




2019 WaveRunner SuperJet

ÄGAR-/FÖRARHANDBOK

 Läs den här handboken noga
innan vattenskotern används.

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
F4D-28199-75-M0

VIKTIGT - FÖRSIKTIGT

Den här vattenskotern är enbart avsedd för tävlingsändamål. Maskinens användning bör begränsas till särskilda områden och evenemang.

Läs den här handboken noga innan vattenskotern används. Handboken ska medfölja WaveRunner-vattenskotern om den säljs.

Viktig information om handboken

MJU3008J

Försäkran om överensstämmelse för vattenskotrar (PWC)

Namnet på vattenskoterns tillverkare: YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Adress: 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japan

Namn på auktoriserad representant: YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Adress: Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Nederländerna

Tillämpade EU-direktiv

| Direktiv | Standarder |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU | <input checked="" type="checkbox"/> EN 55012:2007/A1:2009 |
| | <input checked="" type="checkbox"/> EN 61000-6-2:2005 |

BESKRIVNING AV FARKOSTEN OCH MOTORN

Farkostens identifikationsnummer: med början från

J P - Y A M H 0 0 0 1 E 8 1 9

Märkesnamn:

YAMAHA

Modellnamn/handelsnamn:

SJ700B-U / SuperJet

Typ av farkost:

Personlig vattenskotter

Bränsletyp:

Bensin

Motoreffekt (kW):

48.5

Längd/skrovets bredd (meter):

2.24 / 0.68

Denna vattenskotter är enbart avsedd för tävlingskörning inom EU och uppfyller inte direktivet för fritidsbåtar och vattenskotrar, 2013/53/EU.

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren. På tillverkarens vägnar intygar jag att den vattenskotter som nämns ovan uppfyller alla tillämpliga väsentliga krav på det sätt som anges.

Namn/Befattning: T. Iбата/Director, Boat Business Unit

(Identifiering av den person som är bemyndigad att underteckna för tillverkarens räkning)

Signatur: 

Plats och datum för utfärdande: 1 maj 2018, Shizuoka, Japan

Viktig information om handboken

MJU30193


Till ägaren/föraren

Tack för att du har valt en Yamaha-vattensko-ter.

Den här ägar-/förarhandboken innehåller information som du behöver för att använda, underhålla och sköta enheten på rätt sätt. Om du har några frågor om användning eller underhåll av vattenskotern kan du kontakta en Yamaha-återförsäljare.

Den här handboken är inte en kurs i sjösäkerhet eller sjömanskap. Om detta är din första vattensko-ter eller om du byter till en typ av vattensko-ter som du inte är förtrogen med ska du för din egen komfort och säkerhet skaffa dig lämplig utbildning eller öva innan du använder vattensko-tern. En Yamaha-återförsäljare eller båtklubb står gärna till tjänst och rekommenderar lokala utbildningar och instruktörer.

I den här handboken markeras viktig information på följande sätt:

 Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.

MWJ00072

WARNING

En WARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarliga skador.

MCJ00092

FÖRSIKTIGT

FÖRSIKTIGT innebär att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att vattensko-tern eller annan egendom skadas.

OBS:

OBS innehåller viktig information som underlättar vissa procedurer.

Viktig information om handboken

MJU40411

Eftersom Yamaha ständigt förbättrar sina produkter kanske din produkt inte är exakt så som den som beskrivs i den här ägar-/förarhandboken. Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

Den här handboken ska anses som en permanent del av vattenskotern och ska följa med den även om vattenskotern säljs.

MJU30213

**WaveRunner SuperJet
ÄGAR-/FÖRARHANDBOK
©2018 Yamaha Motor Co., Ltd.
Första Utgåva, februari 2018
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Japan**

Innehåll

| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| Allmänna och viktiga dekaleringar | 1 | Utrustningarnas användning | 23 |
| Identifikationsnummer..... | 1 | Utrustning | 23 |
| Primärt ID-nummer (PRI-ID)..... | 1 | Huv..... | 23 |
| Farkostens identifieringsnummer (CIN)..... | 1 | Hål för rep i fören | 24 |
| Motorns serienummer | 1 | Hål för rep i akter..... | 24 |
| Dekal med tillverkningsdatum | 2 | Förvaringsficka | 24 |
| Viktiga dekaleringar..... | 3 | Behållare för brandsläckare | 25 |
| Varningsdekaleringar..... | 4 | | |
| Övriga dekaleringar | 7 | | |
| Säkerhetsinformation | 8 | Krav vid drift och hantering | 27 |
| Begränsningar för vem som får använda vattenskotern..... | 8 | Krav på bränsle och motorolja..... | 27 |
| Begränsningar vid körning | 9 | Bränsle | 27 |
| Krav vid användning..... | 10 | 2-taktsmotorolja | 28 |
| Rekommenderad utrustning | 12 | Blanda bränsle och olja..... | 28 |
| Information om faror | 13 | Fylla på bränsletanken | 28 |
| Vattenskoterns egenskaper | 13 | Töm ut slagvatten | 29 |
| Säkra sjöregler | 14 | Töm ut slagvatten i vattnet..... | 29 |
| Njut av din vattenskotering på ett ansvarsfullt sätt..... | 15 | Transport | 30 |
| Beskrivning | 16 | Första användningstillfället | 31 |
| Vattenskoteringordlista | 16 | Inkörning av motorn..... | 31 |
| Huvudkomponenternas placering | 17 | Kontroller före användning | 32 |
| Använda manöverfunktionerna | 19 | Checklista före användning..... | 32 |
| Vattenskoterns | | Kontroller före start..... | 34 |
| manöverfunktioner | 19 | Kontroller före start | 34 |
| Stoppp knapp | 19 | Kontroller efter sjösättning..... | 38 |
| Motorns avstängningsknapp | 19 | Användning | 40 |
| Startknapp | 19 | Använda vattenskotern | 40 |
| Gasreglage | 20 | Lär känna vattenskotern..... | 40 |
| Styrsystem | 20 | Lär dig att manövrera vattenskotern | 40 |
| Styrpelare | 20 | Körställningar | 40 |
| Vred på bränslekran | 21 | Sjösätta vattenskotern | 41 |
| Chokereglage | 21 | Starta motorn i vattnet | 41 |
| Kylvattenutlopp | 21 | Stoppa motorn | 43 |
| Vattenavskiljare | 22 | Lämna vattenskotern..... | 43 |
| Varningsystem för överhettning av motor | 22 | Använda vattenskotern | 43 |
| | | Vända vattenskotern | 43 |
| | | Stoppa vattenskotern..... | 45 |
| | | Köra iväg | 45 |
| | | Om vattenskotern kapsejsar | 48 |
| | | Ta upp vattenskotern på land | 49 |

| | |
|---|-----------|
| Använda på platser med rik växtlighet | 49 |
| När vattenskotern tagits upp på land | 49 |
| Skötsel och förvaring | 50 |
| Skötsel efter användning | 50 |
| Spolning av kylvattenpassager | 50 |
| Rengöra vattenskotern | 51 |
| Batteriets skötsel | 51 |
| Långtidsförvaring | 54 |
| Rengöring | 54 |
| Smörjning | 54 |
| Rostskyddsbehandling | 55 |
| Underhåll | 57 |
| Underhåll | 57 |
| Verktygssats | 57 |
| Justera styrningens friktion | 57 |
| Justera jetmunstyckets vinkel | 58 |
| Tabell över regelbundet underhåll | 60 |
| Kontrollera tändstiften | 61 |
| Smörjpunkter | 62 |
| Kontrollera bränslefiltret | 62 |
| Justera chokekabeln | 62 |
| Justera förgasaren | 63 |
| Specifikationer | 64 |
| Specifikationer | 64 |
| Åtgärda fel | 65 |
| Felsökning | 65 |
| Felsökningsschema | 65 |
| Nödfallsprocedurer | 68 |
| Rengöra vattenintag och impeller | 68 |
| Hjälpstarta batteriet | 69 |
| Byta säkring | 69 |
| Bogsera vattenskotern | 70 |
| Om vattenskotern sjunker | 70 |
| Register | 72 |

Allmänna och viktiga dekaler

MJU36452

Identifieringsnummer

Anteckna det primära identifieringsnumret (PRI-ID), vattenskoterns identifieringsnummer (CIN) och motorns serienummer på de avsedda platserna som hjälp när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare. Anteckna dessutom ID-numren på ett separat ställe i händelse av att vattenskotern blir stulen.

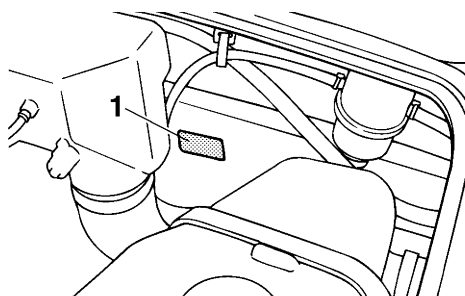
MJU30272

Primärt ID-nummer (PRI-ID)

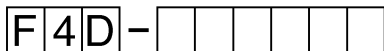
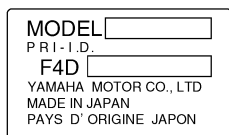
PRI-ID-numret är stansat på en plåt som sitter inuti motorrummet. (Information om att ta bort och montera huven finns på sidan 23.)

MODELL:

SJ700B-U (SuperJet)



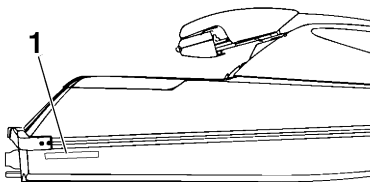
1 Det primära ID-numrets (PRI-ID) placering



MJU36461

Farkostens identifieringsnummer (CIN)

CIN-numret är stansat på en plåt som sitter på skrovet på styrbords sida (höger) akterut.



1 Placering av farkostens identifieringsnummer (CIN)



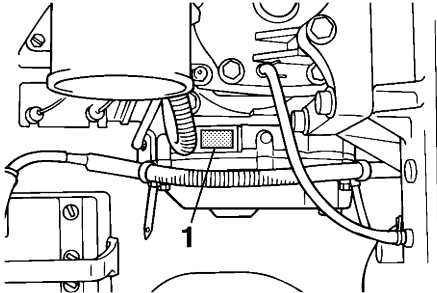
MJU40641

Motorns serienummer

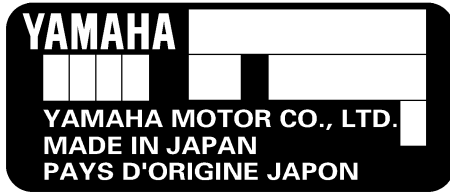
Motorns serienummer är stämplat på en plåt som sitter på motorenheten. (Information om

Allmänna och viktiga dekaler

att ta bort och montera huven finns på sidan 23.)



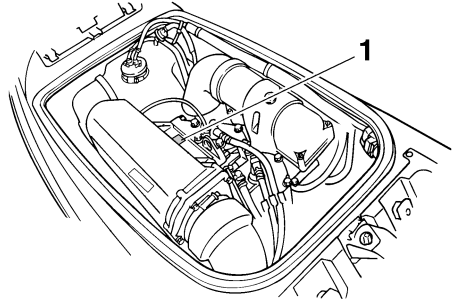
1 Placering av motorns serienummer



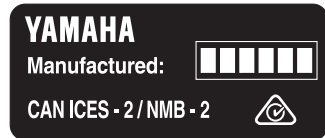
MJU41742

Dekal med tillverkningsdatum

Den här dekalen sitter på ljuddämparen. (Information om att ta bort och montera huven finns på sidan 23.)



1 Placering av dekal med tillverkningsdatum

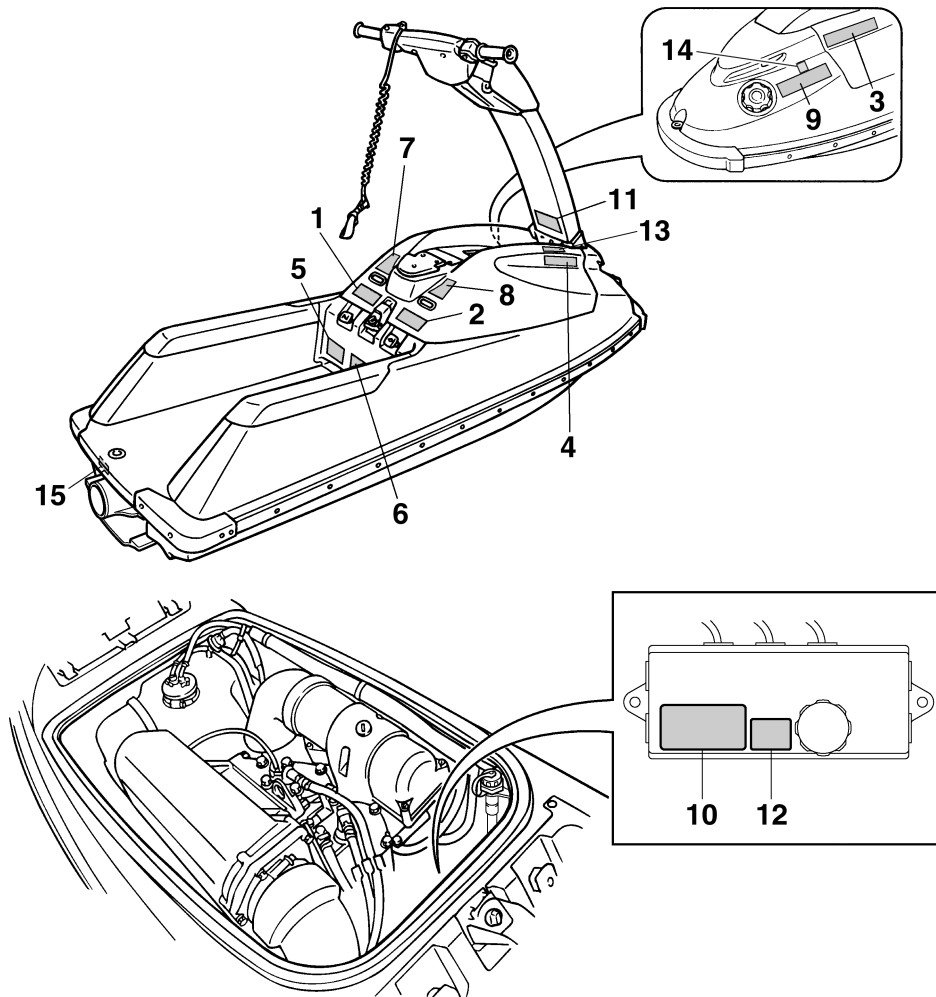


Allmänna och viktiga dekaler

MJU30453

Viktiga dekaler

Läs följande dekaler innan du använder vattenskotern. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har frågor.



Allmänna och viktiga dekaler

MJU35914

Varningsdekaler

Kontakta en Yamaha-återförsäljare för en reservdekal om någon av dessa dekaler är skadade eller saknas.

1

⚠ WARNING

To reduce the risk of **SEVERE INJURY** or **DEATH**:
WEAR A PERSONAL FLOTATION DEVICE (PFD). All riders must wear an authority-approved PFD that is suitable for personal watercraft (PWC) use.

WEAR PROTECTIVE CLOTHING. Severe internal injuries can occur if water is forced into body cavities as a result of falling into water or being near jet thrust nozzle. Normal swimwear does not adequately protect against forceful water entry into rectum or vagina. All riders must wear a wet suit bottom or clothing that provides equivalent protection. (See Owner's Manual.) Footwear, gloves, and goggles/glasses are recommended.

KNOW BOATING LAWS. Yamaha Motor Co., Ltd. recommends a minimum operator age of 16 years old. Know the operator age and training requirements for your state. A boating safety course is recommended and may be required in your state.

ATTACH ENGINE SHUT-OFF CORD (LANYARD) to wrist and keep it free from handgrips so that engine stops if operator falls off. After riding, remove cord from PWC to avoid unauthorized use by children or others.



PFD
Wet suit bottom

continued on label to the right

YAMAHA GM6-641B1-01

2

⚠ WARNING

continued

RIDE WITHIN YOUR LIMITS and **AVOID AGGRESSIVE MANEUVERS** to reduce the risk of loss of control, ejection, and collision. This is a high performance boat - not a toy. Sharp turns or jumping wakes or waves can increase the risk of back/spinal injury (paralysis), facial injuries, and broken legs, ankles, and other bones. Do not jump wakes or waves.

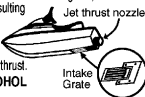
DO NOT APPLY THROTTLE WHEN OTHERS ARE AT REAR OF PWC-turn engine off or keep engine at idle. Water and/or debris exiting jet thrust nozzle can cause severe injury.

KEEP AWAY FROM INTAKE GRATE while engine is on. Items such as long hair, loose clothing, or PFD straps can become entangled in moving parts resulting in severe injury or drowning.

AVOID FORCEFUL JET THRUST AND LIMITED VISIBILITY WHILE REBOARDING. Get to standing or kneeling position quickly, but do not expose yourself to forceful jet thrust.

NEVER RIDE AFTER CONSUMING DRUGS OR ALCOHOL

READ AND FOLLOW OWNER'S MANUAL



Jet thrust nozzle
Intake Grate


YAMAHA GM6-641B1-10

3

⚠ AVERTISSEMENT

Afin de limiter les risques de **BLESSURES GRAVES**, voire **MORTELLES**:
PORTER UN GILET DE SAUVETAGE. Tout utilisateur doit porter un gilet de sauvetage homologué pour les scooters des mers.

PORTER DES VÊTEMENTS PROTECTEURS. Le choc infligé par la pénétration forcée d'eau dans les orifices corporels lors d'une chute ou lors du contact avec le jet d'eau de la pompe risque de provoquer des lésions graves. Le port d'un simple maillot de bain ne constitue pas une protection adéquate contre la puissance de pénétration de l'eau dans le rectum et/ou le vagin. Tout utilisateur doit porter le pantalon d'une tenue de plongée ou tout autre vêtement offrant une protection semblable. (Voir le manuel d'utilisation.)



Gilet de sauvetage
Pantalon d'une tenue de plongée

Le port de chaussures, de gants et de lunettes de plongée est recommandé.

CONNAÎTRE LES LOIS DE NAVIGATION. La Yamaha Motor Co., Ltd. recommande la limite d'âge de pilotage de 16 ans. Vérifier l'âge du pilote ainsi que les exigences quant à l'âge prévues par la législation locale. Il est préférable, et parfois requis par certaines législations, de suivre un cours de sécurité maritime.

ATTACHER LA LANIÈRE DE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR au poignet et l'éloigner du guidon afin que le moteur se coupe bien en cas de chute. Après utilisation, retirer la lanière du scooter afin de prévenir toute utilisation par des enfants ou des personnes non-autorisées. *Suite sur l'étiquette de droite*

YAMAHA GM6-641B1-41


4

⚠ AVERTISSEMENT

Suite

RESPECTER SES LIMITES ET ÉVITER LES MANOEUVRES BRUTALES afin de limiter tout risque de perte de contrôle, d'éjection et de collision. Il s'agit d'un véhicule à hautes performances et pas d'un jouet. Des virées brusques ou le saut de sillages ou de vagues accroît le risque de blessures au dos, voire de paralysie, de blessures au visage et de fractures diverses. Ne jamais sauter des sillages ni des vagues.

NE PAS DONNER DES GAZ LORSQUE DES PERSONNES SE TROUVENT DERRIÈRE LE VÉHICULE: couper le moteur ou laisser tourner au ralenti. Eau et/ou débris projetés par la pompe pourraient causer des blessures graves. **NE PAS S'APPROCHER DE LA GRILLE D'ADMISSION** lorsque le moteur tourne.



Pompe
Grille d'admission

Cheveux longs, vêtements amples ou lanières de gilet de sauvetage risquent d'être happés, ce qui pourrait provoquer des blessures, ou même une noyade.

ÉVITER LES POUSSÉES PUISSANTES ET LA MAUVAISE VISIBILITÉ LORS DU RÉEMBARQUEMENT. Se mettre rapidement debout ou à genoux, tout en veillant à ne pas s'exposer à un jet puissant.

NE JAMAIS PILOTER APRÈS AVOIR ABSORBÉ DE L'ALCOOL, DES DROGUES OU CERTAINS MÉDICAMENTS.

LIRE ET RESPECTER LES INSTRUCTIONS DONNÉES DANS LE MANUEL D'UTILISATION.

YAMAHA GM6-641B1-50

Allmänna och viktiga dekaler


5

⚠ WARNING

Collisions result in more **INJURIES AND DEATHS** than any other type of accident for personal watercraft (PWC).

TO AVOID COLLISIONS:

SCAN CONSTANTLY for people, objects, and other watercraft. Be alert for conditions that limit your visibility or block your vision of others.



OPERATE DEFENSIVELY at safe speeds and keep a safe distance away from people, objects, and other watercraft.

- Do not follow directly behind PWCs or other boats.
- Do not go near others to spray or splash them with water.
- Avoid sharp turns or other maneuvers that make it hard for others to avoid you or understand where you are going.
- Avoid areas with submerged objects or shallow water.

continued on label to the right

YAMAHA GM6-641B2-00

6

⚠ WARNING

continued

TAKE EARLY ACTION to avoid collisions. Remember, PWCs and other boats do not have brakes.

DO NOT RELEASE THROTTLE WHEN TRYING TO STEER away from objects - you need throttle to steer. Always check throttle and steering controls for proper operation before starting PWC.

Follow navigation rules and state/province and local laws that apply to PWCs.

See Owner's Manual for more information.

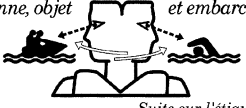
YAMAHA GM6-641B2-10

7

⚠ AVERTISSEMENT

Les collisions sont la cause principale des BLESSURES ET DÉCÈS d'utilisateurs de scooter des mers.

POUR ÉVITER LES COLLISIONS: ÉTRE CONSTAMMENT à l'affût de personnes, d'objets et d'autres bateaux. Être conscient des conditions limitant sa visibilité ou celle des autres embarcations. PILOTER AVEC PRUDENCE à des vitesses raisonnables et garder une distance de sécurité entre le scooter et toute personne, objet et embarcation.



Suite sur l'étiquette de droite

YAMAHA GM6-641B2-40

8

⚠ AVERTISSEMENT

Suite

- Ne pas suivre une autre embarcation de trop près.
- Ne pas se rapprocher d'autrui en vue de l'éclabousser.
- Éviter les virages brusques ou toute manœuvre qui risque de mettre un autre pilote en danger ou qui l'empêche de pouvoir déterminer clairement la direction que l'on prend.
- Éviter les endroits où flottent des objets et les eaux peu profondes.

RÉAGIR RAPIDEMENT en vue d'éviter les collisions. Garder à l'esprit que les bateaux n'ont pas de freins.

NE PAS LÂCHER LES GAZ LORSQUE L'ON ESSAYE DE S'ÉLOIGNER d'objets - une poussée est nécessaire à la direction du scooter des mers.

Toujours s'assurer avant le départ que l'accélérateur et la direction fonctionnent correctement. Suivre les lois de navigation ainsi que les législations nationales, provinciales et locales concernant les scooters des mers.

Voir le manuel d'utilisation pour plus d'informations.

YAMAHA GM6-641B2-50

Allmänna och viktiga dekaler

9

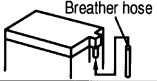
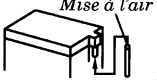
| ⚠ WARNING | ⚠ AVERTISSEMENT |
|--|---|
| <p>Gasoline is highly flammable and explosive. A fire or explosion could cause severe injury or death. Shut engine off. Refuel in well ventilated area away from flames or sparks. Do not smoke. Avoid spilling gasoline. Wipe up spilled gasoline immediately. Open hood to ventilate fuel vapors from engine compartment before starting engine. Do not start engine if there is a fuel leak or a loose electrical connection.</p> | <p><i>L'essence est très inflammable et explosible. Un incendie ou une explosion risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Couper le moteur. Faire le plein dans un endroit bien aéré et éloigné de toute flamme ou étincelle. Ne pas fumer. Éviter de renverser de l'essence. Essuyer immédiatement toute coulure d'essence. Ouvrir le capot pour évacuer les vapeurs d'essence du compartiment du moteur avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais mettre le moteur en marche en cas de fuite d'essence ou si un branchement électrique est desserré.</i></p> |
| GASOLINE AND OIL MIXING RATIO : 50:1 | RAPPORT DE MELANGE D'ESSENCE ET D'HUILE : 50:1 |
| <small>YAMAHA</small> | |

F1N-6415B-10

10

| ⚠ WARNING / AVERTISSEMENT / 警告 |
|--|
| <p>Do not touch or remove electrical parts when starting or running the engine.</p> |
| <p>Ne pas toucher ou retirer les pièces électriques lors du démarrage ou de la marche du moteur.</p> |
| <p>運転中は電装品には触らないでください。</p> |
| <small>YAMAHA 696-83823-00</small> |

11

| ⚠ WARNING |
|---|
| <p>Be sure to connect breather hose to battery. Fire or explosion could result if not connected properly.</p> |
|  |
| ⚠ AVERTISSEMENT |
| <p><i>Bien veiller à brancher la durite de mise à l'air à la batterie. Un mauvais branchement risque d'être à l'origine d'un incendie ou d'une explosion.</i></p> |
|  |
| <small>YAMAHA</small> |

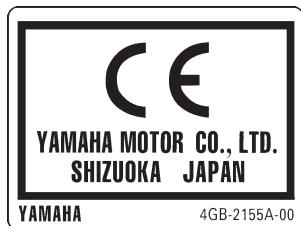
F1N-641DB-10

Allmänna och viktiga dekaler

MJU35927

Övriga dekaler

12



13



14



Följande decal visar den rätta riktningen när en kapsejsad vattenskoter rätas upp.

15



MJU30683

Säker hantering och användning av vattenskotern beror på korrekt körteknik samt sunt förnuft, god omdömesförmåga och förarens kunskaper. Innan du använder vattenskotern ska du kontrollera att det är tillåtet enligt lokala lagar, förordningar och föreskrifter och du bör alltid köra vattenskotern i enlighet med alla krav och begränsningar som gäller. Alla förare ska känna till följande innan vattenskotern körs.

- Innan du använder vattenskotern ska du läsa den här ägar-/förarhandboken, körvägledningen, instruktionskortet och alla dekaler på vattenskotern. Materialen bör ge dig en god uppfattning om vattenskotern och hur den fungerar.
- Låt aldrig någon köra vattenskotern förrän personen läst den här ägar-/förarhandboken, körvägledningen, instruktionskortet och alla dekaler.

MJU30701

Begränsningar för vem som får använda vattenskotern

- Yamaha rekommenderar att förare är minst 16 år gamla.
Vuxna måste övervaka minderåriga som använder vattenskotern.
Ta reda på den lägsta lokala föraråldern och eventuella krav på utbildning.
- Vattenskotern är konstruerad för att enbart bära föraren. Låt aldrig mer än en person åka på vattenskotern.

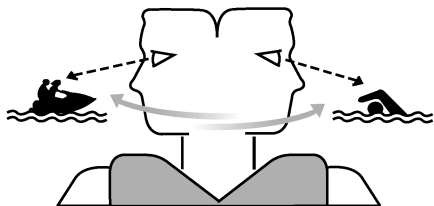


! Säkerhetsinformation

MJU30762

Begränsningar vid körning

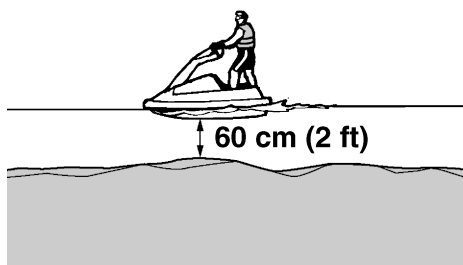
- Håll hela tiden utkik efter människor, föremål och andra farkoster. Var uppmärksam på förhållanden som begränsar sikten eller gör dig mindre synlig för andra.



- Kör defensivt på en säker hastighet och håll ett säkert avstånd från människor, föremål och andra farkoster.
- Kör inte direkt bakom andra vattenskotrar eller båtar.
- Kör inte i närheten av andra för att spruta eller stänka vatten på dem.
- Undvik tvära svängar och andra manövrar som gör det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg.
- Undvik områden med nedsänkta föremål eller grunt vatten.
- Vidta tidigt åtgärder för att undvika kollisioner. Kom ihåg att vattenskotrar och andra båtar inte har bromsar.
- Släpp inte gasreglaget när du försöker styra bort från föremål, du behöver gasen för att styra. Kontrollera alltid gas- och styrningsreglagen innan du startar vattenskotern.
- Kör inom dina begränsningar och undvik aggressiva manövrar för att minska risken att du förlorar kontrollen, kastas av eller kolliderar.
- Detta är en högpresterande farkost, inte en leksak. Skarpa svängar eller hopp ökar ris-

ken för rygg/rygggradsskador (förlamning), ansiktsskador, brutna ben, vrister och andra skelettdelar. Hoppa inte över vågor.

- Använd inte vattenskotern i grov sjö, dåligt väder eller när sikten är dålig, det kan leda till en olycka som kan orsaka personskador eller dödsfall. Var uppmärksam på risken för dåligt väder. Kontrollera väderprognoser och var uppmärksam på väderleken innan du använder vattenskotern.
- I likhet med andra vattensporter bör det alltid finnas någon annan i närheten när du använder vattenskotern. Om du kör längre bort än simavstånd från land ska en annan båt eller vattenskotar följa med, men kom ihåg att hålla säkert avstånd mellan farkosterna. Det är sunt förnuft.
- Kör aldrig i vatten som är grundare än 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida, det ökar risken att du stöter till ett föremål under vattnet vilket kan resultera i skador.



- Vattenskotern är inte utrustad med belysning som krävs för användning på natten. Kör inte vattenskotern efter solnedgången eller före gryningen, det ökar risken att du krockar med en annan farkost vilket kan re-

sultera i allvariga personskador eller dödsfall.



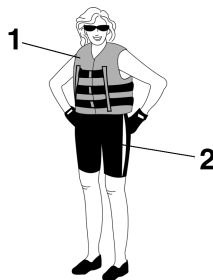
- Följ alla navigationsregler samt nationella och lokala lagar som gäller för vattenskotrar.

MJU30782

Krav vid användning

- Alla åkare måste bära en personlig flytutrustning (PFD) som är godkänd av tillämpliga myndigheter och är lämplig för vattenskotrar.
- Använd skyddskläder. Allvarliga inre skador kan uppstå om vatten tvingas in i kroppsöppningar som en följd av att du trillar i vattnet eller att du kommer i närheten av jetmunstycket.

Normala badkläder ger inte tillräckligt skydd om vatten tvingas in i rektum eller vagina. Alla åkare måste bära våtdräktsbyxor eller kläder som ger likvärdigt skydd. Sådana kläder inkluderar tjocka, tätt vävda, stadiga och tätt åtsittande kläder som denim, men inte spandex och liknande tyger som till exempel används i cykelbyxor.



- 1 Myndighetsgodkänd personlig flytutrustning
- 2 Våtdräktsbyxor

- Ögonskydd rekommenderas för att skydda ögonen från vind, vatten och solreflexer när vattenskotern används. Remmarna på ögonskydden ska vara utformade så att de flyter om du tappar ögonskyddet i vattnet. Skor och handskar rekommenderas.
- Du måste avgöra om du vill bära hjälm när du kör på fritiden. Du bör vara medveten om att en hjälm kan skydda dig i vissa typer

Säkerhetsinformation

av olyckor och att den kan skada dig i andra.

En hjälm är utformad för att tillhandahålla ett visst skydd för huvudet. Hjälmar kan inte skydda mot alla stötar, men en hjälm kan minska skadorna vid en kollision med en båt eller andra hinder.

En hjälm kan även utgöra vissa säkerhetsrisker. Om du trillar i vattnet kan hjälmen fyllas med vatten, något som allmänt kallas för "bucketing", och den resulterande påfrestningen på nacken kan orsaka kvävning, allvarliga och permanenta nackskador eller dödsfall. En hjälm kan också öka risken för en olycka om den minskar sikten eller din hörselförmåga, om den distraherar dig eller gör dig trött.

Hur ska du då avgöra om de potentiella fördelarna med en hjälm uppväger de potentiella riskerna? Tänk på under vilka förhållanden du brukar köra. Överväg faktorer som omgivningen, din körstil och din förmåga. Ta även med i beaktning trafiktätheten och vattenytans egenskaper.

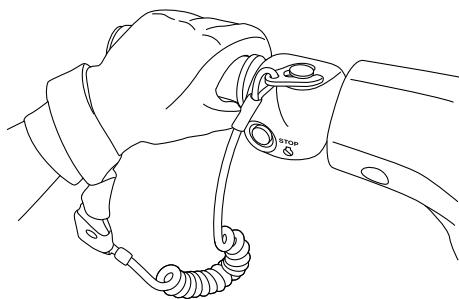
Om du bestämmer dig för att bära en hjälm ska du välja den noga. Leta efter en hjälm för vattenskotrar, om möjligt. Om du ska vara med i tävlingar ska du följa arrangörens krav på hjälmar.

- Kör aldrig en vattenskoter när du har druckit alkohol eller tagit droger.
- Av säkerhetsskäl och för korrekt skötsel av vattenskotern ska du alltid utföra kontrollerna före start som anges på sidan 32 innan du använder vattenskotern.
- Föraren ska alltid hålla båda fötterna eller knäna på körplattformen när vattenskotern är i rörelse. Om du lyfter fötterna ökar ris-

ken att du förlorar balansen eller slår till föremål utanför vattenskotern med fötterna.



- Fråga alltid din läkare om det är säkert att använda vattenskotern om du är gravid eller har dålig hälsa.
- Försök inte att göra ändringar på vattenskotern. Ändringar på vattenskotern kan försämra säkerheten och tillförlitligheten och göra vattenskotern farlig eller olaglig att använda.
- Fäst nödstoppslinan på vänster handled och håll den borta från styrstangen så att motorn stannar om du, föraren, trillar av. Efter körningen ska du ta bort nödstoppslinan från vattenskotern för att undvika oavsiktlig start eller obehörig användning av barn eller andra.



- Håll ordentlig utkik efter simmare och håll dig borta från badplatser. Simmare är svåra



att se och du kan av misstag stöta till någon i vattnet.

- Undvik att kollidera med en annan farkost. Det är ditt ansvar att se upp för annan trafik, andra båtägare kanske inte håller utkik efter dig. Om de inte kan se dig eller om du manövrerar snabbare än andra båtägare förväntar sig så riskerar du en kollision.
- Håll ett säkert avstånd från andra båtar och vattenskotrar och se upp för vattenskidrep och fiskelinor. Följ instruktionerna i "Säkra sjöregler" och kom ihåg att titta bakom dig innan du svänger. (Se "Säkra sjöregler" på sidan 14.)

MJU30841

Rekommenderad utrustning

Följande artiklar ska finnas ombord på vattenskotern:

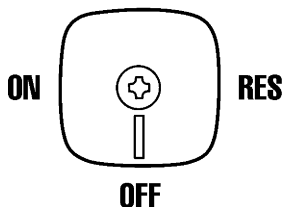
- Anordning med ljudsignal
Du bör ha med dig en visselpipa eller en annan anordning med ljudsignal som kan användas för att signalera till andra farkoster.
- Visuella nödsignaler
Vi rekommenderar att en pyroteknisk enhet som är godkänd av behöriga myndigheter förvaras i en vattentät behållare på vattenskotern. En spegel kan också användas som nödsignal. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för mer information.
- Klocka
En klocka är bra att ha så att du vet hur länge du har kört vattenskotern.
- Bogserlina
En bogserlina kan användas om du behöver bogsera en obrukbar vattenskotter i en nödsituation.

Säkerhetsinformation

MJU30851

Information om faror

- Vid transport eller förvaring av vattenskotern ska du alltid vrida bränslekranens vred till "OFF", annars kan bensin flöda över från förgasaren.



- Starta aldrig motorn eller låt den gå en längre tid i ett slutet utrymme. Avgaserna innehåller koloxid som är en färglös, luktfri gas som kan leda till medvetslöshet och död inom en kort tid. Kör alltid vattenskotern på en öppen plats.

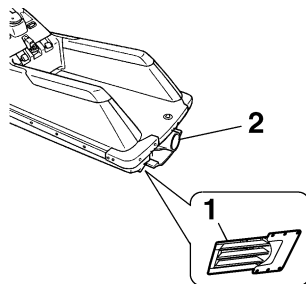
MJU30881

Vattenskoterns egenskaper

- Jetstrålen gör att vattenskotern svänger. Minimalt tryck produceras när gasreglaget släpps helt. Om du färdas på hastigheter över trolinghastighet minskar förmågan att styra utan gaspådrag snabbt. Du kanske fortfarande kan svänga direkt efter det att gasreglaget har släppts, men när motorn saktar ned kommer vattenskotern inte längre att reagera på styrstångens rörelser förrän du ansätter gasen igen eller når trolinghastighet.

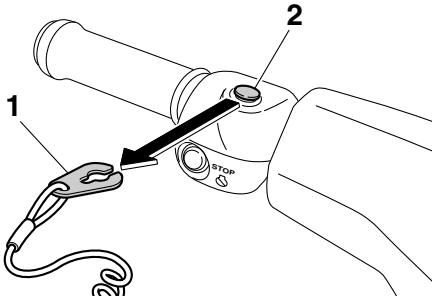
Öva att svänga på en öppen plats där det inte finns några hinder tills du känner dig säker på att du kan utföra manövern.

- Vattenskotern drivs av en vattenstråle. Jet-pumpen är kopplad direkt till motorn. Det innebär att jetstrålen producerar vissa rörelser när motorn är igång. Det finns inte ett "neutralläge".
- Håll dig borta från intagets galler när motorn är igång. Saker som långt hår, kläder eller remmar på flytutrustningar kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller drukkingsolyckor.
- För aldrig in föremål i jetmunstycket när motorn är igång. Allvarliga personskador eller dödsfall kan inträffa vid kontakt med de roterande delarna på jetpumpen.



- 1 Inloppsgaller
- 2 Jetmunstycke

- Stäng av motorn och ta bort klämman från motorns avstängningsknapp innan du tar bort skräp och växter som kan ha samlats runt jetintaget.



1 Klämma

2 Motorns avstängningsknapp

- Undvik den kraftfulla vattenstrålen och tänk på att sikten är begränsad när du tar dig ombord på vattenskotern. Ta dig snabbt upp i stående eller knästående ställning, men utsätt dig inte för den kraftfulla vattenstrålen.

MJU30971

Säkra sjöregler

Din Yamaha-vattenskoter anses i juridiskt avseende vara en motorbåt. Vattenskotern måste användas i enlighet med de regler och föreskrifter som gäller de vattenvägar där den används.

MJU30992

Njut av din vattenskoter på ett ansvarsfullt sätt

Du delar de områden där du tycker om att köra vattenskoter med andra människor och naturlivet. Därför har du ett ansvar för att behandla andra människor, markerna, vattenvägarna och djurlivet med respekt och artighet.

Tänk på dig själv som en gäst hos omgivningen, oavsett var och när du kör. Kom till exempel ihåg att vattenskoterns ljud kan låta som musik i dina öron, men att det enbart kan vara oljud för andra. Det häftiga kölvattnet från vattenskotern kan skapa vågor som andra inte gillar.

Undvik att köra nära hus vid stranden, där sjöfåglar häckar och naturområden och håll ett respektfullt avstånd från fiskare, andra båtar, simmare och populära stränder. Om du inte kan undvika att köra i sådana områden ska du köra långsamt och följa alla lagar.

Rätt underhåll är nödvändigt för att säkerställa att vattenskoterns avgasutsläpp och ljudnivå fortsätter att ligga inom de föreskrivna gränserna. Du har ansvaret för att se till att det rekommenderade underhållet som anges i den här ägar-/förarhandboken utförs.

Kom ihåg att föroreningar kan vara skadliga för miljön. Tanka eller fyll inte på olja där spill kan orsaka skador i naturen. Ta upp vattenskotern ur vattnet och flytta den bort från strandlinjen innan du tankar. Kasta vatten samt bränsle- och oljerester i motorrummet enligt lokala föreskrifter. För att göra miljön trevligare för de människor och djur som du delar vattendragen med ska du inte skräpa ned.

När du kör på ett ansvarsfullt sätt, med respekt och artighet mot andra, hjälper du till att

hålla vattenvägarna öppna för en mängd olika fritidsaktiviteter.

Vattenskoterordlista

Trollinghastighet

“Trolling” är den lägsta hastigheten för manövrering. Litet eller inget gaspådrag används. Vattenskotern ligger nere i vattnet och det bildas inget kölvatten.

Sub-planingshastighet

“Sub-planing” är en medelhög hastighet. Vattenskoterns för lyfts upp en aning från vattenytan, men vattenskotern färdas fortfarande genom vattnet. Kölvatten bildas.

Planingshastighet

“Planing” är en högre hastighet. Vattenskotern ligger mer plant och glider ovanpå vattnet. Kölvatten bildas.

För

Den främre änden på vattenskotern.

Aker

Den bakre änden på vattenskotern.

Styrbord

Vattenskoterns högra sida när du står riktad framåt.

Babord

Vattenskoterns vänstra sida när du står riktad framåt.

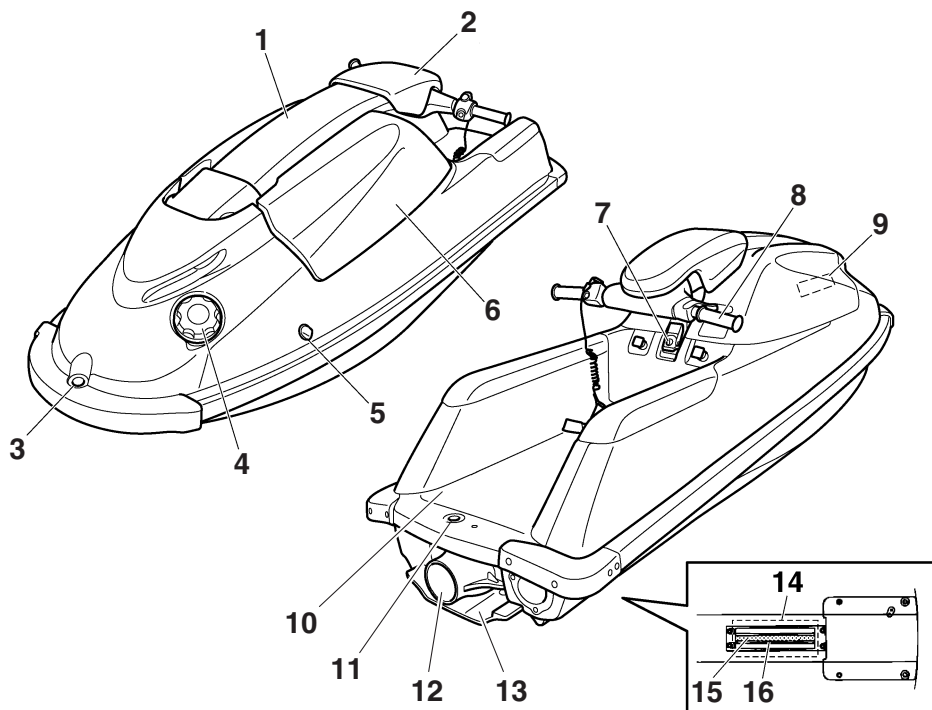
Slagvatten

Vatten som har samlats i motorrummet.

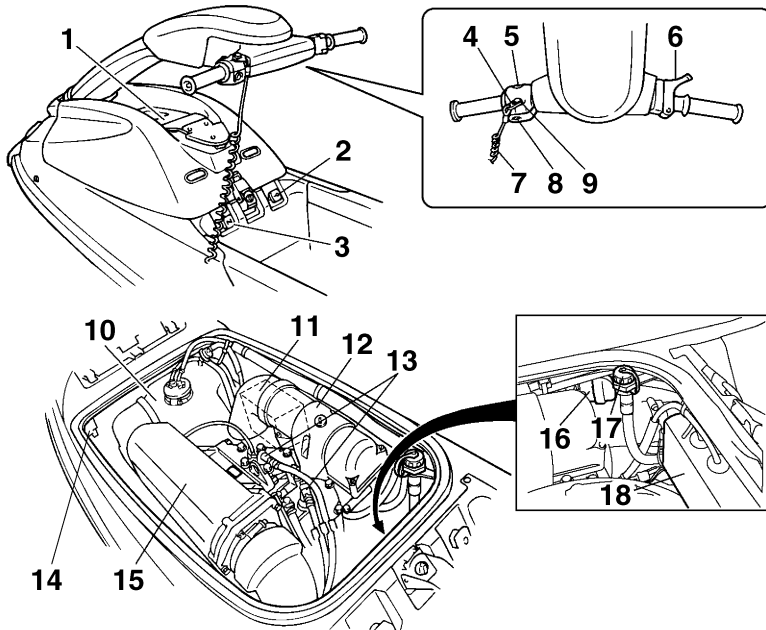
Beskrivning

MJU31012

Huvudkomponenternas placering



- 1 Styrpelare
- 2 Styrpelarens kåpa
- 3 Hål för rep i fören
- 4 Tanklock
- 5 Kylvattenutlopp
- 6 Huv
- 7 Huvlås
- 8 Styre
- 9 Förvaringsficka
- 10 Körplattform
- 11 Hål för rep i akter
- 12 Jetmunstycke
- 13 Körplatta
- 14 Vattenintag
- 15 Drivaxel
- 16 Inloppsgaller



- 1 Behållare för brandsläckare
- 2 Vred på bränslekran
- 3 Chokereglage
- 4 Klämma
- 5 Startknapp
- 6 Gasreglage
- 7 Nödstoppslina
- 8 Stoppknapp
- 9 Motorns avstängningsknapp
- 10 Bränsletank
- 11 Batteri
- 12 Ljuddämpare
- 13 Tändstift/tändstiftshatt
- 14 Vattenavskiljare
- 15 Ljuddämpare
- 16 Bränslefilter
- 17 Anslutning för spolnings slang (sidan 50)
- 18 Eldosa

Använda manöverfunktionerna

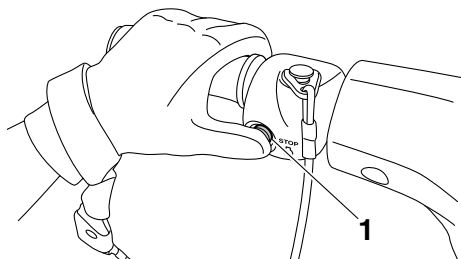
MJU31026

Vattenskoterns manöverfunktioner

MJU31153

Stoppknapp “”

Motorn stoppas när stoppknappen (röd) trycks in.



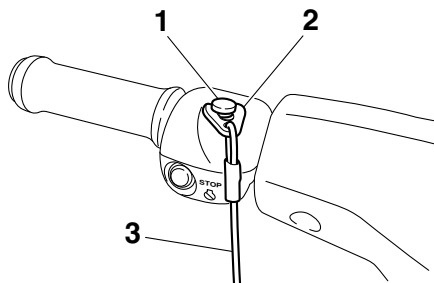
1 Stoppknapp

MJU31164

Motorns avstängningsknapp “”

Motorns avstängningsknapp stoppar motorn automatiskt när klämman på nödstoppslinan avlägsnas från kontakten, till exempel om föraren faller av vattenskotern.

För in klämman under motorns avstängningsknapp innan du startar motorn.



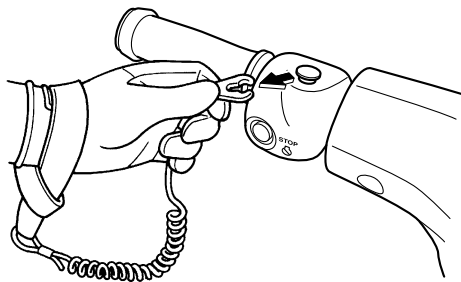
1 Motorns avstängningsknapp

2 Klämman

3 Nödstoppslina

När motorn inte är igång ska klämman tas bort från motorns avstängningsknapp för att

förhindra att motorn startas av misstag eller används av barn eller obehöriga.



MJU41051

Startknapp “”

MCJ01361

FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn i mer än 15 sekunder på land utan att vatten matas, det kan överheta motorn.

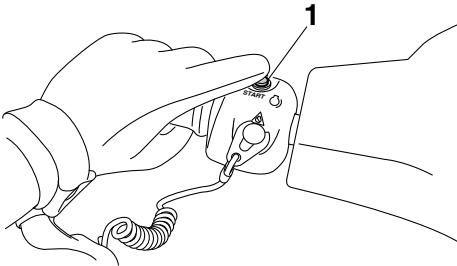
Motorn startar när startknappen (grön) trycks in.

Släpp startknappen så fort motorn startar. Om motorn inte startar direkt inom 5 sekunder ska du släppa startknappen, vänta i 15 sekunder och sedan försöka igen.

FÖRSIKTIGT: Tryck inte på startknappen när motorn är igång. Använd inte startknappen i mer än 5 sekunder, då kommer batteriet att laddas ur och motorn kan inte

Använda manöverfunktionerna

startas. Startmotorn kan dessutom skadas. [MCJ01041]



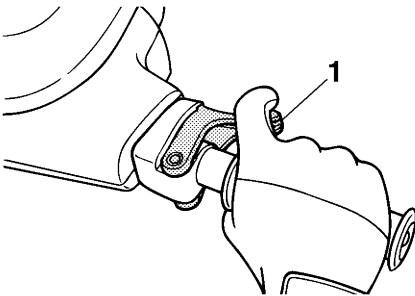
1 Startknapp

Motorn startar bara när klämman sitter på motorns avstängningsknapp.

MJU31212

Gasreglage

Gasreglaget ökar motorns varvtal när handtaget trycks in.



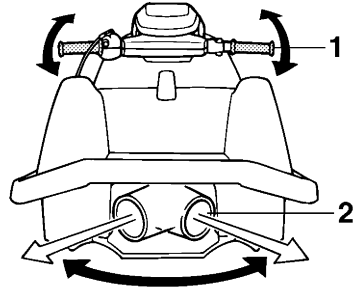
1 Gasreglage

Gasreglaget återgår automatiskt till helt stängt läge (tomgång) när det släpps.

MJU35933

Styrsystem

Jetmunstyckets vinkel ändras när du vrider styrstången i den riktning som du vill köra och vattenskoterns riktning ändras därefter.



- 1 Styre
- 2 Jetmunstycke

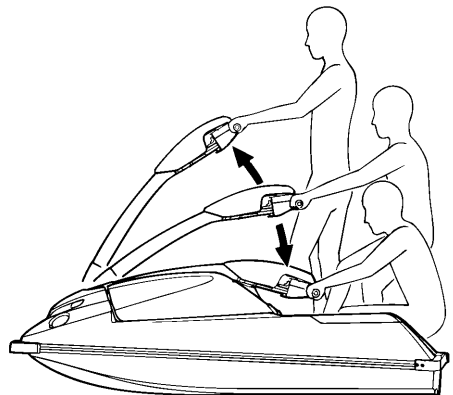
Eftersom jetstrålens styrka avgör hastigheten och graden av svängen måste gasreglaget alltid tryckas in när du ska svänga, utom på trolinghastighet.

Vinkeln på jetmunstycket kan justeras för att passa förarens önskemål. (Information om att justera jetmunstyckets vinkel finns på sidan 58.)

MJU31273

Styrpelare

Styrpelaren kan flyttas uppåt eller nedåt om du vill ändra höjden på styrstången.



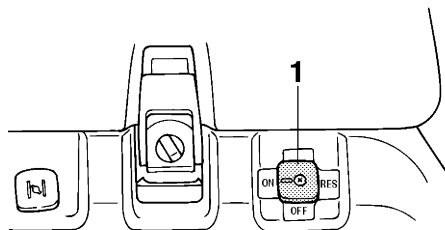
Använda manöverfunktionerna

MJU31124

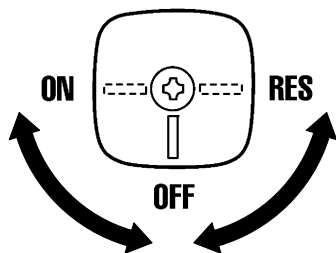
Vred på bränslekran

Bränsletillförseln kan stängas med vredet på bränslekranen.

Bränslekranens vred kan ställas in i följande tre lägen beroende på omständigheterna.



1 Vred på bränslekran



OFF:

Bränsle matas inte till förgasarna när bränslekranens vred är i det här läget. Vrid alltid bränslekranens vred till detta läge när motorn är avstängd.

ON:

Bränsle matas till förgasarna när bränslekranens vred är i det här läget. Vrid bränslekranens vred till det här läget när motorn ska startas och när vattenskotern körs.

RES:

Reservbränslet är tillgängligt när bränslekranens vred är i det här läget. Vrid bränslekranens vred till det här läget om bränslet tar slut när du kör vattenskotern. Om det inträffar ska

du tanka så snart som möjligt och kontrollera att bränslekranens vred vrids tillbaka till läget "ON".

MJU31203

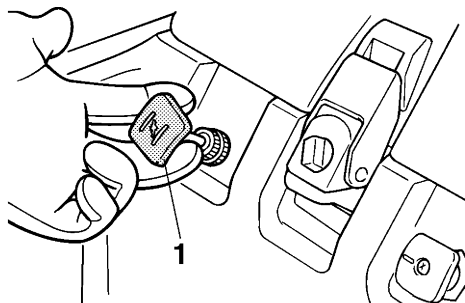
Chokereglage "|\|"

Chokereglaget används för att mata en mer mättad luft-/bränsleblandning som krävs när en kall motor startas.

Använda choken:

Dra ut chokereglaget.

Tryck in chokereglaget när motorn har startat och du vill stänga av choken.

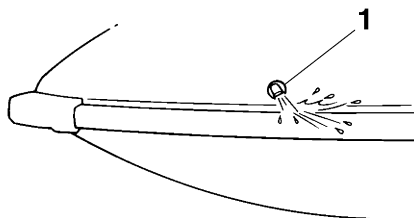


1 Chokereglage

MJU31224

Kylvattenutlopp

När motorn är igång kommer en del kylvatten som cirkulerar i motorn att släppas ut genom kylvattenutloppet.



1 Kylvattenutlopp

Det finns ett kylvattenutlopp på babords sida (vänster) av vattenskotern. Du kan kontrollera att kylsystemet fungerar som det ska genom

Använda manöverfunktionerna

att se om vatten flödar ut från kylvattenutloppet. Om vatten inte flödar ut från utloppet ska du stänga av motorn och kontrollera om intaget är tilltäppt. (Information om vattenintaget finns på sidan 68.)

OBS:

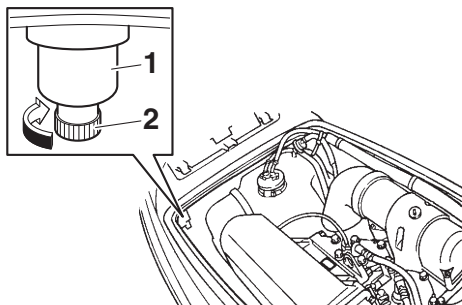
- Det tar ca 20 sekunder för vattnet att nå utloppet efter det att motorn har startats.
- Vattenflödet kanske inte är konstant när motorn går på tomgång. Om så är fallet ska du gasa en aning för att se att vattnet matas ut som det ska.

MJU40323

Vattenavskiljare

Vattenavskiljaren förhindrar att vatten tränger in i bränsletanken genom att samla upp eventuellt vatten som tränger in i bränsletankens ventilationssläng om vattenskotern kapsejsar.

Om vatten har samlats i vattenavskiljaren ska du tömma ut det genom att lossa avtappningspluggen.



- 1 Vattenavskiljare
- 2 Avtappningsskruv

Tömma ut vatten ur vattenavskiljaren:

- (1) Placera ett dräneringstråg eller en torr trasa under vattenavskiljaren.
- (2) Lossa avtappningspluggen gradvis och töm ut vattnet. Fånga upp vattnet i dräneringstråget eller torka upp det med den torra trasan så att det inte kommer in i motorrummet. Om vatten kommer in i

vattenskotern ska du komma ihåg att torka upp det med en torr trasa.

- (3) Dra åt avtappningspluggen ordentligt tills det tar stopp.

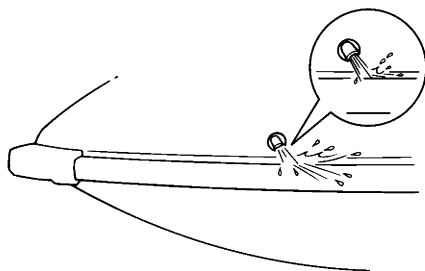
MJU31665

Varningssystem för överhettning av motor

Varningssystemet för överhettning av motorn aktiveras och motorvarvtalet begränsas till cirka 3400 v/min för att förhindra skador om motorns temperatur stiger kraftigt.

Om varningssystemet för överhettning aktiveras ska du omedelbart minska motorvarvtalet, styra tillbaka till land och kontrollera att vatten kommer ut ur kylvattenutloppet när motorn är igång. Om vatten inte kommer ut ska du stänga av motorn och kontrollera om vattenintaget är tilltäppt. (Information om vattenintaget finns på sidan 68.)

FÖRSIKTIGT: Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du inte kan lokalisera och åtgärda orsaken till överhettningen. Om du fortsätter att köra på hög hastighet kan det resultera i allvarliga skador på motorn. [MCJ00042]



Utrustningarnas användning

MJU40334

Utrustning

MJU31057

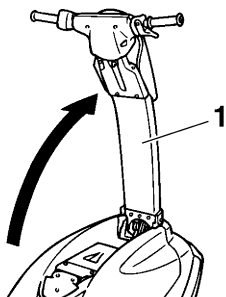
Huv

Huven kan tas bort.

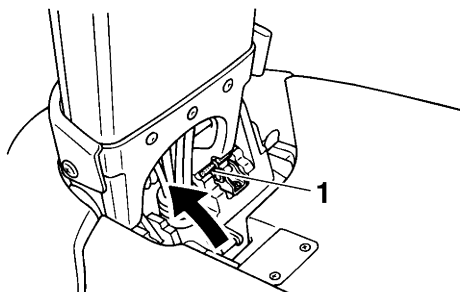
Ta bort huven när du behöver komma åt motorrummet.

Ta bort huven:

- (1) Lyft styrpelaren och stötta den med låsspringen.

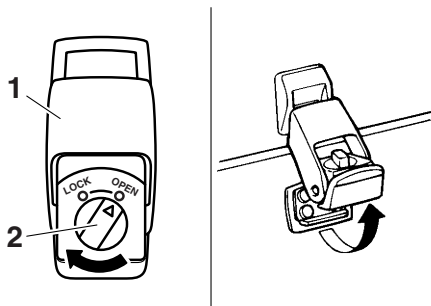


1 Styrpelare



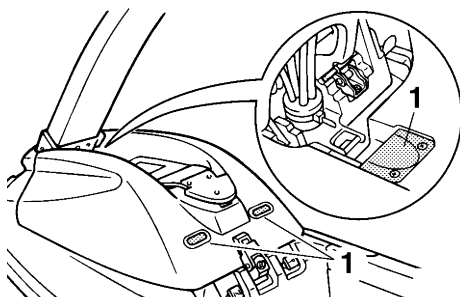
1 Låstapp

- (2) Vrid spärren till läget "OPEN" och dra sedan upp huvspärren för att låsa upp huven.



- 1 Huvlås
- 2 Huvlåsets vred

- (3) Fatta tag i huven med handtagen på huvens fram- och baksida. Lyft huven uppåt och bakåt för att ta bort den.

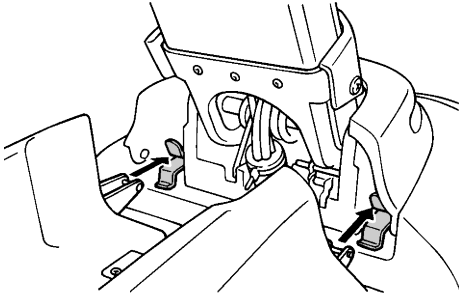


1 Handtag

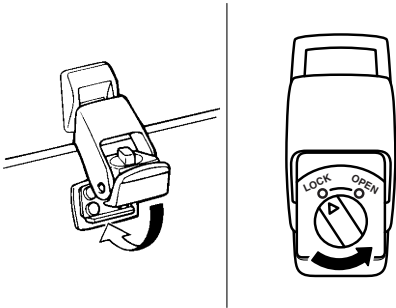
Utrustningarnas användning

Montera huvan:

- (1) Placera huvan på däckets så att de två utskjutande delarna på huvens framsida passar in under de två stagen på däckets.



- (2) Tryck ned huvspärren och vrid spärren till läget "LOCK" för att spärra den ordentligt på plats.



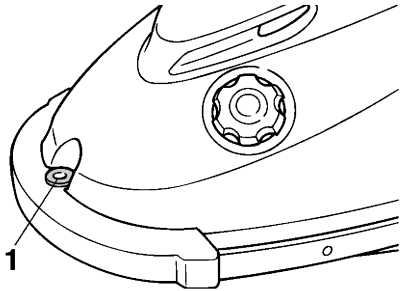
- (3) Håll i styrelaren, flytta låssprinten till förvaringsläget och sänk sedan styrelaren.

MJU36003

Hål för rep i fören

Hålet för ett rep i fören används för att fästa ett rep vid vattenskotern när den transporteras, förtöjs eller bogseras i en nödsituation.

(Information om att bogsera vattenskotern finns på sidan 70.)

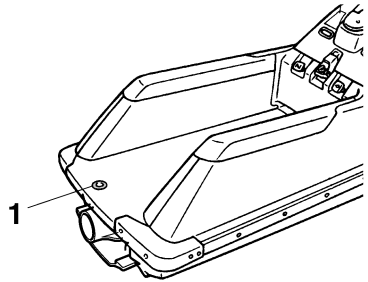


1 Hål för rep i fören

MJU36012

Hål för rep i akter

Hålet för ett rep i aktern används för att fästa ett rep vid vattenskotern när den förtöjs.



1 Hål för rep i akter

MJU31676

Förvaringsficka

Förvaringsfickan är placerad på huvens undersida.

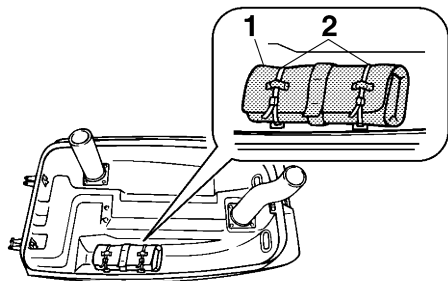
Förvara ägar-/förarhandboken, verktygsatsen och andra mindre föremål i förvaringsfickan. Förvaringsfickan är inte konstruerad att vara vattentät. Om du har med dig föremål som måste förvaras torrt ska du lägga dem i en vattentålig påse.

Ta bort förvaringsfickan:

- (1) Ta bort huvan. (Information om att ta bort och montera huvan finns på sidan 23.)

Utrustningarnas användning

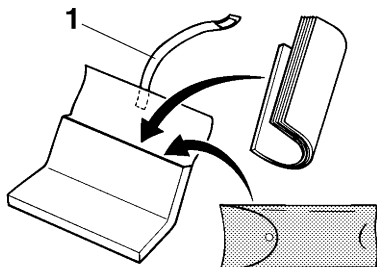
- (2) Lossa banden och ta bort förvaringsfickan.



- 1 Förvaringsficka
2 Band

Montera förvaringsfickan:

- (1) Böj ägar-/förarhandboken en aning när du för in den i förvaringsfickan och lägg sedan dit verktygssetsen och andra små föremål. Vik fickan och linda sedan remmen runt den.



- 1 Rem
- (2) Sätt förvaringsfickan på huvan och fäst den med banden.
- (3) Montera huvan ordentligt i ursprungsläget.

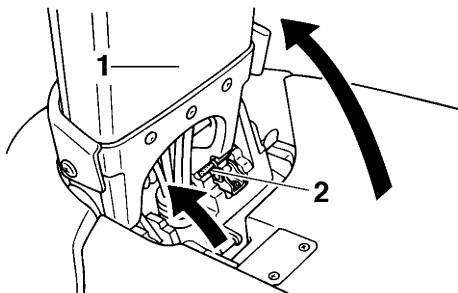
MJU41004

Behållare för brandsläckare

Brandsläckarens behållare sitter på huvan.

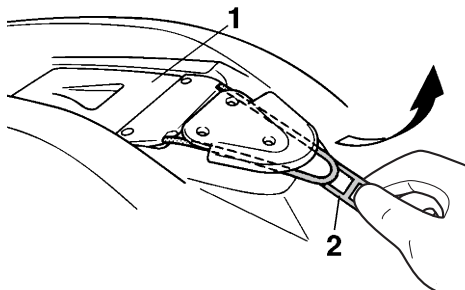
Öppna brandsläckarens behållare:

- (1) Lyft styrpelaren och stötta den med låsspringen.



- 1 Styrpelare
2 Låstapp

- (2) Ta tag i tungan, dra bandet bakåt och dra det sedan uppåt.



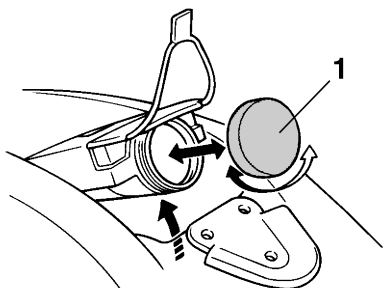
- 1 Behållare för brandsläckare
2 Tunga

- (3) Lyft brandsläckarens behållare ca 30 grader från förvaringsläget. **FÖRSIKTIGT: Försök inte tvinga brandsläckarens behållare uppåt i mer än 30 grader från förvaringsläget, det kan skada behållaren och huvan.**

[MCJ00402]

Utrustningarnas användning

- (4) Lossa locket på brandsläckarens behållare och ta bort det.



1 Lock till behållare för brandsläckare

Stänga brandsläckarens behållare:

- (1) För in brandsläckaren i behållaren och montera locket på brandsläckarens behållare genom att dra åt det tills det tar stopp.
- (2) Sänk ned behållaren på huvan till förvaringsläget och fäst den med bandet.
- (3) Håll i styrelaren, flytta låssprinten till förvaringsläget och sänk sedan styrelaren.

Krav vid drift och hantering

MJU31793

Krav på bränsle och motorolja

MJU44841

Bränsle

MWJ00283



- Bensin och bensinångor är mycket användbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.
- Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MCJ00322

FÖRSIKTIGT

- Använd inte blyhaltig bensin. Blyhaltig bensin kan skada motorn allvarligt.
- Undvik att få vatten och föroreningar i bränsletanken. Förorenat bränsle kan leda till dåliga prestanda och motorskador. Använd endast färsk bensin som har lagrats i rena behållare.

Rekommenderat bränsle:

Vanlig blyfri bensin med ett oktantal på minst

86

(Pumpoktantal) = $(R + M)/2$

90 (Forskningsoktantal)



OBS:

- Den här markeringen visar rekommenderat bränsle för vattenskotern enligt EU-förordningen (EN228).
- Kontrollera att bensinmunstycket har samma markering när du tankar.

Gasohol

Det finns två typer av gasohol: gasohol som innehåller etanol eller metanol.

Gasohol som innehåller etanol kan användas om etanolhalten inte överstiger 10 % och bränslet uppfyller minimikraven för oktantal. E-85 är en bränsleblandning som innehåller 85 % etanol och får därför inte användas i vattenskotern. Alla etanolblandningar som innehåller mer än 10 % etanol kan orsaka skador på bränslesystemet eller problem med motorprestandan.

Yamaha rekommenderar inte gasohol som innehåller metanol eftersom det kan orsaka skador på bränslesystemet och problem med motorprestandan.

Krav vid drift och hantering

MJU31873

2-taktsmotorolja

Rekommenderad motorolja:
YAMALUBE 2-W eller TC-W3 utom-
bordsmotorolja eller motsvarande

Om YAMALUBE 2-W motorolja inte finns tillgängligt kan en annan NMMA-certifierad 2-taktsmotorolja med klassifikationen TC-W3 användas.

MJU31903

Blanda bränsle och olja

MCJ00332

FÖRSIKTIGT

Kontrollera att bensen och olja blandas ordentligt i rätt proportioner, annars kan allvariga motorskador uppstå.

Blanda bensen och motorolja:

- (1) Håll i 2-taktsmotorolja i en ren behållare och fyll sedan på bensen.

Bränsle-/oljeförhållande (bensen i förhållande till olja)

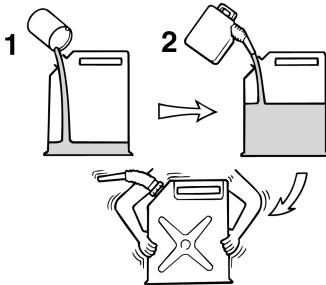
Inkörningsperiod (de två första tankarna):

25:1

Efter inkörning:

50 : 1

- (2) Skaka behållaren från sida till sida för att blanda ordentligt.



1 2-taktsmotorolja

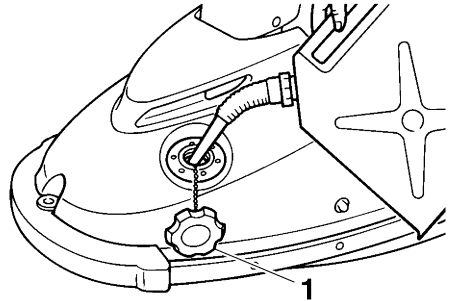
2 Bensen

MJU31917

Fylla på bränsletanken

Fylla på bränsletanken:

- (1) Stanna motorn innan du tankar. Stå eller sitt inte på vattenskotern. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor.
- (2) Placera vattenskotern i vågrätt läge på en välventilerad plats.
- (3) Ta bort huven och kontrollera bränslenivån. (Information om att ta bort och montera huven finns på sidan 23.)
- (4) Lossa tanklocket och ta bort det.



1 Tanklock

- (5) Fyll sakta på bränsle i bränsletanken.

Tankvolym:

Totalt:

18 L (4.8 US gal, 4.0 Imp.gal)

Reserv:

5.5 L (1.5 US gal, 1.2 Imp.gal)

- (6) Sluta tanka när bränslenivån når påfyllningsrörets nederdel. Fyll inte på hela påfyllningsröret. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken. Lämna inte vattenskotern med en fylld tank i direkt solljus.
- (7) Torka omedelbart upp spillt bränsle med en torr trasa.

Krav vid drift och hantering

- (8) Sätt fast tanklocket ordentligt genom att dra åt tills det tar stopp.
- (9) Montera huvan ordentligt i ursprungsläget.

MJU40022

Tömma ut slagvatten

MCJ01302

FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn på fullt gaspådrag när slagvatten finns i motorrummet. Slagvattnet kan stänka in i motorn, vilket kan resultera i allvarliga skador.

MJU40922

Tömma ut slagvatten i vattnet

En liten mängd slagvatten stannar kvar i motorrummet även efter det att slagvattnet dränerats ut. Om du vill tömma ut slagvattnet helt ska du ta upp vattenskotern ur vattnet och torka bort eventuell kvarvarande fukt i motorrummet med en torr trasa.

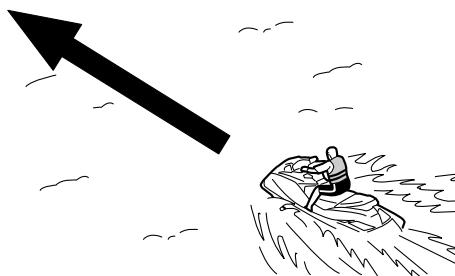
Vakuumsystem för dränering av slagvatten

När vattenskotern är igång, sugs slagvatten i motorrummet ut av det vakuum som genereras i jetpumpen och matas ut från vattenskotern via jetmunstycket.

Tömma ut slagvatten i vattnet:

Kör vattenskotern så rakt som möjligt och över planingshastighet i minst 2 minuter.

FÖRSIKTIGT: Vänta i minst 1 minut innan motorn körs på fullt gaspådrag efter det att motorn har startats. Slagvatten i motorrummet kan stänka in i motorn, vilket kan resultera i allvarliga skador. [MCJ00554]



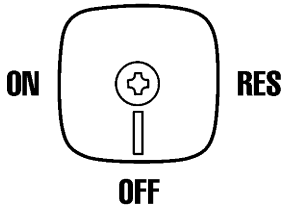
MJU33424

Transport

MWJ00751

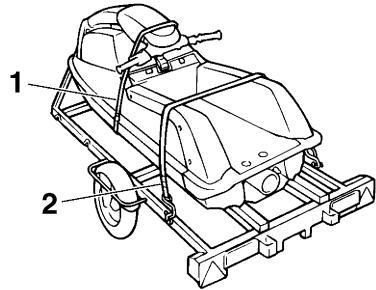
! VARNING

Vrid alltid bränslekranens vred till "OFF" när vattenskotern transporteras, annars kan bränsle läcka ut i motorn eller i motorrummet vilket kan utgöra en brandrisk.



När vattenskotern transporteras på ett släp ska rep eller andra förankringsanordningar användas för att fästa vattenskotern vid släpet via hålen i fören och aktern. Fäst styrpelaren vid vattenskotern med en elastisk gummirem. **FÖRSIKTIGT: Fäst inte styrpelaren med rep eller andra förankringsanordningar och fäst den inte på släpet. Transportera inte heller vattenskotern med styrpelaren uppåt. Styrpelaren kan skadas. Linda rep eller fästnanordningar med handdukar eller trasor där de nuddar**

skrovet på vattenskotern för att förhindra repor och skador. [MGJ00633]



- 1 Elastisk gummirem
- 2 Förankring

Första användningstillfället

MJU32757

Inkörning av motorn

MCJ00432

FÖRSIKTIGT

Om motorn inte körs in kan det förkorta motorns livslängd eller leda till allvarliga skador på motorn.

Inkörning av motorn är viktigt för att de olika komponenterna på motorn ska nötas och poleras till rätt spel. Det säkerställer korrekt funktion och förlänger komponenternas livslängd.

Köra in motorn:

- (1) Fyll bränsletanken med bränsle med ett bränsle-/oljeförhållande på 25:1. (Information om att fylla på bränsletanken finns på sidan 28, "Blanda bränsle och olja" och "Fylla på bränsletanken".)
- (2) Sjösätt vattenskotern och starta motorn. (Information om att starta motorn finns på sidan 41.)
- (3) Kör motorn på tomgång under de första 5 minuterna.
- (4) Tryck långsamt på gasreglaget och kör på 3/4 gas eller mindre när den första bränsletanken används.
- (5) Fyll bränsletanken med bränsle med ett bränsle-/oljeförhållande på 25:1 och kör sedan motorn på vilken hastighet som helst.

Fyll bränsletanken med bränsle med ett bränsle-/oljeförhållande på 50:1 när inkörningen är klar. Vattenskotern kan nu köras normalt.

Kontroller före användning

MJU31982

MWJ00412



Risken för en olycka eller skador på vattenskotern ökar om du inte inspekterar och underhåller vattenskotern på rätt sätt. Kör inte vattenskotern om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över vattenskotern om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

MJU41234

Checklista före användning

Innan du använder vattenskotern ska du utföra kontrollerna i följande checklista.

| DEL | PROCEDUR | SIDA |
|------------------------------------|---|------|
| KONTROLLER FÖRE SJÖSÄTTNING | | |
| Motorrum | Ventilera motorrummet. Kontrollera efter skador inne i motorrummet. | 34 |
| Bränslesystem | Kontrollera efter läckor i bränslesystemet. Kontrollera bränslenivån i bränsletanken. | 35 |
| Vattenavskiljare | Kontrollera efter vatten i vattenavskiljaren. | 35 |
| Motorenhet | Kontrollera efter skador på motorns utsida. | 35 |
| Slagvatten | Kontrollera efter slagvatten i motorrummet. | 35 |
| Batteri | Kontrollera batteriets anslutningar och elektrolytnivån. | 35 |
| Styrsystem | Kontrollera att styrsystemet fungerar som det ska. | 35 |
| Gasreglage | Kontrollera att gasreglaget fungerar som det ska. Kontrollera gasreglagets spel. | 36 |
| Nödstoppslina | Kontrollera efter skador på nödstoppslinan. | 37 |
| Strömställare | Kontrollera att startknappen, motorns stoppknapp och motorns avstängningsknapp fungerar på rätt sätt. | 37 |
| Förvaringsficka | Kontrollera efter skador och vatten i förvaringsfickan. Kontrollera att förvaringsfickan är ordentligt monterad. | 37 |
| Behållare för brandsläckare | Kontrollera efter skador på brandsläckarens behållare. | 38 |
| Brandsläckare | Kontrollera brandsläckarens skick. | 38 |
| Säkerhetsutrustning | Kontrollera att säkerhetsutrustningar som uppfyller alla tillämpliga bestämmelser finns ombord. | 38 |
| Skrov och däck | Kontrollera efter skador på skrov och däck. | 38 |
| Vattenintag | Kontrollera om vattenintaget är skadat eller tilltäppt. | 38 |
| Huv | Kontrollera att huvan är ordentligt stängd. | 38 |

Kontroller före användning

| DEL | PROCEDUR | SIDA |
|-------------------------------------|--|------|
| KONTROLLER EFTER SJÖSÄTTNING | | |
| Kylvattenutlopp | Kontrollera att vatten flödar ut ur kylvattenutloppet när motorn är igång. | 39 |

OBS:

Kontrollerna före start ska utföras varje gång vattenskotern används för att säkerställa säkerheten och tillförlitligheten.

Kontroller före användning

MJU32282

Kontroller före start

MJU40686

Kontroller före start

Utför kontrollerna före start i checklisten medan vattenskotern är på land.

Utföra kontrollerna före start:

- (1) Ta bort huven. (Information om att ta bort och montera huven finns på sidan 23.)
- (2) Utför kontrollerna och se till att det inte finns några defekta delar eller andra problem.
- (3) Montera huven i ursprungsläget när kontrollerna är klara.

MJU32334

Kontrollera motorrummet

MWJ00462

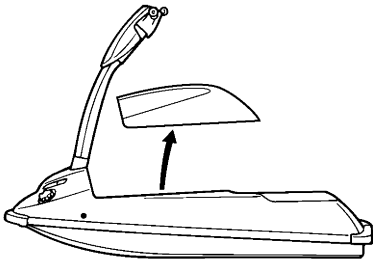


VARNING

Underlåtenhet att ventilerat motorrummet kan resultera i brand eller explosion. Starta inte motorn om det läcker bränsle.

Ventilera motorrummet. Lämna motorrummet öppet i några minuter så att eventuella bränsleångor kan försvinna.

Kontrollera att det inte finns några skador i motorrummet.



MJU34208

Kontrollera bränslesystemet

MWJ00382



VARNING

Läckande bränsle kan leda till brand eller explosion.

- Kontrollera regelbundet efter bränsleläckor.
- Om en bränsleläcka upptäcks måste bränslesystemet repareras av en kvalificerad mekaniker. Felaktiga reparationer kan göra det farligt att använda vattenskotern.

Kontrollera att det inte finns några skador, läckor eller andra problem i bränslesystemet.

Kontrollera:

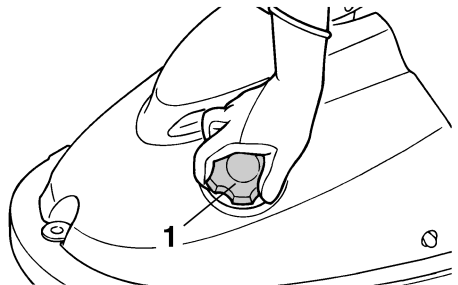
- Förgasaren för läckage
- Tanklocket och tätningen för skador
- Bränslet i bränsletanken efter vatten och smuts
- Bränsletanken för skador och läckage
- Bränsleslangarna och kopplingarna för skador och läckage
- Bränslefiltret för läckage
- Bränslekranen för läckage
- Bränsletankens ventilations slang för skador och läckage

Avlasta trycket i bränsletanken

Avlasta trycket i bränsletanken före varje användningstillfälle.

Avlasta trycket i bränsletanken:

- (1) Lossa tanklocket långsamt och ta bort det för att avlasta trycket i tanken.



1 Tanklock

- (2) Sätt fast tanklocket ordentligt genom att dra åt tills det tar stopp.

Kontroller före användning

MJU32365

Kontrollera bränslenivå

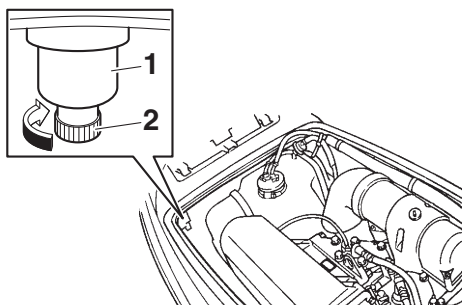
Kontrollera bränslenivån i bränsletanken.

Fyll på bränsle om det behövs. (Information om att fylla på bränsletanken finns på sidan 28.)

MJU32424

Kontrollera vattenavskiljare

Kontrollera att det inte finns vatten i vattenavskiljaren. Om vatten har samlats i vattenavskiljaren ska det dräneras ut. (Information om att dränera vattenavskiljaren finns på sidan 22.)



- 1 Vattenavskiljare
- 2 Avtappningsskruv

MJU40182

Kontrollera motorenheten

Kontrollera efter skador eller andra problem på motorenhetens utsida.

MJU41012

Kontrollera slagvatten

Kontrollera att slagvatten inte har samlats i motorrummet. Om slagvatten har samlats i motorrummet ska du torka upp det med en torr trasa. **FÖRSIKTIGT: För mycket vatten i motorrummet kan stänka in i motorn, vilket kan resultera i allvarliga skador.** [MCGJ00342]

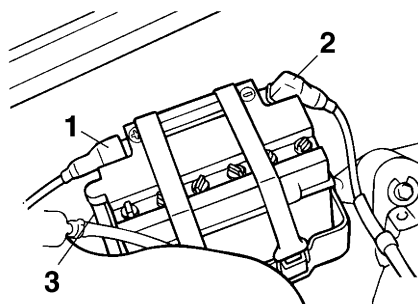
MJU32485

Kontrollera batteriet

Kontrollera att batteripolerna och ventilationsslangen inte är skadade och att batterikablarna och ventilationsslangen är ordentligt anslutna. **WARNING! Brand eller explosion kan uppstå om ventilationsslangen är ska-**

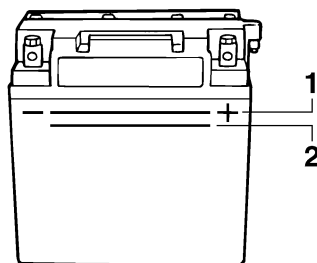
dad, tilltäppt eller inte ordentligt ansluten.

[MWJ00452]



- 1 Positiv (+) batteripol: Röd kabel
- 2 Negativ (-) batteripol: Svart kabel
- 3 Ventilations slang

Kontrollera att elektrolytnivån ligger mellan markeringarna minimum och maximum. **WARNING! Kör aldrig vattenskotern om batteriet inte har tillräcklig kraft för att starta motorn eller om det visar andra tecken på minskad effekt. Om batteriet laddas ur kan du bli strandsatt.** [MWJ01241]



- 1 Max-markering
- 2 Min-markering

Kontrollera att batteriet är ordentligt monterat.

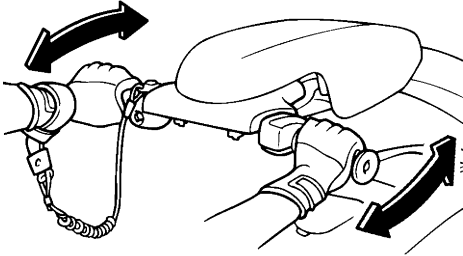
MJU32614

Kontrollera styrsystemet

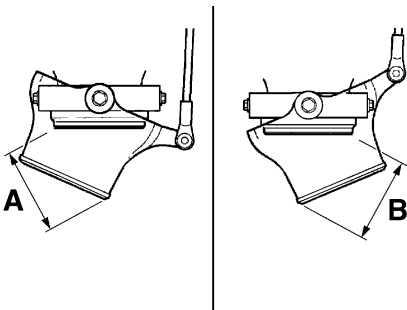
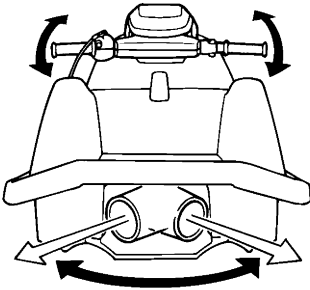
Vrid styrstängens åt höger och vänster flera gånger för att kontrollera att den rör sig jämnt

Kontrollera före användning

och obehindrat i hela området och att spelet inte är för stort.



Vrid styrstängens så långt som möjligt åt höger och vänster för att kontrollera att jetmunstycket rör sig när styrstängens vrids och att det inte finns någon skillnad mellan jetmunstyckets lägen längst till höger och längst till vänster.

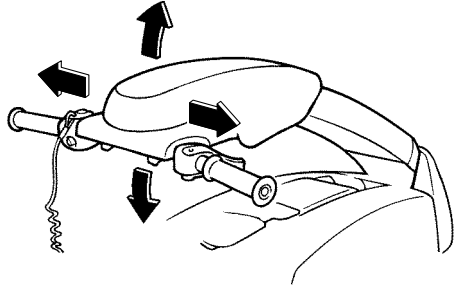


Skillnaden mellan jetmunstyckets yttersta lägen (avstånd A och B):
Maximalt 5 mm (0.20 in)

MJU32623

Kontrollera styrpelaren

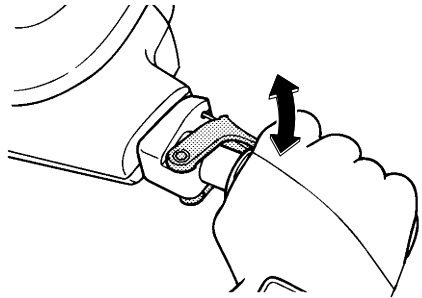
Flytta styrpelaren uppåt och nedåt flera gånger för att kontrollera att den rör sig jämnt och obehindrat i hela området samt att spelet inte är för stort. Kontrollera också att det inte finns något spel i sidled på styrpelaren.



MJU32595

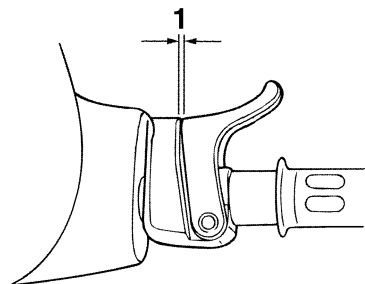
Kontrollera gasreglaget

Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det rör sig obehindrat inom hela området. Kontrollera också att gasreglaget återgår automatiskt till helt stängt läge (tomgång) när det släpps.



Kontroller före användning

Kontrollera att gasreglaget har rätt spel när gasreglaget är i helt stängt läge (tomgång).



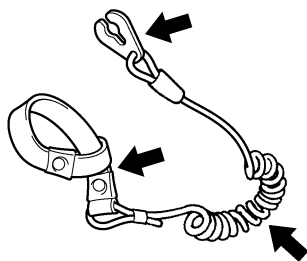
1 Gasreglagets spel

Gasreglagets spel:
7.0–10.0 mm (0.28–0.39 in)

MJU32664

Kontrollera nödstoppslinan

Kontrollera att nödstoppslinan inte är skadad. Byt ut linan om den är skadad. **WARNING! Försök aldrig reparera nödstoppslinan eller knyta ihop den. Nödstoppslinan kanske inte lossnar om föraren trillar av, vilket gör att vattenskotern fortsätter att köra och orsakar en olycka.** [MWJ01221]



MJU41021

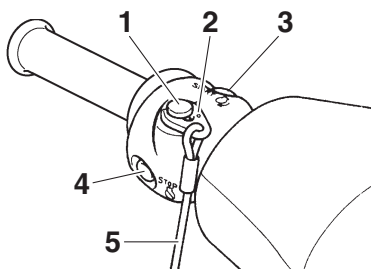
Kontrollera strömställare

MCJ01361

FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn i mer än 15 sekunder på land utan att vatten matas, det kan överheta motorn.

Kontrollera att startknappen, motorns stoppknapp och motorns avstängningsknapp fungerar på rätt sätt. (Information om strömställarnas användning finns på sidorna 19 till 19.)



- 1 Motorns avstängningsknapp
- 2 Klämma
- 3 Startknapp
- 4 Stoppknapp
- 5 Nödstoppslina

Kontrollera strömställarnas funktion:

- (1) Tryck på startknappen och kontrollera att motorn startar.
- (2) Så fort motorn startar trycker du på motorns stoppknapp och kontrollerar att motorn stannar omedelbart.
- (3) Starta om motorn och dra i nödstoppslinan så att klämman lossnar från motorns avstängningsknapp och kontrollera att motorn stannar omedelbart.

MJU41211

Kontrollera förvaringsfickan

Kontrollera att förvaringsfickan inte är skadad och att vatten inte samlats i fickan. Kontrollera även att förvaringsfickan är ordentligt fast-

Kontroller före användning

satt. (Information om förvaringsfickan finns på sidan 24.)

MJU41072

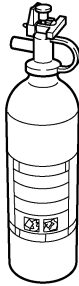
Kontrollera behållaren för brandsläckaren

Kontrollera att brandsläckarens behållare inte är skadad och att den sitter fast ordentligt. (Information om brandsläckarens behållare finns på sidan 25.)

MJU32504

Kontroll av brandsläckare

Kontrollera att det finns en fylld brandsläckare ombord.



Läs instruktionerna från brandsläckarens tillverkare för information om hur brandsläckaren kontrolleras. Förvara alltid brandsläckaren i dess behållare.

Ha alltid en brandsläckare ombord. En brandsläckare ingår inte i standardutrustningen för den här vattenskotern. Om du inte har en kan du kontakta en Yamaha-återförsäljare eller en återförsäljare av brandsläckare för att skaffa en med rätt specifikationer.

MJU40122

Kontrollera säkerhetsutrustningar

Kontrollera att säkerhetsutrustningar som uppfyller alla tillämpliga bestämmelser finns ombord.

MJU32353

Kontrollera skrov och däck

Kontrollera efter skador på skrov och däck eller andra problem.

MJU32657

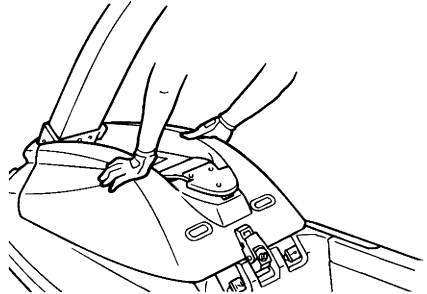
Kontrollera vattenintaget

Kontrollera att vattenintaget inte är skadat eller tilltäppt av växter eller skräp. Rengör vattenintaget om det är tilltäppt. (Information om vattenintaget finns på sidan 68.)

MJU40703

Kontroll av huv

Kontrollera att huven är ordentligt stängd. (Information om huven finns på sidan 23.)



MJU40146

Kontroller efter sjösättning

Utför kontrollerna efter sjösättning i listan över kontroller före start när vattenskotern är i vattnet och motorn är igång.

Utföra kontrollerna efter sjösättning:

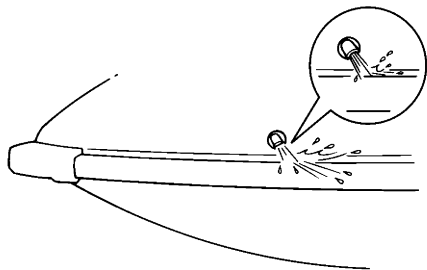
- (1) Sjösätt vattenskotern. (Information om att sjösätta vattenskotern finns på sidan 41.)
- (2) Utför kontrollerna och se till att det inte finns några defekta delar eller andra problem.

Kontroller före användning

MJU40553

Kontrollera kylvattenutloppet

Kontrollera att vatten flödar ut ur kylvattenutloppet när motorn är igång. (Information om att kylvattenutloppet finns på sidan 21.)



MJU32903

Använda vattenskotern

MWJ00511



Innan du använder vattenskotern bör du bekanta dig med alla reglage. Rådgör med en Yamaha-återförsäljare om det är något reglage eller någon funktion som du inte förstår. Det kan leda till en olycka eller förhindra att du undviker en olycka om du inte vet hur reglagen fungerar.

MJU32924

Lär känna vattenskotern

Körning av vattenskotern kräver färdigheter som du lär dig genom att öva. Ta dig tid att lära dig de grundläggande teknikerna väl innan du provar svårare manövrar.

Att köra den nya vattenskotern kan vara en mycket trevlig aktivitet som kan ge dig många timmars nöje. Det är dock viktigt att du bekantar dig med vattenskotern för att uppnå den skicklighet som krävs för att kunna njuta av körningen på ett säkert sätt.

Innan du använder vattenskotern ska du läsa den här ägar-/förarhandboken, körvägledningen, instruktionskortet och alla dekaler på vattenskotern. Var speciellt uppmärksam på säkerhetsinformationen som börjar på sidan 8. Materialen bör ge dig en god uppfattning om vattenskotern och hur den fungerar.

Kom ihåg: Vattenskotern är konstruerad att enbart bära föraren. Låt aldrig mer än en person åka på vattenskotern.

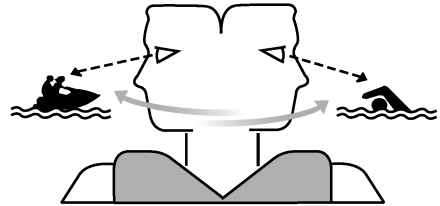
MJU32985

Lär dig att manövrera vattenskotern

Innan du använder vattenskotern ska du alltid utföra kontrollerna före start som anges på sidan 32. Den korta tid det tar att utföra kontrollerna kommer att belönas med ökad säkerhet och tillförlitlighet.

Kontrollera alla lokala lagar innan du använder vattenskotern.

Kör defensivt på en säker hastighet och håll ett säkert avstånd från människor, föremål och andra farkoster. Välj ett öppet område där sikten är god och trafiken låg när du ska öva att manövrera vattenskotern.



Använd en medhjälpare, dvs. kör bara när någon annan är i närheten. Håll hela tiden utkik efter människor, föremål och andra farkoster. Var uppmärksam på förhållanden som begränsar sikten eller gör dig mindre synlig för andra.

Håll ordentligt i styrstängens och ta dig snabbt upp i stående eller knästående ställning. Håll alltid båda fötterna eller knäna på körplattformen när vattenskotern är i rörelse.

MJU33172

Körställningar

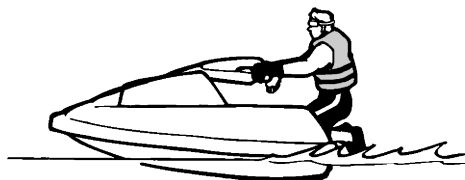
När du kommit igång kan du välja att knäböja eller stå upp beroende på vattenskoterns hastighet, din skicklighet och dina önskemål. Här följer några riktlinjer.

Knästående

Det är lättare att hålla balansen när du står på knä än när du står upp. Det rekommenderas när du kör på sub-planingshastighet. (På sub-planingshastighet bildas kölvatten men

Användning

vattenskotern rör sig genom vattnet i stället för att flyta ovanpå det.)



Vid mycket låga hastigheter kanske du måste stötta överkroppen genom att vila armbågarna på relingen och låta benen ligga i vattnet.

Stående

När du är van att hantera vattenskotern i knästående ställning kan du prova att stå upp när vattenskoterns hastighet ökar. Vattenskotern blir enklare att balansera när hastigheten ökar eftersom jetstrålen ger stabilitet samt kontroll över riktningen. Du kommer förmodligen att behöva återvända till knästående för att hålla balansen när du kör långsamt eller förbereder dig för att stanna.



MJU32822

Sjösätta vattenskotern

När vattenskotern sjösätts ska du kontrollera att det inte finns några hinder runt omkring dig.

Om vattenskotern sjösätts från ett släp bör en person kontrollera att vågorna inte gör så att vattenskotern stöter till släpet.

Sjösätt vattenskotern och vänd den sedan så att fören är riktad i den riktning du vill köra.

MJU32836

Starta motorn i vattnet

MWJ01521

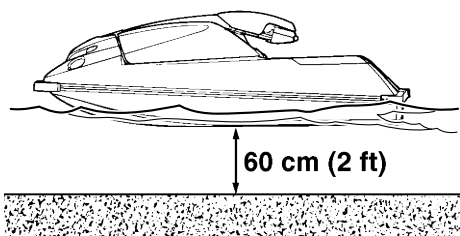


Gasa inte när det finns personer bakom vattenskotern. Stäng av motorn eller låt den gå på tomgång. Vatten och skräp som kommer ut ur jetmunstycket kan orsaka allvarliga skador.

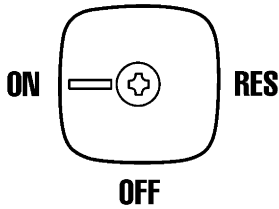
Starta motorn:

- (1) Flytta vattenskotern till ett område som är fritt från växter och skräp och som har ett vattendjup på minst 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida. **FÖRSIKTIGT: Kör aldrig motorn i vatten som är grundare än 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida, det kan göra att småsten och sand sugs in i vattenintaget vilket kan orsaka skador på impellern och göra att motorn överhettas.**

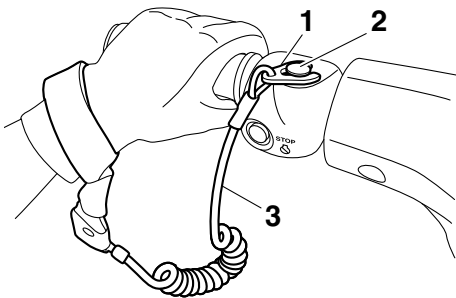
[MCJ00473]



- (2) Vrid bränslekranens vred till "ON".

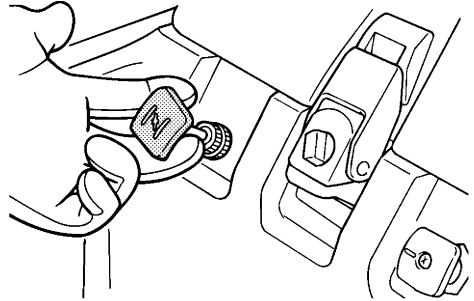


- (3) Fäst nödstoppsslinan på vänster handled och fäst sedan klämman i motorns avstängningsknapp. (Information om att använda motorns avstängningsknapp finns på sidan 19.) **WARNING! Kontrollera att nödstoppsslinan är ordentligt fastsatt. Om nödstoppsslinan inte är ordentligt fastsatt kanske den inte lossnar om föraren trillar av, vilket gör att vattenskotern fortsätter att köra och orsakar en olycka.** [MWJ00582]



- 1 Klämma
2 Motorns avstängningsknapp
3 Nödstoppsslina

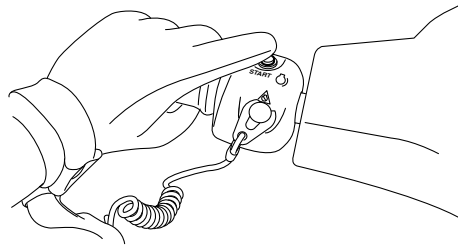
- (4) Dra ut chokereglaget hela vägen när du ska starta en kall motor.



OBS:

Choken ska inte användas när motorn är varm.

- (5) Starta motor genom att trycka på startknappen (grön) när du trycker lätt på gasreglaget. (Information om att använda startknappen finns på sidan 19.) **WARNING! Använd inte för mycket gas när motorn startas, då kan vattenskotern accelerera plötsligt. Det kan leda till en kollision eller göra att föraren kastas överbord.** [MWJ00592]



- (6) Tryck in chokereglaget till ursprungsläget när motorn har värmts upp.

OBS:

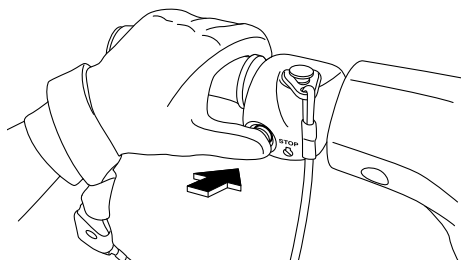
Motorn tjuvstannar om chokereglaget lämnas i utdraget läge.

Användning

MJU32863

Stoppa motorn

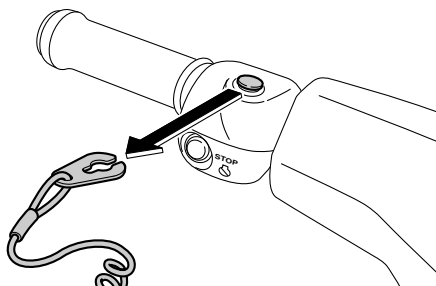
Släpp gasreglaget och tryck på motorns stoppknapp (röd knapp) när du vill stoppa motorn. **VARNING!** Du behöver gasen för att styra. Om du stänger av motorn kan det göra att du slår emot ett hinder som du försöker undvika. En kollision kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall. [MWJ00602]



MJU32873

Lämna vattenskotern

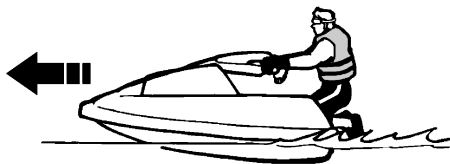
När du lämnar vattenskotern ska du ta bort klämman från motorns avstängningsknapp för att förhindra att motorn startas av misstag eller används av barn eller obehöriga.



MJU41172

Använda vattenskotern

När motorn är igång rör sig vattenskotern framåt på trollinghastighet även om gasreglaget är helt stängt (tomgång).



MJU33244

Vända vattenskotern

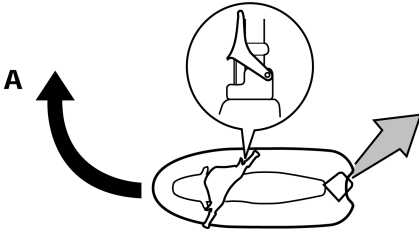
MWJ00762



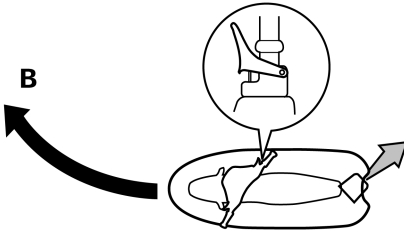
- Släpp inte gasreglaget när du försöker styra bort från föremål, du behöver gasen för att styra. En kollision kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.
- När du kör på hög hastighet ska du svänga gradvis eller sakta ned innan du svänger. Skarpa svängar på hög hastighet kan göra att vattenskotern glider i sidled eller snurrar runt så att föraren kastas överbord, vilket kan orsaka personskadorna.

Styrningen regleras med en kombination av styrstångens läge och mängden gas. Vattnet som sugts in genom intagsgallret trycksätts av impellern i jetpumpen. När det trycksatta vattnet stöts ut från pumpen via jetmunstycket skapar det drivkraft som gör att du kan köra och styra vattenskotern. Ju högre varvtal, desto mer tryck skapas. Mängden tryck samt styrstångens position avgör hur snäva svängar du kan göra.

- A. Mer gas ger större tryck vilket gör att vattenskotern kan göra snävare svängar.

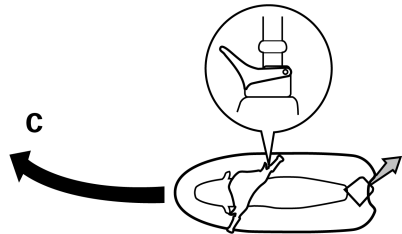


- B. Lägre gaspådrag ger mindre tryck vilket gör att vattenskotern svänger gradvis.

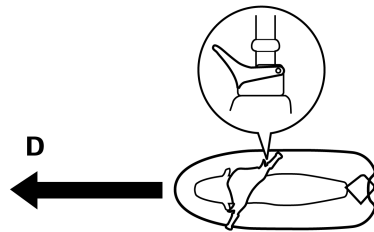


- C. Minimalt tryck produceras när gasreglaget släpps helt. Om du färdas på hastigheter över trolinghastighet minskar förmågan att styra utan gaspådrag snabbt. Du kanske fortfarande kan svänga direkt efter det att gasreglaget har släppts, men när motorn saktar ned kommer vattenskotern inte längre att reagera på styrstångens rörelser förrän du ansätter gasen igen eller når trolinghastighet. På trolinghastighet kan vattenskotern svängas gradvis med enbart styrstången

och den mängd tryck som finns på tomgång.



- D. Om motorn stoppas under körningen finns det inget tryck. Vattenskotern kör rakt fram trots att styrstången vrids.

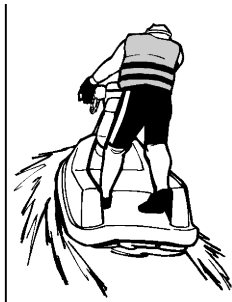
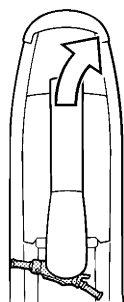
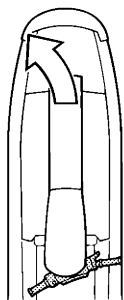


Du behöver gasen för att styra.

Luta dig in i svängar för att hålla balansen. Hur mycket du ska luta dig beror på hur snäv svängen är och din hastighet. I allmänhet ska

Användning

du luta dig mer ju högre hastigheten är eller ju snävare svängen är.

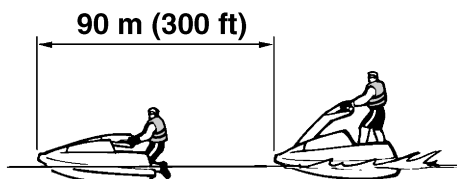


MJU33273

Stoppa vattenskotern

Vattenskotern är inte utrustad med ett separat bromssystem. Den stoppas av vattenmotståndet när gasreglaget släpps. På full hastighet stannar vattenskotern helt efter cirka 90 m (300 ft) efter det att gasreglaget släppts eller motorn stängts av, men avståndet beror på många olika faktorer som brutovikt, vattenytan och vindriktningen. Vattenskotern saktar ned så fort gasreglaget släpps, men glider en sträcka innan den stannar helt. Om du inte är säker på att du kan stanna i tid innan vattenskotern slår emot ett

hinder ska du trycka på gasreglaget och svänga åt ett annat håll.



MWJ00723

VARNING

- Se alltid till att ha tillräcklig stoppsträcka.
- Vidta tidigt åtgärder för att undvika kollisioner. Kom ihåg att vattenskotrar och andra båtar inte har bromsar.
- Kör defensivt på en säker hastighet och håll ett säkert avstånd från människor, föremål och andra farkoster så att du har tid att stanna.
- Stäng inte av motorn när du saktar ned i händelse av att motorn behövs för att styra bort från en båt eller andra hinder som kommer i din väg.

MJU33075

Köra iväg

MWJ00712

VARNING

Undvika kollisioner:

- Håll hela tiden utkik efter människor, föremål och andra farkoster. Var uppmärksam på förhållanden som begränsar sikten eller gör dig mindre synlig för andra.
- Kör defensivt på en säker hastighet och håll ett säkert avstånd från människor, föremål och andra farkoster.

- **Kör inte direkt bakom andra vattenskotrar eller båtar. Kör inte i närheten av andra för att spruta eller stänka vatten på dem. Undvik tvära svängar och andra manövrar som gör det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg. Undvik områden med nedsänkta föremål eller grunt vatten.**
- **Vidta tidigt åtgärder för att undvika kollisioner. Kom ihåg att vattenskotrar och andra båtar inte har bromsar. Släpp inte gasreglaget när du försöker styra bort från föremål, du behöver gasen för att styra.**

MWJ00633

! VARNING

Undvik den kraftfulla vattenstrålen och tänk på att sikten är begränsad när du tar dig ombord på vattenskotern. Ta dig snabbt upp i stående eller knästående ställning, men utsätt dig inte för den kraftfulla vattenstrålen.

MCJ01341

FÖRSIKTIGT

Kör aldrig motorn i vatten som är grundare än 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida, det kan göra att småsten och sand sugs in i vattenintaget vilket kan orsaka skador på impellern och göra att motorn överhettas.

Vattenskotern är mindre stabil när den står stilla eller går långsamt. Det krävs skicklighet för att hålla vattenskotern upprätt vid start.

Håll tyngdpunkten låg genom att stå på knä för att stabilisera vattenskotern när du gasar upp till planingshastighet.

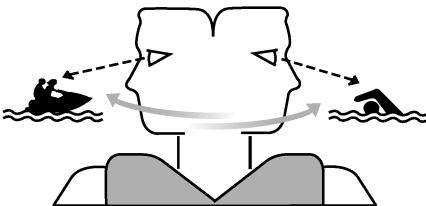
Även om det är enklare att starta på grunt vatten måste du lära dig att ta dig ombord på djupt vatten först. Du kommer att trilla av, så du måste veta hur du kommer upp på vattenskotern igen när du avlägsnat dig från land.

MJU33105

Stiga ombord och starta på grunt vatten

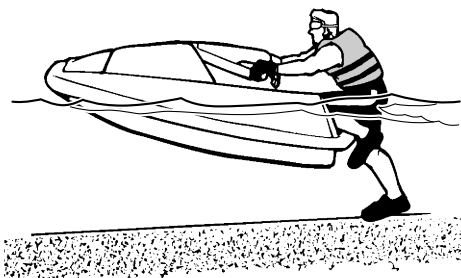
Kom ihåg att lära dig hur du startar på djupt vatten innan du använder vattenskotern på platser där det är för djupt för att du ska kunna stå upp. (Information om att starta på djupt vatten finns på sidan 47.)

- (1) Sjösätt vattenskotern på en plats som är fri från växter och skräp och som har ett djup på minst 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida. **FÖRSIKTIGT: Kör aldrig motorn i vatten som är grundare än 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida, det kan göra att småsten och sand sugs in i vattenintaget vilket kan orsaka skador på impellern och göra att motorn överhettas.** [MCJ00473]
- (2) Fäst nödstoppslinan på vänster handled och fäst sedan klämman i motorns avstängningsknapp.



Användning

- (3) Fatta tag i styrstången med båda händerna. Placera ena knäet på körplattformen och balansera där.



- (4) Titta i alla riktningar, starta motorn och börja sedan gasa.
- (5) Dra ditt andra knä upp på körplattformen när vattenskoterns hastighet ökar.



- (6) Flytta dig så långt framåt som möjligt, utan att det hindrar förflyttningen av styrstången. Håll kroppen vinkelrät mot vattnet, med tyngden riktad framåt och lågt ned.

OBS:

Vattenskotern blir enklare att balansera när hastigheten ökar eftersom jetstrålen ger stabilitet samt kontroll över riktningen.

MJU33125

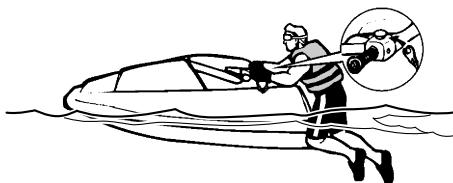
Stiga ombord och starta på djupt vatten

MWJ01261



Se till att föraren har övat ombordstigning i vattnet nära land före körning. En person som har gjort flera misslyckade försök att ta sig upp på en vattenskoter kan bli trött och utsättas för exponering vilket ökar risken för skador och drunkning.

- (1) Simma till vattenskoterns baksida. Fäst nödstoppsslinan på vänster handled och fäst sedan klämman i motorns avstängningsknapp.



- (2) Fatta tag i styrstången med båda händerna. Dra kroppen upp på körplattformen och balansera där. Placera armbågarna på relingen för hävstångseffekt.



- (3) Titta i alla riktningar, starta motorn och börja sedan gasa.

- (4) Fortsätt att dra upp kroppen på vattenskotern när vattenskoterns hastighet ökar.
- (5) Dra upp knäna på körplattformen och byt till knästående ställning så fort du kan.



- (6) Flytta dig så långt framåt som möjligt, utan att det hindrar förflyttningen av styrstången. Håll kroppen vinkelrät mot vattnet, med tyngden riktad framåt och lågt ned.
- (7) När fören sjunker och vattenskotern ligger plant i vattnet på planingshastighet ska du lätta på gasen och välja önskad hastighet.

OBS:

- Vattenskotern blir enklare att balansera när hastigheten ökar eftersom jetstrålen ger stabilitet samt kontroll över riktningen.
- Det tar längre tid för en tung förare att nå planingshastighet än det gör för en lätt förare.

MJU33205

Om vattenskotern kapsejsar

MWJ00672

VARNING

Personskador kan uppstå om vattenskotern inte rätas upp på rätt sätt.

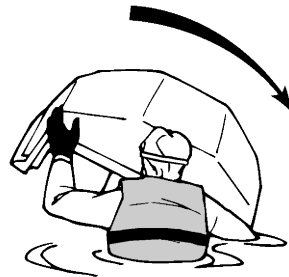
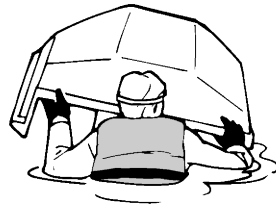
- Stäng av motorn genom att dra i nödstoppslinan så att klämman lossnar från motorns avstängningsknapp.
- Placera inte händerna i inloppsgallret.

Om vattenskotern kapsejsar ska du vända på den omedelbart.

Vända på vattenskotern:

- (1) Ta bort klämman från motorns avstängningsknapp.
- (2) Simma till vattenskoterns baksida. Vänd vattenskotern medurs.

Om babords sida (vänster) sticker upp på den kapsejsade vattenskotern ska du trycka ned relingen så att babords sida (vänster) är nedåt innan du vänder på vattenskotern medsols. **FÖRSIKTIGT: Vänd inte vattenskotern moturs, då kan vatten tränga in i motorn vilket kan resultera i allvarliga skador.** [MCJ00542]



- (3) Starta motorn och kör vattenskotern på planingshastighet för att tömma ut slagvattnet från motorrummet. (Information om att tömma ut slagvatten finns på sidan 29. Om motorn inte startar ska du läsa "Bogsera vattenskotern" på sidan

Användning

70 eller "Om vattenskotern sjunker" på sidan 70.) **FÖRSIKTIGT: Vänta i minst 1 minut innan motorn körs på fullt gaspådrag efter det att motorn har startats. Slagvatten i motorrummet kan stänka in i motorn, vilket kan resultera i allvarliga skador.** [MCJ00554]

MJU33303

Ta upp vattenskotern på land

Ta upp vattenskotern på land:

- (1) Kontrollera att det inte finns båtar, simmare eller andra hinder nära stranden.
- (2) Släpp gasreglaget för att minska hastigheten cirka 90 m (300 ft) innan du når den avsedda landstigningsplatsen.
- (3) Närma dig stranden långsamt och stoppa motorn precis innan du når land. **WARNING! Du behöver gasen för att styra. Om du stänger av motorn kan det göra att du slår emot ett hinder som du försöker undvika. En kollision kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.** [MVJ00602] **FÖRSIKTIGT: Kör aldrig motorn i vatten som är grundare än 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida, det kan göra att småsten och sand sugs in i vattenintaget vilket kan orsaka skador på impellern och göra att motorn överhettas.** [MCJ00473]
- (4) Stig av vattenskotern och dra upp den på stranden.

MJU37194

Använda på platser med rik växtlighet

Undvik alltid att använda vattenskotern där det växer mycket växer. Om det inte går att undvika områden med rik växtlighet ska du omväxlande trycka in och släppa gasreglaget för att variera motorns varvtal. Vattenväxter tenderar till att fastna mer om du kör på en jämn hastighet eller trollinghastighet. Rengör vattenintaget om det är tilltäppt av växter. (In-

formation om vattenintaget finns på sidan 68.)

MJU41061

När vattenskotern tagits upp på land

MCJ01361

FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn i mer än 15 sekunder på land utan att vatten matas, det kan överhätta motorn.

Töm omedelbart ut återstående vatten från kylvattenpassagerna när vattenskotern tagits upp på land efter användning.

Töm ut vatten från kylvattenpassagerna:

- (1) Kontrollera att området runt vattenskotern är fritt och starta sedan motorn.
- (2) Töm ut kvarvarande vatten ur kylvattenpassagerna genom att växelsvis trycka in och släppa gasreglaget snabbt i 10 till 15 sekunder.
- (3) Stanna motorn.

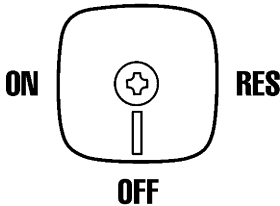
MJU41192

Skötsel efter användning

MWJ00321

! VARNING

Vrid alltid bränslekranens vred till "OFF" när vattenskotern förvaras, annars kan bränsle läcka ut i motorn eller i motorrummet vilket kan innebära en brandrisk.



När du har använt vattenskotern ska den tas upp ur vattnet, rengöras och förvaras. Om du lämnar vattenskotern i vattnet under längre perioder kommer den normala förslitningen på jetpumpen och skrovet att gå fortare. Marina organismer och korrosion är några av de faktorer som kan förkorta livslängden på många vattenskoterkomponenter.

MJU3351A

Spolning av kylvattenpassager

MCJ01361

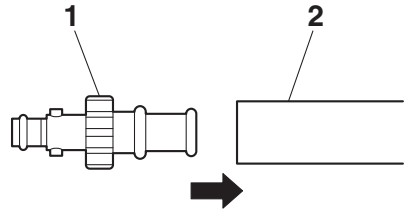
FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn i mer än 15 sekunder på land utan att vatten matas, det kan överhettas motorn.

Spola kylvattenpassagerna för att förhindra att de täpps till av salt, sand och smuts.

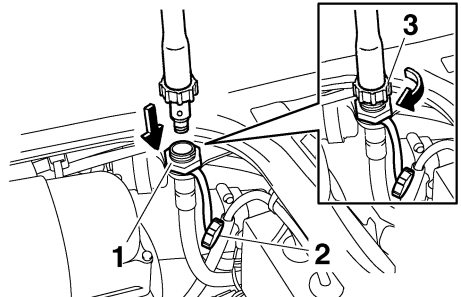
- (1) Placera vattenskotern i vågrätt läge.
- (2) Ta bort huven. (Information om att ta bort och montera huven finns på sidan 23.)

- (3) Anslut slangadaptern till en trädgårdsslang.



- 1 Slangadapter
- 2 Trädgårdsslang

- (4) Lossa locket på slanganslutningen och ta bort den. Sätt in slangadaptern i slanganslutningen genom att trycka in och vrida på den tills den sitter fast ordentligt.

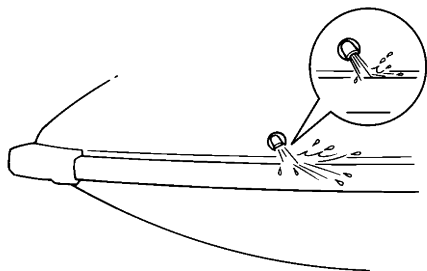


- 1 Anslutning för spolningsslang
- 2 Lock till anslutning för spolningsslang
- 3 Slangadapter

- (5) Anslut trädgårdsslangen till en vattenslang.
- (6) Kontrollera att området runt vattenskotern är fritt och starta sedan motorn. När motorn har startats ska du slå på vatten-

Skötsel och förvaring

försörjningen gradvis tills vatten flödar kontinuerligt från kylvattenutloppet.



- (7) Kör motorn på tomgång i cirka 3 minuter och observera motorns tillstånd. Om motorn stannar under spolningen ska du omedelbart stänga av vattenförsörjningen och utföra proceduren igen från steg 6. **FÖRSIKTIGT: Mata inte vatten till kylvattenpassagerna när motorn inte är igång. Vattnet kan flöda tillbaka genom ljuddämparen in i motorn och orsaka allvarliga skador på motorn.**

[MCJ00123]

- (8) Stäng av vattenförsörjningen.
- (9) Töm ut kvarvarande vatten ur kylvattenpassagerna genom att växelsvis trycka in och släppa gasreglaget snabbt i 10 till 15 sekunder.
- (10) Stanna motorn.
- (11) Ta bort slangadaptorn och sätt sedan fast slanganslutningens lock ordentligt genom att dra åt tills det tar stopp.
- (12) Montera huven ordentligt i ursprungsläget.

MJU40743

Rengöra vattenskotern

- (1) Ta bort huven. (Information om att ta bort och montera huven finns på sidan 23.)
- (2) Skölj motorn och motorrummet med en liten mängd vatten. **FÖRSIKTIGT: Använd inte högtryckstvätt när motorn eller motorrummet sköljs av eftersom**

allvarliga motorskador kan uppstå.

[MCJ00572]

- (3) Torka av motorn och motorrummet med en torr trasa.
- (4) Skölj skrovet, däckets och jetpumpens med rent vatten.
- (5) Torka skrovet, däckets och jetpumpens med en torr trasa.
- (6) Torka av alla vinyl- och gummidelar som motorrummets tätningar med ett skyddsmedel för vinyl.
- (7) För att minimera korrosion ska metalldelarna på skrovet, däckets och motorn sprayas med rostskyddsmedel.
- (8) Låt motorrummet lufttorka helt innan du monterar huven.
- (9) Montera huven ordentligt i ursprungsläget.

MJU33688

Batteriets skötsel

Om vattenskotern inte kommer att användas på mer än en månad ska du ta bort batteriet, kontrollera det och förvara det på ett svalt och torrt ställe.

MWJ00792



Batterielektrolyt är giftigt och farligt och kan orsaka allvarliga brännskador osv. Elektrolyten innehåller svavelsyra. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder.

Motgift

Utvärtes: Skölj med vatten.

Invärtes: Drick stora mängder vatten eller mjölk. Drick därefter magnesiumhydroxid, vispade ägg eller vegetabilisk olja. Kontakta läkare omedelbart.

Ögon: Spola med vatten i 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.

Batterier producerar explosiva gaser. Håll gnistor, lågor, cigaretter osv. borta. Om du använder eller laddar batteriet i ett slutet utrymme ska du se till att det är väl venti-

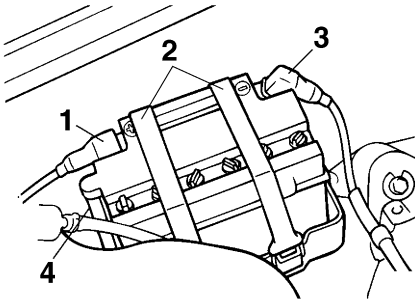
Skötsel och förvaring

lerat. Skydda alltid ögonen när du arbetar i närheten av batterier.

Förvaras utom räckhåll för barn.

Ta bort batteriet:

- (1) Koppla bort den negativa (-) batterikabeln.
- (2) Koppla bort den positiva (+) batterikabeln.
- (3) Koppla bort ventilationsslangen.
- (4) Lossa batteriremmarna och ta bort batteriet från vattenskotern.



- 1 Positiv (+) batteripol: Röd kabel
- 2 Batterirem
- 3 Negativ (-) batteripol: Svart kabel
- 4 Ventilationsslang

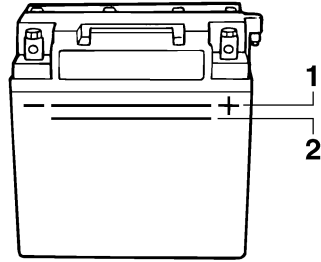
Kontrollera batteriet

- Kontrollera att batterihöljet inte är skadat.
- Kontrollera att batteripolerna inte är korroderade eller skadade.
- Kontrollera att ventilationsslangen inte är tilltäppt eller skadad.

Kontrollera elektrolytnivån

Kontrollera att elektrolytnivån ligger mellan markeringarna för maximum och minimum. Om elektrolytnivån är låg ska du fylla på destillerat vatten så att den specificerade nivån uppnås. **FÖRSIKTIGT: Använd endast de-**

stillerat vatten när batteriet fylls på, annars kan batteriets livslängd förkortas. [MCJ00242]



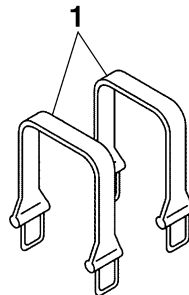
- 1 Max-markering
- 2 Min-markering

Kontrollera batterispänningen om du fyller på destillerat vatten.

Vi rekommenderar att en Yamaha-återförsäljare kontrollerar batterispänningen och laddar batteriet. Om du laddar batteriet själv ska du läsa och följa instruktionerna som medföljer batteritestaren och laddaren som du använder. **FÖRSIKTIGT: Försök inte att snabbbladda ett batteri. Batteriets livslängd kan förkortas.** [MCJ00252]

Kontrollera batteriremmarna

Kontrollera att batteriremmarna inte är skadade.



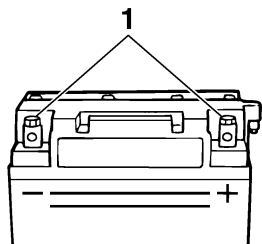
- 1 Batterirem

Förvara batteriet:

- (1) Rengör batterihöljet med rent vatten.

Skötsel och förvaring

- (2) Om batteripolerna är smutsiga eller rostiga ska du rengöra dem med en stålborste.
- (5) Kontrollera att batteriet är ordentligt monterat.



1 Batteripol

- (3) Stryk på vattentåligt fett på batteripolerna.

Rekommenderat vattentåligt fett:
YAMALUBE MARINE
GREASE/Yamaha Grease A

- (4) Förvara batteriet på en sval, torr plats.
FÖRSIKTIGT: Batteriet kan få permanenta skador om det förvaras i urladdat skick. Kontrollera batteriet regelbundet. [MCJ00103]

Montera batteriet:

- (1) Placera batteriet i batteriutrymmet och haka fast remmarna i hållarna.
- (2) Anslut den positiva (+) batterikabeln (röd) till den positiva (+) batteripolen.
FÖRSIKTIGT: De elektriska delarna kommer att skadas om batterikablarna kastas om. [MCJ00262]
- (3) Anslut den negativa (-) batterikabeln (svart) till den negativa (-) batteripolen.
- (4) Anslut ventilationsslangen till batteriet.
WARNING! Brand eller explosion kan uppstå om ventilationsslangen är skadad, tilltäppt eller inte ordentligt ansluten. [MWJ00452]

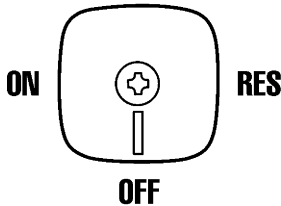
MJU33484

Långtidsförvaring

MWJ00321



Vrid alltid bränslekranens vred till "OFF" när vattenskotern förvaras, annars kan bränsle läcka ut i motorn eller i motorrummet vilket kan innebära en brandrisk.



Vid en längre tids förvaring, till exempel under vintern, måste förebyggande underhåll utföras för att skydda mot försämring. Vi rekommenderar att en Yamaha-återförsäljare underhåller vattenskotern före förvaringen. Följande procedurer kan dock utföras av ägaren.

MJU40763

Rengöring

- (1) Spola kylvattenpassagerna. (Information om att spola kylvattenpassagerna finns på sidan 50.)

OBS:

Om vattenskotern ska förvaras under en längre tid, till exempel under vintern, ska du fylla tanken med färsk bensin och tillsätta bränslestabiliseringsmedel och konditioneringsmedel i bränsletanken enligt tillverkarens instruktioner innan du startar motorn.

- (2) Rengör vattenskotern. (Information om att rengöra vattenskotern finns på sidan 51.)

Vaxa skrovet med vax som inte innehåller slipmedel.

MJU40795

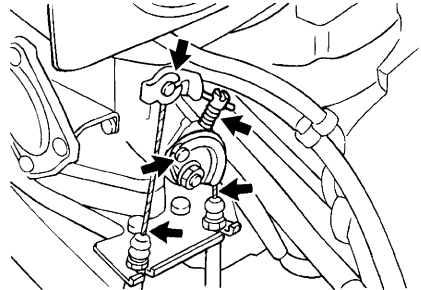
Smörjning

Använd en lämplig applikator för marinfett och spruta rostskyddsmedel mellan de inre och yttre kablarna för att smörja kablarna och rensa bort smuts och fukt.

Rörliga delar ska smörjas med vattentåligt fett så att de glider eller roterar obehindrat.

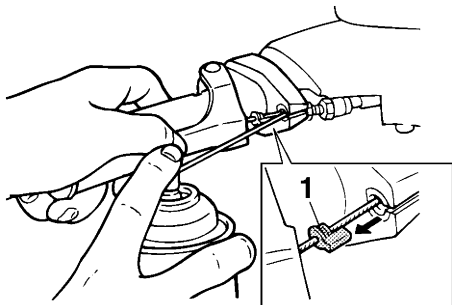
Rekommenderat vattentåligt fett:
YAMALUBE MARINE
GREASE/Yamaha Grease A

- Gasvajer (förgasarens ände) och chokekabel (förgasarens ände)



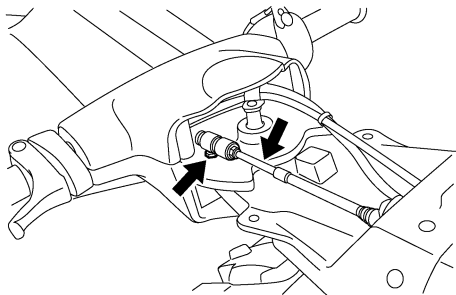
Skötsel och förvaring

- Gasvajer (gasreglagetets ände)
Tryck på gasreglaget och ta bort tätningen. Spruta rostskyddsmedel i yttrekabeln. Sätt tillbaka tätningen ordentligt.

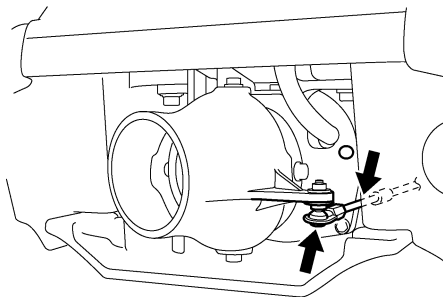


1 Tätning

- Styrkabelns kulle (styrstångens ände) och styrkabelns innerkabel (styrstångens ände)
För att komma åt styrkabelns kulle (styrstångens ände) och styrkabelns innerkabel (styrstångens ände) måste du ta bort styrpelarens kåpa. (Information om att ta bort styrpelarens kåpa finns i steg 1 i "Justera jetmunstyckets vinkel" på sidan 58.)



- Styrkabelns kulle (jetmunstyckets ände) och styrkabelns innerkabel (jetmunstyckets ände)



MJU40944

Rostskyddsbehandling

MCJ01361

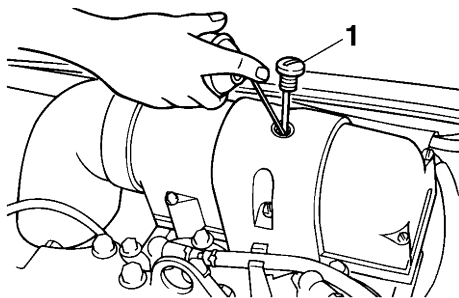
FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn i mer än 15 sekunder på land utan att vatten matas, det kan överheta motorn.

Spruta rostskyddsmedel på metalldelarna på skrovet och motorn.

Rostskyddsbehandla de interna motordelarna:

- (1) Ta bort huvan. (Information om att ta bort och montera huvan finns på sidan 23.)
- (2) Lossa på ljuddämparkåpan och ta bort den.



1 Ljuddämparkåpa

- (3) Kontrollera att området runt vattensko-tern är fritt och starta sedan motorn på en välventilerad plats.
- (4) Kör motorn på snabb tomgång.
- (5) Spruta snabbt in så mycket rostskydds-medel som möjligt genom hålet i ljud-dämparkåpan. Spruta tills motorn stannar (eller högst 15 sekunder).
VARNING! Häll eller spruta inte bensin eller någon annan substans än rostskyddsmedel genom hålet i ljuddämparkåpan. Spruta inte brandfarliga rostskyddsmedel på motorns ytor när motorn är varm. Annars kan en brand eller explosion inträffa. [MWJ00302]
- (6) Sätt fast ljuddämparkåpan ordentligt ge-nom att dra åt tills det tar stopp.
FÖRSIKTIGT: Kom ihåg att montera ljuddämparkåpan ordentligt efter det att motorn behandlats med konserve-ringsolja, annars kan vatten komma in i motorn och orsaka skador. [MCJ00153]
- (7) Montera huven ordentligt i ursprungslä- get.

Underhåll

MJU33769

Underhåll

Regelbundna kontroller och smörjning ser till att vattenskotern är i trafiksäkert och gott skick. Kom därför ihåg att utföra det regelbundna underhållet. Vattenskoterns ägare ansvarar för säkerheten. Rätt underhåll måste utföras för att hålla avgasutsläppen och ljudnivåerna inom bestämmelsernas gränser. De viktigaste punkterna för kontroll och smörjning av vattenskotern beskrivs på sidorna som följer.

Kontakta en Yamaha-återförsäljare för Yamaha-originaldelar och tillbehör som konstruerats för din vattenskotern.

Kom ihåg att fel som orsakats av att delar eller tillbehör som kvalitetsmässigt inte motsvarar Yamaha-originaldelar inte täcks av garantin.

Underhåll, byte eller reparation av delar och system i emissionsregleringssystemet kan utföras av en marin SI-verkstad eller person. Garantireparationer måste utföras av en auktoriserad Yamaha-marinaåterförsäljare.

MWJ00312

WARNING

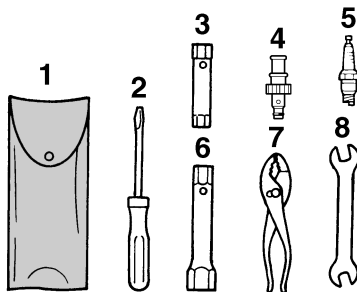
Kom ihåg att stänga av motorn när underhåll utförs om inte annat anges. Om du inte är bekant med underhåll av maskiner ska arbetet utföras av en Yamaha-återförsäljare eller annan kvalificerad mekaniker.

MJU33803

Verktygssats

En verktygssats medföljer vattenskotern. Placera verktygssatsen i en vattentät påse och

ta alltid med den när du använder vattenskotern.



- 1 Verktögsväska
- 2 Skruvmejsel
- 3 10/12 mm ringnyckel
- 4 Slangadapter
- 5 Tändstift (en för varje cylinder)
- 6 14/21 mm ringnyckel
- 7 Tång
- 8 10/12 mm fast nyckel

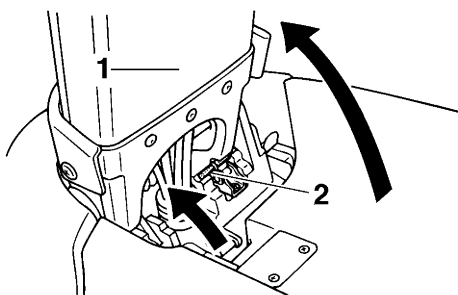
MJU34338

Justera styrningens friktion

Mängden friktion i styrningen kan justeras för att passa föraren.

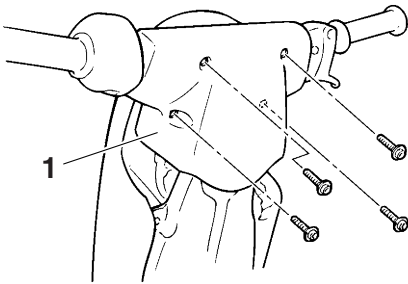
Justera styrningens friktion:

- (1) Lyft styrelaren och stötta den med låssprinten.



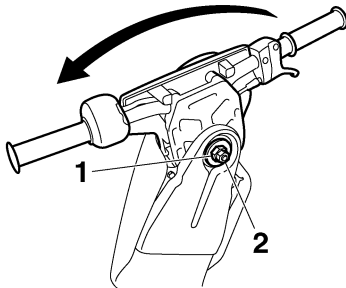
- 1 Styrelare
- 2 Låstapp

- (2) Ta bort de fyra skruvarna och ta bort styrstångskåpan.



1 Styrstångens kåpa

- (3) Vrid styrstången så att det vänstra handtaget är vänt nedåt.
 (4) Lossa låsmuttern.
 (5) Dra åt eller lossa justermuttern tills önskad mängd friktion erhålls.



1 Justermutter
 2 Låsmutter

- (6) Håll justermuttern med en nyckel och dra åt låsmuttern till specificerat åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:

Låsmutter:

28 N·m (2.8 kgf·m, 21 lb·ft)

- (7) Montera styrstångskåpan och de fyra skruvarna ordentligt i deras ursprungliga lägen.

- (8) Håll i styrpelaren, flytta låssprinten till förvaringsläget och sänk sedan styrpelaren.

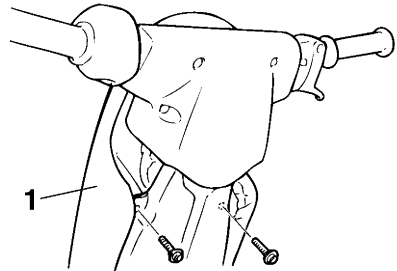
MJU3128A

Justera jetmunstyckets vinkel

Vinkeln på jetmunstycket kan ställas in i två inställningar för att passa förarens önskemål.

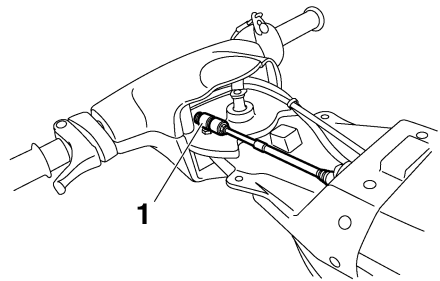
Justera jetmunstyckets vinkel:

- (1) Ta bort de två bultarna och ta bort kåpan på styrpelaren.



1 Styrpelarens kåpa

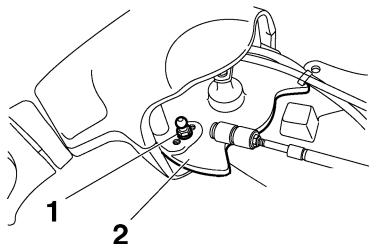
- (2) Dra den yttre hylsan på styrkabelns led bakåt och koppla sedan bort leden från styrkabelns ledbult.



1 Styrkabelns led

Underhåll

- (3) Ta bort styrkabelns ledbult.

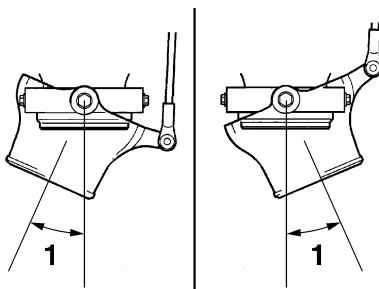


- 1 Styrkabelns ledbult
2 Styrkolonn

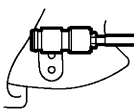
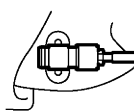
- (4) Välj munstycksvinkel, montera styrkabelns ledbult med låsbrickan i önskat läge (P1 eller P2) på styrkolonnen och dra åt bulten till angivet åtdragningsmoment.

OBS:

Det yttersta hålet på styrkolonnen får inte användas.



- 1 Munstycksvinklar

| 1 | 2 |
|-------|---|
| 14.4° |  P1 |
| 17.3° |  P2 |

- 1 Munstycksvinklar
2 Lägen för styrkabelns ledbult

Standardläge för styrkabelns ledbult:
P2
Åtdragningsmoment:
Styrkabelns ledbult:
5 N·m (0.5 kgf·m, 3.7 lb·ft)

- (5) Anslut styrkabelns led ordentligt till styrkabelns ledbult.
(6) Montera styrpelarens kåpa och de två bultarna ordentligt i ursprungslägena.

MJU40831

Tabell över regelbundet underhåll

Tabellen över regelbundet underhåll innehåller allmänna riktlinjer för regelbundet underhåll. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra kontrollerna i tabellen som följer. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på användningsförhållandena. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har frågor.

“●”-markeringen visar underhåll som du kan utföra själv.

“○”-markeringen visar att delen ska kontrolleras och underhållas av en Yamaha-återförsäljare.

| Del | Åtgärd | Inledande | Sedan efter | | | | Sida |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------|-------------|------------|------------|------------|------|
| | | 10 timmar | 50 timmar | | 100 timmar | 200 timmar | |
| | | | 6 månader | 12 månader | 12 månader | 24 månader | |
| Tändstift | Kontrollera, rengör, byt ut | ●/○ | ●/○ | | ●/○ | | 61 |
| Smörjpunkter | Smörj | | | | ●/○ | | 54 |
| Mellanliggande hus | Smörj | ○ | | | ●/○ | | 62 |
| Bränslesystem | Kontrollera | | | | ○ | | — |
| Bränslefilter | Kontrollera | ● | | | | ● | 62 |
| | Kontrollera, byt | ○ | | | | ○ | — |
| Bränsletank | Kontrollera, rengör | | | | | ○ | — |
| Förgasare | Kontrollera, justera | ○ | | | ○ | | — |
| Tomgångsvarvtal | Kontrollera, justera | | | | ●/○ | | 63 |
| Förgasarens gasreglageaxel | Kontrollera | | | | ○ | | — |
| Länsumpens sil | Rengör | | | | ○ | | — |
| Impeller | Kontrollera | | | | ○ | | — |
| Jetmunstyckets vinkel | Kontrollera, justera | | | | ○ | | — |
| Styrstångens vridaxel | Kontrollera, justera | ○ | | | ○ | | — |
| Styrningens friktion | Kontrollera, justera | ○ | | | ○ | | — |
| Huvudstyrning | Kontrollera, justera | ○ | | | ○ | | — |
| Gasvajer | Kontrollera, justera | ○ | | | ○ | | — |
| Chokekabel | Kontrollera, justera | | | | ●/○ | | 62 |
| Batteri | Kontrollera, ladda | | | | ○ | | — |
| Gummikoppling | Kontrollera | | | | | ○ | — |

Underhåll

| Del | Åtgärd | Inledande | Sedan efter | | | | Sida |
|--------------------|-------------|-----------|-------------|------------|------------|------------|------|
| | | 10 timmar | 50 timmar | | 100 timmar | 200 timmar | |
| | | | 6 månader | 12 månader | 12 månader | 24 månader | |
| Motorfäste | Kontrollera | | | | | ○ | — |
| Muttrar och bultar | Kontrollera | ○ | | | ○ | | — |

MJU3437B

Kontrollera tändstiften

MWJ00351



VARNING

Var försiktig så att du inte skadar isolatorn när du tar bort eller monterar ett tändstift. En skadad isolator kan göra att det slår gnistor vilket kan resultera i en brand eller explosion.

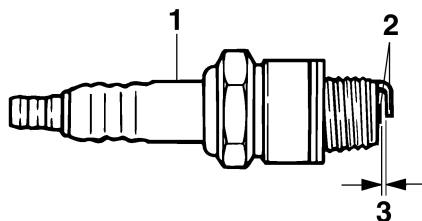
Ta bort och kontrollera skicket på tändstiften. Skicket på ett tändstift kan ge en uppfattning om motorns skick. Om till exempel mittelektroden är mycket vit kan det tyda på en luftläcka i insuget eller ett förgasarpblem i den cylindern. Försök inte diagnostisera sådana problem själv. Låt en Yamaha-återförsäljare se över vattenskotern.

Ta bort ett tändstift:

- (1) Ta bort huven. (Information om att ta bort och montera huven finns på sidan 23.)
- (2) Ta bort tändstiftshatten.
- (3) Ta bort tändstiftet och kontrollera sedan skicket på tändstiftet och tändstiftsgapet. Byt tändstift om elektrodden är mycket missfärgad, om elektrodden eroderats mycket, om det finns mycket kol och andra avlagringar eller om tändstiftsgapet inte ligger inom det specificerade området.

OBS:

När motorn fungerar normalt ska färgen på tändstiftets elektroddel vara mellanbrun till ljusbrun.



- 1 Isolator
- 2 Elektrodd
- 3 Elektroddavstånd

Rekommenderat tändstift:
BR7HS
Elektroddavstånd:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Montera ett tändstift:

- (1) Torka bort eventuell smuts från gängorna, isolatorn och packningens yta på tändstiftet.
- (2) Montera tändstiftet och dra åt det till angivet åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:
Tändstift:
25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lb·ft)

OBS:

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du monterar tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/12 varv efter det att du skruvat fast det för hand. När du monterar ett nytt tändstift kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/2 till 2/3 varv efter det att du skruvat fast det för hand.

- (3) Torka bort eventuellt vatten eller smuts inuti tändstiftshatten.
- (4) Montera tändstiftshatten genom att trycka ned den tills den sitter fast ordentligt i ursprungsläget.
- (5) Montera huven ordentligt i ursprungsläget.

MJU41182

Smörjpunkter

Smörj rörliga delar med vattentåligt fett. (Information om de huvudsakliga smörjpunkterna finns på sidan 54.)

Rekommenderat vattentåligt fett:
YAMALUBE MARINE
GREASE/Yamaha Grease A

Mellanliggande hus

Fyll det mellanliggande huset med vattentåligt fett via smörjnippeln med en fettspruta.

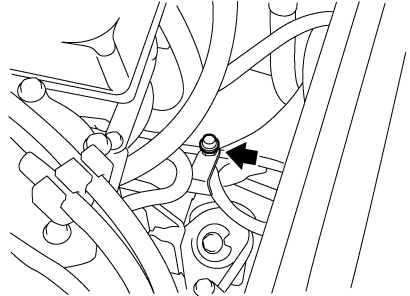
Fettmängd:

Första 10 timmarna eller 1:a månaden:

20.0–22.0 cm³ (0.68–0.74 US oz,
0.71–0.78 Imp.oz)

Var 100:e timme eller 12:e månad:

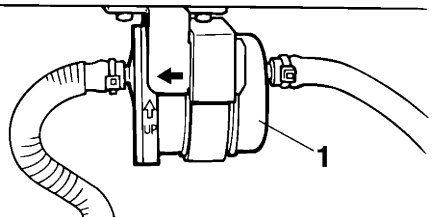
3.0–5.0 cm³ (0.10–0.17 US oz,
0.11–0.18 Imp.oz)



MJU34226

Kontrollera bränslefiltret

Kontrollera bränslefiltret. Bränslefiltret ska bytas om det finns vatten eller smuts i filtret. Låt en Yamaha-återförsäljare byta bränslefilter om det behövs.



1 Bränslefilter

MJU34442

Justera chokekabeln

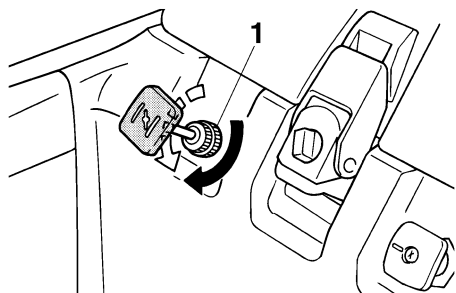
Kontrollera att chokekabeln är rätt justerad.

Justera chokekabeln:

- (1) Dra ut chokereglaget tills det tar stopp och släpp sedan reglaget. Reglaget ska inte röra sig.

Underhåll

- (2) Om chokreglaget flyttas tillbaka av sig självt ska chokreglagets justermutter dras åt en aning. Lossa justermuttern en aning om det är svårt att flytta reglaget.



1 Justermutter för chokreglage

MJU34464

Justera förgasaren

MCJ00173

FÖRSIKTIGT

Om förgasarens inställningar ändras av någon som inte har de nödvändiga tekniska kunskaperna kan det leda till dålig motorprestanda och skador.

Förgasaren är en viktig del av motorn som kräver mycket noggrann justering. De flesta justeringar bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har den kunskap och erfarenhet som krävs.

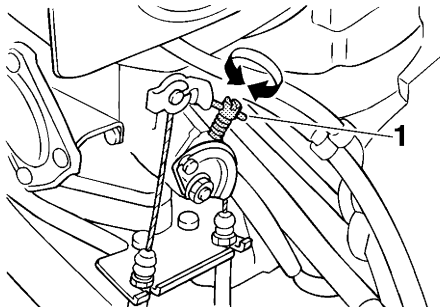
Föraren kan dock justera tomgångsvarvtalet som en del av de vanliga underhållsrutinerna.

MJU34472

Justera tomgångsvarvtalet

- (1) Placera vattenskotern i vattnet.
- (2) Starta motorn och värm upp den i 1 till 2 minuter.
- (3) När du använder en diagnostisk varvräknare kan du vrida på gasreglagets stoppskruv när du vill justera tomgångsvarvtalet enligt specifikationen. Vrid gasreglagets stoppskruv medurs när du vill öka motorns

tomgångsvarvtal och moturs när du vill sänka motorns tomgångsvarvtal.



1 Gasreglagets stoppskruv

Tomgångsvarvtal:
1300 ±50 v/min

MJU34543

Specifikationer

Vattenskoterns kapacitet:

Maximalt antal personer ombord:
1 person

Mått och vikt:

Längd:
2240 mm (88.2 in)
Bredd:
680 mm (26.8 in)
Höjd:
660 mm (26.0 in)
Torrvikt:
139 kg (306 lb)

Prestanda:

Maximal uteffekt (enligt ISO 8665/SAE J1228):
48.5 kW vid 6250 v/min
Maximal bränsleförbrukning:
29.0 L/h (7.7 US gal/h, 6.4 Imp.gal/h)
Körning på full gas:
0.62 timmar
Trollinghastighet:
1300 ±50 v/min

Motor:

Motortyp:
2-takt
Antal cylindrar:
2
Motorns slagvolym:
701 cm³
Borrning × slag:
81.0 × 68.0 mm (3.19 × 2.68 in)
Kompressionsförhållande:
7.2 : 1
Smörjsystem:
Förblandat bränsle och olja
Kylsystem:
Vatten
Startsystem:
Elektriskt
Tändningssystem:
C.D.I.
Tändstift (NGK):
BR7HS
Elektrodavstånd:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)
Batterikapacitet:
12 V, 19 Ah

Laddningssystem:
Svänghjulsmagnet

Drivenhet:

Framdrivningssystem:
Jetpump
Typ av jetpump:
Enstegs med axiellt flöde
Impellers rotation:
Moturs
Jetmunstyckets vinkel:
P1: 14.4+14.4°
P2: 17.3+17.3°

Bränsle och olja:

Rekommenderat bränsle:
Vanlig blyfri bensin
Minimalt oktantal (PON):
86
Minimalt oktantal (RON):
90
Rekommenderad motorolja:
YAMALUBE 2-W eller TC-W3
utombordsmotorolja eller motsvarande
Bränsleblandningens förhållande (bränsle/olja):
50 : 1
Bränsletankens totala kapacitet:
18 L (4.8 US gal, 4.0 Imp.gal)
Bränsletankens reservkapacitet:
5.5 L (1.5 US gal, 1.2 Imp.gal)

Åtgärda fel

MJU34562

Felsökning

Använd felsökningsschemat för att kontrollera orsaken om du har problem med vattensko-
tern.

Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du inte kan hitta orsaken.

MJU34576

Felsökningsschema

| FEL | MÖJLIG ORSAK | | ÅTGÄRD | SIDA |
|---|---------------------------|---|---|------|
| Motorn startar inte (startmotorn dras inte runt) | Motorns avstängningsknapp | Klämman sitter inte på plats | Sätt fast klämman | 19 |
| | Säkring | Utlöst | Byt säkring och kontrollera kablarna | 69 |
| | Batteri | Urladdat | Ladda | 51 |
| | | Dåliga anslutningar | Dra åt efter behov | 51 |
| | | Korroderad pol | Rengör eller byt | 51 |
| Startmotor | Fel | Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service | — | |
| Motorn startar inte (startmotorn dras runt) | Bensinkran | Inställd på "OFF" | Vrid bränslekranens vred till "ON" | 21 |
| | Bränsle | Tom | Fyll på så snart som möjligt | 28 |
| | | Gammalt eller förorenat | Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service | — |
| | Bränsletank | Vatten eller smuts finns | Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service | — |
| | Tändstift | Smutsiga eller defekta | Byt ut | 61 |
| | Tändstiftshatt | Inte ansluten eller lös | Anslut ordentligt | 61 |
| | Vevhus | Fyllt med vatten | Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service | 70 |
| | Bränslefilter | Tilltäppt eller vattenansamling | Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service | 62 |
| | Choke | Reglaget går tillbaks på egen hand | Dra åt chokereglagets justermutter | 62 |

| FEL | MÖJLIG ORSAK | | ÅTGÄRD | SIDA |
|---|-------------------|--|---|------|
| Motorn går oregelbundet eller tjuvstannar | Bränsle | Tom | Fyll på så snart som möjligt | 28 |
| | | Gammalt eller förorenat | Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service | — |
| | | För mycket olja i bränsle-/oljeblandningen | Rätt bränsle-/oljaförhållande är 50:1 | 28 |
| | Choke | Reglaget är fortfarande utdraget | Tryck in helt | 21 |
| | Bränslefilter | Tilltäppt eller vattenansamling | Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service | 62 |
| | Bränsletank | Vatten eller smuts finns | Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service | — |
| | Tändstift | Smutsiga eller defekta | Byt ut | 61 |
| | | Felaktigt värmeområde | Byt ut | 61 |
| | | Felaktigt gap | Byt ut | 61 |
| | Tändstiftshatt | Inte ansluten eller lös | Anslut ordentligt | 61 |
| | | Sprucken, sliten eller skadad | Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service | — |
| | Elektriska kablar | Lösa elektriska anslutningar | Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service | — |
| | Förgasare | Felaktig tomgångsinställning | Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service | — |
| | | Tilltäppt | Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service | 63 |

Åtgärda fel

| FEL | MÖJLIG ORSAK | | ÅTGÄRD | SIDA |
|--|-------------------|------------------------------|---|------|
| Vattenskotern går långsamt eller förlorar effekt | Kavitation | Tilltäppt intag | Rengör | 68 |
| | | Skadad eller sliten impeller | Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service | 68 |
| | Motorn överhettas | Tilltäppt intag | Rengör | 68 |
| | Bränslefilter | Tilltäppt | Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service | 62 |
| | Tändstift | Smutsiga eller defekta | Byt ut | 61 |
| | | Felaktigt värmeområde | Byt ut | 61 |
| | | Felaktigt gap | Byt ut | 61 |
| | Tändstiftshattar | Inte anslutna eller lösa | Anslut ordentligt | 61 |
| | Bränsle | Gammalt eller förorenat | Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service | — |

MJU34625

Nödfallsprocedurer

MJU34635

Rengöra vattenintag och impeller

MWJ00783

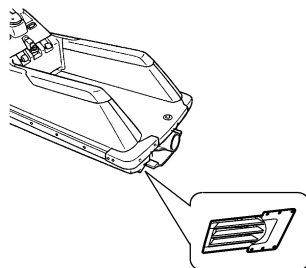
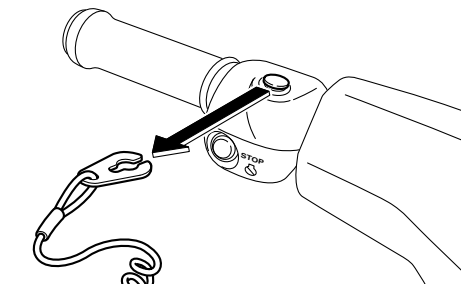
! VARNING

Innan du försöker ta bort växter eller skräp från vattenintaget eller impellerområdet ska du stänga av motorn och ta bort klämma från motorns avstängningsknapp. Allvarliga personskador eller dödsfall kan inträffa vid kontakt med de roterande delarna på jetpumpen.

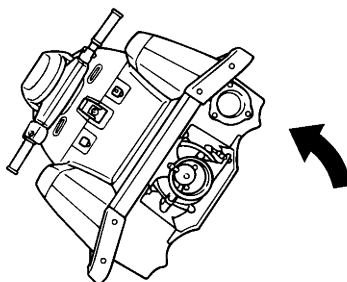
Om växter eller skräp fastnar i intaget eller impellern kan kavitation uppstå vilket gör att jetstrålen minskar trots att motorvarvtalet stiger. Om tillståndet inte åtgärdas, kommer motorn att överhettas och eventuellt kärva. **FÖRSIKTIGT:** Om växter eller skräp kommer in i vattenintaget ska du inte köra vattenskotern över trolinghastighet förrän skräpet har avlägsnats. [MCJ00654]

Om det finns tecken på att vattenintaget eller impellern är tilltäppta av växter eller skräp ska du köra tillbaka till land och kontrollera inta-

get och impellern. Stanna alltid motorn innan vattenskotern tas upp på land.



- (1) Placera en lämplig ren trasa eller en matta under vattenskotern för att skydda den från nötning och repor. Vänd vattenskotern på sidan så som visas. **FÖRSIKTIGT:** Vänd alltid vattenskotern på babords sida (vänster). När du vänder vattenskotern på sidan ska du stötta fören så att styrstången inte böjs eller skadas. [MCJ00662]



Åtgärda fel

- (2) Ta bort växter och skräp från området runt intaget, drivaxeln, impellern, jetpumphuset och jetmunstycket. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om det är svårt att få bort skräpet.

MJU34642

Hjälpstarta batteriet

Om vattenskoterns batteri har laddats ur kan motorn startas med ett 12-volts hjälpbatteri och startkablar.

MJU34654

Ansluta startkablarna

MWJ01251



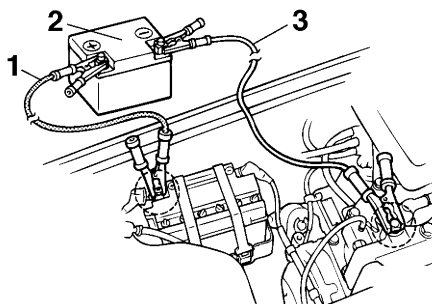
VARNING

Undvik att batteriet exploderar och orsakar allvarliga skador på elsystemet:

- Kasta inte om polariteten på startkablarna när du ansluter dem till batteriet.
- Anslut inte den negativa (-) startkabeln till den negativa (-) polen på vattenskoterns batteri.
- Låt inte den positiva (+) startkabeln komma i kontakt med den negativa (-) startkabeln.

- (1) Anslut den positiva (+) startkabeln till de positiva polerna (+) på de båda batterierna.
- (2) Anslut den ena änden av den negativa (-) startkabeln till den negativa (-) polen på hjälpbatteriet.

- (3) Anslut den andra änden av den negativa (-) startkabeln till en omålad bult på topplocket.



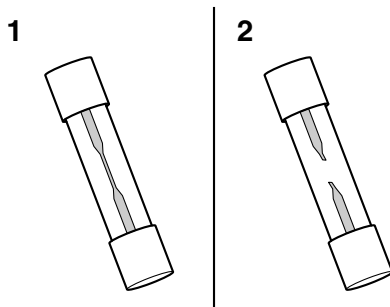
- 1 Positiv (+) startkabel
2 Hjälpbatteri
3 Negativ (-) startkabel

- (4) Starta motorn och koppla sedan bort startkablarna genom att utföra stegen ovan i omvänd ordning. (Information om att starta motorn finns på sidan 19.)

MJU34676

Byta säkring

Om säkringen går ska den bytas ut med rätt säkring.

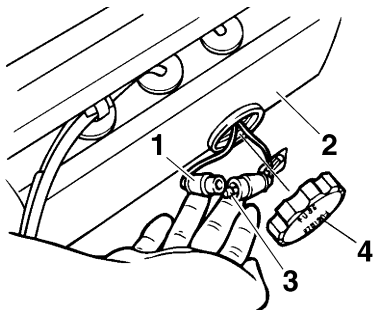


- 1 Bra säkring
2 Utbränd säkring

Byta säkringen:

- (1) Ta bort huven. (Information om att ta bort och montera huven finns på sidan 23.)
- (2) Lossa på locket och ta bort det.
- (3) Dra ut den röda ledningen så att säkringshållaren dras ut ur eldosan.

- (4) Öppna säkringshållaren och byt säkring-
en till en säkring med rätt amperetal.
**VARNING! Använd inte säkringar med
ett annat amperetal än det som rek-
ommenderas. Om en säkring med fel
märkvärde används kan det orsaka
omfattande skador på elsystemet och
eventuellt leda till brand.** [MJU00803]



- 1 Säkringshållare
- 2 Eldosa
- 3 Säkring
- 4 Lock

Säkringens amperetal:
Batterisäkring:
10 A

- (5) Sätt in säkringshållaren i eldosan.
(6) Sätt fast locket ordentligt genom att dra
åt tills det tar stopp.
(7) Montera huvan ordentligt i ursprungslä-
get.

MJU34705

Bogsera vattenskotern

MWJ00812



VARNING

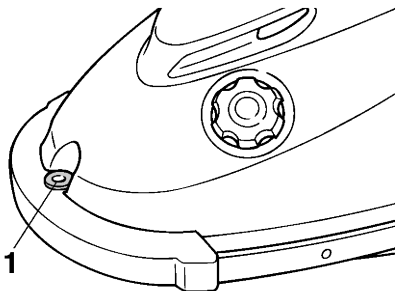
- Föraren av bogserbåten måste hålla läg-
sta möjliga hastighet och undvika annan
trafik och hinder som kan utgöra en fara
för vattenskoteföraren.
- Bogserlinan ska vara tillräckligt lång så
att vattenskotern inte kolliderar med
bogserbåten när den saktar ned.

Om vattenskotern slutar att fungera i vattnet
kan den bogseras till land.

Bogsera vattenskotern:

Använd en bogserlina som är tre gånger den
sammanlagda längden av bogserbåten och
vattenskotern.

- (1) Fäst bogserlinan ordentligt i hålet i fören
på vattenskotern som ska bogseras.



- 1 Hål för rep i fören

- (2) Låt körplattformen bära upp kroppsvik-
ten när du kör vattenskotern. Balansera
vattenskotern och håll fören uppe ur
vattnet med hjälp av styrstången.
**FÖRSIKTIGT: Fören måste hållas
uppe ur vattnet under bogsering, an-
nars kan vatten flöda in i motorrum-
met eller in i motorn vilket kan orsaka
allvarliga skador på motorn.** [MCJ01331]

Bogsera vattenskotern på 8 km/h (5 mph) el-
ler lägre. **FÖRSIKTIGT: Bogsera vattensko-
tern på högst 8 km/h (5 mph), annars kan
vatten flöda in i motorrummet eller in i mo-
torn vilket kan orsaka allvarliga skador på
motorn.** [MCJ01322]

MJU34735

Om vattenskotern sjunker

Om vattenskotern sjunker eller översvämmas
av vatten ska du tömma ut slagvatten från
motorrummet. Låt sedan en Yamaha-återför-
säljare kontrollera vattenskotern så fort som
möjligt.

Åtgärda fel

- (1) Ta upp vattenskotern ur vattnet och ta bort huven.
- (2) Vrid bränslekranens vred till "OFF".
- (3) Vänd vattenskotern så pass mycket att slagvattnet kan tömmas ut från motorrummet. **FÖRSIKTIGT: Om du vänder vattenskotern på sidan när huven är borttagen kan styrelaren skadas. Två personer bör utföra arbetet så att styrelaren inte skadas.** [MCJ00702]
- (4) Räta upp vattenskotern igen.
- (5) Låt en Yamaha-återförsäljare se över vattenskotern så snart som möjligt. **FÖRSIKTIGT: Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera vattenskotern. Annars kan allvarliga motorskador uppstå.** [MCJ00792]

| | | | |
|--|--------|---|----|
| 2-taktsmotorolja..... | 28 | K | |
| A | | Kontroll av brandsläckare | 38 |
| Använda på platser med rik växtlighet..... | 49 | Kontroll av huv | 38 |
| Använda vattenskotern | 40, 43 | Kontroller efter sjösättning..... | 38 |
| B | | Kontroller före start | 34 |
| Batteri, hjälpstarta..... | 69 | Kontrollera batteriet | 35 |
| Batteriets skötsel | 51 | Kontrollera behållaren för | |
| Begränsningar för vem som får | | brandsläckaren | 38 |
| använda vattenskotern | 8 | Kontrollera bränslenivå | 35 |
| Begränsningar vid körning | 9 | Kontrollera bränslesystemet | 34 |
| Behållare för brandsläckare | 25 | Kontrollera förvaringsfickan | 37 |
| Blanda bränsle och olja..... | 28 | Kontrollera gasreglaget..... | 36 |
| Bogsera vattenskotern..... | 70 | Kontrollera kylvattenutloppet | 39 |
| Bränsle | 27 | Kontrollera motorenheten | 35 |
| Bränslefilter, kontrollera | 62 | Kontrollera motorrummet..... | 34 |
| Bränsletank, fylla på..... | 28 | Kontrollera nödstoppslinan | 37 |
| C | | Kontrollera skrov och däck | 38 |
| Checklista före användning | 32 | Kontrollera slagvatten | 35 |
| Chokekabel, justera | 62 | Kontrollera strömställare | 37 |
| Chokereglage..... | 21 | Kontrollera styrelaren | 36 |
| D | | Kontrollera styrsystemet | 35 |
| Dekal med tillverkningsdatum..... | 2 | Kontrollera säkerhetsutrustningar | 38 |
| Dekaler, varning | 4 | Kontrollera vattenavskiljare | 35 |
| Dekaler, viktiga..... | 3 | Kontrollera vattenintaget..... | 38 |
| Dekaler, övriga | 7 | Krav på bränsle och motorolja..... | 27 |
| F | | Krav vid användning..... | 10 |
| Farkostens identifieringsnummer (CIN)..... | 1 | Kylvattenutlopp | 21 |
| Felsökning..... | 65 | Köra iväg | 45 |
| Felsökningsschema | 65 | Körställningar | 40 |
| Förgasare, justera | 63 | L | |
| Förvaringsficka..... | 24 | Långtidsförvaring | 54 |
| G | | Lämna vattenskotern | 43 |
| Gasreglage..... | 20 | Lär dig att manövrera vattenskotern..... | 40 |
| H | | Lär känna vattenskotern | 40 |
| Huv | 23 | M | |
| Huvudkomponenter, placering | 17 | Motorns avstängningsknapp | 19 |
| Hål för rep i akter | 24 | Motorns serienummer..... | 1 |
| Hål för rep i fören | 24 | N | |
| I | | Njut av din vattenskotter på ett | |
| Identifikationsnummer..... | 1 | ansvarsfullt sätt..... | 15 |
| Information om faror | 13 | När vattenskotern tagits upp på land..... | 49 |
| Inkörning av motorn | 31 | Nödfallsprocedurer | 68 |
| J | | O | |
| Jetmunstyckets vinkel, justera..... | 58 | Om vattenskotern kapsejsar | 48 |
| | | Om vattenskotern sjunker | 70 |

Register

| | | | |
|---|----|--|----|
| Ordlista, vattenskoter..... | 16 | Vattenskoterns egenskaper | 13 |
| P | | Vattenskoterns manöverfunktioner | 19 |
| Primärt ID-nummer (PRI-ID)..... | 1 | Verktygssats..... | 57 |
| R | | Vred på bränslekran | 21 |
| Rekommenderad utrustning | 12 | Vända vattenskotern | 43 |
| Rengöra vattenskotern..... | 51 | | |
| Rengöring..... | 54 | | |
| Rostskyddsbehandling | 55 | | |
| S | | | |
| Sjösätta vattenskotern | 41 | | |
| Skötsel efter användning | 50 | | |
| Slagvatten, tömma ut..... | 29 | | |
| Slagvatten, tömma ut i vattnet..... | 29 | | |
| Smörjning..... | 54 | | |
| Smörjpunkter | 62 | | |
| Spolning av kylvattenpassager | 50 | | |
| Starta motorn i vattnet | 41 | | |
| Startkablar, ansluta | 69 | | |
| Startknapp | 19 | | |
| Stiga ombord och starta på djupt vatten..... | 47 | | |
| Stiga ombord och starta på grunt vatten..... | 46 | | |
| Stoppa motorn..... | 43 | | |
| Stoppa vattenskotern..... | 45 | | |
| Stoppknapp | 19 | | |
| Styrningens friktion, justera | 57 | | |
| Styrpelare..... | 20 | | |
| Styrsystem | 20 | | |
| Säkra sjöregler | 14 | | |
| Säkring, byta | 69 | | |
| T | | | |
| Ta upp vattenskotern på land | 49 | | |
| Tabell över regelbundet underhåll | 60 | | |
| Tomgångsvarvtal, justera..... | 63 | | |
| Transport..... | 30 | | |
| Tändstift, kontrollera | 61 | | |
| U | | | |
| Underhåll..... | 57 | | |
| Urustning | 23 | | |
| V | | | |
| Varningssystem för överhettning av motor | 22 | | |
| Vattenavskiljare | 22 | | |
| Vattenintag och impeller, rengöring | 68 | | |

