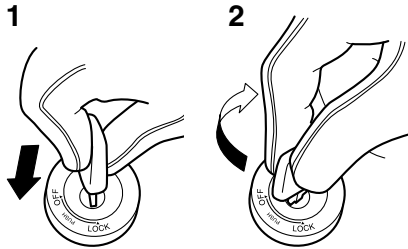
1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

### TIPS

Om styrlåset inte låser sig, vrid styret lite fram och tillbaka.



För att låsa upp styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

1. Sätt i nyckeln.
2. Med nyckeln i läge "LOCK", tryck in den och vrid den till "OFF".

MAU34342

## P (Parkering)

Styrlåset är låst och bakljus, nummerskyltsbelysning och parkeringsljus lyser. Varningsblinkers och blinkers kan sättas på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till "P".

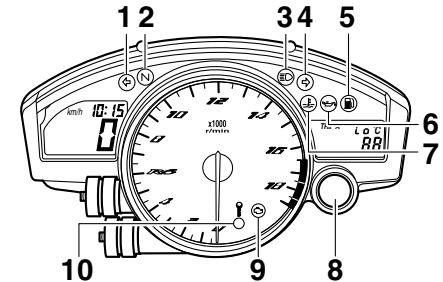
MAA11021

## VIKTIGT

Använd inte parkeringsläget under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.

MAU49398

## Indikeringslampor och varningslampor



1. Indikeringslampa för vänsterblinkers "←"
2. Indikeringslampa för neutralläge "N"
3. Indikeringslampa för helljus "☉"
4. Indikeringslampa för högerblinkers "→"
5. Varningslampa för bränslenivå "⛛"
6. Varningslampa för oljenivå "⚙️"
7. Varningslampa för kylvätsketemperatur "🌡️"
8. Indikeringslampa för växling
9. Varningslampa för motorproblem "🔧"
10. Indikeringslampa för startspärrsystem

MAU11032

## Indikeringslampor för blinkers "←" och "→"

Indikeringslamporna blinkar när motsvarande blinkerslampa blinkar.

# Instrument och kontrollfunktioner

## Indikeringslampa för neutralläge “N”<sup>MAU11061</sup>

Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

## Indikeringslampa för helljus “”<sup>MAU11081</sup>

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

## Varningslampa för oljenivå “”<sup>MAU11256</sup>

Denna varningslampa tänds om det är för lite olja i motorn.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att du kontrollerat att oljenivån i motorn är rätt (se sidan 6-14), be en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

### TIPS

- Även om du har tillräckligt mycket olja i motorn kan varningslampan för oljenivå blinka om du kör i en backe eller om du accelererar eller bromsar kraftigt, med detta är inget fel.

- Denna modell är utrustad med en självtestande komponent för avkänningen av oljenivå. Om ett problem har upptäckts i kretsen för oljeavkänning kommer varningslampan för oljenivå att blinka. Om detta inträffar, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

## Varningslampa för bränslenivå “”<sup>MAU11368</sup>

Denna varningslampa tänds när bränslenivån sjunker under cirka 3.5 L (0.92 US gal, 0.77 Imp.gal). När detta inträffar bör du tanka så snart som möjligt.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att olja har fyllts på.

### TIPS

Denna modell är även utrustad med en självtestande komponent för avkänningen av oljenivå. Om ett problem har upptäckts i kretsen för bränsleavkänning kommer var-

ningslampan för bränslenivå att blinka. Om detta inträffar, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

## Varningslampa för kylvätsketemperatur “”<sup>MAU1142E</sup>

Denna varningslampa tänds om motorn överhettas. Om det inträffar ska du minska motorbelastningen omedelbart. Om meddelandet “HI” blinkar i temperaturmätaren för kylvätska, ska du stanna fordonet, stänga av motorn och låta motorn svalna.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat.

### VIKTIGT

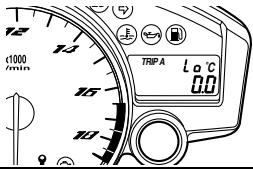
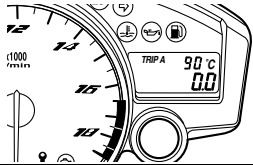
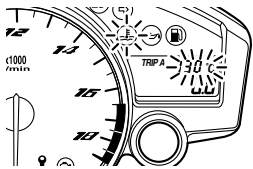
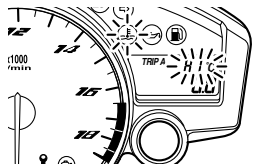
**Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.**

## TIPS

---

- Kylfläkten startas och stoppas automatiskt beroende på kylvätsketemperaturen i kylaren på fordon med kylfläkt.
  - Om motorn överhettas, se sidan 6-45 för ytterligare anvisningar.
-

# Instrument och kontrollfunktioner

	Displayen visar	Tillstånd	Att göra
<p>Under 40 °C (Under 104 °F)</p>		<p>Meddelandet "Lo" visas.</p>	<p>OK. Du kan fortsätta köra.</p>
<p>40–116 °C (104–242 °F)</p>		<p>Kylvätsketemperaturen visas.</p>	<p>OK. Du kan fortsätta köra.</p>
<p>117–134 °C (243–274 °F)</p>		<p>Kylvätsketemperaturen blinkar. Varningslampan tänds.</p>	<p>Minska motorbelastningen genom att köra i måttlig hastighet, på lågt varvtal, tills kylvätsketemperaturen sjunker. Om temperaturen inte sjunker måste du stänga av motorn. (Se sidan 6-45.)</p>
<p>Över 134 °C (Över 274 °F)</p>		<p>Meddelandet "HI" blinkar. Varningslampan är tänd.</p>	<p>Stanna motorn och låta den kallna. (Se sidan 6-45.)</p>

## Varningslampan för motorproblem <sup>MAU42775</sup> “”

Denna varningslampan tänds om ett fel avkänns i en elektrisk krets som övervakar motorn. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det självtestande systemet om det inträffar. (Se sidan 3-10 för en förklaring av den självtestande komponenten.)

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat.

## Indikeringslampan för växling <sup>MAU11575</sup>

Denna indikeringslampan kan ställas in så att den tänds och slocknar vid önskade motorvarvtal och används för att informera när växling upp eller ner ska ske.

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om indikeringslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-

kretsen. (Se sidan 3-11 för en detaljerad förklaring om funktionen på denna indikeringslampan och hur du ställer in den.)

## Indikeringslampan för startspärrsystem <sup>MAU38626</sup>

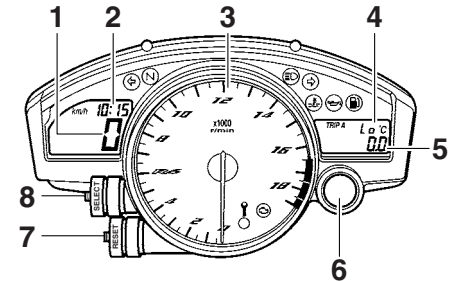
När nyckeln har vridits till “OFF” och 30 sekunder har gått, kommer indikeringslampan för startspärrsystemet att blinka för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om indikeringslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen.

Den självtestande komponenten detekterar också problem i startspärrsystemets kretsar. (Se sidan 3-10 för en förklaring av den självtestande komponenten.)

## Multi-funktionsmätare <sup>MAU3904D</sup>



1. Hastighetsmätare
2. Klocka
3. Varvräknare
4. Temperaturmätare för kylvätska/visare för insugningslufttemperatur
5. Vägmatrare/tripmatrare/tripmatrare för bränslereserv/stoppur
6. Indikeringslampan för växling
7. “RESET”-knapp
8. “SELECT”-knapp

## VARNING

**Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsmätaren. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.**

# Instrument och kontrollfunktioner

Multi-funktionsmätaren är utrustad med följande:

- en hastighetsmätare
- en varvräknare
- en vägmätare
- två trippmätare
- en trippmätare för bränslereserv
- ett stoppur
- en klocka
- en mätare för kylvätsketemperatur
- en mätare för insugningslufttemperatur
- en självtestande komponent
- ett inställningsläge för styrkan i displayvisning och motorvarvsindikering för växlingsläge

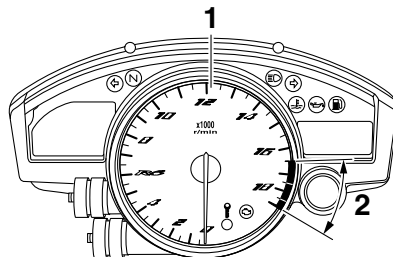
## TIPS

- Vrid nyckeln till "ON" innan du trycker på knapparna "SELECT" och "RESET" utom när inställning för styrkan i displayvisningen och för indikeringslampan för växling görs.
- För Storbritannien: För att ställa om displayvisningen på multi-funktionsmätaren mellan kilometer och miles, håll knappen "SELECT" intryckt under minst en sekund.

## Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet.

## Varvräknare



1. Varvräknare
2. Varvräknarens röda fält

Varvräknaren visar motorns varvtal i varper minut (v/min).

När tändningen sätts på kommer varvräknarens nål att svepa över hela varvtalsområdet och sedan återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

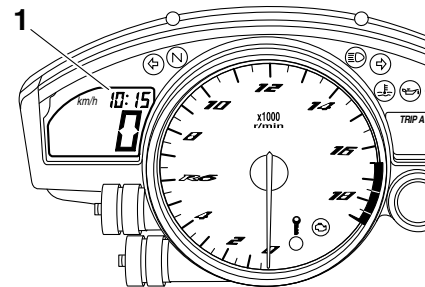
MCA10032

## VIKTIGT

**Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.**

**Rött fält: 16500 v/min och över**

## Klocka



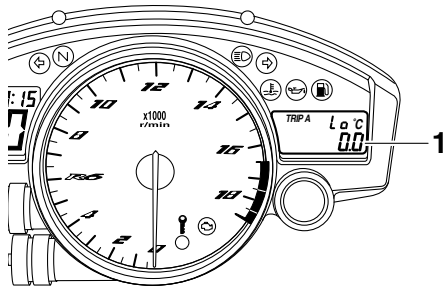
1. Klocka

Klockan har 12-timmarsformat.

## För att ställa in klockan

1. Vrid nyckeln till "ON".
2. Håll både "SELECT" och "RESET" intryckta under minst två sekunder. Siffrorna för timmar börjar att blinka.
3. Tryck på "RESET" för att ställa in timmar.
4. Tryck på "SELECT" så börjar siffrorna för minut att blinka.
5. Tryck på "RESET" för att ställa in minuter.
6. Tryck på "SELECT" för att bekräfta inställningarna och starta klockan.

## Vägmätare, trippmätare och stoppur



1. Vägmätare/trippmätare/trippmätare för bränslereserv/stoppur

## Vägmätare och trippmätare

Vägmätaren visar hur långt fordonet har gått.

Trippmätarna visar hur långt fordonet har gått efter senaste nollställning.

## TIPS

- Vägmätaren låser vid 999999.
- Trippmätaren nollställs och börjar om från början när den når 9999.9.

Under normal körning, tryck "SELECT" för att ändra displayvisningen mellan vägmätare "ODO", trippmätarna "TRIP A" och "TRIP B" samt stoppuret i följande ordning:

TRIP A → TRIP B → ODO → Stoppur → TRIP A

Om varningslampan för bränslenivå tänds kommer displayen att automatiskt ändras till att visa trippmätaren för bränslereserv "F-TRIP" och börja räkna den körda sträckan från denna punkt. Då ska du trycka på "SELECT" för att växla displayvisningen i följande ordning:

F-TRIP → Stoppur → TRIP A → TRIP B → ODO → F-TRIP

För att nollställa en trippmätare, tryck på "SELECT" för att ändra displayvisningen till att visa den trippmätare som du vill nollställa och håll sedan "RESET" intryckt under en sekund. Om du inte återställer trippmätaren för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

## Stoppur

För att använda stoppuret, tryck på "SELECT" för att ändra displayvisningen till stoppuret (siffrorna kommer att blinka när stoppuret väljs) och håll sedan "SELECT" intryckt under några sekunder tills siffrorna slutar blinka. Stoppuret kan användas enligt följande:

## Standardmätning

1. Tryck på "RESET" för att starta stoppuret.
2. Tryck på "SELECT" för att stoppa stoppuret.
3. Tryck på "SELECT" igen för att återställa stoppuret.

## Mellantidsmätning

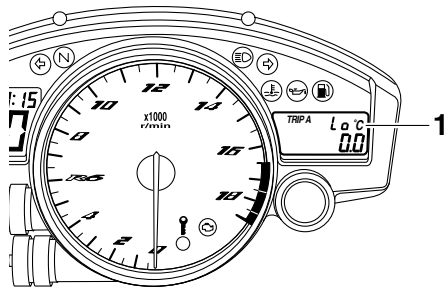
1. Tryck på "RESET" för att starta stoppuret.
2. Tryck på "RESET" eller startknappen (⊗) för att läsa av mellantid. (Kolonet ":" börjar blinka.)
3. Tryck på "RESET" eller startknappen (⊗) för att se sluttiden eller tryck på "SELECT" för att stanna stoppuret och visa den totala tiden.
4. Tryck på "SELECT" för att nollställa stoppuret.

## TIPS

För att avsluta läget stoppur, håll "SELECT" intryckt några sekunder tills siffrorna börjar blinka.

# Instrument och kontrollfunktioner

## Temperaturmätare för kylvätska



1. Temperaturmätare för kylvätska

Temperaturmätare för kylvätskan visar kylvätskans temperatur. Se sidan 3-6 för ytterligare information.

### TIPS

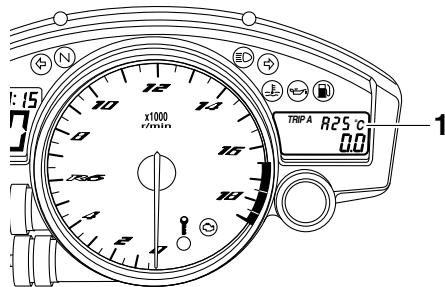
När temperaturmätare för kylvätskan är vald, visas "C" under en sekund och därefter visas kylvätskans temperatur.

MCA10022

### VIKTIGT

**Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.**

## Visare för insugningslufttemperatur



1. Visare för insugningslufttemperatur

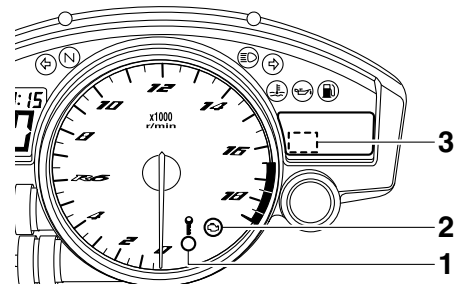
Visare för insugningslufttemperatur visar temperaturen på den luft som sugs in i luftintaget. Tryck på "RESET" för att växla visningen från kylvätskans temperatur till visning av insugningslufttemperaturen.

### TIPS

- När insugslufttemperaturen understiger  $-9^{\circ}\text{C}$ , visas "LO".
- Även om insugningslufttemperaturen visas, kommer varningslampan för kylvätsketemperatur att tändas om motorn är överhettad.
- När nyckeln vrids till "ON", kommer kylvätsketemperaturen automatiskt att visas även om insugningslufttemperaturen var vald att visas innan nyckeln vreds till "OFF".

- När visning av insugningsluftens temperatur är vald, visas "A" under en sekund, därefter visas "A" och insugningsluftens temperatur.

## Självtestande komponent



1. Indikeringslampa för startspärrsystem
2. Varningslampa för motorproblem "i"
3. Visning av felkod

Denna modell är utrustad med en självtestande komponent för olika elektriska kretsar. Om ett fel avkänns i någon av dessa kretsar, kommer varningslampan för motorproblem att tändas och en felkod visas på displayen. Om displayen visar någon felkod, bör du notera kodsiffran och sedan be en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.



Den självtestande komponenten detekterar också problem i startspärssystemets kretsar. Om ett fel avkänns i startspärssystemets kretsar, kommer varningslampan för startspärssystemet att blinka och en felkod visas på displayen.

## TIPS

Om displayen visar felkod 52, kan det vara på grund av en störning i transpondern. Om denna felkod uppstår, försök följande:

1. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.

## TIPS

Försäkra dig om att det inte finns några startspärnycklar i närheten av huvudströmbrytaren och ha inte mer än en startspärnyckel på samma nyckelring! Startspärnycklar kan ge upphov till signalstörningar som kan förhindra att motorn går att starta.

2. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
3. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna, ta med dig motorcykeln, kodåterregistreringsnyckeln och båda standardnycklarna

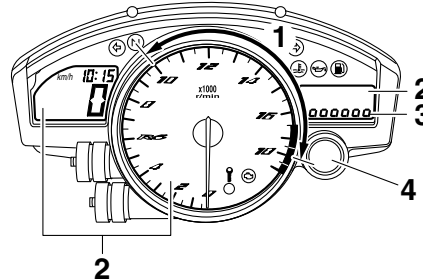
till en Yamaha-återförsäljare och låt dem återregistrera standardnycklarna.

MCA11591

## VIKTIGT

**Om displayen visar en felkod bör fordonet kontrolleras så snart som möjligt för att undvika skador på motorn.**

## Inställningsläge för styrkan i displayvisning och motorvarvsindikering för växlingsläge



1. Aktiveringsintervall till indikeringslampan för växling
2. Displayer för inställbar ljusstyrka
3. Visning av ljusstyrkans nivå
4. Indikeringslampan för växling

Detta läge växlar mellan fem lägen, vilka gör att du kan göra följande inställningar i den ordning som beskrivs nedan.

- Styrkan i displayvisningen: Med den här funktionen kan du ställa in ljusstyrkan för displayen och varvräknaren.
- Aktivitetsfunktion för indikeringslampan för växling: Med den här funktionen kan du ställa in om indikeringslampan ska tändas, blinka eller släckas.
- Aktivering av indikeringslampan för växling: Med denna funktion kan du ställa in vid vilket varvtal som indikeringslampan ska tändas.
- Avaktivering av indikeringslampan för växling: Med denna funktion kan du ställa in vid vilket varvtal som indikeringslampan ska släckas.
- Ljusstyrka för indikeringslampan för växling: Med denna funktion kan du ställa in styrkan på indikeringslampan för växling.

## TIPS

Displayen för ljusstyrkan visar inställningen för ljusstyrkan.

# Instrument och kontrollfunktioner

3

## För att ställa in ljusstyrkan på displayen och varvräknaren

1. Vrid nyckeln till "OFF".
2. Tryck och håll inne "SELECT"-knappen.
3. Vrid nyckeln till "ON" och släpp därefter "SELECT"-knappen efter 5 sekunder.
4. Tryck på "RESET" för att ställa in lämplig styrka i visningen.
5. Tryck på "SELECT" för att välja den inställda styrkan i visningen. Inställningsläget ändras till funktionen för aktivitet på motorvarvsindikering för växling.

## För att ställa in aktivitet på motorvarvsindikering för växling

1. Tryck på "RESET" för att välja en av följande aktiveringslägen för motorvarvsindikeringen:
  - On – indikeringslampan kommer att tändas när den aktiveras. (Denna inställning väljs när indikeringslampan ska lysa.)
  - Flash – indikeringslampan kommer att blinka när den aktiveras. (Denna inställning väljs när indikeringslampan ska blinka fyra gånger i sekunden.)

- Off – indikeringslampan är avstängd och kommer därför aldrig att tändas. (Denna inställning väljs när indikeringslampan ska blinka en gång varannan sekund.)
2. Tryck på "SELECT" för att välja den inställda aktiviteten på indikeringslampan. Inställningsläget ändras till funktionen för aktivering av motorvarvsindikering för växling.

## För att ställa in aktivering av motorvarvsindikering för växling

### TIPS

Aktiveringen av motorvarvsindikering för växling kan ställas in mellan 10000 v/min och 18000 v/min. Från 10000 v/min till 13000 v/min, kan indikeringslampan ställas in i steg om 500 v/min. Från 13000 v/min till 18000 v/min, kan indikeringslampan ställas in i steg om 200 v/min.

1. Tryck på "RESET" för att välja önskat motorvarvtal för aktivering av motorvarvsindikeringen.
2. Tryck på "SELECT" för att välja det inställda motorvarvtalet. Inställningsläget ändras till funktionen för avaktivering av motorvarvsindikering för växling.

## För att ställa in avaktivering av motorvarvsindikering för växling

### TIPS

- Avaktiveringen av motorvarvsindikering för växling kan ställas in mellan 10000 v/min och 18000 v/min. Från 10000 v/min till 13000 v/min, kan indikeringslampan ställas in i steg om 500 v/min. Från 13000 v/min till 18000 v/min, kan indikeringslampan ställas in i steg om 200 v/min.
- Se till att du ställa in avaktiveringen på ett högre motorvarvtal än aktiveringen, i annat fall kommer indikeringslampan alltid att vara avaktiverad.

1. Tryck på "RESET" för att välja önskat motorvarvtal för avaktivering av motorvarvsindikeringen.
2. Tryck på "SELECT" för att välja det inställda motorvarvtalet. Inställningsläget ändras till funktionen för ljusstyrka på indikeringslampan för motorvarvsindikering för växling.

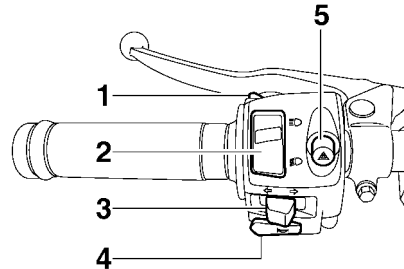
## För att ställa in styrkan på motorvarvsindikering för växling

1. Tryck på "RESET" för att ställa in lämplig styrka på indikeringslampan.

- Tryck på "SELECT" för att bekräfta den valda ljusstyrkenivån på indikeringen och avsluta inställningsläget för ljusstyrka och växlingsindikering.

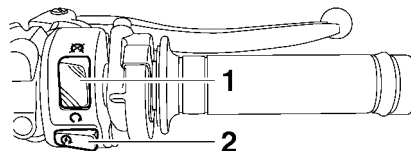
## Styrarmaturer

### Vänster



- Ljusblinkknapp "☰/☷"
- Avbländningskontakt "☰/☷"
- Blinkersomkopplare "↔"
- Signalknapp "📣"
- Varningsblinkersomkopplare "⚠"

### Höger



- Stoppknapp "⊙/⊗"
- Startknapp "⊞"

MAU1234H

## Ljusblinkknapp "☰/☷"

Tryck på knappen för att blinka med helljuset.

MAU1235I

## Avbländningskontakt "☰/☷"

Tryck knappen till läge "☰" för att få full ljusstyrka och till läge "☷" för att få halvljus.

MAU1240I

## Blinkersomkopplare "↔"

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till "↔". För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till "↔". När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

MAU1246I

## Signalknapp "📣"

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

MAU1250I

## Stoppknapp "⊙/⊗"

Ställ in knappen på "⊙" innan motorn startas. För knappen till läge "⊗" för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om motorcykeln välter eller om gasreglaget hänger sig.

MAU1266I

# Instrument och kontrollfunktioner

## Startknapp “ $\text{⊖}$ ”

MAU12713

Tryck på knappen för att startmotorn ska dra runt motorn. Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

3

Varningslampan för motorproblem tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON” och startknappen trycks in, men det betyder inte att det är något fel.

MAU41701

## Varningsblinkersomkopplare “ $\triangle$ ”

MAU12735

Med nyckeln i läge “ON” eller i “P $\leq$ ”, använd omkopplaren för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt).

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med skotern på platser där du kan utgöra en trafikfara.

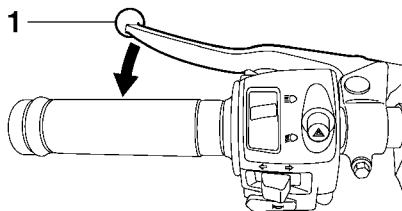
MCA10062

### **VIKTIGT**

**Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.**

## Kopplingshandtag

MAU12822



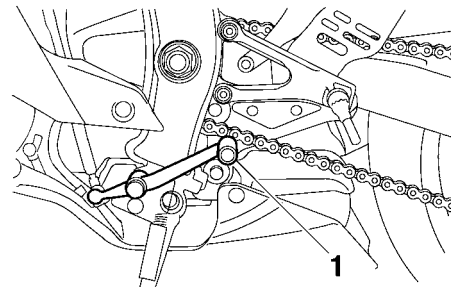
### 1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra sida. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 3-26.)

## Växelpedal

MAU12872

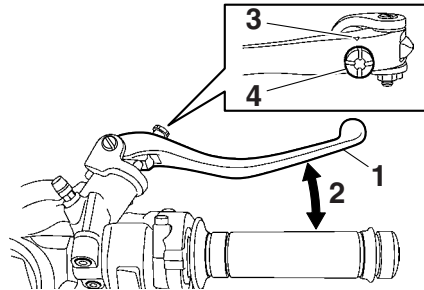


### 1. Växelpedal

Växelpedalen är placerad på motorcykelns vänstra sida och används i kombination med kopplingshandtaget vid växling av den 6-växlade växelådan som denna motorcykel är utrustad med.

## Bromshandtag

MAU33854



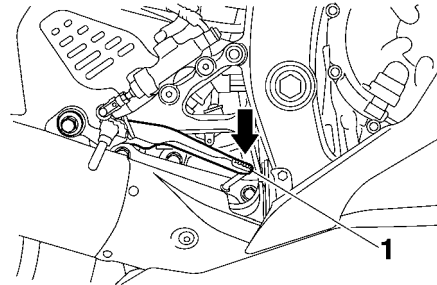
1. Bromshandtag
2. Avstånd mellan bromshandtag och gashandtag
3. "△"-markering
4. Justerratt för bromshandtaget

Bromshandtaget är placerat på styrets högra sida. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

Bromshandtaget är utrustat med en justerratt för bromshandtagets läge. För att justera avståndet mellan bromshandtaget och gashandtaget, vrid justerratten samtidigt som du trycker handtaget bort från gashandtaget. Se till att du får rätt inställning på justerratten så att ett spår riktas mot "△"-markeringen på bromshandtaget.

## Bromspedal

MAU12944

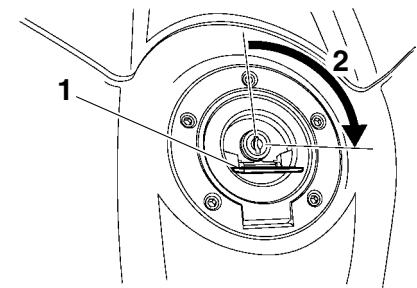


1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

## Tanklock

MAU13075



1. Lucka i tanklock
2. Lås upp.

### För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa i nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

### För att stänga tanklocket

1. Tryck ner tanklocket i läge med nyckeln i nyckelhålet.
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln. Stäng sedan luckan i tanklocket.

# Instrument och kontrollfunktioner

## TIPS

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

3

## ⚠ VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläcker utgör en brandrisk.

MWA11092

## Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

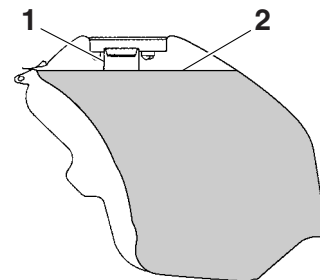
MAU13222

MWA10882

## ⚠ VARNING

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå

3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

## ⚠ VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MAU54602

## Rekommenderat bränsle:

Blyfri bensen, premium (gasohol [E10] kan användas)

## Tankvolym:

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)

## Kvarvarande mängd (när varningslampan för bränslenivå tänds):

3.5 L (0.92 US gal, 0.77 Imp.gal)

MCA11401

## VIKTIGT

**Använd bara blyfri bensen. Om du använder bensen som inte är blyfri kan allvariga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolringar och avgassystem.**

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri premiumbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensen kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

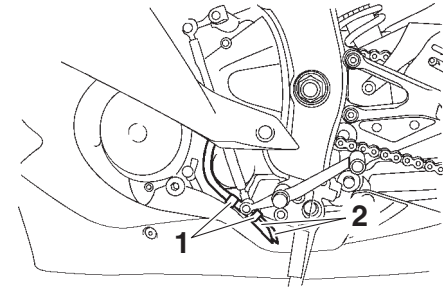
## Gasohol

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller me-

tanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

MAU58081

## Bränsletankens ventilations- och överlopps slang



1. Styrning
2. Bränsletankens ventilations- och överlopps-slang

Innan du kör iväg:

- Kontrollera alla slangkopplingar.
- Kontrollera att ingen av slangarna har sprickor eller är skadad och byt ut om nödvändigt.
- Kontrollera att ändarna på slangarna inte är igensatta och rengör om nödvändigt.
- Kontrollera att ändarna på slangarna sitter utanför kåpan.
- Kontrollera att alla slangar är dragna genom klämman eller ledaren.

# Instrument och kontrollfunktioner

## Katalysatorer

Detta fordon är utrustat med en katalysator i avgassystemet.

MAU13447

MWA10863

### **⚠ VARNING**

3

**Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:**

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

MCA10702

### **VIKTIGT**

**Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.**

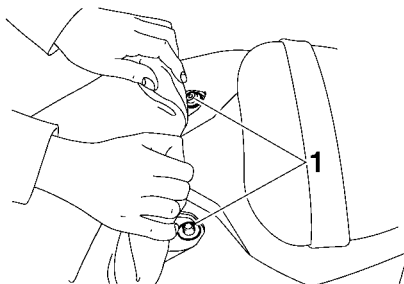
## Sadlar

MAU39034

### Förarens sadel

För att ta bort förarens sadel

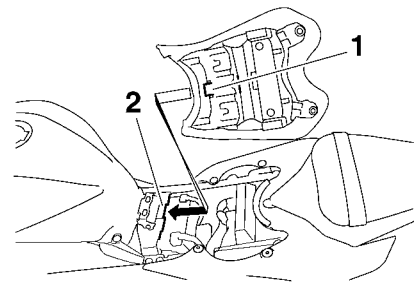
Lyft upp bakkanten på förarens sadel som visas på bilden, ta bort bultarna och lyft av sadeln.



1. Bult

För att montera förarens sadel

För in fästbygeln i förarsadelns framkant i sadelhållaren som visas, tryck ner bakkanten på sadeln och skruva fast den med bultarna.

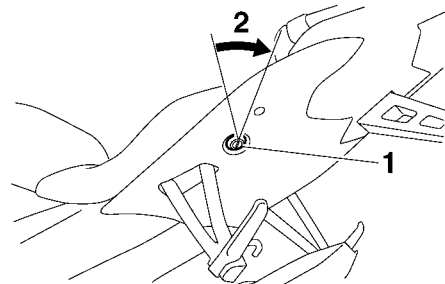


1. Fästbygel  
2. Sadelhållare

### Passagerarsadel

För att ta bort passagerarsadeln

1. Stoppa in nyckeln i sadellåsens nyckelhål och vrid nyckeln medurs.



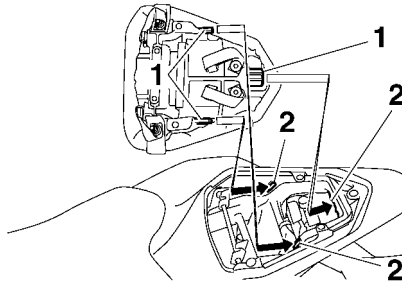
1. Sadellås  
2. Lås upp.



2. Håll kvar nyckeln vriden, lyft sadelns framände och dra sedan av sadeln framåt.

## För att montera passagerarsadeln

1. För in fästbyglarna i passagerarsadeln i sadelhållarna som visas, tryck ner framänden på sadeln och lås fast den på plats.



1. Fästbygel
2. Sadelhållare

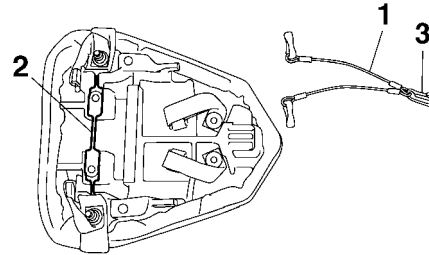
2. Ta ur nyckeln.

## TIPS

Kontrollera att sadlarna sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

## Hjälmhållarkabel

MAU39074

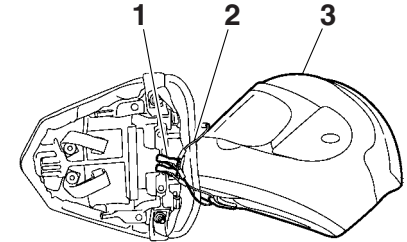


1. hjälmhållarkabel
2. hjälmkabelhållare
3. Karbinhake

Det finns en hjälmhållarkabel i verktygssatsen där två hjälmar kan fästas till hjälmkabelhållaren som finns under passagerarsadeln.

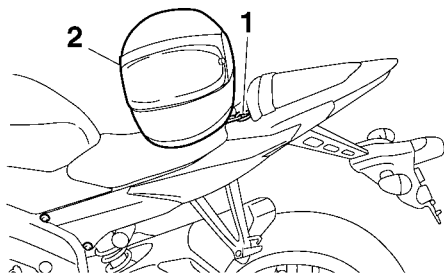
## För att fästa en hjälm med hjälmhållarkabeln

1. Ta bort passagerarsadeln. (Se sidan 3-18.)
2. Fäst karbinhaken på hjälmhållarkabeln i hjälmkabelhållaren.
3. Trä den ena av ändarna på hjälmhållarkabeln genom hjälmens spänne och haka sedan fast kabelöglan på hjälmkabelhållaren som visas.



1. Karbinhake
2. hjälmhållarkabel
3. hjälm

4. Montera passagerarsadeln.  
**WARNING! Kör aldrig motorcykeln med en hjälm fastsatt i en hjälmhållarkabel eftersom hjälmen kan fastna i föremål och kan leda till att du tappas kontrollen över motorcykeln.** [MWA14332]



1. Hjälmhållarkabel
2. Hjälm

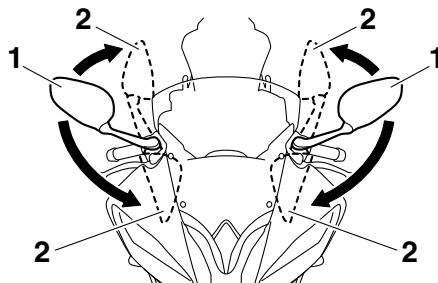
## För att lossa en hjälm från hjälmhållarkabeln

1. Ta bort passagerarsadeln.
2. Lossa kabelöglan från kabelhållaren och ta sedan bort hjälmen genom att dra ur hjälmhållarkabeln från hjälmens spänne.
3. Montera passagerarsadeln.

## Backspeglar

MAU39672

Motorcykelns backspeglar kan vikas framåt eller bakåt vid parkering i trånga utrymmen. Återställ speglarna till ursprungsläget innan du kör iväg.



1. Läge vid körning
2. Läge vid parkering

MWA14372

**VARNING**

Se till att backspeglarna återställs till ursprungsläget innan du kör iväg.

## Justering av framgaffeln

MAU70520

MWA10181

**VARNING**

Justera alltid båda framgafflarna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

Denna framgaffel är utrustad med en justeringsbult för fjäderförspänningen, en justerskruv för återfjädringens dämpning samt en justerbult för kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning) samt en justerbult för kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning).

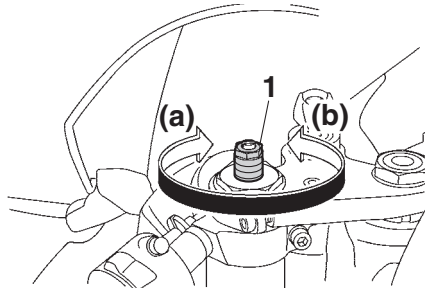
MCA10102

**VIKTIGT**

Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

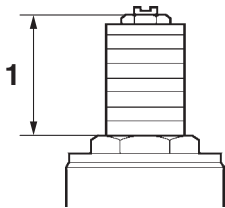
## Fjäderförspänning

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrider du justerbulten på respektive gaffelben i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrider du justerbulten på respektive gaffelben i riktning (b).



1. Justerbult för fjäderförspänning

Inställningen av fjäderförspänningen bestäms av att man mäter avståndet A, som visas på bilden. Ju kortare avståndet A är, desto högre fjäderförspänning, ju längre avståndet A är, desto lägre fjäderförspänning.

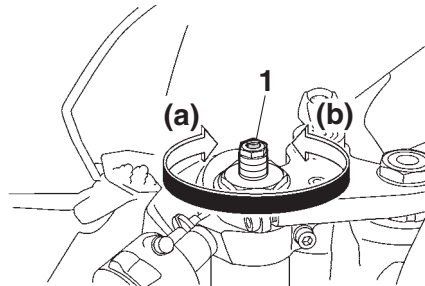


1. Avstånd A

**Fjäderförspänning:**  
Minimum (mjuk):  
Avstånd A = 19.0 mm (0.75 in)  
Standard:  
Avstånd A = 13.0 mm (0.51 in)  
Maximum (hård):  
Avstånd A = 4.0 mm (0.16 in)

### Återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerskruven på respektive framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerskruven på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).



1. Justerskruv för återfjädringens dämpning

### Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):  
26 klick i riktning (b)\*  
Standard:  
20 klick i riktning (b)\*  
Maximum (hård):  
1 klick i riktning (b)\*  
\* Med justerskruven skruvad helt i riktning (a)

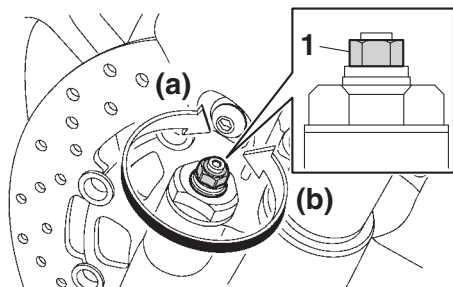
### Kompressionsdämpning

#### Justering av kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning)

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska bulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska bulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).

# Instrument och kontrollfunktioner

3



1. Justerbult för kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning)

## Inställning av kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning):

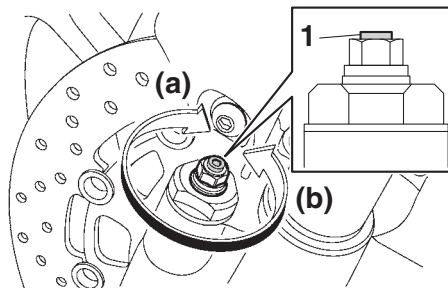
- Minimum (mjuk):  
5.5 klick i riktning (b)\*
- Standard:  
2 klick i riktning (b)\*
- Maximum (hård):  
0 klick i riktning (b)\*

\* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

## Justering av kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning)

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska bulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed

göra kompressionsdämpningen mjukare, ska bulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).



1. Justerbult för kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning)

## Inställning av kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning):

- Minimum (mjuk):  
32 klick i riktning (b)\*
- Standard:  
15 klick i riktning (b)\*
- Maximum (hård):  
1 klick i riktning (b)\*

\* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

kationerna på grund av mindre avvikelser i produktionen, gäller alltid detta antal klick eller varv för hela inställningsintervallet. För att få en noggrann inställning bör du kontrollera antalet klick eller varv för varje justeringsmekanism för dämpning och ändra i specifikationerna vid behov.

## TIPS

Även om det totala antalet klick eller varv i justeringsmekanismen för dämpkraft kanske inte helt överensstämmer med speci-

MAU70530

## Justering av stötdämpare

Denna stötdämpare är utrustad med en justeringsring för fjäderförspänningen, en skruv för återfjädringens dämpning samt en justerbult för kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning) samt en justeringsskruv för kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning).

MCA10102

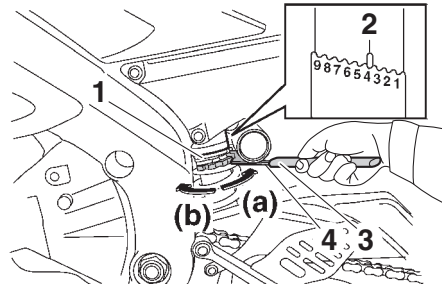
### **VIKTIGT**

**Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.**

### Fjäderförspänning

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädlingen hårdare vrids du justeringsringen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädlingen mjukare vrids du justeringsringen i riktning (b).

- Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.
- Använd det specialverktyg och den förlängningsstång som du fick med i ägarens verktygssats för att justera.



1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Lägesindikering
3. Förlängningsstång
4. Specialnyckel

### Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

1

Standard:

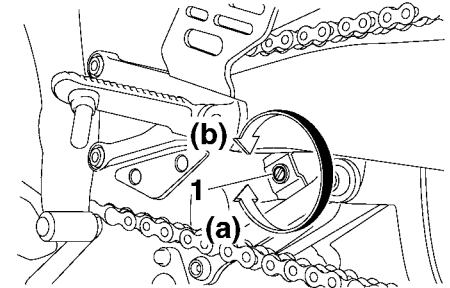
4

Maximum (hård):

9

### Återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerskruven vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerskruven vridas i riktning (b).



1. Justerskruv för återfjädringens dämpning

### Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

23 klick i riktning (b)\*

Standard:

16 klick i riktning (b)\*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)\*

\* Med justerskruven skruvad helt i riktning (a)

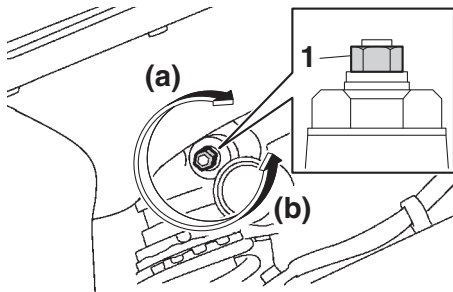
### Kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningskraft (för snabb kompressionsdämpning)

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska justerbulten vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämp-

# Instrument och kontrollfunktioner

ningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska justerbulten vridas i riktning (b).



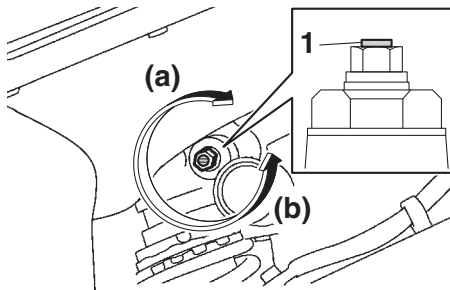
1. Justerbult för kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning)

## Inställning av kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning):

- Minimum (mjuk):  
5.5 klick i riktning (b)\*
  - Standard:  
3 klick i riktning (b)\*
  - Maximum (hård):  
0 klick i riktning (b)\*
- \* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

## Kompressionsdämpningskraft (för långsam kompressionsdämpning)

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska justerskraven vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska justerskraven vridas i riktning (b).



1. Justerskrav för kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning)

## Inställning av kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning):

- Minimum (mjuk):  
18 klick i riktning (b)\*
  - Standard:  
16 klick i riktning (b)\*
  - Maximum (hård):  
1 klick i riktning (b)\*
- \* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

## TIPS

Vi råder dig att kontrollera antalet klickar eller vridningar för varje justermekanism för återfjädringens dämpning. På så vis uppnår du en korrekt justering. Justeringsomfånget kanske inte matchar specifikationerna i listan exakt. Detta beror på små produktionskillnader.

MWA10222

## **⚠ VARNING**

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

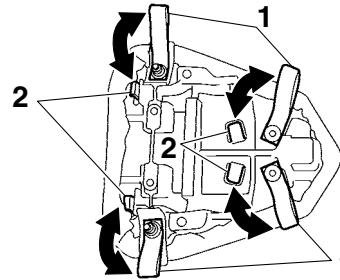
- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.

- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha-återförsäljare.

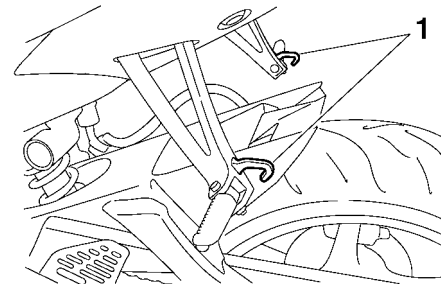
## Fästen för bagagerem

MAU38963

deln. (Se sidan 3-18.) Haka av remmarna från krokarna och montera sadeln så att remmarna hänger ut under passagerarsadeln.



1. Fäste för bagagerem
2. Krok



1. Fäste för bagagerem

Det finns sex fästen för bagagerem, fyra på passagerarsadelns undersida och en på passagerarplatsens respektive fotstöd. Ta bort passagerarsadeln för att använda fästena för bagageremmen på passagerarsa-

## EXUP-system

MAU41942

Denna modell är utrustad med Yamahas EXUP (EXhaust Ultimate Power valve) system. Systemet ökar motoreffekten genom en ventil som reglerar avgasrörets innerdiameter. Ventilen i EXUP-systemet justeras kontinuerligt efter motorvarvtalet och styrs av en datorstyrd servomotor.

MCA15611

### VIKTIGT

**EXUP-systemet har ställts in och testats noga vid Yamaha fabriken. Om du ändrar dessa inställningar utan att ha tillräcklig kunskap kan det innebära att du försämrar motorprestandan och kan skada motorn.**

## Sidostöd

MAU15306

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

## TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10242



**Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.**

MAU44893

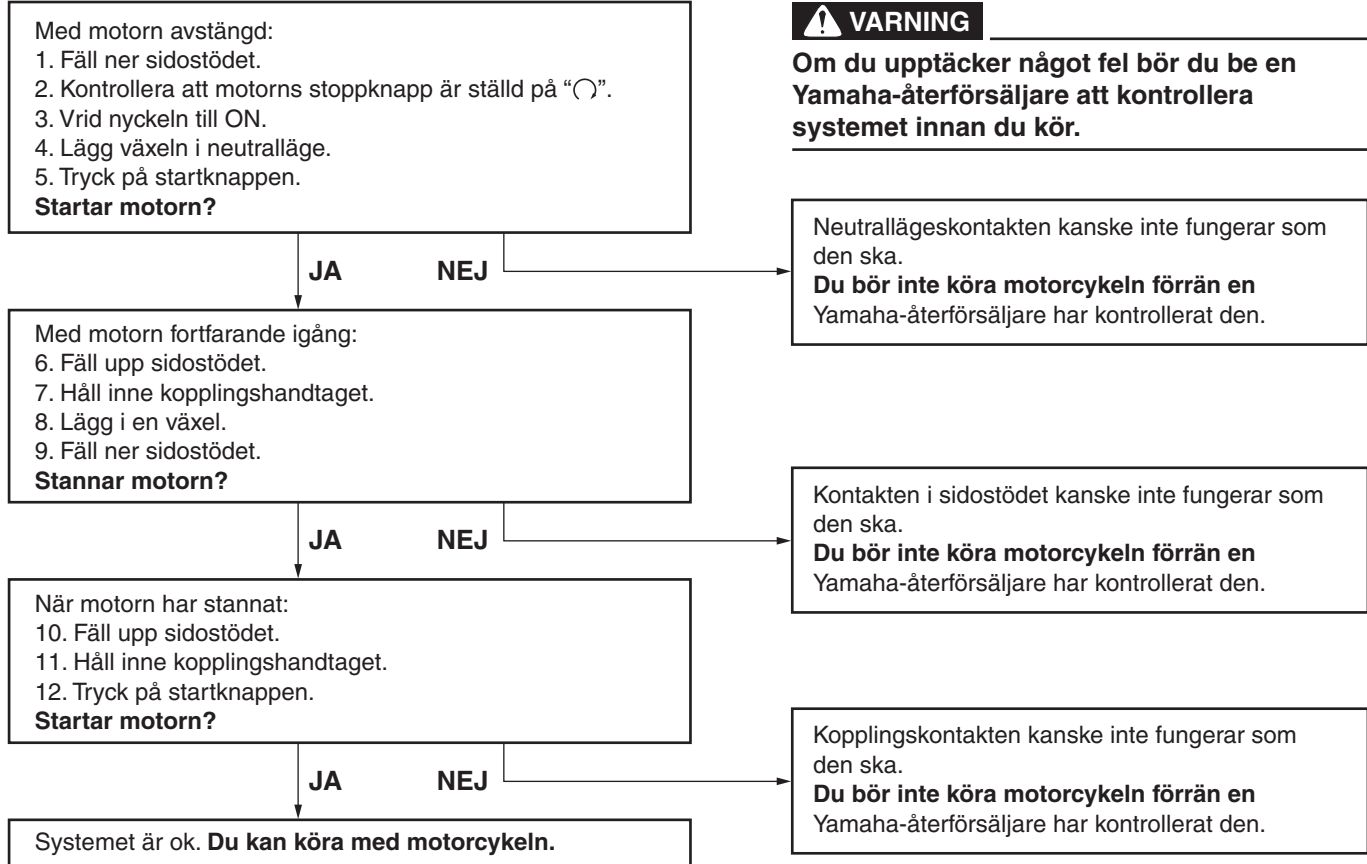
## Avstängningssystem för tändkrets

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten, kopplingskontakten och neutrallägeskontakten) har följande funktioner.

- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och sidostödet är uppe men kopplingshandtaget inte är indraget.
- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och kopplingshandtaget är indraget men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om en växel ligger i och sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.





# För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU15599

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

## VARNING

**Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.**

4

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bränslenivån i tanken.</li><li>• Fyll på om det behövs.</li><li>• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.</li><li>• Kontrollera snyftventilens slang i bränsletanken och överfallsslangen för tilltäppning, sprickor eller skador och kontrollera slanganslutningarna.</li></ul>	3-16, 3-17
Motorolja	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera oljenivån i motorn.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om det läcker någon olja.</li></ul>	6-14
Kylvätska	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om kylsystemet läcker.</li></ul>	6-17
Frambroms	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul>	6-25, 6-26

# För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Bakbroms</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> <li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li> <li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li> <li>• Byt vid behov.</li> <li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li> <li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li> <li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li> </ul>	6-25, 6-26
<b>Koppling</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> <li>• Smörj kabeln om det behövs.</li> <li>• Kontrollera glappet i handtaget.</li> <li>• Justera vid behov.</li> </ul>	6-24
<b>Gashandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Kontrollera gashandtagets spel.</li> <li>• Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.</li> </ul>	6-20, 6-29
<b>Reglagekablar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj om det behövs.</li> </ul>	6-29
<b>Kedja</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera kedjespänningen.</li> <li>• Justera vid behov.</li> <li>• Kontrollera kedjans skick.</li> <li>• Smörj om det behövs.</li> </ul>	6-27, 6-28
<b>Hjul och däck</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om de är skadade.</li> <li>• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.</li> <li>• Kontrollera lufttrycket.</li> <li>• Korrigera vid behov.</li> </ul>	6-21, 6-23
<b>Bromspedal och växelpedal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li> </ul>	6-29
<b>Broms- och kopplingshandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li> </ul>	6-30
<b>Sidostöd</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj ledpunkten om det behövs.</li> </ul>	6-30

# För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Ramfästen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li><li>• Dra åt om det behövs.</li></ul>	–
<b>Instrument, belysning, signaler och kontakter</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>	–
<b>Sidostödets kontakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.</li><li>• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.</li></ul>	3-26

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272

## **WARNING**

**Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.**

## TIPS

Den här modellen är utrustad med:

- en lutningsavkännare som stoppar motorn i händelse av att fordonet välter. I sådana fall visas felkoden 30 på displayen, men det innebär inte ett fel. Rensa felkoden genom att vrida nyckeln till läget "OFF" och sedan till "ON". Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
- ett system för automatiskt stopp av motorn. Motorn stoppas automatiskt om den får gå på tomgång i 20 minuter. I sådana fall visas felkoden 70 på displayen, men det innebär inte ett fel. Rensa felkoden genom att trycka på startknappen och starta motorn igen.

## Start av motorn

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

Mer information finns på sidan 3-26.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och se till att motorns stoppknapp står på "○".

Följande varningslampor och indikeringslampor bör lysa ett par sekunder för att sedan slockna.

- Varningslampa för oljenivå
- Varningslampa för bränslenivå
- Varningslampa för kylvätsketemperatur
- Indikeringslampa för växling
- Varningslampa för motorproblem
- Indikeringslampa för startspärrsystem

# Hantering och viktiga punkter vid körning

## VIKTIGT

MCA11834

Om indikeringslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, se sidan 3-3 för motsvarande kontroll av kretsarna till varningslampan och indikeringslampan.

5

2. Lägg växeln i neutralläge. Indikeringslampan för neutralläge ska tändas. Om den inte gör det ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen.
3. Starta motorn genom att trycka på startknappen.  
Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

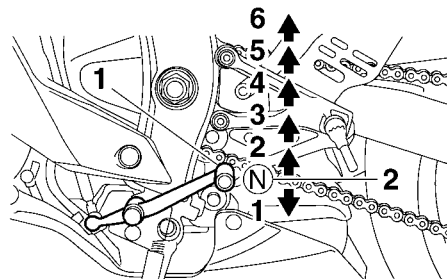
MCA11043

## VIKTIGT

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

## Växling

MAU16673



1. Växelpedal
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växlar kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc.

Växellägena visas på bilden.

## TIPS

För att lägga i friläget, tryck ner pedalen flera gånger tills den inte går ner längre och lyft sedan upp den lätt.

MCA10261

## VIKTIGT

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara till-

räckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.

- Använd alltid kopplingen när du växlar för att undvika att få skador på motor, växellåda och kraftöverföring, som inte är konstruerade för den chock som uppstår när växlar tvingas i.

## Tips för att sänka bränsleförbrukningen

MAU16811

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

## Inkörning av motorn

MAU16842

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU17085

### 0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 8300 v/min under längre perioder. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.** [MCA10303]

### 1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 9900 v/min under längre perioder.

### Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

## VIKTIGT

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

## TIPS

Under och efter inkörning av motorn kan avgasvärmen ge upphov till missfärgning på avgasröret, men detta är normalt.

# Hantering och viktiga punkter vid körning

---

MAU17214

## Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

### VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.



MAU17246

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

## VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

## VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

MWA15461

## VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

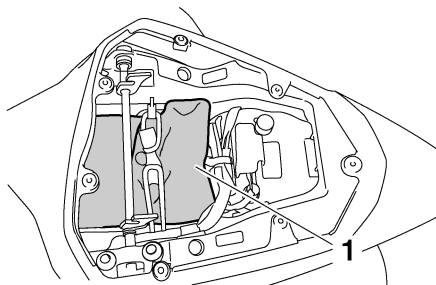
MAU17303

Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktigt för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU17543

## Ägarens verktygssats



### 1. Ägarens verktygssats

6

Ägarens verktygssats finns placerad under passagerarens sadel. (Se sidan 3-18.)

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

### TIPS

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

## TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en milebaserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

## Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Bränsleledning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.</li> </ul>		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera skicket.</li> <li>• Rengör och ställ in elektrodavstånd.</li> </ul>		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt ut.</li> </ul>			√		√	
3	* Ventiler	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera ventilspelet.</li> <li>• Ställ in.</li> </ul>	Var 40000 km (24000 mi)					
4	* Bränsleinsprutningssystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ställ in synkroniseringen.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
5	* Ljuddämpare och avgasrör	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att skruvklämma/skruvklämmorna sitter fast.</li> </ul>	√	√	√	√	√	

# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	*	Luftinsugets system		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador.</li> <li>• Byt de detaljer som är skadade om det behövs.</li> </ul>						

## Tabell över allmän skötsel och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Luftfilter	• Byt ut.					√	
2	Koppling	• Kontrollera funktionen. • Ställ in.	√	√	√	√	√	
3	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
4	* Bakbroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
5	* Bromsslangar	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador. • Kontrollera att dragningen och fastsättningen är rätt.		√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					
6	* Bromsvätska	• Byt.	Vartannat år					
7	* Hjul	• Kontrollera om de är skeva eller har skador.		√	√	√	√	
8	* Däck	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.		√	√	√	√	√
9	* Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		√	√	√	√	

# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
10	* Svingarm	• Kontrollera funktion och om den har för stort spel.		√	√	√	√	
		• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 50000 km (30000 mi)					
11	Kedja	• Kontrollera kedjans spänning, uppriktning och skick. • Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.	Varje 800 km (500 mi) och efter att ha tvättat motorcykeln, kört i regn eller kört i fuktiga områden					
12	* Styrlager	• Kontrollera lagarspel och att styrningen går lätt.	√	√	√	√	√	
		• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 20000 km (12000 mi)					
13	* Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		√	√	√	√	√
14	Lagertapp för bromshandtag	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√
15	Lagertapp för bromspedal	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
16	Lagertapp för koppelingshandtag	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
17	Lagertapp för växelpedal	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
18	Sidostöd	• Kontrollera funktionen. • Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
19	* Sidostödets kontakt	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√

# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
20	* Framgaffel	• Kontrollera funktion och om det läcker olja.		√	√	√	√	
21	* Stötdämpare	• Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja.		√	√	√	√	
22	* Bakfjädringens relä-arm och ledpunkten i kopplingsarmen	• Kontrollera funktionen.		√	√	√	√	
23	Motorolja	• Byt. • Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.	√	√	√	√	√	√
24	Oljefilterinsats	• Byt ut.	√		√		√	
25	* Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.		√	√	√	√	√
		• Byt kylvätska.	Vart 3:e år					
26	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
27	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		√	√	√	√	√
28	* Gashandtag	• Kontrollera funktionen. • Kontrollera gashandtagets spel och justera om det behövs. • Smörj kabeln och handtagets mekanism.		√	√	√	√	√
29	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	√	√	√	√	√	√

# Periodiskt underhåll och justering

---

MAU18681

## TIPS

---

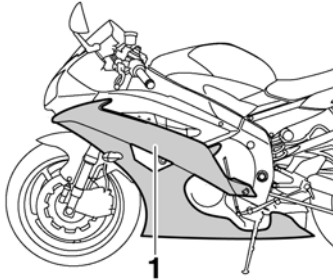
- Luftfilter
    - Denna modell är utrustad med ett oljeindränkt papper av engångstyp och får inte blåsas rent med tryckluft eftersom det då kan skadas.
    - Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.
  - Hydraulbroms
    - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
    - Vartannat år bör huvudbromscylinderns och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
    - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.
-



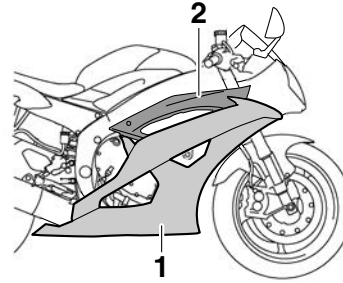
MAU18713

## Lossa och sätta fast kåpor och paneler

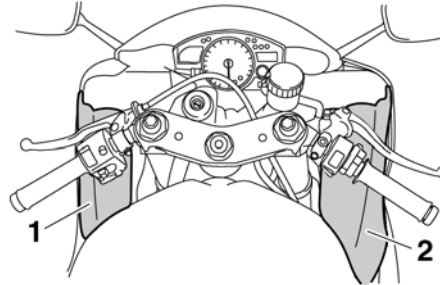
De kåpor och paneler som visas på bilden måste lossas för att vissa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en kåpa eller panel måste lossas eller sättas fast.



1. Kåpa A



1. Kåpa B  
2. Kåpa C



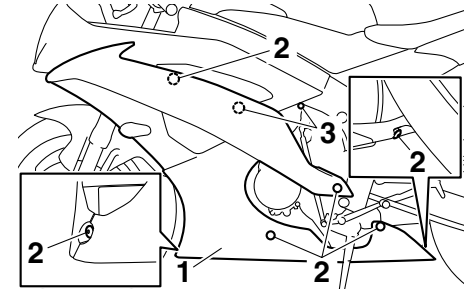
1. Panel A  
2. Panel B

MAU55910

## Kåporna A och B

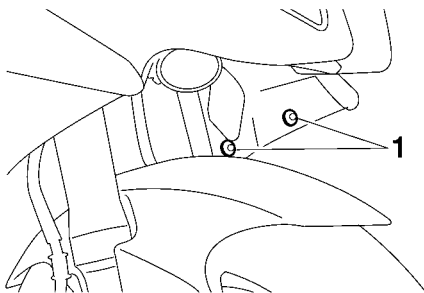
### För att avlägsna en kåpa

1. Skruva loss bultarna, snabbfästena och snabbfästesskruven.

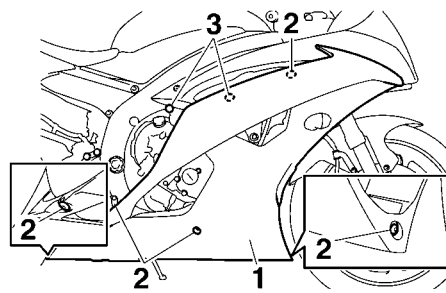


1. Kåpa A
2. Bult
3. Snabbfäste

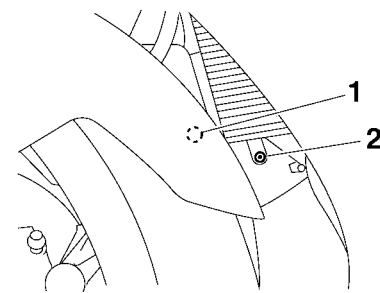
# Periodiskt underhåll och justering



1. Snabbfäste

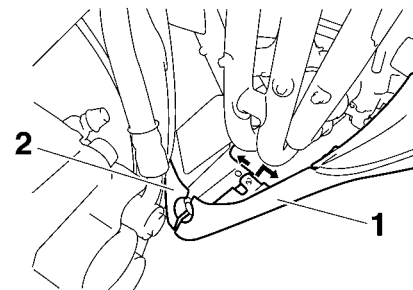


1. Kåpa B  
2. Bult  
3. Snabbfäste



1. Snabbfäste  
2. Snabbfästesskruv

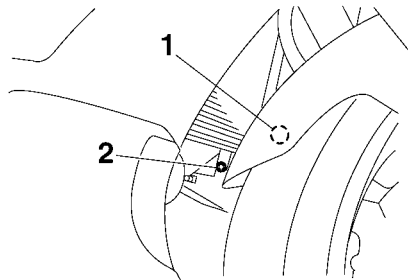
2. Avlägsna fliken på kåpa A från hålet i kåpa B som visas.



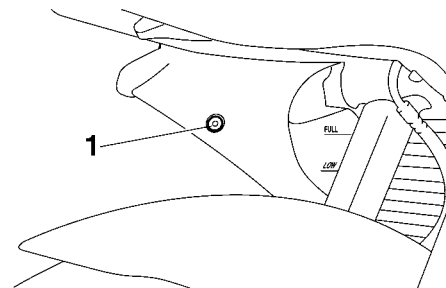
1. Kåpa A  
2. Kåpa B

3. Avlägsna den främre fliken från hålet, skjut kåpan framåt och avlägsna de återstående flikarna som visas.

6



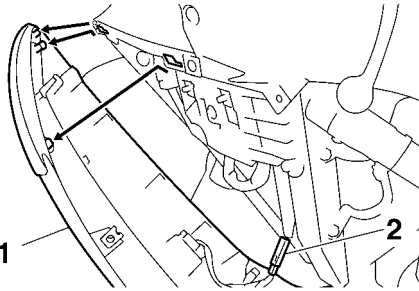
1. Snabbfäste  
2. Snabbfästesskruv



1. Snabbfäste

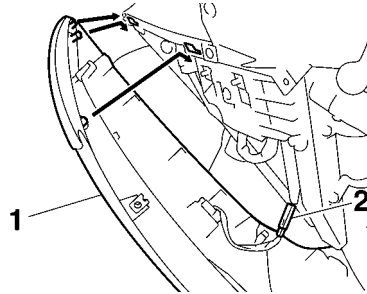
# Periodiskt underhåll och justering

4. Koppla loss kontakten för blinkerslampor.

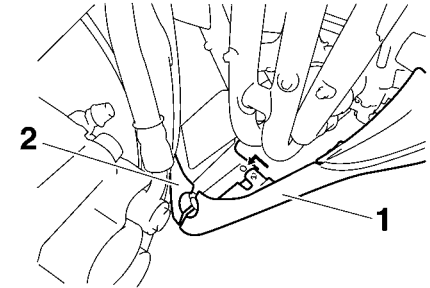


1. Kåpa A
2. Kontakt för blinkerslampor

2. Passa in flikarna i hålen, skjut kåpan framåt och haka fast den främre fliken i spåret.

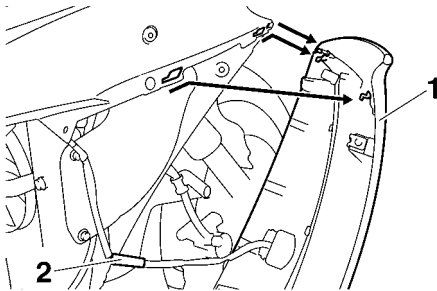


1. Kåpa A
2. Kontakt för blinkerslampor

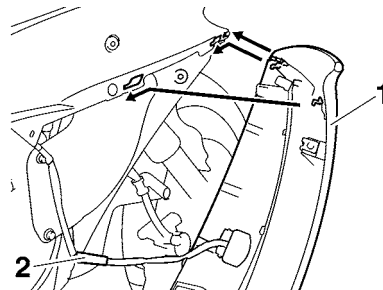


1. Kåpa A
2. Kåpa B

4. Montera bultarna, snabbfästena och snabbfästesskruven.



1. Kåpa B
2. Kontakt för blinkerslampor



1. Kåpa B
2. Kontakt för blinkerslampor

3. Passa in fliken på kåpa A i hålet på kåpa B som visas.

## För att montera en kåpa

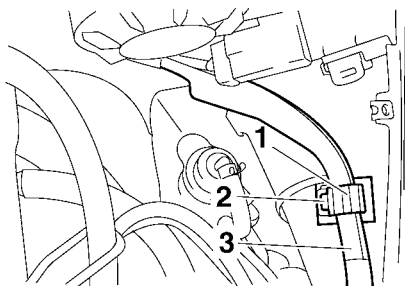
1. Koppla ihop kontakten för blinkerslampor.

## Kåpa C

### För att ta bort kåpan

1. Ta bort kåpa B och panel B. (Se sidan 6-12.)
2. Lossa kabeln genom att trycka på fliken så att plastklämman öppnas.

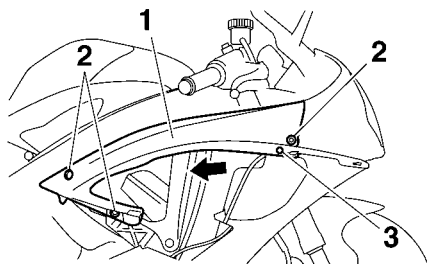
# Periodiskt underhåll och justering



1. Plastklämna
2. Fästbygel
3. Kabel

6

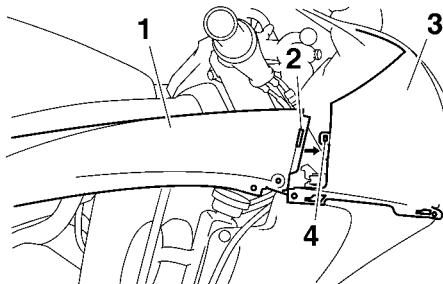
3. Lossa och ta bort bultar och snabbfäste och dra sedan loss kåpan som visas på bilden.



1. Kåpa C
2. Bult
3. Snabbfäste

## För att sätta fast kåpan

1. Passa in uttaget i kåpa C över fliken på den främre kåpan.



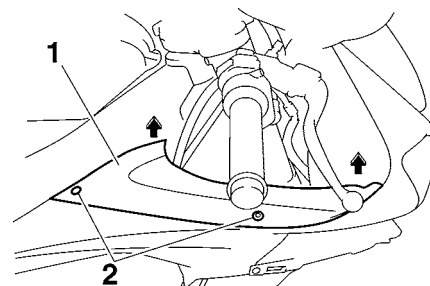
1. Kåpa C
2. Spår
3. Främre kåpa
4. Fästbygel

2. Skruva åt bultarna och snabbfästet.
3. Placera kabeln i plastklämman och lås den.
4. Montera kåpa och panel.

## Panelerna A och B

### För att ta bort en panel

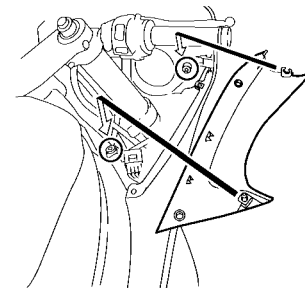
Lossa och ta bort bultarna och dra sedan loss panelen som visas på bilden.



1. Panel B
2. Bult

### För att montera en panel

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med bultarna.



MAU39063

MAU19653

## Kontroll av tändstiften

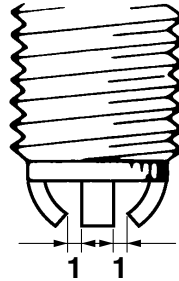
Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha-återförsäljare. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

**Rekommenderat tändstift:**  
NGK/CR10EK

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

**Rekommenderat elektrodavstånd:**  
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

**Åtdragningsmoment:**  
Tändstift:  
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

## TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för

hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

MCA10841

## VIKTIGT

Använd inte några verktyg för att sätta på eller ta bort tändstiftshatten eftersom tändspoleanslutningen kan i så fall skadas. Det kan vara svårt att ta bort tändstiftshatten eftersom gummitätningen runt hatten kan kärva mot tändstiftet. För att ta bort tändstiftshatten, vrid den fram och tillbaks samtidigt som du drar den uppåt. Vrid även hatten fram och tillbaks när du sätter på den.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU3899E

## Motorolja och oljefilterinsats

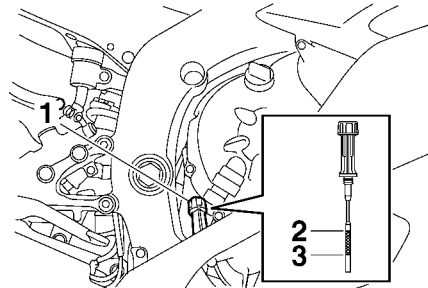
Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera motorns oljenivå

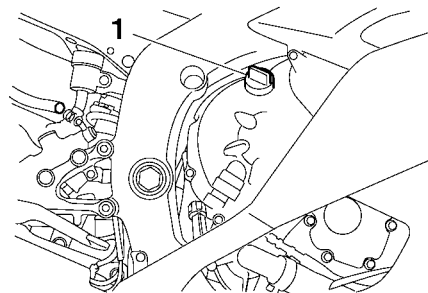
1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras.
4. Dra upp oljestickan och torka av den. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.

### TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Oljesticka
  2. Max-markering
  3. Min-markering
5. Om oljenivån befinner sig vid eller under min-markeringen, ta bort oljepåfyllningslocket och fyll på med rätt mängd motorolja av rekommenderad typ till rätt nivå.

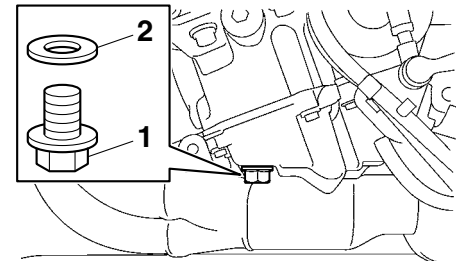


1. Påfyllningslock för motorolja

6. Stoppa ner och dra fast oljestickan och montera därefter och dra fast påfyllningslocket.

### För att byta olja (med eller utan byte av oljefilterinsats)

1. Ställ upp fordonet på en plan yta.
2. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-9.)
3. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
4. Placera ett oljeträg under motorn för att samla upp oljan.
5. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och packningarna, och töm ut oljan från vevhuset.



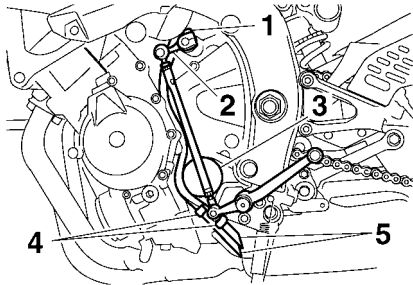
1. Oljeavtappningsplugg
2. Packning

# Periodiskt underhåll och justering

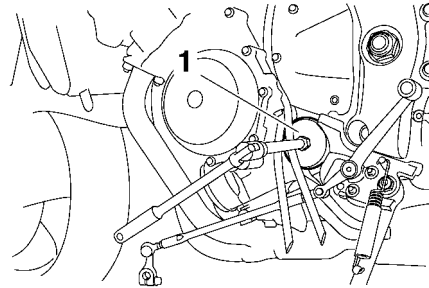
## TIPS

Hoppa över stegen 6–12 om du inte ska byta oljefilterinsatsen.

6. Lossa och ta bort växelarmens bult och dra sedan av växelarmen från växelaxeln.
7. Ta bort bränsletankens ventilations-slang och överlopps-slang från sina fästen.



1. Bult
  2. Växelarm
  3. Oljefilterinsats
  4. Styrning
  5. Bränsletankens ventilations- och överlopps-slang
8. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.

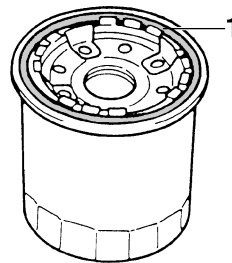


1. Oljefiltertång

## TIPS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

9. Stryk på ett tunt lager ren motorolja på O-ringen på den nya oljefilterinsatsen.

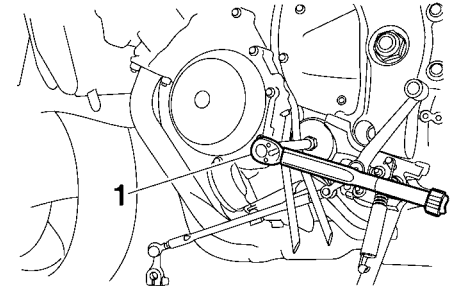


1. O-ring

## TIPS

Se till att O-ringen sitter rätt placerad.

10. Montera den nya oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång och dra sedan åt oljefilterinsatsen med en momentnyckel.



1. Momentnyckel

### Åtdragningsmoment:

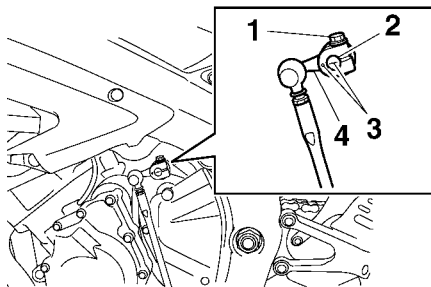
Oljefilterinsats:  
17 Nm (1.7 m-kgf, 12 ft-lbf)

11. Montera bränsletankens ventilations-slang och överlopps-slang i styrningen och placera dem i sitt ursprungliga läge.
12. Montera växelarmen genom att passa in markeringarna på arm och axel och montera bulten. Dra åt bulten till angivet moment. **VIKTIGT: Se till att pas-**

# Periodiskt underhåll och justering

sa in markeringarna mot varandra så att växlingen fungerar tillfredsställande. Om markeringarna inte är rätt inpassade kommer inte växlingsarmen att röra sig rätt och du kanske inte kan växla upp eller ner.

[MCA15343]



1. Bult
2. Växlingsaxel
3. Riktmarkeringar
4. Växelarm

## Åtdragningsmoment:

Växelarmens bult:  
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

13. Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:  
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

14. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera där-efter och dra fast påfyllningslocket.

## Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

## Oljemängd:

Oljebyte:  
2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)  
Med byte av oljefilter:  
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

## TIPS

Kom ihåg att torka bort eventuell utspilld olja från fordonet så snart motorn och av-gassystemet har svalnat.

MCA11621

## VIKTIGT

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor

som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.

- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

15. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.

## TIPS

När motorn har startat bör varningslampan för låg oljenivå slockna om det är rätt oljenivå.

MCA10402

## VIKTIGT

Om varningslampan för oljenivå lyser eller blinkar trots att oljenivån är korrekt ska du omedelbart stänga av motorn och be en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

16. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.
17. Montera kåpan.



## Kylvätska

MAU20071

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## För att kontrollera kylvätskenivån

MAU3908A

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt.

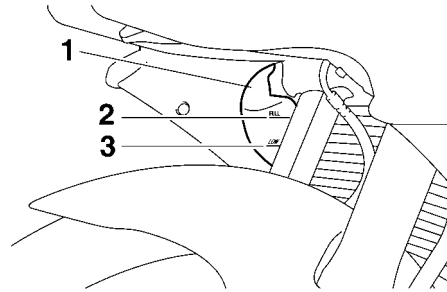
## TIPS

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.

## TIPS

Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



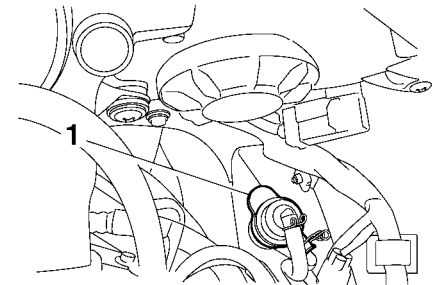
1. Kylvätskebehållare
2. Max-markering
3. Min-markering

3. Om kylvätskan är på eller under min-markeringen, ta bort panel B för att komma åt kylvätskebehållaren. (Se sidan 6-9.)
4. Ta bort locket på kylvätskebehållaren, fyll på med kylvätska upp till max-markeringen, sätt på locket igen.

**WARNING!** Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.

[MWA15162] **VIKTIGT:** Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid för-

sta bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras. [MCA10473]



1. Kylvätskebehållarens lock

**Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):**  
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

5. Sätt fast panelen.

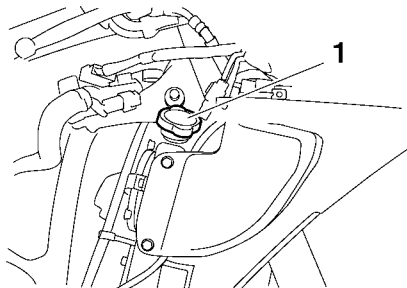
## För att byta kylvätska

MAU39006

1. Placera motorcykeln på en plan yta och låt motorn kallna om den är varm.

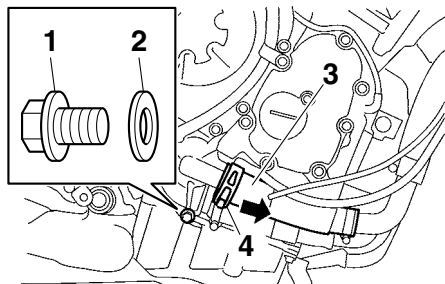
# Periodiskt underhåll och justering

2. Ta bort kåporna B och C. (Se sidan 6-9.)
3. Placera en behållare under motorn för att samla upp den använda kylvätskan.
4. Ta bort kylvätskelocket. **VARNING! Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.** [MWA10382]



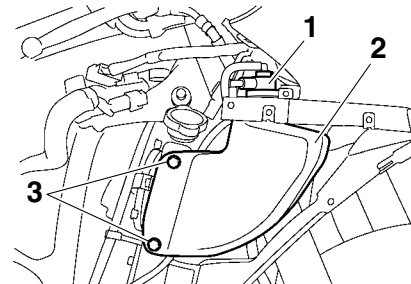
1. Kylvätskelock

5. Ta bort avtappningspluggen och dess packning, och töm ut kylvätskan från kylsystemet.
6. Flytta slangklämman i pilens riktning och koppla sedan loss kylarslangen för att tömma kylaren.



1. Avtappningsplugg för kylvätska
2. Packning
3. Kylarslang
4. Slangklämman

7. Ta bort kylvätskebehållaren genom att ta bort bultarna.
8. Ta bort locket över kylvätskebehållaren och vänd behållaren upp och ner för att tömma den.



1. Kylvätskebehållarens lock
2. Kylvätskebehållare
3. Bult

9. Spola rent i kylsystemet ordentligt med rent ledningsvatten när kylvätskan är urtappad.
10. Montera kylvätskebehållaren genom att skruva fast bultarna.
11. Sätt tillbaka kylarslangen och flytta tillbaks slangklämman.
12. Montera kylvätskans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg för kylvätska:  
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

13. Fyll på med rekommenderad kylvätska i behållaren till markeringen för maxnivå och sätt på locket på kylvätskebehållaren.
14. Håll i rekommenderad kylvätska i kylsystemet tills det är fullt.
17. Starta motorn och kontrollera så att det inte läcker någon kylvätska. Om det läcker kylvätska bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylsystemet.
18. Montera kåpor.

## Luftfilter

Luftfiltret måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta luftfilter.

### Blandningsförhållande frostskyddsvätska/vatten:

1:1

### Rekommenderad frostskyddsvätska:

Högkvalitativ etylenglykol som innehåller korrosionsdämpande tillsatser för motorer tillverkade i aluminium

### Kylvätskemängd:

Kylare (inklusive alla slangar):

2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

Kylvätskebehållare (upp till maxmarkeringen):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

15. Sätt på kylvätskelocket, starta motorn och låt den gå på tomgång under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
16. Ta bort kylvätskelocket och kontrollera kylvätskenivån i kylaren. Vid behov, fyll på kylvätska tills det att nivån når upp till översta kanten i kylaren och sätt på kylvätskelocket igen.

# Periodiskt underhåll och justering

## Kontroll av tomgångsvarvtalet

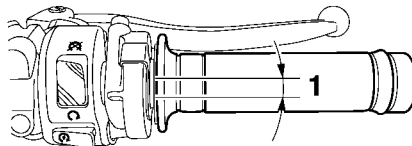
MAU44735

Kontrollera tomgångsvarvtalet och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare korrigera det.

**Tomgångsvarvtal:**  
1250–1350 v/min

## Kontroll av gashandtagets spel

MAU21385



### 1. Gashandtagets spel

Gashandtagets spel ska vara 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) vid gashandtagets inre kant. Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

## Ventilspelet

MAU21402

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## Däck

MAU64320

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

## Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504

## VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

## Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

### Upp till 90 kg (198 lb) last:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

### 90 kg (198 lb) till maximal belastning:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

### Körning med hög hastighet:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

### Maxlast\*:

186 kg (410 lb)

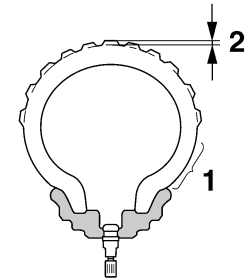
\* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

MWA10512

## VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

## Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däcket, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däck omedelbart.

### Minsta mönsterdjup (fram och bak):

1.6 mm (0.06 in)

## TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

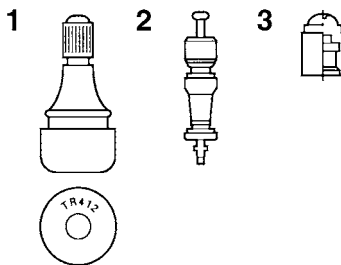
# Periodiskt underhåll och justering

MWA10472

## ⚠ VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

## Däckinformation



1. Luftventil
2. Ventilhus
3. Ventilhatt med tätning

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och luftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däcktjänst och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

MWA10482

## ⚠ VARNING

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan motorcykelns hanteringsegenskaper ändras vilket kan leda till en olycka.
- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.
- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör fort.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

**Framdäck:**

Storlek:

120/70 ZR17M/C (58W)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BT016FF  
DUNLOP/Qualifier PTM**Bakdäck:**

Storlek:

180/55 ZR17M/C (73W)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BT016RF  
DUNLOP/Qualifier PTM**FRAM och BAK:**

Luftventil:

TR412

Ventilhus:

#9100 (original)

MWA10601

**VARNING**

Denna motorcykel är utrustad med "super-high-speed" däck. Beakta följande punkter för att du ska få ut så mycket som möjligt av dessa däck.

- Använd bara de specificerade ersättningsdäcken. Andra däck kan explodera vid körning i höga hastigheter.
- Helt nya däck kan ha ett relativt dåligt grepp på vissa underlag innan de är inkörda. Det är därför inte lämpligt att köra med höga hastig-

heter utan köra sparsamt de första 100 km (60 mi) efter det att ett nytt däck monteras.

- Däcken måste vara uppvärmda innan du kan köra med höga hastigheter.
- Anpassa alltid lufttrycket beroende på körförhållanden.

**Gjutna fälgar**

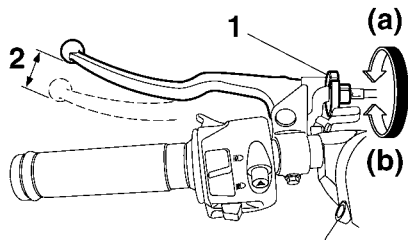
För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däck.

# Periodiskt underhåll och justering

## Justering av kopplingshandtagets spel

MAU33892



6

1. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
2. Kopplingshandtagets spel

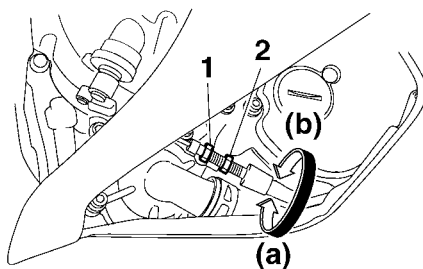
Kopplingshandtagets spel bör vara 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten på kopplingshandtaget vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

### TIPS

Om kopplingshandtagets spel inte kan justeras enligt ovan, gör på följande sätt.

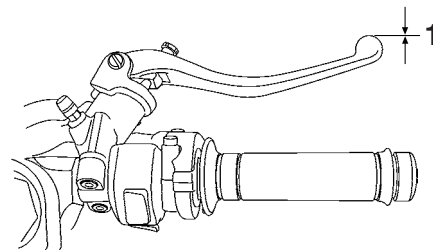
1. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingskabeln.
2. Lossa låsmuttern på vevhuset.
3. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern för kopplingshandtagets spel vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).



1. Låsmutter
2. Justeringsmutter för kopplingshandtagets spel
4. Dra åt låsmuttern.

## Kontroll av bromshandtagets spel

MAU37914



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

MWA14212

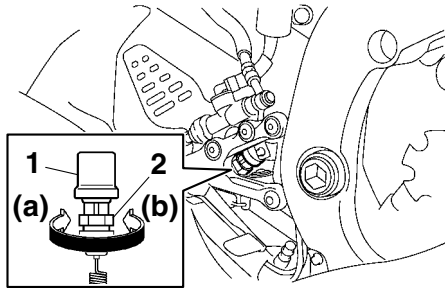
### ⚠ VARNING

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.



## Bromsljuskontakter

MAU22274



1. Bromsljuskontakt bak
2. Justermutter för bromsljuskontakt

Bromsljuset, som aktiveras med bromspedalen och bromshandtaget, ska tändas alldeles innan inbromsningen verkar. Vid behov justeras kontakten för det bakre bromsljuset enligt följande, men kontakten för det främre bromsljuset måste justeras av en Yamaha-återförsäljare.

Vrid justermuttern för bromsljuskontakt samtidigt som du håller fast bromsljuskontakten. För att bromsljuset ska tändas tidigare, vrid justermuttern i riktning (a). För att bromsljuset ska tändas senare, vrid justermuttern i riktning (b).

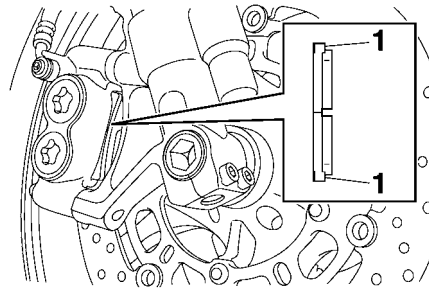
## Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22393

Förlitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### Bromsbelägg, fram

MAU36891

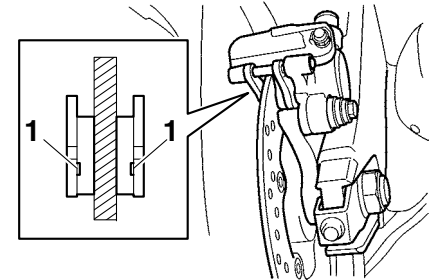


1. Indikering för bromsbeläggens förlitning

Bromsbeläggen för frambromsen har indikeringar för bromsbeläggens förlitning som gör att du kan kontrollera förlitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggens förlitning med bromsen på. Om bromsbeläggen är så slitna att en förlitningsindikering nästan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

### Bromsbelägg, bak

MAU46292



1. Indikeringspår för bromsbeläggens förlitning

Bromsbeläggen för bakbromsen har indikeringspår för bromsbeläggens förlitning som gör att du kan kontrollera förlitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringspåret för att kontrollera bromsbeläggens förlitning. Om ett bromsbelägg är så slitet att ett indikeringspår nästan syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

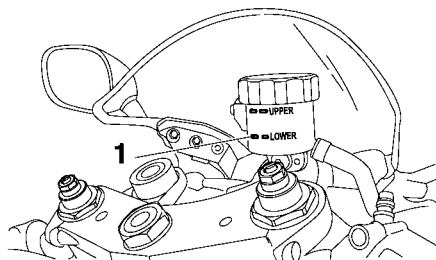
# Periodiskt underhåll och justering

MAU22582

## Kontroll av bromsvätskenivån

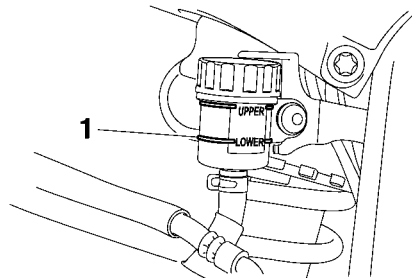
Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger vid behållarens övre del. Fyll på bromsvätska vid behov.

### Frambroms



1. Min-markering

### Bakbroms



1. Min-markering

Specificerad bromsvätska:  
DOT 4

MWA15991

## VARNING

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.
- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrats vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.

MCA17641

## VIKTIGT

Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

## Byte av bromsvätska

MAU22733

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vid de intervall som anges under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslangar bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslangar: Byt vart fjärde år.

## Kedjespänning

MAU22762

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

### För att kontrollera kedjespänningen

MAU22777

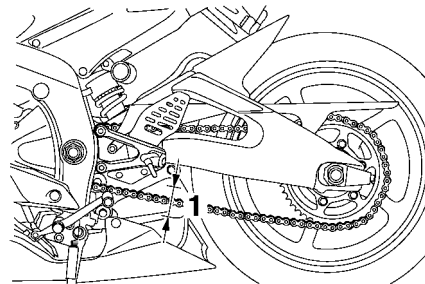
1. Ställ motorcykeln på sitt sidostöd.

### TIPS

När du kontrollerar och justerar kedjespänningen bör motorcykeln vara obelastad.

2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Mät kedjespänningen som visas på bilden.

**Kedjespänning:**  
30.0–45.0 mm (1.18–1.77 in)



1. Kedjespänning

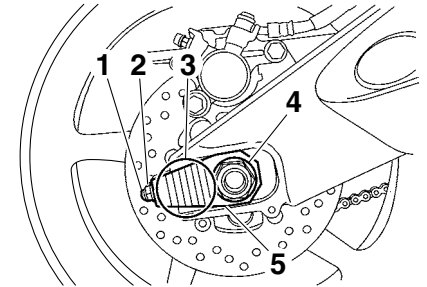
4. Om kedjespänningen inte stämmer måste den justeras enligt följande.

### För att justera kedjespänningen

MAU39057

Rådgör med en av Yamahas återförsäljare innan du justerar kedjespänningen.

1. Lossa axelmuttern och låsmuttern på båda sidor om svingarmen.



1. Justerbult för kedjespänningen
2. Låsmutter
3. Riktmarkeringar
4. Axelmutter
5. Kedjesträckare

2. För att sträcka kedjan, vrid justerbulten för kedjespänning på båda sidor om svingarmen i riktning (a). För att lossa kedjan, vrid justerbulten på båda sidor om svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt.

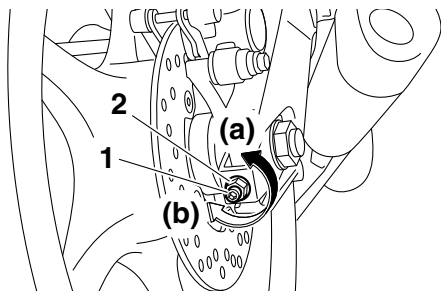
**VIKTIGT: En felaktig kedjespänning**

# Periodiskt underhåll och justering

kan belasta motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna. [MCA10572]

## TIPS

Använd riktmarkeringarna på kedjesträckarna och kontrollera att båda kedjesträckarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat. Använd bakkanten på swingen som referenspunkt för riktmarkeringarna.



1. Justerbult för kedjespänningen

2. Låsmutter

3. Dra åt axelmuttern till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Axelmutter:  
110 Nm (11 m·kgf, 80 ft·lbf)

4. Dra åt justeringsbultarna i riktning (a) till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Justerbult för kedjespänningen:  
2.0 Nm (0.20 m·kgf, 1.4 ft·lbf)

5. Dra åt låsmutterna till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Låsmutter:  
16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

6. Kontrollera att kedjesträckarna är i samma läge, att kedjespänningen är korrekt och att kedjan rör sig obehindrat.

MAU23026

## Rengöring och smörjning av kedjan

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10584

### VIKTIGT

**Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln, efter körning i regn eller i fuktiga områden.**

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste. **VIKTIGT: För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högttryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel.** [MCA11122]
2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. **VIKTIGT: Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom de kan innehålla substanser som kan skada O-ringarna.** [MCA11112]

MAU23098

**Kontroll och smörjning av kablar**  
Alla reglagekablers funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **VARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.** [MWA10712]

**Rekommenderat smörjmedel:**

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

MAU23115

**Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel**

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

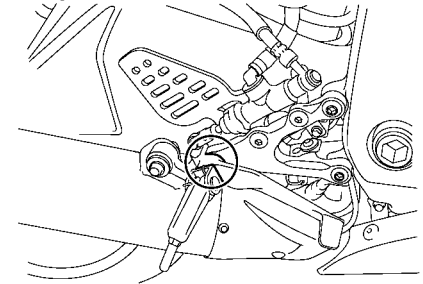
Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte håller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

MAU44276

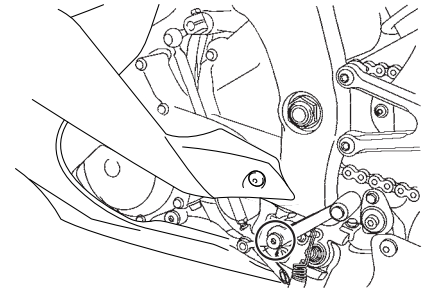
**Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal**

Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

**Bromspedal**



**Växelpedal**



**Rekommenderat smörjmedel:**

Litiumbaserat fett

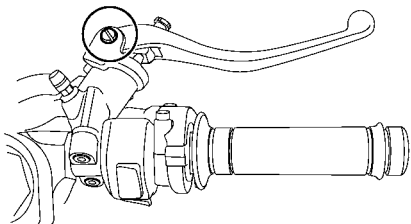
# Periodiskt underhåll och justering

## Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

MAU23144

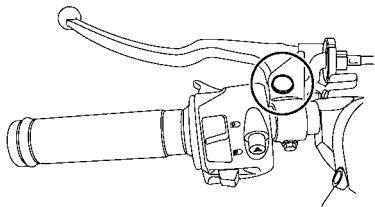
Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

### Bromshandtag



6

### Kopplingshandtag

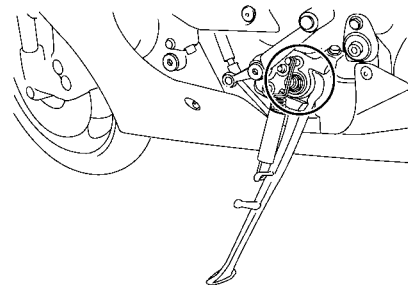


### Rekommenderade smörjmedel:

Bromshandtag:  
Silikonbaserat fett  
Kopplingshandtag:  
Litiumbaserat fett

## Kontroll och smörjning av sidostöd

MAU23203



Funktionen på sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10732

### **! VARNING**

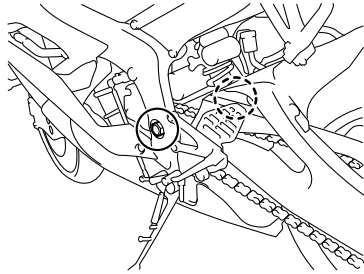
Om sidostödet inte går att fälla upp eller ned lätt bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera det. Annars kan sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

### Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett

MAUM1653

## Smörjning av svingarmens ledpunkter



Svingarmens ledpunkter måste smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

MAU23273

## Kontroll av framgaffeln

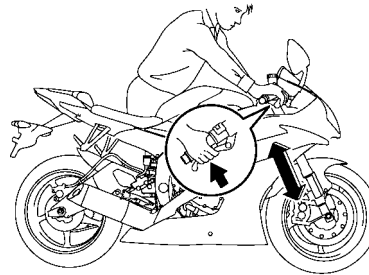
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

### För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



## VIKTIGT

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

MCA10591

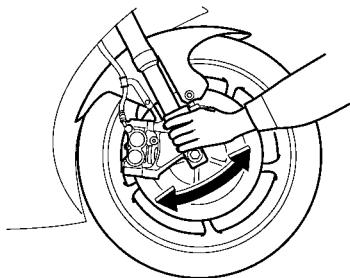
# Periodiskt underhåll och justering

MAU23285

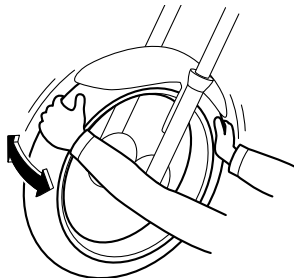
## Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrklager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Lyft upp framhjulet från marken. (Se sidan 6-38.) **VARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



## Kontroll av hjullager

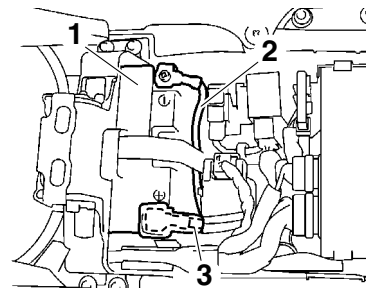


Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

MAU23292

## Batteri

MAU50211



1. Batteri
2. Batteriets minusledning (svart)
3. Batteriets plusledning (röd)

Batteriet sitter placerat under förarsadeln. (Se sidan 3-18.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10761

### **! VARNING**

- Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du



arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande **FÖRSTA HJÄLP**.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.**
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

## För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

## **VIKTIGT**

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

## För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT: När du tar bort batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.** [MCA16303]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i fordonet. **VIKTIGT: När du monterar batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.**

[MCA16841]

4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaka det i fordonet.

MCA16531

## **VIKTIGT**

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

# Periodiskt underhåll och justering

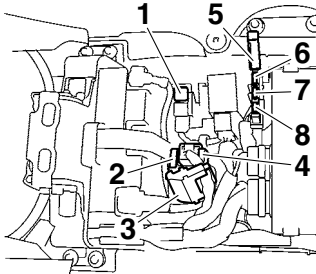
## Byte av säkringar

MAU23708

Huvudsäkring, bränsleinsprutningssystemets säkring och säkringsbox 1 finns under förarsadeln. (Se sidan 3-18.)

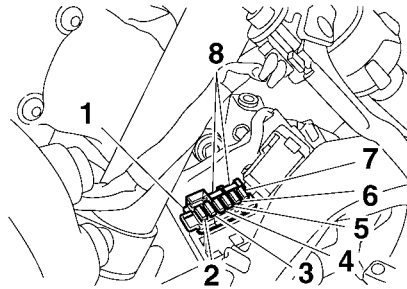
### TIPS

Ta bort startreläets skydd genom att dra det uppåt för att komma åt bränsleinsprutningssystemets säkring.



1. Huvudsäkring
2. Reservsäkring för bränsleinsprutningssystemet
3. Startreläets skydd
4. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
5. Säkringsbox 1
6. Backupsäkring (säkring för klocka och startspärrsystem)
7. Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll)
8. Reservsäkring

Säkringsbox 2 är placerad bakom panel A. (Se sidan 6-9.)



1. Säkringsbox 2
2. Säkring för vänster kylfläktmotor
3. Säkring för höger kylfläktmotor
4. Säkring för signalsystem
5. Säkring för tändning
6. Säkring för bakljus
7. Säkring för strålkastare
8. Reservsäkring

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.  
**WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som**

rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår. [MWA15132]

### Säkringar:

- Huvudsäkring:  
50.0 A
- Säkring för bränsleinsprutningssystemet:  
15.0 A
- Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll):  
7.5 A
- Backupsäkring:  
7.5 A
- Motorsäkring för kylfläkt:  
15.0 A × 2
- Säkring för tändning:  
15.0 A
- Säkring för signalsystem:  
10.0 A
- Säkring för bakljus:  
7.5 A
- Säkring för strålkastare:  
15.0 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

MAU39014

## Byte av strålkastarlampa

Denna modell är utrustad med strålkastare med halogenlampa. Om en strålkastarlampa går sönder, byt ut den enligt följande.

MCA10651

### VIKTIGT

Var försiktig så att du inte skadar följande delar:

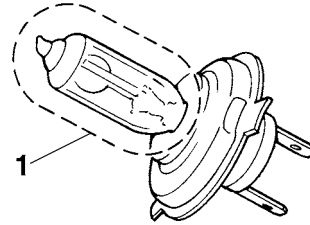
#### ● Strålkastarlampa

Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampen och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampen mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.

#### ● Strålkastarglas

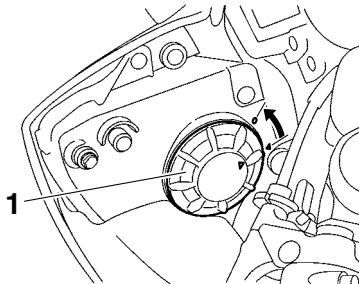
Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglaset.

Sätt inte i någon glödlampa med högre effekt än den som rekommenderas.



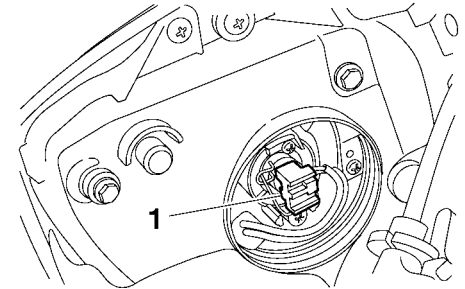
1. Ta inte på glödlampsglaset med fingrarna.

1. Ta bort skyddet över strålkastarlampen genom att vrida det moturs.



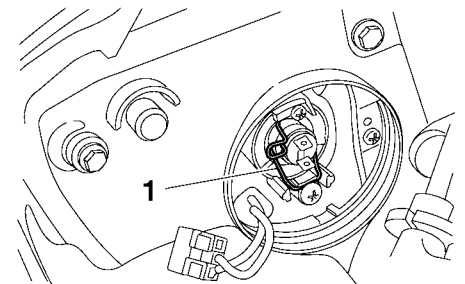
1. Skydd över strålkastarlampa

2. Koppla loss strålkastarkontakten.



1. Strålkastarkontakt

3. Haka av strålkastarlampans hållare och ta bort den trasiga lampan.



1. Strålkastarlampans hållare

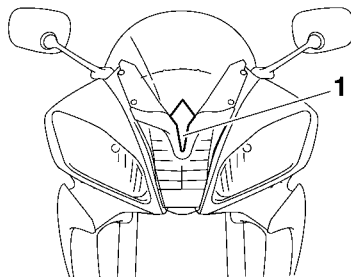
4. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.
5. Koppla in strålkastarkontakten.
6. Sätt fast skyddet över strålkastarlampen genom att vrida det medurs.

# Periodiskt underhåll och justering

7. Låt en Yamaha-återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

## Parkeringsljus

MAU44941



1. Parkeringsljus

Denna modell är utrustad med ett parkeringsljus av LED-typ.

Om parkeringsljuset inte tänds bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera det.

## Bromsljus/bakljus

MAU70540

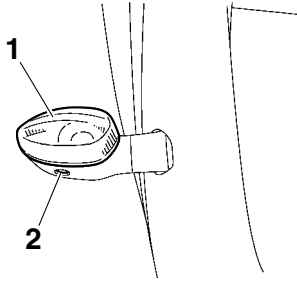
Denna modell är utrustad med ett bromsljus/bakljus av LED-typ.

Om ett bromsljus/bakljus inte fungerar ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera det.

## Byte av blinkerslampa

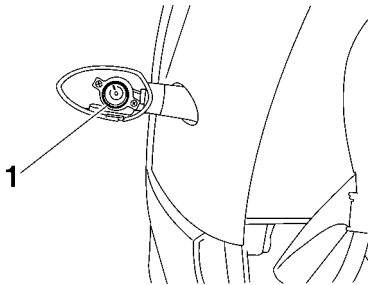
MAU24205

1. Ta bort lampglaset över blinkerslampan genom att lossa skruven.



1. Blinkersglas
2. Skruv

2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



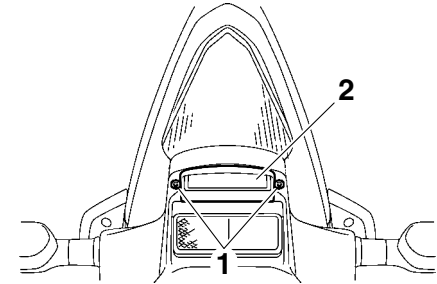
1. Blinkerslampa

3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
4. Sätt tillbaks lampglaset och skruva fast skruven. **VIKTIGT: Dra inte åt skruven för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.** [MCA11192]

## Byte av nummerskyltsbelysning

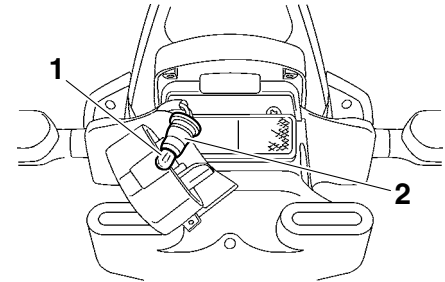
MAU24314

1. Ta bort nummerskyltsbelysningen genom att lossa skruvarna.



1. Skruv
2. Nummerskyltsbelysning

2. Ta bort nummerskyltsbelysningens lampsockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Lampa för nummerskyltsbelysning
2. Lampsockel för nummerskyltsbelysningen

# Periodiskt underhåll och justering

3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera nummerskyltsbelysningen genom att skruva fast skruvarna.

## Ställa motorcykeln

MAU24351

Eftersom denna modell inte har något mittstöd bör du göra enligt följande när du tar bort ett framhjul eller ett bakhjul eller behöver göra något annat arbete på motorcykeln som kräver att den står upprätt. Kontrollera att motorcykeln står stabilt och i rätt läge innan du börjar arbeta med den. En stabil trälåda kan placeras under motorn så att motorcykeln står stadigare.

## För att arbeta med framhjulet

1. Stabilisera bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallbock under ramen framför bakhjulet.
2. Lyft upp framhjulet så att det hänger fritt med hjälp av ett motorcykelställ.

## För att arbeta med bakhjulet

Höj upp bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallbock antingen under varje sida på ramen framför bakhjulet eller under varje sida på svingarmen.

## Framhjul

MAU24361

MAU56351

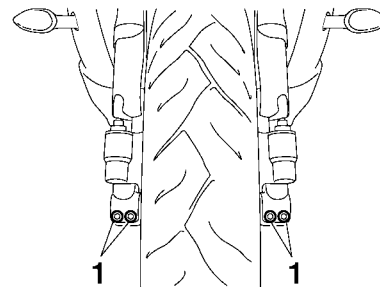
## För att ta bort framhjulet

MWA10822



**Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.**

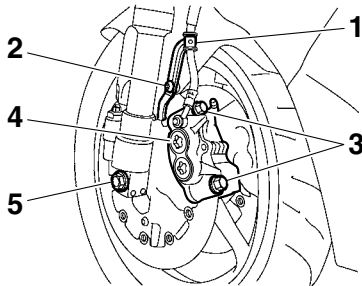
1. Lossa framhjulsaxelns klämbultar, axelns bult och bultarna för bromsoket.



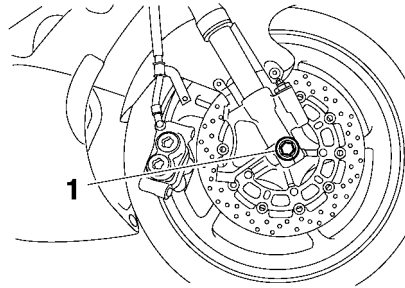
1. Framhjulsaxelns klämbult
2. Lyft upp framhjulet från marken genom att följa proceduren i det föregående avsnittet, "Ställa motorcykeln".

# Periodiskt underhåll och justering

3. Ta bort hållaren för bromsslängor på båda sidor genom att skruva loss bult och mutter.
4. Ta bort bromsoken på båda sidor genom att skruva loss bultarna. **VIKTIGT: Bromsa inte efter det att bromsoken har tagits bort eftersom bromsbeläggen kommer då att pressas ut.** [MCA11052]



1. Hållare för bromssläng
  2. Bult och mutter
  3. Bult för bromsok
  4. Bromsok
  5. Axelbult
5. Skruva loss axelbulten, tryck ut hjulaxeln från vänster sida och ta bort hjulet.



1. Hjulaxel

## För att montera framhjulet

1. Lyft upp hjulet mellan framgafflarna.
2. Stoppa in hjulaxeln.
3. Montera axelbulten och sänk ner framhjulet så att det står på underlaget och fäll sedan ned sidostödet.
4. Montera bromsoken på båda sidor genom att skruva fast bultarna.

## TIPS

Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan du monterar bromsoken över bromsskivorna.

5. Montera hållaren för bromsslängor på båda sidor genom att skruva fast bult och mutter.

6. Dra åt bromsokets bultar och bromsslänghållarens bultar till specificerade åtdragningsmoment.

### Åtdragningsmoment:

Bult för bromsok:

35 Nm (3.5 m·kgf, 25 ft·lbf)

Bromsslänghållarens bult:

7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

7. Dra åt axelbulten till angivet moment.

## TIPS

Medan du drar åt axelbulten, håll fast hjulaxeln med en 19 mm nyckel så att den inte kan rotera.

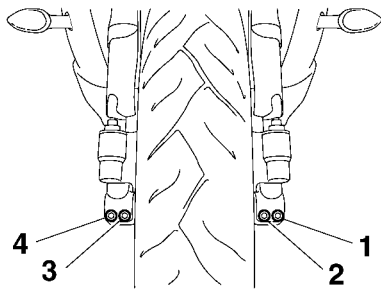
### Åtdragningsmoment:

Axelbult:

91 Nm (9.1 m·kgf, 66 ft·lbf)

8. Dra åt hjulaxelns klämbult B och dra därefter åt klämbult A till angivet moment.

# Periodiskt underhåll och justering



1. Framhjulsaxelns klämbult A
2. Framhjulsaxelns klämbult B
3. Framhjulsaxelns klämbult C
4. Framhjulsaxelns klämbult D

9. Efterdra klämbult B till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Hjulaxelns klämbult:  
21 Nm (2.1 m·kgf, 15 ft·lbf)

10. Knacka på det högra gaffelbenets utsida med en gummihammare så att den justeras mot hjulaxelns ände.
11. Dra åt hjulaxelns klämbult D och därpå dra åt klämbult C till angivet moment.
12. Efterdra klämbult D till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Hjulaxelns klämbult:  
21 Nm (2.1 m·kgf, 15 ft·lbf)

13. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln fungerar.

## Bakhjul

MAU25081

MAU56721

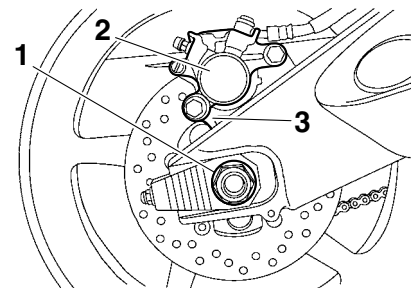
## För att ta bort bakhjulet

MWA10822



Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.

1. Lossa axelmuttern.



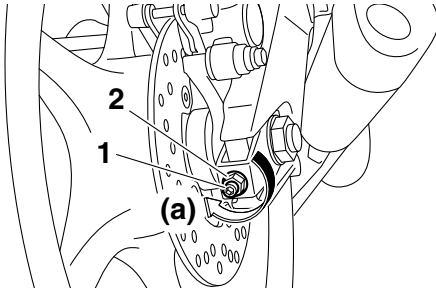
1. Axelmutter
2. Bromsok
3. Fäste för bromsok

2. Lyft upp bakhjulet så att det hänger fritt enligt beskrivningen på sidan 6-38.
3. Ta bort axelmuttern.



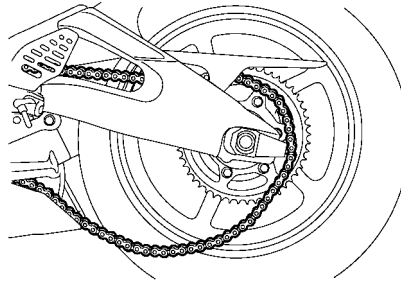
# Periodiskt underhåll och justering

4. Lossa låsmuttern helt på båda sidor om svingarmen.
5. Skruva justeringsbulten för kedjespänning helt i riktning (a) för att slacka kedjan så mycket att den tas bort från bakhjulsdrevet och tryck sedan hjulet framåt.



1. Justerbult för kedjespänningen
2. Låsmutter

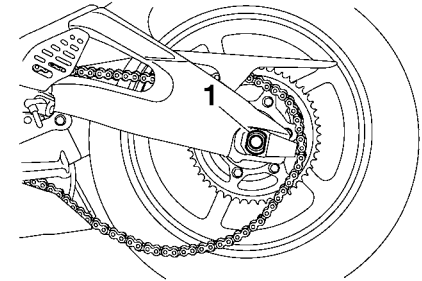
6. Ta bort kedjan från bakhjulets kugg-hjul.



## TIPS

- Om det är svårt att ta bort kedjan kan du först ta bort hjulaxeln och sedan lyfta hjulet uppåt så att kedjan kan lyftas av från bakhjulets kugg-hjul.
- Det går inte att ta isär kedjan.

7. Håll fast fästet för bromsoket, dra ut axeln och ta sedan bort hjulet.  
**VIKTIGT: Bromsa inte efter det att hjulet och bromsskivan har tagits bort eftersom bromsbeläggen då kommer att pressas ut.** [MCA11073]



1. Hjulaxel

## För att montera bakhjulet

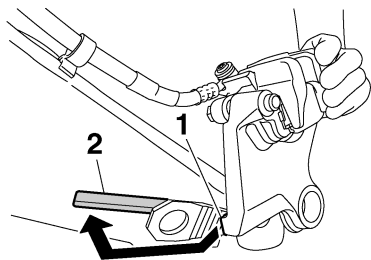
1. Montera hjul och fäste för bromsok genom att stoppa in hjulaxeln från vänster sida.

## TIPS

- Se till att sätta fast hållaren på fästet för bromsoket i spåret på svingarmen.
- Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan du monterar hjulet.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU25872



1. Hållare
2. Spår

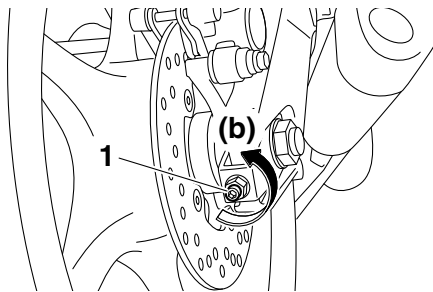
6

2. Montera kedjan på bakhjulets kugg-hjul.
3. Montera axelmuttern och sänk ner bakhjulet så att det står på underlaget och fäll sedan ned sidostödet.
4. Justera kedjespänningen. (Se sidan 6-27.)
5. Dra åt axelmuttern till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Axelmutter:  
110 Nm (11 m·kgf, 80 ft·lbf)

6. Dra åt justeringsbultarna för kedjespänningen i riktning (b) till angivet moment.



1. Justerbult för kedjespänningen

## Åtdragningsmoment:

Justerbult för kedjespänningen:  
2.0 Nm (0.20 m·kgf, 1.4 ft·lbf)

7. Dra åt låsmutterna till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Låsmutter:  
16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

## Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142

## ⚠ VARNING

**Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan**

antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendoms-skador.

---

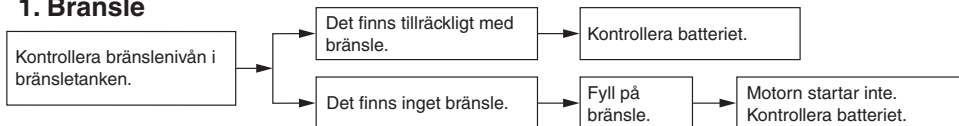
# Periodiskt underhåll och justering

MAU42505

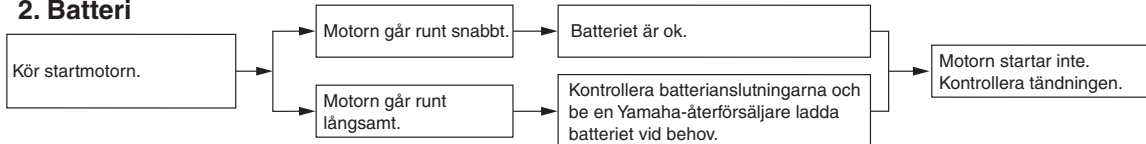
## Felsökningschema

### Startproblem eller dålig motorprestanda

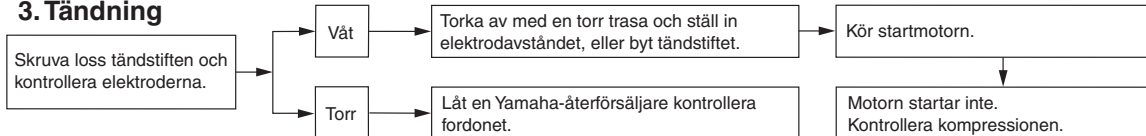
#### 1. Bränsle



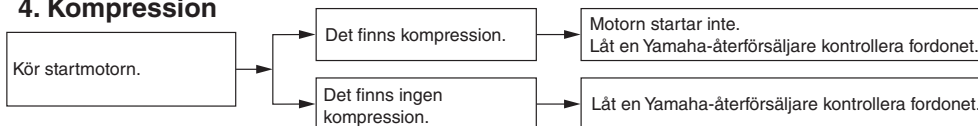
#### 2. Batteri



#### 3. Tändning



#### 4. Kompression

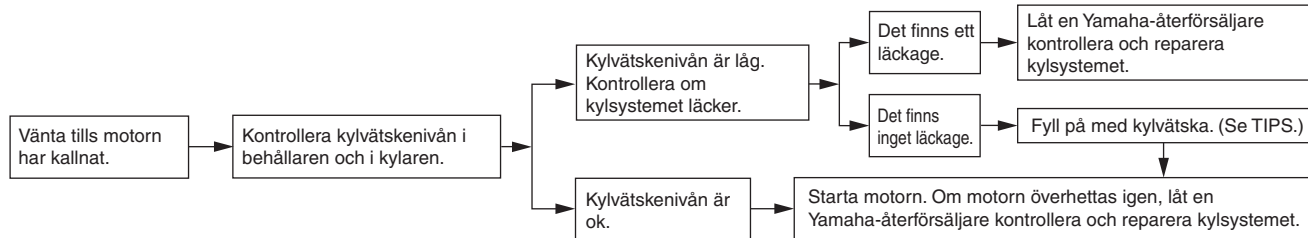


## Motorn överhettas

MWAT1041

### VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



### TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

## Försiktighet med matta färger

MAU37834

MCA15193

### VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

## Skötsel

MAU54721

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykelns ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

### Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshattar, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packningar, kuggkrans, kedja och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

## Rengöring

MCA11143

### VIKTIGT

- Undvik att använda starka fälgreningsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosions-skyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlins, mätarelins, etc.) samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer eller på ljuddämparen. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder

inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.

- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), förvaringsfack, elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), luftningsslangar och ventilationsöppningar.
- För motorcyklar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

## Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. An-

vänd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

## Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

## TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat. **VIKTIGT: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.**

[MCA10792]

2. När motorcykeln har torkats av, spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive kromade och nickelpläterade ytor (utom på ljuddämparen av titanium) för att förhindra korrosion.

## Rengöring av vindrutan

Använd inte alkaliska eller starka syrahaltiga rengöringsmedel, bensin, bromsvätska eller något annat lösningsmedel. Rengör vindrutan med en trasa eller tvättsvamp som fuktats med ett neutralt rengöringsmedel som du sedan sköljer bort med vatten tills allt är borta. Använd Yamaha Windshield Cleaner eller ett annat rengöringsmedel av hög kvalitet för ytterligare rengöring. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa ytorna på vindrutan. Innan du använder dem ska du göra ett test genom att polera ett område som inte påverkar sikten.

## Rengöring av titantiumluddämparen

Denna modell är utrustad med en titantiumluddämpare som kräver följande speciella omsorg.

- Använd en mjuk, ren trasa eller svamp med ett mildt rengöringsmedel och vatten för att rengöra titantiumluddämparen. Om ljuddämparen inte kan rengöras ordentligt med ett mildt rengöringsmedel, kan alkaliska produkter och en mjuk borste användas.
- Använd aldrig medel eller andra behandlingar för att rengöra titantiumluddämparen eftersom ljuddämparens ytbeläggning kan försvinna.

# Skötsel och förvaring av motorcykeln

- Även små mängder olja, från oljiga trasor eller fingeravtryck, kan lämna märken på ljuddämparen. Dessa märken kan emellertid tas bort med ett mildt rengöringsmedel.
- Notera att den partiella missfärgning-  
en på avgasröret som går till ljuddäm-  
paren är normalt och inte kan tas bort.

## Efter rengöring

1. Torka av motorcykeln med ett sämskinn eller en absorberande trasa.
2. Torka omedelbart av kedjan och smörj in den så att den inte rostar.
3. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar.
4. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
5. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsittande smuts.
6. Bättringsmålå små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla målade ytor.
8. Låt motorcykeln torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA11132



## VARNING

**Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.**

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck.**
- **Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel. Innan du kör med högre hastigheter bör du testa motorcykelns bromsar och väghållning.**

MCA10801

## VIKTIGT

- **Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.**
- **Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.**
- **Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.**

## TIPS

- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglasat kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glasat försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.



## Förvaring

MAU26183

### Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skydda vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över motorcykeln.

MCA10811

### VIKTIGT

- **Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.**
- **För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**

### Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.

2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindrar, kolvringar, etc, från korrosion.
  - a. Ta bort tändstiftshattarna och skruva loss tändstiften.
  - b. Häll i en tesked motorolja i varje tändstiftshål.
  - c. Sätt på tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att de är jordade. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
  - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggarna.) **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.** [MWA10952]
  - e. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och skruva fast tändstiften. Sätt tillbaka tändstiftshattarna på tändstiften.
4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däckerna och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däckerna deformeras på något ställe.
6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-32.

### TIPS

Om något behöver repareras på motorcykeln bör du göra det innan du ställer undan den.

# Specifikationer

## Mått:

Totallängd:  
2040 mm (80.3 in)  
Totalbredd:  
705 mm (27.8 in)  
Totalhöjd:  
1095 mm (43.1 in)  
Sitthöjd:  
850 mm (33.5 in)  
Hjulbas:  
1375 mm (54.1 in)  
Markfrigång:  
130 mm (5.12 in)  
Vändradie:  
3.6 m (11.81 ft)

## Vikt:

Tjänstevikt:  
189 kg (417 lb)

## Motor:

Förbränningscykel:  
4-takts  
Kylsystem:  
Vätskekyld  
Ventilmekanism:  
DOHC  
Cylinderarrangemang:  
Inline  
Antal cylindrar:  
4-cylindrar  
Slagvolym:  
599 cm<sup>3</sup>  
Borning × slaglängd:  
67.0 × 42.5 mm (2.64 × 1.67 in)

Kompressionsförhållande:

13.1 : 1

Startsystem:

Elstart

Smörjsystem:

Våtsump

## Motorolja:

Rekommenderat märke:

YAMALUBE

SAE-viskositet:

10W-40

Rekommenderad motorolja:

API service SG typ eller högre, JASO  
standard MA

Oljemängd i motor:

Oljebyte:

2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

## Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (upp till max-  
markeringen):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Kylare (inklusive alla slangar):

2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

## Luftfilter:

Luftfilterelement:

Oljeindränkt pappersselement

## Bränsle:

Rekommenderat bränsle:

Blyfri bensin, premium (gasohol [E10] kan  
användas)

Tankvolym:

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)

Reservtank, mängd:

3.5 L (0.92 US gal, 0.77 Imp.gal)

## Bränsleinsprutning:

Trottelhus:

ID-märkning:

13S1 00

## Tändstift:

Tillverkare/modell:

NGK/CR10EK

Rekommenderat elektroavstånd:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

## Koppling:

Kopplingstyp:

Våt, flerskivig

## Kraftöverföring:

Primärt utväxlingsförhållande:

2.073 (85/41)

Slutväxel:

Kedja

Sekundärt utväxlingsförhållande:

2.813 (45/16)

Växellådstyp:

Konstant ingrepp, 6 växlar

Utväxlingsförhållande:

1:a:

2.583 (31/12)

2:a:

2.000 (32/16)

3:e:

1.667 (30/18)

4:e:

1.444 (26/18)

5:e:

1.286 (27/21)

6:e:  
1.150 (23/20)

## Ram:

Ramtyp:  
Diamant  
Castervinkel:  
24.00 grader  
Försprång:  
97 mm (3.8 in)

## Framdäck:

Typ:  
Slanglöst  
Storlek:  
120/70 ZR17M/C (58W)  
Tillverkare/modell:  
BRIDGESTONE/BT016FF  
Tillverkare/modell:  
DUNLOP/Qualifier PTM

## Bakdäck:

Typ:  
Slanglöst  
Storlek:  
180/55 ZR17M/C (73W)  
Tillverkare/modell:  
BRIDGESTONE/BT016RF  
Tillverkare/modell:  
DUNLOP/Qualifier PTM

## Lastning:

Maxlast:  
186 kg (410 lb)  
(Total vikt på förare, passagerare, bagage  
och tillbehör)

## Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Upp till 90 kg (198 lb) last:  
Fram:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)  
Bak:  
290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)  
90 kg (198 lb) last – maximal last:  
Fram:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)  
Bak:  
290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)  
Körning med hög hastighet:  
Fram:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)  
Bak:  
290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

## Framhjul:

Hjultyp:  
Gjutna fälgar  
Fälgstorlek:  
17M/CxMT3.50

## Bakhjul:

Hjultyp:  
Gjutna fälgar  
Fälgstorlek:  
17M/CxMT5.50

## Frambroms:

Typ:  
Hydrauliska dubbla skivbromsar  
Specificerad bromsvätska:  
DOT 4

## Bakbroms:

Typ:  
Hydraulisk enkel skivbroms  
Specificerad bromsvätska:  
DOT 4

## Framfjädring:

Typ:  
Teleskopgaffel  
Fjäder:  
Spiralfjäder  
Stötdämpare:  
Hydrauldämpare  
Fjädringsrörelse:  
115 mm (4.5 in)

## Bakfjädring:

Typ:  
Svingarm (länkad fjädring)  
Fjäder:  
Spiralfjäder  
Stötdämpare:  
Gashydraulisk dämpare  
Fjädringsrörelse:  
120 mm (4.7 in)

## Elsystem:

Systemspänning:  
12 V  
Tändsystem:  
TCI  
Laddningssystem:  
AC-magnet

## Batteri:

Modell:  
YTZ10S

# Specifikationer

---

Spänning, kapacitet:  
12 V, 8.6 Ah (10 HR)

## Strålkastarlampa:

Lamptyp:  
Halogenlampa

## Lampornas wattförbrukning x antal:

Strålkastarlampa:

H7, 55.0 W x 1 (Hi)

Strålkastarlampa:

H7, 55.0 W x 1 (Lo)

Bak/bromsljus:

LED

Blinkerslampor, fram:

10.0 W x 2

Blinkerslampor, bak:

10.0 W x 2

Parkeringsljus:

LED

Nummerskyltsbelysning:

5.0 W x 1

Instrumentbelysning:

LED

Indikeringslampa för neutralläge:

LED

Indikeringslampa för helljus:

LED

Varningslampa för oljenivå:

LED

Indikeringslampa för blinkers:

LED

Varningslampa för bränslenivå:

LED

Varningslampa för kylvätsketemperatur:

LED

Varningslampa för motorproblem:

LED

Indikeringslampa för startspärrsystem:

LED

Indikeringslampa för växling:

LED

## Säkring(-ar):

Huvudsäkring:

50.0 A

Säkring för strålkastare:

15.0 A

Säkring för bakljus:

7.5 A

Säkring för signalsystem:

10.0 A

Säkring för tändning:

15.0 A

Motorsäkring för kylfläkt:

15.0 A x 2

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

15.0 A

Backupsäkring:

7.5 A

Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll):

7.5 A

## Identifikationsnummer

MAU53562

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

FORDONETS  
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

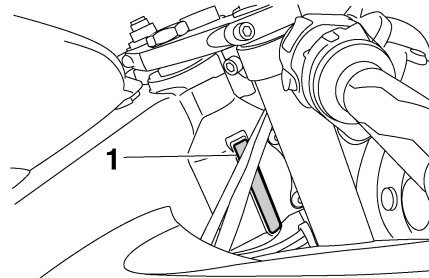
MOTORNES SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

## Fordonets identifikationsnummer

MAU26401



1. Fordonets identifikationsnummer

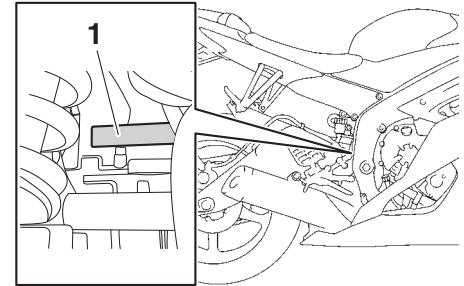
Fordonets identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

## TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

## Motorns serienummer

MAU26442

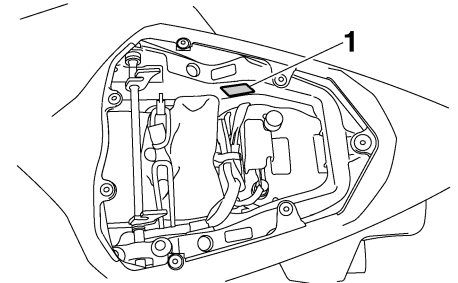


1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

## Typskylt

MAU26521



1. Typskylt

# Konsumentinformation

---

Typskylten är monterad på ramen under passagerarsadeln. (Se sidan 3-18.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

<b>A</b>			
Avbländningskontakt .....	3-13		
Avstängningssystem för tändkrets .....	3-26		
<b>B</b>			
Backspeglar .....	3-20		
Batteri .....	6-32		
Blinkerslampa, byte .....	6-37		
Blinkersomkopplare .....	3-13		
Bränsle .....	3-16		
Bränsleförbrukning, tips för att sänka ....	5-3		
Bränsletankens ventilationsslang och överloppsslang .....	3-17		
Bromljuskontakter .....	6-25		
Bromshandtag .....	3-15		
Bromshandtagets spel, kontroll .....	6-24		
Bromsljus/bakljus .....	6-36		
Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning .....	6-30		
Bromspedal .....	3-15		
Bromspedal och växelpedal, kontroll av och smörjning .....	6-29		
Bromsvätska, byte .....	6-27		
Bromsvätskenivå, kontroll av .....	6-26		
<b>D</b>			
Däck .....	6-21		
Delarnas placering .....	2-1		
<b>E</b>			
EXUP-system .....	3-26		
<b>F</b>			
Fästen för bagagerem .....	3-25		
Felsökning .....	6-42		
Felsökningsschema .....	6-44		
Försiktighet med matta färger .....	7-1		
Förvaring .....	7-4		
		Framgaffel, justering .....	3-20
		Framgaffel, kontroll av .....	6-31
<b>G</b>			
		Gashandtagets spel, kontroll .....	6-20
		Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning .....	6-29
<b>H</b>			
		Hjälmhållarkabel .....	3-19
		Hjul .....	6-23
		Hjul (bak) .....	6-40
		Hjul (fram) .....	6-38
		Hjullager, kontroll av .....	6-32
		Huvudströmbrytare/styrlås .....	3-2
<b>I</b>			
		Identifikationsnummer .....	9-1
		Indikeringslampa för helljus .....	3-4
		Indikeringslampa för neutralläge .....	3-4
		Indikeringslampa för startspärrsystem...	3-7
		Indikeringslampa för växling .....	3-7
		Indikeringslampor för blinkers .....	3-3
		Indikeringslampor och varningslampor .....	3-3
		Inkörning av motorn .....	5-3
<b>K</b>			
		Kablar, kontroll av och smörjning .....	6-29
		Kåpor och paneler, lossa och sätta fast .....	6-9
		Katalysatorer .....	3-18
		Kedja, rengöring och smörjning .....	6-28
		Kedjespänning .....	6-27
		Kontroll av bromsbelägg, fram och bak .....	6-25
		Kopplingshandtag .....	3-14
		Kopplingshandtagets spel, justering....	6-24
		Kylvätska .....	6-17
<b>L</b>			
		Ljusblinkknapp .....	3-13
		Luftfilter .....	6-19
<b>M</b>			
		Motorcykelns identifikationsnummer .....	9-1
		Motorns serienummer .....	9-1
		Motorolja och oljefilterinsats .....	6-14
		Multi-funktionsmätare .....	3-7
<b>N</b>			
		Nummerskyltsbelysning, byte av lampa .....	6-37
<b>P</b>			
		Parkering .....	5-4
		Parkeringsljus .....	6-36
<b>S</b>			
		Sadlar .....	3-18
		Säkerhetsinformation .....	1-1
		Säkringar, byte .....	6-34
		Sidostöd .....	3-26
		Sidostöd, kontroll av och smörjning ....	6-30
		Signalknapp .....	3-13
		Skötsel .....	7-1
		Skötsel och smörjning, regelbunden ....	6-5
		Specifikationer .....	8-1
		Ställa motorcykeln .....	6-38
		Start av motorn .....	5-1
		Startknapp .....	3-14
		Startspärrsystem .....	3-1
		Stoppknapp .....	3-13
		Stötdämpare, justering .....	3-23
		Strålkastarlampa, byte .....	6-35
		Styrarmaturer .....	3-13
		Styrning, kontroll av .....	6-32

# Register

---

Svingarmens ledpunkter, smörjning .....6-31

## T

Tändstift, kontroll av .....6-13

Tanklock .....3-15

Tomgångsvarvtal, kontroll av.....6-20

Typskylt.....9-1

## U

Underhåll, emissionssystem .....6-3

## V

Varningsblinkersomkopplare .....3-14

Varningslampa för bränslenivå .....3-4

Varningslampa för

kylvätsketemperatur .....3-4

Varningslampa för motorproblem .....3-7

Varningslampa för oljenivå.....3-4

Växelpedal .....3-14

Växling .....5-2

Ventilspel .....6-20

Verktygssats .....6-2





