



2020 WaveRunner VX Cruiser HO

ÄGAR-/FÖRARHANDBOK

 Läs den här handboken noga
innan vattenskotern används.

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
F4E-F8199-74-M0

Läs den här handboken noga innan vattenskotern används. Handboken ska medfölja WaveRunner-vattenskotern om den säljs.

Viktig information om handboken

MJU44074

Försäkran om överensstämmelse för vattenskotrar (PWC) enligt kraven i direktiv 2013/53/EU

Namnet på vattenskoterns tillverkare: YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Adress: 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japan

Namn på auktoriserad representant: YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Adress: Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Nederländerna

Namn på meddelat organ för utvärdering av avgasutsläpp och ljudnivåer: SNCH

D-nummer: 0499

Adress: 11, route de Luxembourg BP 32, Sandweiler, L-5230, Luxemburg

Modul som använts för utvärdering av överensstämmelse:

för tillverkning: A ☒ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H ☐

för avgasutsläpp: B+C ☒ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H ☐

för ljudnivåer: A ☐ A1 ☒ G ☐ H ☐

Andra EU-direktiv som tillämpats		Standarder	
☒	Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU	☒	EN 55012:2007/A1:2009
		☒	EN 61000-6-1:2007
		☒	EN 61000-6-2:2005

BESKRIVNING AV VATTENSKOTERN

Vattenskoterns identifikationsnummer: med början från U S - Y A M A 0 0 0 1 I 9 2 0

Konstruktionskategori: C ☒ D ☐

Modellnamn/handelsnamn: VC1800-V / VX Cruiser HO

BESKRIVNING AV MOTOR

Modellnamn:	Bränsletyp:	Förbränning:
6FG	Bensin	4-takt

VÄSENTLIGA KRAV

Väsentliga krav	Standarder	Övriga normerande dokument/metoder	Teknisk dokumentation	Ange i detalj (* = obligatorisk standard)
Bilaga I.A Design och konstruktion	☒ *	☐	☒	*EN ISO 13590:2003 *EN ISO 13590:2003/AC:2004
Bilaga I.B Avgasutsläpp	☒ *	☐	☒	*EN ISO 18854:2015
Bilaga I.C Ljudnivåer	☒ *	☐	☒	*EN ISO 14509-1:2008

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren. På tillverkarens vägnar intygar jag att de vattenskotrar som nämns ovan uppfyller alla tillämpliga väsentliga krav på det sätt som anges.

Namn/Befattning: T. Ibata/Director, Boat Section

(identifiering av den person som är bemyndigad att underteckna för tillverkarens räkning)

Signatur: _____

Plats och datum för utfärdande: 1 september, 2019, Shizuoka, Japan

Viktig information om handboken

MJU30193

Till ägaren/föraren

Tack för att du har valt en Yamaha-vattensko-ter.

Den här ägar-/förarhandboken innehåller information som du behöver för att använda, underhålla och sköta enheten på rätt sätt. Om du har några frågor om användning eller underhåll av vattenskotern kan du kontakta en Yamaha-återförsäljare.

Den här handboken är inte en kurs i sjösäkerhet eller sjömanskap. Om detta är din första vattensko-ter eller om du byter till en typ av vattensko-ter som du inte är förtrogen med ska du för din egen komfort och säkerhet skaffa dig lämplig utbildning eller öva innan du använder vattenskotern. En Yamaha-återförsäljare eller båtklubb står gärna till tjänst och rekommenderar lokala utbildningar och instruktörer.

I den här handboken markeras viktig information på följande sätt:

 Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.

MWJ00072



VARNING

En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarliga skador.

MCJ00092

FÖRSIKTIGT

FÖRSIKTIGT innebär att speciell försiktighet måste iakttas för att undvika att vattenskotern eller annan egendom skadas.

OBS:

OBS innehåller viktig information som underlättar vissa procedurer.

MJU45451

Registrering av motordata

Den här modellens ECM lagrar vissa motordata för att underlätta diagnostisering av fel samt för forskning, statistisk analys och utveckling.

Sensorerna och de data som registreras varierar beroende på modellen, men huvudpunkterna är följande:

- Data om motorns status och prestanda

Dessa data laddas bara upp när ett särskilt Yamaha-diagnostikverktyg ansluts till motorn, till exempel när underhållskontroller eller servicearbeten utförs. Motordata som laddas upp hanteras i enlighet med följande sekretesspolicy.

Sekretesspolicy

<https://www.yamaha-motor.eu/se/privacy/sekretesspolicy.aspx>

Yamaha lämnar inte ut data till tredje part utom i följande fall. Yamaha kan lämna ut motordata till en outsourcing-leverantör som hanterar motordata. I sådana fall kräver Yamaha att leverantören hanterar motordata på lämpligt sätt och Yamaha administrerar dessa data.

- Med tillstånd av vattenskoternas ägare
- När det krävs enligt lag
- För användning av Yamaha i händelse av rättsstvister
- För Yamahas allmänna forskningsändamål där data inte kan hänföras till en viss motor eller ägare

Viktig information om handboken

MJU40411

Eftersom Yamaha ständigt förbättrar sina produkter kanske din produkt inte är exakt så som den som beskrivs i den här ägar-/förarhandboken. Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

Den här handboken ska anses som en permanent del av vattenskotern och ska följa med den även om vattenskotern säljs.

MJU30234

WaveRunner VX Cruiser HO

ÄGAR-/FÖRARHANDBOK

©2020 Yamaha Motor Co., Ltd.

Första Utgåva, juni 2019

Alla rättigheter förbehållna.

Omtryck eller obehörig användning

utan skriftligt tillstånd från

Yamaha Motor Co., Ltd.

är uttryckligen förbjuden.

Tryckt i USA.

Innehåll

Allmänna och viktiga dekaler..... 1

Identifikationsnummer.....	1
Primärt ID-nummer (PRI-ID)	1
Farkostens identifieringsnummer (CIN)	1
Motorns serienummer	1
Dekal med tillverkningsdatum	2
Modellinformation	2
Tillverkarens plåt	2
Viktiga dekaler.....	4
Varningsdekalerna.....	5
Övriga dekalerna	8

Säkerhetsinformation 10

Begränsningar för vem som kan använda vattenskotern.....	10
Begränsningar vid körning	11
Krav vid användning.....	12
Rekommenderad utrustning	14
Information om faror	15
Vattenskoterns egenskaper	15
Wakeboard- och vattenskidåkning	17
Säkra sjöregler	19
Njut av din vattenskoter på ett ansvarsfullt sätt	19

Beskrivning 21

Vattenskoterordlista	21
Huvudkomponenternas placering	22

Använda manöverfunktionerna..... 26

Vattenskoterns manöverfunktioner	26
Fjärrkontroll	26
Yamahas säkerhetssystem	27
Stoppknapp	28
Motorns avstängningsknapp	28
Startknapp	28
Gasreglage	29
RiDE-spak	29

Styrsystem	30
Kylvattenutlopp	30
Vattenavskiljare	30

Använda vattenskotern 32

Vattenskoterns funktioner.....	32
Växelsystem	32
Vattenskoterns driftlägen.....	35
Lågt varvtalsläge	35
No-wake-läge.....	36
Farthållare.....	37

Använda instrumenten 39

Multifunktionspanel.....	39
Informationsdisplay	39
Timmätare	42
Voltmätare	42

Utrustningarnas användning 44

Utrustning	44
Säten	44
Handtag.....	45
Bordningssteg	45
Ögla i fören.....	46
Öglor i aktern.....	46
Knap	46
Förvaringsutrymmen	47
Hållare och kåpa för brandsläckare	49

Krav vid drift och hantering 51

Bränslekrav	51
Bränsle	51
Krav på motorolja	54
Motorolja	54
Tömma ut slagvatten	56
Tömma ut slagvatten på land.....	56
Tömma ut slagvatten i vattnet.....	56

Transport på släp	57	Rostskyddsbehandling.....	85
Första användningstillfället	58	Underhåll	86
Inkörning av motorn	58	Underhåll.....	86
Kontroller före användning	59	Ta bort och montera motorhuv 86	
Kontrollista före körning	59	Tabell över regelbundet underhåll 87	
Kontroller före start	61	Motorolja och oljefilter..... 89	
Kontroller före sjösättning	61	Specifikationer	90
Kontroller efter sjösättning	67	Specifikationer	90
Användning	69	Åtgärda fel	91
Använda vattenskotern	69	Felsökning.....	91
Lär känna vattenskotern.....	69	Felsökningsschema.....	91
Lär dig att manövrera		Nödfallsprocedurer	94
vattenskotern	69	Rengöra vattenintag och impeller 94	
Körställning	70	Höja backningsklaffen	95
Sjösätta vattenskotern	70	Hjälpstarta batteriet	95
Starta motorn i vattnet	70	Byta säkringar	96
Stoppa motorn	71	Bogsera vattenskotern	98
Lämna vattenskotern	71	Om vattenskotern sjunker	98
Använda vattenskotern	71	Register.....	100
Svänga vattenskotern	72		
Stoppa vattenskotern	73		
Använda vattenskotern i back- eller			
neutralläge	74		
Stiga ombord på vattenskotern	75		
Ivägkörning.....	77		
Om vattenskotern kapsejsar	78		
Ta upp vattenskotern på land och			
docka den	79		
Använda på platser med rik			
växtlighet	79		
När vattenskotern tagits upp			
på land	80		
Skötsel och förvaring.....	81		
Skötsel efter användning	81		
Spolning av kylvattenpassager	81		
Rengöra vattenskotern.....	82		
Batteriets skötsel.....	82		
Långtidsförvaring	85		
Rengöring.....	85		
Smörjning	85		

Allmänna och viktiga dekaler

MJU36452

Identifikationsnummer

Anteckna det primära identifikationsnumret (PRI-ID), vattenskoterns identifikationsnummer (CIN) och motorns serienummer på de avsedda platserna som hjälp när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare. Anteckna dessutom ID-numren på ett separat ställe i händelse av att vattenskotern blir stulen.

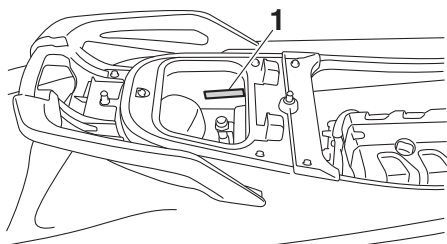
MJU42521

Primärt ID-nummer (PRI-ID)

PRI-ID-numret är stansat på en plåt som sitter inuti motorrummet. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 44 och information om det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet finns på sidan 49.)

MODELL:

VC1800-V (VX Cruiser HO)



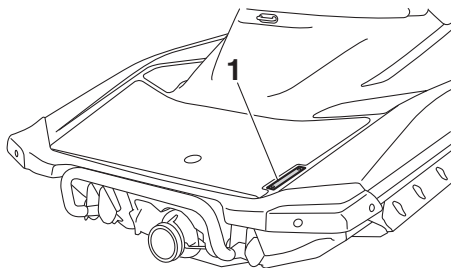
1 Det primära ID-numrets (PRI-ID) placering

										-	
MODEL											
YAMAHA MOTOR CO., LTD. ASSEMBLED IN U.S.A. WITH FOREIGN AND DOMESTIC COMPONENTS. ASSEMBLÉ EN U.S. AVEC DES COMPOSANTS ÉTRANGERS ET DOMESTIQUES.											
PRI-I.D.											

MJU36551

Farkostens identifieringsnummer (CIN)

CIN-numret är stansat på en plåt som sitter på akterdäck.



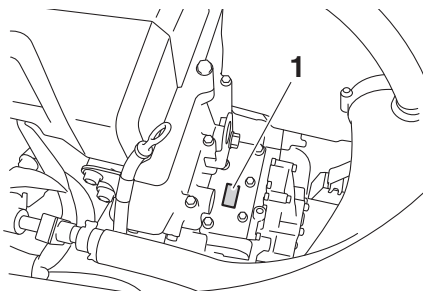
1 Placering av farkostens identifikationsnummer (CIN)

US-YAM

MJU30312

Motorns serienummer

Motorns serienummer är stämplat på en plåt som sitter på motorenheten. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 44.)



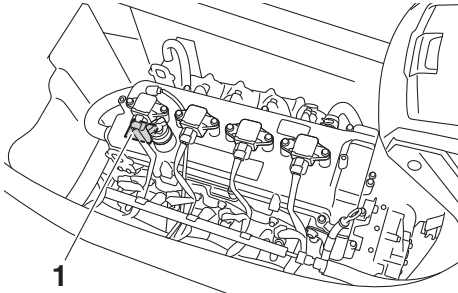
1 Placering av motorns serienummer



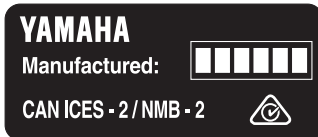
MJU42031

Dekal med tillverkningsdatum

Den här dekalen sitter ovanpå topplocket. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 44 och information om att ta bort och montera motorhuven finns på sidan 86.)



1 Placering av dekal med tillverkningsdatum



MJU30321

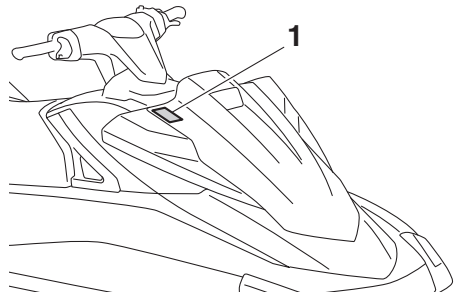
Modellinformation

MJU30333

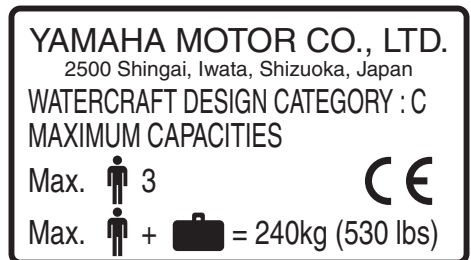
Tillverkarens plåt

Vattenskotrar med den här dekalen uppfyller vissa delar av det europeiska maskindirektivet.

En del av den informationen anges på tillverkarplåten på vattenskotern. En fullständig förklaring av informationen finns i tillämpliga avsnitt i den här handboken.



1 Tillverkningsplåtens placering



Vattenskoterns konstruktionskategori: C

Kategori C:

Vattenskotern är konstruerad att användas i vindstyrkor upp till 6 på Beaufort-skalan och tillhörande våghöjder (signifikanta våghöjder upp till 2 m (6.56 ft), se OBS nedan). Sådana förhållanden kan finnas i utsatta inlandsvatten, flodmynningar och i kustvatten vid måttliga väderförhållanden.

Allmänna och viktiga dekaler

OBS:

Den signifikanta våghöjden är den genomsnittliga höjden av den högsta tredjedelen av vågorna, vilket ungefär motsvarar våghöjden som uppskattas av en erfaren observatör.

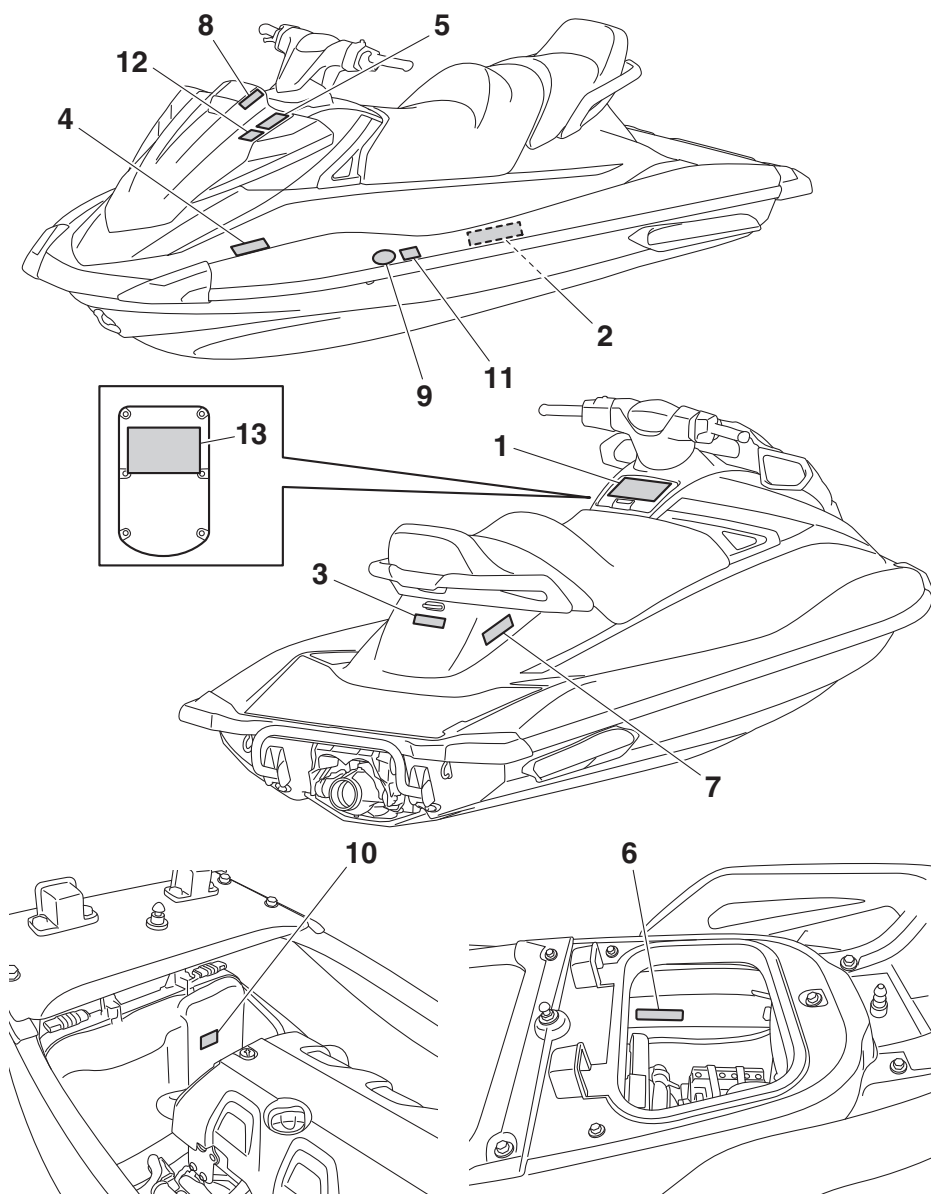
Vissa vågor kan vara dubbelt så höga.

Allmänna och viktiga dekaler

MJU30454

Viktiga dekaler

Läs följande dekaler innan du använder vattenskotern. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har frågor.



Allmänna och viktiga dekaler

MJU35914

Varningsdekaler

Kontakta en Yamaha-återförsäljare för en reservdekal om någon av dessa dekaler är skadade eller saknas.

1

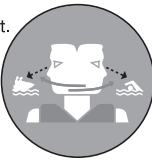
 **WARNING**

Require Proper Operation of the Boat
Improper operation can result in severe injury or death.

Operators Must Be Qualified
 Make sure operator is 16 or older and has taken a boater safety course. Your state (or province) may have additional requirements.

Operators Must Avoid Collisions

- ✓ Scan constantly for people, objects, and other watercraft.
- ✓ Stay far enough away from others so you can always safely coast to a stop.
- ✗ Do not release throttle when trying to steer away from objects – as with other powerboats, **you need throttle to steer.**



 **Read Operator's Manual**

Protect All Riders

- ✓ **Wear shorts with neoprene** (wet suit material) **and an approved PFD** (personal flotation device) – see Rider Safety label at rear of craft. Tell riders to read the Rider Safety label and make sure they are dressed appropriately.
- ✗ Do not apply throttle when anyone is boarding or at rear of PWC.
- ✓ Be sure riders are properly seated and holding on.
- ✓ Avoid aggressive operation, sharp turns, and unexpected acceleration that can cause riders to be thrown off.
- ✗ Do not jump waves or wakes – jumping can cause injuries such as back or spinal injuries (paralysis).

Do Not Permit Reckless Operation

- ✗ Do not go near others to spray or splash them with water, go too close to other boats, or go too fast for traffic conditions.
- ✗ Never ride after consuming alcohol or drugs.

F2X-U41B1-30

2

Exige une conduite appropriée du bateau
Les opérateurs doivent être qualifiés

16+ Assurez-vous que l'opérateur a au moins 16 ans et a suivi un cours de sécurité pour les bateaux. Votre État (ou province) peut imposer des exigences supplémentaires.

Les opérateurs doivent éviter les collisions

- ✓ Analyser et rechercher constamment les personnes, les objets et d'autres embarcations.
- ✓ Restez à une distance suffisante des autres de sorte que vous puissiez toujours accoster en roue libre.
- ✗ Ne libérez pas l'accélérateur lorsque vous essayez de vous éloigner d'objets - comme avec d'autres bateaux à moteur, **vous devez accélérer pour vous diriger.**

 **Lisez le manuel de l'utilisateur**

⚠ AVERTISSEMENT

Un pilotage inappropriée peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Protégez tous les utilisateurs

- ✓ **Portez des shorts avec du néoprène** (matériau de costume mouillé) et un **PFD agréé** (dispositif de flottaison personnelle) - voir l'étiquette pour la sécurité de l'utilisateur à l'arrière de l'embarcation. Dites aux passagers de lire l'étiquette de sécurité pour utilisateurs et assurez-vous qu'ils sont vêtus de manière appropriée.
- ✗ Ne pas actionner l'accélération lorsque quelqu'un embarque ou se trouve à l'arrière du bateau à moteur.
- ✓ Assurez-vous que les utilisateurs sont convenablement assis et qu'ils se tiennent aux appuis.
- ✓ Évitez les manœuvres agressives, les virages brusques et les accélérations inattendues qui pourraient provoquer la chute des usagers par-dessus bord.
- ✗ Ne sautez pas sur les vagues ou sillages - les sauts peuvent causer de blessures telles que les blessures du dos ou de la colonne vertébrales (paralysie).

Ne permettez pas une conduite imprudente

- ✗ Ne vous approchez pas des autres pour les arroser ou les éclabousser avec de l'eau, ne vous rapprochez pas trop des autres bateaux, et ne conduisez pas trop vite en fonction du trafic.
- ✗ Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue.

F3V4U41B1-00

3

⚠ WARNING

Falls Can Result in Severe Injury or Death

- ✓ You must wear shorts with neoprene (wet suit material) to keep water from being forcefully injected into rectum or vagina during a fall backward. Riders not wearing neoprene shorts have received severe rectal, vaginal, and internal injuries resulting in permanent damage.
- ✓ You must wear an approved PFD (personal flotation device).
- ✓ Be sure you are properly seated and holding on. Riders can be thrown off PWC during unexpected acceleration or aggressive operation.
- ✗ Never ride after consuming alcohol or drugs.

Do not ride if you are not dressed appropriately.



Wear PFD →

Wear Neoprene →



See Operator's Manual

RIDER SAFETY

F4E-U41E1-00

4

⚠ AVERTISSEMENT

Les chutes peuvent provoquer des blessures graves ou la mort

✓ Vous devez porter des shorts avec du néoprène (matériau pour costume mouillé) pour empêcher l'eau d'être injectée avec force dans le rectum ou le vagin pendant une chute en arrière. Des passagers ne portant pas de shorts en néoprène ont subi des blessures rectales, vaginales et internes graves résultant en des dommages permanents.

✓ Vous devez porter un PFD agréé (dispositif de flottaison personnelle).

✓ Assurez-vous que vous êtes convenablement assis et bien agrippé. Les passagers peuvent être jetés hors de l'embarcation pendant une accélération inattendue ou une manœuvre brusque.

✗ Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue.

Ne conduisez pas si vous n'êtes pas vêtu de façon appropriée.



Portez un PFD →

Portez du néoprène →



Voyez le manuel de l'utilisateur

SÉCURITÉ DES UTILISATEURS

F3V4U41B1-00

Allmänna och viktiga dekaler

5

⚠ WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive. A fire or explosion could cause severe injury or death. Shut engine off. Refuel in well ventilated area away from flames or sparks. Do not smoke. Avoid spilling gasoline. Wipe up spilled gasoline immediately. Remove all seats to ventilate fuel vapors from engine compartment before starting engine. Do not start engine if there is a fuel leak or a loose electrical connection.

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable et explosible. Un incendie ou une explosion risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Couper le moteur. Faire le plein dans un endroit bien aéré et éloigné de toute flamme ou étincelle. Ne pas fumer. Éviter de renverser de l'essence. Essuyer immédiatement toute coulure d'essence. Déposer les selles pour évacuer les vapeurs d'essence du compartiment du moteur avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais mettre le moteur en marche en cas de fuite d'essence ou si un branchement électrique est desserré.

REGULAR UNLEADED GASOLINE ONLY

ESSENCE NORMALE SANS PLOMB UNIQUEMENT

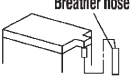
F1S-U415B-11

6

⚠ WARNING

Be sure to connect breather hose to battery. Fire or explosion could result if not connected properly.

Breather hose



⚠ AVERTISSEMENT

Bien veiller à brancher la durit de mise à l'air à la batterie. Un mauvais branchement risque d'être à l'origine d'un incendie ou d'une explosion.

Mise à l'air



YAMAHA

F0V-U41DB-12

7

⚠ WARNING

Do not use cleat or grips to lift PWC. PWC could fall, which could result in severe injury.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas soulever le scooter à l' aide du taquet ou des poignées. Le scooter pourrait tomber et provoquer des blessures graves.

⚠ WARNING

Do not board PWC if operator is applying throttle.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas embarquer lorsque le pilote donne des gaz.

YAMAHA

F3V-U416A-10

Allmänna och viktiga dekaler

MJU44232

Övriga dekaler

8

**FIRE EXTINGUISHER CONTAINER
COMPARTIMENT DE L'EXTINCTEUR**

F1B-U41F5-21

9



10



11



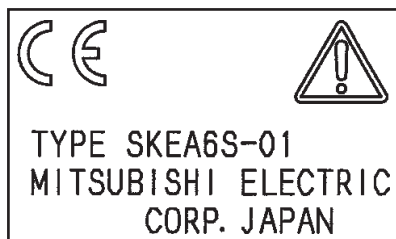
12



Allmänna och viktiga dekaler

Följande CE-märkning finns på baksidan av fjärrkontrollen.

13





MJU30683

Säker hantering och användning av vattenskotern beror på korrekt körteknik samt sunt förnuft, god omdömesförmåga och förarens kunskaper. Innan du använder vattenskotern ska du kontrollera att det är tillåtet enligt lokala lagar, förordningar och föreskrifter och du bör alltid köra vattenskotern i enlighet med alla krav och begränsningar som gäller. Alla förare ska känna till följande innan vattenskotern körs.

- Innan du använder vattenskotern ska du läsa den här ägar-/förarhandboken, körvägledningen, instruktionskortet och alla dekalerna på vattenskotern. Materialen bör ge dig en god uppfattning om vattenskotern och hur den fungerar.
- Låt aldrig någon köra vattenskotern förrän personen läst den här ägar-/förarhandboken, körvägledningen, instruktionskortet och alla dekalerna.

MJU30743

Begränsningar för vem som kan använda vattenskotern

- Kontrollera att användaren är minst 16 år och har genomgått en kurs i sjösäkerhet. Vuxna måste övervaka minderåriga som använder vattenskotern.
- Vattenskotern är konstruerad att bära föraren och upp till 2 passagerare. Överskrid aldrig den högsta lastgränsen eller låt fler än 3 personer (2 personer om en wakeboard- eller vattenskidåkare dras) åka på vattenskotern.



Maxlast:

240 kg (530 lb)

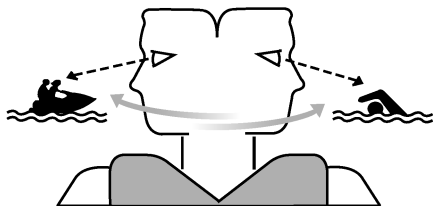
Lasten är den totala vikten av lasten, föraren och passagerarna.

- Kör inte vattenskotern med passagerare ombord förrän du har övat ordentligt och blivit van att köra ensam. Det krävs större skicklighet att köra vattenskotern med passagerare. Vänj dig vid vattenskoterns hanteringssegenskaper innan du försöker utföra komplicerade manövrar.

MJU43323

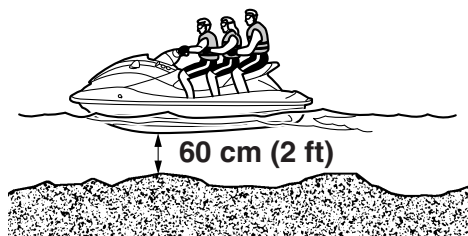
Begränsningar vid körning

- Håll hela tiden utkik efter människor, föremål och andra farkoster. Var uppmärksam på förhållanden som begränsar sikten eller gör dig mindre synlig för andra.



- Kör defensivt på en säker hastighet och håll ett säkert avstånd från människor, föremål och andra farkoster.
- Kör inte direkt bakom andra vattenskotrar eller båtar.
- Kör inte för nära andra för att spruta eller stänka vatten på dem, kör inte för nära andra båtar och kör inte för snabbt för förhållandena.
- Vidta tidigt åtgärder för att undvika kollisioner. Kom ihåg att vattenskotrar och andra båtar inte har bromsar. RiDE-systemet (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics) är inte en bromsanordning som hjälper dig att undvika farliga situationer. RiDE-systemet är ett elektroniskt system som styr motorns varvtal och backningsklaffen som sitter i närheten av jetmunstycket. RiDE-spaken på det vänstra styrstångshandtaget kan användas för att ändra riktningen på jetstrålen så att vattenskotern backar eller går in i neutralläge. RiDE-systemet hjälper föraren att sakta ned och manövrera på låg hastighet, till exempel vid sjösättning, upptagning på land och dockning.
- Undvik att göra tvära svängar, att sakta ned snabbt genom att trycka hårt på RiDE-spaken och andra manövrar som gör det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg.
- Undvik områden med nedsänkta föremål eller grunt vatten.
- Släpp inte gasreglaget när du försöker styra bort från föremål, du behöver gasen för att styra. Kontrollera alltid gas- och styrningsreglagen innan du startar vattenskotern.
- Kör inom dina begränsningar och undvik aggressiva manövrar för att minska risken att du förlorar kontrollen, kastas av eller kolliderar.
- Detta är en högpresterande farkost, inte en leksak. Kör inte aggressivt, undvik skarpa svängar och plötslig acceleration eftersom du kan kastas av. Hoppa inte över vågor eller vågsvall—hopp ökar risken för rygg/rygggradsskador (förflamning), ansiktsskador, brutna ben, vriser och andra skelettdelar. Felaktig användning kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.
- Använd inte vattenskotern i grov sjö, dåligt väder eller när sikten är dålig, det kan leda till en olycka som kan orsaka personskador eller dödsfall. Var uppmärksam på risken för dåligt väder. Kontrollera väderprognoser och var uppmärksam på väderleken innan du använder vattenskotern.
- I likhet med andra vattensporter bör det alltid finnas någon annan i närheten när du använder vattenskotern. Om du kör längre bort än simavstånd från land ska en annan båt eller vattenskotar följa med, men kom ihåg att hålla säkert avstånd mellan farkosterna. Det är sunt förnuft.
- Kör aldrig i vatten som är grundare än 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida, det

ökar risken att du stöter till ett föremål under vattnet vilket kan resultera i skador.



- Vattenskotern är inte utrustad med belysning som krävs för användning på natten. Kör inte vattenskotern efter solnedgången eller före gryningen, det ökar risken att du krockar med en annan farkost vilket kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

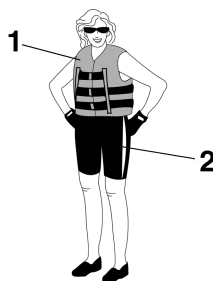


- Följ alla navigationsregler samt nationella och lokala lagar som gäller för vattenskotrar.

MJU43131

Krav vid användning

- Alla åkare måste bära en personlig flytutrustning (PFD) som är godkänd av tillämpliga myndigheter och är lämplig för vattenskotrar.
- Använd skyddskläder. Allvarliga inre skador kan uppstå om vatten tvingas in i kroppsöppningar som en följd av att du trillar i vattnet eller att du kommer i närheten av jetmunstycket. Du måste bära en underdel av neopren (våtdräktsmaterial) för att förhindra att vatten tränger in med kraft i ändtarm eller vagina om du trillar bakåt. Åkare som inte burit underdelar av neopren har fått svåra permanenta skador i ändtarm, vagina och andra interna organ. Vanliga badkläder ger inte tillräckligt skydd.



1 Myndighetsgodkänd personlig flytutrustning

2 Våtdräktsbyxor

- Ögonskydd rekommenderas för att skydda ögonen från vind, vatten och solreflexer när vattenskotern används. Remmarna på ögonskydden ska vara utformade så att de flyter om du tappar ögonskyddet i vattnet. Skor och handskar rekommenderas.
- Du måste avgöra om du vill bära hjälm när du kör på fritiden. Du bör vara medveten om att en hjälm kan skydda dig i vissa typer

Säkerhetsinformation

av olyckor och att den kan skada dig i andra.

En hjälm är utformad för att tillhandahålla ett visst skydd för huvudet. Hjälmar kan inte skydda mot alla stötar, men en hjälm kan minska skadorna vid en kollision med en båt eller andra hinder.

En hjälm kan även utgöra vissa säkerhetsrisker. Om du trillar i vattnet kan hjälmen fyllas med vatten, något som allmänt kallas för "bucketing", och den resulterande påfrestningen på nacken kan orsaka kvävning, allvarliga och permanenta nackskador eller dödsfall. En hjälm kan också öka risken för en olycka om den minskar sikten eller din hörselförmåga, om den distraherar dig eller gör dig trött.

Hur kan du avgöra om de potentiella fördelarna med en hjälm uppväger de potentiella riskerna? Tänk på under vilka förhållanden du brukar köra. Överväg faktorer som omgivningen, din körstil och din förmåga. Ta även med i beaktning trafiktätheten och vattenytans egenskaper.

Om du bestämmer dig för att bära en hjälm ska du välja den noga. Leta efter en hjälm för vattenskotrar, om möjligt. Om du ska vara med i tävlingar ska du följa arrangörens krav på hjälmar.

- Kör aldrig en vattenskotter när du har druckit alkohol eller tagit droger.
- Av säkerhetsskäl och för korrekt skötsel av vattenskotern ska du alltid utföra kontrollerna före start som anges på sidan 59 innan du använder vattenskotern.
- Föraren ska hålla i styrstången ordentligt med båda händerna och passagerarna ska också hålla fast ordentligt, antingen i personen framför eller handtaget.
- Föraren och passagerarna ska alltid hålla fötterna på golvet i fotutrymmet när vatten-

skotern är i rörelse. Om du lyfter fötterna ökar risken att du förlorar balansen eller slår till föremål utanför vattenskotern med fötterna. Låt inte barn åka med om deras fötter inte når golvet i fotutrymmet.

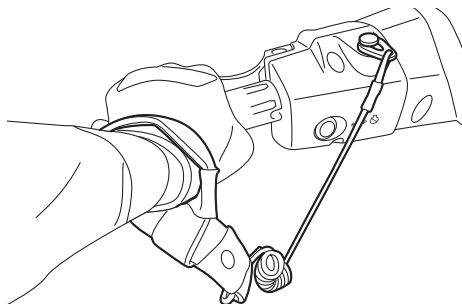


- Låt aldrig en passagerare sitta framför föraren.
- Fråga alltid din läkare om det är säkert att åka vattenskotter om du är gravid eller har dålig hälsa.
- Försök inte att göra ändringar på vattenskotern.

Ändringar på vattenskotern kan försämra säkerheten och tillförlitligheten och göra vattenskotern farlig eller olaglig att använda.

- Fäst nödstoppsslinan på vänster handled och håll den borta från styrstången så att motorn stannar om du, föraren, trillar av. Efter körningen ska du ta bort nödstoppsslinan från vattenskotern för att undvika oav-

siktlig start eller obehörig användning av barn eller andra.



- Håll ordentlig utkik efter simmare och håll dig borta från badplatser. Simmare är svåra att se och du kan av misstag stöta till någon i vattnet.
- Undvik att kollidera med en annan farkost. Det är ditt ansvar att se upp för annan trafik, andra båtägare kanske inte håller utkik efter dig. Om de inte kan se dig eller om du manövrerar snabbare än andra båtägare förväntar sig så riskerar du en kollision.
- Håll ett säkert avstånd från andra båtar och vattenskotrar och se upp för vattenskidrep och fiskelinor. Följ instruktionerna i "Säkra sjöregler" och kom ihåg att titta bakom dig innan du svänger eller saktar ned. (Se "Säkra sjöregler" på sidan 19.)

MJU30841

Rekommenderad utrustning

Följande artiklar ska finnas ombord på vattenskotern:

- Anordning med ljudsignal
Du bör ha med dig en visselpipa eller en annan anordning med ljudsignal som kan användas för att signalera till andra farkoster.
- Visuella nödsignaler
Vi rekommenderar att en pyroteknisk enhet som är godkänd av behöriga myndigheter förvaras i en vattentät behållare på vattenskotern. En spegel kan också användas som nödsignal. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för mer information.
- Klocka
En klocka är bra att ha så att du vet hur länge du har kört vattenskotern.
- Bogserlina
En bogserlina kan användas om du behöver bogsera en obrukbar vattensko i en nödsituation.

MJU42474

Information om faror

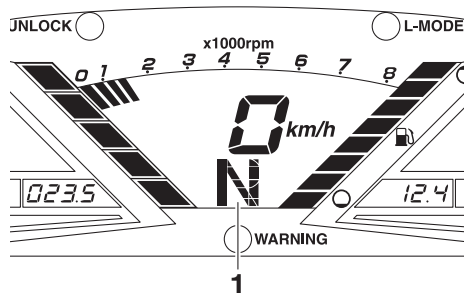
- Starta aldrig motorn eller låt den gå en längre tid i ett slutet utrymme. Avgaserna innehåller koloxid som är en färglös, luktfri gas som kan leda till medvetslöshet och död inom en kort tid. Kör alltid vattenskotern på en öppen plats.
- Ta inte på den varma ljuddämparen eller motorn under eller omedelbart efter det att motorn använts, det kan orsaka allvarliga brännskador.
- Placera inte magneter eller föremål med ett starkt magnetfält i närheten av gasreglaget eller RiDE-spaken. Den elektroniska gas-spjällsmekanismen i handtagen kan påverkas negativt, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen. Placera inte heller föremål som är känsliga för magnetism (kreditkort, klockor osv.) nära gasreglaget eller RiDE-spaken.

MJU42415

Vattenskoterns egenskaper

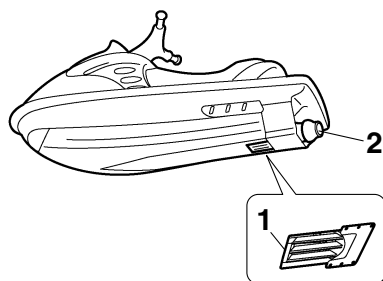
- Jetstrålen gör att vattenskotern svänger. Minimalt tryck produceras när gasreglaget släpps helt. Om du färdas på hastigheter över trollinghastighet minskar förmågan att styra utan gaspådrag snabbt.
Den här modellen är utrustad med YEMS (Yamaha Engine Management System) som inkluderar ett OTS-system (system för styrning utan gaspådrag). Det aktiveras vid planingshastigheter om du försöker styra vattenskotern när du släppt gasreglaget. OTS-systemet hjälper dig att svänga genom att fortsätta att tillhandahålla ett visst tryck när vattenskotern saktar ned, men du kan göra snävare svängar om du trycker på gasreglaget samtidigt som du vrider styret. OTS-systemet fungerar inte under planingshastighet eller när motorn är avstängd. När motorn saktat ned kommer vattenskotern inte längre att svänga när du vrider på styret förrän du gasar igen eller når trollinghastighet.
Öva att svänga på en öppen plats där det inte finns några hinder tills du känner dig säker på att du kan utföra manövern.
- Vattenskotern drivs av en vattenstråle. Jet-pumpen är kopplad direkt till motorn. Det innebär att jetstrålen producerar vissa rörelser när motorn är igång och växellindikatorn "F" (framåt) eller "R" (back) visas. När växellindikatorn "N" (neutralläge) visas är trycket framåt och bakåt i balans, vilket hjälper till att förhindra att vattenskotern

flyttar sig i endera riktningen, men en del rörelser kan uppstå.



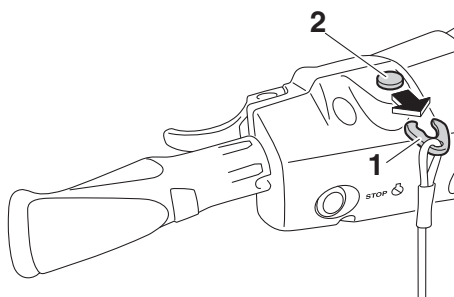
1 "N" (neutralläge)

- För att undvika kollisioner bakifrån när du kör vattenskotern ska du titta bakom dig innan du använder RiDE-spaken för att sakta ned eller stanna vattenskotern. Kontrollera att det inte finns hinder eller människor bakom dig innan du lägger i backen.
- Håll dig borta från intagets galler när motorn är igång. Saker som långt hår, kläder eller remmar på flytutrustningar kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller drunkningsolyckor.
- För aldrig in föremål i jetmunstycket när motorn är igång. Allvarliga personskador eller dödsfall kan inträffa vid kontakt med de roterande delarna på jetpumpen.



1 Inloppsgaller
2 Jetmunstycke

- Stäng av motorn och ta bort klämman från motorns avstängningsknapp innan du tar bort skräp och växter som kan ha samlats runt jetintaget.



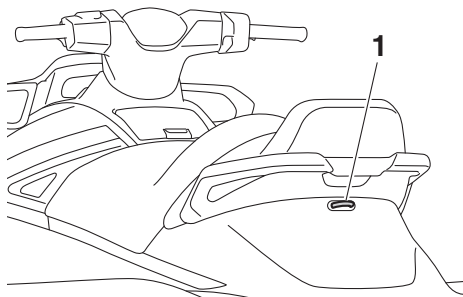
1 Klämma
2 Motorns avstängningsknapp

MJU30957

Wakeboard- och vattenskidåkning

Du kan använda vattenskotern för wakeboard- eller vattenskidåkning om den har sittplatser för föraren, en bakåtvänd observatör och wakeboard- eller vattenskidåkaren när han eller hon inte dras.

Vattenskotern måste också ha en knapp som konstruerats för att dra ett vattenskidåkningsrep, sätt inte fast repet på någon annan plats.



1 Knapp

Det är föraren av vattenskotern som ansvarar för att vara observant på säkerheten för wakeboard- eller vattenskidåkaren och andra personer. Känn till och följ alla lokala föreskrifter som gäller för de vatten där du kommer att köra.

Föraren ska vara van att köra passagerare innan en wakeboard- eller vattenskidåkare dras.

Här följer några viktiga punkter som minimerar riskerna när en wakeboard- eller vattenskidåkare dras.

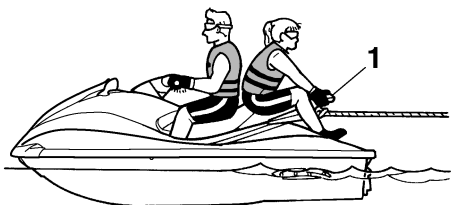
- Wakeboard- eller vattenskidåkaren bör ha en godkänd personlig flytutrustning, helst i en ljus färg, så att förare på andra farkoster kan se personen som dras.
- Wakeboard- eller vattenskidåkaren bör bära skyddskläder. Allvarliga inre skador

kan uppstå om vatten tvingas in i kroppsöppningar som en följd av att personen trillar i vattnet. Normala badkläder ger inte tillräckligt skydd om vatten tvingas in i rektum eller vagina. Personen som dras bör bära våtdräktsbyxor eller kläder som ger likvärdigt skydd.

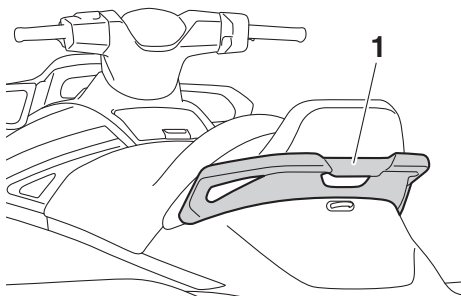
- Ytterligare en person bör finnas ombord som observatör som övervakar wakeboard- eller vattenskidåkaren, på många platser är det ett lagligt krav. Personen som dras ska instruera föraren angående hastighet och riktning med handsignaler.

Observatören ska sitta grensle över det bakre sätet och hålla i handtaget, båda fötterna ska vara på golvet i fotutrymmet för balans och observatören ska vara vänd bakåt för att observera wakeboard- eller

vattenskidåkarens handsgnaler och kondition.



1 Handtag



1 Handtag

- Din körförmåga medan du drar en wakeboard- eller vattenskidåkare påverkas av åkarens förmåga samt vatten- och väderförhållanden.
- När du förbereder dig på att dra en wakeboard- eller vattenskidåkare ska du köra vattenskotern på lägsta möjliga hastighet tills vattenskotern befinner sig på avstånd från åkaren och repet börjar spännas. Kontrollera att repet inte är lindat runt något. När du har kontrollerat att wakeboard- eller vattenskidåkaren är redo och att det inte finns någon trafik eller andra hinder ska du öka gasen så att personen kommer upp ur vattnet.
- Gör mjuka, vida svängar. Vattenskotern kan göra mycket snäva svängar som kan

överstiga wakeboard- eller vattenskidåkarens förmåga. Håll åkaren minst 50 m (164 ft), ca 2 gånger längden på ett vanligt vattenskidåkningsrep, borta från eventuella risker.

- Förare ombord på andra båtar och farkoster kanske inte är medvetna om att du drar en wakeboard- eller vattenskidåkare. Du och observatören ska vara uppmärksamma på andra runt omkring er och köra på säker hastighet.
- Tänk på att vattenskidåkningshandtaget kan flyga tillbaka mot vattenskotern om wakeboard- eller vattenskidåkaren trillar eller inte kan ta sig upp.
- Du kan förlora kontrollen över styrningen vilket kan leda till farliga situationer om du bogserar tunga eller otympliga föremål andra än wakeboard- eller vattenskidåkare, t.ex. en annan båt eller vattenskoter. Om du måste bogsera en annan farkost i en nödsituation ska du köra långsamt och försiktigt.

MJU30971

Säkra sjöregler

Din Yamaha-vattenskoter anses i juridiskt avseende vara en motorbåt. Vattenskotern måste användas i enlighet med de regler och föreskrifter som gäller de vattenvägar där den används.

MJU30992

Njut av din vattenskoter på ett ansvarsfullt sätt

Du delar de områden där du tycker om att köra vattenskoter med andra människor och naturlivet. Därför har du ett ansvar för att behandla andra människor, markerna, vattenvägarna och djurlivet med respekt och artighet.

Tänk på dig själv som en gäst hos omgivningen, oavsett var och när du kör. Kom till exempel ihåg att vattenskoternas ljud kan låta som musik i dina öron, men att det enbart kan vara oljud för andra. Det häftiga kölvattnet från vattenskotern kan skapa vågor som andra inte gillar.

Undvik att köra nära hus vid stranden, där sjöfåglar häckar och naturområden och håll ett respektfullt avstånd från fiskare, andra båtar, simmare och populära stränder. Om du inte kan undvika att köra i sådana områden ska du köra långsamt och följa alla lagar.

Rätt underhåll är nödvändigt för att säkerställa att vattenskoternas avgasutsläpp och ljudnivå fortsätter att ligga inom de föreskrivna gränserna. Du har ansvaret för att se till att det rekommenderade underhållet som anges i den här ägar-/förarhandboken utförs.

Kom ihåg att föroreningar kan vara skadliga för miljön. Tanka eller fyll inte på olja där spill kan orsaka skador i naturen. Ta upp vattenskotern ur vattnet och flytta den bort från strandlinjen innan du tankar. Kasta vatten samt bränsle- och oljerester i motorrummet enligt lokala föreskrifter. För att göra miljön trevligare för de människor och djur som du delar vattendragen med ska du inte skräpa ned.

När du kör på ett ansvarsfullt sätt, med respekt och artighet mot andra, hjälper du till att



Säkerhetsinformation

hålla vattenvägarna öppna för en mängd olika fritidsaktiviteter.

Vattenskoterordlista

Trollinghastighet

“Trolling” är den lägsta hastigheten för manövrering. Litet eller inget gaspådrag används. Vattenskotern ligger nere i vattnet och det bildas inget kölvatten.

Sub-planingshastighet

“Sub-planing” är en medelhög hastighet. Vattenskoterns för lyfts upp en aning från vattenytan, men vattenskotern färdas fortfarande genom vattnet. Kölvatten bildas.

Planingshastighet

“Planing” är en högre hastighet. Vattenskotern ligger mer plant och glider ovanpå vattnet. Kölvatten bildas.

För

Den främre änden på vattenskotern.

Aker

Den bakre änden på vattenskotern.

Styrbord

Vattenskoterns högra sida när du står riktad framåt.

Babord

Vattenskoterns vänstra sida när du står riktad framåt.

Slagvatten

Vatten som har samlats i motorrummet.

Yamaha Engine Management System (YEMS)

YEMS är ett integrerat, datoriserat hanteringssystem som styr och justerar tändinställningen, bränsleinsprutningen, motorns diagnostiksystem och systemet för styrning utan gas (OTS).

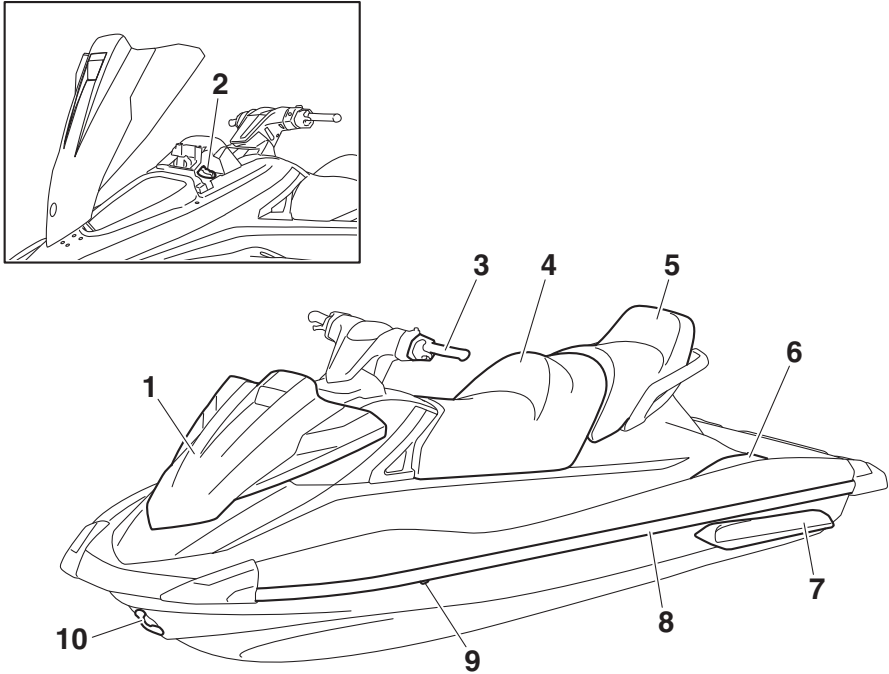
Backa med RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

RiDE är ett elektroniskt system som styr backning, neutrala manövrar och inbromsning av vattenskotern.

MJU31012

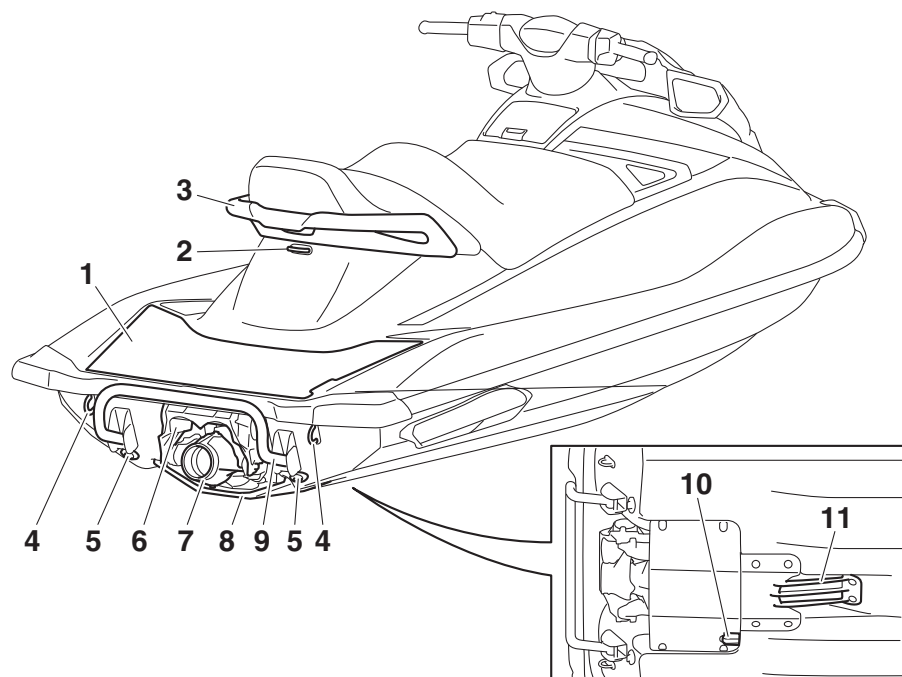
Huvudkomponenternas placering

Utsida

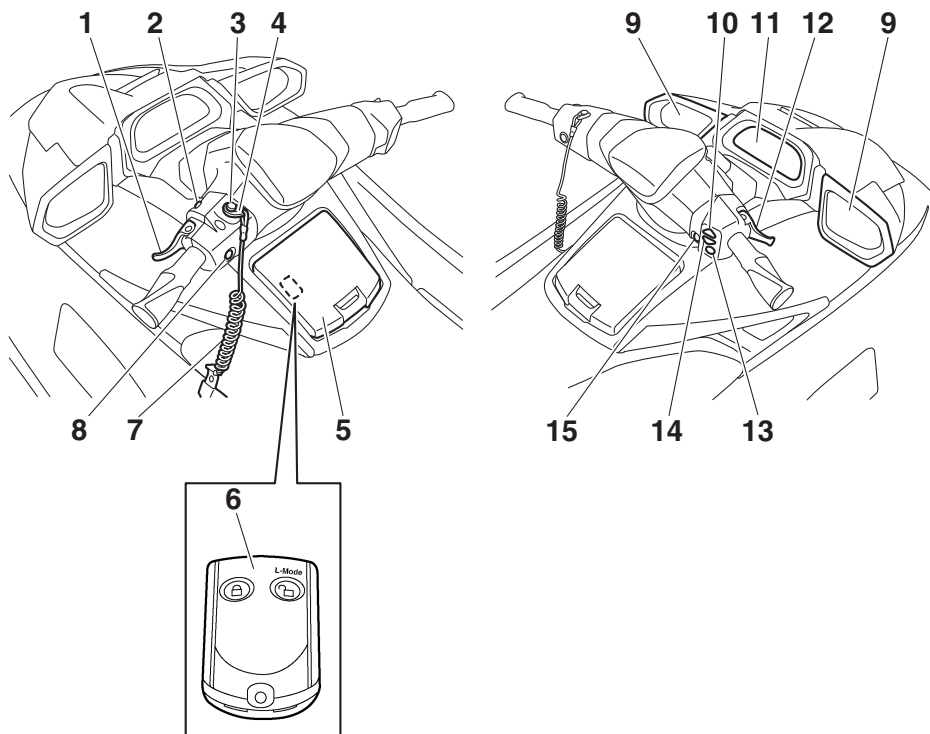


- 1 Huv
- 2 Tanklock (sidan 51)
- 3 Styre
- 4 Främre säte (sidan 44)
- 5 Bakre säte (sidan 44)
- 6 Fotutrymme
- 7 Sponson
- 8 Reling
- 9 Kylvattenutlopp (sidan 30)
- 10 Ögla i fören (sidan 46)

Beskrivning



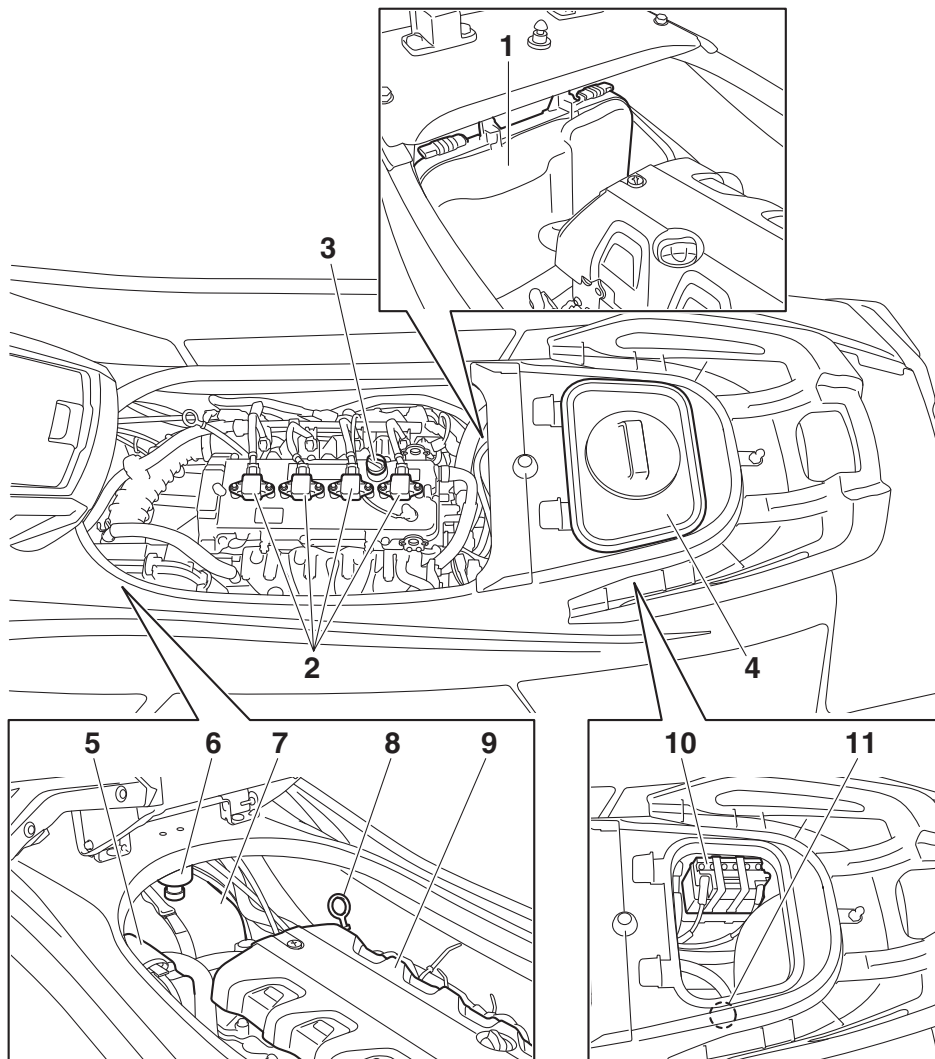
- 1 Bordningsplattform
- 2 Knap (sidan 46)
- 3 Handtag (sidan 45)
- 4 Ögla i aktern (sidan 46)
- 5 Avtappningsplugg i aktern (sidan 56)
- 6 Backningsklaff (sidan 32)
- 7 Jetmunstycke
- 8 Körplatta
- 9 Bordningssteg (sidan 45)
- 10 Hastighetsgivare
- 11 Inloppsgaller



- 1** RiDE-spak (sidan 32)
- 2** Startknapp (sidan 28)
- 3** Motorns avstängningsknapp (sidan 28)
- 4** Klämma (sidan 28)
- 5** Handskfack (sidan 48)
- 6** Fjärrkontroll (sidan 26)
- 7** Nödstoppslina (sidan 28)
- 8** Stoppknapp (sidan 28)
- 9** Backspegel
- 10** Farthållarens ökningsknapp (sidan 37)
- 11** Multifunktionspanel (sidan 39)
- 12** Gasreglage (sidan 29)
- 13** "SET"-knapp (sidan 37)
- 14** Farthållarens minskningsknapp (sidan 37)
- 15** "NO-WAKE MODE"-knapp (sidan 36)

Beskrivning

Motorrum



1 Eldosa

2 Tändstift/tändspole

3 Påfyllningslock för motorolja (sidan 54)

4 Löstagbart, vattentätt förvaringsutrymme (sidan 49)

5 Luftfilterhus

6 Vattenavskiljare (sidan 30)

7 Bränsletank

8 Oljemätsticka (sidan 54)

9 Motorhuv

10 Batteri (sidan 62)

11 Anslutning för spolnings slang (sidan 81)

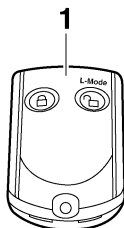
MJU431026

Vattenskoterns manöverfunktioner

MJU43690

Fjärrkontroll

Yamahas säkerhetssystem och inställningar för lågt varvtalsläge kan väljas med fjärrkontrollen. (Information om inställning av Yamahas säkerhetssystem finns på sidan 27 och information om aktivering av det låga varvtalsläget finns på sidan 35.)



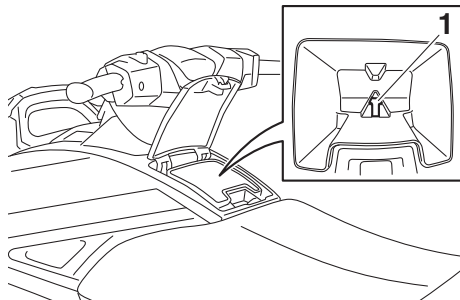
1 Fjärrkontroll

Eftersom vattenskotern är programmerad att endast identifiera den interna koden från den här sändaren kan inställningarna bara väljas med den sändaren.

Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du förlorar fjärrkontrollen eller om den inte fungerar som den ska.

Ta alltid med dig fjärrkontrollen när vattenskotern används, till exempel genom att för-

vara den i fjärrkontrollshållaren i handskfacket så att den inte tappas bort.



1 Fjärrkontrollens hållare

MCJ00753

FÖRSIKTIGT

- Fjärrkontrollen är inte helt vattentät. Sänk inte ned eller använd fjärrkontrollen under vatten. Om fjärrkontrollen hamnat i vatten ska du torka den med en mjuk, torr trasa och sedan kontrollera att den fungerar som den ska. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om fjärrkontrollen inte fungerar som den ska.
- Håll fjärrkontrollen bort från höga temperaturer och placera den inte i direkt solljus.
- Tappa inte fjärrkontrollen, utsätt den inte för kraftiga stötar eller placera tunga föremål på den.
- Använd en mjuk, torr trasa när du rengör fjärrkontrollen. Använd inte rengöringsmedel, alkohol eller andra kemikalier.
- Försök inte ta isär fjärrkontrollen själv. Det kan göra att fjärrkontrollen inte fungerar som den ska. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om fjärrkontrollen behöver ett nytt batteri. Följ de lokala bestämmelserna om farligt avfall när fjärrkontrollens batterier ska kastas.

Använda manöverfunktionerna

MJU31385

Yamahas säkerhetssystem

Yamahas säkerhetssystem hjälper till att förhindra obehörig användning och stöld av vattenskotern. Låst och upplåst läge i säkerhetssystemet kan väljas med fjärrkontrollen som medföljer vattenskotern. Motorn kan inte startas om låst läge är valt i säkerhetssystemet. Motorn kan bara startas när upplåst läge är valt. (Information om fjärrkontrollen finns på sidan 26.)

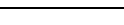
OBS:

Du kan bara välja inställningar för Yamahas säkerhetssystem när motorn är avstängd.

MJU36776

Inställningar för Yamahas säkerhetssystem

Inställningarna i Yamahas säkerhetssystem bekräftas med ett antal ljudsignaler när fjärrkontrollen används och av indikatorlampan "UNLOCK" på multifunktionspanelen. (Information om multifunktionspanelen finns på sidan 39.)

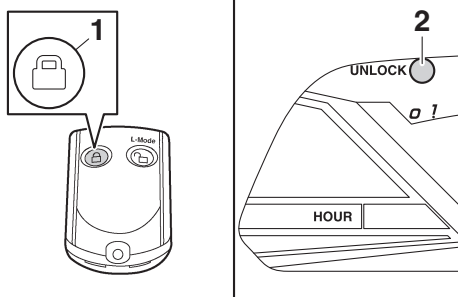
Antal ljudsignaler	Lägen i Yamahas säkerhetssystem	"UN-LOCK"-indikatorlampan
	Lås	Slocknar
	Lås upp (normalt driftläge)	Tänds
	Lås upp (lågt varvtalsläge)	Tänds

OBS:

- Ljudsignalen hörs två gånger för normalt driftläge och tre gånger för lågt varvtalsläge. (Information om hur du aktiverar lågt varvtalsläge finns på sidan 35.)
- Multifunktionspanelen initieras och sedan väljs inställningen om fjärrkontrollen aktiveras medan multifunktionspanelen är i standbyläge.

Välja låst läge:

Tryck kortvarigt på låsknappen på fjärrkontrollen. Ljudsignalen hörs en gång, indikatorlampan "UNLOCK" blinkar en gång och slocknar sedan. Det visar att låsläget är valt.

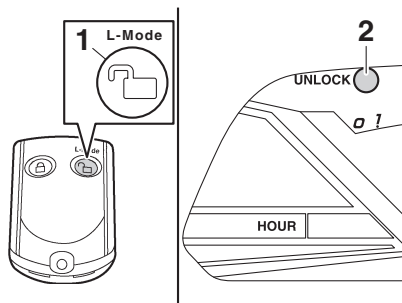


1 Låsknapp

2 "UNLOCK"-indikatorlampan

Välja upplåst läge:

Tryck kortvarigt på "L-Mode" (lås upp) på fjärrkontrollen. Ljudsignalen hörs två eller tre gånger, indikatorlampan "UNLOCK" blinkar två eller tre gånger och tänds sedan. Det visar att upplåst läge är valt.



1 "L-Mode"-knapp (lås upp)

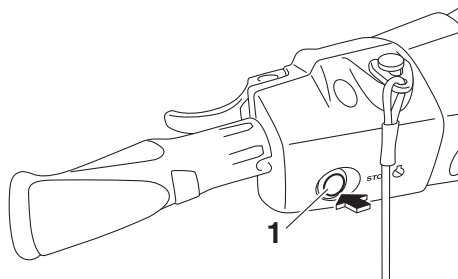
2 "UNLOCK"-indikatorlampan

Använda manöverfunktionerna

MJU31153

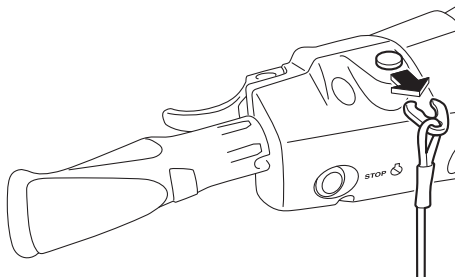
Stoppknapp “”

Motorn stoppas när stoppknappen (röd) trycks in.



1 Stoppknapp

förhindra att motorn startas av misstag eller används av barn eller obehöriga.



MJU42323

Startknapp “”

MCJ01311

FÖRSIKTIGT

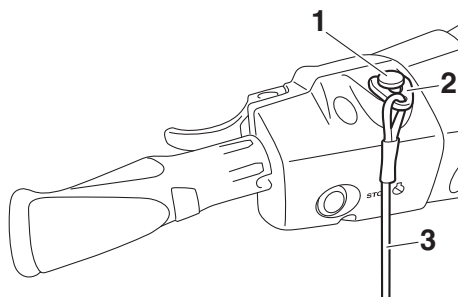
Kör inte motorn över 4000 v/min på land. Kör inte heller motorn i mer än 15 sekunder utan att vatten matas, det kan överhettas motorn.

MJU31164

Motorns avstängningsknapp “”

Motorns avstängningsknapp stoppar motorn automatiskt när klämman på nödstoppslinan avlägsnas från kontakten, till exempel om förraren faller av vattenskotern.

För in klämman under motorns avstängningsknapp innan du startar motorn.



1 Motorns avstängningsknapp

2 Klämma

3 Nödstoppslina

När motorn inte är igång ska klämman tas bort från motorns avstängningsknapp för att

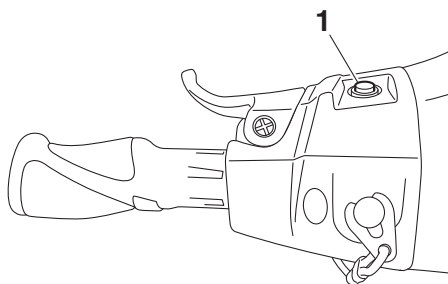
Motorn startar när startknappen (grön) trycks in.

Släpp startknappen så fort motorn startar. Om motorn inte startar direkt inom 5 sekunder ska du släppa startknappen, vänta i 15 sekunder och sedan försöka igen.

FÖRSIKTIGT: Tryck inte på startknappen när motorn är igång. Använd inte startknappen i mer än 5 sekunder, då kommer batteriet att laddas ur och motorn kan inte

Använda manöverfunktionerna

startas. Startmotorn kan dessutom skadas. [MCJ01041]



1 Startknapp

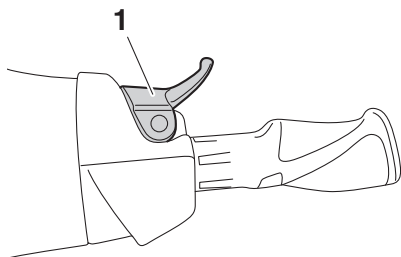
Motorn startar inte under följande förhållanden:

- Låsläge har valts i Yamahas säkerhetssystem. (Information om inställning av Yamahas säkerhetssystem finns på sidan 27.)
- Klämman sitter inte på motorns avstängningsknapp.
- Gasreglaget trycks in.
- Gasreglaget fungerar inte.
- RiDE-spaken trycks in.
- RiDE-spaken fungerar inte.

MJU31212

Gasreglage

Gasreglaget ökar motorns varvtal när handtaget trycks in.



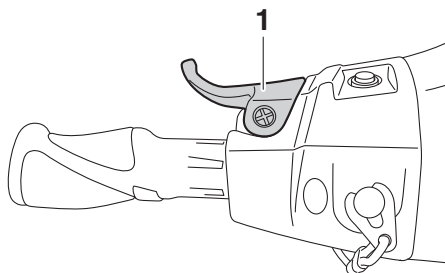
1 Gasreglage

Gasreglaget återgår automatiskt till helt stängt läge (tomgång) när det släpps.

MJU43342

RiDE-spak

När du trycker på RiDE-spaken sänks backningsklaffen och vattenskotern börjar röra sig bakåt. Om vattenskotern rör sig framåt kommer den gradvis att sakta ned tills den stannar och sedan börjar den röra sig bakåt.



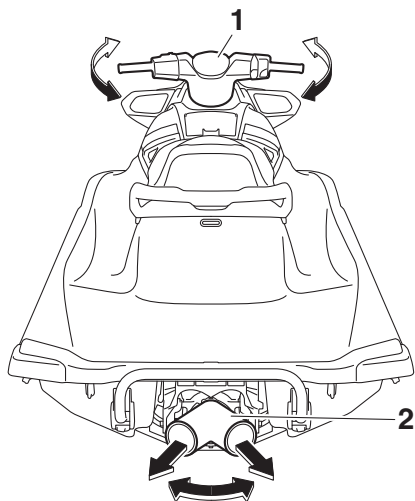
1 RiDE-spak

När RiDE-spaken släpps återgår den automatiskt till helt stängt läge (tomgång) och backningsklaffen flyttas till neutralläget.

MJU31262

Styrsystem

Jetmunstyckets vinkel ändras när du vrider styrstängens i den riktning som du vill köra och vattenskoterns riktning ändras därefter.



1 Styre

2 Jetmunstycke

Eftersom jetstrålens styrka avgör hastigheten och graden av svängen måste gasreglaget alltid tryckas in när du ska svänga, utom på trolinghastighet.

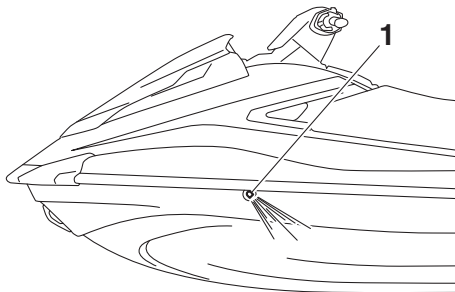
Den här modellen är utrustad med YEMS (Yamaha Engine Management System) som inkluderar ett OTS-system (system för styrning utan gaspådrag). Det aktiveras vid planingshastigheter om du försöker styra vattenskotern när du släppt gasreglaget. OTS-systemet hjälper dig att svänga genom att fortsätta att tillhandahålla ett visst tryck när vattenskotern saktar ned, men du kan göra snävare svängar om du trycker på gasreglaget samtidigt som du vrider styret. OTS-systemet fungerar inte under planingshastighet eller när motorn är avstängd. När motorn saktat ned kommer vattenskotern inte längre

att svänga när du vrider på styret förrän du gasar igen eller når trolinghastighet.

MJU35975

Kylvattenutlopp

När motorn är igång kommer en del kylvatten som cirkulerar i motorn att släppas ut genom kylvattenutloppet.



1 Kylvattenutlopp

Det finns ett kylvattenutlopp på babords sida (vänster) av vattenskotern. Du kan kontrollera att kylsystemet fungerar som det ska genom att se om vatten flödar ut från kylvattenutloppet. Om vatten inte flödar ut från utloppet ska du stänga av motorn och kontrollera om intaget är tilltäppt. (Information om vattenintaget finns på sidan 94.)

OBS:

- Det tar ca 60 sekunder för vattnet att nå utloppet efter det att motorn har startats.
- Vattenflödet kanske inte är konstant när motorn går på tomgång. Om så är fallet ska du gasa en aning för att se att vattnet matas ut som det ska.

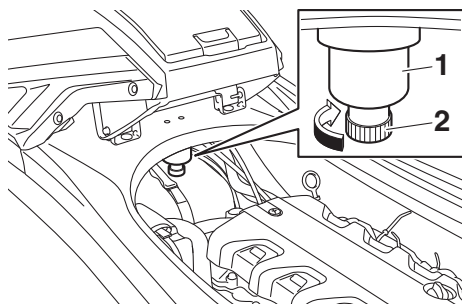
MJU40323

Vattenavskiljare

Vattenavskiljaren förhindrar att vatten tränger in i bränsletanken genom att samla upp eventuellt vatten som tränger in i bränsletankens ventilations slang om vattenskotern kapsejsar.

Använda manöverfunktionerna

Om vatten har samlats i vattenavskiljaren ska du tömma ut det genom att lossa avtappningspluggen.



- 1 Vattenavskiljare
- 2 Avtappningsskruv

Tömma ut vatten ur vattenavskiljaren:

- (1) Placera ett dräneringstråg eller en torr trasa under vattenavskiljaren.
- (2) Lossa avtappningspluggen gradvis och töm ut vattnet. Fånga upp vattnet i dräneringstråget eller torka upp det med den torra trasan så att det inte kommer in i motorrummet. Om vatten kommer in i vattenskotern ska du komma ihåg att torka upp det med en torr trasa.
- (3) Dra åt avtappningspluggen ordentligt tills det tar stopp.

MJU40014

Vattenskoterns funktioner

MJU43154

Växelsystem

MWJ01773



VARNING

- Kontrollera att det inte finns hinder eller människor bakom dig innan du lägger i backen.
- Rör inte backningsklaffen när RiDE-spaken manövreras, du kan klämma dig.
- Om RiDE-spaken och gasreglaget manövreras samtidigt ska du inte släppa enbart RiDE-spaken. Det kan göra att vattenskotern accelererar snabbare än väntat, vilket kan leda till en olycka.

RiDE-spaken och gasreglaget kan bara användas för att ändra vattenskoterns rörelseriktning framåt eller bakåt när motorn är igång. När du trycker på RiDE-spaken sänks backningsklaffen och böjer av vattenstrålen som sprutar ut från jetmunstycket så att vattenskotern backar eller går i neutralläge. När gasreglaget trycks in höjs backningsklaffen och vattenskotern rör sig framåt.

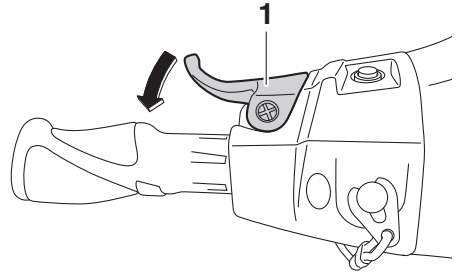
OBS:

- Den här modellen är utrustad med en funktion som begränsar motorvarvtalet i backläget.
- Backningsklaffen flyttas automatiskt till neutralläget när motorn startas.

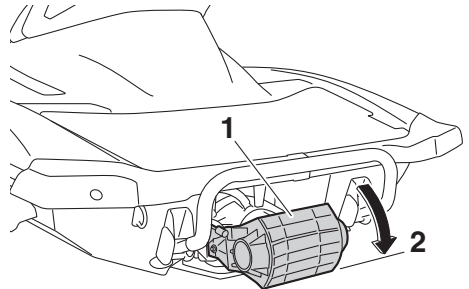
Lägga in backen:

- (1) Släpp gasreglaget.
- (2) Tryck på RiDE-spaken. Backningsklaffen sänks, motorvarvtalet ökar, vattensko-

tern börjar röra sig bakåt och växelindikatorn "R" (back) visas.

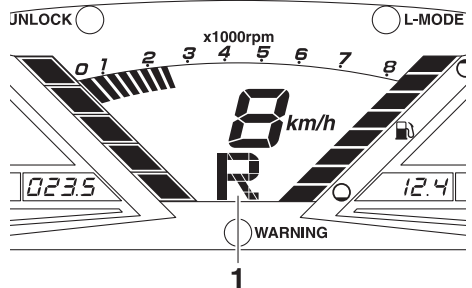


1 RiDE-spak



1 Backningsklaff

2 Backläge

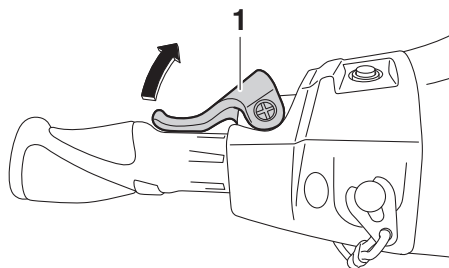


1 "R" (backläge)

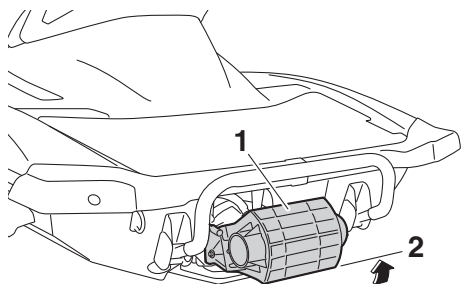
Använda vattenskotern

Växla från backläge till neutralläge:

Släpp RiDE-spaken. Backningsklaffen återgår automatiskt till neutralläge och växelindikatorn "N" (neutralläge) visas.

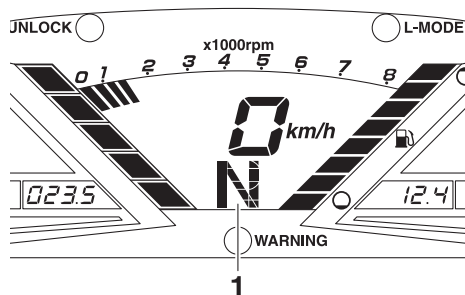


1 RiDE-spak



1 Backningsklaff

2 Neutralläge



1 "N" (neutralläge)

OBS:

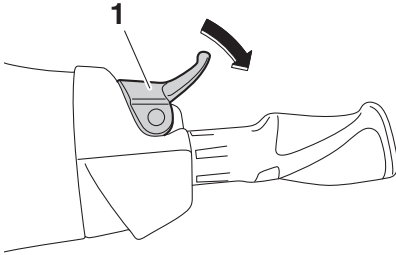
Även om neutralläget hjälper till att hålla vattenskotern stilla när motorn är igång kan vissa rörelser förekomma.

Lägga in framåtväxeln:

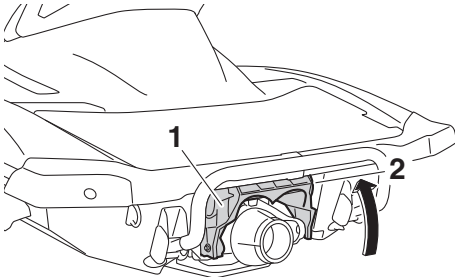
- (1) Släpp RiDE-spaken.
- (2) Tryck på gasreglaget. Backningsklaffen lyfts upp helt, motorvarvtalet ökar, vat-

Använda vattenskotern

tenskotern börjar röra sig framåt och växelindikatorn "F" (framåt) visas.

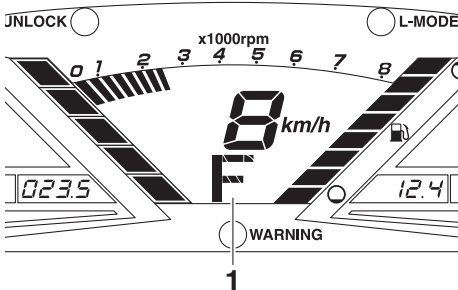


1 Gasreglage



1 Backningsklaff

2 Framåtläge



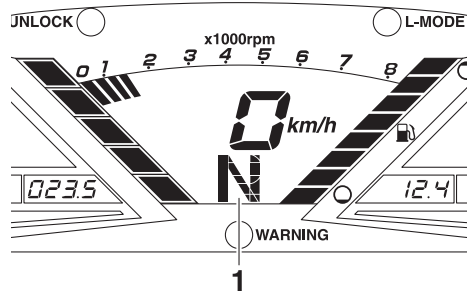
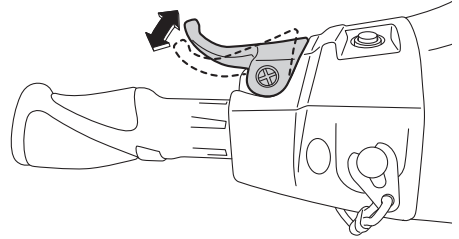
1 "F" (framåtläge)

OBS:

Om RiDE-spaken trycks in samtidigt som gasreglaget trycks in kommer vattenskotern att sakta ned och sedan börjar den att backa när den stannat.

Växla från framåtläge till neutralläge:

- (1) Släpp gasreglaget.
- (2) Tryck lätt på RiDE-spaken och släpp den. Växelindikatorn "N" (neutralläge) visas.



1 "N" (neutralläge)

OBS:

Backningsklaffen flyttas till backläget om du trycker kontinuerligt på RiDE-spaken.

Använda vattenskotern

MJU40002

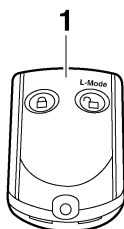
Vattenskoterns driftlägen

MJU36787

Lågt varvtalsläge

Det låga varvtalsläget är en funktion som begränsar det maximala motorvarvtalet till cirka 70 % av maximalt varvtal i normalt läge.

Det låga varvtalsläget kan bara aktiveras och inaktiveras med fjärrkontrollen som medföljer vattenskotern. (Information om fjärrkontrollen finns på sidan 26.)



1 Fjärrkontroll

OBS:

Det låga varvtalsläget kan bara aktiveras när motorn är avstängd och Yamahas säkerhetssystem är i olåst läge.

Aktivera och inaktivera lågt varvtalsläge

Aktivering av det låga varvtalsläget bekräftas med ett antal ljudsignaler när fjärrkontrollen används och av indikatorlampan "L-MODE" på multifunktionspanelen. (Information om multifunktionspanelen finns på sidan 39.)

Antal ljudsignaler	Det låga varvtalslägets funktion	"L-MODE"-indikatorlampa
● ● ●	Aktiverad	Tänds
● ●	Inaktiverad	Slocknar

OBS:

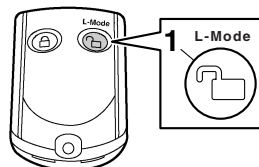
Multifunktionspanelen initieras och sedan väljs inställningen om fjärrkontrollen aktiveras medan multifunktionspanelen är i standbyläge.

Aktivera lågt varvtalsläge:

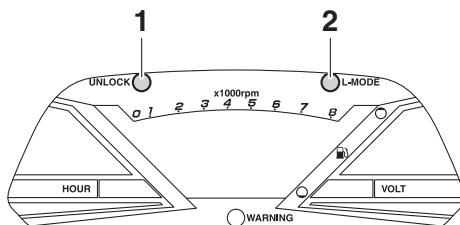
Tryck på "L-Mode" (lås upp) på fjärrkontrollen i mer än 4 sekunder. Ljudsignalen hörs tre gånger, indikatorlampan "UNLOCK" blinkar tre gånger och tänds med fast sken, indikatorlampan "L-MODE" tänds och lågt varvtalsläge aktiveras.

OBS:

Om lågt varvtalsläge aktiveras omedelbart efter det att informationsvisningen stängs av, kommer indikatorlampan "L-MODE" inte att tändas. Indikatorlampan "L-MODE" tänds när motorn startas.



1 "L-Mode"-knapp (lås upp)



1 "UNLOCK"-indikatorlampa

2 "L-MODE"-indikatorlampa

Inaktivera lågt varvtalsläge:

Tryck på "L-Mode" (lås upp) på fjärrkontrollen i mer än 4 sekunder. Ljdsignalen hörs två gånger, indikatorlampan "UNLOCK" blinkar två gånger och tänds, indikatorlampan "L-MODE" slocknar och lågt varvtalsläge inaktiveras. Vattenskotern återgår till vanligt driftläge när lågt varvtalsläge inaktiveras.

MJU42484

No-wake-läge

No-wake-läget är en funktion som håller varvtalet på en fast inställning så att vattenskotern kan användas på låga hastigheter. Funktionen kan bara användas för att köra vattenskotern framåt eller när vattenskotern är i neutralläge.

OBS:

- No-wake-läget kan bara aktiveras när 5 sekunder har gått sedan motorn startades.
- Om no-wake-läget aktiveras när vattenskotern är i neutralläge kommer backningsklaffen att flyttas till framåtläge.

Aktivera och inaktivera no-wake-läget

Aktivering av no-wake-läget bekräftas av ett antal ljudsignaler när "NO-WAKE MODE" trycks in och på den digitala hastighetsmätaren på multifunktionspanelen. (Information om multifunktionspanelen finns på sidan 39.)

Antal ljudsignaler	No-wake-lägets funktion	Digital hastighetsmätare
● ● ●	Aktiverad	Börjar blinka
● ●	Inaktiverad	Slutar blinka

OBS:

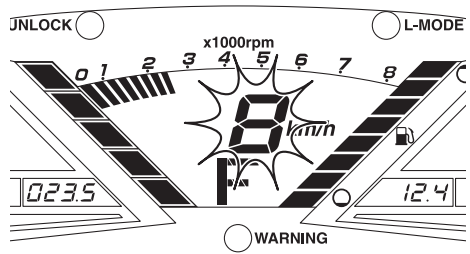
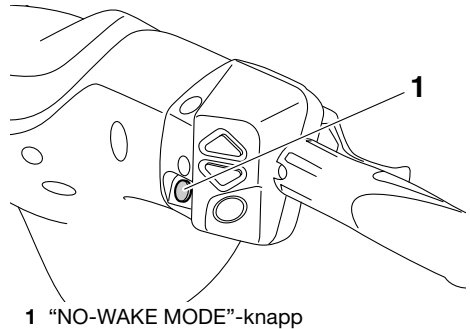
Ljdsignalerna och den blinkande digitala hastighetsmätaren visar även om farthållaren är aktiverad. (Information om farthållaren finns på sidan 37.)

Aktivera no-wake-läget:

- (1) Släpp gasreglaget och låt motorn gå tillbaka till tomgång.
- (2) Håll "NO-WAKE MODE" intryckt. Ljdsignalen hörs snabbt tre gånger och "8" (när kilometer är valt) eller "5" (när miles är valt) börjar blinka på den digitala hastighetsmätaren för att visa att no-wake-läget är aktiverat. Håll gasreglaget helt stängt (tomgång) när no-wake-läget är aktiverat.

OBS:

Den digitala hastighetsmätaren blinkar kontinuerligt när no-wake-läget är aktiverat.



Inaktivera no-wake-läget:

Utför en av följande åtgärder. Ljdsignalen hörs kortvarigt två gånger och den digitala hastighetsmätaren slutar blinka när no-wake-läget inaktiveras.

- Tryck på "NO-WAKE MODE".

Använda vattenskotern

- Tryck på gasreglaget.
- Tryck på RiDE-spaken.

OBS:

No-wake-läget inaktiveras också när motorn stängs av.

MJU37029

Farthållare

Farthållaren håller varvtalet på önskad nivå inom ett fast område när vattenskotern körs.

OBS:

- Farthållaren kan bara ställas in mellan motorvarvtal på cirka 3000 v/min och 7000 v/min.
- Farthållaren kan inte aktiveras i det låga varvtalsläget. (Information om hur du aktiverar lågt varvtalsläge finns på sidan 35.)

Aktivera och inaktivera farthållaren

Aktivering av farthållaren bekräftas av ett antal ljudsignaler när "SET", farthållarens ökningsknapp eller farthållarens minskningsknapp trycks in och på den digitala hastighetsmätaren på multifunktionspanelen. (Information om multifunktionspanelen finns på sidan 39.)

Antal ljudsignaler	Farthållarens funktion	Digital hastighetsmätare
● ● ●	Aktiverad	Börjar blinka
● ●	Inaktiverad	Slutar blinka
●	Det inställda motorvarvtalet ökar eller minskar	Fortsätter att blinka

OBS:

Ljudsignalerna och den blinkande digitala hastighetsmätaren visar även om no-wake-läget är aktiverat. (Information om no-wake-läget finns på sidan 36.)

Aktivera farthållaren:

- (1) Manövrera gasreglaget tills önskat motorvarvtal uppnås.

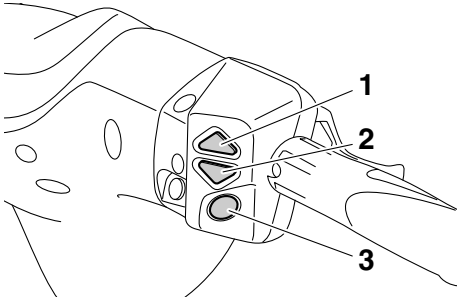
- (2) När varvtalet når önskad farthållarnivå trycker du på "SET". Farthållaren är aktiverad när ljudsignalen hörs tre gånger i snabb följd och den digitala hastighetsmätaren börjar blinka. När farthållaren är aktiverad kan du långsamt trycka på gasreglaget så att det är intryckt längre än läget där farthållaren ställdes in. Farthållaren inaktiveras om du släpper gasreglaget.

OBS:

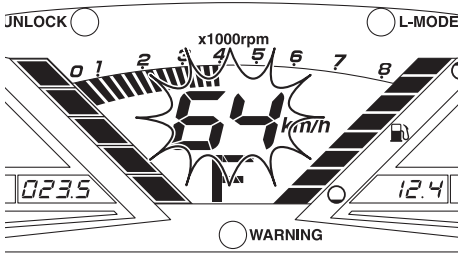
Den digitala hastighetsmätaren blinkar kontinuerligt när farthållaren är aktiverad. Kontrollera att ljudsignalen har avgetts och att den digitala hastighetsmätaren blinkar innan du trycker in gasreglaget till fullt gaspådrag. Om hastighetsmätaren inte blinkar är farthållaren

Använda vattenskotern

inte aktiverad och motorn svarar som vanligt på gasreglaget.



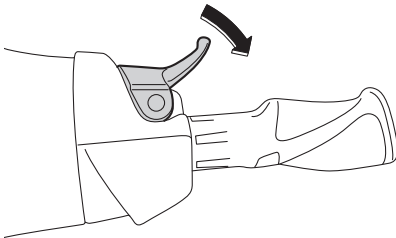
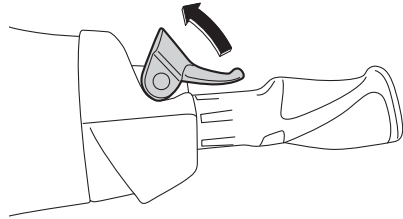
- 1 Farthållarens ökningsknapp
- 2 Farthållarens minskningsknapp
- 3 "SET"-knapp



len kortvarigt och det inställda motorvarvtalet ändras. Justeringen är begränsad till högst fem steg över eller under den inledande farthållarinställningen.

Inaktivera farthållaren:

Lossa greppet på gasreglaget. Ljudsignalen hörs kortvarigt två gånger och den digitala hastighetsmätaren slutar blinka när farthållaren inaktiveras.



OBS:

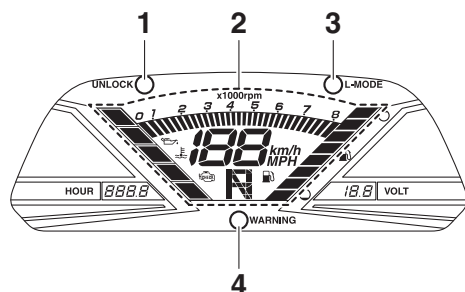
När farthållaren är aktiverad kan det inställda varvtalet ökas genom att du trycker på farthållarens ökningsknapp och det minskas om du trycker på farthållarens minskningsknapp. Varje gång en knapp trycks in hörs ljudsigna-

Använda instrumenten

MJU43760

Multifunktionspanel

Multifunktionspanelen visar information om vattenskotern.



- 1 "UNLOCK"-indikatorlampa
- 2 Informationsdisplay
- 3 "L-MODE"-indikatorlampa
- 4 "WARNING"-indikatorlampa

Inledande användning av multifunktionspanelen

Alla displaysegment tänds när multifunktionspanelen aktiveras. Efter 2 sekunder slocknar varningsindikatorerna på informationsdisplayen och sedan börjar multifunktionspanelen fungera som vanligt.

Indikatorlampan "WARNING" blinkar en gång om bara multifunktionspanelen är aktiverad.

OBS:

Indikatorlampan "UNLOCK" tänds också som en del av initieringen.

Indikatorlampan "UNLOCK" slocknar när motorn startas.

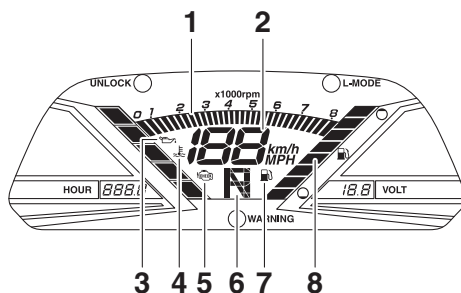
Multifunktionspanelens standbyläge

Multifunktionspanelen stängs av och går in i standbyläge om multifunktionspanelen inte tar emot några indata inom 25 sekunder efter det att motorn stannat. När motorn startas igen återgår displayerna till de lägen som användes innan multifunktionspanelen stängdes av och panelen börjar fungera som vanligt.

MJU35027

Informationsdisplay

Informationsdisplayen visar vattenskoterns driftförhållanden.

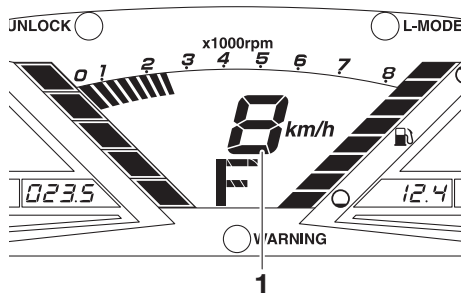


- 1 Varvräknare
- 2 Hastighetsmätare
- 3 Varningsindikator för oljetryck
- 4 Varningsindikator för överhettning av motor
- 5 Motorvarningsindikator
- 6 Växelindikator
- 7 Varningsindikator för bränslenivå
- 8 Bränslemätare

MJU43832

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar vattenskoterns hastighet i vattnet.



- 1 Hastighetsmätare

Enheter som visas kan ändras mellan kilometer per timme "km/h" och miles per timme "MPH".

OBS:

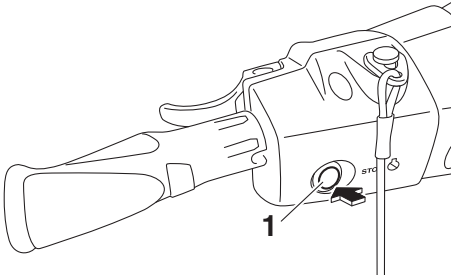
"MPH" ställs in som visningsenhet på Yamahas fabrik.

Använda instrumenten

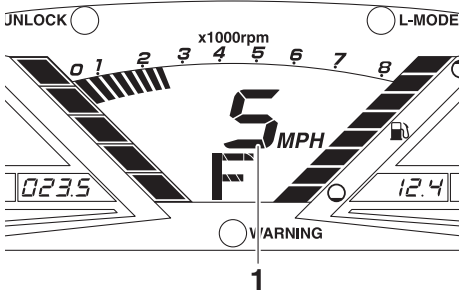
Ändra hastighetsmätarens visningsenheter:

Starta motorn, stäng av motorn och tryck på motorns stoppknapp 3 gånger i minst 0.4 sekunder varje gång innan multifunktionspanelen stängs av. Hastighetsmätarens visningsenheter ändras.

Upprepa proceduren om du vill ändra hastighetsmätarens visningsenheter igen.



1 Stoppknapp



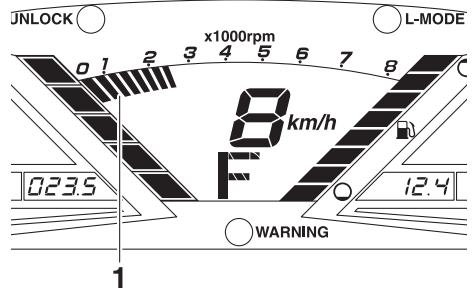
1 Hastighetsmätare

MJU31464

Varvräknare

Varvräknaren visar motorvarvtalet.

De yttre siffrorna $\times 1000$ v/min och segmenten på mätaren visar motorvarvtalet.

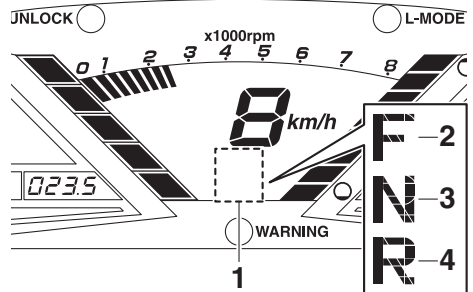


1 Varvräknare

MJU43891

Växelindikator

Indikatorn visar backningsklaffens växellägen: "F" (framåt), "N" (neutralläge) och "R" (back). (Information om växling finns på sidan 32.)



1 Växelindikator

2 "F" (framåtläge)

3 "N" (neutralläge)

4 "R" (backläge)

MJU31515

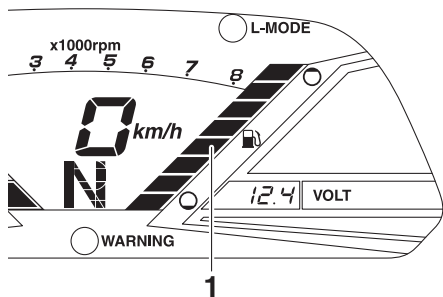
Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Mängden återstående bränsle visas med åtta segment som slocknar två i taget allt eftersom bränslenivån sjunker.

Använda instrumenten

OBS:

Bränslemätarens precision varierar beroende på användningsförhållandena. Använd den här funktionen enbart som referens.

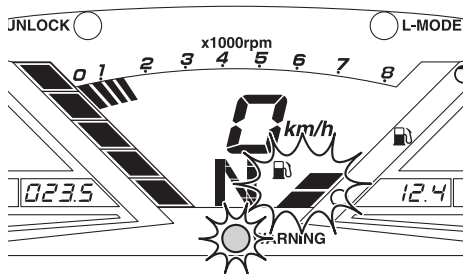


1 Bränslemätare

MJU44020

Bränslenivåvarning

Om kvarvarande bränsle i tanken sjunker till ca 18 L (4.8 US gal, 4.0 Imp.gal) kommer de två lägsta bränslenivåsegmenten, varningsindikatorn för bränslenivå och indikatorlampan "WARNING" att blinka och summern hörs intermittent i 30 sekunder.



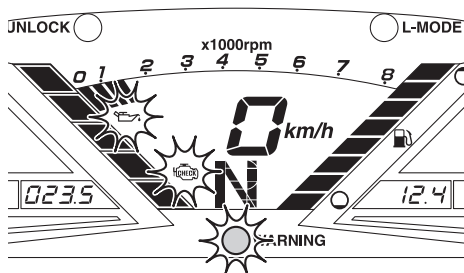
Fyll på bränsletanken så fort som möjligt om bränslenivåvarningen aktiveras. (Information om att fylla på bränsletanken finns på sidan 51.)

Varningarna rensas när motorn startas om efter det att bränsletanken fyllts på.

MJU43720

Oljetrycksvarning

Varningsindikatorn för oljetryck, motorvarningsindikatorn samt indikatorlampan "WARNING" blinkar och summern hörs intermittent i 30 sekunder om oljetrycket sjunker avsevärt. Samtidigt begränsas det maximala motorvarvtalet.



Om oljetrycksvarningen aktiveras ska du omedelbart minska motorvarvtalet, köra mot land och sedan kontrollera motoroljans nivå. (Information om att kontrollera motoroljans nivå finns på sidan 54.) Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om oljenivån är tillräckligt hög.

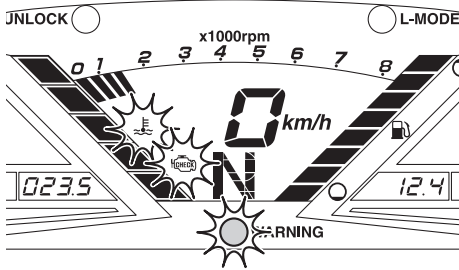
MJU43901

Överhettningsvarning

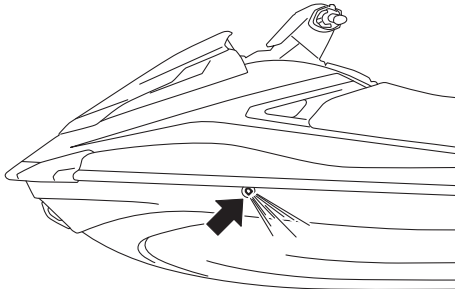
Varningsindikatorn för överhettning av motor, motorvarningsindikatorn samt indikatorlampan "WARNING" blinkar och summern hörs intermittent om motortemperaturen stiger avsevärt. Varningsindikatorn för överhettning av motorn och indikatorlampan "WARNING" slutar blinka och lyser med fast sken och summern hörs konstant efter 5 sekunder. Summern stoppas efter 30 sekunder.

Använda instrumenten

Motorns maximala varvtal begränsas när överhettningsvarningen är aktiverad.



Om överhettningsvarningen aktiveras ska du omedelbart minska motorvarvtalet, styra tillbaka till land och kontrollera att vatten kommer ut ur kylvattenutloppet när motorn är igång. Om vatten inte kommer ut ska du stänga av motorn och kontrollera om vattenintaget är tilltäppt. (Information om vattenintaget finns på sidan 94.) **FÖRSIKTIGT: Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du inte kan lokalisera och åtgärda orsaken till överhettningen. Om du fortsätter att köra på hög hastighet kan det resultera i allvarliga skador på motorn.** [MCJ00042]

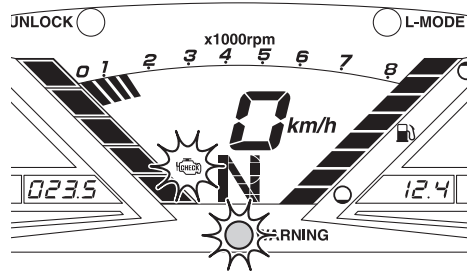


MJU43731

Motorvarning

Om ett fel i en givare eller en kortslutning upptäcks, blinkar motorvarningsindikatorn samt "WARNING"-indikatorlampan och summern hörs intermittent i 30 sekunder.

En felkod visas på informationsdisplayen om motorn stoppats efter det att motorvarningen aktiverats.



Om motorvarningen aktiveras ska du omedelbart minska motorvarvtalet, styra tillbaka till land och låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorn.

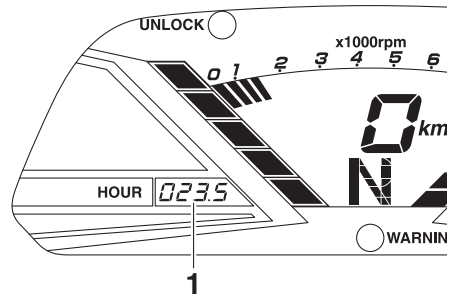
MJU43740

Timmätare

Timräknaren visar det totala antalet timmar som motorn har körts sedan vattenskotern var ny.

OBS:

Tiden som gått lagras även om batteripolerna kopplas bort.



1 Timmätare

MJU43751

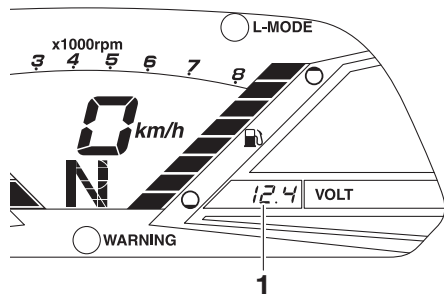
Voltmätare

Voltmätaren visar batterispänningen.

Voltmätaren visar cirka 12 volt när batterispänningen är normal.

Använda instrumenten

“Lo” visas på voltmätaren och informationsdisplayen, timmätaren och indikatorlamporna slocknar om batterispänningen sjunker avsevärt. “HI” visas om batterispänningen stiger avsevärt. Om “Lo” eller “HI” visas ska du omedelbart styra tillbaka till land och låta en Yamaha-återförsäljare se över vattenskotern.



1 Voltmätare

MJU40335

Utrustning

MJU42203

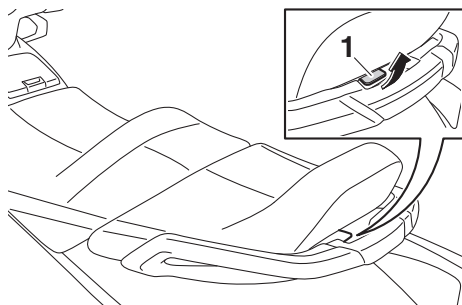
Säten

De främre och bakre sätena kan tas bort.

Ta bort sätena när du behöver komma åt motorrummet och det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet.

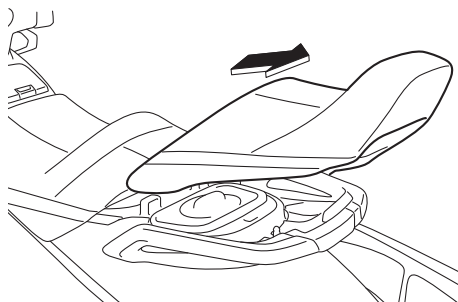
Ta bort det bakre sätet:

- (1) Dra spärren för det bakre sätet uppåt och lyft upp den bakre delen på sätet.



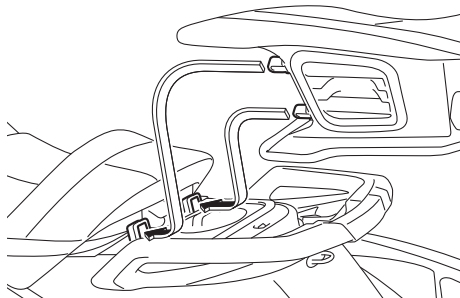
1 Säteslås

- (2) Dra sätet bakåt och ta bort det.

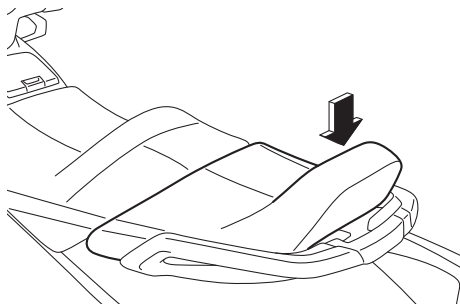


Montera det bakre sätet:

- (1) För in de utskjutande delarna på sätets framkant i stagen på däck.

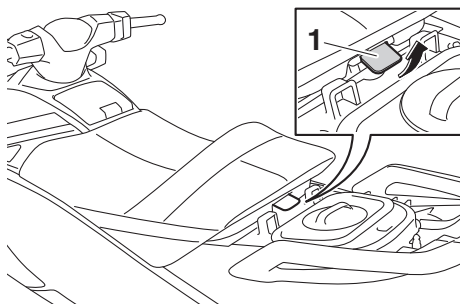


- (2) Tryck ned sätets bakre del så att det spärras ordentligt på plats.



Ta bort det främre sätet:

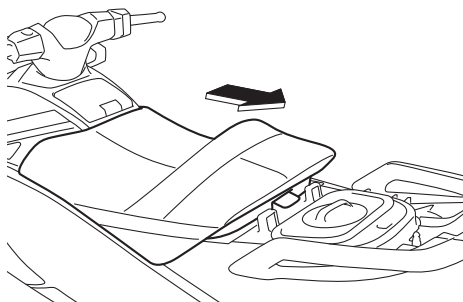
- (1) Ta bort det bakre sätet.
- (2) Dra spärren för det främre sätet uppåt och lyft upp den bakre delen på sätet.



1 Säteslås

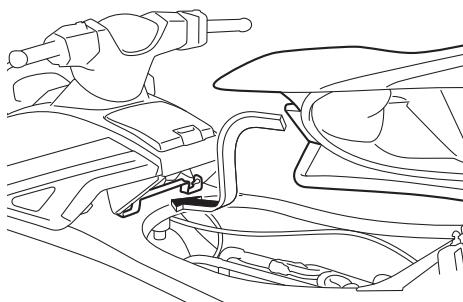
Utrustningarnas användning

- (3) Dra sätet bakåt och ta bort det.

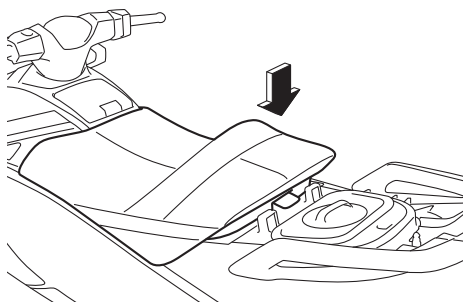


Montera det främre sätet:

- (1) För in den utskjutande delen på sätets framkant i hållaren på däck.



- (2) Tryck ned sätets bakre del så att det spärras ordentligt på plats.

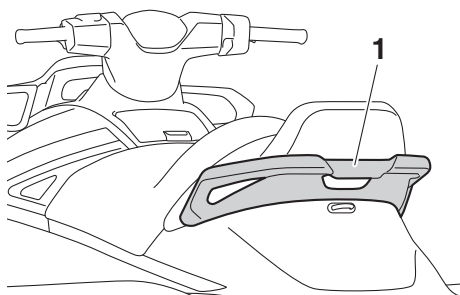


- (3) Montera det bakre sätet ordentligt i ursprungsläget.

MJU31364

Handtag

Handtaget används när du bordar vattenskotern från vattnet och när en observatör sitter riktad bakåt. **WARNING! Använd inte handtaget när du lyfter vattenskotern. Handtaget är inte utformat att bära upp vattenskoterns vikt. Om handtaget går sönder kan vattenskotern falla vilket kan resultera i allvarliga personskador.** [MWJ00022]



1 Handtag

MJU34865

Bordningssteg

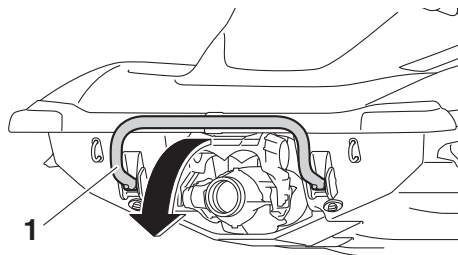
Bordningssteget används när du bordar vattenskotern från vattnet.

När du bordar vattenskotern ska bordningssteget tryckas ned tills det tar stopp. Steget återgår automatiskt till ursprungsläget när det släpps. **WARNING! Använd inte bordningssteget när du lyfter vattenskotern. Bordningssteget är inte utformat att bära upp vattenskoterns vikt. Om bordningssteget går sönder kan vattenskotern falla vilket**

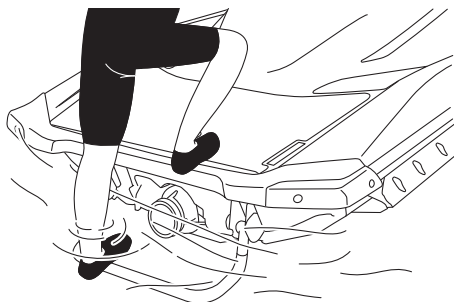
Utrustningarnas användning

kan resultera i allvarliga personskador.

[MWJ01212]



1 Bordningssteg



MCJ00743

FÖRSIKTIGT

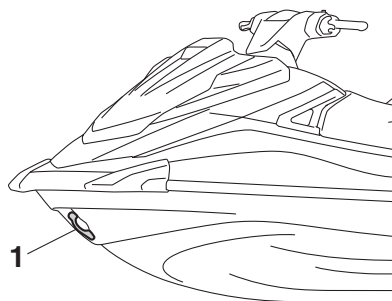
Använd bara bordningssteget när du bordan vattenskotern i vattnet. Använd inte bordningssteget för andra ändamål. Vattenskotern kan skadas.

MJU34873

Ögla i fören

Ögla i fören används för att fästa ett rep vid vattenskotern när den transporteras, förtöjs

eller bogseras i nödfall. (Information om att bogsera vattenskotern finns på sidan 98.)

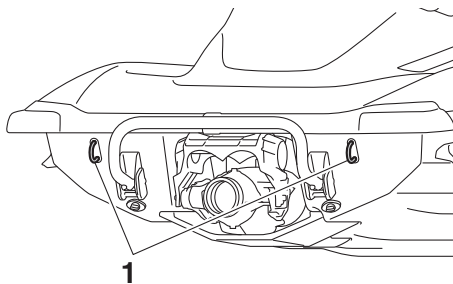


1 Ögla i fören

MJU34882

Öglor i aktern

Öglorna i aktern används för att fästa ett rep vid vattenskotern när den transporteras eller förtöjs.



1 Ögla i aktern

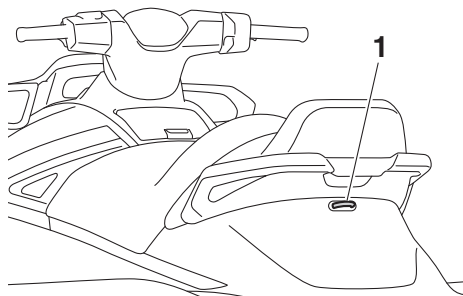
MJU40423

Knap

Knappen används för att fästa ett vattenskidåkningsrep vid vattenskotern när en wakeboard- eller vattenskidåkare dras. **WARNING!** Använd inte knappen när vattenskotern lyfts. Knappen är inte utformad att bära upp vattenskoterns vikt. Om knappen går sö-

Utrustningarnas användning

der kan vattenskotern falla vilket kan resultera i allvarliga personskador. [MWJ01511]



1 Knap

MJU35148

Förvaringsutrymmen

Vattenskotern är utrustad med följande förvaringsutrymmen.

Det vattentäta förvaringsutrymmet är endast vattentätt när det är ordentligt stängt. Om du har med dig föremål som måste förvaras torrt ska du lägga dem i en vattentålig påse.

Kontrollera att förvaringsutrymmena är ordentligt stängda innan du kör vattenskotern.

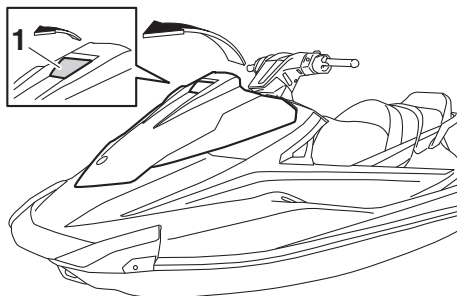
MJU43770

Förvaringsutrymme i fören

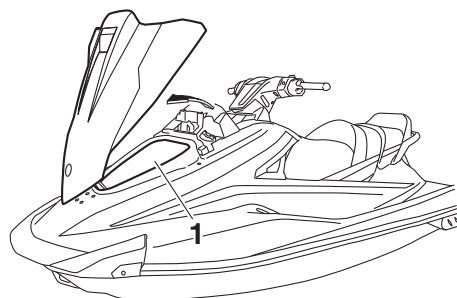
Förvaringsutrymmet i fören är placerat under huven.

Öppna förvaringsutrymmet i fören:

Dra huvlåset uppåt och lyft upp huvens bakre del.



1 Huvlås



1 Förvaringsutrymme i fören

Förvaringsutrymme i fören:

Kapacitet:

72.0 L (19.0 US gal, 15.8 Imp.gal)

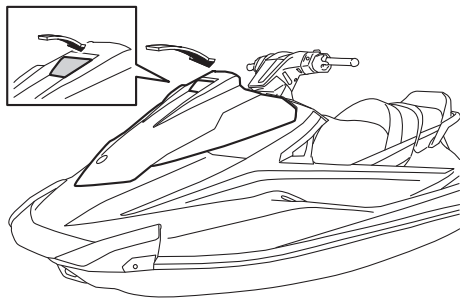
Lastgräns:

5.0 kg (11 lb)

Utrustningarnas användning

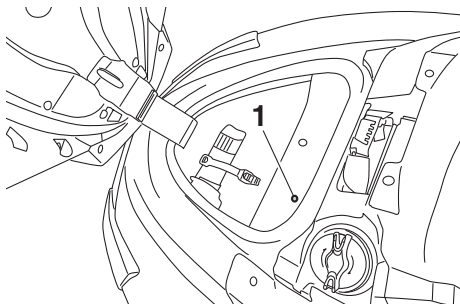
Stänga förvaringsutrymmet i fören:

Sätt tillbaka huven i ursprungsläget och tryck ned huvlåset så att det spärras ordentligt på plats.



Dränera ut vatten ur förvaringsutrymmet i fören:

- (1) Ta bort avtappningspluggen i botten av förvaringsutrymmet när du vill dränera ut vattnet i motorrummet.



1 Avtappningsplugg

- (2) Sätt fast avtappningspluggen ordentligt i ursprungsläget.

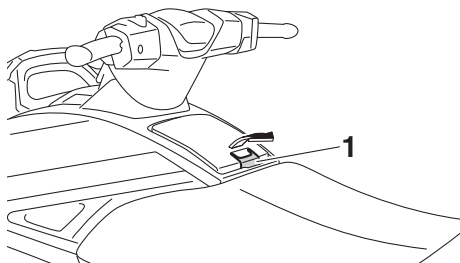
MJU43781

Handskfack

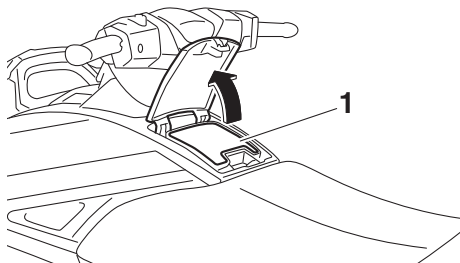
Handskfacket är placerat framför sätet.

Öppna handskfacket:

Dra spärren på handskfacket uppåt och lyft upp luckan.



1 Handskfackets spärr



1 Handskfack

Handskfack:

Kapacitet:

3.4 L (0.9 US gal, 0.7 Imp.gal)

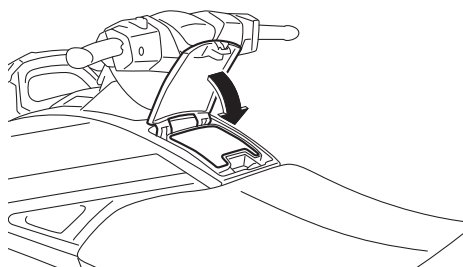
Lastgräns:

1.5 kg (3 lb)

Utrustningarnas användning

Stänga handskfacket:

Tryck ned luckan så att den spärras ordentligt på plats.



MJU37235

Löstagbart, vattentätt förvaringsutrymme

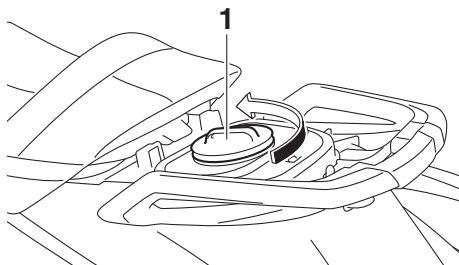
Det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet är placerat under det bakre sätet.

Utrymmet är vattentätt när luckan är ordentligt stängd.

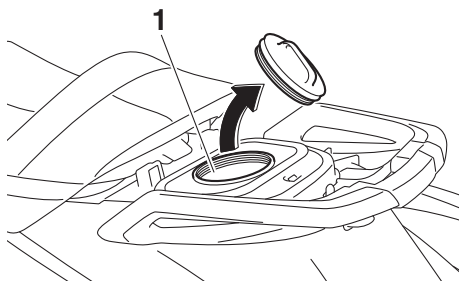
Öppna det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet:

- (1) Ta bort det bakre sätet. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 44.)

- (2) Lossa på locket och ta bort det.



1 Lock



1 Löstagbart, vattentätt förvaringsutrymme

Löstagbart, vattentätt förvaringsutrymme:

Kapacitet:

5.8 L (1.5 US gal, 1.3 Imp.gal)

Lastgräns:

3.0 kg (7 lb)

Stänga det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet:

- (1) Sätt fast locket ordentligt genom att dra åt tills det tar stopp.
- (2) Montera det bakre sätet ordentligt i ursprungsläget.

MJU43790

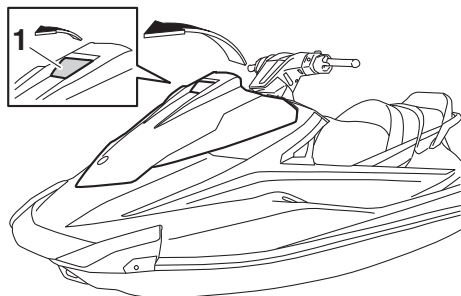
Hållare och kåpa för brandsläckare

Brandsläckarens hållare och kåpa är placerade i förvaringsutrymmet i fören.

Utrustningarnas användning

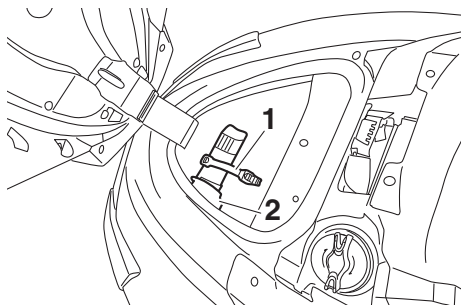
Använda brandsläckarens hållare och kåpa:

- (1) Dra huvlåset uppåt och lyft upp huvens bakre del.



1 Huvlås

- (2) Lossa bandet och ta bort brandsläckaren från brandsläckarens kåpa.

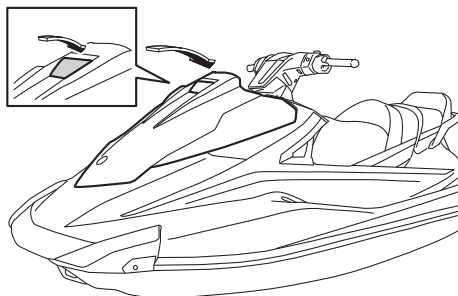


1 Band

2 Hållare och kåpa för brandsläckare

- (3) Placera brandsläckaren i brandsläckarens kåpa och fäst brandsläckaren ordentligt med bandet.
- (4) Sätt tillbaka huven i ursprungsläget och tryck ned huvlåset så att det spärras ordentligt på plats. Kontrollera att huven är

ordentligt stängd innan du använder vattenskotern.



Krav vid drift och hantering

MJU31823

Bränslekrav

MJU44910

Bränsle

MWJ00283



- Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.
- Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MCJ00322

FÖRSIKTIGT

- Använd inte blyhaltig bensin. Blyhaltig bensin kan skada motorn allvarligt.
- Undvik att få vatten och föroreningar i bränsletanken. Förorenat bränsle kan leda till dåliga prestanda och motorskador. Använd endast färsk bensin som har lagrats i rena behållare.

Rekommenderat bränsle:

Vanlig blyfri bensin med ett oktantal på minst

86

(Pumpoktantal) = $(R + M)/2$

90 (Forskningsoktantal)



OBS:

- Den här markeringen visar rekommenderat bränsle för vattenskotern enligt EU-förordningen (EN228).
- Kontrollera att bensinmunstycket har samma markering när du tankar.

Gasohol

Det finns två typer av gasohol: gasohol som innehåller etanol eller metanol.

Gasohol som innehåller etanol kan användas om etanolhalten inte överstiger 10 % och bränslet uppfyller minimikraven för oktantal. E-85 är en bränsleblandning som innehåller 85 % etanol och får därför inte användas i vattenskotern. Alla etanolblandningar som innehåller mer än 10 % etanol kan orsaka skador på bränslesystemet eller problem med motorprestandan.

Yamaha rekommenderar inte gasohol som innehåller metanol eftersom det kan orsaka skador på bränslesystemet och problem med motorprestandan.

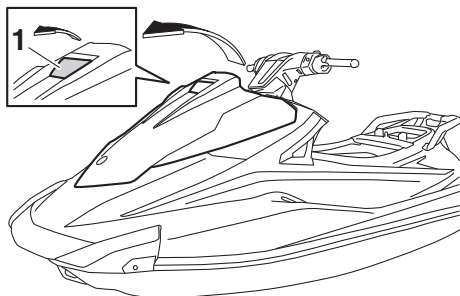
Fylla på bränsletanken:

- (1) Stanna motorn innan du tankar. Stå eller sitt inte på vattenskotern. Tanka inte när

Krav vid drift och hantering

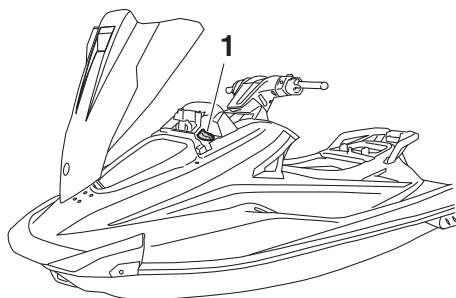
du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor.

- (2) Placera vattenskotern i vågrätt läge på en välventilerad plats.
- (3) Ta bort sätena och kontrollera bränslenivån. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 44.)
- (4) Dra huvlåset uppåt och lyft upp huvens bakre del.



1 Huvlåsa

- (5) Lossa tanklocket och ta bort det.

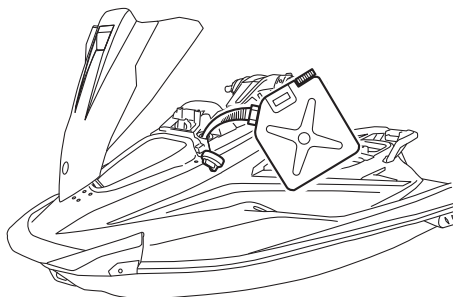


1 Tanklock

- (6) Fyll sakta på bränsle i bränsletanken.

Tankvolym:

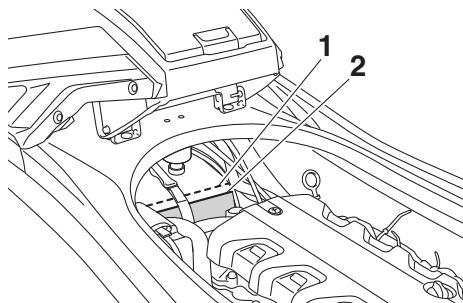
70 L (18.5 US gal, 15.4 Imp.gal)



- (7) Sluta när bränslenivån ligger cirka 50 mm (2 in) från bränsletankens övre del. Fyll inte på för mycket i bränsletanken. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.

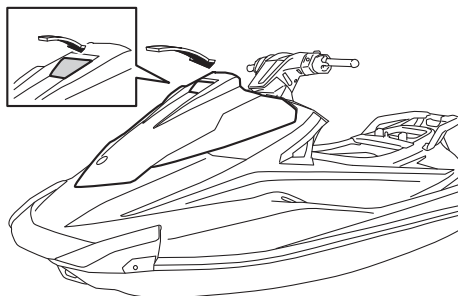
Krav vid drift och hantering

Lämna inte vattenskotern med en fylld tank i direkt solljus.

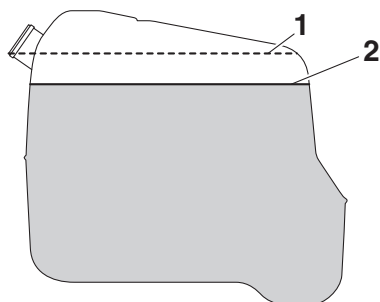


- 1 Bränsletankens överdel
- 2 Cirka 50 mm (2 in) från bränsletankens överdel

klocket och huven är ordentligt stängda innan du använder vattenskotern.



- (11) Montera sätena ordentligt i sina ursprungslägen.



- 1 Bränsletankens överdel
- 2 Cirka 50 mm (2 in) från bränsletankens överdel

- (8) Torka omedelbart upp spillt bränsle med en torr trasa.
- (9) Sätt fast tankklocket ordentligt genom att dra åt tills klickande ljud hörs.
- (10) Sätt tillbaka huven i ursprungsläget och tryck ned huvlåset så att det spärras ordentligt på plats. Kontrollera att tan-

MJU40291

Krav på motorolja

MJU41514

Motorolja

MCJ00282

FÖRSIKTIGT

Använd bara 4-taktsmotorolja. Motorn kan skadas allvarligt om du använder 2-taktsmotorolja.

Rekommenderad motorolja:

YAMALUBE 4W eller 4-taktsmotorolja

Rekommenderad typ av motorolja:

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40,
20W-50

Rekommenderad grad av motorolja:

API SG, SH, SJ, SL

OBS:

När motorn körs på höga hastigheter kan en del motorolja förbrukas. Kom ihåg att kontrollera motoroljans nivå.

Fördelar med Yamalube

YAMALUBE är en YAMAHA-originalartikel som utvecklats speciellt av våra tekniker eftersom de anser att motoroljan är en viktig del av motorn. Vi har specialistteam inom mekanik, kemi, elektronik och bantestning som utvecklar oljorna tillsammans med motorerna. Yamalube-oljorna utnyttjar basoljornas egenskaper till fullo och blandningarna har den perfekta balansen av tillsatser som ser till att oljorna uppfyller våra prestandakrav. Därför har alla mineraloljor samt de halv- och helsyntetiska oljorna i Yamalube-serien sina egna egenskaper och användningsområden. Yamaha har forskat om och utvecklat oljor sedan 1960-talet och har därmed många års

erfarenhet vilket gör Yamalube till det bästa valet för din Yamaha-motor.



Kontrollera motoroljans nivå

MWJ00341



Motoroljan är extremt het omedelbart efter det att motorn har stängts av. Om du kommer i kontakt med eller får motorolja på kläderna kan det leda till brännskador.

MCJ01002

FÖRSIKTIGT

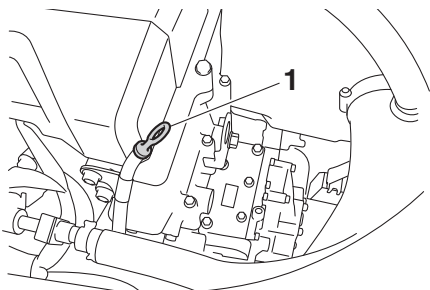
Se till att smuts och vatten inte kommer in i oljepåfyllningshålet. Smuts och vatten i motoroljan kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Kontrollera motoroljans nivå:

- (1) Placera vattenskotern plant på land med motorn avstängd. Om motorn har använts ska du låta oljan stabilisera sig genom att vänta 5 minuter eller mer innan du kontrollerar oljenivån.
- (2) Ta bort sätet. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 44.)

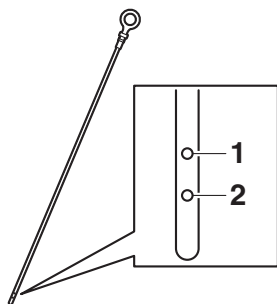
Krav vid drift och hantering

- (3) Ta bort oljemätstickan och torka ren den.



1 Oljemätsticka

- (4) Stick in oljemätstickan helt i oljemätstickans rör. Ta bort oljemätstickan igen och kontrollera att motoroljenivån ligger mellan nivåmarkeringarna för minimum och maximum.

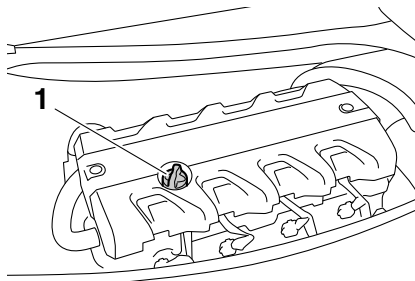


1 Max-markering

2 Min-markering

- (5) Kontakta en Yamaha-återförsäljare om motoroljenivån ligger betydligt högre än max-markeringen. Fyll på motorolja om motoroljenivån ligger under minimimarkeringen.

- (6) Lossa motoroljans påfyllningslock och ta bort det.



1 Påfyllningslock för motorolja

- (7) Fyll sakta på motorolja.

OBS:

Skillnaden mellan nivåmarkeringarna för minimum och maximum på oljemätstickan motsvarar cirka 1 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt) motorolja.

- (8) Vänta cirka 5 minuter så att oljan stabiliserar sig och kontrollera sedan motoroljenivån igen.
- (9) Upprepa stegen 3–8 tills motoroljan ligger på rätt nivå.
- (10) Sätt fast motoroljans påfyllningslock ordentligt genom att dra åt tills det tar stopp.
- (11) Montera sätena ordentligt i sina ursprungslägen.

MJU40022

Tömma ut slagvatten

MCJ01302

FÖRSIKTIGT

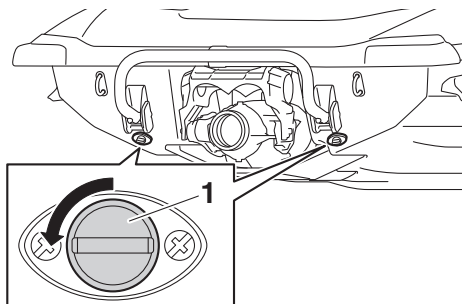
Kör inte motorn på fullt gaspådrag när slagvatten finns i motorrummet. Slagvattenet kan stänka in i motorn, vilket kan resultera i allvarliga skador.

MJU44260

Tömma ut slagvatten på land

Tömma ut slagvatten på land:

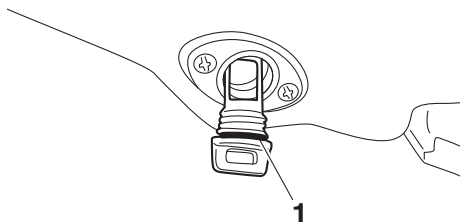
- (1) Lossa avtappningspluggarna i aktern och ta bort dem.



1 Avtappningsplugg i aktern

- (2) Lyft upp fören på vattenskotern, till exempel genom att placera vattenskotern i en sluttning, när du ska tömma ut slagvatten ur motorrummet.
- (3) När slagvattnet har dränerats ut ur avtappningspluggens hål i aktern ska du torka upp eventuell kvarvarande fukt i motorrummet med en torr trasa.
- (4) Kontrollera att avtappningspluggarna i aktern och pluggarnas O-ringar inte är skadade och att det inte finns främmande material på gångorna eller pluggarnas O-ringar. **FÖRSIKTIGT:** Innan du monterar avtappningspluggarna i aktern ska du göra rent avtappningspluggarnas gångor och O-ringarna på pluggarna så att främmande material, som smuts och sand, avlägsnas. Annars

kan avtappningspluggarna i aktern skadas, vilket gör att vatten kan komma in i motorrummet. Kontrollera O-ringarna på avtappningspluggarna i aktern och se till att pluggarna är ordentligt åtdragna innan du sjesätter vattenskotern. Annars kan vatten flöda in i motorrummet och göra att vattenskotern sjunker. [MCJ00363]



1 O-ring

- (5) Montera avtappningspluggarna i aktern ordentligt genom att dra åt dem tills det tar stopp.

MJU40535

Tömma ut slagvatten i vattnet

En liten mängd slagvatten stannar kvar i motorrummet även efter det att slagvattnet dränerats ut. Om du vill tömma ut allt slagvatten ska du ta upp vattenskotern på land och sedan tömma ut slagvattnet.

Vakuumsystem för dränering av slagvatten

När vattenskotern är igång, sugs slagvatten i motorrummet ut av det vakuum som genereras i jetpumpen och matas ut från vattenskotern via jetmunstycket.

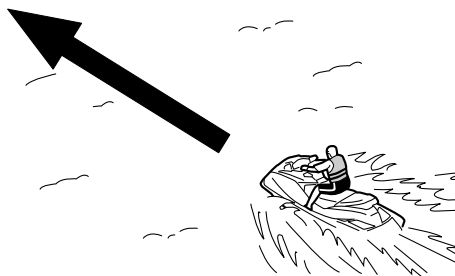
Tömma ut slagvatten i vattnet:

Kör vattenskotern så rakt som möjligt och över planingshastighet i minst 2 minuter.

FÖRSIKTIGT: Vänta i minst 1 minut innan motorn körs på fullt gaspådrag efter det att motorn har startats. Slagvatten i mo-

Krav vid drift och hantering

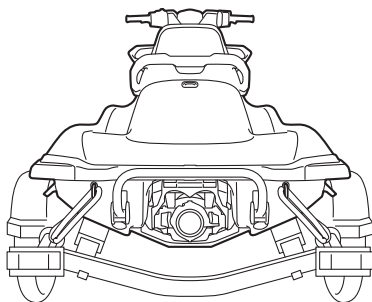
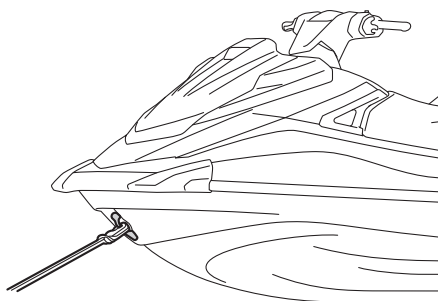
torrummet kan stänka in i motorn, vilket kan resultera i allvarliga skador. [MCJ00554]



MJU42432

Transport på släp

När vattenskotern transporteras på ett släp ska den förankras på släpet med hjälp av öglorna i fören och aktern. **FÖRSIKTIGT:** Fäst bara rep och fästansordningar i öglorna i fören och aktern på vattenskotern när den ska förankras på ett släp. Annars kan vattenskotern skadas. Linda rep eller fästansordningar med handdukar eller trasor där de nuddar skrovet på vattenskotern för att förhindra repor och skador. [MCJ02150]



MJU36666

Inkörning av motorn

MCJ00432

FÖRSIKTIGT

Om motorn inte körs in kan det förkorta motorns livslängd eller leda till allvarliga skador på motorn.

Inkörning av motorn är viktigt för att de olika komponenterna på motorn ska nötas och poleras till rätt spel. Det säkerställer korrekt funktion och förlänger komponenternas livslängd.

Köra in motorn:

- (1) Kontrollera motorns oljenivå. (Information om att kontrollera motoroljans nivå finns på sidan 54.)
- (2) Sjösätt vattenskotern och starta motorn. (Information om att starta motorn finns på sidan 70.)
- (3) Kör med ett motorvarvtal på 2000 v/min under de första 5 minuterna.
- (4) Kör med ett motorvarvtal under 5000 v/min under de efterföljande 30 minuterna.
- (5) Kör motorn på mindre än 6000 v/min under den efterföljande timmen.

Vattenskotern kan användas som vanligt när inkörningen av motorn är klar.

Kontroller före användning

MJU31982

MWJ00412



Risken för en olycka eller skador på vattenskotern ökar om du inte inspekterar och underhåller vattenskotern på rätt sätt. Kör inte vattenskotern om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över vattenskotern om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

MJU41235

Kontrollista före körning

Innan du använder vattenskotern ska du utföra kontrollerna i följande checklista.

DEL	PROCEDUR	SIDA
KONTROLLER FÖRE SJÖSÄTTNING		
Motorrum	Ventilera motorrummet. Kontrollera efter skador inne i motorrummet.	61
Bränslesystem	Kontrollera efter läckor i bränslesystemet. Kontrollera bränslenivån i bränsletanken.	61
Vattenavskiljare	Kontrollera efter vatten i vattenavskiljaren.	61
Motorenhet	Kontrollera efter skador på motorns utsida.	62
Motoroljans nivå	Kontrollera motorns oljenivå.	62
Slagvatten	Kontrollera efter slagvatten i motorrummet.	62
Batteri	Kontrollera batteriets anslutningar och elektrolytnivån.	62
Styrsystem	Kontrollera att styrsystemet fungerar som det ska.	63
RiDE-spak	Kontrollera att RiDE-spaken fungerar som den ska.	64
Gasreglage	Kontrollera att gasreglaget fungerar som det ska.	64
Fjärrkontroll	Kontrollera att fjärrkontrollen fungerar som den ska.	64
Nödstoppslina	Kontrollera efter skador på nödstoppslinan.	64
Strömställare	Kontrollera att startknappen, motorns stoppknapp och motorns avstängningsknapp fungerar på rätt sätt.	65
Förvaringsutrymmen	Kontrollera efter skador och vatten i förvaringsutrymmena.	65
Brandsläckarens hållare, kåpa och band	Kontrollera efter skador på brandsläckarens hållare, kåpa och band.	65
Brandsläckare	Kontrollera brandsläckarens skick.	65
Säkerhetsutrustning	Kontrollera att säkerhetsutrustningar som uppfyller alla tillämpliga bestämmelser finns ombord.	66
Skrov och däck	Kontrollera efter skador på skrov och däck.	66
Vattenintag	Kontrollera om vattenintaget är skadat eller tilltäppt.	66
Jetmunstycke och backningsklaff	Kontrollera efter skador på jetmunstycket och backningsklaffen.	66

Kontroller före användning

DEL	PROCEDUR	SIDA
Akterns avtappningspluggar	Kontrollera efter skador och främmande material på avtappningspluggarna i aktern och kontrollera att de är ordentligt monterade.	66
Huv	Kontrollera att huven är ordentligt stängd.	67
Fram- och baksäten	Kontrollera att sätena är ordentligt monterade.	44
KONTROLLER EFTER SJÖSÄTTNING		
Kylvattenutlopp	Kontrollera att vatten flödar ut ur kylvattenutloppet när motorn är igång.	67
Multifunktionspanel	Kontrollera att multifunktionspanelen fungerar som den ska.	67
Växelsystem	Kontrollera att växelsystemet fungerar som det ska.	67
Tomgångsvarvtal	Kontrollera tomgångsvarvtalet.	68

OBS:

Kontrollerna före start ska utföras varje gång vattenskotern används för att säkerställa säkerheten och tillförlitligheten.

Kontroller före användning

MJU32282

Kontroller före start

MJU42384

Kontroller före sjösättning

Utför kontrollerna före start i checklisten medan vattenskotern är på land.

Utföra kontrollerna före start:

- (1) Ta bort sätena och det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 44 och information om det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet finns på sidan 49.)
- (2) Utför kontrollerna och se till att det inte finns några defekta delar eller andra problem.
- (3) Montera ordentligt det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet och sätena i sina ursprungslägen när kontrollerna är klara.

MJU32334

Kontrollera motorrummet

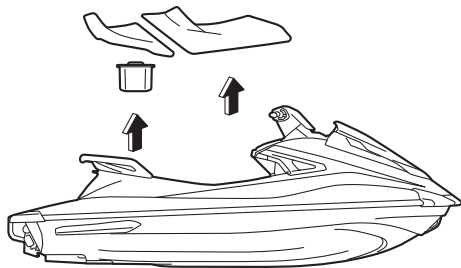
MWJ00462



Underlåtenhet att ventilerat motorrummet kan resultera i brand eller explosion. Starta inte motorn om det läcker bränsle.

Ventilerat motorrummet. Lämna motorrummet öppet i några minuter så att eventuella bränsleångor kan försvinna.

Kontrollera att det inte finns några skador i motorrummet.



MJU34215

Kontrollera bränslesystemet

MWJ00382



Läckande bränsle kan leda till brand eller explosion.

- Kontrollera regelbundet efter bränsleläckor.
- Om en bränsleläcka upptäcks måste bränslesystemet repareras av en kvalificerad mekaniker. Felaktiga reparationer kan göra det farligt att använda vattenskotern.

Kontrollera att det inte finns några skador, läckor eller andra problem i bränslesystemet.

Kontrollera:

- Tanklocket och tätningen för skador
- Bränsletanken för skador och läckage
- Bränsleslangarna och kopplingarna för skador och läckage
- Bränsletankens ventilationsslang för skador och läckage

MJU36875

Kontrollera bränslenivå

Kontrollera bränslenivån i bränsletanken.

Fyll på bränsle om det behövs. (Information om att fylla på bränsletanken finns på sidan 51.)

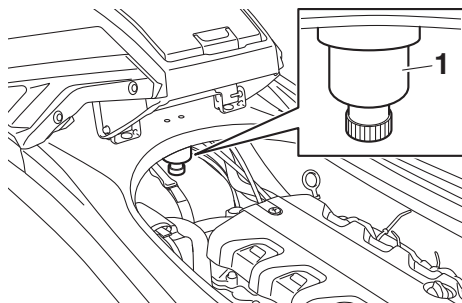
MJU32424

Kontrollera vattenavskiljare

Kontrollera att det inte finns vatten i vattenavskiljaren. Om vatten har samlats i vattenavskiljaren ska det dräneras ut. (Information om

Kontroller före användning

att dränera vattenavskiljaren finns på sidan 30.)



1 Vattenavskiljare

MJU40182

Kontrollera motorenheten

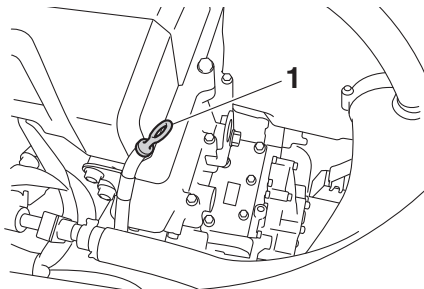
Kontrollera efter skador eller andra problem på motorenhetens utsida.

MJU36886

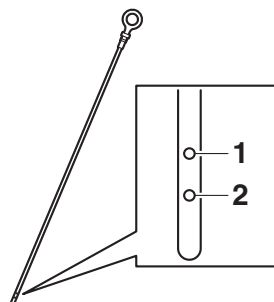
Kontrollera motoroljans nivå

Kontrollera att oljenivån ligger mellan markeringarna minimum och maximum på oljemät-

stickan. (Information om att kontrollera motoroljans nivå finns på sidan 54.)



1 Oljemätsticka



1 Max-markering

2 Min-markering

MJU32456

Kontrollera slagvatten

Kontrollera att slagvatten inte har samlats i motorrummet. Om slagvatten har samlats i motorrummet ska det dräneras ut. (Information om att tömma ut slagvatten finns på sidan 56.)

MJU32485

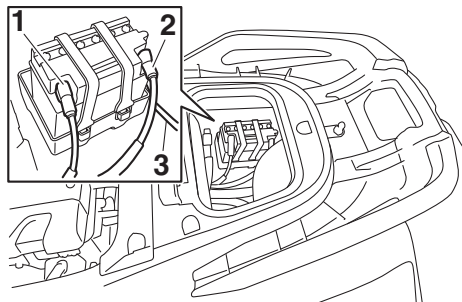
Kontrollera batteriet

Kontrollera att batteripolerna och ventilationsslangen inte är skadade och att batterikablarna och ventilationsslangen är ordentligt anslutna. **WARNING! Brand eller explosion kan uppstå om ventilationsslangen är ska-**

Kontroller före användning

dad, tilltäppt eller inte ordentligt ansluten.

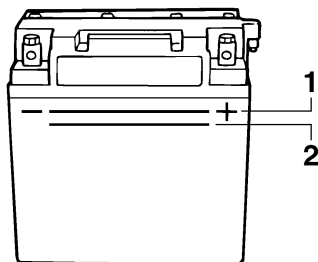
[MWJ00452]



- 1 Negativ (-) batteripol: Svart kabel
- 2 Positiv (+) batteripol: Röd kabel
- 3 Ventilationsslang

Kontrollera att elektrolytnivån ligger mellan markeringarna minimum och maximum.

WARNING! Kör aldrig vattenskotern om batteriet inte har tillräcklig kraft för att starta motorn eller om det visar andra tecken på minskad effekt. Om batteriet laddas ur kan du bli strandsatt. [MWJ01241]



- 1 Max-markering
- 2 Min-markering

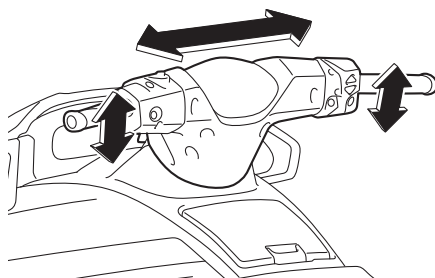
Kontrollera att batteriet är ordentligt monterat.

MJU32614

Kontrollera styrsystemet

Vrid styrstången åt höger och vänster flera gånger för att kontrollera att den rör sig jämnt

och obehindrat i hela området och att spelet inte är för stort.

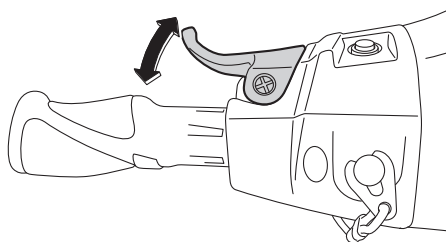
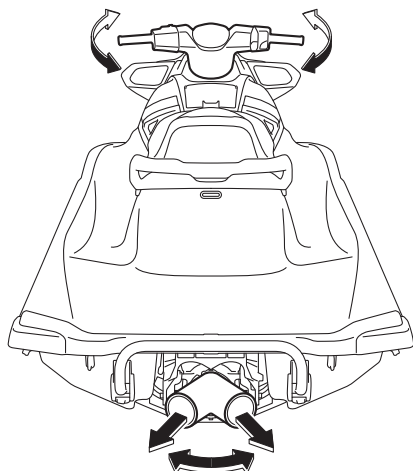


Vrid styrstången så långt som möjligt åt höger och vänster för att kontrollera att jetmunstycket rör sig när styrstången vrids och att det inte finns någon skillnad mellan jetmun-

Kontrollera före användning

styckets lägen längst till höger och längst till vänster.

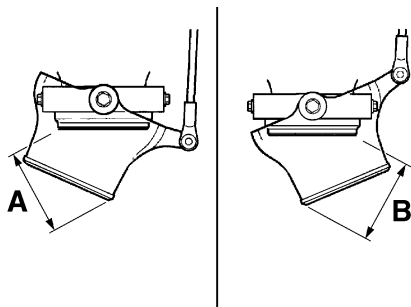
spaken återgår automatiskt till helt stängt läge när den släpps.



MJU42181

Kontrollera gasreglaget

Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det rör sig obehindrat inom hela området. Kontrollera också att gasreglaget återgår automatiskt till helt stängt läge (tomgång) när det släpps.

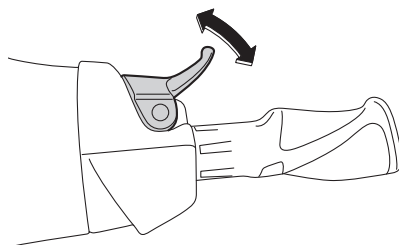


Skillnaden mellan jetmunstyckets yttersta lägen (avstånd A och B):
Maximalt 5 mm (0.20 in)

MJU43213

Kontrollera RiDE-spaken

Manövrera RiDE-spaken flera gånger för att kontrollera att den fungerar obehindrat inom hela området. Kontrollera också att RiDE-



MJU40113

Kontrollera fjärrkontrollen

Kontrollera att fjärrkontrollen fungerar som den ska. (Information om inställning av Yamahas säkerhetssystem finns på sidan 27 och information om aktivering av det låga varvtalsläget finns på sidan 35.)

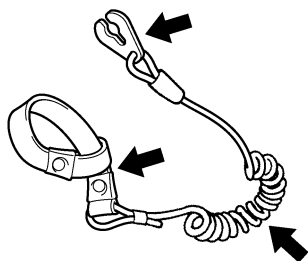
MJU32664

Kontrollera nödstoppslinan

Kontrollera att nödstoppslinan inte är skadad. Byt ut linan om den är skadad. **WARNING! Försök aldrig reparera nödstoppslinan eller knyta ihop den. Nödstoppslinan kanske inte lossnar om**

Kontroller före användning

föraren trillar av, vilket gör att vattenskottet fortsätter att köra och orsakar en olycka. [MWJ01221]



MJU32676

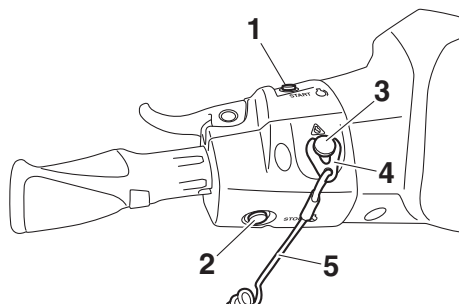
Kontrollera strömställare

MCJ01311

FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn över 4000 v/min på land. Kör inte heller motorn i mer än 15 sekunder utan att vatten matas, det kan överheta motorn.

Kontrollera att startknappen, motorns stoppknapp och motorns avstängningsknapp fungerar på rätt sätt. (Information om strömställarnas användning finns på sidorna 28 till 28.)



- 1 Startknapp
- 2 Stoppknapp
- 3 Motorns avstängningsknapp
- 4 Klämma
- 5 Nödstoppslina

Kontrollera strömställarnas funktion:

- (1) Välj upplåst läge om låst läge är valt i inställningarna för Yamahas säkerhetssystem. (Information om inställning av Yamahas säkerhetssystem finns på sidan 27.)
- (2) Tryck på startknappen och kontrollera att motorn startar.
- (3) Så fort motorn startar trycker du på motorns stoppknapp och kontrollerar att motorn stannar omedelbart.
- (4) Starta om motorn och dra i nödstoppslinan så att klämman lossnar från motorns avstängningsknapp och kontrollera att motorn stannar omedelbart.

MJU40102

Kontrollera förvaringsutrymmena

Kontrollera att förvaringsutrymmena inte är skadade och att vatten inte samlats i dem. (Information om förvaringsutrymmena finns på sidan 47.)

MJU43800

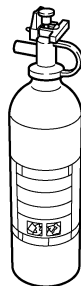
Kontroll av brandsläckarens hållare, kåpa och band

Kontrollera att brandsläckarens hållare, kåpan och bandet inte är skadade och att brandsläckaren hålls fast ordentligt på plats av bandet. (Information om brandsläckarens hållare, kåpa och band finns på sidan 49.)

MJU32544

Kontroll av brandsläckare

Kontrollera att det finns en fylld brandsläckare ombord.



Kontroller före användning

Läs instruktionerna från brandsläckarens tillverkare för information om hur brandsläckaren kontrolleras. Förvara alltid brandsläckaren ordentligt fastsatt i hållaren med kåpan på plats.

Ha alltid en brandsläckare ombord. En brandsläckare ingår inte i standardutrustningen för den här vattenskotern. Om du inte har en kan du kontakta en Yamaha-återförsäljare eller en återförsäljare av brandsläckare för att skaffa en med rätt specifikationer.

MJU40122

Kontrollera säkerhetsutrustningar

Kontrollera att säkerhetsutrustningar som uppfyller alla tillämpliga bestämmelser finns ombord.

MJU32353

Kontrollera skrov och däck

Kontrollera efter skador på skrov och däck eller andra problem.

MJU32657

Kontrollera vattenintaget

Kontrollera att vattenintaget inte är skadat eller tilltäppt av växter eller skräp. Rengör vattenintaget om det är tilltäppt. (Information om vattenintaget finns på sidan 94.)

MJU43221

Kontrollera jetmunstycke och backningsklaff

Kontrollera efter skador eller andra problem på jetmunstycket och backningsklaffen.

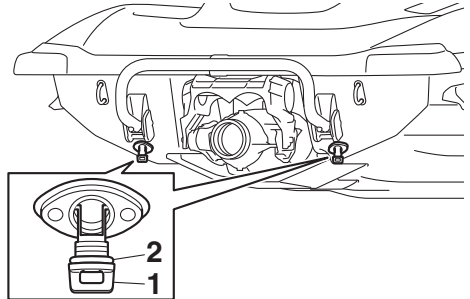
MJU44250

Kontrollera akterns avtappningspluggar

Lossa avtappningspluggarna i aktern och ta bort dem. Kontrollera sedan att pluggarna och pluggarnas O-ringar inte är skadade och att det inte finns främmande material på gångorna eller pluggarnas O-ringar.

FÖRSIKTIGT: Innan du monterar avtappningspluggarna i aktern ska du göra rent avtappningspluggarnas gångor och O-ringarna på pluggarna så att främmande material, som smuts och sand, avlägsnas. Annars kan avtappningspluggarna i aktern

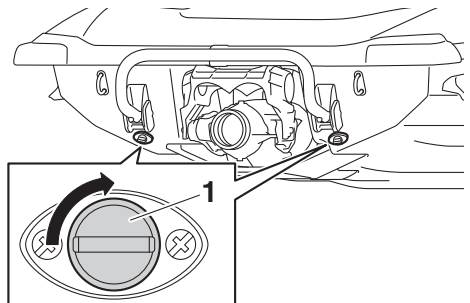
skadas, vilket gör att vatten kan komma in i motorrummet. Kontrollera O-ringarna på avtappningspluggarna i aktern och se till att pluggarna är ordentligt åtdragna innan du sjösätter vattenskotern. Annars kan vatten flöda in i motorrummet och göra att vattenskotern sjunker. [MCJ00363]



1 Avtappningsplugg i aktern

2 O-ring

Montera avtappningspluggarna i aktern ordentligt genom att dra åt dem tills det tar stopp.



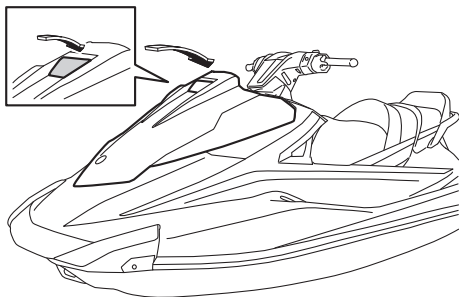
1 Avtappningsplugg i aktern

Kontroller före användning

MJU43810

Kontroll av huv

Tryck ned huvlåset och kontrollera att den är ordentligt stängd.



MJU40146

Kontroller efter sjösättning

Utför kontrollerna efter sjösättning i listan över kontroller före start när vattenskotern är i vattnet och motorn är igång.

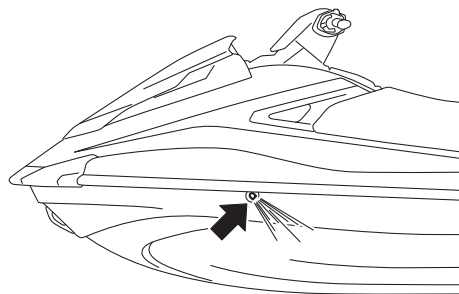
Utföra kontrollerna efter sjösättning:

- (1) Sjösätt vattenskotern. (Information om att sjösätta vattenskotern finns på sidan 70.)
- (2) Utför kontrollerna och se till att det inte finns några defekta delar eller andra problem.

MJU40553

Kontrollera kylvattenutloppet

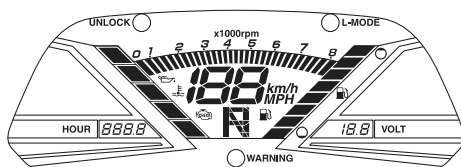
Kontrollera att vatten flödar ut ur kylvattenutloppet när motorn är igång. (Information om att kylvattenutloppet finns på sidan 30.)



MJU32715

Kontrollera multifunktionspanelen

Kontrollera att multifunktionspanelen fungerar som den ska. (Information om rätt användning av multifunktionspanelen finns på sidan 39.)

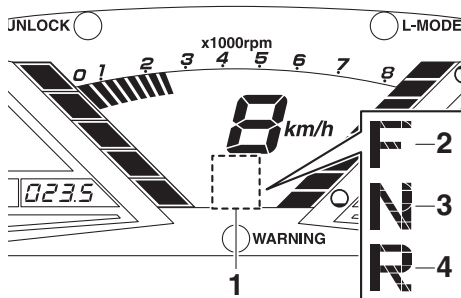


MJU43392

Kontrollera växelsystemet

Manövrera gasreglaget och RiDE-spaken och kontrollera att vattenskotern rör sig eller inte rör sig beroende på vilken växelindikator som visas. (Information om att använda växelsystemet finns på sidan 32.) **WARNING! Kör på en säker hastighet och håll ett säkert avstånd från människor, föremål och andra farkoster för att undvika kollisioner.**

[MWJ01860]



- 1 Växelindikator
- 2 "F" (framåtläge)
- 3 "N" (neutralläge)
- 4 "R" (backläge)

MJU40172

Kontrollera tomgångsvarvtal

Starta motorn och värm upp den. Kontrollera att motorns tomgångsvarvtal inte är avsevärt högre eller lägre än det angivna området med varvräknaren på multifunktionspanelen.

Tomgångsvarvtal: 1300 ±100 v/min

Användning

MJU32903

Använda vattenskotern

MWJ00511



VARNING

Innan du använder vattenskotern bör du bekanta dig med alla reglage. Rådgör med en Yamaha-återförsäljare om det är något reglage eller någon funktion som du inte förstår. Det kan leda till en olycka eller förhindra att du undviker en olycka om du inte vet hur reglagen fungerar.

MJU32965

Lär känna vattenskotern

Körning av vattenskotern kräver färdigheter som du lär dig genom att öva. Ta dig tid att lära dig de grundläggande teknikerna väl innan du provar svårare manövrar.

Att köra den nya vattenskotern kan vara en mycket trevlig aktivitet som kan ge dig många timmars nöje. Det är dock viktigt att du bekantar dig med vattenskotern för att uppnå den skicklighet som krävs för att kunna njuta av körningen på ett säkert sätt.

Innan du använder vattenskotern ska du läsa den här ägar-/förarhandboken, körvägledningen, instruktionskortet och alla dekalerna på vattenskotern. Var speciellt uppmärksam på säkerhetsinformationen som börjar på sidan 10. Materialen bör ge dig en god uppfattning om vattenskotern och hur den fungerar.

Kom ihåg: Vattenskotern är konstruerad att bära föraren och upp till 2 passagerare. Överskrid aldrig den högsta lastgränsen eller låt fler än 3 personer (2 personer om en wakeboard- eller vattenskidåkare dras) åka på vattenskotern.

Maxlast:

240 kg (530 lb)

Lasten är den totala vikten av lasten, föraren och passagerarna.

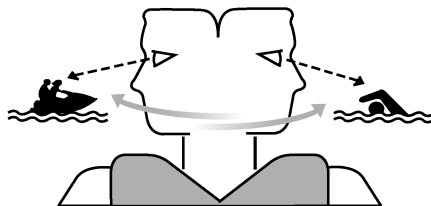
MJU33006

Lär dig att manövrera vattenskotern

Innan du använder vattenskotern ska du alltid utföra kontrollerna före start som anges på sidan 59. Den korta tid det tar att utföra kontrollerna kommer att belönas med ökad säkerhet och tillförlitlighet.

Kontrollera alla lokala lagar innan du använder vattenskotern.

Kör defensivt på en säker hastighet och håll ett säkert avstånd från människor, föremål och andra farkoster. Välj ett öppet område där sikten är god och trafiken låg när du ska träna.



Använd en medhjälpare, dvs. kör bara när någon annan är i närheten. Håll hela tiden utkik efter människor, föremål och andra farkoster. Var uppmärksam på förhållanden som begränsar sikten eller gör dig mindre synlig för andra.

Fatta tag i styrstången ordentligt och håll båda fötterna på golvet i fotutrymmet. Försök inte att köra med passagerare förrän du kan köra ordentligt.

MJU40212

Körställning

Förarens körställning

Föraren ska hålla i styrstången ordentligt med båda händerna och sitta grensle över sätet med båda fötterna på golvet i fotutrymmet.



Passagerarnas sittställning

Passagerarna ska hålla fast ordentligt, aningen i personen framför eller i handtaget, och sitta grensle över sätet med fötterna på golvet i fotutrymmet. Låt aldrig en passagerare sitta framför föraren. (Information om körställning när en wakeboard- eller vattenskidåkare dras finns på sidan 17.)



MJU32803

Sjösätta vattenskotern

När vattenskotern sjösätts ska du kontrollera att det inte finns några hinder runt omkring dig.

Om vattenskotern sjösätts från ett släp bör en person kontrollera att vågorna inte gör så att vattenskotern stöter till släpet.

MJU36346

Starta motorn i vattnet

MWJ01531



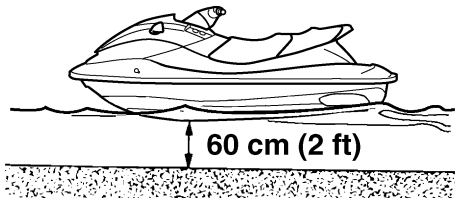
VARNING

Gasa inte när det finns personer bakom vattenskotern. Stäng av motorn eller låt den gå på tomgång. Vatten och skräp som kommer ut ur jetmunstycket kan orsaka allvarliga skador.

Starta motorn:

- (1) Välj upplåst läge om låst läge är valt i inställningarna för Yamahas säkerhetssystem. (Information om inställning av Yamahas säkerhetssystem finns på sidan 27.)
- (2) Flytta vattenskotern till ett område som är fritt från växter och skräp och som har ett vattendjup på minst 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida. **FÖRSIKTIGT: Kör aldrig motorn i vatten som är grundare än 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida, det kan göra att småsten och sand sugs in i vattenintaget vilket kan orsaka skador på impellern och göra att motorn överhettas.**

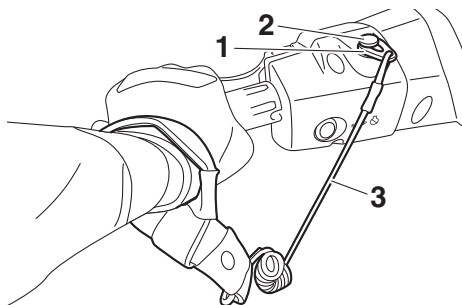
[MCJ00473]



- (3) Fäst nödstoppslinan på vänster handled och fäst sedan klämman i motorns avstängningsknapp. (Information om att använda motorns avstängningsknapp finns på sidan 28.) **VARNING! Kontrollera**

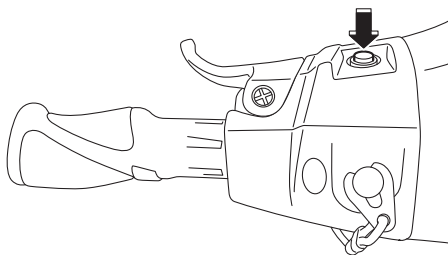
Användning

ra att nödstoppsslinan är ordentligt fastsatt. Om nödstoppsslinan inte är ordentligt fastsatt kanske den inte lossnar om föraren trillar av, vilket gör att vattenskotern fortsätter att köra och orsakar en olycka. [MWJ00582]



- 1 Klämma
- 2 Motors avstängningsknapp
- 3 Nödstoppsslina

- (4) Starta motorn genom att trycka på startknappen (grön) när gasreglaget inte trycks in. (Information om att använda startknappen finns på sidan 28.)

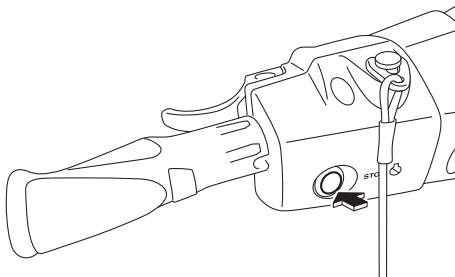


MJU32863

Stoppa motorn

Släpp gasreglaget och tryck på motorns stoppknapp (röd knapp) när du vill stoppa motorn. **WARNING! Du behöver gasen för att styra. Om du stänger av motorn kan det göra att du slår emot ett hinder som du**

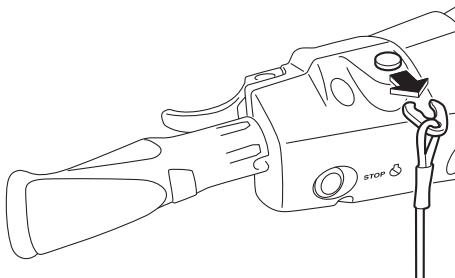
försöker undvika. En kollision kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall. [MWJ00602]



MJU32873

Lämna vattenskotern

När du lämnar vattenskotern ska du ta bort klämmen från motorns avstängningsknapp för att förhindra att motorn startas av misstag eller används av barn eller obehöriga.

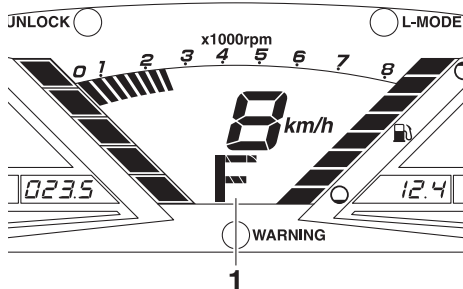


MJU43411

Använda vattenskotern

Växelindikatorn "F" (framåt) visas och vattenskotern rör sig framåt när gasreglaget trycks in. När växelindikatorn "F" (framåt) visas kommer vattenskotern att röra sig framåt på trolinghastighet även om gasreglaget är helt

stängt (tomgång). (Information om att använda växelsystemet finns på sidan 32.)



1 "F" (framåtläge)



MJU43423

Svänga vattenskotern

MWJ01783

! VARNING

- Släpp inte gasreglaget när du försöker styra bort från föremål, du behöver gasen för att styra. En kollision kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.
- När du kör på hög hastighet ska du svänga gradvis eller sakta ned innan du svänger. Skarpa svängar på hög hastighet kan göra att vattenskotern glider i sidled eller snurrar runt så att föraren och passagerarna kastas överbord, vilket kan orsaka personskador.
- Vidta tidigt åtgärder för att undvika kollisioner. RiDE-systemet är inte en broms.

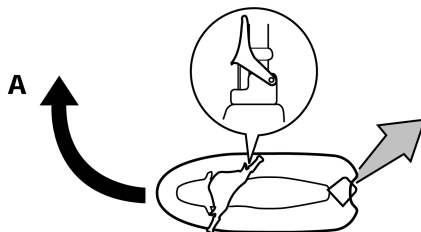
Sanordning för att undvika farliga situationer.

Styrningen regleras med en kombination av styrstångens läge och mängden gas.

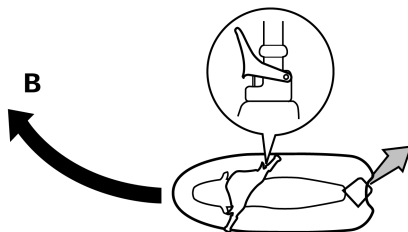
Vattnet som sugs in genom intagsgallret trycksåts av impellern i jetpumpen. När det trycksatta vattnet stöts ut från pumpen via jetmunstycket skapar det drivkraft som gör att du kan köra och styra vattenskotern. Ju högre varvtal, desto mer tryck skapas.

Mängden tryck samt styrstångens position avgör hur snäva svängar du kan göra.

- A. Mer gas ger större tryck vilket gör att vattenskotern kan göra snävarare svängar.



- B. Lägre gaspådrag ger mindre tryck vilket gör att vattenskotern svänger gradvis.

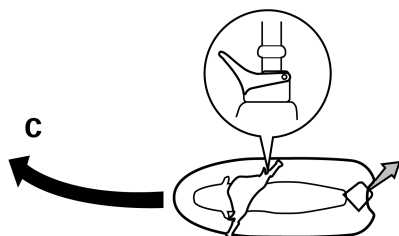


- C. Minimalt tryck produceras när gasreglaget släpps helt. Om du färdas på hastigheter över trolinghastighet minskar förmågan att styra utan gaspådrag snabbt. Du kanske fortfarande kan

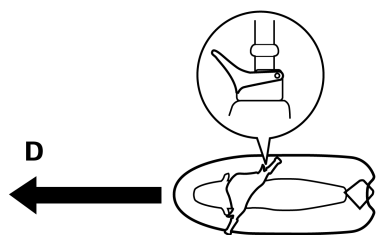
Användning

svänga direkt efter det att gasreglaget har släppts, men när motorn saktar ned kommer vattenskotern inte längre att reagera på styrstångens rörelser förrän du ansätter gasen igen eller når trolinghastighet.

På trolinghastighet kan vattenskotern svängas gradvis med enbart styrstången och den mängd tryck som finns på tomgång.



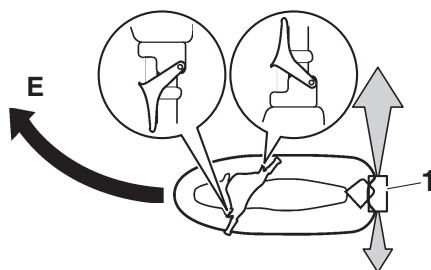
- D. Om motorn stoppas under körningen finns det inget tryck. Vattenskotern kör rakt fram trots att styrstången vrids.



Du behöver gasen för att styra.

- E. Om RiDE-spaken trycks in och styrstången vrids när vattenskotern går på planingshastighet kommer vattensko-

tern att gradvis svänga när den saktar ned.



1 Backningsklaff

Den här modellen är utrustad med YEMS (Yamaha Engine Management System) som inkluderar ett OTS-system (system för styrning utan gaspådrag). Det aktiveras vid planingshastigheter om du försöker styra vattenskotern när du släppt gasreglaget (se punkt C ovan).

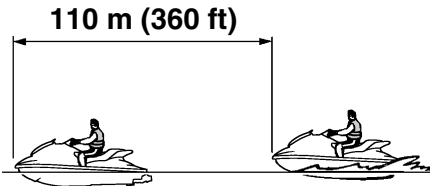
OTS-systemet hjälper dig att svänga genom att fortsätta att tillhandahålla ett visst tryck när vattenskotern saktar ned, men du kan göra snävrare svängar om du trycker på gasreglaget samtidigt som du vider styret. OTS-systemet fungerar inte under planingshastighet eller när motorn är avstängd. När motorn saktat ned kommer vattenskotern inte längre att svänga när du vider på styret förrän du gasar igen eller når trolinghastighet.

MJL043253

Stoppa vattenskotern

Vattenskotern är inte utrustad med ett separat bromssystem. Vattenskotern saktar ned på grund av vattenmotståndet eller av jetstrålen när vattenskotern backas. Vattenskotern saktar ned så fort gasreglaget släpps, men glider en sträcka innan den stannar helt. Om du inte är säker på att du kan stanna i tid innan vattenskotern slår emot ett hinder ska du trycka på gasreglaget och svänga åt ett annat håll.

På full hastighet stannar vattenskotern helt av vattenmotståndet efter cirka 110 m (360 ft) efter det att gasreglaget släppts eller motorn stängts av, men avståndet beror på många olika faktorer som bruttovikt, vattenytan och vindriktningen.



Stoppsträckan blir cirka 30 % kortare när du trycker på RiDE-spaken för att sakta ned. Men avståndet varierar beroende på många faktorer, bland annat bruttovikt, vattenytan och vindriktningen.

MWJ01793



- Se alltid till att ha tillräcklig stoppsträcka. Håll dig tillräckligt långt borta från andra så att du alltid säkert kan glida till ett stopp.
- Vidta tidigt åtgärder för att undvika kollisioner. Kom ihåg att vattenskotrar och andra båtar inte har bromsar.
- Kör defensivt på en säker hastighet och håll ett säkert avstånd från människor, föremål och andra farkoster så att du har tid att stanna.
- Stäng inte av motorn när du saktar ned i händelse av att motorn behövs för att styra bort från en båt eller andra hinder som kommer i din väg.
- För att undvika kollisioner bakifrån när du kör vattenskotern ska du titta bakom

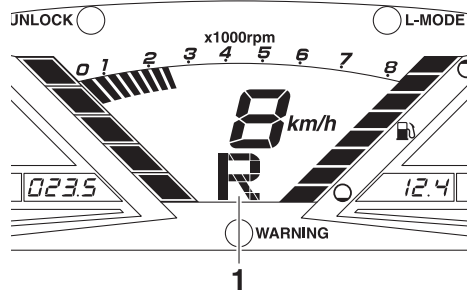
dig innan du använder RiDE-spaken för att sakta ned eller stanna vattenskotern.

MJU43445

Använda vattenskotern i back- eller neutralläge

Backa

Växelindikatorn "R" (back) visas och vattenskotern backar när du trycker på RiDE-spaken. (Information om att använda växelsystemet finns på sidan 32.)



1 "R" (backläge)



Kontrollera att det inte finns hinder eller människor bakom dig innan du lägger i backen.

OBS:

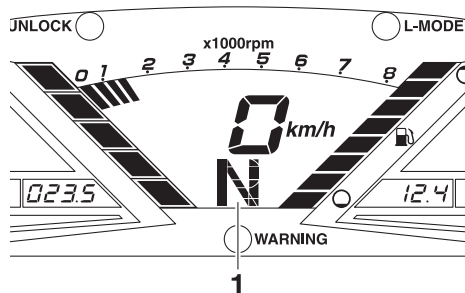
Den här modellen är utrustad med en funktion som begränsar motorvarvtalet i backläget.

Använda i neutralläge

Växelindikatorn "N" (neutralläge) visas och vattenskotern stannar när du trycker in RiDE-spaken en aning och släpper den. (Informa-

Användning

tion om att använda växelsystemet finns på sidan 32.)



1 "N" (neutralläge)



MJU36087

Stiga ombord på vattenskotern

MWJ01112

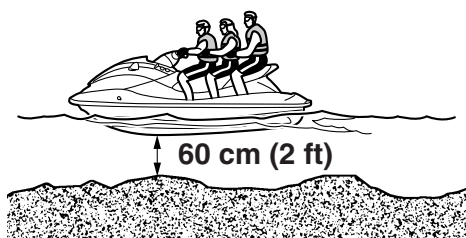
VARNING

Se till att föraren och eventuella passagerare har övat ombordstigning i vattnet nära land före körning. En person som har gjort flera misslyckade försök att ta sig upp på en vattenskoter kan bli trött och utsättas för exponering vilket ökar risken för skador och drunkning.

Stig ombord på vattenskotern på en plats som är fri från växter och skräp och som har ett djup på minst 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida. **FÖRSIKTIGT: Kör aldrig motorn i vatten som är grundare än 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida, det kan göra att småsten och sand sugas in i**

vattenintaget vilket kan orsaka skador på impellern och göra att motorn överhettas.

[MCJ00473]



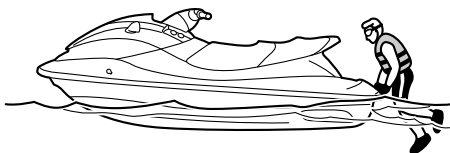
OBS:

Vattenskotern är utrustad med ett bordningssteg som kan sänkas och användas för att komma ombord. (Information om att använda bordningssteget finns på sidan 45.)

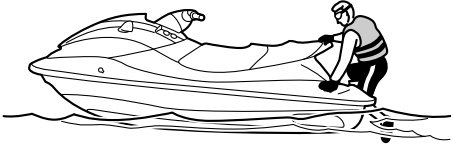
MJU36354

Stiga ombord ensam

- Placera båda händerna på bordningsplattformen när du befinner dig bakom vattenskotern, dra upp dej och fatta sedan tag i handtaget med en hand.



- (2) Dra dig upp till knästående ställning på bordningsplattformen, flytta dig till sätet och sitt grensle på det.



- (3) Fäst nödstoppslinan på vänster handled och fäst sedan klämman i motorns avstängningsknapp.
- (4) Fatta tag i styrstången med båda händerna och placera båda fötterna på golvet i fotutrymmet.



- (5) Titta i alla riktningar, starta motorn och kör iväg långsamt.

MJU43260

Stiga ombord med passagerare

MWJ01800

VARNING

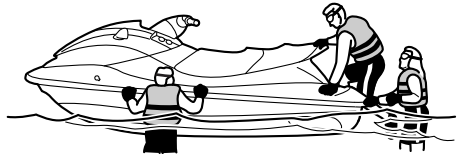
- Allvarliga inre skador kan uppstå om vatten tvingas in i kroppsöppningar som en följd av att du kommer i närheten av jetmunstycket. Starta inte motorn förrän passagerarna sitter med fötterna på golvet i fotutrymmet och håller fast ordentligt i personen framför eller i handtaget.

- **Kontrollera att motorn är avstängd innan du bordsar vattenskotern. Om motorn är igång kan backningsklaffen röra sig nedåt och personen som tar sig ombord kan klämmas.**

Ju högre den sammanlagda vikten av föraren och passagerarna är, desto svårare blir det att balansera vattenskotern. Kör inte vattenskotern när den totala vikten överstiger 240 kg (530 lb) inklusive last.

Stiga ombord med passagerare:

- (1) Stig ombord så som beskrivs i det föregående avsnittet, "Stiga ombord ensam".



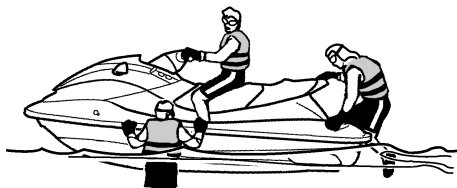
- (2) Fatta tag i styrstången med båda händerna och placera båda fötterna på golvet i fotutrymmet.
- (3) Låt den första passageraren ta sig till vattenskoterns baksida.



- (4) Den första passageraren bordsar på samma sätt som föraren, placerar fötterna på

Användning

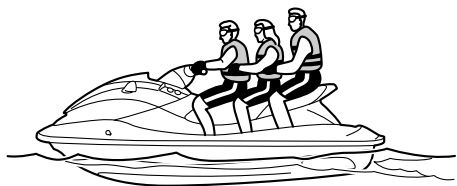
golvet i fotutrymmet och håller fast i föra-
ren ordentligt.



- (5) Den andra passageraren följer samma procedur. När den andra passageraren bords vattenskotern ska du försöka att balansera vattenskotern tillsammans med den första passageraren.



- (6) Kontrollera att passagerarna sitter med fötterna på golvet i fotutrymmet och håller fast i personen framför eller i handtaget ordentligt.



- (7) Fäst nödstoppsslinan på vänster handled och fäst sedan klämman i motorns avstängningsknapp.
- (8) Titta i alla riktningar, starta motorn och kör iväg långsamt.

MJU33084

Ivägkörning

MWJ00713



VARNING

Undvika kollisioner:

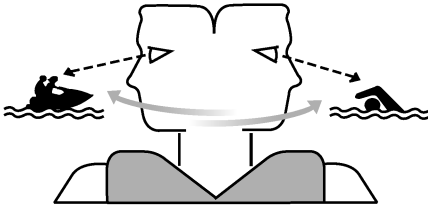
- Håll hela tiden utlik efter människor, föremål och andra farkoster. Var uppmärksam på förhållanden som begränsar sikten eller gör dig mindre synlig för andra.
- Kör defensivt på en säker hastighet och håll ett säkert avstånd från människor, föremål och andra farkoster.
- Kör inte direkt bakom andra vattenskotrar eller båtar. Kör inte för nära andra för att spruta eller stänka vatten på dem, kör inte för nära andra båtar och kör inte för snabbt för förhållandena. Undvik tvära svängar och andra manövrar som gör det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg. Undvik områden med nedsänkta föremål eller grunt vatten.
- Vidta tidigt åtgärder för att undvika kollisioner. Kom ihåg att vattenskotrar och andra båtar inte har bromsar. Släpp inte gasreglaget när du försöker styra bort från föremål, du behöver gasen för att styra.

MCJ01341

FÖRSIKTIGT

Kör aldrig motorn i vatten som är grundare än 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida, det kan göra att småsten och sand sugas in i vattenintaget vilket kan orsaka

skador på impellern och göra att motorn överhettas.



MJU43271

Starta på ett släp

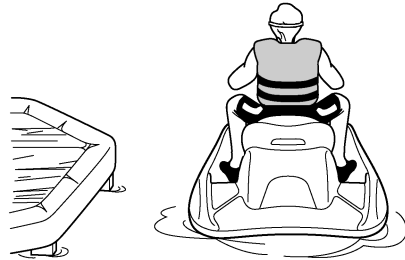
- (1) Sjösätt vattenskotern.
- (2) Fäst nödstoppslinan på vänster handled och fäst sedan klämman i motorns avstängningsknapp.
- (3) Titta i alla riktningar och starta sedan motorn.
- (4) Tryck på RiDE-spaken och backa vattenskotern långsamt. (Information om att använda RiDE-spaken finns på sidan 32.)

MJU33114

Stiga ombord och starta från en docka

- (1) Stig ombord på vattenskotern från sidan.
- (2) Fäst nödstoppslinan på vänster handled och fäst sedan klämman i motorns avstängningsknapp.
- (3) Skjut bort vattenskotern från dockan, fatta tag i styrstången med båda händerna

och placera båda fötterna på golvet i fotutrymmet.



- (4) Titta i alla riktningar, starta motorn och kör iväg långsamt.

MJU44210

Om vattenskotern kapsejsar

MWJ00672

VARNING

Personskador kan uppstå om vattenskotern inte rätas upp på rätt sätt.

- Stäng av motorn genom att dra i nödstoppslinan så att klämman lossnar från motorns avstängningsknapp.
- Placera inte händerna i inloppsgallret.

Om vattenskotern kapsejsar ska du vända på den omedelbart.

Vända på vattenskotern:

- (1) Ta bort klämman från motorns avstängningsknapp.
- (2) Simma till vattenskoterns baksida. Vänd vattenskotern genom att dra i körplattan med en hand samtidigt som du trycker

Användning

ned relingen med den andra handen eller foten.



- (3) Starta motorn och kör vattenskotern på planingshastighet för att tömma ut slagvattnet från motorrummet. (Information om att tömma ut slagvatten finns på sidan 56. Om motorn inte startar ska du läsa "Bogsera vattenskotern" på sidan 98 eller "Om vattenskotern sjunker" på sidan 98.) **FÖRSIKTIGT: Vänta i minst 1 minut innan motorn körs på fullt gaspådrag efter det att motorn har startats. Slagvatten i motorrummet kan stänka in i motorn, vilket kan resultera i allvarliga skador.** [MCJ00554]

MJU43282

Ta upp vattenskotern på land och docka den

Ta upp vattenskotern på land:

- (1) Kontrollera att det inte finns båtar, simmare eller andra hinder nära stranden.

- (2) Släpp gasreglaget för att minska hastigheten cirka 110 m (360 ft) innan du når den avsedda landstigningsplatsen.
- (3) Närma dig stranden långsamt och reglera vattenskoterns hastighet med gasreglaget och RiDE-spaken. **FÖRSIKTIGT: Kör aldrig motorn i vatten som är grundare än 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida, det kan göra att småsten och sand sugas in i vattenintaget vilket kan orsaka skador på impellern och göra att motorn överhettas.**

[MCJ00473]

- (4) Stoppa motorn när du nått land, stig av vattenskotern och dra upp den på stranden.

Docka vattenskotern:

- (1) Kontrollera att det inte finns båtar, simmare eller andra hinder nära stranden.
- (2) Släpp gasreglaget för att minska hastigheten cirka 110 m (360 ft) från dockningsplatsen.
- (3) Närma dig dockan långsamt och reglera vattenskoterns hastighet med gasreglaget och RiDE-spaken.
- (4) Stoppa motorn när du ligger längsmed dockan och stig sedan av vattenskotern.

MJU37194

Använda på platser med rik växtlighet

Undvik alltid att använda vattenskotern där det växer mycket växer. Om det inte går att undvika områden med rik växtlighet ska du omväxlande trycka in och släppa gasreglaget för att variera motorns varvtal. Vattenväxter tenderar till att fastna mer om du kör på en jämn hastighet eller trolleghastighet. Rengör vattenintaget om det är tilltäppt av växter. (Information om vattenintaget finns på sidan 94.)

MJU40242

När vattenskotern tagits upp på land

MCJ01311

FÖRSIKTIGT

**Kör inte motorn över 4000 v/min på land.
Kör inte heller motorn i mer än 15 sekunder utan att vatten matas, det kan överhettas motorn.**

Töm omedelbart ut återstående vatten från kylvattenpassagerna när vattenskotern tagits upp på land efter användning.

Tömma ut vatten från kylvattenpassagerna:

- (1) Kontrollera att området runt vattenskotern är fritt och starta sedan motorn.
- (2) Töm ut kvarvarande vatten ur kylvattenpassagerna genom att växelsvis trycka in och släppa gasreglaget snabbt i 10 till 15 sekunder.
- (3) Stanna motorn.

Skötsel och förvaring

MJUJ37146

Skötsel efter användning

MWJ00331

! VARNING

Placera alltid vattenskotern upprätt i horisontalt läge när den förvaras, annars kan bränsle läcka ut i motorn eller i motorrummet vilket kan utgöra en brandrisk.

När du har använt vattenskotern ska den tas upp ur vattnet, rengöras och förvaras. Om du lämnar vattenskotern i vattnet under längre perioder kommer den normala förslitningen på jetpumpen och skrovet att gå fortare. Marina organismer och korrosion är några av de faktorer som kan förkorta livslängden på många vattenskoterkomponenter.

MJUJ43652

Spolning av kylvattenpassager

MCJ01311

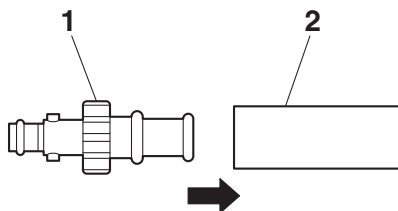
FÖRSIKTIGT

**Kör inte motorn över 4000 v/min på land.
Kör inte heller motorn i mer än 15 sekunder utan att vatten matas, det kan överhettas motorn.**

Spola kylvattenpassagerna för att förhindra att de täpps till av salt, sand och smuts.

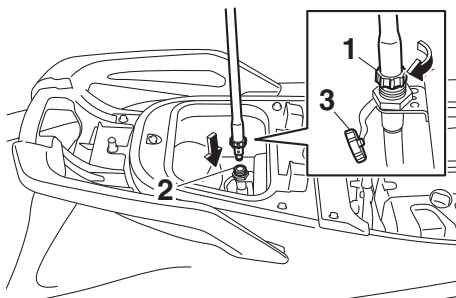
- (1) Placera vattenskotern i vågrätt läge.
- (2) Ta bort sätena och det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 44 och information om det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet finns på sidan 49.)

- (3) Anslut slangadaptern till en trädgårdsslang.



- 1 Slangadapter
- 2 Trädgårdsslang

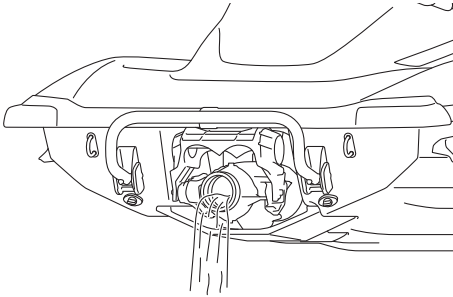
- (4) Lossa locket på slanganslutningen och ta bort den. Sätt in slangadaptern i slanganslutningen genom att trycka in och vrida på den tills den sitter fast ordentligt.



- 1 Slangadapter
- 2 Anslutning för spolningsslang
- 3 Lock till anslutning för spolningsslang

- (5) Anslut trädgårdsslangen till en vattenkran.
- (6) Kontrollera att området runt vattenskotern är fritt och starta sedan motorn. När motorn startar ska du omgående slå på

vattenförsörjningen så att vatten flödar konstant från jetmunstycket.



- (7) Kör motorn på tomgång i cirka 3 minuter och observera motorns tillstånd. Om motorn stannar under spolningen ska du omedelbart stänga av vattenförsörjningen och utföra proceduren igen från steg 6. **FÖRSIKTIGT: Mata inte vatten till kylvattenpassagerna när motorn inte är igång. Vattnet kan flöda tillbaka genom ljuddämparen in i motorn och orsaka allvarliga skador på motorn.**

[MCJ00123]

- (8) Stäng av vattenförsörjningen.
(9) Töm ut kvarvarande vatten ur kylvattenpassagerna genom att växelsvis trycka in och släppa gasreglaget snabbt i 10 till 15 sekunder.
(10) Stanna motorn.
(11) Ta bort slangadaptorn och sätt sedan fast slanganslutningens lock ordentligt genom att dra åt tills det tar stopp.
(12) Montera ordentligt tillbaka det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet och sätena i sina ursprungslägen.

MJU33736

Rengöra vattenskotern

- (1) Ta bort sätena. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 44.)
(2) Skölj motorn och motorrummet med en liten mängd vatten. **FÖRSIKTIGT: An-**

vänd inte högtryckstvätt när motorn eller motorrummet sköljs av eftersom allvarliga motorskador kan uppstå.

[MCJ00572]

- (3) Dränera ut vattnet från motorrummet. (Information om att tömma ut slagvatten finns på sidan 56.)
(4) Torka av motorn och motorrummet med en torr trasa.
(5) Skölj skrovet, däckets och jetpumpen med rent vatten.
(6) Torka skrovet, däckets och jetpumpen med en torr trasa.
(7) Torka av alla vinyl- och gummidelar som säten och motorrummets tätningar med ett skyddsmedel för vinyl.
(8) För att minimera korrosion ska metalldelarna på skrovet, däckets och motorn sprayas med rostskyddsmedel.
(9) Låt motorrummet lufttorka helt innan du monterar sätena.
(10) Montera sätena ordentligt i sina ursprungslägen.

MJU33688

Batteriets skötsel

Om vattenskotern inte kommer att användas på mer än en månad ska du ta bort batteriet, kontrollera det och förvara det på ett svalt och torrt ställe.

MWJ00792



VARNING

Batterielektrolyt är giftigt och farligt och kan orsaka allvarliga brännskador osv. Elektrolyten innehåller svavelsyra. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder.

Motgift

Utvärtes: Skölj med vatten.

Invärtes: Drink stora mängder vatten eller mjölk. Drink därefter magnesiumhydroxid, vispade ägg eller vegetabilisk olja. Kontakta läkare omedelbart.

Skötsel och förvaring

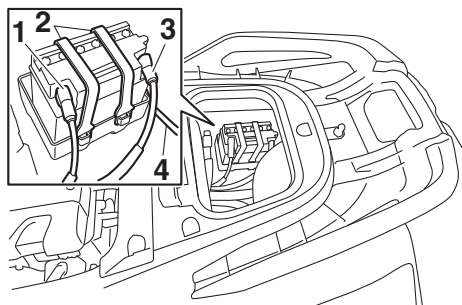
Ögon: Spola med vatten i 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.

Batterier producerar explosiva gaser. Håll gnistor, lågor, cigaretter osv. borta. Om du använder eller laddar batteriet i ett slutet utrymme ska du se till att det är väl ventilerat. Skydda alltid ögonen när du arbetar i närheten av batterier.

Förvaras utom räckhåll för barn.

Ta bort batteriet:

- (1) Koppla bort den negativa (-) batterikabeln.
- (2) Koppla bort den positiva (+) batterikabeln.
- (3) Koppla bort ventilationsslangen.
- (4) Lossa batteriremmarna och ta bort batteriet från vattenskotern.



- 1 Negativ (-) batteripol: Svart kabel
- 2 Batterirem
- 3 Positiv (+) batteripol: Röd kabel
- 4 Ventilationsslang

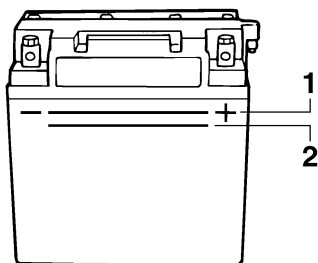
Kontrollera batteriet

- Kontrollera att batterihöljet inte är skadat.
- Kontrollera att batteripolerna inte är korroderade eller skadade.
- Kontrollera att ventilationsslangen inte är tilltäppt eller skadad.

Kontrollera elektrolytnivån

Kontrollera att elektrolytnivån ligger mellan markeringarna för maximum och minimum.

Om elektrolytnivån är låg ska du fylla på de-stillerat vatten så att den specificerade nivån uppnås. **FÖRSIKTIGT: Använd endast de-stillerat vatten när batteriet fylls på, annars kan batteriets livslängd förkortas.** [MCJ00242]



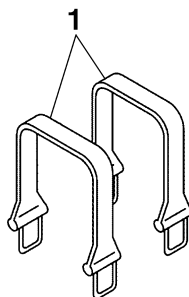
- 1 Max-markering
- 2 Min-markering

Kontrollera batterispänningen om du fyller på destillerat vatten.

Vi rekommenderar att en Yamaha-återförsäljare kontrollerar batterispänningen och laddar batteriet. Om du laddar batteriet själv ska du läsa och följa instruktionerna som medföljer batteritestaren och laddaren som du använder. **FÖRSIKTIGT: Försök inte att snabbbladda ett batteri. Batteriets livslängd kan förkortas.** [MCJ00252]

Kontrollera batteriremmarna

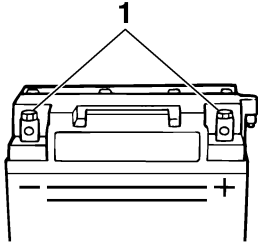
Kontrollera att batteriremmarna inte är skadade.



- 1 Batterirem

Förvara batteriet:

- (1) Rengör batterihöljet med rent vatten.
- (2) Om batteripolerna är smutsiga eller rostiga ska du rengöra dem med en stålborste.



1 Batteripol

- (3) Stryk på vattentåligt fett på batteripolerna.

Rekommenderat vattentåligt fett:
YAMALUBE MARINE
GREASE/Yamaha Grease A

- (4) Förvara batteriet på en sval, torr plats.
FÖRSIKTIGT: Batteriet kan få permanenta skador om det förvaras i urladdat skick. Kontrollera batteriet regelbundet. [MCJ00103]

Montera batteriet:

- (1) Placera batteriet i batteriutrymmet och haka fast remmarna i hållarna.
- (2) Anslut den positiva (+) batterikabeln (röd) till den positiva (+) batteripolen.
FÖRSIKTIGT: De elektriska delarna kommer att skadas om batterikablarna kastas om. [MCJ00262]
- (3) Anslut den negativa (-) batterikabeln (svart) till den negativa (-) batteripolen.
- (4) Anslut ventilationsslangen till batteriet.
WARNING! Brand eller explosion kan uppstå om ventilationsslangen är ska-

- dad, tilltäppt eller inte ordentligt ansluten.** [MWJ00452]
- (5) Kontrollera att batteriet är ordentligt monterat.

Skötsel och förvaring

MJU33493

Långtidsförvaring

MWJ00331

VARNING

Placera alltid vattenskotern upprätt i horisontalt läge när den förvaras, annars kan bränsle läcka ut i motorn eller i motorrummet vilket kan utgöra en brandrisk.

Vid en längre tids förvaring, till exempel under vintern, måste förebyggande underhåll utföras för att skydda mot försämring. Vi rekommenderar att en Yamaha-återförsäljare underhåller vattenskotern före förvaringen. Följande procedurer kan dock utföras av ägaren.

MJU40763

Rengöring

- (1) Spola kylvattenpassagerna. (Information om att spola kylvattenpassagerna finns på sidan 81.)

OBS:

Om vattenskotern ska förvaras under en längre tid, till exempel under vintern, ska du fylla tanken med färsk bensin och tillsätta bränslestabiliseringsmedel och konditioneringsmedel i bränsletanken enligt tillverkarens instruktioner innan du startar motorn.

- (2) Rengör vattenskotern. (Information om att rengöra vattenskotern finns på sidan 82.)

Vaxa skrovet med vax som inte innehåller slipmedel.

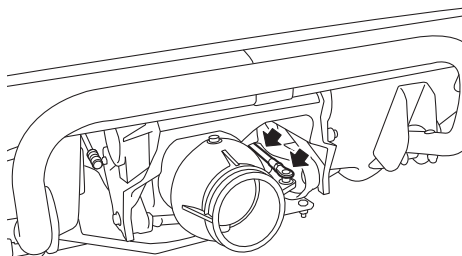
MJU43663

Smörjning

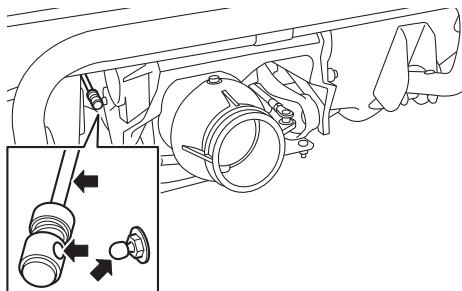
Rörliga delar ska smörjas med vattentåligt fett så att de glider eller roterar obehindrat.

Rekommenderat vattentåligt fett:
YAMALUBE MARINE GREASE /
Yamaha Grease A

- Styrkabel (jetmunstyckets ände)



- Växelstång (backningsklaffens ände) och kulled



OBS:

Koppla loss växelstången från kulleden före smörjning.

MJU40812

Rostskyddsbehandling

Spraya rostskyddsmedel på metalldelarna på skrovet, däcket och motorn.

Låt en Yamaha-återförsäljare rostskyddsbehandla de interna motordelarna.

MJU33769

Underhåll

Regelbundna kontroller och smörjning ser till att vattenskotern är i trafiksäkert och gott skick. Kom därför ihåg att utföra det regelbundna underhållet. Vattenskoterns ägare ansvarar för säkerheten. Rätt underhåll måste utföras för att hålla avgasutsläppen och ljudnivåerna inom bestämmelsernas gränser. De viktigaste punkterna för kontroll och smörjning av vattenskotern beskrivs på sidorna som följer.

Kontakta en Yamaha-återförsäljare för Yamaha-originaldelar och tillbehör som konstruerats för din vattenskoter.

Kom ihåg att fel som orsakats av att delar eller tillbehör som kvalitetsmässigt inte motsvarar Yamaha-originaldelar inte täcks av garantin.

Underhåll, byte eller reparation av delar och system i emissionsregleringssystemet kan utföras av en marin SI-verkstad eller person. Garantireparationer måste utföras av en auktoriserad Yamaha-marina återförsäljare.

MWJ00312



VARNING

Kom ihåg att stänga av motorn när underhåll utförs om inte annat anges. Om du inte är bekant med underhåll av maskiner ska arbetet utföras av en Yamaha-återförsäljare eller annan kvalificerad mekaniker.

MJU42023

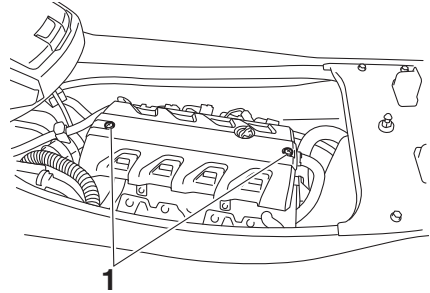
Ta bort och montera motorhuv

Motorhuv kan tas bort.

Ta bort motorhuv:

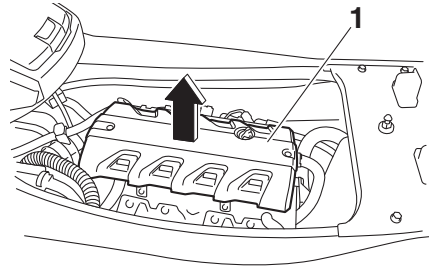
- (1) Ta bort sätena. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 44.)

- (2) Ta bort motorhuvens skruvar.



1 Motorhuvens skruv

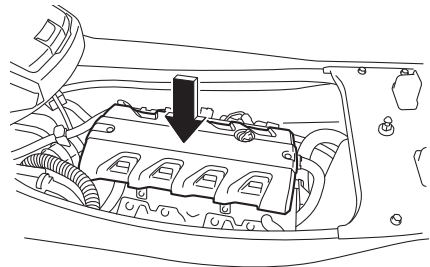
- (3) Lyft upp motorhuv och ta bort den.



1 Motorhuv

Montera motorhuv:

- (1) Sätt tillbaks motorhuv i ursprungsläget och tryck ned den.



- (2) Montera motorhuvens skruvar.
- (3) Montera sätena ordentligt i sina ursprungslägen.

Underhåll

MJU43101

Tabell över regelbundet underhåll

Tabellen över regelbundet underhåll innehåller allmänna riktlinjer för regelbundet underhåll. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra kontrollerna i tabellen som följer. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på användningsförhållandena. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har frågor.

“√”-markeringen visar att delen ska kontrolleras och underhållas av en Yamaha-återförsäljare.

Del	Åtgärd	Inledande	Sedan efter			Sida
		10 timmar	50 timmar eller 12 månader *1	100 timmar eller 12 månader *1	200 timmar eller 24 månader *1	
Bränsleledning	Kontrollera bränsleslangar och klämmor			√		—
Tanklock/vattenavskiljare	Kontrollera efter sprickor och deformation på O-ringarna			√		—
Bränsletank	Kontrollera monteringen och byglarna			√		—
Vatteninloppets sil	Kontrollera efter tilltäppning och skador			√		—
Kylvattenslangar	Kontrollera efter skador och läckage och kontrollera klämmorna			√		—
Motorolja	Byt ut	√	√			89
Oljefilter	Byt ut			√		89
Mellanliggande hus	Smörj			√		—
Tändstift	Kontrollera	√		√		—
Batteri	Kontrollera laddningsstatus, poler, remmar och ventilationsslang			√		—
Batterikablar	Kontrollera anslutningarna			√		—
Huvudstyrning	Kontrollera funktion och efter glapp	√		√		—
Styrkabel	Kontrollera utsidan och anslutningarna samt smörj			√		—
Växelstång och backningsklaff	Kontrollera utsidan och anslutningarna samt smörj			√		—
Luftfilter	Kontrollera efter skador och smuts			√		—
Luftinsugsslangar	Kontrollera efter skador och kontrollera klämmorna			√		—

Del	Åtgärd	Inledande	Sedan efter			Sida
		10 timmar	50 timmar eller 12 månader *1	100 timmar eller 12 månader *1	200 timmar eller 24 månader *1	
Gasspjäll	Smörj gasspjället			✓		—
Avgassystem	Kontrollera efter avgasläckor och kontrollera slangarna samt klämmorna			✓		—
Ventilationsslang	Kontrollera ventilations-slang och klämmor			✓		—
Impeller	Kontrollera efter böjar, skador och främmande material			✓		—
Jetmunstycke	Kontrollera rörelse och smörj			✓		—
Vakuumlänspump	Kontrollera efter tilltappning och skador på slangarna, kontrollera klämmorna och rengör silen			✓		—
Akterns avtappningspluggar	Kontrollera O-ringarna			✓		—
Anod	Kontrollera efter rost och rengör				✓ *2	—
Ventilspeil	Kontrollera och justera				✓ *2	—
Gummikoppling	Kontrollera efter sprickor, fördjupningar, glapp och ljud				✓	—
Motorfäste	Kontrollera efter skador och nötning				✓	—

*1: Beroende på vilket som inträffar först.

*2: Kontrollera efter 200 timmar.

Utför kontrollerna före och efter start innan du utför regelbundet underhåll.

Underhåll

MJU36943

Motorolja och oljefilter

MWJ00341



VARNING

Motoroljan är extremt het omedelbart efter det att motorn har stängts av. Om du kommer i kontakt med eller får motorolja på kläderna kan det leda till brännskador.

MCJ00992

FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn med för mycket eller för lite olja i motorn, det kan skada motorn.

Vi rekommenderar att en Yamaha-återförsäljare byter motoroljan och oljefiltret. Rådgör med en Yamaha-återförsäljare om du väljer att byta olja och filter på egen hand.

MJU45440

Specifikationer

Vattenskoterns kapacitet:

Maximalt antal personer ombord:

3 person

Maximal lastkapacitet:

240 kg (530 lb)

Mått och vikt:

Längd:

3350 mm (131.9 in)

Bredd:

1220 mm (48.0 in)

Höjd:

1190 mm (46.9 in)

Torrsvikt:

348 kg (767 lb)

Prestanda:

Maximal uteffekt (enligt ISO 8665/SAE J1228):

125.0 kW vid 7600 v/min

Maximal bränsleförbrukning:

48.5 L/h (12.8 US gal/h, 10.7 Imp.gal/h)

Körning på full gas:

1.44 timmar

Trollingshastighet:

1300 ±100 v/min

Motor:

Motortyp:

Vätskekyld, 4-takt, DOHC

Antal cylindrar:

4

Motorns slagvolym:

1812 cm³

Borrning × slag:

86.0 × 78.0 mm (3.39 × 3.07 in)

Kompressionsförhållande:

11.0 : 1

Ventilspel – insug (kall):

0.14–0.23 mm (0.0055–0.0091 in)

Ventilspel – avgas (kall):

0.28–0.37 mm (0.0110–0.0146 in)

Smörjsystem:

Våtsump

Kylsystem:

Vatten

Startsystem:

Elektriskt

Tändningssystem:

T.C.I.

Tändstift (NGK):

LFR6A

Elektrodstånd:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Batterikapacitet:

12 V, 19 Ah

Laddningssystem:

Svänghjulsmagnet

Drivenhet:

Framdrivningssystem:

Jetpump

Typ av jetpump:

Enstegs med axiellt flöde

Impellers rotation:

Moturs

Jetmunstyckets vinkel:

24+24 °

Bränsle och olja:

Rekommenderat bränsle:

Vanlig blyfri bensin

Minimalt oktantal (PON):

86

Minimalt oktantal (RON):

90

Rekommenderad motorolja:

YAMALUBE 4W eller 4-taktsmotorolja



Rekommenderad SAE-typ av motorolja:

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50

Rekommenderad API-grad av motorolja:

API SG, SH, SJ, SL

Bränsletankens totala kapacitet:

70 L (18.5 US gal, 15.4 Imp.gal)

Mängd motorolja med oljefilterbyte:

3.7 L (3.91 US qt, 3.26 Imp.qt)

Mängd motorolja utan oljefilterbyte:

3.5 L (3.70 US qt, 3.08 Imp.qt)

Total mängd motorolja:

5.3 L (5.60 US qt, 4.66 Imp.qt)

Åtgärda fel

MJU43562

Felsökning

Använd felsökningsschemat för att kontrollera orsaken om du har problem med vattensko-
tern.

Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du inte kan hitta orsaken.

MJU43513

Felsökningsschema

Bekräfta möjlig orsak och åtgärd och läs sedan den tillämpliga sidan.

FEL	MÖJLIG ORSAK		ÅTGÄRD	SIDA
Motorn startar inte (startmotorn dras inte runt)	Yamahas säkerhetssystem	Låst läge valt	Välj upplåst läge	27
	Motorns avstängningsknapp	Klämman sitter inte på plats	Sätt fast klämman	28
	Säkring	Utlöst	Byt säkring och kontrollera kablarna	96
	Batteri	Urladdat	Ladda	82
		Dåliga anslutningar	Dra åt efter behov	82
		Korroderad pol	Rengör eller byt	82
	Startmotor	Fel	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
Motorn startar inte (startmotorn dras runt)	Gasreglage	Intryckt	Släpp	28
		Fel	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	RiDE-spak	Intryckt	Släpp	28
		Fel	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Bränsle	Bränsletanken är tom	Fyll på så snart som möjligt	51
		Gammalt eller förorenat	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Bränsletank	Vatten eller smuts finns	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Tändstift	Smutsiga eller defekta	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Bränsleinsprutnings-system	Fel på bränslepump	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—

FEL	MÖJLIG ORSAK		ÅTGÄRD	SIDA
Motorn går oregelbundet eller tjuvstannar	Bränsle	Bränsletanken är tom	Fyll på så snart som möjligt	51
		Gammalt eller förorenat	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Bränsletank	Vatten eller smuts finns	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Tändstift	Smutsiga eller defekta	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
		Felaktigt värmeområde	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
		Felaktigt gap	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Elektriska kablar	Lös anslutning	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Bränsleinsprutnings-system	Felaktiga eller igensatta insprutare	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
Varningslampa eller indikator blinkar eller tänds	Bränslenivåvarning	Bränsletanken är tom	Fyll på så snart som möjligt	51
	Oljetrycksvarning	Oljetrycket har sjunkit	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	41
	Överhettningssvarning	Tilltäppt intag	Rengör	94
	Motorvarning	Felaktiga givare	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	42

Åtgärda fel

FEL	MÖJLIG ORSAK		ÅTGÄRD	SIDA
Vattenskotern går långsamt eller förlorar effekt	Vattensko-terns driftläge	Lågt varvtalsläge aktiverat	Inaktivera lågt varvtalsläge	35
	Kavitation	Tilltäppt intag	Rengör	94
		Skadad eller sliten impeller	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	94
	Överhett-ningsvarning	Motorvarvtalet be- gränsas	Rengör intaget och låt motorn svalna	41
	Oljetrycks- varning	Motorvarvtalet be- gränsas	Fyll på olja	41
	Tändstift	Smutsiga eller defek- ta	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra ser- vice	—
		Felaktigt värmeområ- de	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra ser- vice	—
		Felaktigt gap	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra ser- vice	—
	Elektriska ka- blar	Lös anslutning	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra ser- vice	—
	Bränsle	Gammalt eller förore- nat	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra ser- vice	—
	Luftfilter	Tilltäppt	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra ser- vice	—
		Oljeansamlingar	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra ser- vice	—
	Gasreglage	Fel	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra ser- vice	—

MJU34625

Nödfallsprocedurer

MJU44590

Rengöra vattenintag och impeller

MWJ00783



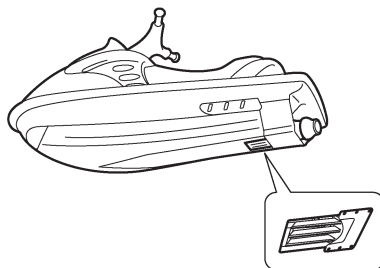
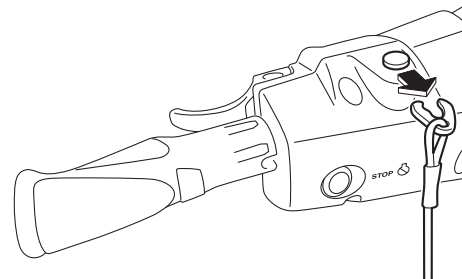
VARNING

Innan du försöker ta bort växter eller skräp från vattenintaget eller impellerområdet ska du stänga av motorn och ta bort klämma från motorns avstängningsknapp. Allvarliga personskador eller dödsfall kan inträffa vid kontakt med de roterande delarna på jetpumpen.

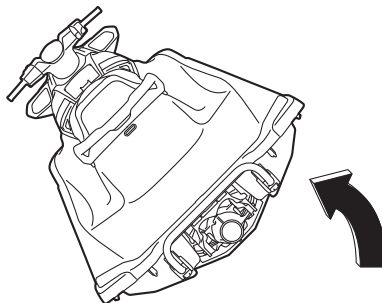
Om växter eller skräp fastnar i intaget eller impellern kan kavitation uppstå vilket gör att jetstrålen minskar trots att motorvarvtalet stiger. Om tillståndet inte åtgärdas, kommer motorn att överhettas och eventuellt kärva. **FÖRSIKTIGT:** Om växter eller skräp kommer in i vattenintaget ska du inte köra vattenskotern över trolinghastighet förrän skräpet har avlägsnats. [MCJ00654]

Om det finns tecken på att vattenintaget eller impellern är tilltäppta av växter eller skräp ska du köra tillbaka till land och kontrollera inta-

get och impellern. Stanna alltid motorn innan vattenskotern tas upp på land.



- (1) Placera en lämplig ren trasa eller en matta under vattenskotern för att skydda den från nötning och repor. Vänd vattenskotern på sidan så som visas. **FÖRSIKTIGT:** När du vänder vattenskotern på sidan ska du stötta fören så att styrstången inte böjs eller skadas. [MCJ02690]



Åtgärda fel

- (2) Ta bort växter och skräp från området runt intaget, drivaxeln, impellern, jet-pumphuset och jetmunstycket. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om det är svårt att få bort skräpet.

MJU43472

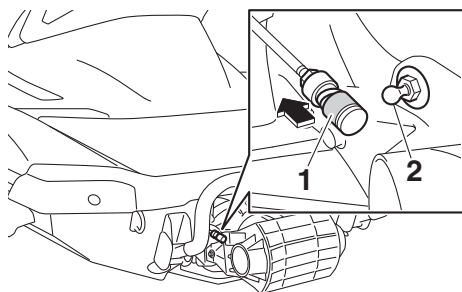
Höja backningsklaffen

Om RiDE-systemet inte fungerar och backningsklaffen stannar kvar i nedsänkt läge kommer vattenskotern inte att kunna röra sig framåt.

När du har höjt backningsklaffen så att vattenskotern kan röra sig framåt ska du omedelbart köra tillbaka till land och låta en Yamaha-återförsäljare se över vattenskotern.

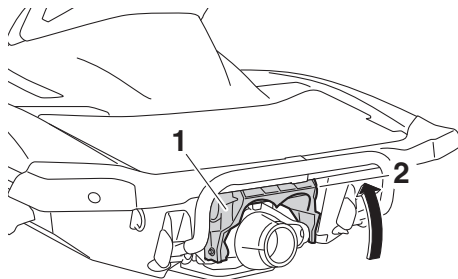
Höja backningsklaffen:

- (1) Stoppa motorn och ta bort klämman från motorns avstängningsknapp.
- (2) Stig ned i vattnet och ta dig till vattenskoterns baksida.
- (3) Skjut växelstångens led mot fören och koppla loss växelstångens led från kulle.



- 1 Växelstångens led
2 Kulle

- (4) Lyft upp backningsklaffen till framåtläge.



1 Backningsklaff

2 Framåtläge

OBS:

- När växelstången är frångkopplad kommer backningsklaffen inte att flyttas till neutral- eller backläget även om du trycker på RiDE-spaken.
- Vattenskotern rör sig framåt om du trycker på RiDE-spaken när växelstången är frångkopplad.

MJU34642

Hjälpstarta batteriet

Om vattenskoterns batteri har laddats ur kan motorn startas med ett 12-volts hjälpbatteri och startkablar.

MJU34664

Ansluta startkablarna

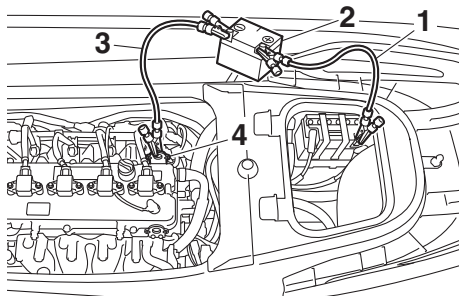
MWJ01251

VARNING

Undvik att batteriet exploderar och orsakar allvarliga skador på elsystemet:

- Kasta inte om polariteten på startkablarna när du ansluter dem till batteriet.
- Anslut inte den negativa (-) startkabeln till den negativa (-) polen på vattenskoterns batteri.
- Låt inte den positiva (+) startkabeln komma i kontakt med den negativa (-) startkabeln.

- (1) Anslut den positiva (+) startkabeln till de positiva polerna (+) på de båda batterierna.
- (2) Anslut den ena änden av den negativa (-) startkabeln till den negativa (-) polen på hjälpbatteriet.
- (3) Anslut den andra änden av den negativa (-) startkabeln till en motorhållare.



- 1 Positiv (+) startkabel
- 2 Hjälpbatteri
- 3 Negativ (-) startkabel
- 4 Motorhållare

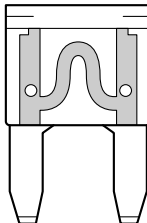
- (4) Starta motorn och koppla sedan bort startkablarna genom att utföra stegen ovan i omvänd ordning. (Information om att starta motorn finns på sidan 28.)

MJU44050

Byta säkringar

Om en säkring går ska den bytas ut med rätt säkring.

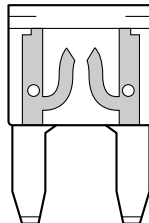
1



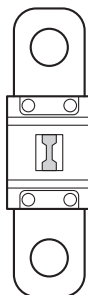
1 Bra säkring

2 Utbränd säkring

2



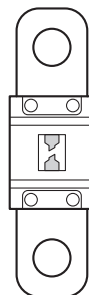
1



1 Bra säkring

2 Utbränd säkring

2

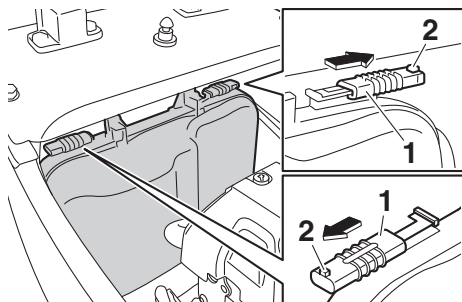


Byta en säkring:

- (1) Ta bort sätena och det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 44 och information om det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet finns på sidan 49.)

Åtgärda fel

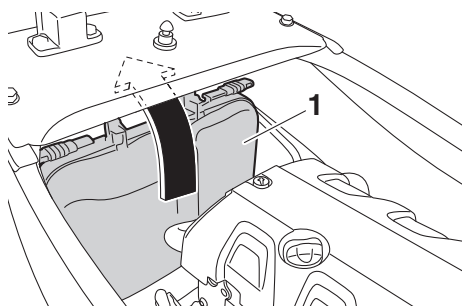
- (2) Skjut låsen utåt när du trycker på de utskjutande delarna på låsen.



1 Lås

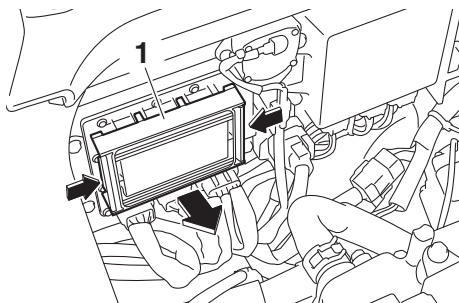
2 Utskjutande del

- (3) Ta bort eldosans lock från eldosan och placera det under däckbalken, mot aktern. **FÖRSIKTIGT: Försök inte att ta bort locket på eldosan med kraft. Eldosans lock, elsystemet och motorn kan skadas.** [MCJ02610]



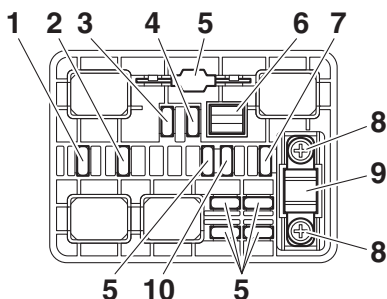
1 Eldosans lock

- (4) Tryck samtidigt båda sidorna på säkringsdosans lock inåt, dra locket mot fören och ta bort det.



1 Säkringsdosans lock

- (5) När du byter SCU-säkring ska du ta bort skruvarna och sedan ta bort säkringen. Montera reservsäkringen och dra åt skruvarna.



1 Säkring för elektriskt gasspjäll

2 Säkring för bränslepump

3 Säkring för huvudrelä

4 Huvudsäkring

5 Reservesäkring

6 Säkringsavdragare

7 Batterisäkring

8 Skruv

9 SCU-säkring (BCU-säkring)

10 Säkring för säkerhetssystem

- (6) När du byter andra säkringar än SCU-säkringen ska du ta bort säkringen med en säkringsavdragare. Montera en reservsäkring med rätt amperetal.

WARNING! Använd inte säkringar med ett annat amperetal än det som rekommenderas. Om en säkring med fel märkvärde används kan det orsaka omfattande skador på elsystemet och eventuellt leda till brand. [MWJ00803]

Säkringens amperetal:

Säkring för elektriskt gasspjäll:

10 A

Säkring för bränslepump:

10 A

Säkring för huvudrelä:

10 A

Huvudsäkring:

20 A

Batterisäkring:

30 A

SCU-säkring:

50 A

Säkring för säkerhetssystem:

3 A

- (7) Montera säkringsdosans lock ordentligt i ursprungsläget.
- (8) Montera eldosans lock ordentligt i ursprungsläget.
- (9) Spärra eldosans lock ordentligt på plats genom att skjuta låsen till sina ursprungslägen.
- (10) Montera ordentligt tillbaka det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet och sätena i sina ursprungslägen.

Om säkringen omedelbart går igen kan det vara fel på elsystemet. Om det inträffar ska du låta en Yamaha-återförsäljare se över vattenskotern.

MJU34716

Bogsera vattenskotern

MWJ00812



WARNING

- Förfaren av bogserbåten måste hålla lägsta möjliga hastighet och undvika annan trafik och hinder som kan utgöra en fara för vattenskoteföraren.

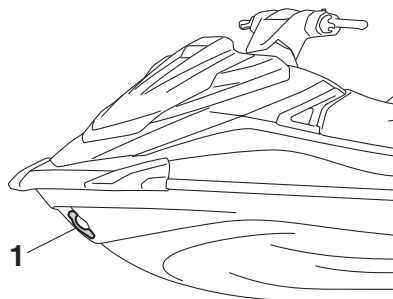
- Bogserlinan ska vara tillräckligt lång så att vattenskotern inte kolliderar med bogserbåten när den saktar ned.

Om vattenskotern slutar att fungera i vattnet kan den bogseras till land.

Bogsera vattenskotern:

Använd en bogserlina som är tre gånger den sammanlagda längden av bogserbåten och vattenskotern.

- (1) Fäst bogserlinan ordentligt i ögla i fören på vattenskotern som ska bogseras.



- 1 Ögla i fören

- (2) Sitt grensle på sätet och håll i styrstång- en för att balansera vattenskotern.

FÖRSIKTIGT: Fören måste hållas uppe ur vattnet under bogsering, annars kan vatten flöda in i motorrummet eller in i motorn vilket kan orsaka allvarliga skador på motorn. [MCJ01331]

Bogsera vattenskotern på 8 km/h (5 mph) eller lägre. **FÖRSIKTIGT:** Bogsera vattenskotern på högst 8 km/h (5 mph), annars kan vatten flöda in i motorrummet eller in i motorn vilket kan orsaka allvarliga skador på motorn. [MCJ01322]

MJU36156

Om vattenskotern sjunker

Om vattenskotern sjunker eller översvämmas av vatten ska du tömma ut slagvatten från motorrummet. Låt sedan en Yamaha-återför-

Åtgärda fel

säljare kontrollera vattenskotern så fort som möjligt.

Om vattenskotern sjunker:

- (1) Ta upp vattenskotern ur vattnet och töm ut vattnet från förvaringsutrymmena. (Information om att dränera förvaringsutrymmena finns på sidan 47.)
- (2) Töm ut slagvatten ur motorrummet. (Information om att tömma ut slagvatten finns på sidan 56.)
- (3) Låt en Yamaha-återförsäljare se över vattenskotern så snart som möjligt.

FÖRSIKTIGT: Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera vattenskotern. Annars kan allvarliga motorskador uppstå. [MCJ00792]

A		Inställningar för Yamahas	
Använda på platser med rik växtlighet.....	79	säkerhetssystem.....	27
Använda vattenskotern	69, 71	Ivägkörning.....	77
Använda vattenskotern i back- eller		K	
neutralläge	74	Knap.....	46
B		Kontroll av brandsläckare	65
Batteri, hjälpstarta	95	Kontroll av brandsläckarens	
Batteriets skötsel	82	hållare, kåpa och band	65
Begränsningar för vem som kan		Kontroll av huv	67
använda vattenskotern	10	Kontroller efter sjösättning	67
Begränsningar vid körning	11	Kontroller före sjösättning	61
Bogsera vattenskotern	98	Kontroller före start	61
Bordningssteg.....	45	Kontrollera akterns	
Bränsle	51	avtappningspluggar	66
Bränslekrav	51	Kontrollera batteriet	62
Bränslemätare.....	40	Kontrollera bränslenivå	61
Bränslenivåvarning.....	41	Kontrollera bränslesystemet	61
D		Kontrollera fjärrkontrollen.....	64
Dekal med tillverkningsdatum.....	2	Kontrollera förvaringsutrymmena.....	65
Dekaler, varning	5	Kontrollera gasreglaget.....	64
Dekaler, viktiga.....	4	Kontrollera jetmunstycke och	
Dekaler, övriga	8	backningsklaff.....	66
F		Kontrollera kylvattenutloppet	67
Farkostens identifieringsnummer (CIN).....	1	Kontrollera motorenheten	62
Farthållare	37	Kontrollera motoroljans nivå	62
Felsökning.....	91	Kontrollera motorrummet.....	61
Felsökningsschema	91	Kontrollera multifunktionspanelen.....	67
Fjärrkontroll	26	Kontrollera nödstoppslinan	64
Förvaringsutrymme i fören	47	Kontrollera RiDE-spaken.....	64
Förvaringsutrymmen	47	Kontrollera skrov och däck	66
G		Kontrollera slagvatten	62
Gasreglage.....	29	Kontrollera strömställare	65
H		Kontrollera styrsystemet	63
Handskfack	48	Kontrollera säkerhetsutrustningar	66
Handtag	45	Kontrollera tomgångsvarvtal	68
Hastighetsmätare.....	39	Kontrollera vattenavskiljare	61
Huvudkomponenter, placering	22	Kontrollera vattenintaget.....	66
Hållare och kåpa för brandsläckare	49	Kontrollera växelsystemet.....	67
Höja backningsklaffen.....	95	Kontrollista före körning	59
I		Krav på motorolja.....	54
Identifikationsnummer.....	1	Krav vid användning.....	12
Information om faror	15	Kylvattenutlopp	30
Informationsdisplay.....	39	Körställning	70
Inkörning av motorn	58	L	
		Lågt varvtalsläge	35

Register

Långtidsförvaring	85	Startknapp	28
Lämnna vattenskotern	71	Stiga ombord ensam	75
Lär dig att manövrera vattenskotern	69	Stiga ombord med passagerare	76
Lär känna vattenskotern	69	Stiga ombord och starta från en docka ...	78
Löstagbart, vattentätt förvaringsutrymme	49	Stiga ombord på vattenskotern	75
M		Stoppa motorn	71
Modellinformation	2	Stoppa vattenskotern	73
Motorhuv, ta bort och montera	86	Stoppknapp	28
Motorns avstängningsknapp	28	Styrssystem	30
Motorns serienummer	1	Svänga vattenskotern	72
Motorolja	54	Säkra sjöregler	19
Motorolja och oljefilter	89	Säkringar, byta	96
Motorvarning	42	Säten	44
Multifunktionspanel	39	T	
N		Ta upp vattenskotern på land och docka den	79
Njut av din vattenskoter på ett ansvarsfullt sätt	19	Tabell över regelbundet underhåll	87
No-wake-läge	36	Tillverkarens plåt	2
När vattenskotern tagits upp på land	80	Timmätare	42
Nödfallsprocedurer	94	Transport på släp	57
O		U	
Oljetrycksvarning	41	Underhåll	86
Om vattenskotern kapsejsar	78	Utrustning	44
Om vattenskotern sjunker	98	V	
Ordlista, vattenskoter	21	Varvräknare	40
P		Vattenavskiljare	30
Primärt ID-nummer (PRI-ID)	1	Vattenintag och impeller, rengöring	94
R		Vattenskoterns driftlägen	35
Rekommenderad utrustning	14	Vattenskoterns egenskaper	15
Rengöra vattenskotern	82	Vattenskoterns funktioner	32
Rengöring	85	Vattenskoterns manöverfunktioner	26
RiDE-spak	29	Voltmätare	42
Rostskyddsbehandling	85	Växelindikator	40
S		Växelsystem	32
Sjösätta vattenskotern	70	W	
Skötsel efter användning	81	Wakeboard- och vattenskidåkning	17
Slagvatten, tömma ut	56	Y	
Slagvatten, tömma ut i vattnet	56	Yamahas säkerhetssystem	27
Slagvatten, tömma ut på land	56	Ö	
Smörjning	85	Ögla i fören	46
Spolning av kylvattenpassager	81	Öglor i aktern	46
Starta motorn i vattnet	70	Överhettningsvarning	41
Starta på ett släp	78		
Startkablar, ansluta	95		



Tryckt i USA.
Juli 2019–0.3 × 1 CR