YAMAHA

2019 WaveRunner
FX HO
FX Cruiser HO

ÄGAR-/FÖRARHANDBOK

⚠ Läs den här handboken noga innan vattenskotern används.

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
F3V-F8199-70-M0

Läs den här handboken noga innan vattenskotern används. Handboken ska medfölja WaveRunner-vattenskotern om den säljs.

Viktig information om handboken

MJU3759D

Försäkran om överensstämmelse för vattenskotrar (PWC) enligt kraven i direktiv 2013/53/EU

Namnet på vattenskoterns tillverkare: YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Adress: 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japan

Namn på auktoriserad representant: YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Adress: Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Nederländerna

Namn på meddelat organ för utvärdering av avgasutsläpp och ljudnivåer: SNCH **D-nummer:** 0499

Adress: 11, route de Luxembourg BP 32, Sandweiler, L-5230. Luxemburg

Modul som använts för utvärdering av överensstämmelse:

för tillverkning:	**A** ☒	**A1** ☐	**B+C** ☐	**B+D** ☐	**B+E** ☐	**B+F** ☐	**G** ☐	**H** ☐
för avgasutsläpp:			**B+C** ☒	**B+D** ☐	**B+E** ☐	**B+F** ☐	**G** ☐	**H** ☐
för ljudnivåer:	**A** ☐	**A1** ☒					**G** ☐	**H** ☐

Andra EU-direktiv som tillämpats		**Standarder**	
☒	Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU	☒	EN 55012:2007/A1:2009
		☒	EN 61000-6-1:2007
		☒	EN 61000-6-2:2005

BESKRIVNING AV VATTENSKOTERN

Vattenskoterns identifikationsnummer: med början från U S - Y A M A 0 0 0 1 J 8 1 9

Konstruktionskategori: C ☒ **D** ☐

Modellnamn/handelsnamn: FB1800-U / FB1800A-U

BESKRIVNING AV MOTOR

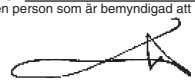
Modellnamn:	**Bränsletyp:**	**Förbränning:**
6HM	Bensin	4-takt

VÄSENTLIGA KRAV

Väsentliga krav	Standarder	Övriga normerande dokument/metoder	Teknisk dokumentation	Ange i detalj (* = obligatorisk standard)
Bilaga I.A Design och konstruktion	☒*	☐	☒	*EN ISO 13590:2003 *EN ISO 13590:2003/AC:2004
Bilaga I.B Avgasutsläpp	☒*	☐	☒	*EN ISO 18854:2015
Bilaga I.C Ljudnivåer	☒*	☐	☒	*EN ISO 14509-1:2008

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren. På tillverkarens vägnar intygar jag att de vattenskotrar som nämns ovan uppfyller (överensstämmer med) alla tillämpliga väsentliga krav på det sätt som anges.

Namn/Befattning: T. Ibata/Director, Boat Business Unit
(identifiering av den person som är bemyndigad att underteckna för tillverkarens räkning)

Signatur: 

Plats och datum för utfärdande: 1 oktober, 2018, Shizuoka, Japan

Viktig information om handboken

MJU30193

Till ägaren/föraren

Tack för att du har valt en Yamaha-vattenskoter.

Den här ägar-/förarhandboken innehåller information som du behöver för att använda, underhålla och sköta enheten på rätt sätt. Om du har några frågor om användning eller underhåll av vattenskotern kan du kontakta en Yamaha-återförsäljare.

Den här handboken är inte en kurs i sjösäkerhet eller sjömanskap. Om detta är din första vattenskoter eller om du byter till en typ av vattenskoter som du inte är förtrogen med ska du för din egen komfort och säkerhet skaffa dig lämplig utbildning eller öva innan du använder vattenskotern. En Yamaha-återförsäljare eller båtklubb står gärna till tjänst och rekommenderar lokala utbildningar och instruktörer.

I den här handboken markeras viktig information på följande sätt:

⚠ Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.

MWJ00072

⚠ VARNING

En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarliga skador.

MCJ00092

FÖRSIKTIGT

FÖRSIKTIGT innebär att speciell försiktighet måste iakttas för att undvika att vattenskotern eller annan egendom skadas.

OBS:

OBS innehåller viktig information som underlättar vissa procedurer.

Viktig information om handboken

MJU40411

Eftersom Yamaha ständigt förbättrar sina produkter kanske din produkt inte är exakt så som den som beskrivs i den här ägar-/förarhandboken. Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.
Den här handboken ska anses som en permanent del av vattenskotern och ska följa med den även om vattenskotern säljs.

MJU30233

WaveRunner FX HO / FX Cruiser HO
ÄGAR-/FÖRARHANDBOK
©2018 Yamaha Motor Co., Ltd.
Första Utgåva, augusti 2018
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i USA.

Innehåll

Allmänna och viktiga dekaler 1
Identifikationsnummer 1
Primärt ID-nummer (PRI-ID) 1
Farkostens identifieringsnummer (CIN) 1
Motorns serienummer 1
Dekal med tillverkningsdatum 2
Modellinformation 2
Tillverkarens plåt 2
Viktiga dekaler 4
Varningsdekaler 5
Övriga dekaler 8

Säkerhetsinformation 9
Begränsningar för vem som får använda vattenskotern 9
Begränsningar vid körning 10
Krav vid användning 11
Rekommenderad utrustning 13
Information om faror 14
Vattenskoterns egenskaper 14
Wakeboard- och vattenskidåkning 16
Säkra sjöregler 18
Njut av din vattenskoter på ett ansvarsfullt sätt 18

Beskrivning 20
Vattenskoterordlista 20
Huvudkomponenternas placering 21

Använda manöverfunktionerna 25
Vattenskoterns manöverfunktioner 25
Yamahas säkerhetssystem 25
Stoppknapp 26
Motorns avstängningsknapp 26
Startknapp 26
Gasreglage 27
RiDE-spak 27
Styrsystem 28
Styrsystem med justerbar tilt 28
Kylvattenutlopp 29
Vattenavskiljare 29

Använda vattenskotern 30
Vattenskoterns funktioner 30
Växelsystem 30
Elektriskt trimsystem 32
Vattenskoterns driftlägen 34
Backningsassistans 34
T.D.E. (thrust directional enhancer) 35
No-wake-läge 36
Assistansläge 37
Farthållare 38

Använda instrumenten 41
Multifunktionspanel 41
Manöverknappar 42
Pekskärm 42
Statusområde 43
Startskärm 43
Informationsskärm 44
Assistanslägesskärm 45
Inställningsmenyskärm 45
Motorns låsskärm 47
Varningsfunktion 47

Utrustningarnas användning 50
Utrustning 50
Säten 50
Handtag 51
Bordningshandtag 51
Bordningssteg 51
Ögla i fören 52
Öglor i aktern 52
Knap 52
Utdragbara knapar (FX Cruiser HO) 53
Förvaringsutrymmen 53
Hållare och kåpa för brandsläckare 56
Monteringsfäste för tillval 57

Innehåll

Krav vid drift och hantering 58
Bränslekrav 58
Bränsle 58
Krav på motorolja 60
Motorolja 60
Tömma ut slagvatten 61
Tömma ut slagvatten på land 61
Tömma ut slagvatten i vattnet 62
Transport på släp 63

Första användningstillfället 64
Inkörning av motorn 64

Kontroller före användning 65
Kontrollista före körning 65
Kontroller före start 67
Kontroller före sjösättning 67
Kontroller efter sjösättning 73

Användning 75
Använda vattenskotern 75
Lär känna vattenskotern 75
Lär dig att manövrera vattenskotern 75
Körställning 76
Sjösätta vattenskotern 76
Starta motorn i vattnet 76
Stoppa motorn 77
Lämna vattenskotern 77
Använda vattenskotern 77
Vända vattenskotern 78
Stoppa vattenskotern 79
Använda vattenskotern i back- eller neutralläge 80
Stiga ombord på vattenskotern 81
Köra iväg 83
Om vattenskotern kapsejsar 84
Ta upp vattenskotern på land och docka den 85
Använda på platser med rik växtlighet 85
När vattenskotern tagits upp på land 86

Skötsel och förvaring 87
Skötsel efter användning 87
Spolning av kylvattenpassager 87
Rengöra vattenskotern 88
Batteriets skötsel 88
Långtidsförvaring 91
Rengöring 91
Smörjning 91
Rostskyddsbehandling 91

Underhåll 92
Underhåll 92
Verktygssats 92
Ta bort och montera motorhuven 92
Tabell över regelbundet underhåll 94
Motorolja och oljefilter 96

Specifikationer 97
Specifikationer 97

Åtgärda fel 98
Felsökning 98
Felsökningsschema 98
Nödfallsprocedurer 101
Rengöra vattenintag och impeller 101
Höja backningsklaffen 102
Hjälpstarta batteriet 102
Byta säkringar 103
Bogsera vattenskotern 105
Om vattenskotern sjunker 105

Register 107

Allmänna och viktiga dekaler

MJU36452

Identifikationsnummer

Anteckna det primära identifikationsnumret (PRI-ID), vattenskoterns identifikationsnummer (CIN) och motorns serienummer på de avsedda platserna som hjälp när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare. Anteckna dessutom ID-numren på ett separat ställe i händelse av att vattenskotern blir stulen.

MJU42521

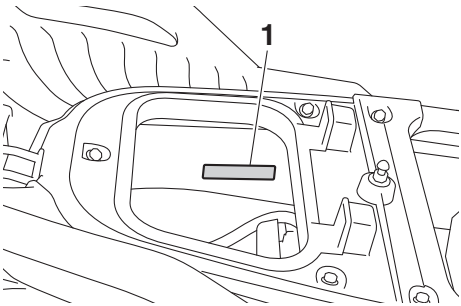
Primärt ID-nummer (PRI-ID)

PRI-ID-numret är stansat på en plåt som sitter inuti motorrummet. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 50 och information om det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet finns på sidan 55.)

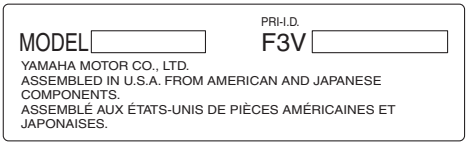
MODELL:

FB1800-U (FX HO)

FB1800A-U (FX Cruiser HO)



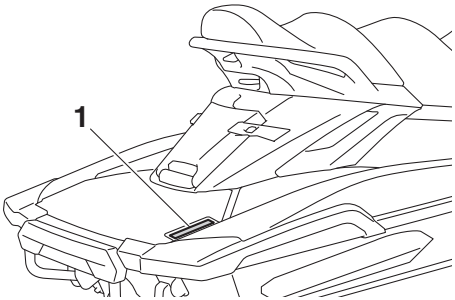
1 Det primära ID-numrets (PRI-ID) placering



MJU36551

Farkostens identifieringsnummer (CIN)

CIN-numret är stansat på en plåt som sitter på akterdäck.

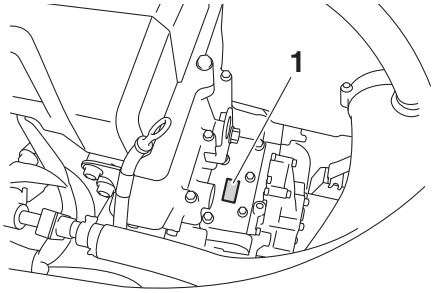


1 Placering av farkostens identifikationsnummer (CIN)

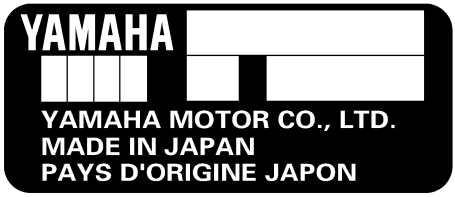
MJU30312

Motorns serienummer

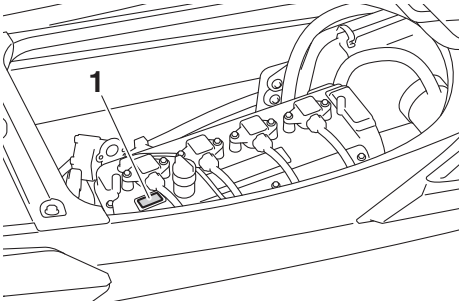
Motorns serienummer är stämplat på en plåt som sitter på motorenheten. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 50.)



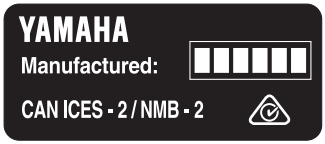
1 Placering av motorns serienummer



MJU42031
Dekal med tillverkningsdatum
Den här dekalen sitter ovanpå topplocket. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 50 och information om att ta bort och montera motorhuven finns på sidan 92.)

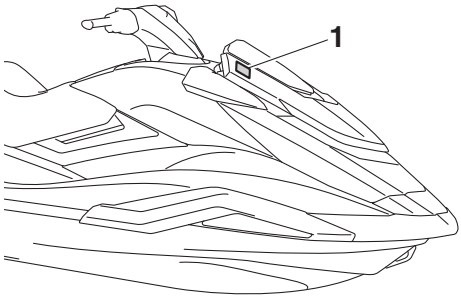


1 Placering av dekal med tillverkningsdatum

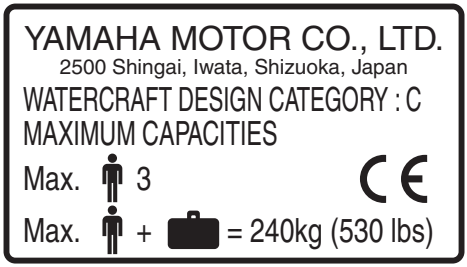


MJU30321
Modellinformation

MJU30333
Tillverkarens plåt
Vattenskotrar med den här dekalen uppfyller vissa delar av det europeiska maskindirektivet.
En del av den informationen anges på tillverkarplåten på vattenskotern. En fullständig förklaring av informationen finns i tillämpliga avsnitt i den här handboken.



1 Tillverkningsplåtens placering



Vattenskoterns konstruktionskategori: C
Kategori C:
Vattenskotern är konstruerad att användas i vindstyrkor upp till 6 på Beaufort-skalan och tillhörande våghöjder (signifikanta våghöjder upp till 2 m (6.56 ft), se OBS nedan). Sådana förhållanden kan finnas i utsatta inlandsvatten, flodmynningar och i kustvatten vid måttliga väderförhållanden.

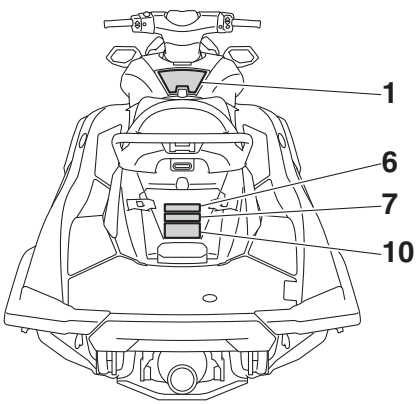
Allmänna och viktiga dekaler

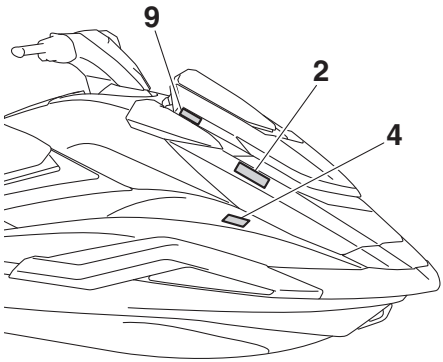
OBS:
Den signifikanta våghöjden är den genomsnittliga höjden av den högsta tredjedelen av vågorna, vilket ungefär motsvarar våghöjden som uppskattas av en erfaren observatör. Vissa vågor kan vara dubbelt så höga.

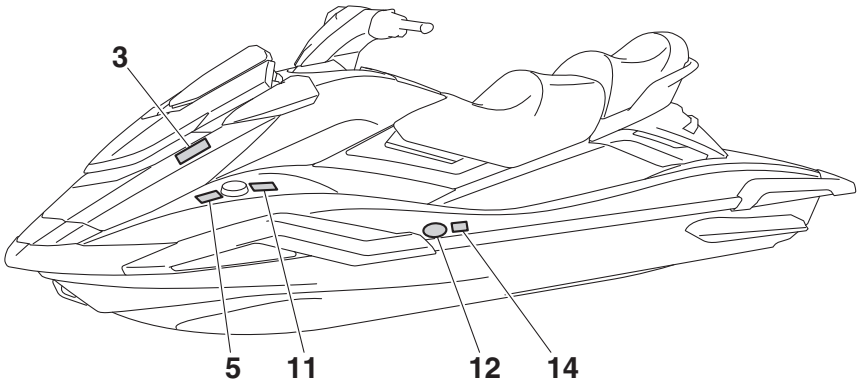
MJU30453

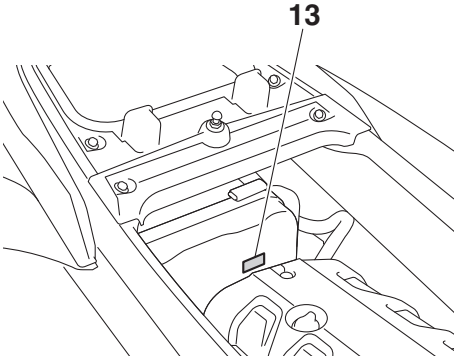
Viktiga dekaler

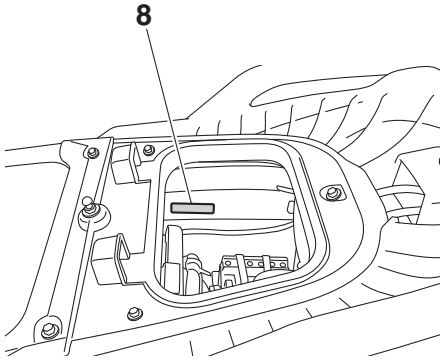
Läs följande dekaler innan du använder vattenskotern. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har frågor.











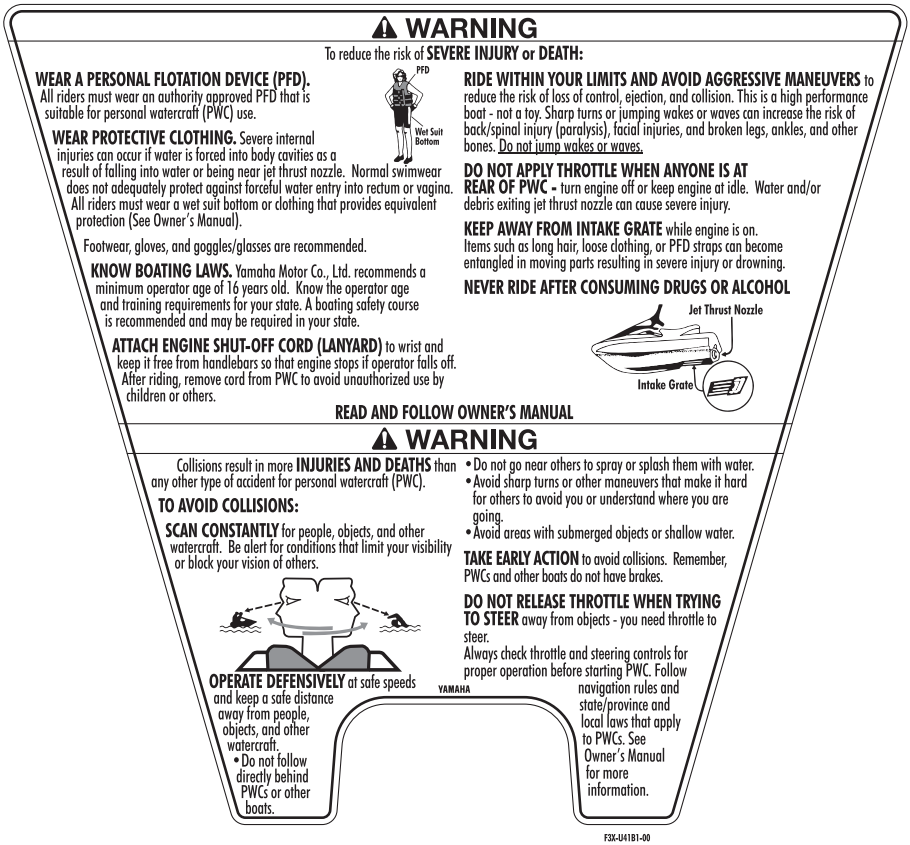
Allmänna och viktiga dekaler

MJU35914

Varningsdekaler

Kontakta en Yamaha-återförsäljare för en reservdekal om någon av dessa dekaler är skadade eller saknas.

1



2

⚠AVERTISSEMENT

Afin de limiter les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES: PORTER UN GILET DE SAUVETAGE. Tout utilisateur doit porter un gilet de sauvetage homologué pour les scooters des mers. PORTER DES VÊTEMENTS PROTECTEURS. Le choc infligé par la pénétration forcée d'eau dans les orifices corporels lors d'une chute ou lors du contact avec le jet d'eau de la pompe risque de provoquer des lésions graves. Le port d'un simple maillot de bain ne constitue pas une protection adéquate contre la puissance de pénétration de l'eau dans le rectum et/ou le vagin. Tout utilisateur doit porter le pantalon d'une tenue de plongée ou tout autre vêtement offrant une protection semblable. (Voir le manuel d'utilisation.) Le port de chaussures, de gants et de lunettes de plongée est recommandé. CONNAÎTRE LES LOIS DE NAVIGATION. La Yamaha Motor Co., Ltd. recommande la limite d'âge de pilotage de 16 ans. Vérifier l'âge du pilote ainsi que les exigences quant à l'âge prévues par la législation locale. Il est préférable, et parfois requis par certaines législations, de suivre un cours de sécurité maritime. ATTACHER LA LANIÈRE DE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR au poignet et l'éloigner du guidon afin que le moteur se coupe bien en cas de chute. Après utilisation, retirer la lanière du scooter afin de prévenir toute utilisation par des enfants ou des personnes non-autorisées.

YAMAHA

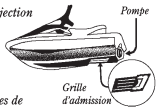
F1B-U41B1-21
F2S-U41B1-20

3

⚠AVERTISSEMENT

Afin de limiter les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES:

RESPECTER SES LIMITES ET ÉVITER LES MANOEUVRES BRUTALES afin de limiter tout risque de perte de contrôle, d'éjection et de collision. Il s'agit d'un véhicule à hautes performances et pas d'un jouet. Des virées brusques ou le saut de sillages ou de vagues accroît le risque de blessures au dos, voire de paralysie, de blessures au visage et de fractures diverses. Ne jamais sauter des sillages ni des vagues.
NE PAS DONNER DES GAZ LORSQUE QUELQU'UN SE TROUVE DERRIÈRE LE VÉHICULE: couper le moteur ou laisser tourner au ralenti. Eau et/ou débris projetés par la pompe pourraient causer des blessures graves.
NE PAS S'APPROCHER DE LA GRILLE D'ADMISSION lorsque le moteur tourne. Cheveux longs, vêtements amples ou lanières de gilet de sauvetage risquent d'être happés, ce qui pourrait provoquer des blessures, ou même une noyade.



NE JAMAIS PILOTER APRÈS AVOIR ABSORBÉ DE L 'ALCOOL, DES DROGUES OU CERTAINS MÉDICAMENTS.

LIRE ET RESPECTER LES INSTRUCTIONS DONNÉES DANS LE MANUEL D'UTILISATION.

YAMAHA

F1B-U41B1-31
F2S-U41B1-30

4

⚠AVERTISSEMENT

Les collisions sont la cause principale des BLESSURES ET DÉCÈS d'utilisateurs de scooter des mers. POUR ÉVITER LES COLLISIONS: ÊTRE CONSTAMMENT à l'affût de personnes, d'objets et d'autres bateaux. Être conscient des conditions limitant sa visibilité ou celle des autres embarcations. PILOTER AVEC PRUDENCE à des vitesses raisonnables et garder une distance de sécurité entre le scooter et toute personne, objet et embarcation.
•Ne pas suivre une autre embarcation de trop près.
•Ne pas se rapprocher d'autrui en vue de l'éclabousser.
•Éviter les virages brusques ou toute manoeuvre qui risque de mettre un autre pilote en danger ou qui l'empêche de pouvoir déterminer clairement la direction que l'on prend.
•Éviter les endroits où flottent des objets et les eaux peu profondes.
RÉAGIR RAPIDEMENT en vue d'éviter les collisions. Garder à l'esprit que les bateaux n'ont pas de freins.
NE PAS LÂCHER LES GAZ LORSQUE L 'ON ESSAYE DE S'ÉLOIGNER d'objets-une poussée est nécessaire à la direction du scooter des mers. Toujours s'assurer avant le départ que l'accélérateur et la direction fonctionnent correctement. Suivre les lois de navigation ainsi que les législations nationales, provinciales et locales concernant les scooters des mers. Voir le manuel d'utilisation pour plus d'informations.

YAMAHA

F1B-U41B2-01
F0M-U41B2-11

Allmänna och viktiga dekaler

5

⚠WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive. A fire or explosion could cause severe injury or death. Shut engine off. Refuel in well ventilated area away from flames or sparks. Do not smoke. Avoid spilling gasoline. Wipe up spilled gasoline immediately.
Remove all seats to ventilate fuel vapors from engine compartment before starting engine.
Do not start engine if there is a fuel leak or a loose electrical connection.

⚠AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable et explosible. Un incendie ou une explosion risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Couper le moteur. Faire le plein dans un endroit bien aéré et éloigné de toute flamme ou étincelle. Ne pas fumer. Éviter de renverser de l'essence. Essuyer immédiatement toute coulure d'essence. Déposer les selles pour évacuer les vapeurs d'essence du compartiment du moteur avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais mettre le moteur en marche en cas de fuite d'essence ou si un branchement électrique est desserré.

REGULAR UNLEADED GASOLINE ONLY

ESSENCE NORMALE SANS PLOMB UNIQUEMENT

F1S-U415B-11
F1B-U415B-11

6

⚠WARNING

Do not use cleat or grips to lift PWC. PWC could fall, which could result in severe injury.

⚠AVERTISSEMENT

Ne pas soulever le scooter à l'aide du taquet ou des poignées. Le scooter pourrait tomber et provoquer des blessures graves.

(F1S-U41E1-11)
(F2S-U41E1-10)

7

⚠WARNING

- Severe internal injuries can occur if water is forced into body cavities as a result of being near jet thrust nozzle.
- Wear a wetsuit bottom or clothing that provides equivalent protection.
- Do not board PWC if operator is applying throttle.

⚠AVERTISSEMENT

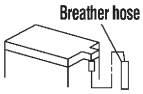
- Le choc infligé par la pénétration forcée d'eau dans les orifices corporels lors du contact avec le jet de le pompe risque de provoquer des lésions graves.
- Porter le pantalon d'une tenue de plongée ou tout autre vêtement offrant une protection semblable.
- Ne pas embarquer lorsque la pilote donne des gaz.

(F1S-U41E1-11)
(F2S-U41E1-10)

8

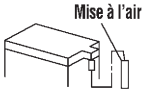
⚠WARNING

Be sure to connect breather hose to battery. Fire or explosion could result if not connected properly.



⚠AVERTISSEMENT

Bien veiller à brancher la durit de mise à l'air à la batterie.Un mauvais branchement risque d'être à l'origine d'un incendie ou d'une explosion.



YAMAHA

F0V-U41DB-12

MJU44221

Övriga dekaler

9

FIRE EXTINGUISHER CONTAINER
COMPARTIMENT DE L'EXTINCTEUR

F1B-U41F5-21

10

RATED PERSON CAPACITY: 3
MAXIMUM LOAD: 240 kg (530 lb)
CAPACITÉ MAXIMALE: 3 personnes
CHARGE MAXIMALE: 240 kg(530 lb)

(F1S-U41E1-11)
(F2S-U41E1-10)

11

B42-F817K-00

12

13

FX Cruiser HO

14

B16-F811S-00

MJU30683

Säker hantering och användning av vattenskotern beror på korrekt körteknik samt sunt förnuft, god omdömesförmåga och förarens kunskaper. Innan du använder vattenskotern ska du kontrollera att det är tillåtet enligt lokala lagar, förordningar och föreskrifter och du bör alltid köra vattenskotern i enlighet med alla krav och begränsningar som gäller. Alla förare ska känna till följande innan vattenskotern körs.

- Innan du använder vattenskotern ska du läsa den här ägar-/förarhandboken, körvägledningen, instruktionskortet och alla dekaler på vattenskotern. Materialen bör ge dig en god uppfattning om vattenskotern och hur den fungerar.
- Låt aldrig någon köra vattenskotern förrän personen läst den här ägar-/förarhandboken, körvägledningen, instruktionskortet och alla dekaler.

MJU30742

Begränsningar för vem som får använda vattenskotern

- Yamaha rekommenderar att förare är minst 16 år gamla.
  Vuxna måste övervaka minderåriga som använder vattenskotern.
  Ta reda på den lägsta lokala föraråldern och eventuella krav på utbildning.
- Vattenskotern är konstruerad att bära föraren och upp till 2 passagerare. Överskrid aldrig den högsta lastgränsen eller låt fler än 3 personer (2 personer om en wakeboard- eller vattenskidåkare dras) åka på vattenskotern.

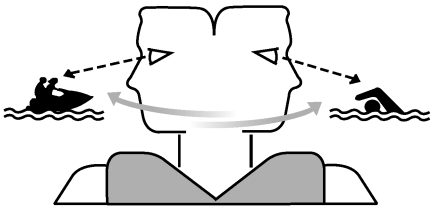
Maxlast:
240 kg (530 lb)
Lasten är den totala vikten av lasten, föraren och passagerarna.

- Kör inte vattenskotern med passagerare ombord förrän du har övat ordentligt och blivit van att köra ensam. Det krävs större skicklighet att köra vattenskotern med passagerare. Vänj dig vid vattenskoterns hanteringsegenskaper innan du försöker utföra komplicerade manövrar.

MJU43321

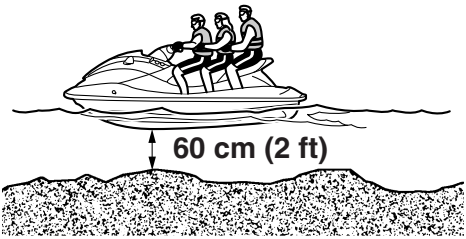
Begränsningar vid körning

- Håll hela tiden utkik efter människor, föremål och andra farkoster. Var uppmärksam på förhållanden som begränsar sikten eller gör dig mindre synlig för andra.

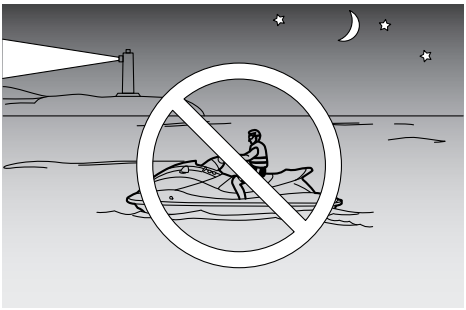


- Kör defensivt på en säker hastighet och håll ett säkert avstånd från människor, föremål och andra farkoster.
- Kör inte direkt bakom andra vattenskotrar eller båtar.
- Kör inte i närheten av andra för att spruta eller stänka vatten på dem.
- Vidta tidigt åtgärder för att undvika kollisioner. Kom ihåg att vattenskotrar och andra båtar inte har bromsar. RiDE-systemet (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics) är inte en bromsanordning som hjälper dig att undvika farliga situationer. RiDE-systemet är ett elektroniskt system som styr motorns varvtal och backningsklaffen som sitter i närheten av jetmunstycket. RiDE-spaken på det vänstra styrstångshandtaget kan användas för att ändra riktningen på jetstrålen så att vattenskotern backar eller går in i neutralläge. RiDE-systemet hjälper föraren att sakta ned och manövrera på låg hastighet, till exempel vid sjösättning, upptagning på land och dockning.
- Undvik att göra tvära svängar, att sakta ned snabbt genom att trycka hårt på RiDE-spaken och andra manövrar som gör det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg.
- Undvik områden med nedsänkta föremål eller grunt vatten.
- Släpp inte gasreglaget när du försöker styra bort från föremål, du behöver gasen för att styra. Kontrollera alltid gas- och styrningsreglagen innan du startar vattenskotern.
- Kör inom dina begränsningar och undvik aggressiva manövrar för att minska risken att du förlorar kontrollen, kastas av eller kolliderar.
- Detta är en högpresterande farkost, inte en leksak. Skarpa svängar eller hopp ökar risken för rygg/ryggradsskador (förlamning), ansiktsskador, brutna ben, vrister och andra skelettdelar. Hoppa inte över vågor.
- Använd inte vattenskotern i grov sjö, dåligt väder eller när sikten är dålig, det kan leda till en olycka som kan orsaka personskador eller dödsfall. Var uppmärksam på risken för dåligt väder. Kontrollera väderprognoser och var uppmärksam på väderleken innan du använder vattenskotern.
- I likhet med andra vattensporter bör det alltid finnas någon annan i närheten när du använder vattenskotern. Om du kör längre bort än simavstånd från land ska en annan båt eller vattenskoter följa med, men kom ihåg att hålla säkert avstånd mellan farkosterna. Det är sunt förnuft.
- Kör aldrig i vatten som är grundare än 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida, det

ökar risken att du stöter till ett föremål under vattnet vilket kan resultera i skador.



- Vattenskotern är inte utrustad med belysning som krävs för användning på natten. Kör inte vattenskotern efter solnedgången eller före gryningen, det ökar risken att du krockar med en annan farkost vilket kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

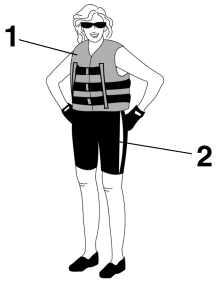


- Följ alla navigationsregler samt nationella och lokala lagar som gäller för vattenskotrar.

MJU43130

Krav vid användning

- Alla åkare måste bära en personlig flytutrustning (PFD) som är godkänd av tillämpliga myndigheter och är lämplig för vattenskotrar.
- Använd skyddskläder. Allvarliga inre skador kan uppstå om vatten tvingas in i kroppsöppningar som en följd av att du trillar i vattnet eller att du kommer i närheten av jetmunstycket.
  Normala badkläder ger inte tillräckligt skydd om vatten tvingas in i rektum eller vagina. Alla åkare måste bära våtdräktsbyxor eller kläder som ger likvärdigt skydd. Sådana kläder inkluderar tjocka, tätt vävda, stadiga och tätt åtsittande kläder som denim, men inte spandex och liknande tyger som till exempel används i cykelbyxor.



1 Myndighetsgodkänd personlig flytutrustning
2 Våtdräktsbyxor

- Ögonskydd rekommenderas för att skydda ögonen från vind, vatten och solreflexer när vattenskotern används. Remmarna på ögonskydden ska vara utformade så att de flyter om du tappar ögonskyddet i vattnet. Skor och handskar rekommenderas.
- Du måste avgöra om du vill bära hjälm när du kör på fritiden. Du bör vara medveten om att en hjälm kan skydda dig i vissa typer

av olyckor och att den kan skada dig i andra.

En hjälm är utformad för att tillhandahålla ett visst skydd för huvudet. Hjälmar kan inte skydda mot alla stötar, men en hjälm kan minska skadorna vid en kollision med en båt eller andra hinder.

En hjälm kan även utgöra vissa säkerhetsrisker. Om du trillar i vattnet kan hjälmen fyllas med vatten, något som allmänt kallas för “bucketing”, och den resulterande påfrestningen på nacken kan orsaka kvävning, allvarliga och permanenta nackskador eller dödsfall. En hjälm kan också öka risken för en olycka om den minskar sikten eller din hörselförmåga, om den distraherar dig eller gör dig trött.

Hur ska du då avgöra om de potentiella fördelarna med en hjälm uppväger de potentiella riskerna? Tänk på under vilka förhållanden du brukar köra. Överväg faktorer som omgivningen, din körstil och din förmåga. Ta även med i beaktning trafiktätheten och vattenytans egenskaper.

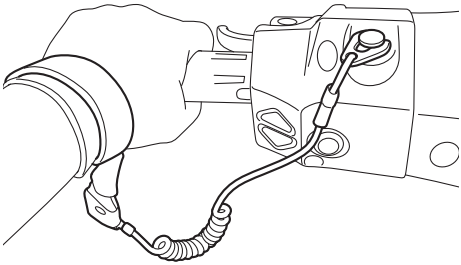
Om du bestämmer dig för att bära en hjälm ska du välja den noga. Leta efter en hjälm för vattenskotrar, om möjligt. Om du ska vara med i tävlingar ska du följa arrangörens krav på hjälmar.

- Kör aldrig en vattenskoter när du har druckit alkohol eller tagit droger.
- Av säkerhetsskäl och för korrekt skötsel av vattenskotern ska du alltid utföra kontrollerna före start som anges på sidan 65 innan du använder vattenskotern.
- Föraren ska hålla i styrstången ordentligt med båda händerna och passagerarna ska också hålla fast ordentligt, antingen i personen framför eller handtaget.
- Föraren och passagerarna ska alltid hålla fötterna på golvet i fotutrymmet när vattenskotern är i rörelse. Om du lyfter fötterna ökar risken att du förlorar balansen eller slår till föremål utanför vattenskotern med fötterna. Låt inte barn åka med om deras fötter inte når golvet i fotutrymmet.

- Låt aldrig en passagerare sitta framför föraren.
- Fråga alltid din läkare om det är säkert att åka vattenskoter om du är gravid eller har dålig hälsa.
- Försök inte att göra ändringar på vattenskotern.

  Ändringar på vattenskotern kan försämra säkerheten och tillförlitligheten och göra vattenskotern farlig eller olaglig att använda.
- Fäst nödstoppslinan på vänster handled och håll den borta från styrstången så att motorn stannar om du, föraren, trillar av. Efter körningen ska du ta bort nödstoppslinan från vattenskotern för att undvika oav-

siktlig start eller obehörig användning av barn eller andra.



- Håll ordentlig utkik efter simmare och håll dig borta från badplatser. Simmare är svåra att se och du kan av misstag stöta till någon i vattnet.
- Undvik att kollidera med en annan farkost. Det är ditt ansvar att se upp för annan trafik, andra båtägare kanske inte håller utkik efter dig. Om de inte kan se dig eller om du manövrerar snabbare än andra båtägare förväntar sig så riskerar du en kollision.
- Håll ett säkert avstånd från andra båtar och vattenskotrar och se upp för vattenskidrep och fiskelinor. Följ instruktionerna i “Säkra sjöregler” och kom ihåg att titta bakom dig innan du svänger eller saktar ned. (Se “Säkra sjöregler” på sidan 18.)

MJU30841

Rekommenderad utrustning

Följande artiklar ska finnas ombord på vattenskotern:

- Anordning med ljudsignal
  Du bör ha med dig en visselpipa eller en annan anordning med ljudsignal som kan användas för att signalera till andra farkoster.
- Visuella nödsignaler
  Vi rekommenderar att en pyroteknisk enhet som är godkänd av behöriga myndigheter förvaras i en vattentät behållare på vattenskotern. En spegel kan också användas som nödsignal. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för mer information.
- Klocka
  En klocka är bra att ha så att du vet hur länge du har kört vattenskotern.
- Bogserlina
  En bogserlina kan användas om du behöver bogsera en obrukbar vattenskoter i en nödsituation.

MJU42474

Information om faror

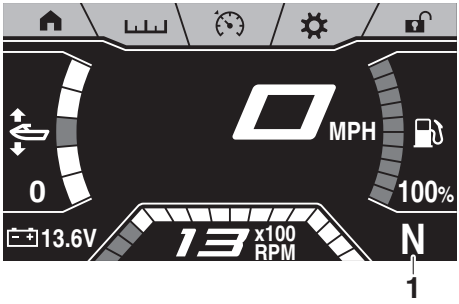
- Starta aldrig motorn eller låt den gå en längre tid i ett slutet utrymme. Avgaserna innehåller koloxid som är en färglös, luktfri gas som kan leda till medvetslöshet och död inom en kort tid. Kör alltid vattenskotern på en öppen plats.
- Ta inte på den varma ljuddämparen eller motorn under eller omedelbart efter det att motorn använts, det kan orsaka allvarliga brännskador.
- Placera inte magneter eller föremål med ett starkt magnetfält i närheten av gasreglaget eller RiDE-spaken. Den elektroniska gasspjällsmekanismen i handtagen kan påverkas negativt, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen. Placera inte heller föremål som är känsliga för magnetism (kreditkort, klockor osv.) nära gasreglaget eller RiDE-spaken.

MJU42415

Vattenskoterns egenskaper

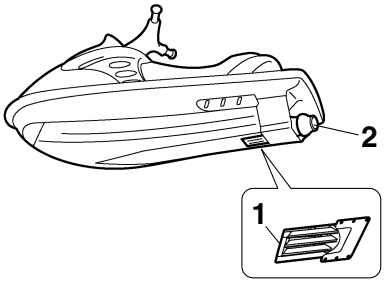
- Jetstrålen gör att vattenskotern svänger. Minimalt tryck produceras när gasreglaget släpps helt. Om du färdas på hastigheter över trollinghastighet minskar förmågan att styra utan gaspådrag snabbt.
  Den här modellen är utrustad med YEMS (Yamaha Engine Management System) som inkluderar ett OTS-system (system för styrning utan gaspådrag). Det aktiveras vid planingshastigheter om du försöker styra vattenskotern när du släppt gasreglaget. OTS-systemet hjälper dig att svänga genom att fortsätta att tillhandahålla ett visst tryck när vattenskotern saktar ned, men du kan göra snävare svängar om du trycker på gasreglaget samtidigt som du vrider styret. OTS-systemet fungerar inte under planingshastighet eller när motorn är avstängd. När motorn saktat ned kommer vattenskotern inte längre att svänga när du vrider på styret förrän du gasar igen eller når trollinghastighet.
  Öva att svänga på en öppen plats där det inte finns några hinder tills du känner dig säker på att du kan utföra manövern.
- Vattenskotern drivs av en vattenstråle. Jetpumpen är kopplad direkt till motorn. Det innebär att jetstrålen producerar vissa rörelser när motorn är igång och växelindikatorn “F” (framåt) eller “R” (back) visas. När växelindikatorn “N” (neutralläge) visas är trycket framåt och bakåt i balans, vilket hjälper till att förhindra att vattenskotern

flyttar sig i endera riktningen, men en del rörelser kan uppstå.



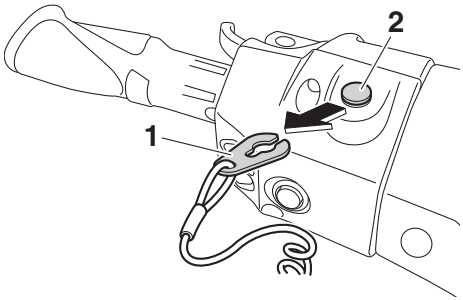
1 "N" (neutralläge)

- För att undvika kollisioner bakifrån när du kör vattenskotern ska du titta bakom dig innan du använder RiDE-spaken för att sakta ned eller stanna vattenskotern. Kontrollera att det inte finns hinder eller människor bakom dig innan du lägger i backen.
- Håll dig borta från intagets galler när motorn är igång. Saker som långt hår, kläder eller remmar på flytutrustningar kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller drunkningsolyckor.
- För aldrig in föremål i jetmunstycket när motorn är igång. Allvarliga personskador eller dödsfall kan inträffa vid kontakt med de roterande delarna på jetpumpen.



1 Inloppsgaller
2 Jetmunstycke

- Stäng av motorn och ta bort klämman från motorns avstängningsknapp innan du tar bort skräp och växter som kan ha samlats runt jetintaget.



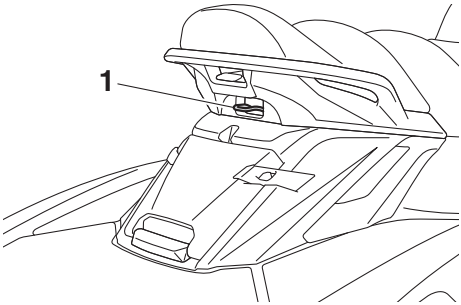
1 Klämma
2 Motorns avstängningsknapp

MJU30957

Wakeboard- och vattenskidåkning

Du kan använda vattenskotern för wakeboard- eller vattenskidåkning om den har sittplatser för föraren, en bakåtvänd observatör och wakeboard- eller vattenskidåkaren när han eller hon inte dras.

Vattenskotern måste också ha en knap som konstruerats för att dra ett vattenskidåkningsrep, sätt inte fast repet på någon annan plats.



1 Knap

Det är föraren av vattenskotern som ansvarar för att vara observant på säkerheten för wakeboard- eller vattenskidåkaren och andra personer. Känn till och följ alla lokala föreskrifter som gäller för de vatten där du kommer att köra.

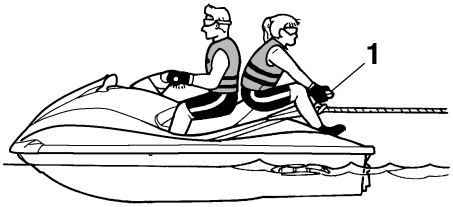
Föraren ska vara van att köra passagerare innan en wakeboard- eller vattenskidåkare dras.

Här följer några viktiga punkter som minimerar riskerna när en wakeboard- eller vattenskidåkare dras.

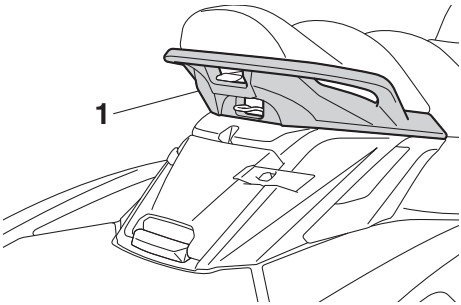
- Wakeboard- eller vattenskidåkaren bör ha en godkänd personlig flytutrustning, helst i en ljus färg, så att förare på andra farkoster kan se personen som dras.
- Wakeboard- eller vattenskidåkaren bör bära skyddskläder. Allvarliga inre skador kan uppstå om vatten tvingas in i kroppsöppningar som en följd av att personen trillar i vattnet. Normala badkläder ger inte tillräckligt skydd om vatten tvingas in i rektum eller vagina. Personen som dras bör bära våtdräktsbyxor eller kläder som ger likvärdigt skydd.
- Ytterligare en person bör finnas ombord som observatör som övervakar wakeboard- eller vattenskidåkaren, på många platser är det ett lagligt krav. Personen som dras ska instruera föraren angående hastighet och riktning med handsignaler.

  Observatören ska sitta grensle över det bakre sätet och hålla i handtaget, båda fötterna ska vara på golvet i fotutrymmet för balans och observatören ska vara vänd bakåt för att observera wakeboard- eller

vattenskidåkarens handsignaler och kondition.



1 Handtag



1 Handtag

- Din körförmåga medan du drar en wakeboard- eller vattenskidåkare påverkas av åkarens förmåga samt vatten- och väderförhållanden.
- När du förbereder dig på att dra en wakeboard- eller vattenskidåkare ska du köra vattenskotern på lägsta möjliga hastighet tills vattenskotern befinner sig på avstånd från åkaren och repet börjar spännas. Kontrollera att repet inte är lindat runt något.
  När du har kontrollerat att wakeboard- eller vattenskidåkaren är redo och att det inte finns någon trafik eller andra hinder ska du öka gasen så att personen kommer upp ur vattnet.
- Gör mjuka, vida svängar. Vattenskotern kan göra mycket snäva svängar som kan överstiga wakeboard- eller vattenskidåkarens förmåga. Håll åkaren minst 50 m (164 ft), ca 2 gånger längden på ett vanligt vattenskidåkningsrep, borta från eventuella risker.
- Förare ombord på andra båtar och farkoster kanske inte är medvetna om att du drar en wakeboard- eller vattenskidåkare. Du och observatören ska vara uppmärksamma på andra runt omkring er och köra på säker hastighet.
- Tänk på att vattenskidåkningshandtaget kan flyga tillbaka mot vattenskotern om wakeboard- eller vattenskidåkaren trillar eller inte kan ta sig upp.
- Du kan förlora kontrollen över styrningen vilket kan leda till farliga situationer om du bogserar tunga eller otympliga föremål andra än wakeboard- eller vattenskidåkare, t.ex. en annan båt eller vattenskoter. Om du måste bogsera en annan farkost i en nödsituation ska du köra långsamt och försiktigt.

MJU30971

Säkra sjöregler

Din Yamaha-vattenskoter anses i juridiskt avseende vara en motorbåt. Vattenskotern måste användas i enlighet med de regler och föreskrifter som gäller de vattenvägar där den används.

MJU30992

Njut av din vattenskoter på ett ansvarsfullt sätt

Du delar de områden där du tycker om att köra vattenskoter med andra människor och naturlivet. Därför har du ett ansvar för att behandla andra människor, markerna, vattenvägarna och djurlivet med respekt och artighet.

Tänk på dig själv som en gäst hos omgivningen, oavsett var och när du kör. Kom till exempel ihåg att vattenskoterns ljud kan låta som musik i dina öron, men att det enbart kan vara oljud för andra. Det häftiga kölvattnet från vattenskotern kan skapa vågor som andra inte gillar.

Undvik att köra nära hus vid stranden, där sjöfåglar häckar och naturområden och håll ett respektfullt avstånd från fiskare, andra båtar, simmare och populära stränder. Om du inte kan undvika att köra i sådana områden ska du köra långsamt och följa alla lagar.

Rätt underhåll är nödvändigt för att säkerställa att vattenskoterns avgasutsläpp och ljudnivå fortsätter att ligga inom de föreskrivna gränserna. Du har ansvaret för att se till att det rekommenderade underhållet som anges i den här ägar-/förarhandboken utförs.

Kom ihåg att föroreningar kan vara skadliga för miljön. Tanka eller fyll inte på olja där spill kan orsaka skador i naturen. Ta upp vattenskotern ur vattnet och flytta den bort från strandlinjen innan du tankar. Kasta vatten samt bränsle- och oljerester i motorrummet enligt lokala föreskrifter. För att göra miljön trevligare för de människor och djur som du delar vattendragen med ska du inte skräpa ned.

När du kör på ett ansvarsfullt sätt, med respekt och artighet mot andra, hjälper du till att

hålla vattenvägarna öppna för en mängd olika fritidsaktiviteter.

MJU43331

Vattenskoterordlista

Trollinghastighet
"Trolling" är den lägsta hastigheten för manövrering. Litet eller inget gaspådrag används. Vattenskotern ligger nere i vattnet och det bildas inget kölvatten.

Sub-planingshastighet
"Sub-planing" är en medelhög hastighet. Vattenskoterns för lyfts upp en aning från vattenytan, men vattenskotern färdas fortfarande genom vattnet. Kölvatten bildas.

Planingshastighet
"Planing" är en högre hastighet. Vattenskotern ligger mer plant och glider ovanpå vattnet. Kölvatten bildas.

För
Den främre änden på vattenskotern.

Akter
Den bakre änden på vattenskotern.

Styrbord
Vattenskoterns högra sida när du står riktad framåt.

Babord
Vattenskoterns vänstra sida när du står riktad framåt.

Slagvatten
Vatten som har samlats i motorrummet.

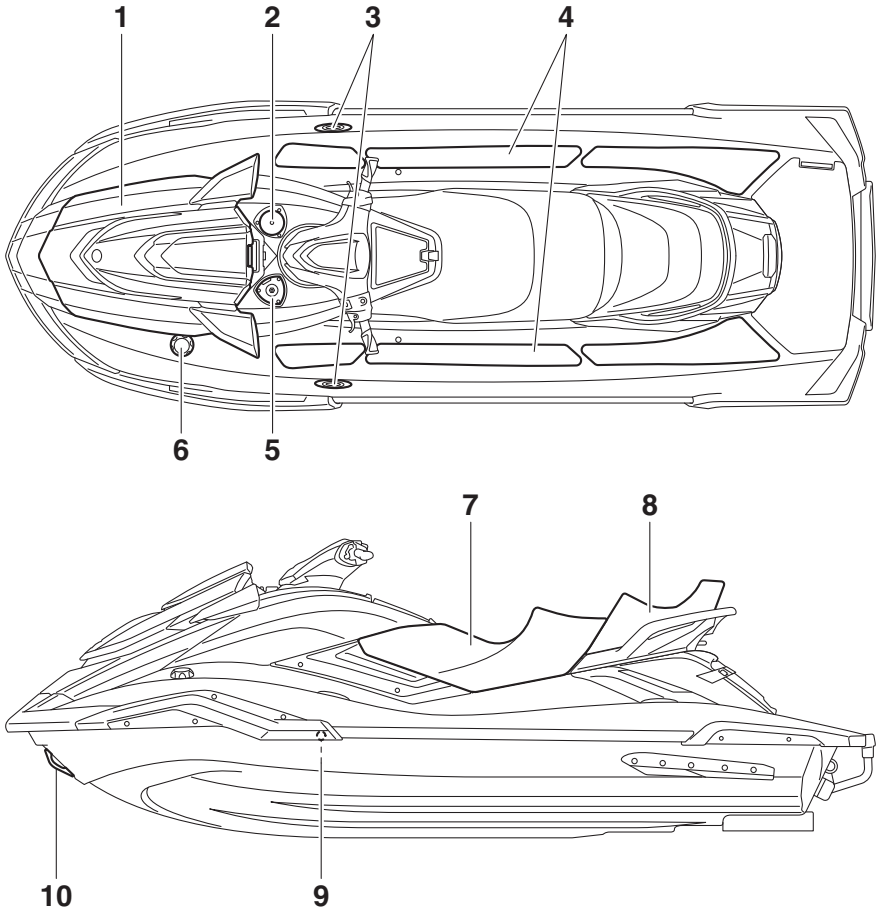
Yamaha Engine Management System (YEMS)
YEMS är ett integrerat, datoriserat hanteringssystem som styr och justerar tändinställningen, bränsleinsprutningen, motorns diagnostiksystem och systemet för styrning utan gas (OTS).

Backa med RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)
RiDE är ett elektroniskt system som styr backning, neutrala manövrar och inbromsning av vattenskotern.

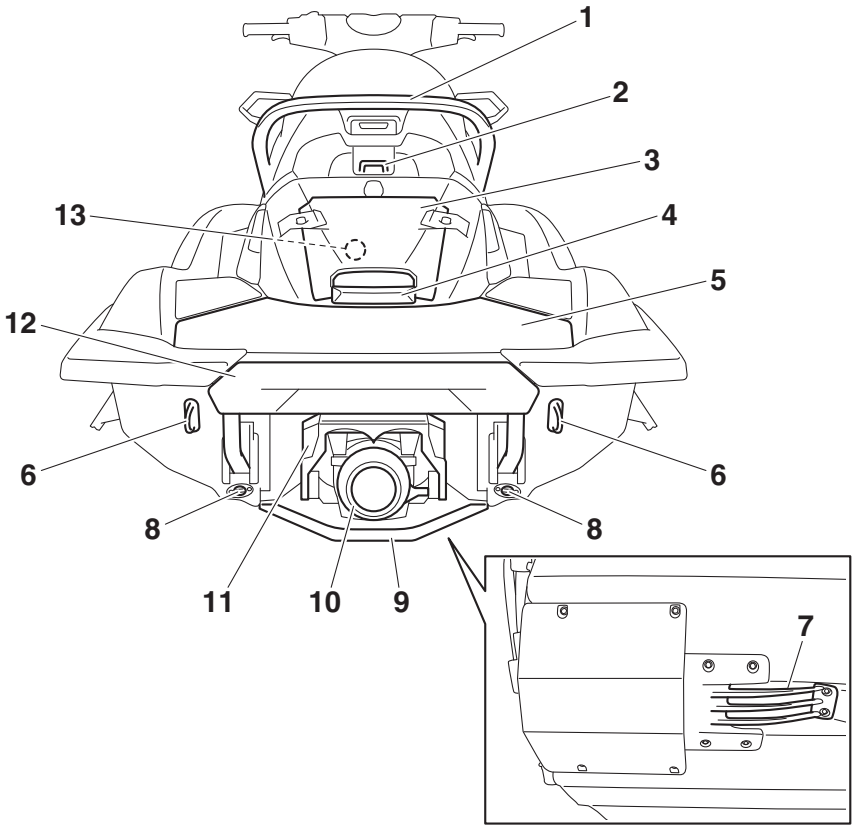
MJU31012

Huvudkomponenternas placering

Utsida

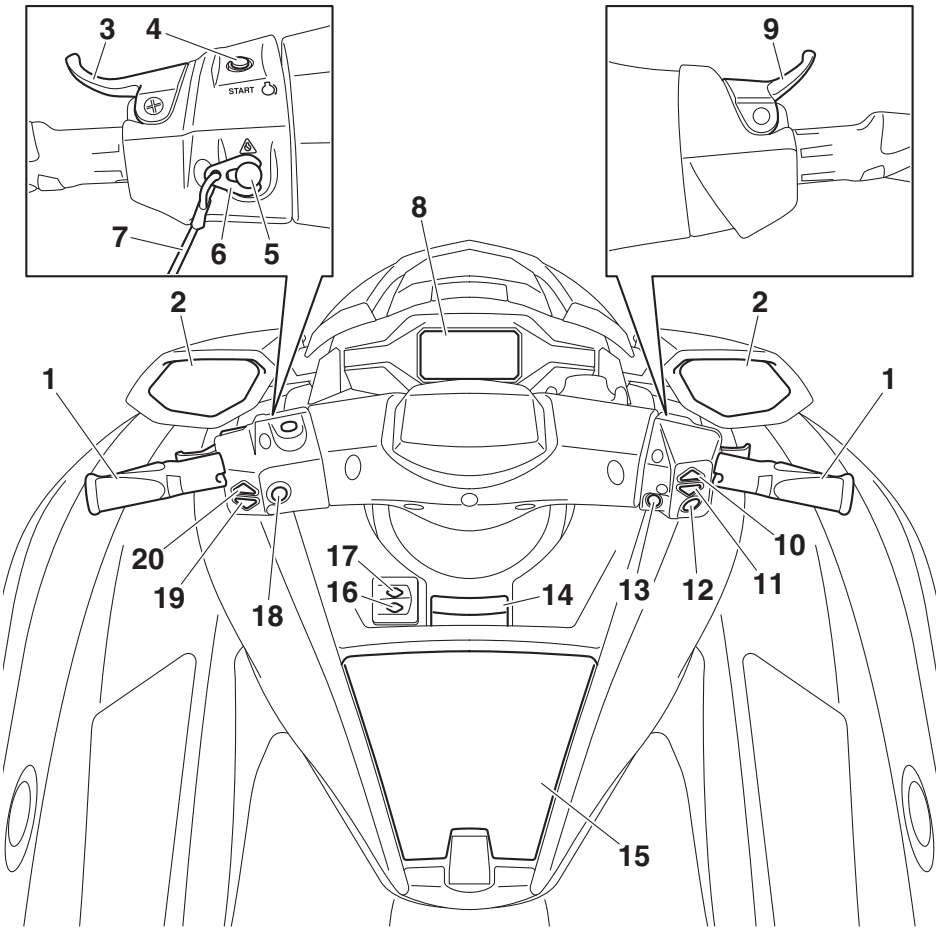


1 Huv
2 Dryckeshållare (sidan 55)
3 Utdragbar knap (FX Cruiser HO) (sidan 53)
4 Fotutrymme
5 Monteringsfäste för tillval
6 Tanklock (sidan 58)
7 Främre säte (sidan 50)
8 Bakre säte (sidan 50)
9 Kylvattenutlopp (sidan 29)
10 Ögla i fören (sidan 52)



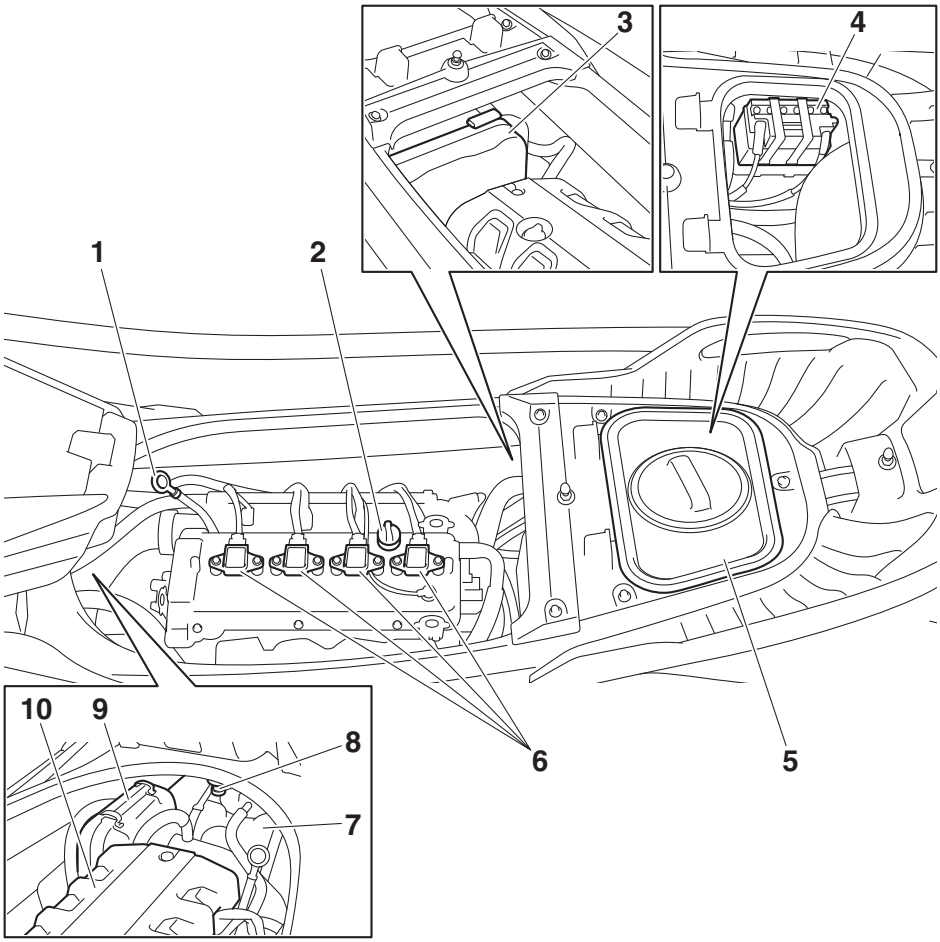
1 Handtag (sidan 51)
2 Knap (sidan 52)
3 Förvaringsutrymme i aktern (sidan 54)
4 Bordningshandtag (sidan 51)
5 Bordningsplattform
6 Ögla i aktern (sidan 52)
7 Inloppsgaller
8 Avtappningsplugg i aktern (sidan 61)
9 Körplatta
10 Jetmunstycke
11 Backningsklaff (sidan 30)
12 Bordningssteg (sidan 51)
13 Anslutning för spolningsslang (sidan 87)

Beskrivning



1 Styre
2 Backspegel
3 RiDE-spak (sidan 30)
4 Startknapp (sidan 26)
5 Motorns avstängningsknapp (sidan 26)
6 Klämma (sidan 26)
7 Nödstoppslina (sidan 26)
8 Multifunktionspanel (sidan 41)
9 Gasreglage (sidan 27)
10 “SPEED CONTROL”-ökningsknapp (sidan 34, 36, 38)
11 “SPEED CONTROL”-minskningsknapp (sidan 34, 36, 38)
12 “SET”-knapp (sidan 38)
13 “NO-WAKE MODE”-knapp (sidan 36)
14 Tiltspak (sidan 28)
15 Handskfack (sidan 54)
16 “ALARM MUTE”-knapp (sidan 42)
17 “MENU SCROLL”-knapp (sidan 42)
18 Stoppknapp (sidan 26)
19 “TRIM/T.D.E.”-minskningsknapp (sidan 32, 35)
20 “TRIM/T.D.E.”-ökningsknapp (sidan 32, 35)

Motorrum



1 Oljemätsticka (sidan 60)
2 Påfyllningslock för motorolja (sidan 60)
3 Eldosa
4 Batteri (sidan 68)
5 Löstagbart, vattentätt förvaringsutrymme (sidan 55)
6 Tändstift/tändspole
7 Bränsletank
8 Vattenavskiljare (sidan 29)
9 Luftfilterhus
10 Motorhuv

MJU31026

Vattenskoterns manöverfunktioner

MJU45090

Yamahas säkerhetssystem

Yamahas säkerhetssystem hjälper till att förhindra obehörig användning och stöld av vattenskotern. Säkerhetssystemets lås- och upplåsningslägen kan väljas via motorns låsskärm på multifunktionspanelen. Motorn kan inte startas om låst läge är valt i säkerhetssystemet. Motorn kan bara startas när upplåst läge är valt.

OBS:

Du kan bara välja inställningar för Yamahas säkerhetssystem när motorn är avstängd.

MJU45100

Ställa in Yamahas säkerhetssystem

Inställningen för Yamahas säkerhetssystem kan kontrolleras på lås- eller upplåsningsindikatorn på multifunktionspanelen.

1 Indikator för låst läge
2 Indikator för upplåst läge

Välja låsnings- eller upplåsningsläge för Yamahas säkerhetssystem:

(1) Stanna motorn.

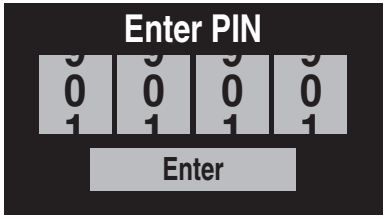
OBS:

Utför en av följande åtgärder för att slå på multifunktionspanelen utan att starta motorn om multifunktionspanelen är avstängd eftersom motorn har stoppats.

- Tryck kortvarigt på startknappen.
- Tryck på startknappen samtidigt som du trycker på stoppknappen.

(2) Tryck på lås- eller upplåsningsindikatorn på multifunktionspanelen.

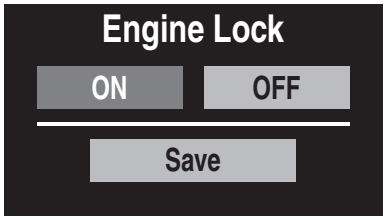
(3) Ange siffrorna i den fyrsiffriga PIN-koden genom att snärta upp och ned och tryck på “Enter”.



OBS:

PIN-koden är som standard “1234”. PIN-koden kan ändras. (Information om att ändra PIN-koden finns på sidan 45.)

(4) Tryck på “ON” när du vill välja låst läge för Yamahas säkerhetssystem eller på “OFF” när du vill välja upplåst läge och tryck sedan på “Save”.

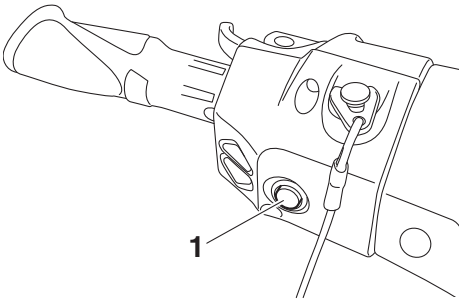


(5) En ljudsignal hörs en gång när låst läge väljs för Yamahas säkerhetssystem och två gånger när upplåst läge väljs, sedan visas startskärmen på multifunktionspanelen.

MJU31153

Stoppknapp “⏻”

Motorn stoppas när stoppknappen (röd) trycks in.



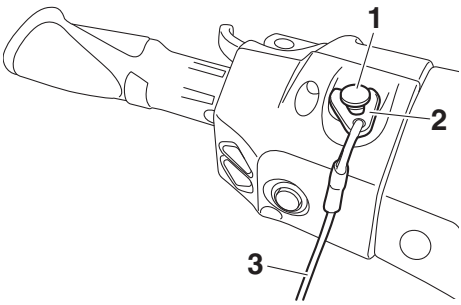
1 Stoppknapp

MJU31164

Motorns avstängningsknapp “⚠”

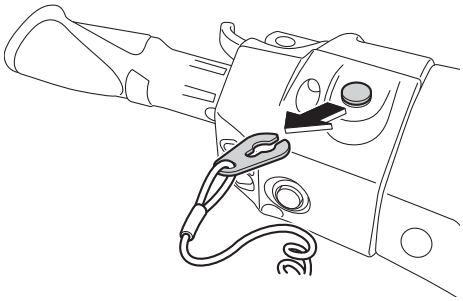
Motorns avstängningsknapp stoppar motorn automatiskt när klämman på nödstoppslinan avlägsnas från kontakten, till exempel om föraren faller av vattenskotern.

För in klämman under motorns avstängningsknapp innan du startar motorn.



1 Motorns avstängningsknapp
2 Klämma
3 Nödstoppslina

När motorn inte är igång ska klämman tas bort från motorns avstängningsknapp för att förhindra att motorn startas av misstag eller används av barn eller obehöriga.



MJU42323

Startknapp “⏻”

MCJ01311

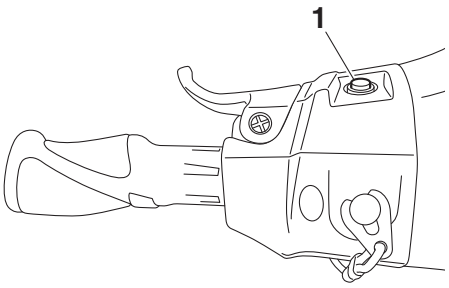
FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn över 4000 v/min på land. Kör inte heller motorn i mer än 15 sekunder utan att vatten matas, det kan överhetta motorn.

Motorn startar när startknappen (grön) trycks in.

Släpp startknappen så fort motorn startar. Om motorn inte startar direkt inom 5 sekunder ska du släppa startknappen, vänta i 15 sekunder och sedan försöka igen. ***FÖRSIKTIGT:*** **Tryck inte på startknappen när motorn är igång. Använd inte startknappen i mer än 5 sekunder, då kommer batteriet att laddas ur och motorn kan inte**

startas. Startmotorn kan dessutom skadas. [MCJ01041]



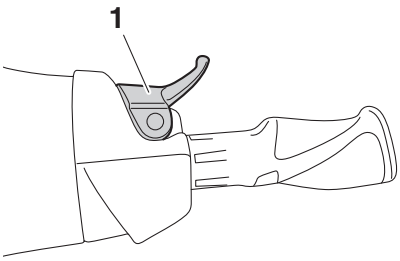
1 Startknapp

Motorn startar inte under följande förhållanden:

- Låsläge har valts i Yamahas säkerhetssystem. (Information om inställning av Yamahas säkerhetssystem finns på sidan 25.)
- Klämman sitter inte på motorns avstängningsknapp.
- Gasreglaget trycks in.
- Gasreglaget fungerar inte.
- RiDE-spaken trycks in.
- RiDE-spaken fungerar inte.

MJU31212
Gasreglage

Gasreglaget ökar motorns varvtal när handtaget trycks in.

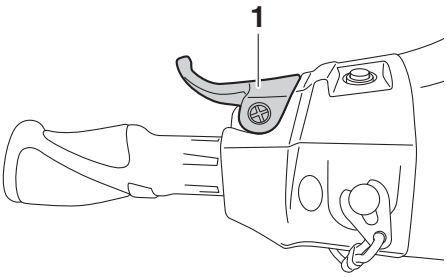


1 Gasreglage

Gasreglaget återgår automatiskt till helt stängt läge (tomgång) när det släpps.

MJU43342
RiDE-spak

När du trycker på RiDE-spaken sänks backningsklaffen och vattenskotern börjar röra sig bakåt. Om vattenskotern rör sig framåt kommer den gradvis att sakta ned tills den stannar och sedan börjar den röra sig bakåt.

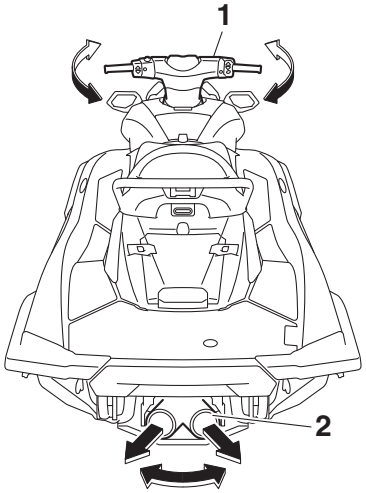


1 RiDE-spak

När RiDE-spaken släpps återgår den automatiskt till helt stängt läge (tomgång) och backningsklaffen flyttas till neutralläget.

MJU31262
Styrsystem

Jetmunstyckets vinkel ändras när du vrider styrstången i den riktning som du vill köra och vattenskoterns riktning ändras därefter.



1 Styre
2 Jetmunstycke

Eftersom jetstrålens styrka avgör hastigheten och graden av svängen måste gasreglaget alltid tryckas in när du ska svänga, utom på trollinghastighet.

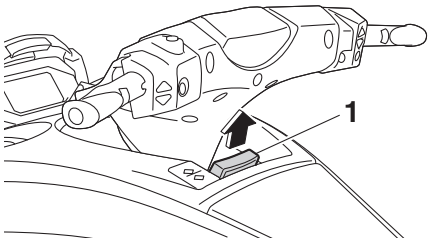
Den här modellen är utrustad med YEMS (Yamaha Engine Management System) som inkluderar ett OTS-system (system för styrning utan gaspådrag). Det aktiveras vid planingshastigheter om du försöker styra vattenskotern när du släppt gasreglaget. OTS-systemet hjälper dig att svänga genom att fortsätta att tillhandahålla ett visst tryck när vattenskotern saktar ned, men du kan göra snävare svängar om du trycker på gasreglaget samtidigt som du vrider styret. OTS-systemet fungerar inte under planingshastighet eller när motorn är avstängd. När motorn saktat ned kommer vattenskotern inte längre att svänga när du vrider på styret förrän du gasar igen eller når trollinghastighet.

MJU31294
Styrsystem med justerbar tilt

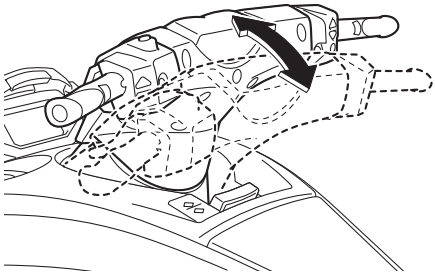
Läget på styrstången kan justeras fram och tillbaka med tiltspaken.

Justera styrstångens läge:

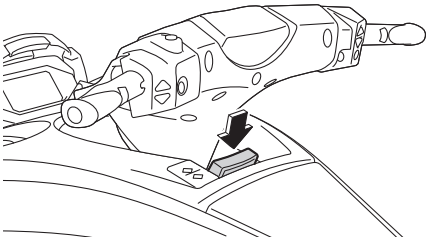
(1) Dra tiltspaken uppåt för att lossa styrstångens spärr och flytta sedan styrstången framåt eller bakåt till önskat läge. **VARNING! Dra aldrig i tiltspaken under drift, det kan göra att styrstången plötsligt ändrar läge vilket kan leda till en olycka.** [MWJ00042]



1 Tiltspak



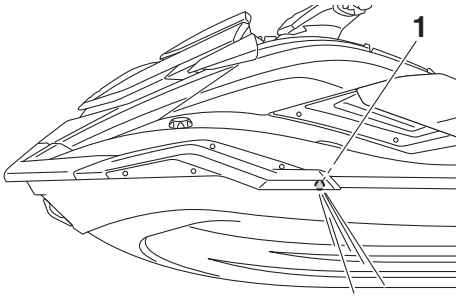
(2) Kontrollera att tiltspaken återgår till sitt ursprungliga läge och att styrstången spärras ordentligt på sin plats.



MJU35975

Kylvattenutlopp

När motorn är igång kommer en del kylvatten som cirkulerar i motorn att släppas ut genom kylvattenutloppet.



1 Kylvattenutlopp

Det finns ett kylvattenutlopp på babords sida (vänster) av vattenskotern. Du kan kontrollera att kylsystemet fungerar som det ska genom att se om vatten flödar ut från kylvattenutloppet. Om vatten inte flödar ut från utloppet ska du stänga av motorn och kontrollera om intaget är tilltäppt. (Information om vattenintaget finns på sidan 101.)

OBS:

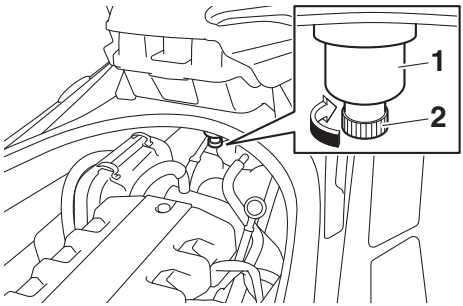
- Det tar ca 60 sekunder för vattnet att nå utloppet efter det att motorn har startats.
- Vattenflödet kanske inte är konstant när motorn går på tomgång. Om så är fallet ska du gasa en aning för att se att vattnet matas ut som det ska.

MJU40323

Vattenavskiljare

Vattenavskiljaren förhindrar att vatten tränger in i bränsletanken genom att samla upp eventuellt vatten som tränger in i bränsletankens ventilationsslang om vattenskotern kapsejsar.

Om vatten har samlats i vattenavskiljaren ska du tömma ut det genom att lossa avtappningspluggen.



1 Vattenavskiljare
2 Avtappningsskruv

Tömma ut vatten ur vattenavskiljaren:

(1) Placera ett dräneringstråg eller en torr trasa under vattenavskiljaren.
(2) Lossa avtappningspluggen gradvis och töm ut vattnet. Fånga upp vattnet i dräneringstråget eller torka upp det med den torra trasan så att det inte kommer in i motorrummet. Om vatten kommer in i vattenskotern ska du komma ihåg att torka upp det med en torr trasa.
(3) Dra åt avtappningspluggen ordentligt tills det tar stopp.

MJU40014
Vattenskoterns funktioner

MJU43154
Växelsystem

MWJ01773
⚠ VARNING

- **Kontrollera att det inte finns hinder eller människor bakom dig innan du lägger i backen.**
- **Rör inte backningsklaffen när RiDE-spaken manövreras, du kan klämma dig.**
- **Om RiDE-spaken och gasreglaget manövreras samtidigt ska du inte släppa enbart RiDE-spaken. Det kan göra att vattenskotern accelererar snabbare än väntat, vilket kan leda till en olycka.**

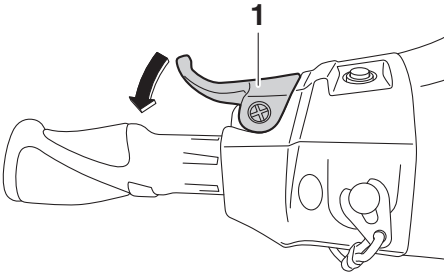
RiDE-spaken och gasreglaget kan bara användas för att ändra vattenskoterns rörelseriktning framåt eller bakåt när motorn är igång. När du trycker på RiDE-spaken sänks backningsklaffen och böjer av vattenstrålen som sprutar ut från jetmunstycket så att vattenskotern backar eller går i neutralläge. När gasreglaget trycks in höjs backningsklaffen och vattenskotern rör sig framåt.

OBS:

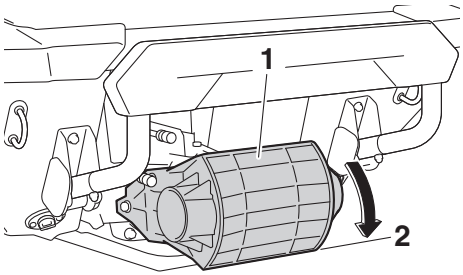
- Den här modellen är utrustad med en funktion som begränsar motorvarvtalet i backläget.
- Backningsklaffen flyttas automatiskt till neutralläget när motorn startas.

Lägga in backen:

(1) Släpp gasreglaget.
(2) Tryck på RiDE-spaken. Backningsklaffen sänks, motorvarvtalet ökar, vattenskotern börjar röra sig bakåt och växelindikatorn “R” (back) visas.



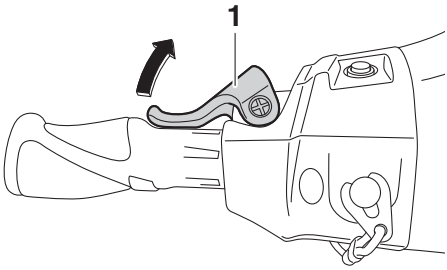
1 RiDE-spak



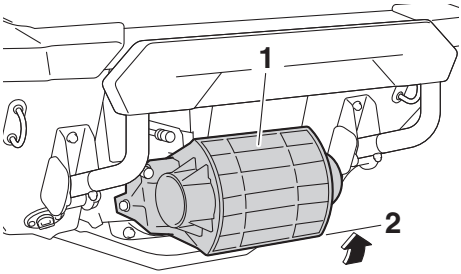
1 Backningsklaff
2 Backläge

1 “R” (backläge)

Växla från backläge till neutralläge:
Släpp RiDE-spaken. Backningsklaffen återgår automatiskt till neutralläge och växelindikatorn “N” (neutralläge) visas.



1 RiDE-spak



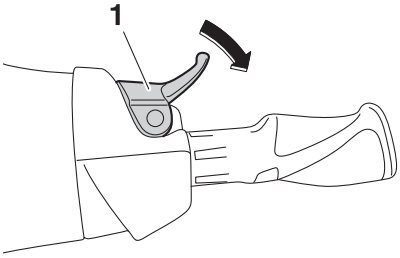
1 Backningsklaff
2 Neutralläge

1 “N” (neutralläge)

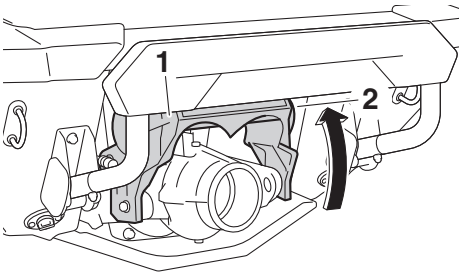
OBS:
Även om neutralläget hjälper till att hålla vattenskotern stilla när motorn är igång kan vissa rörelser förekomma.

Lägga in framåtväxeln:
(1) Släpp RiDE-spaken.
(2) Tryck på gasreglaget. Backningsklaffen lyfts upp helt, motorvarvtalet ökar, vat-

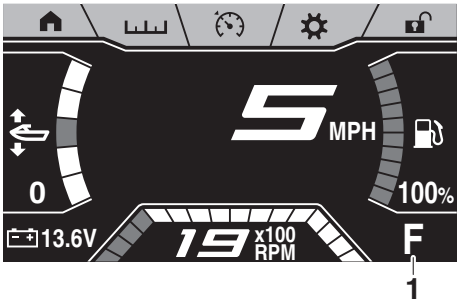
tenskotern börjar röra sig framåt och växelindikatorn “F” (framåt) visas.



1 Gasreglage



1 Backningsklaff
2 Framåtläge



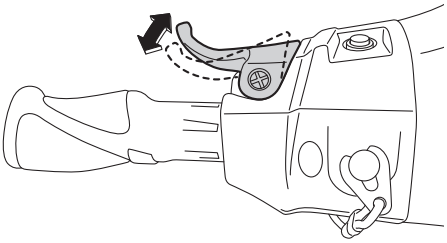
1 “F” (framåtläge)

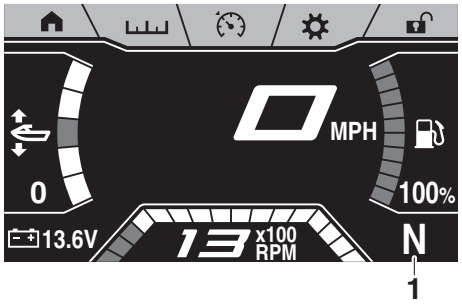
OBS:

Om RiDE-spaken trycks in samtidigt som gasreglaget trycks in kommer vattenskotern att sakta ned och sedan börjar den att backa när den stannat.

Växla från framåtläge till neutralläge:

(1) Släpp gasreglaget.
(2) Tryck lätt på RiDE-spaken och släpp den. Växelindikatorn “N” (neutralläge) visas.





1 “N” (neutralläge)

OBS:

Backningsklaffen flyttas till backläget om du trycker kontinuerligt på RiDE-spaken.

MJU45041

Elektriskt trimsystem

Det elektriska trimsystemet ändrar jetmunstyckets vertikala vinkel vilket ändrar trimvinkeln och vattenskoterns prestandaegenskaper.

Funktionen kan bara användas när vattenskotern körs framåt.

OBS:

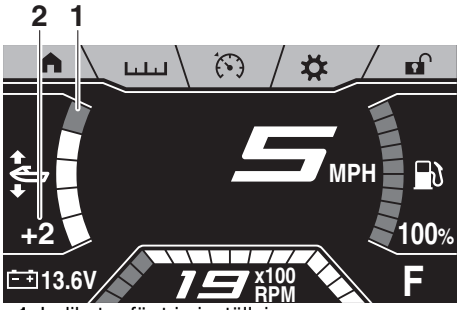
- När vattenskotern är i back- eller neutralläge flyttas jetmunstycket automatiskt till den neutrala triminställningen. När framåtläge

läggs in på vattenskotern flyttas jetmunstycket automatiskt till den inställda triminställningen.

- När vattenskotern är i neutralläge styr "TRIM/T.D.E." fram- och backläge på T.D.E. (thrust direction enhancer). (Information om T.D.E. finns på sidan 35.)
- Vattenskoterns prestandaegenskaper i olika trimvinklar varierar beroende på driftförhållandena.

Bekräfta triminställningen

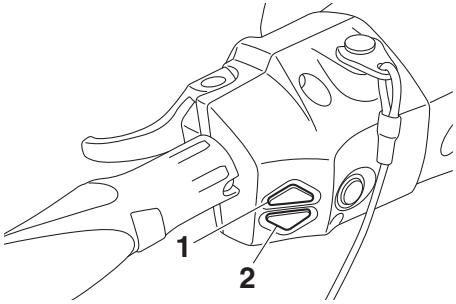
Triminställningen kan kontrolleras på triminställningsindikatorn och triminställningens nivå på multifunktionspanelen.



1 Indikator för triminställning
2 Triminställningsnivå

Ändra triminställningen:

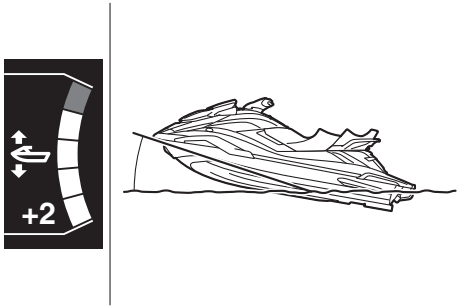
(1) Lägg in framåtväxeln.
(2) Tryck på "TRIM/T.D.E." UPP när du vill öka triminställningen och lyfta upp fören och tryck på "TRIM/T.D.E." NED när du vill minska triminställningen och sänka ned fören. Trimvinkeln kan justeras inom triminställningsområdet –2 till +2.



1 "TRIM/T.D.E."-ökningsknapp
2 "TRIM/T.D.E."-minskningsknapp

Lägen för fören upp

Fören lyfts upp vilket gör att trimvinkeln ökar. Det finns mindre vattenmotstånd och därför förbättras accelerationen rakt framåt.



Lägen för fören ned

Fören sänks ned vilket gör att trimvinkeln minskar.

Förens vertikala rörelser minskar och vattenskotern planar snabbare när du gasar.

MJU40002

Vattenskoterns driftlägen

MJU45061

Backningsassistans

Backningsassistans är en funktion som tillfälligt ökar motorvarvtalet när du backar, till exempel när du sjösätter vattenskotern genom att backa ned från ett släp.

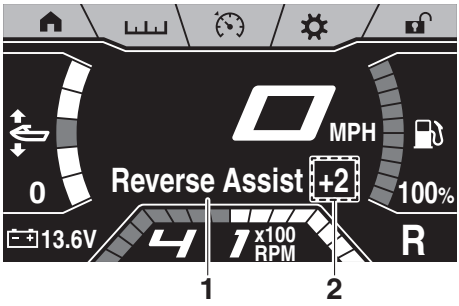
Funktionen kan användas när motorn är igång och endast så länge som vattenskotern inte växlas till framåtläge.

OBS:

Backningsassistansen kan inte användas när vattenskotern växlar till framåtkörning efter det att motorn startats.

Aktivera och inaktivera backningsassistans

Aktivering av backningsassistans kan kontrolleras på backningsassistansindikatorn på multifunktionspanelen.

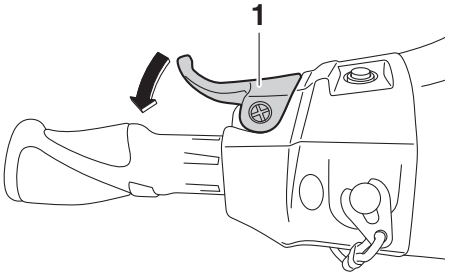


1 Indikator för backningshjälp
2 Nivå för backningshjälp

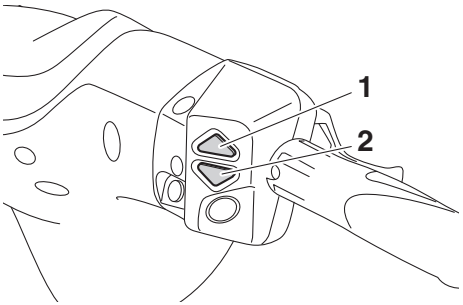
Aktivera backningsassistans:

(1) Starta motorn.
(2) Tryck RiDE-spaken till helt öppet läge och tryck sedan på “SPEED CONTROL” UPP. Motorvarvtalet ökar när ljudsignalen hörs en gång och backningsas-

sistansindikatorn visas. Motorvarvtalet kan justeras i två nivåer: +1 och +2.



1 RiDE-spak



1 "SPEED CONTROL"-ökningsknapp
2 "SPEED CONTROL"-minskningsknapp

Inaktivera backningsassistans:

Utför en av följande åtgärder. Backningsassistans är inaktiverat när ljudsignalen hörs två gånger och backningsassistansindikatorn slocknar.

- Lossa greppet på RiDE-spaken.
- Tryck på "SPEED CONTROL" NED när backningsassistans är inställt på +1.
- Tryck på gasreglaget.

MJU45071

T.D.E. (thrust directional enhancer)

T.D.E. är en funktion som höjer eller sänker backningsklaffen en aning från neutralläget för att köra vattenskotern på mycket låga hastigheter när motorn går på tomgång.

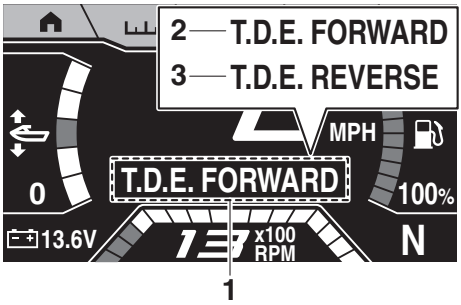
Funktionen kan bara användas när vattenskotern är i neutralläge.

OBS:

"TRIM/T.D.E." styr det elektriska trimsystemet när vattenskotern växlar till framåtläge. (Information om det elektriska trimsystemet finns på sidan 32.)

Aktivera och inaktivera T.D.E.

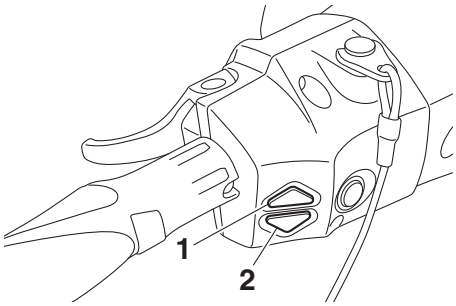
Aktivering av T.D.E. kan kontrolleras på T.D.E.-indikatorn på multifunktionspanelen.



1 Indikator för T.D.E.
2 Körning framåt på mycket låg hastighet
3 Backning på mycket låg hastighet

Aktivera T.D.E.:

(1) Växla till neutralläge.
(2) Tryck på "TRIM/T.D.E." UPP när du vill köra framåt på mycket låg hastighet och tryck på "TRIM/T.D.E." NED när du vill backa på mycket låg hastighet.



1 "TRIM/T.D.E."-ökningsknapp
2 "TRIM/T.D.E."-minskningsknapp

OBS:

När T.D.E. är aktiverat visas växlingsindikatorn “N” (neutralt) och “0” visas på hastighetsmätaren.

Inaktivera T.D.E.:

Utför en av följande åtgärder. T.D.E.-indikatorn slocknar och T.D.E. inaktiveras.

- Tryck på gasreglaget.
- Tryck på RiDE-spaken.
- Håll “NO-WAKE MODE” intryckt.
- Tryck på “TRIM/T.D.E.” NED när du kör framåt på mycket låg hastighet.
- Tryck på “TRIM/T.D.E.” UPP när du backar på mycket låg hastighet.

OBS:

T.D.E. inaktiveras också när motorn stängs av.

MJU45051

No-wake-läge

No-wake-läget är en funktion som håller varvtalet på en fast inställning så att vattenskotern kan användas på låga hastigheter. När vattenskotern körs i no-wake-läge kan motorvarvtalet justeras till ett steg över eller under det inledande motorvarvtalet.

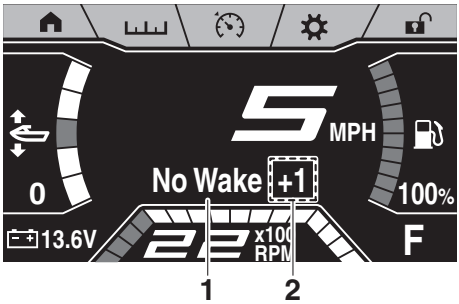
Den här funktionen kan användas när vattenskotern är i neutralläge eller när en framåtväxel läggs in på vattenskotern och motorn går på tomgång.

OBS:

Om no-wake-läget aktiveras när vattenskotern är i neutralläge kommer en framåtväxel automatiskt att läggas in och vattenskotern börjar röra sig på låg hastighet.

Aktivera och inaktivera no-wake-läget

Aktivering av no-wake-läget kan kontrolleras på no-wake-indikatorn på multifunktionspanelen.

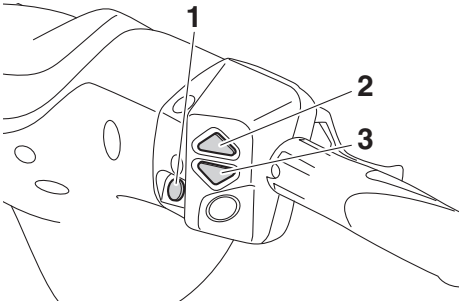


1 Indikator för No-wake-läge
2 Nivå för No-wake-läge

Aktivera no-wake-läget:

(1) Lägg in neutralläge eller släpp gasreglaget och låt motorn gå tillbaka till tomgångsläge.

(2) Håll “NO-WAKE MODE” intryckt. No-wake-läget är aktiverat när ljudsignalen hörs tre gånger och no-wake-indikatorn visas.



1 “NO-WAKE MODE”-knapp
2 “SPEED CONTROL”-ökningsknapp
3 “SPEED CONTROL”-minskningsknapp

(3) Tryck på “SPEED CONTROL” UPP eller “SPEED CONTROL” NED när du vill ställa in motorvarvtalet på en av tre inställningar: “No Wake –1”, “No Wake” (standardinställning) och “No Wake +1”.

Inaktivera no-wake-läget:

Utför en av följande åtgärder. No-wake-läget är inaktiverat när ljudsignalen hörs två gånger och no-wake-indikatorn slocknar.

- Tryck på “NO-WAKE MODE”.
- Tryck på gasreglaget.
- Tryck på RiDE-spaken.

OBS:

No-wake-läget inaktiveras också när motorn stängs av.

MJU45031

Assistansläge

Med assistansläget kan du ställa in vattenskoterns maximala hastighet och acceleration för jämn bogsering samt som hjälp för oerfarna förare.

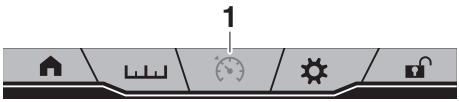
Du kan välja mellan tre inställningar för vattenskoterns maximala hastighet och två hastigheter för acceleration.

OBS:

Vattenskoterns hastighetsinställning är ett målvärde. Vattenskoterns verkliga hastighet kan variera beroende på användningsförhållandena.

Aktivera assistansläge

Aktivering av assistansläge kan kontrolleras på assistanslägesindikatorn på multifunktionspanelen. Assistanslägesindikatorn lyser med ljusblått sken när assistansläget är aktiverat.



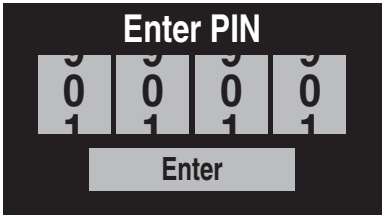
1 Assistanslägesindikator

Aktivera assistansläge:

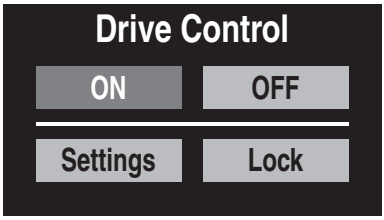
(1) Släpp gasreglaget och låt motorn gå tillbaka till tomgång.

(2) Tryck på assistanslägesindikatorn på multifunktionspanelen.

(3) Skärmen för PIN-kodsinmatning visas om assistanslägesskärmen är låst. Ange siffrorna i den fyrsiffriga PIN-koden genom att snärta upp och ned och tryck på “Enter”. Skärmen i steg 4 visas om assistanslägesskärmen inte är låst.



(4) Tryck på “ON”. Assistansläget aktiveras när ljudsignalen hörs tre gånger och “” lyser med ljusblått sken.



Inaktivera assistansläge:

(1) Utför stegen 1–3 i “Aktivera assistansläge”.

(2) Tryck på “OFF”. Assistansläget inaktiveras när ljudsignalen hörs två gånger och “” visas i svart.

Använda vattenskotern i assistansläge:

(1) Släpp gasreglaget och låt motorn gå tillbaka till tomgång.

(2) Aktivera assistansläge.

(3) Tryck på gasreglaget. Vattenskotern accelererar enligt den valda accelerations-

inställningen upp till den valda maximala hastighetsinställningen.

OBS:

Om gasreglaget inte trycks in så långt som till den valda accelerationsinställningen kommer vattenskotern att accelerera beroende på gasreglagets inställning i stället för den valda accelerationsinställningen.

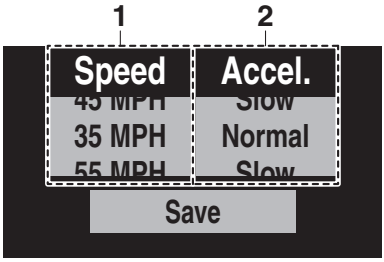
Välja inställningar för assistansläget

Assistanslägets inställningar för maximal hastighet och acceleration sparas. Aktivering av assistansläget och assistanslägets inställningar kan låsas för att förhindra att de ändras.

När assistansläget är låst måste en PIN-kod anges för att använda assistanslägets skärm.

Välja inställningar för vattenskoterns maximala hastighet och acceleration:

(1) Utför stegen 1–3 i “Aktivera assistansläge”.
(2) Tryck på “Settings”.
(3) Välj vattenskoterns maximala hastighet under “Speed” och acceleration under “Accel.” genom att snärta upp och ned.

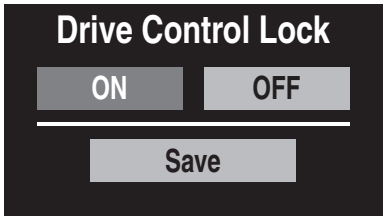


1 Vattenskoterns maximala hastighetsinställning
2 Accelerationsinställning

(4) Tryck på “Save” när du vill slutföra inställningarna och återgå till den föregående skärmen.

Låsa assistanslägesskärmen:

(1) Släpp gasreglaget och låt motorn gå tillbaka till tomgång.
(2) Tryck på assistanslägesindikatorn på multifunktionspanelen.
(3) Tryck på “Lock”.
(4) Skärmen för PIN-kodsinmatning visas. Ange siffrorna i den fyrsiffriga PIN-koden genom att snärta upp och ned och tryck på “Enter”.
(5) Tryck på “ON”.



(6) Tryck på “Save” när du vill slutföra inställningen och återgå till skärmen “Drive Control”.

Låsa upp assistanslägesskärmen:

(1) Släpp gasreglaget och låt motorn gå tillbaka till tomgång.
(2) Tryck på assistanslägesindikatorn på multifunktionspanelen.
(3) Skärmen för PIN-kodsinmatning visas. Ange siffrorna i den fyrsiffriga PIN-koden genom att snärta upp och ned och tryck på “Enter”.
(4) Tryck på “Lock”.
(5) Tryck på “OFF”.
(6) Tryck på “Save” när du vill slutföra inställningen och återgå till skärmen “Drive Control”.

MJU45021

Farthållare

Farthållaren håller varvtalet på önskad nivå inom ett fast område när vattenskotern körs.

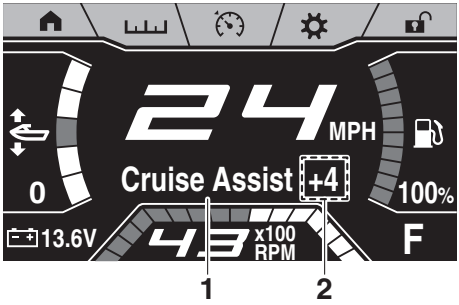
När farthållaren är aktiverad kan det inställda motorvarvtalet ökas eller minskas. Justeringen är begränsad till högst fem steg över eller under den inledande farthållarinställningen.

OBS:

Farthållaren kan bara ställas in mellan motorvarvtal på cirka 3000 v/min och cirka 7000 v/min.

Aktivera och inaktivera farthållaren

Aktivering av farthållaren kan kontrolleras på farthållarindikatorn på multifunktionspanelen.

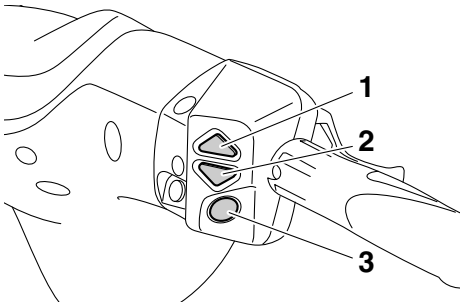


1 Indikator för farthållare
2 Nivå för farthållare

Aktivera farthållaren:

(1) Manövrera gasreglaget tills önskat motorvarvtal uppnås.

(2) När varvtalet når önskad farthållarnivå trycker du på “SET”. Farthållaren är aktiverad när ljudsignalen hörs tre gånger och farthållarindikatorn visas.



1 “SPEED CONTROL”-ökningsknapp
2 “SPEED CONTROL”-minskningsknapp
3 “SET”-knapp

(3) När farthållaren är aktiverad kan du långsamt trycka på gasreglaget så att det är intryckt längre än läget där farthållaren ställdes in.

OBS:

Kontrollera att farthållaren är aktiverad på multifunktionspanelen innan du trycker in gasreglaget till fullt gaspådrag. Om farthållaren inte är aktiverad svarar motorn som vanligt på gasreglaget.

(4) När farthållaren är aktiverad kan du trycka på “SPEED CONTROL” UPP när du vill öka det inställda motorvarvtalet eller “SPEED CONTROL” NED när du vill minska det inställda motorvarvtalet. Motorvarvtalet kan ändras inom området –5 till +5.

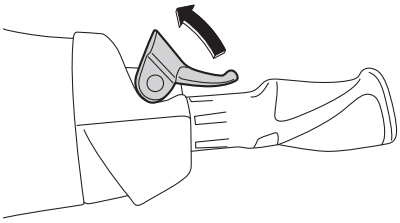
OBS:

Farthållaren kan bara ställas in mellan motorvarvtal på cirka 3000 v/min och cirka 7000 v/min, det går inte att ställa in den på ett motorvarvtal utanför detta område.

Inaktivera farthållaren:

Lossa greppet på gasreglaget när du gått utöver farthållarens inställda läge. Farthållaren

är inaktiverad när ljudsignalen hörs två gånger och farthållarindikatorn slocknar.



MJU45110

Multifunktionspanel

Multifunktionspanelen visar information om vattenskotern.

Multifunktionspanelen är en pekskärm som du kan trycka på när du vill aktivera eller inaktivera funktioner och ändra inställningar.

Språket och visningsenheterna kan också ändras. (Information om hur du ändrar språk och visningsenheter finns på sidan 45.) På bilderna i den här handboken används engelska som språk och amerikanska måttenheter som visningsenheter.

MWJ01980

⚠ VARNING

För säkerhetens skull ska du inte ta på multifunktionspanelen när vattenskotern är i rörelse. Det kan göra att du förlorar kontrollen över vattenskotern vilket kan leda till en olycka.

OBS:

Du kan inte mata in data på multifunktionspanelen när vattenskotern är i rörelse. Innan du använder multifunktionspanelen ska du stoppa vattenskotern och kontrollera runt omkring dig att det är säkert att använda panelen.

Slå på multifunktionspanelen

Multifunktionspanelen slås på när startknappen trycks in. Först visas logotypskärmen i några sekunder, därefter öppnas startskärmen och du kan använda pekskärmen genom att trycka på den.

OBS:

Utför en av följande åtgärder när du vill slå på multifunktionspanelen utan att starta motorn.

- Tryck kortvarigt på startknappen.
- Tryck på startknappen samtidigt som du trycker på stoppknappen.

Stänga av multifunktionspanelen

Panelen stängs av om multifunktionspanelen inte tar emot indata på 25 sekunder efter det att motorn stoppats eller när 3 minuter har gått sedan motorn stoppades.

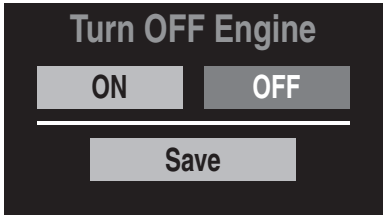
OBS:

Multifunktionspanelen stängs av 3 minuter efter det att motorn stoppats även om indata tas emot.

Meddelande som visar att indata inte kan tas emot

Indata kan inte tas emot eftersom villkoren för inmatning av data inte uppfylls om “Turn OFF Engine”, “Engine Comm Error” eller något annat meddelande visas med röda tecken på pekpanelen.

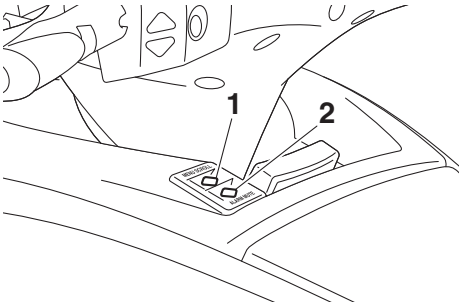
Utför åtgärden igen beroende på meddelandet som visas eller stoppa motorn för att stänga av multifunktionspanelen och slå sedan på den igen. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om meddelandet kvarstår.



MJU45121

Manöverknappar

Den här modellen är utrustad med manöverknappar som kan användas i tillägg till multifunktionspanelen.



1 "MENU SCROLL"-knapp
2 "ALARM MUTE"-knapp

"MENU SCROLL"-knapp

Multifunktionspanelen ändras i följande ordning varje gång knappen trycks in.
Startskärm → Informationsskärm ("Trip Info") → Informationsskärm ("Fuel Info") → Startskärm

"ALARM MUTE"-knapp

Tryck på knappen om du vill stänga av ljudsignalen när en varning är aktiv. Om du trycker på knappen en gång till när varningen är aktiv kommer ljudsignalen att höras igen.

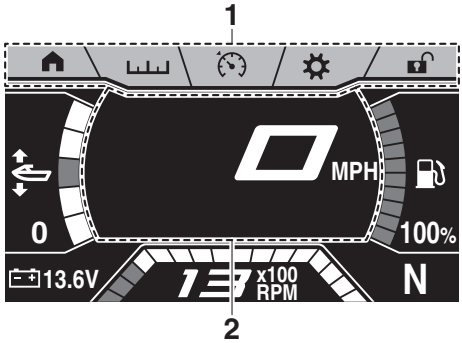
OBS:

- Driftljuden kan inte stängas av.
- Om du trycker på "ALARM MUTE" för att stänga av ljudsignalen kommer den att höras igen efter 5 minuter.

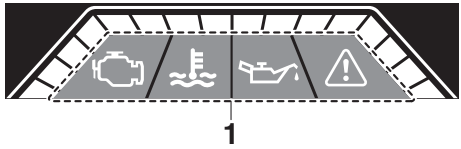
MJU45131

Pekskärm

Pekåtgärder kan endast användas på flikfältet, alternativen och skjutreglagen på mittskärmen samt varningssymbolen i varningsfältet som visas när en varning aktiveras.



1 Skärmfliksfält
2 Mittskärm



1 Varningsfält

Skärmfliksfält

Information om vattenskotern, funktionsinställningar och annan information visas på mittskärmen när du trycker på en symbol. (Information om de olika skärmarna finns på sidan 43.)

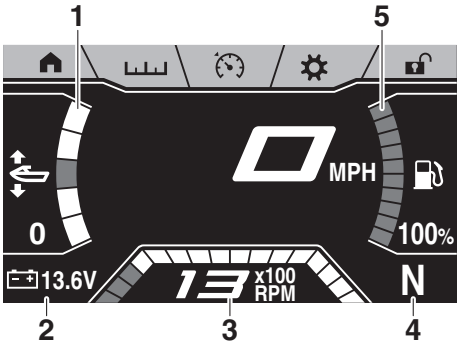
Mittskärm

På mittskärmen visas information om vattenskotern, funktionsinställningar samt annan information beroende på vilken symbol som trycks in på flikfältet.

Varningsfält

Varningsfältet visas i stället för varvräknarvärdet när ett fel identifieras.
En beskrivning av varningen, felkoden och annan information visas på mittskärmen när du trycker på en varningssymbol. (Information om varningsbeskrivningarna finns på sidan 47.)

MJU45141
Statusområde
Områdena till vänster och höger på multifunktionspanelen som visar information om vattenskotern och varvräknaren längst ned på multifunktionspanelen reagerar inte när du trycker på dem.



1 Indikator för triminställning
2 Voltmätare
3 Varvräknare
4 Växelindikator
5 Bränslemätare

Indikator för triminställning
Indikatorns läge och triminställningens nivå visar jetmunstyckets triminställning. (Information om triminställningen finns på sidan 32.)

Voltmätare
Voltmätaren visar batterispänningen. Voltmätaren visar cirka 14 volt när batterispänningen är normal.

Om batterispänningen ökar eller minskar avsevärt kommer varningen om batterispänning att aktiveras och spänningsdisplayen blinkar. (Information om varningen om batterispänning finns på sidan 48.)

Varvräknare
Varvräknaren visar motorvarvtalet med stora värden ×100 RPM (v/min) och antalet segment.

OBS:
Om en varning aktiveras eller ett fel identifieras visas varningsfältet i stället för varvräknaren.

Växelindikator
Indikatorn visar backningsklaffens växellägen: “F” (framåt), “N” (neutralt) och “R” (back). (Information om växling finns på sidan 30.)

Bränslemätare
Bränslemätaren visar mängden återstående bränsle i bränsletanken med segment och ett procentvärde.

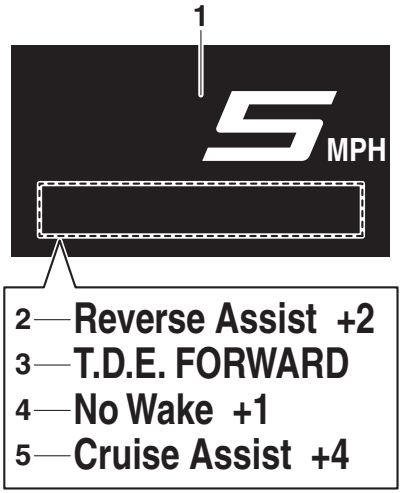
Om mängden återstående bränsle är mindre än 10 % aktiveras bränslenivåvarningen och procentdisplayen ändras till “Low”. (Information om bränslenivåvarningen finns på sidan 48.)

OBS:
Bränslemätarens precision varierar beroende på användningsförhållandena. Använd den här funktionen enbart som referens.

MJU45151
Startskärm “⌂”
I mitten på startskärmen visas hastighetsmätaren och indikatorer för de olika driftlägena. (Information om funktionerna i de olika lägena finns på sidan 34.)

OBS:
Startskärmen visas automatiskt på multifunktionspanelen om motorvarvtalet ökar när assistanslägesskärmen,

inställningsmenyskärmen eller motorns låsskärm visas.



1 Hastighetsmätare
2 Indikator för backningshjälp
3 Indikator för T.D.E.
4 Indikator för No-wake-läge
5 Indikator för farthållare

Hastighetsmätare
Hastighetsmätaren visar vattenskoterns hastighet.

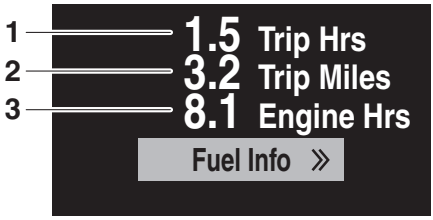
OBS:

- Visningsenheterna på hastighetsmätaren väljs i enlighet med multifunktionspanelens visningsenheter. (Information om hur du ändrar visningsenheter finns på sidan 46.)
- "0" visas på hastighetsmätaren när vattenskotern backas eller du kör framåt eller bakåt på mycket låg hastighet med T.D.E.

MJU45161
Informationsskärm "␣␣"
Informationsskärmarna visar färdinformation och bränsleinformation på mittskärmen.
Tryck på "Fuel Info≫", "≪Trip Info" eller "␣␣" när du vill ändra skärmen som visas.

OBS:
Visningsenheterna för avstånd och bränslemängder väljs i enlighet med multifunktionspanelens visningsenheter. (Information om hur du ändrar visningsenheter finns på sidan 46.)

Färdinformation ("Trip Info")

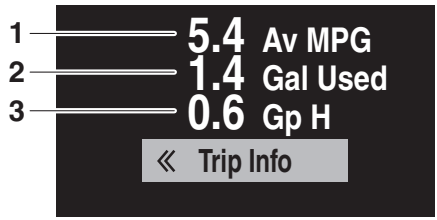


1 Körtid
2 Körsträcka
3 Motorns totala drifttimmar

Del	Beskrivning
Körtid*	Visar motorns drifttimmar sedan den senaste återställningen.
Körsträcka*	Visar vattenskoterns körsträcka sedan den senaste återställningen.
Motorns totala drifttimmar	Visar motorns totala drifttimmar sedan den tillverkades.

* Håll alternativet intryckt när du vill återställa det.

Bränsleinformation (“Fuel Info”)



1 Genomsnittlig bränsleförbrukning per gallon eller liter
2 Total bränsleförbrukning
3 Bränsleförbrukning per timme

Del	Beskrivning
Genomsnittlig bränsleförbrukning per gallon eller liter*	Visar den genomsnittliga sträckan som vattenskotern kört på 1.0 gallon eller 1.0 liter bränsle sedan den senaste återställningen.
Total bränsleförbrukning*	Visar total mängd bränsle som motorn förbrukat i gallons eller liter sedan den senaste återställningen.
Bränsleförbrukning per timme	Visar den aktuella bränsleförbrukningen i gallons per timme eller liter per timme.

* Håll alternativet intryckt när du vill återställa det.

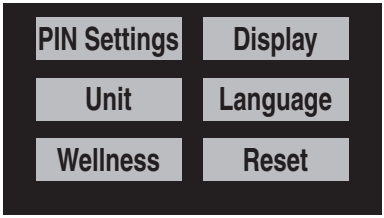
MJU45170
Assistanslägesskärm “”

Assistanslägesskärmen visar inställningsskärmen för assistansläget på mittskärmen. (Information om assistansläget finns på sidan 37.)

MJU45181
Inställningsmenyskärm “”

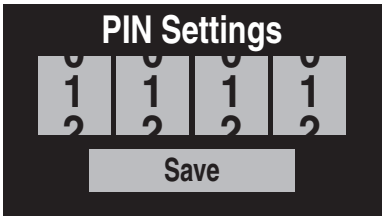
På inställningsmenyskärmen visas en meny som öppnar skärmarna för följande funktioner.

- Ändra PIN-koden
- Justera skärmens ljusstyrka och välja färginställning
- Välja visningsenheter
- Välja skärmspråk
- Visa tid sedan senaste underhåll
- Återställa inställningar, färdinformation och bränsleinformation



Ändra PIN-koden (“PIN Settings”)

PIN-koden kan ändras till ett annat fyrsiffrigt nummer.



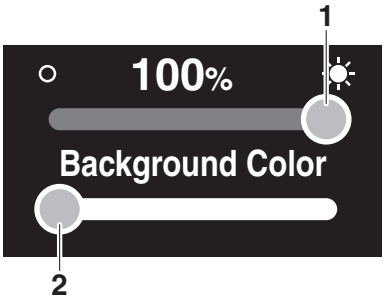
Ändra PIN-koden:

(1) Ange den aktuella PIN-koden och tryck på “Enter”.
(2) Ange den nya PIN-koden och tryck på “Save”.
(3) Ange den nya PIN-koden igen och tryck på “Confirm Save”.

Justera skärmens ljusstyrka och välja färginställning (“Display”)

Skärmens ljusstyrka kan ställas in inom området 1 % till 100 %.

Färgen på segmenten som visas i stapeldiagram och färgen som anger valda alternativ kan ändras.



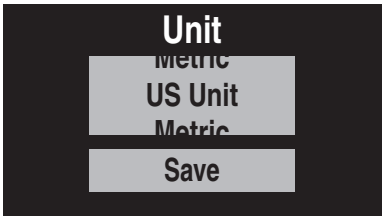
1 Skjutreglage för justering av ljusstyrka
2 Skjutreglage för färgval

Justera ljusstyrkan:
Dra skjutreglaget åt höger när du vill göra skärmen ljusare. Dra skjutreglaget åt vänster när du vill göra skärmen mörkare.

Välja färginställning:
Dra skjutreglaget för färgval åt vänster eller höger när du vill ändra färginställningen till blått, rött, grönt, rosa, orange, lila, gult eller ljusblått.

Välja visningsenheter ("Unit")
Följande visningsenheter kan väljas för multifunktionspanelen.

- "US Unit": Avstånd visas i miles, hastigheter visas i MPH och bränslemängder visas i gallons.
- "Metric": Avstånd visas i kilometer, hastigheter visas i km/h och bränslemängder visas i liter.



Välja visningsenheter:
Snärta upp eller ned när du vill välja "US Unit" eller "Metric" under "Unit" och tryck sedan på "Save".

Välja skärmspråk ("Language")
Du kan välja bland följande språk som visas på multifunktionspanelen.

- Engelska
- Franska
- Spanska

Välja skärmspråk:
Snärta upp eller ned när du vill välja önskat språk under "Language" och tryck sedan på "Save".

Visa tid sedan senaste underhåll (“Wellness”)
Du kan visas det totala antalet timmar som motorn har gått sedan vattenskotern underhölls.

Återställa antalet drifttimmar:
(1) Tryck på “Reset”.
(2) Tryck på “Confirm Reset” när du vill återställa antalet drifttimmar.

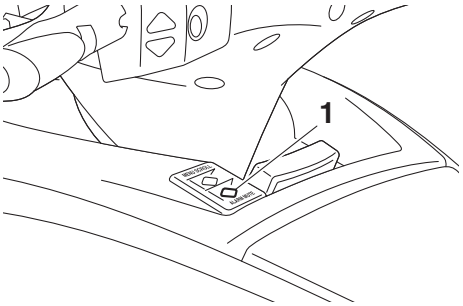
Återställa inställningar, färdinformation och bränsleinformation (“Reset”)
Inställningar, färdinformation och bränsleinformation kan återställas till fabriksinställningarna. Alternativ som återställs och deras standardvärden:
- Visningsenheter: US Unit
- Språk: Engelska
- Styrkan i displayvisningen: 100 %
- Färginställning: Blå
- Körtid: 0.0
- Körsträcka: 0.0
- Genomsnittlig bränsleförbrukning per gallon eller liter: 0.0
- Total bränsleförbrukning: 0.0

Återställa inställningar, färdinformation och bränsleinformation:
(1) Tryck på “Reset”.
(2) Tryck på “YES” på bekräftelseskärmen.

MJU45190
Motorns låsskärm “🔒/🔓”
Med motorns låsskärm kan du visa inställningsskärmen för Yamahas säkerhetssystem på mittskärmen. (Information om inställning av Yamahas säkerhetssystem finns på sidan 25.)

MJU45201
Varningsfunktion
Följande varningar kan visas på multifunktionspanelen.
- Bränslenivåvarning
- Varning om batterispänning
- Motorvarning
- Överhettningsvarning
- Oljetrycksvarning
- Övriga varningar (kommunikationsfel, underhållsintervall har överskridits med mera)

Korrigera felet och starta motorn igen eller tryck på “ALARM MUTE” om du vill stänga av ljudsignalen när ett fel är aktivt.



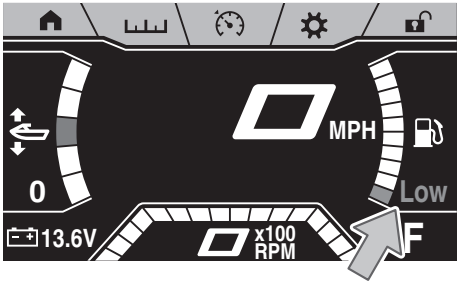
1 “ALARM MUTE”-knapp

OBS:

Om du trycker på “ALARM MUTE” för att stänga av ljudsignalen kommer den att höras igen efter 5 minuter.

Bränslenivåvarning

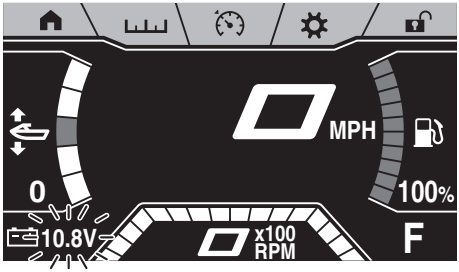
När den återstående mängden bränsle är mindre än 10 % ändras bränslemätaren till att visa “Low” och en ljudsignal hörs intermittent.



Fyll på bränsletanken så fort som möjligt om bränslenivåvarningen aktiveras. (Information om att fylla på bränsletanken finns på sidan 58.)

Varning om batterispänning

Spänningsdisplayen på voltmätaren blinkar om batterispänningen är under 12 volt eller över 18 volt när motorn inte är igång.



Låt en Yamaha-återförsäljare se över vattenskotern så snart som möjligt om varningen för batterispänning aktiveras.

Motorvarning “”

Om ett sensorfel eller en kortslutning identifieras visas varningsfältet i stället för varvräknarvärdet, “” visas och en ljudsignal hörs intermittent.

Om motorvarningen aktiveras ska du omedelbart minska motorvarvtalet, styra tillbaka till land och låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorn.

OBS:

Tryck på “” om du vill visa en beskrivning av varningen på mittskärmen.

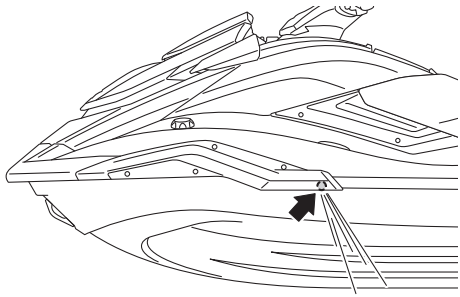
Överhettningsvarning “”

Om motortemperaturen stiger avsevärt visas varningsfältet i stället för

varvräknarvärdet, “” och “” visas och en ljudsignal hörs kontinuerligt.

Om överhettningsvarningen aktiveras ska du omedelbart minska motorvarvtalet, styra tillbaka till land och kontrollera att vatten kommer ut ur babords (vänster) kylvattenutlopp när motorn är igång. Om vatten inte kommer ut ska du stänga av motorn och kontrollera om vattenintaget är tilltäppt. (Information om vattenintaget finns på sidan 101.) ***FÖRSIKTIGT:*** **Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du inte kan lokalisera och åtgärda orsaken till överhettningen. Om du fortsätter att köra på hög hastighet kan det resultera i allvarliga skador på motorn.**

[MCJ00042]



OBS:

- Motorns maximala varvtal begränsas när överhettningsvarningen är aktiverad.
- Tryck på “” om du vill visa en beskrivning av varningen på mittskärmen.

Oljetrycksvarning “”

Om oljetrycket sjunker avsevärt visas varningsfältet i stället för varvräknarvärdet, “” och “” visas och en ljudsignal hörs intermittent.

Om oljetrycksvarningen aktiveras ska du omedelbart minska motorvarvtalet, köra mot land och sedan kontrollera motoroljans nivå. (Information om att kontrollera motoroljans nivå finns på sidan 60.) Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om oljenivån är tillräckligt hög.

OBS:

- Motorns maximala varvtal begränsas när oljetrycksvarningen är aktiv.
- Tryck på “” om du vill visa en beskrivning av varningen på mittskärmen.

Övriga varningar (kommunikationsfel, underhållsintervall har överskridits med mera) “ ”

Om ett annat fel identifieras eller om motorn körts i mer än 50 timmar sedan det senaste underhållstillfället visas varningsfältet i stället för varvräknarvärdet, “ ” visas och en ljudsignal hörs intermittent.

Låt en Yamaha-återförsäljare se över vattenskotern så snart som möjligt om en varning aktiveras.

OBS:

Tryck på “ ” om du vill visa en beskrivning av varningen på mittskärmen.

MJU40335

Utrustning

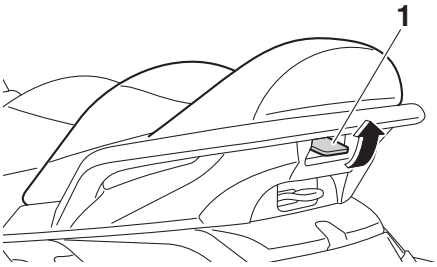
MJU45210

Säten

De främre och bakre sätena kan tas bort.
Ta bort sätena när du behöver komma åt motorrummet och det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet.

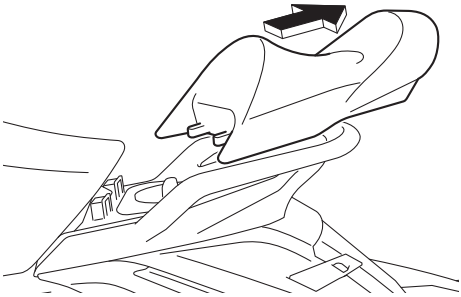
Ta bort det bakre sätet:

(1) Dra spärren för det bakre sätet uppåt och lyft upp den bakre delen på sätet.



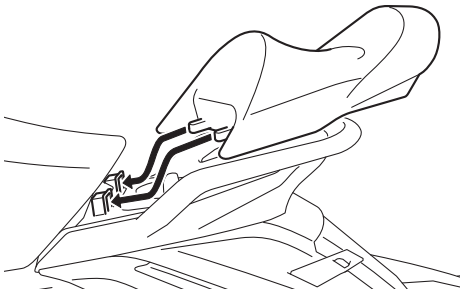
1 Säteslås

(2) Dra sätet bakåt och ta bort det.

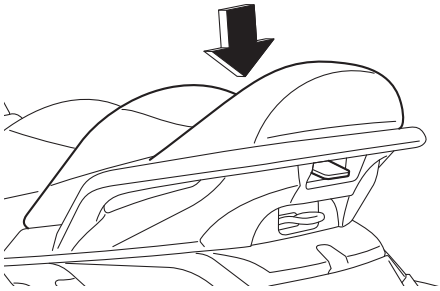


Montera det bakre sätet:

(1) För in de utskjutande delarna på sätets framkant i stagen på däcket.

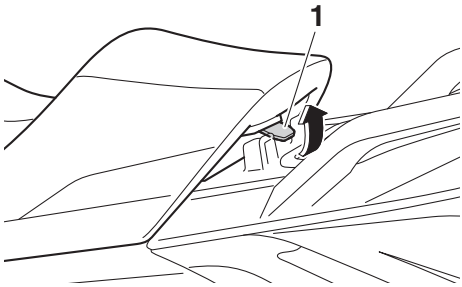


(2) Tryck ned sätets bakre del så att det spärras ordentligt på plats.



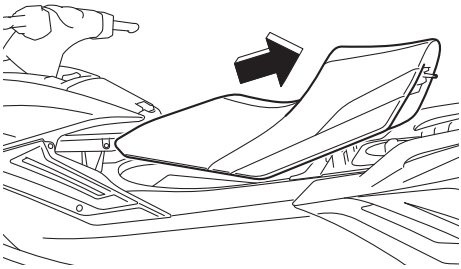
Ta bort det främre sätet:

(1) Ta bort det bakre sätet.
(2) Dra spärren för det främre sätet uppåt och lyft upp den bakre delen på sätet.



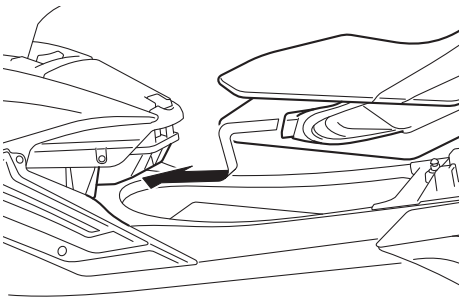
1 Säteslås

(3) Dra sätet bakåt och ta bort det.

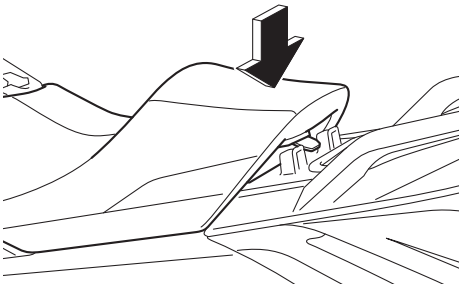


Montera det främre sätet:

(1) För in den utskjutande delen på sätets framkant i utrymmet under handskfacket så som visas.



(2) Tryck ned sätets bakre del så att det spärras ordentligt på plats.

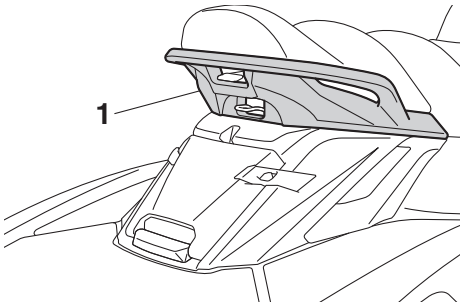


(3) Montera det bakre sätet ordentligt i ursprungsläget.

MJU31364

Handtag

Handtaget används när du bordar vattenskotern från vattnet och när en observatör sitter riktad bakåt. **VARNING! Använd inte handtaget när du lyfter vattenskotern. Handtaget är inte utformat att bära upp vattenskoterns vikt. Om handtaget går sönder kan vattenskotern falla vilket kan resultera i allvarliga personskador.** [MWJ00022]

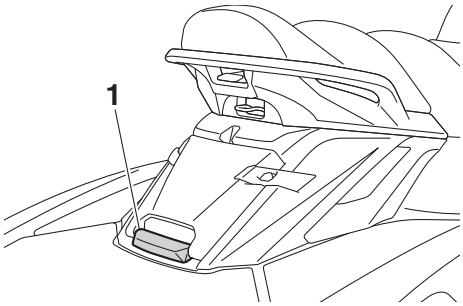


1 Handtag

MJU37382

Bordningshandtag

Bordningshandtaget används när du bordar vattenskotern från vattnet.



1 Bordningshandtag

MJU34865

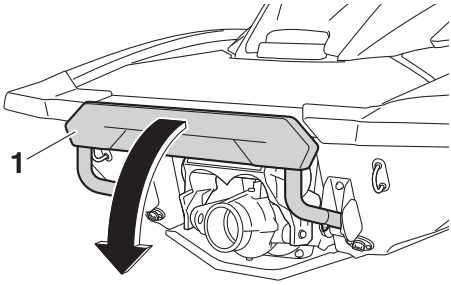
Bordningssteg

Bordningssteget används när du bordar vattenskotern från vattnet.

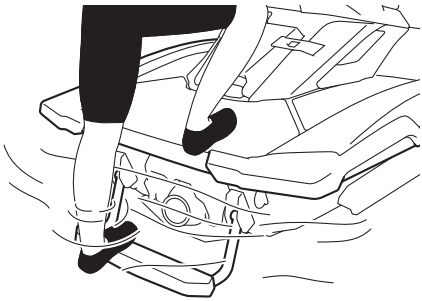
När du bordar vattenskotern ska bordningssteget tryckas ned tills det tar stopp. Steget återgår automatiskt till ursprungsläget när det

släpps. **VARNING! Använd inte bordningssteget när du lyfter vattenskotern. Bordningssteget är inte utformat att bära upp vattenskoterns vikt. Om bordningssteget går sönder kan vattenskotern falla vilket kan resultera i allvarliga personskador.**

[MWJ01212]



1 Bordningssteg



MCJ00743

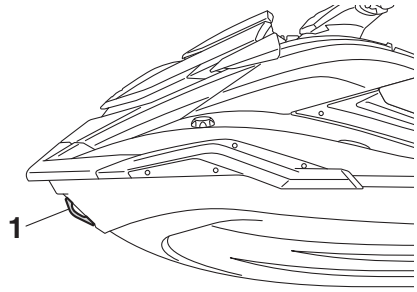
FÖRSIKTIGT

Använd bara bordningssteget när du bordar vattenskotern i vattnet. Använd inte bordningssteget för andra ändamål. Vattenskotern kan skadas.

MJU34873

Ögla i fören

Öglan i fören används för att fästa ett rep vid vattenskotern när den transporteras, förtöjs eller bogseras i nödfall. (Information om att bogsera vattenskotern finns på sidan 105.)

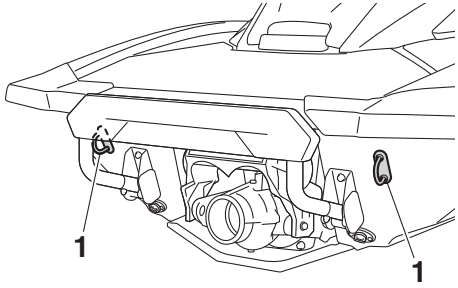


1 Ögla i fören

MJU34882

Öglor i aktern

Öglorna i aktern används för att fästa ett rep vid vattenskotern när den transporteras eller förtöjs.



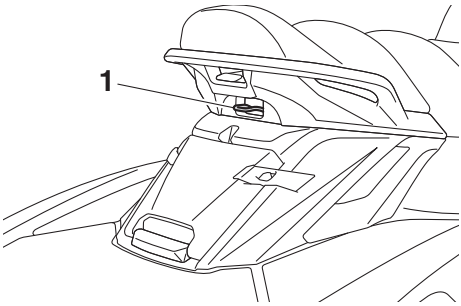
1 Ögla i aktern

MJU40423

Knap

Knapen används för att fästa ett vattenskidåkningsrep vid vattenskotern när en wakeboard- eller vattenskidåkare dras. **VARNING! Använd inte knapen när vattenskotern lyfts. Knapen är inte utformad att bära upp vattenskoterns vikt. Om knapen går sön-**

der kan vattenskotern falla vilket kan resultera i allvarliga personskador. [MWJ01511]



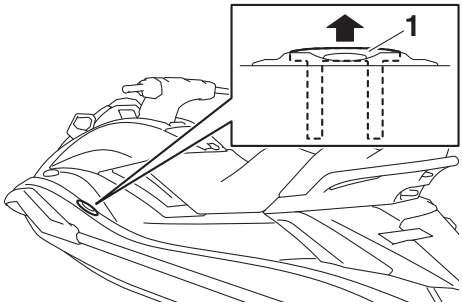
1 Knap

MJU34894

Utdragbara knapar (FX Cruiser HO)

De utdragbara knaparna används för att fästa ett rep vid vattenskotern när den förtöjs.

Dra knapen uppåt när den ska användas. Den utdragbara knapen återgår automatiskt till ursprungsläget när den släpps. **VARNING! Använd inte de utdragbara knaparna när vattenskotern lyfts. De utdragbara knaparna är inte utformade att bära upp vattenskoterns vikt. Om de utdragbara knaparna går sönder kan vattenskotern falla vilket kan resultera i allvarliga personskador.** [MWJ00822]



1 Utdragbar knap

MJU35148

Förvaringsutrymmen

Vattenskotern är utrustad med följande förvaringsutrymmen.

Det vattentäta förvaringsutrymmet är endast vattentätt när det är ordentligt stängt. Om du har med dig föremål som måste förvaras torrt ska du lägga dem i en vattentålig påse.

Kontrollera att förvaringsutrymmena är ordentligt stängda innan du kör vattenskotern.

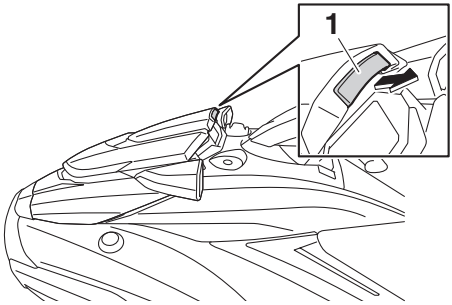
MJU45250

Förvaringsutrymme i fören

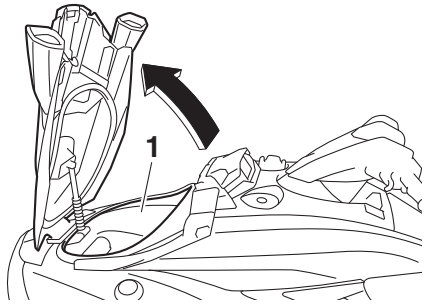
Förvaringsutrymmet i fören är placerat under huven.

Öppna förvaringsutrymmet i fören:

Dra huvspärren bakåt och lyft sedan upp huvens bakre del.



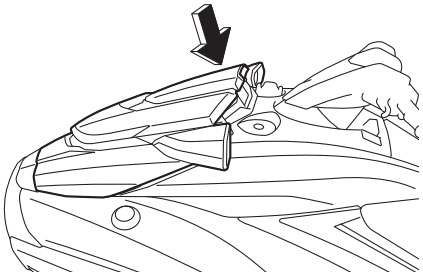
1 Huvlås



1 Förvaringsutrymme i fören

Förvaringsutrymme i fören:
Kapacitet:
130.0 L (34.3 US gal, 28.6 Imp.gal)
Lastgräns:
5.0 kg (11 lb)

Stänga förvaringsutrymmet i fören:
Tryck ned huvens bakre del så att den spärras ordentligt på plats.

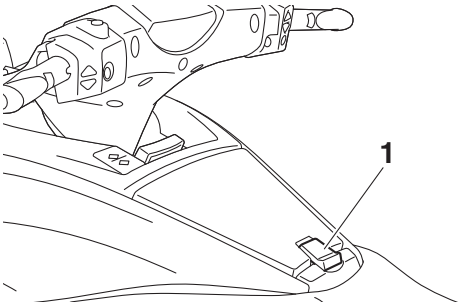


MJU45080

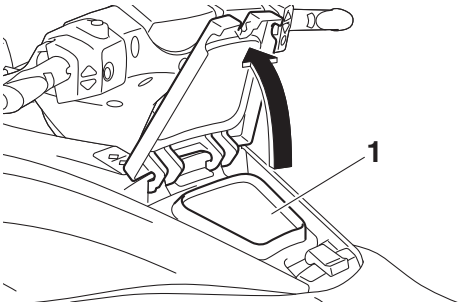
Handskfack

Handskfacket är placerat framför sätet.

Öppna handskfacket:
Haka loss spärren på handskfacket och lyft upp luckan.



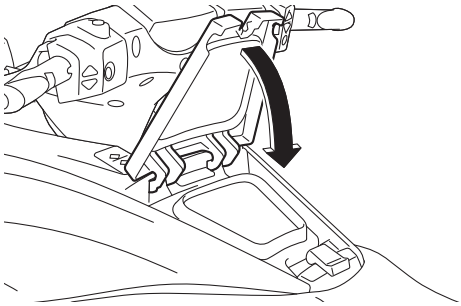
1 Handskfackets spärr



1 Handskfack

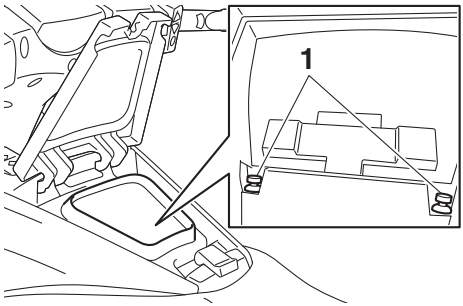
Handskfack:
Kapacitet:
17.0 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)
Lastgräns:
1.0 kg (2 lb)

Stänga handskfacket:
Sänk luckan och haka fast spärren på handskfacket.



Dränera ut vatten ur handskfacket:

(1) Ta bort avtappningspluggarna i botten av handskfacket när du vill dränera ut vattnet.



1 Avtappningsplugg

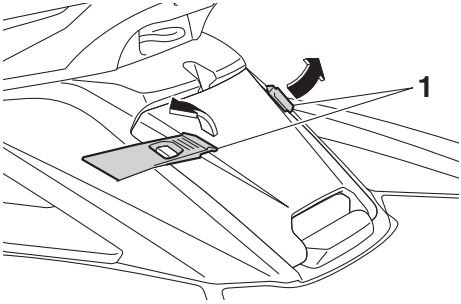
(2) Sätt fast avtappningspluggarna ordentligt i ursprungslägena.

MJU45220

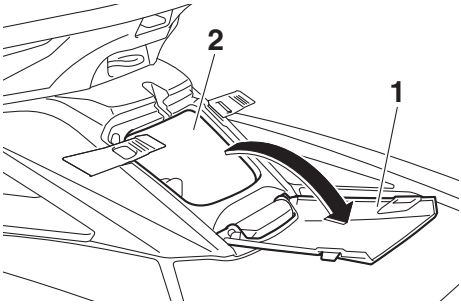
Förvaringsutrymme i aktern

Förvaringsutrymmet i aktern är placerat framför bordningsplattformen.

Öppna förvaringsutrymmet i aktern:
Haka loss spärrarna på båda sidorna i förvaringsutrymmet i aktern och öppna luckan.



1 Spärr för förvaringsutrymmet i aktern

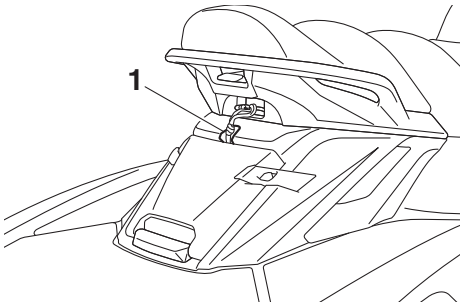


1 Lucka på förvaringsutrymmet i aktern
2 Förvaringsutrymme i aktern

Förvaringsutrymme i aktern:
Kapacitet:
11.0 L (2.9 US gal, 2.4 Imp.gal)
Lastgräns:
1.5 kg (3 lb)

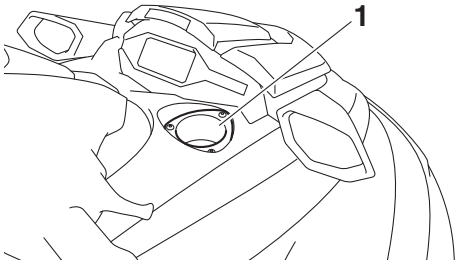
Stänga förvaringsutrymmet i aktern:
Stäng luckan och haka fast spärrarna på båda sidorna i förvaringsutrymmet i aktern.

OBS:
Uttaget för ett vattenskidåkningsrep i luckan på förvaringsutrymmet i aktern kan användas till att lagra repet i förvaringsutrymmet i aktern när repet är fastsatt på knapen.



1 Uttag för vattenskidåkningsrep

MJU35175
Dryckeshållare
Den dryckeshållaren är placerad i närheten av styrbords sida (höger) på multifunktionspanelen.

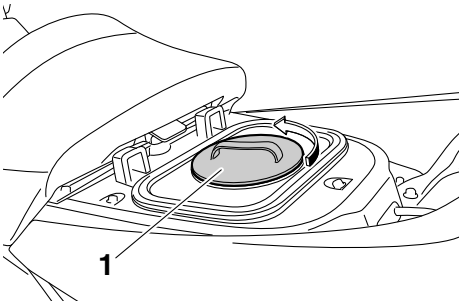


1 Dryckeshållare

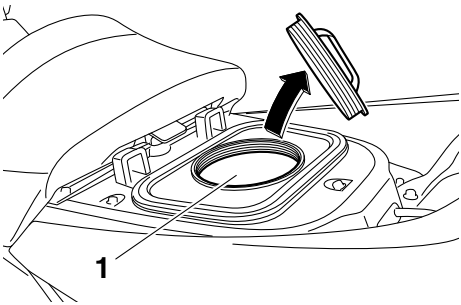
Placera inte föremål i dryckeshållaren när du kör. De kan trilla ut ur dryckeshållaren.

MJU37235
Löstagbart, vattentätt förvaringsutrymme
Det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet är placerat under det bakre sätet.
Utrymmet är vattentätt när luckan är ordentligt stängd.
Öppna det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet:
(1) Ta bort det bakre sätet. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 50.)

(2) Lossa på locket och ta bort det.



1 Lock



1 Löstagbart, vattentätt förvaringsutrymme

Löstagbart, vattentätt förvaringsutrymme:
Kapacitet:
9.0 L (2.4 US gal, 2.0 Imp.gal)
Lastgräns:
3.0 kg (7 lb)

Stänga det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet:

(1) Sätt fast locket ordentligt genom att dra åt tills det tar stopp.
(2) Montera det bakre sätet ordentligt i ursprungsläget.

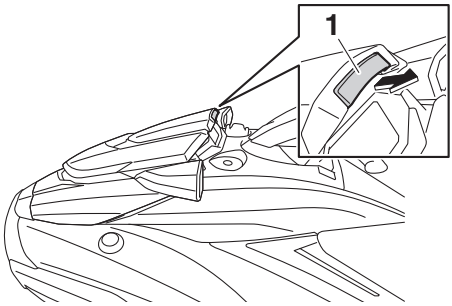
MJU42391

Hållare och kåpa för brandsläckare

Brandsläckarens hållare och kåpa är placerade i förvaringsutrymmet i fören.

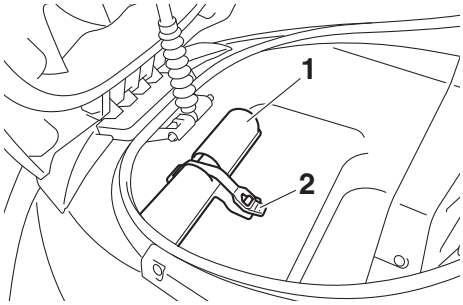
Använda brandsläckarens hållare och kåpa:

(1) Dra huvspärren bakåt och lyft sedan upp huvens bakre del.



1 Huvlås

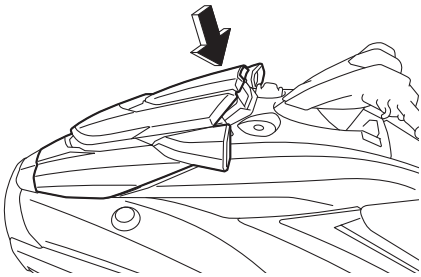
(2) Lossa bandet och ta bort brandsläckarens kåpa.



1 Hållare och kåpa för brandsläckare
2 Band

(3) Placera brandsläckaren i hållaren och placera sedan kåpan på brandsläckaren.
(4) Fäst kåpan och brandsläckaren med bandet.
(5) Tryck ned huvens bakre del så att den spärras ordentligt på plats. Kontrollera

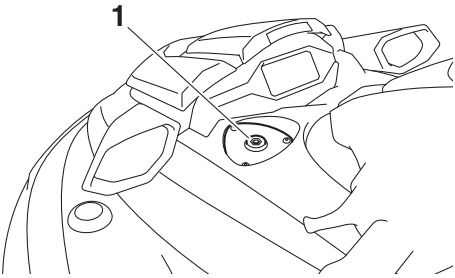
att huven är ordentligt stängd innan du använder vattenskotern.



MJU45291

Monteringsfäste för tillval

Ett monteringsfäste för tillval är placerat i närheten av babords sida (vänster) på multifunktionspanelen.



1 Monteringsfäste för tillval

Lastgräns:
1.0 kg (2.2 lb)

MJU31823

Bränslekrav

MJU45310

Bränsle

MWJ00283

⚠ VARNING

- **Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.**
- **Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.**

MCJ00322

FÖRSIKTIGT

- **Använd inte blyhaltig bensin. Blyhaltig bensin kan skada motorn allvarligt.**
- **Undvik att få vatten och föroreningar i bränsletanken. Förorenat bränsle kan leda till dåliga prestanda och motorskador. Använd endast färsk bensin som har lagrats i rena behållare.**

Rekommenderat bränsle:
Vanlig blyfri bensin med ett oktantal på minst
86
(pumpoktantal) = (R + M)/2
90 (Forskningsoktantal)

OBS:

- Den här markeringen visar rekommenderat bränsle för vattenskotern enligt EU-förordningen (EN228).
- Kontrollera att bensinmunstycket har samma markering när du tankar.

Gasohol

Det finns två typer av gasohol: gasohol som innehåller etanol eller metanol.

Gasohol som innehåller etanol kan användas om etanolhalten inte överstiger 10 % och bränslet uppfyller minimikraven för oktantal. E-85 är en bränsleblandning som innehåller 85 % etanol och får därför inte användas i vattenskotern. Alla etanolblandningar som innehåller mer än 10 % etanol kan orsaka skador på bränslesystemet eller problem med motorprestandan.

Yamaha rekommenderar inte gasohol som innehåller metanol eftersom det kan orsaka skador på bränslesystemet och problem med motorprestandan.

Fylla på bränsletanken:

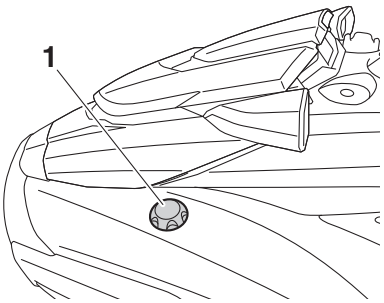
(1) Stanna motorn innan du tankar. Stå eller sitt inte på vattenskotern. Tanka inte när

du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor.

(2) Placera vattenskotern i vågrätt läge på en välventilerad plats.

(3) Ta bort sätena och kontrollera bränslenivån. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 50.)

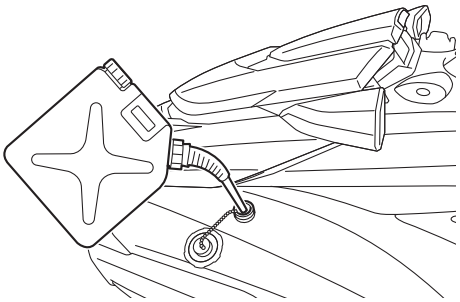
(4) Lossa tanklocket och ta bort det.



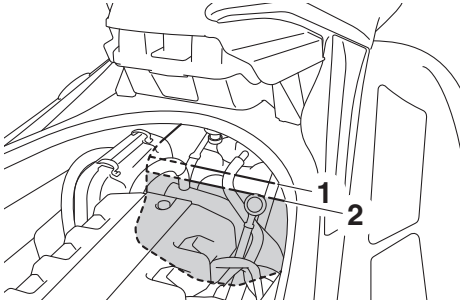
1 Tanklock

(5) Fyll sakta på bränsle i bränsletanken.

Tankvolym:
70 L (18.5 US gal, 15.4 Imp.gal)

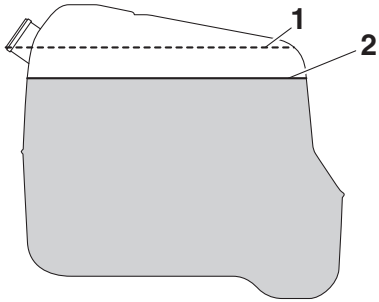


(6) Sluta när bränslenivån ligger cirka 50 mm (2 in) från bränsletankens övre del. Fyll inte på för mycket i bränsletanken. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken. Lämna inte vattenskotern med en fylld tank i direkt solljus.



1 Bränsletankens överdel

2 Cirka 50 mm (2 in) från bränsletankens överdel



1 Bränsletankens överdel

2 Cirka 50 mm (2 in) från bränsletankens överdel

(7) Torka omedelbart upp spillt bränsle med en torr trasa.

(8) Sätt fast tanklocket ordentligt genom att dra åt tills klickande ljud hörs.

(9) Montera sätena ordentligt i sina ursprungslägen.

MJU40291

Krav på motorolja

MJU41513

Motorolja

MCJ00282

FÖRSIKTIGT

Använd bara 4-taktsmotorolja. Motorn kan skadas allvarligt om du använder 2-taktsmotorolja.

Rekommenderad typ av motorolja:
SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50
Rekommenderad grad av motorolja:
API SG, SH, SJ, SL

OBS:

När motorn körs på höga hastigheter kan en del motorolja förbrukas. Kom ihåg att kontrollera motoroljans nivå.

Kontrollera motoroljans nivå

MWJ00341

⚠ VARNING

Motoroljan är extremt het omedelbart efter det att motorn har stängts av. Om du kommer i kontakt med eller får motorolja på kläderna kan det leda till brännskador.

MCJ01002

FÖRSIKTIGT

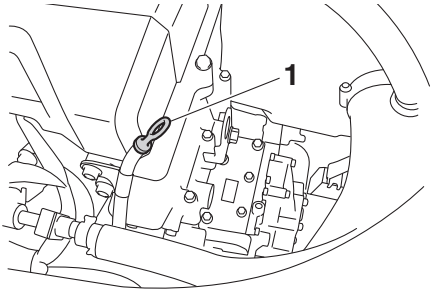
Se till att smuts och vatten inte kommer in i oljepåfyllningshålet. Smuts och vatten i motoroljan kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Kontrollera motoroljans nivå:

(1) Placera vattenskotern plant på land med motorn avstängd. Om motorn har använts ska du låta oljan stabilisera sig genom att vänta 5 minuter eller mer innan du kontrollerar oljenivån.

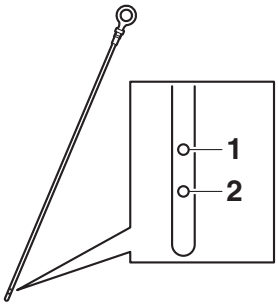
(2) Ta bort sätena. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 50.)

(3) Ta bort oljemätstickan och torka ren den.



1 Oljemätsticka

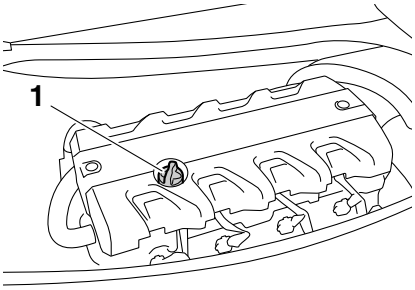
(4) Stick in oljemätstickan helt i oljemätstickans rör. Ta bort oljemätstickan igen och kontrollera att motoroljenivån ligger mellan nivåmarkeringarna för minimum och maximum.



1 Max-markering
2 Min-markering

(5) Kontakta en Yamaha-återförsäljare om motoroljenivån ligger betydligt högre än max-markeringen. Fyll på motorolja om motoroljenivån ligger under minimimarkeringen.

(6) Lossa motoroljans påfyllningslock och ta bort det.



1 Påfyllningslock för motorolja

(7) Fyll sakta på motorolja.

OBS:

Skillnaden mellan nivåmarkeringarna för minimum och maximum på oljemätstickan motsvarar cirka 1 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt) motorolja.

(8) Vänta cirka 5 minuter så att oljan stabiliserar sig och kontrollera sedan motoroljenivån igen.

(9) Upprepa stegen 3 – 8 tills motoroljan ligger på rätt nivå.

(10) Sätt fast motoroljans påfyllningslock ordentligt genom att dra åt tills det tar stopp.

(11) Montera sätena ordentligt i sina ursprungslägen.

MJU40022

Tömma ut slagvatten

MCJ01302

FÖRSIKTIGT

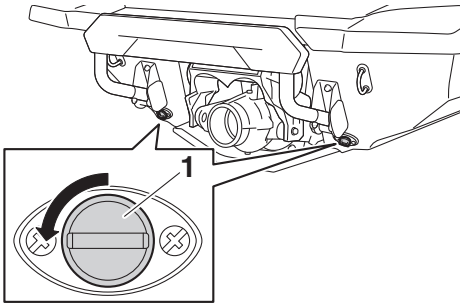
Kör inte motorn på fullt gaspådrag när slagvatten finns i motorrummet. Slagvattnet kan stänka in i motorn, vilket kan resultera i allvarliga skador.

MJU44260

Tömma ut slagvatten på land

Tömma ut slagvatten på land:

(1) Lossa avtappningspluggarna i aktern och ta bort dem.



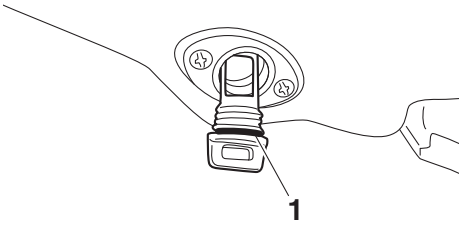
1 Avtappningsplugg i aktern

(2) Lyft upp fören på vattenskotern, till exempel genom att placera vattenskotern i en sluttning, när du ska tömma ut slagvatten ur motorrummet.

(3) När slagvattnet har dränerats ut ur avtappningspluggens hål i aktern ska du torka upp eventuell kvarvarande fukt i motorrummet med en torr trasa.

(4) Kontrollera att avtappningspluggarna i aktern och pluggarnas O-ringar inte är skadade och att det inte finns främmande material på gängorna eller pluggarnas O-ringar. ***FÖRSIKTIGT:*** **Innan du monterar avtappningspluggarna i aktern ska du göra rent avtappningspluggarnas gängor och O-ringarna på pluggarna så att främmande material, som smuts och sand, avlägsnas. Annars**

kan avtappningspluggarna i aktern skadas, vilket gör att vatten kan komma in i motorrummet. Kontrollera O-ringarna på avtappningspluggarna i aktern och se till att pluggarna är ordentligt åtdragna innan du sjösätter vattenskotern. Annars kan vatten flöda in i motorrummet och göra att vattenskotern sjunker. [MCJ00363]



1 O-ring

(5) Montera avtappningspluggarna i aktern ordentligt genom att dra åt dem tills det tar stopp.

MJU40535

Tömma ut slagvatten i vattnet

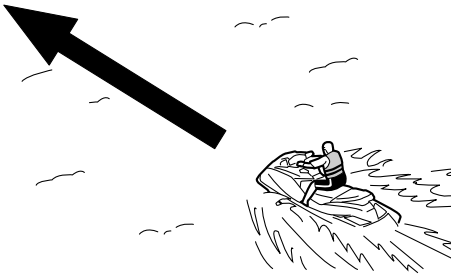
En liten mängd slagvatten stannar kvar i motorrummet även efter det att slagvattnet dränerats ut. Om du vill tömma ut allt slagvatten ska du ta upp vattenskotern på land och sedan tömma ut slagvattnet.

Vakuumsystem för dränering av slagvatten

När vattenskotern är igång, sugs slagvatten i motorrummet ut av det vakuum som genereras i jetpumpen och matas ut från vattenskotern via jetmunstycket.

Tömma ut slagvatten i vattnet:

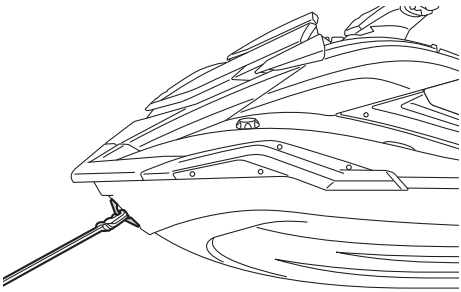
Kör vattenskotern så rakt som möjligt och över planingshastighet i minst 2 minuter. ***FÖRSIKTIGT:*** **Vänta i minst 1 minut innan motorn körs på fullt gaspådrag efter det att motorn har startats. Slagvatten i motorrummet kan stänka in i motorn, vilket kan resultera i allvarliga skador.** [MCJ00554]

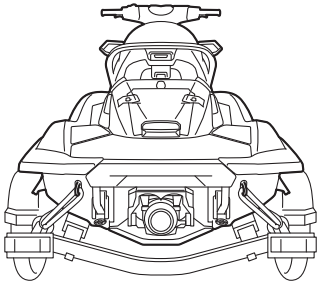


MJU42432

Transport på släp

När vattenskotern transporteras på ett släp ska den förankras på släpet med hjälp av öglorna i fören och aktern. ***FÖRSIKTIGT:*** **Fäst bara rep och fästanordningar i öglorna i fören och aktern på vattenskotern när den ska förankras på ett släp. Annars kan vattenskotern skadas. Linda rep eller fästanordningar med handdukar eller trasor där de nuddar skrovet på vattenskotern för att förhindra repor och skador.** [MCJ02150]





MJU36666

Inkörning av motorn

MCJ00432

FÖRSIKTIGT

Om motorn inte körs in kan det förkorta motorns livslängd eller leda till allvarliga skador på motorn.

Inkörning av motorn är viktigt för att de olika komponenterna på motorn ska nötas och poleras till rätt spel. Det säkerställer korrekt funktion och förlänger komponenternas livslängd.

Köra in motorn:

(1) Kontrollera motorns oljenivå. (Information om att kontrollera motoroljans nivå finns på sidan 60.)
(2) Sjösätt vattenskotern och starta motorn. (Information om att starta motorn finns på sidan 76.)
(3) Kör med ett motorvarvtal på 2000 v/min under de första 5 minuterna.
(4) Kör med ett motorvarvtal under 5000 v/min under de efterföljande 30 minuterna.
(5) Kör motorn på mindre än 6000 v/min under den efterföljande timmen.

Vattenskotern kan användas som vanligt när inkörningen av motorn är klar.

Kontroller före användning

MJU31982

MWJ00412

⚠ VARNING

Risken för en olycka eller skador på vattenskotern ökar om du inte inspekterar och underhåller vattenskotern på rätt sätt. Kör inte vattenskotern om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över vattenskotern om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

MJU41235

Kontrollista före körning

Innan du använder vattenskotern ska du utföra kontrollerna i följande checklista.

DEL	PROCEDUR	SIDA
KONTROLLER FÖRE SJÖSÄTTNING		
Motorrum	Ventilera motorrummet. Kontrollera efter skador inne i motorrummet.	67
Bränslesystem	Kontrollera efter läckor i bränslesystemet. Kontrollera bränslenivån i bränsletanken.	67
Vattenavskiljare	Kontrollera efter vatten i vattenavskiljaren.	67
Motorenhet	Kontrollera efter skador på motorns utsida.	68
Motoroljans nivå	Kontrollera motorns oljenivå.	68
Slagvatten	Kontrollera efter slagvatten i motorrummet.	68
Batteri	Kontrollera batteriets anslutningar och elektrolytnivån.	68
Styrsystem	Kontrollera att styrsystemet fungerar som det ska.	69
Styrsystem med justerbar tilt	Kontrollera att styrsystemet med justerbar tilt fungerar som det ska och att styrstången är ordentligt spärrad på plats.	70
RiDE-spak	Kontrollera att RiDE-spaken fungerar som den ska.	70
Gasreglage	Kontrollera att gasreglaget fungerar som det ska.	70
Yamahas säkerhetssystem	Kontrollera att Yamahas säkerhetssystem fungerar som det ska.	71
Nödstoppslina	Kontrollera efter skador på nödstoppslinan.	71
Strömställare	Kontrollera att startknappen, motorns stoppknapp och motorns avstängningsknapp fungerar på rätt sätt.	71
Elektriskt trimsystem	Kontrollera att det elektriska trimsystemet fungerar som det ska.	72
Förvaringsutrymmen	Kontrollera efter skador och vatten i förvaringsutrymmena.	72
Brandsläckarens hållare, kåpa och band	Kontrollera efter skador på brandsläckarens hållare, kåpa och band.	72
Brandsläckare	Kontrollera brandsläckarens skick.	72
Säkerhetsutrustning	Kontrollera att säkerhetsutrustningar som uppfyller alla tillämpliga bestämmelser finns ombord.	72

DEL	PROCEDUR	SIDA
Skrov och däck	Kontrollera efter skador på skrov och däck.	72
Vattenintag	Kontrollera om vattenintaget är skadat eller tilltäppt.	72
Jetmunstycke och backningsklaff	Kontrollera efter skador på jetmunstycket och backningsklaffen.	73
Akterns avtappningspluggar	Kontrollera efter skador och främmande material på avtappningspluggarna i aktern och kontrollera att de är ordentligt monterade.	73
Huv	Kontrollera att huven är ordentligt stängd.	73
Fram- och baksäten	Kontrollera att sätena är ordentligt monterade.	50
KONTROLLER EFTER SJÖSÄTTNING		
Kylvattenutlopp	Kontrollera att vatten flödar ut ur kylvattenutloppet när motorn är igång.	74
Multifunktionspanel	Kontrollera att multifunktionspanelen fungerar som den ska.	74
Växelsystem	Kontrollera att växelsystemet fungerar som det ska.	74
Tomgångsvarvtal	Kontrollera tomgångsvarvtalet.	74

OBS:

Kontrollerna före start ska utföras varje gång vattenskotern används för att säkerställa säkerheten och tillförlitligheten.

MJU32282

Kontroller före start

MJU42384

Kontroller före sjösättning

Utför kontrollerna före start i checklistan medan vattenskotern är på land.

Utföra kontrollerna före start:

(1) Ta bort sätena och det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 50 och information om det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet finns på sidan 55.)

(2) Utför kontrollerna och se till att det inte finns några defekta delar eller andra problem.

(3) Montera ordentligt det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet och sätena i sina ursprungslägen när kontrollerna är klara.

MJU32334

Kontrollera motorrummet

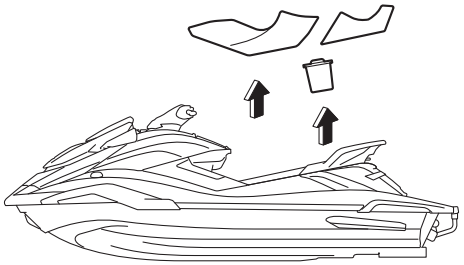
MWJ00462

⚠ VARNING

Underlåtenhet att ventilera motorrummet kan resultera i brand eller explosion. Starta inte motorn om det läcker bränsle.

Ventilera motorrummet. Lämna motorrummet öppet i några minuter så att eventuella bränsleångor kan försvinna.

Kontrollera att det inte finns några skador i motorrummet.



MJU34215

Kontrollera bränslesystemet

MWJ00382

⚠ VARNING

Läckande bränsle kan leda till brand eller explosion.

- **Kontrollera regelbundet efter bränsleläckor.**
- **Om en bränsleläcka upptäcks måste bränslesystemet repareras av en kvalificerad mekaniker. Felaktiga reparationer kan göra det farligt att använda vattenskotern.**

Kontrollera att det inte finns några skador, läckor eller andra problem i bränslesystemet.

Kontrollera:

- Tanklocket och tätningen för skador
- Bränsletanken för skador och läckage
- Bränsleslangarna och kopplingarna för skador och läckage
- Bränsletankens ventilationsslang för skador och läckage

MJU36875

Kontrollera bränslenivå

Kontrollera bränslenivån i bränsletanken.

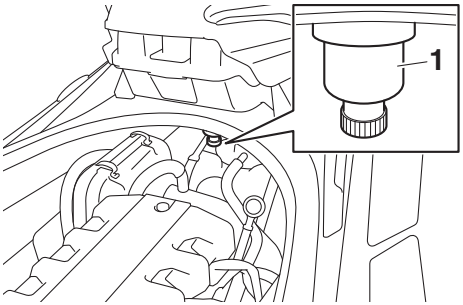
Fyll på bränsle om det behövs. (Information om att fylla på bränsletanken finns på sidan 58.)

MJU32424

Kontrollera vattenavskiljare

Kontrollera att det inte finns vatten i vattenavskiljaren. Om vatten har samlats i vattenavskiljaren ska det dräneras ut. (Information om

att dränera vattenavskiljaren finns på sidan 29.)



1 Vattenavskiljare

MJU40182

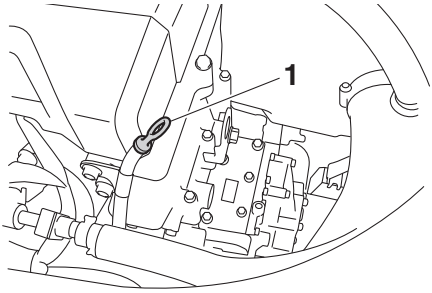
Kontrollera motorenheten

Kontrollera efter skador eller andra problem på motorenhetens utsida.

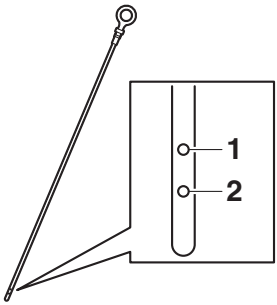
MJU36886

Kontrollera motoroljans nivå

Kontrollera att oljenivån ligger mellan markeringarna minimum och maximum på oljemätstickan. (Information om att kontrollera motoroljans nivå finns på sidan 60.)



1 Oljemätsticka



1 Max-markering
2 Min-markering

MJU32456

Kontrollera slagvatten

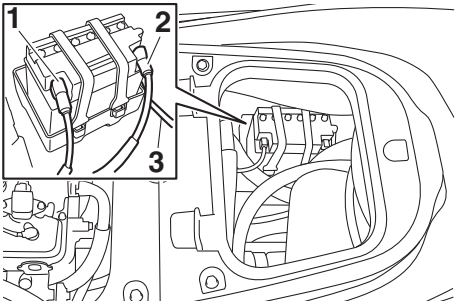
Kontrollera att slagvatten inte har samlats i motorrummet. Om slagvatten har samlats i motorrummet ska det dräneras ut. (Information om att tömma ut slagvatten finns på sidan 61.)

MJU32485

Kontrollera batteriet

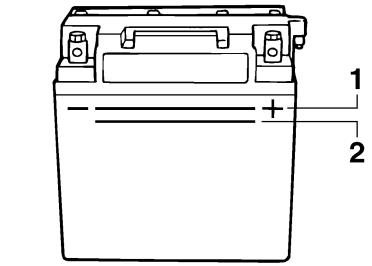
Kontrollera att batteripolerna och ventilationsslangen inte är skadade och att batterikablarna och ventilationsslangen är ordentligt anslutna. **VARNING! Brand eller explosion kan uppstå om ventilationsslangen är ska-**

dad, tilltäppt eller inte ordentligt ansluten. [MWJ00452]



1 Negativ (–) batteripol: Svart kabel
2 Positiv (+) batteripol: Röd kabel
3 Ventilationsslang

Kontrollera att elektrolytnivån ligger mellan markeringarna minimum och maximum. **VARNING! Kör aldrig vattenskotern om batteriet inte har tillräcklig kraft för att starta motorn eller om det visar andra tecken på minskad effekt. Om batteriet laddas ur kan du bli strandsatt.** [MWJ01241]



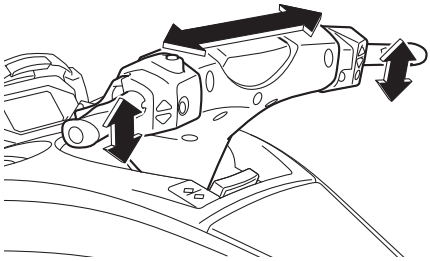
1 Max-markering
2 Min-markering

Kontrollera att batteriet är ordentligt monterat.

MJU32614

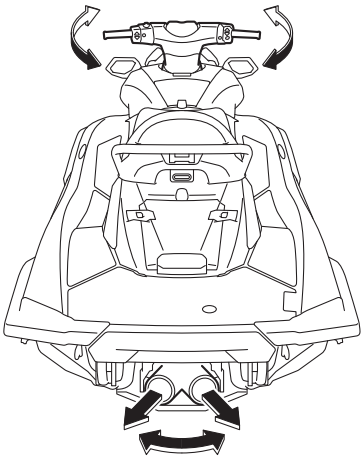
Kontrollera styrsystemet

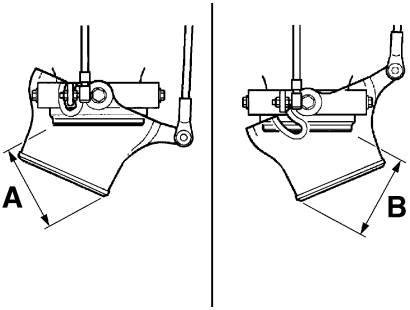
Vrid styrstången åt höger och vänster flera gånger för att kontrollera att den rör sig jämnt och obehindrat i hela området och att spelet inte är för stort.



Vrid styrstången så långt som möjligt åt höger och vänster för att kontrollera att jetmunstycket rör sig när styrstången vrids och att det inte finns någon skillnad mellan jetmun-

styckets lägen längst till höger och längst till vänster.



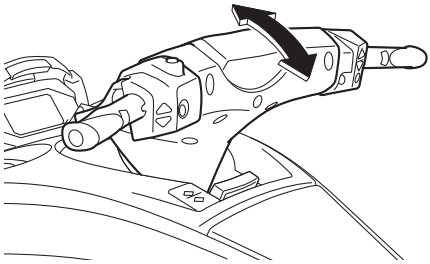


Skillnaden mellan jetmunstyckets yttersta lägen (avstånd A och B):
Maximalt 5 mm (0.20 in)

MJU40363

Kontrollera styrsystemet med justerbar tilt

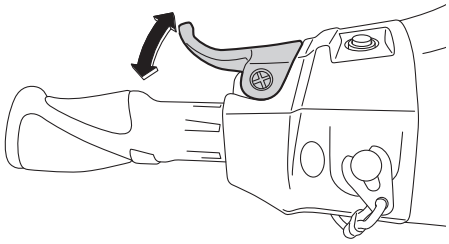
Manövrera styrsystemet med justerbar tilt flera gånger för att kontrollera att det fungerar obehindrat inom hela området. Kontrollera även att styrstången är ordentligt spärrad på plats. (Information om att använda styrsystemet med justerbar tilt finns på sidan 28.)



MJU43213

Kontrollera RiDE-spaken

Manövrera RiDE-spaken flera gånger för att kontrollera att den fungerar obehindrat inom hela området. Kontrollera också att RiDE-spaken återgår automatiskt till helt stängt läge när den släpps.

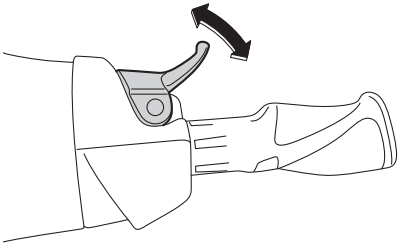


MJU42181

Kontrollera gasreglaget

Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det rör sig obehindrat inom hela området. Kontrollera också att gasregla-

get återgår automatiskt till helt stängt läge (tomgång) när det släpps.



MJU45350

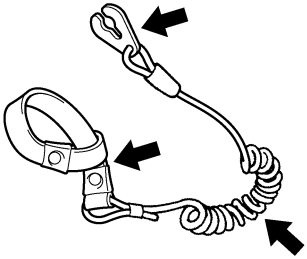
Kontrollera Yamahas säkerhetssystem

Kontrollera att Yamahas säkerhetssystem fungerar som det ska. (Information om inställning av Yamahas säkerhetssystem finns på sidan 25.)

MJU32664

Kontrollera nödstoppslinan

Kontrollera att nödstoppslinan inte är skadad. Byt ut linan om den är skadad. **VARNING! Försök aldrig reparera nödstoppslinan eller knyta ihop den. Nödstoppslinan kanske inte lossnar om föraren trillar av, vilket gör att vattenskotern fortsätter att köra och orsakar en olycka.** [MWJ01221]



MJU32676

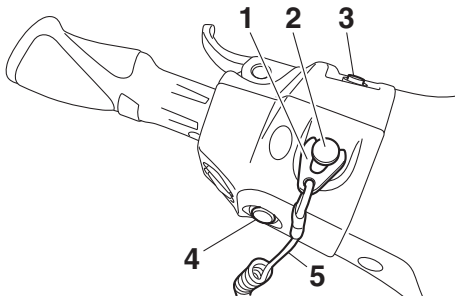
Kontrollera strömställare

MCJ01311

FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn över 4000 v/min på land. Kör inte heller motorn i mer än 15 sekunder utan att vatten matas, det kan överhetta motorn.

Kontrollera att startknappen, motorns stoppknapp och motorns avstängningsknapp fungerar på rätt sätt. (Information om strömställarnas användning finns på sidorna 26 till 26.)



1 Klämma
2 Motorns avstängningsknapp
3 Startknapp
4 Stoppknapp
5 Nödstoppslina

Kontrollera strömställarnas funktion:

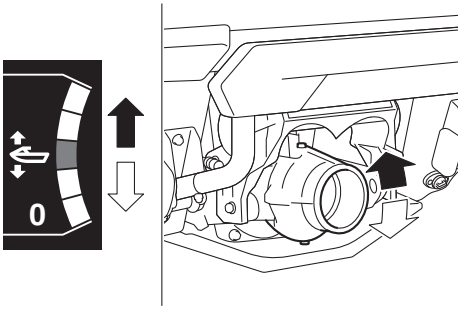
(1) Välj upplåst läge om låst läge är valt i inställningarna för Yamahas säkerhetssystem. (Information om inställning av Yamahas säkerhetssystem finns på sidan 25.)
(2) Tryck på startknappen och kontrollera att motorn startar.
(3) Så fort motorn startar trycker du på motorns stoppknapp och kontrollerar att motorn stannar omedelbart.
(4) Starta om motorn och dra i nödstoppslinan så att klämman lossnar från motorns

avstängningsknapp och kontrollera att motorn stannar omedelbart.

MJU45370

Kontrollera det elektriska trimsystemet

Slå på multifunktionspanelen och använd "TRIM/T.D.E."-knapparna. Kontrollera att jetmunstycket rör sig upp och ned på rätt sätt och att triminställningsindikatorn och den visade inställningsnivån ändras i enlighet med knapparnas användning. (Se sidan 41 för information om att slå på multifunktionspanelen utan att starta motorn och sidan 32 för information om det elektriska trimsystemet.)



MJU40102

Kontrollera förvaringsutrymmena

Kontrollera att förvaringsutrymmena inte är skadade och att vatten inte samlats i dem. (Information om förvaringsutrymmena finns på sidan 53.)

MJU41082

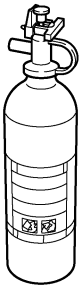
Kontroll av brandsläckarens hållare, kåpa och band

Kontrollera att brandsläckarens hållare, kåpa och band inte är skadade och att kåpan hålls fast ordentligt på plats av bandet. (Information om brandsläckarens hållare, kåpa och band finns på sidan 56.)

MJU32544

Kontroll av brandsläckare

Kontrollera att det finns en fylld brandsläckare ombord.



Läs instruktionerna från brandsläckarens tillverkare för information om hur brandsläckaren kontrolleras. Förvara alltid brandsläckaren ordentligt fastsatt i hållaren med kåpan på plats.

Ha alltid en brandsläckare ombord. En brandsläckare ingår inte i standardutrustningen för den här vattenskotern. Om du inte har en kan du kontakta en Yamaha-återförsäljare eller en återförsäljare av brandsläckare för att skaffa en med rätt specifikationer.

MJU40122

Kontrollera säkerhetsutrustningar

Kontrollera att säkerhetsutrustningar som uppfyller alla tillämpliga bestämmelser finns ombord.

MJU32353

Kontrollera skrov och däck

Kontrollera efter skador på skrov och däck eller andra problem.

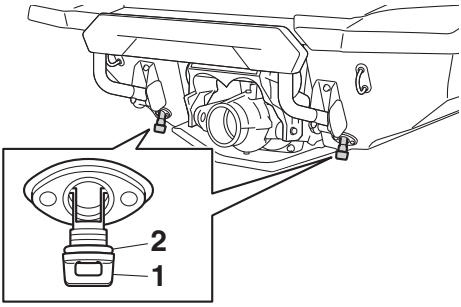
MJU32657

Kontrollera vattenintaget

Kontrollera att vattenintaget inte är skadat eller tilltäppt av växter eller skräp. Rengör vattenintaget om det är tilltäppt. (Information om vattenintaget finns på sidan 101.)

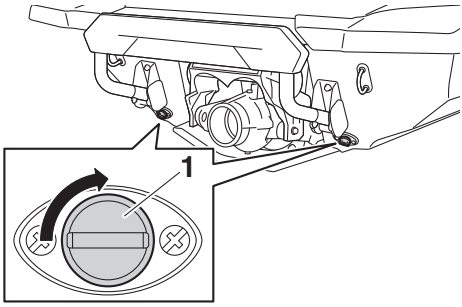
MJU43221
Kontrollera jetmunstycke och backningsklaff
Kontrollera efter skador eller andra problem på jetmunstycket och backningsklaffen.

MJU44250
Kontrollera akterns avtappningspluggar
Lossa avtappningspluggarna i aktern och ta bort dem. Kontrollera sedan att pluggarna och pluggarnas O-ringar inte är skadade och att det inte finns främmande material på gängorna eller pluggarnas O-ringar. ***FÖRSIKTIGT:*** **Innan du monterar avtappningspluggarna i aktern ska du göra rent avtappningspluggarnas gängor och O-ringarna på pluggarna så att främmande material, som smuts och sand, avlägsnas. Annars kan avtappningspluggarna i aktern skadas, vilket gör att vatten kan komma in i motorrummet. Kontrollera O-ringarna på avtappningspluggarna i aktern och se till att pluggarna är ordentligt åtdragna innan du sjösätter vattenskotern. Annars kan vatten flöda in i motorrummet och göra att vattenskotern sjunker.** [MCJ00363]



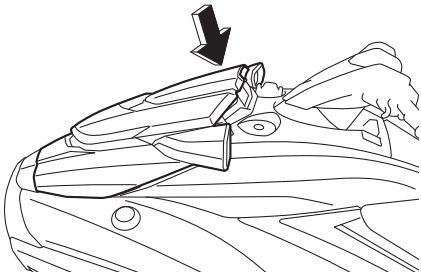
1 Avtappningsplugg i aktern
2 O-ring

Montera avtappningspluggarna i aktern ordentligt genom att dra åt dem tills det tar stopp.



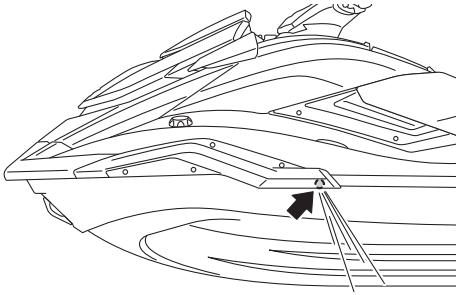
1 Avtappningsplugg i aktern

MJU41441
Kontroll av huv
Tryck ned baksidan av huven och kontrollera att den är ordentligt stängd.



MJU40146
Kontroller efter sjösättning
Utför kontrollerna efter sjösättning i listan över kontroller före start när vattenskotern är i vattnet och motorn är igång.
Utföra kontrollerna efter sjösättning:
(1) Sjösätt vattenskotern. (Information om att sjösätta vattenskotern finns på sidan 76.)
(2) Utför kontrollerna och se till att det inte finns några defekta delar eller andra problem.

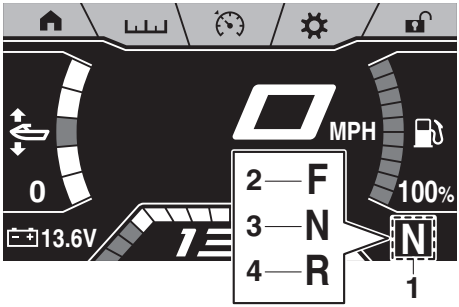
MJU40553
Kontrollera kylvattenutloppet
Kontrollera att vatten flödar ut ur kylvattenutloppet när motorn är igång. (Information om att kylvattenutloppet finns på sidan 29.)



MJU45260
Kontrollera multifunktionspanelen
Kontrollera att multifunktionspanelen fungerar som den ska. (Information om rätt användning av multifunktionspanelen finns på sidan 41.)

MJU43392
Kontrollera växelsystemet
Manövrera gasreglaget och RiDE-spaken och kontrollera att vattenskotern rör sig eller inte rör sig beroende på vilken växelindikator som visas. (Information om att använda växelsystemet finns på sidan 30.) **VARNING! Kör på en säker hastighet och håll ett säkert avstånd från människor, föremål och andra farkoster för att undvika kollisioner.**

[MWJ01860]



1 Växelindikator
2 “F” (framåtläge)
3 “N” (neutralläge)
4 “R” (backläge)

MJU40172
Kontrollera tomgångsvarvtal
Starta motorn och värm upp den. Kontrollera att motorns tomgångsvarvtal inte är avsevärt högre eller lägre än det angivna området med varvräknaren på multifunktionspanelen.

Tomgångsvarvtal:
1300 ±100 v/min

MJU32903

Använda vattenskotern

MWJ00511

⚠ VARNING

Innan du använder vattenskotern bör du bekanta dig med alla reglage. Rådgör med en Yamaha-återförsäljare om det är något reglage eller någon funktion som du inte förstår. Det kan leda till en olycka eller förhindra att du undviker en olycka om du inte vet hur reglagen fungerar.

MJU32965

Lär känna vattenskotern

Körning av vattenskotern kräver färdigheter som du lär dig genom att öva. Ta dig tid att lära dig de grundläggande teknikerna väl innan du provar svårare manövrar.

Att köra den nya vattenskotern kan vara en mycket trevlig aktivitet som kan ge dig många timmars nöje. Det är dock viktigt att du bekantar dig med vattenskotern för att uppnå den skicklighet som krävs för att kunna njuta av körningen på ett säkert sätt.

Innan du använder vattenskotern ska du läsa den här ägar-/förarhandboken, körvägledningen, instruktionskortet och alla dekaler på vattenskotern. Var speciellt uppmärksam på säkerhetsinformationen som börjar på sidan 9. Materialen bör ge dig en god uppfattning om vattenskotern och hur den fungerar.

Kom ihåg: Vattenskotern är konstruerad att bära föraren och upp till 2 passagerare. Överskrid aldrig den högsta lastgränsen eller låt fler än 3 personer (2 personer om en wakeboard- eller vattenskidåkare dras) åka på vattenskotern.

Maxlast:
240 kg (530 lb)
Lasten är den totala vikten av lasten, föraren och passagerarna.

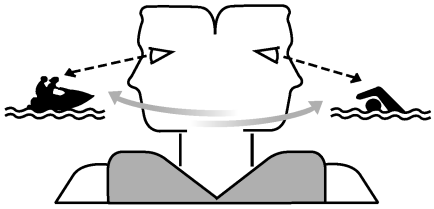
MJU33006

Lär dig att manövrera vattenskotern

Innan du använder vattenskotern ska du alltid utföra kontrollerna före start som anges på sidan 65. Den korta tid det tar att utföra kontrollerna kommer att belönas med ökad säkerhet och tillförlitlighet.

Kontrollera alla lokala lagar innan du använder vattenskotern.

Kör defensivt på en säker hastighet och håll ett säkert avstånd från människor, föremål och andra farkoster. Välj ett öppet område där sikten är god och trafiken låg när du ska träna.



Använd en medhjälpare, dvs. kör bara när någon annan är i närheten. Håll hela tiden utkik efter människor, föremål och andra farkoster. Var uppmärksam på förhållanden som begränsar sikten eller gör dig mindre synlig för andra.

Fatta tag i styrstången ordentligt och håll båda fötterna på golvet i fotutrymmet. Försök inte att köra med passagerare förrän du kan köra ordentligt.

MJU40212
Körställning
Förarens körställning
Föraren ska hålla i styrstången ordentligt med båda händerna och sitta grensle över sätet med båda fötterna på golvet i fotutrymmet.

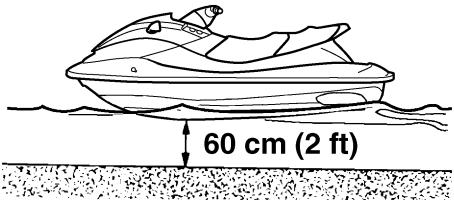
Passagerarnas sittställning
Passagerarna ska hålla fast ordentligt, antingen i personen framför eller i handtaget, och sitta grensle över sätet med fötterna på golvet i fotutrymmet. Låt aldrig en passagerare sitta framför föraren. (Information om körställning när en wakeboard- eller vattenskidåkare dras finns på sidan 16.)

MJU32803
Sjösätta vattenskotern
När vattenskotern sjösätts ska du kontrollera att det inte finns några hinder runt omkring dig.
Om vattenskotern sjösätts från ett släp bör en person kontrollera att vågorna inte gör så att vattenskotern stöter till släpet.

MJU36346
Starta motorn i vattnet
MWJ01531
⚠ VARNING

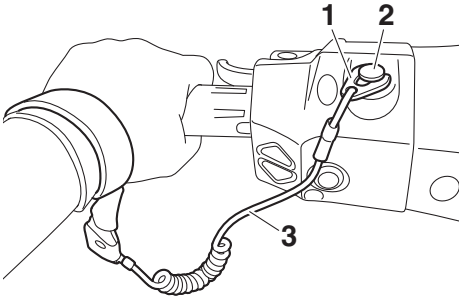
Gasa inte när det finns personer bakom vattenskotern. Stäng av motorn eller låt den gå på tomgång. Vatten och skräp som kommer ut ur jetmunstycket kan orsaka allvarliga skador.

Starta motorn:
(1) Välj upplåst läge om låst läge är valt i inställningarna för Yamahas säkerhetssystem. (Information om inställning av Yamahas säkerhetssystem finns på sidan 25.)
(2) Flytta vattenskotern till ett område som är fritt från växter och skräp och som har ett vattendjup på minst 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida. ***FÖRSIKTIGT:*** **Kör aldrig motorn i vatten som är grundare än 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida, det kan göra att småsten och sand sugs in i vattenintaget vilket kan orsaka skador på impellern och göra att motorn överhettas.**
[MCJ00473]



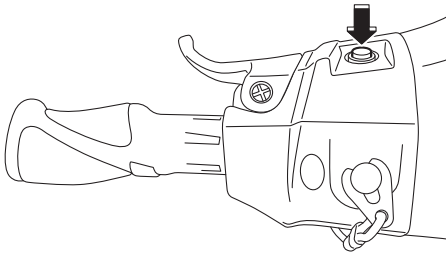
(3) Fäst nödstoppslinan på vänster handled och fäst sedan klämman i motorns avstängningsknapp. (Information om att använda motorns avstängningsknapp finns på sidan 26.) **VARNING! Kontrolle-**

ra att nödstoppslinan är ordentligt fastsatt. Om nödstoppslinan inte är ordentligt fastsatt kanske den inte lossnar om föraren trillar av, vilket gör att vattenskotern fortsätter att köra och orsakar en olycka. [MWJ00582]



1 Klämma
2 Motorns avstängningsknapp
3 Nödstoppslina

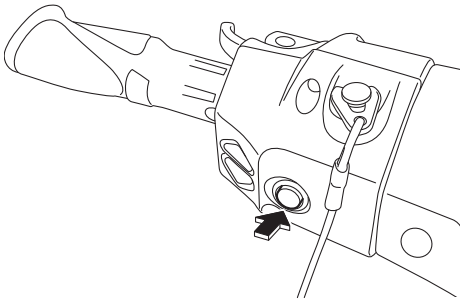
(4) Starta motorn genom att trycka på startknappen (grön) när gasreglaget inte trycks in. (Information om att använda startknappen finns på sidan 26.)



MJU32863

Stoppa motorn

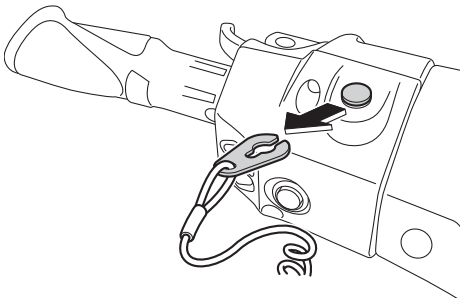
Släpp gasreglaget och tryck på motorns stoppknapp (röd knapp) när du vill stoppa motorn. **VARNING! Du behöver gasen för att styra. Om du stänger av motorn kan det göra att du slår emot ett hinder som du försöker undvika. En kollision kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.** [MWJ00602]



MJU32873

Lämna vattenskotern

När du lämnar vattenskotern ska du ta bort klämman från motorns avstängningsknapp för att förhindra att motorn startas av misstag eller används av barn eller obehöriga.

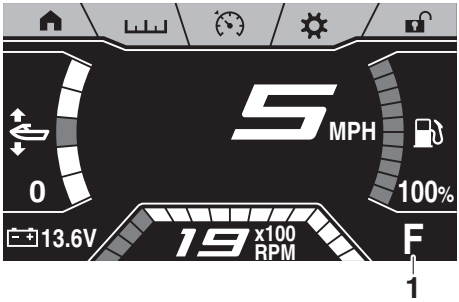


MJU43411

Använda vattenskotern

Växelindikatorn “F” (framåt) visas och vattenskotern rör sig framåt när gasreglaget trycks in. När växelindikatorn “F” (framåt) visas kommer vattenskotern att röra sig framåt på trollinghastighet även om gasreglaget är helt

stängt (tomgång). (Information om att använda växelsystemet finns på sidan 30.)



1 "F" (framåtläge)

MJU43422

Vända vattenskotern

MWJ01782

⚠ VARNING

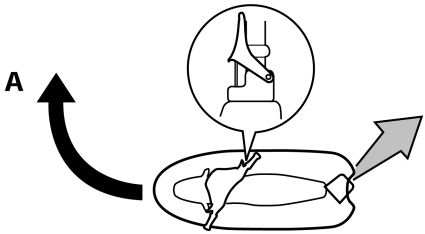
- **Släpp inte gasreglaget när du försöker styra bort från föremål, du behöver gasen för att styra. En kollision kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.**
- **När du kör på hög hastighet ska du svänga gradvis eller sakta ned innan du svänger. Skarpa svängar på hög hastighet kan göra att vattenskotern glider i sidled eller snurrar runt så att föraren och passagerarna kastas överbord, vilket kan orsaka personskador.**
- **Vidta tidigt åtgärder för att undvika kollisioner. RiDE-systemet är inte en bromsanordning för att undvika farliga situationer.**

Styrningen regleras med en kombination av styrstångens läge och mängden gas.

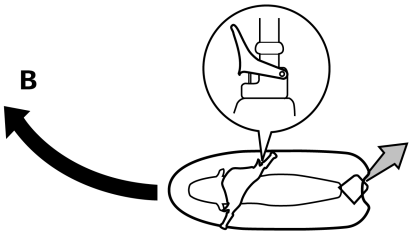
Vattnet som sugs in genom intagsgallret trycksätts av impellern i jetpumpen. När det trycksatta vattnet stöts ut från pumpen via jetmunstycket skapar det drivkraft som gör att du kan köra och styra vattenskotern. Ju högre varvtal, desto mer tryck skapas.

Mängden tryck samt styrstångens position avgör hur snäva svängar du kan göra.

A. Mer gas ger större tryck vilket gör att vattenskotern kan göra snävare svängar.

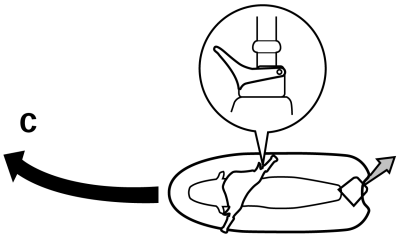


B. Lägre gaspådrag ger mindre tryck vilket gör att vattenskotern svänger gradvis.

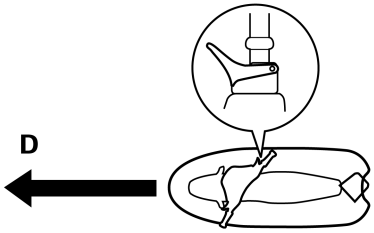


C. Minimalt tryck produceras när gasreglaget släpps helt. Om du färdas på hastigheter över trollinghastighet minskar förmågan att styra utan gaspådrag snabbt. Du kanske fortfarande kan

svänga direkt efter det att gasreglaget har släppts, men när motorn saktar ned kommer vattenskotern inte längre att reagera på styrstångens rörelser förrän du ansätter gasen igen eller når trollinghastighet.
På trollinghastighet kan vattenskotern svängas gradvis med enbart styrstången och den mängd tryck som finns på tomgång.

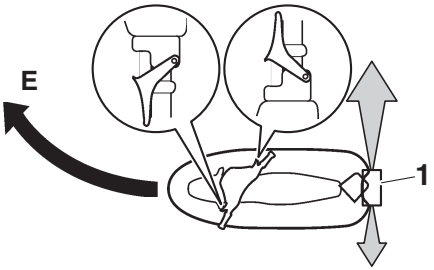


D. Om motorn stoppas under körningen finns det inget tryck. Vattenskotern kör rakt fram trots att styrstången vrids.



Du behöver gasen för att styra.

E. Om RiDE-spaken trycks in och styrstången vrids när vattenskotern går på planingshastighet kommer vattenskotern att gradvis svänga när den saktar ned.



1 Backningsklaff

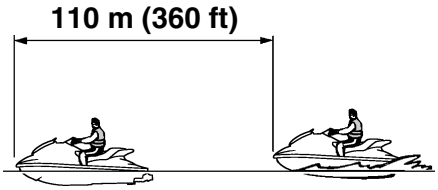
Den här modellen är utrustad med YEMS (Yamaha Engine Management System) som inkluderar ett OTS-system (system för styrning utan gaspådrag). Det aktiveras vid planingshastigheter om du försöker styra vattenskotern när du släppt gasreglaget (se punkt C ovan).
OTS-systemet hjälper dig att svänga genom att fortsätta att tillhandahålla ett visst tryck när vattenskotern saktar ned, men du kan göra snävare svängar om du trycker på gasreglaget samtidigt som du vrider styret. OTS-systemet fungerar inte under planingshastighet eller när motorn är avstängd. När motorn saktat ned kommer vattenskotern inte längre att svänga när du vrider på styret förrän du gasar igen eller når trollinghastighet.

MJU43252

Stoppa vattenskotern

Vattenskotern är inte utrustad med ett separat bromssystem. Vattenskotern saktar ned på grund av vattenmotståndet eller av jetstrålen när vattenskotern backas. Vattenskotern saktar ned så fort gasreglaget släpps, men glider en sträcka innan den stannar helt. Om du inte är säker på att du kan stanna i tid innan vattenskotern slår emot ett hinder ska du trycka på gasreglaget och svänga åt ett annat håll.

På full hastighet stannar vattenskotern helt av vattenmotståndet efter cirka 110 m (360 ft) efter det att gasreglaget släppts eller motorn stängts av, men avståndet beror på många olika faktorer som bruttovikt, vattenytan och vindriktningen.



Stoppsträckan blir cirka 30 % kortare när du trycker på RiDE-spaken för att sakta ned. Men avståndet varierar beroende på många faktorer, bland annat bruttovikt, vattenytan och vindriktningen.

MWJ01792

⚠ VARNING

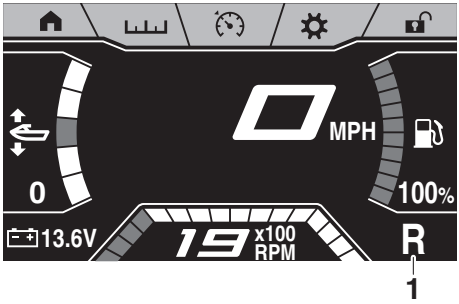
- **Se alltid till att ha tillräcklig stoppsträcka.**
- **Vidta tidigt åtgärder för att undvika kollisioner. Kom ihåg att vattenskotrar och andra båtar inte har bromsar.**
- **Kör defensivt på en säker hastighet och håll ett säkert avstånd från människor, föremål och andra farkoster så att du har tid att stanna.**
- **Stäng inte av motorn när du saktar ned i händelse av att motorn behövs för att styra bort från en båt eller andra hinder som kommer i din väg.**
- **För att undvika kollisioner bakifrån när du kör vattenskotern ska du titta bakom dig innan du använder RiDE-spaken för att sakta ned eller stanna vattenskotern.**

MJU43445

Använda vattenskotern i back- eller neutralläge

Backa

Växelindikatorn “R” (back) visas och vattenskotern backar när du trycker på RiDE-spaken. (Information om att använda växelsystemet finns på sidan 30.)



1 “R” (backläge)

Kontrollera att det inte finns hinder eller människor bakom dig innan du lägger i backen.

OBS:

Den här modellen är utrustad med en funktion som begränsar motorvarvtalet i backläget.

Använda i neutralläge

Växelindikatorn “N” (neutralläge) visas och vattenskotern stannar när du trycker in RiDE-spaken en aning och släpper den. (Informa-

tion om att använda växelsystemet finns på sidan 30.)

1 "N" (neutralläge)

MJU42451

Stiga ombord på vattenskotern

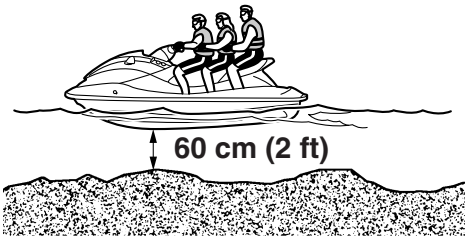
MWJ01112

⚠ VARNING

Se till att föraren och eventuella passagerare har övat ombordstigning i vattnet nära land före körning. En person som har gjort flera misslyckade försök att ta sig upp på en vattenskoter kan bli trött och utsättas för exponering vilket ökar risken för skador och drunkning.

Stig ombord på vattenskotern på en plats som är fri från växter och skräp och som har ett djup på minst 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida. ***FÖRSIKTIGT:*** **Kör aldrig motorn i vatten som är grundare än 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida, det kan göra att småsten och sand sugs in i vattenintaget vilket kan orsaka skador på impellern och göra att motorn överhettas.**

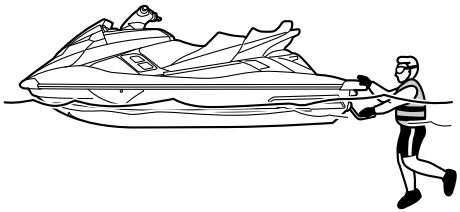
[MCJ00473]



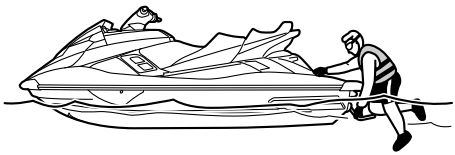
MJU42461

Stiga ombord ensam

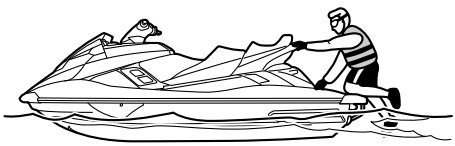
(1) Sänk ned bordningssteget med en hand och håll fast det på plats när du befinner dig bakom vattenskotern.



(2) Placera en fot på steget och fatta sedan tag i bordningshandtaget med den andra handen.



(3) Dra dig upp på bordningsplattformen, fatta tag i handtaget, flytta dig till sätet och sitt grensle på det.



(4) Fäst nödstoppslinan på vänster handled och fäst sedan klämman i motorns avstängningsknapp.
(5) Fatta tag i styrstången med båda händerna och placera båda fötterna på golvet i fotutrymmet.

(6) Titta i alla riktningar, starta motorn och kör iväg långsamt.

MJU43260
Stiga ombord med passagerare
MWJ01800

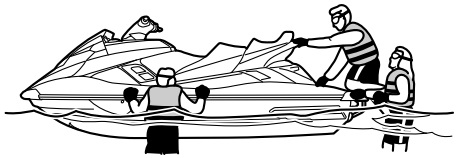
⚠ VARNING

- **Allvarliga inre skador kan uppstå om vatten tvingas in i kroppsöppningar som en följd av att du kommer i närheten av jetmunstycket. Starta inte motorn förrän passagerarna sitter med fötterna på golvet i fotutrymmet och håller fast ordentligt i personen framför eller i handtaget.**
- **Kontrollera att motorn är avstängd innan du bordar vattenskotern. Om motorn är igång kan backningsklaffen röra sig nedåt och personen som tar sig ombord kan klämmas.**

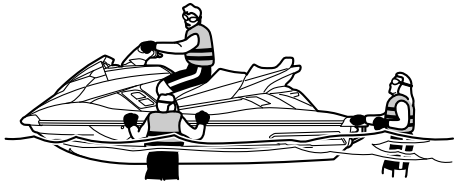
Ju högre den sammanlagda vikten av föraren och passagerarna är, desto svårare blir det att balansera vattenskotern. Kör inte vattenskotern när den totala vikten överstiger 240 kg (530 lb) inklusive last.

Stiga ombord med passagerare:

(1) Stig ombord så som beskrivs i det föregående avsnittet, “Stiga ombord ensam”.

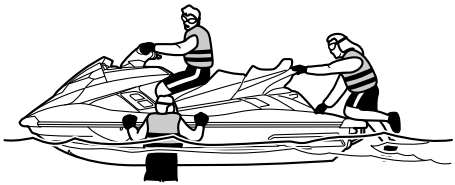


(2) Fatta tag i styrstången med båda händerna och placera båda fötterna på golvet i fotutrymmet.
(3) Låt den första passageraren ta sig till vattenskoterns baksida.

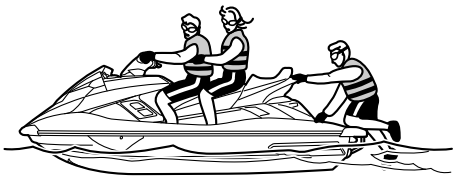


(4) Den första passageraren bordar på samma sätt som föraren, placerar fötterna på

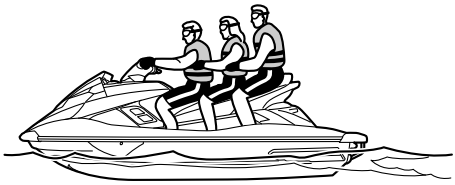
golvet i fotutrymmet och håller fast i föraren ordentligt.



(5) Den andra passageraren följer samma procedur. När den andra passageraren bordar vattenskotern ska du försöka att balansera vattenskotern tillsammans med den första passageraren.



(6) Kontrollera att passagerarna sitter med fötterna på golvet i fotutrymmet och håller fast i personen framför eller i handtaget ordentligt.



(7) Fäst nödstoppslinan på vänster handled och fäst sedan klämman i motorns avstängningsknapp.
(8) Titta i alla riktningar, starta motorn och kör iväg långsamt.

MJU33083

Köra iväg

MWJ00712

⚠ VARNING

Undvika kollisioner:

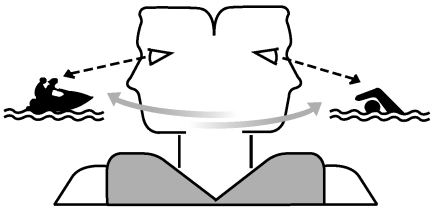
- **Håll hela tiden utkik efter människor, föremål och andra farkoster. Var uppmärksam på förhållanden som begränsar sikten eller gör dig mindre synlig för andra.**
- **Kör defensivt på en säker hastighet och håll ett säkert avstånd från människor, föremål och andra farkoster.**
- **Kör inte direkt bakom andra vattenskotrar eller båtar. Kör inte i närheten av andra för att spruta eller stänka vatten på dem. Undvik tvära svängar och andra manövrar som gör det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg. Undvik områden med nedsänkta föremål eller grunt vatten.**
- **Vidta tidigt åtgärder för att undvika kollisioner. Kom ihåg att vattenskotrar och andra båtar inte har bromsar. Släpp inte gasreglaget när du försöker styra bort från föremål, du behöver gasen för att styra.**

MCJ01341

FÖRSIKTIGT

Kör aldrig motorn i vatten som är grundare än 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida, det kan göra att småsten och sand sugs in i vattenintaget vilket kan orsaka

skador på impellern och göra att motorn överhettas.



MJU45380

Starta på ett släp

(1) Sjösätt vattenskotern.
(2) Fäst nödstoppslinan på vänster handled och fäst sedan klämman i motorns avstängningsknapp.
(3) Titta i alla riktningar och starta sedan motorn.
(4) Tryck på RiDE-spaken och backa vattenskotern långsamt. (Information om att använda RiDE-spaken finns på sidan 30.)

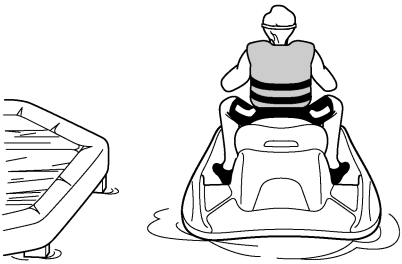
OBS:

När du startar på ett släp med RiDE-spaken kan du tillfälligt öka motorvarvtalet med hjälp av backningsassistansen. (Information om att använda backningsassistans finns på sidan 34.)

MJU33114

Stiga ombord och starta från en docka

(1) Stig ombord på vattenskotern från sidan.
(2) Fäst nödstoppslinan på vänster handled och fäst sedan klämman i motorns avstängningsknapp.
(3) Skjut bort vattenskotern från dockan, fatta tag i styrstången med båda händerna och placera båda fötterna på golvet i fotutrymmet.



(4) Titta i alla riktningar, starta motorn och kör iväg långsamt.

MJU44210

Om vattenskotern kapsejsar

MWJ00672

⚠ VARNING

Personskador kan uppstå om vattenskotern inte rätas upp på rätt sätt.

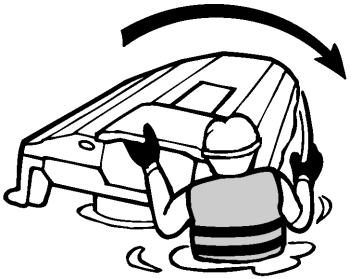
- **Stäng av motorn genom att dra i nödstoppslinan så att klämman lossnar från motorns avstängningsknapp.**
- **Placera inte händerna i inloppsgallret.**

Om vattenskotern kapsejsar ska du vända på den omedelbart.

Vända på vattenskotern:

(1) Ta bort klämman från motorns avstängningsknapp.
(2) Simma till vattenskoterns baksida. Vänd vattenskotern genom att dra i körplattan med en hand samtidigt som du trycker

ned relingen med den andra handen eller foten.



(3) Starta motorn och kör vattenskotern på planingshastighet för att tömma ut slagvattnet från motorrummet. (Information om att tömma ut slagvatten finns på sidan 61. Om motorn inte startar ska du läsa “Bogsera vattenskotern” på sidan 105 eller “Om vattenskotern sjunker” på sidan 105.) ***FÖRSIKTIGT:*** **Vänta i minst 1 minut innan motorn körs på fullt gaspådrag efter det att motorn har startats. Slagvatten i motorrummet kan stänka in i motorn, vilket kan resultera i allvarliga skador.** [MCJ00554]

MJU43282

Ta upp vattenskotern på land och docka den

Ta upp vattenskotern på land:

(1) Kontrollera att det inte finns båtar, simmare eller andra hinder nära stranden.

(2) Släpp gasreglaget för att minska hastigheten cirka 110 m (360 ft) innan du når den avsedda landstigningsplatsen.

(3) Närma dig stranden långsamt och reglera vattenskoterns hastighet med gasreglaget och RiDE-spaken. ***FÖRSIKTIGT:*** **Kör aldrig motorn i vatten som är grundare än 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida, det kan göra att småsten och sand sugs in i vattenintaget vilket kan orsaka skador på impellern och göra att motorn överhettas.** [MCJ00473]

(4) Stoppa motorn när du nått land, stig av vattenskotern och dra upp den på stranden.

Docka vattenskotern:

(1) Kontrollera att det inte finns båtar, simmare eller andra hinder nära stranden.

(2) Släpp gasreglaget för att minska hastigheten cirka 110 m (360 ft) från dockningsplatsen.

(3) Närma dig dockan långsamt och reglera vattenskoterns hastighet med gasreglaget och RiDE-spaken.

(4) Stoppa motorn när du ligger längsmed dockan och stig sedan av vattenskotern.

MJU37194

Använda på platser med rik växtlighet

Undvik alltid att använda vattenskotern där det växer mycket växer. Om det inte går att undvika områden med rik växtlighet ska du omväxlande trycka in och släppa gasreglaget för att variera motorns varvtal. Vattenväxter tenderar till att fastna mer om du kör på en jämn hastighet eller trollinghastighet. Rengör vattenintaget om det är tilltäppt av växter. (Information om vattenintaget finns på sidan 101.)

MJU40242
När vattenskotern tagits upp på land
MCJ01311

FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn över 4000 v/min på land. Kör inte heller motorn i mer än 15 sekunder utan att vatten matas, det kan överhetta motorn.

Töm omedelbart ut återstående vatten från kylvattenpassagerna när vattenskotern tagits upp på land efter användning.

Tömma ut vatten från kylvattenpassagerna:

(1) Kontrollera att området runt vattenskotern är fritt och starta sedan motorn.
(2) Töm ut kvarvarande vatten ur kylvattenpassagerna genom att växelvis trycka in och släppa gasreglaget snabbt i 10 till 15 sekunder.
(3) Stanna motorn.

MJU37146
Skötsel efter användning
MWJ00331

⚠ VARNING

Placera alltid vattenskotern upprätt i horisontalt läge när den förvaras, annars kan bränsle läcka ut i motorn eller i motorrummet vilket kan utgöra en brandrisk.

När du har använt vattenskotern ska den tas upp ur vattnet, rengöras och förvaras. Om du lämnar vattenskotern i vattnet under längre perioder kommer den normala förslitningen på jetpumpen och skrovet att gå fortare. Marina organismer och korrosion är några av de faktorer som kan förkorta livslängden på många vattenskoterkomponenter.

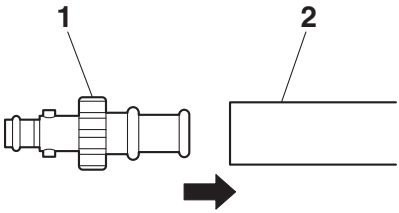
MJU42222
Spolning av kylvattenpassager
MCJ01311

FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn över 4000 v/min på land. Kör inte heller motorn i mer än 15 sekunder utan att vatten matas, det kan överhetta motorn.

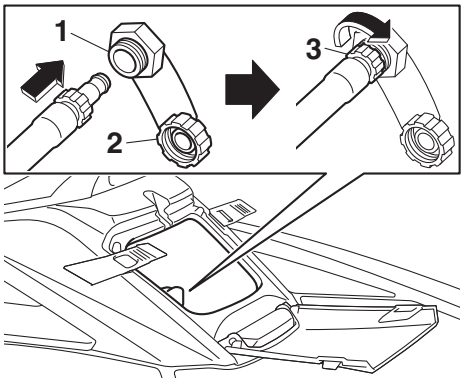
Spola kylvattenpassagerna för att förhindra att de täpps till av salt, sand och smuts.

(1) Placera vattenskotern i vågrätt läge.
(2) Ta bort sätena och det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 50 och information om det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet finns på sidan 55.)
(3) Öppna förvaringsutrymmet i aktern. (Information om förvaringsutrymmet i aktern finns på sidan 54.)
(4) Anslut slangadaptern till en trädgårdsslang.



1 Slangadapter
2 Trädgårdsslang

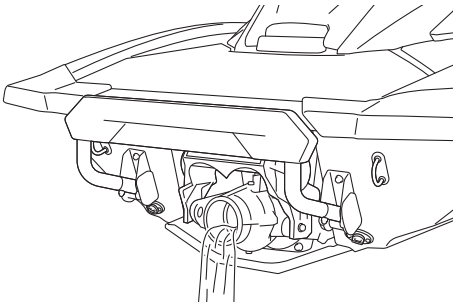
(5) Lossa locket på slanganslutningen och ta bort den. Sätt in slangadaptern i slanganslutningen genom att trycka in och vrida på den tills den sitter fast ordentligt.



1 Anslutning för spolningsslang
2 Lock till anslutning för spolningsslang
3 Slangadapter

(6) Anslut trädgårdsslangen till en vattenkran.
(7) Kontrollera att området runt vattenskotern är fritt och starta sedan motorn. När motorn startar ska du omgående slå på

vattenförsörjningen så att vatten flödar konstant från jetmunstycket.



(8) Kör motorn på tomgång i cirka 3 minuter och observera motorns tillstånd. Om motorn stannar under spolningen ska du omedelbart stänga av vattenförsörjningen och utföra proceduren igen från steg 7. ***FÖRSIKTIGT:*** **Mata inte vatten till kylvattenpassagerna när motorn inte är igång. Vattnet kan flöda tillbaka genom ljuddämparen in i motorn och orsaka allvarliga skador på motorn.**

[MCJ00123]

(9) Stäng av vattenförsörjningen.
(10) Töm ut kvarvarande vatten ur kylvattenpassagerna genom att växelvis trycka in och släppa gasreglaget snabbt i 10 till 15 sekunder.
(11) Stanna motorn.
(12) Ta bort slangadaptern och sätt sedan fast slanganslutningens lock ordentligt genom att dra åt tills det tar stopp.
(13) Stäng förvaringsutrymmet i aktern.
(14) Montera ordentligt tillbaka det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet och sätena i sina ursprungslägen.

MJU33736

Rengöra vattenskotern

(1) Ta bort sätena. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 50.)
(2) Skölj motorn och motorrummet med en liten mängd vatten. ***FÖRSIKTIGT:*** **Använd inte högtryckstvätt när motorn eller motorrummet sköljs av eftersom allvarliga motorskador kan uppstå.**

[MCJ00572]

(3) Dränera ut vattnet från motorrummet. (Information om att tömma ut slagvatten finns på sidan 61.)
(4) Torka av motorn och motorrummet med en torr trasa.
(5) Skölj skrovet, däcket och jetpumpen med rent vatten.
(6) Torka skrovet, däcket och jetpumpen med en torr trasa.
(7) Torka av alla vinyl- och gummidelar som säten och motorrummets tätningar med ett skyddsmedel för vinyl.
(8) För att minimera korrosion ska metalldelarna på skrovet, däcket och motorn sprayas med rostskyddsmedel.
(9) Låt motorrummet lufttorka helt innan du monterar sätena.
(10) Montera sätena ordentligt i sina ursprungslägen.

MJU33688

Batteriets skötsel

Om vattenskotern inte kommer att användas på mer än en månad ska du ta bort batteriet, kontrollera det och förvara det på ett svalt och torrt ställe.

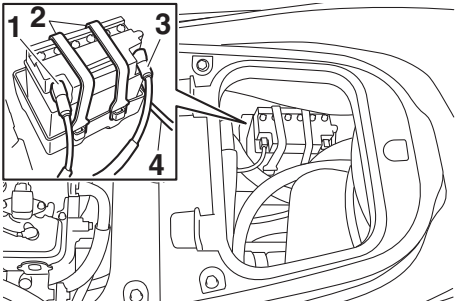
MWJ00792

⚠ VARNING

Batterielektrolyt är giftigt och farligt och kan orsaka allvarliga brännskador osv. Elektrolyten innehåller svavelsyra. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder.
Motgift
Utvärtes: Skölj med vatten.
Invärtes: Drick stora mängder vatten eller mjölk. Drick därefter magnesiumhydroxid,

vispade ägg eller vegetabilisk olja. Kontakta läkare omedelbart.
Ögon: Spola med vatten i 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
Batterier producerar explosiva gaser. Håll gnistor, lågor, cigaretter osv. borta. Om du använder eller laddar batteriet i ett slutet utrymme ska du se till att det är väl ventilerat. Skydda alltid ögonen när du arbetar i närheten av batterier.
Förvaras utom räckhåll för barn.

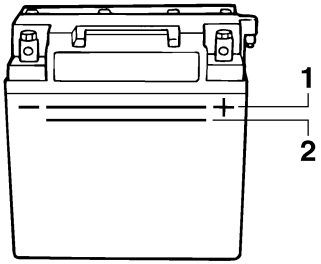
Ta bort batteriet:
(1) Koppla bort den negativa (–) batterikabeln.
(2) Koppla bort den positiva (+) batterikabeln.
(3) Koppla bort ventilationsslangen.
(4) Lossa batteriremmarna och ta bort batteriet från vattenskotern.



1 Negativ (–) batteripol: Svart kabel
2 Batterirem
3 Positiv (+) batteripol: Röd kabel
4 Ventilationsslang

Kontrollera batteriet
- Kontrollera att batterihöljet inte är skadat.
- Kontrollera att batteripolerna inte är korroderade eller skadade.
- Kontrollera att ventilationsslangen inte är tilltäppt eller skadad.

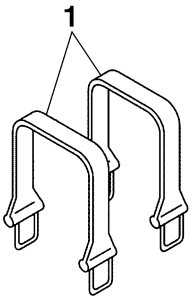
Kontrollera elektrolytnivån
Kontrollera att elektrolytnivån ligger mellan markeringarna för maximum och minimum.
Om elektrolytnivån är låg ska du fylla på destillerat vatten så att den specificerade nivån uppnås. ***FÖRSIKTIGT:*** **Använd endast destillerat vatten när batteriet fylls på, annars kan batteriets livslängd förkortas.** [MCJ00242]



1 Max-markering
2 Min-markering

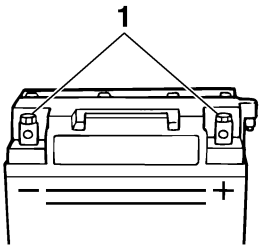
Kontrollera batterispänningen om du fyller på destillerat vatten.
Vi rekommenderar att en Yamaha-återförsäljare kontrollerar batterispänningen och laddar batteriet. Om du laddar batteriet själv ska du läsa och följa instruktionerna som medföljer batteritestaren och laddaren som du använder. ***FÖRSIKTIGT:*** **Försök inte att snabbladda ett batteri. Batteriets livslängd kan förkortas.** [MCJ00252]

Kontrollera batteriremmarna
Kontrollera att batteriremmarna inte är skadade.



1 Batterirem

Förvara batteriet:
(1) Rengör batterihöljet med rent vatten.
(2) Om batteripolerna är smutsiga eller rostiga ska du rengöra dem med en stålborste.



1 Batteripol

(3) Stryk på vattentåligt fett på batteripolerna.

Rekommenderat vattentåligt fett:
YAMALUBE MARINE GREASE/Yamaha Grease A

(4) Förvara batteriet på en sval, torr plats. ***FÖRSIKTIGT:*** **Batteriet kan få permanenta skador om det förvaras i urladdat skick. Kontrollera batteriet regelbundet.** [MCJ00103]

Montera batteriet:
(1) Placera batteriet i batteriutrymmet och haka fast remmarna i hållarna.
(2) Anslut den positiva (+) batterikabeln (röd) till den positiva (+) batteripolen. ***FÖRSIKTIGT:*** **De elektriska delarna kommer att skadas om batterikablarna kastas om.** [MCJ00262]
(3) Anslut den negativa (–) batterikabeln (svart) till den negativa (–) batteripolen.
(4) Anslut ventilationsslangen till batteriet. **VARNING! Brand eller explosion kan uppstå om ventilationsslangen är skadad, tilltäppt eller inte ordentligt ansluten.** [MWJ00452]
(5) Kontrollera att batteriet är ordentligt monterat.

MJU33493

Långtidsförvaring

MWJ00331

⚠ VARNING

Placera alltid vattenskotern upprätt i horisontalt läge när den förvaras, annars kan bränsle läcka ut i motorn eller i motorrummet vilket kan utgöra en brandrisk.

Vid en längre tids förvaring, till exempel under vintern, måste förebyggande underhåll utföras för att skydda mot försämring. Vi rekommenderar att en Yamaha-återförsäljare underhåller vattenskotern före förvaringen.
Följande procedurer kan dock utföras av ägaren.

MJU40763

Rengöring

(1) Spola kylvattenpassagerna. (Information om att spola kylvattenpassagerna finns på sidan 87.)

OBS:

Om vattenskotern ska förvaras under en längre tid, till exempel under vintern, ska du fylla tanken med färsk bensin och tillsätta bränslestabiliseringsmedel och konditioneringsmedel i bränsletanken enligt tillverkarens instruktioner innan du startar motorn.

(2) Rengör vattenskotern. (Information om att rengöra vattenskotern finns på sidan 88.)
Vaxa skrovet med vax som inte innehåller slipmedel.

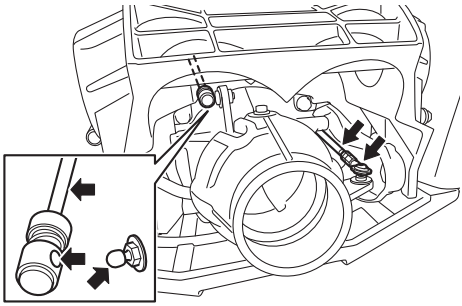
MJU44741

Smörjning

Rörliga delar ska smörjas med vattentåligt fett så att de glider eller roterar obehindrat.

Rekommenderat vattentåligt fett:
YAMALUBE MARINE GREASE/Yamaha Grease A

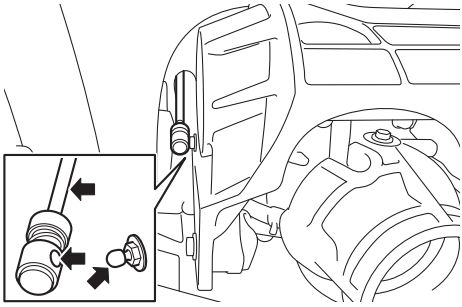
- Styrkabel (jetmunstyckets ände), elektrisk trimstång (jetmunstyckets ände) och kulled



OBS:

Koppla loss den elektriska trimstången från kulleden före smörjning.

- Växelstång (backningsklaffens ände) och kulled



OBS:

Koppla loss växelstången från kulleden före smörjning.

MJU40812

Rostskyddsbehandling

Spraya rostskyddsmedel på metalldelarna på skrovet, däcket och motorn.
Låt en Yamaha-återförsäljare rostskyddsbehandla de interna motordelarna.

MJU33769

Underhåll

Regelbundna kontroller och smörjning ser till att vattenskotern är i trafiksäkert och gott skick. Kom därför ihåg att utföra det regelbundna underhållet. Vattenskoterns ägare ansvarar för säkerheten. Rätt underhåll måste utföras för att hålla avgasutsläppen och ljudnivåerna inom bestämmelsernas gränser. De viktigaste punkterna för kontroll och smörjning av vattenskotern beskrivs på sidorna som följer.

Kontakta en Yamaha-återförsäljare för Yamaha-originaldelar och tillbehör som konstruerats för din vattenskoter.

Kom ihåg att fel som orsakats av att delar eller tillbehör som kvalitetsmässigt inte motsvarar Yamaha-originaldelar inte täcks av garantin.

Underhåll, byte eller reparation av delar och system i emissionsregleringssystemet kan utföras av en marin SI-verkstad eller person. Garantireparationer måste utföras av en auktoriserad Yamaha-marinåterförsäljare.

MWJ00312

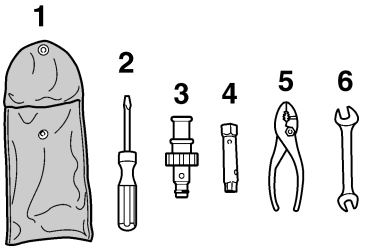
⚠ VARNING

Kom ihåg att stänga av motorn när underhåll utförs om inte annat anges. Om du inte är bekant med underhåll av maskiner ska arbetet utföras av en Yamaha-återförsäljare eller annan kvalificerad mekaniker.

MJU33803

Verktygssats

En verktygssats medföljer vattenskotern. Placera verktygssatsen i en vattentät påse och ta alltid med den när du använder vattenskotern.



1 Verktygsväska
2 Skruvmejsel
3 Slangadapter
4 10/12 mm ringnyckel
5 Tång
6 10/12 mm fast nyckel

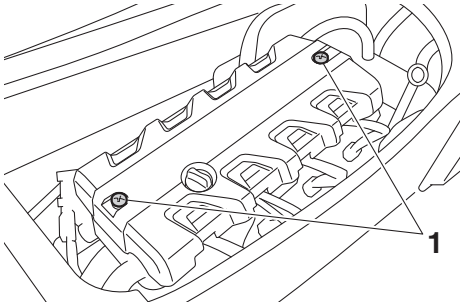
MJU42023

Ta bort och montera motorhuven

Motorhuven kan tas bort.

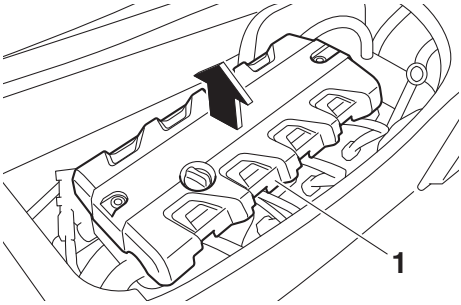
Ta bort motorhuven:

(1) Ta bort sätena. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 50.)
(2) Ta bort motorhuvens skruvar.



1 Motorhuvens skruv

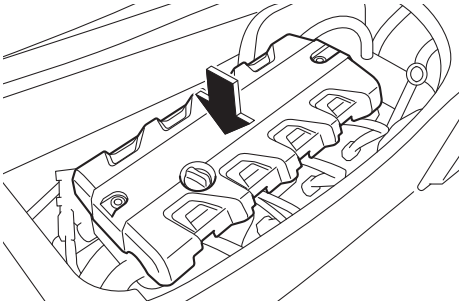
(3) Lyft upp motorhuven och ta bort den.



1 Motorhuv

Montera motorhuven:

(1) Sätt tillbaks motorhuven i ursprungsläget och tryck ned den.



(2) Montera motorhuvens skruvar.
(3) Montera sätena ordentligt i sina ursprungslägen.

MJU43101
Tabell över regelbundet underhåll

Tabellen över regelbundet underhåll innehåller allmänna riktlinjer för regelbundet underhåll. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra kontrollerna i tabellen som följer. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på användningsförhållandena. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har frågor.

"√"-markeringen visar att delen ska kontrolleras och underhållas av en Yamaha-återförsäljare.

Del	Åtgärd	Inledande	Sedan efter			Sida
		10 timmar	50 timmar eller 12 månader *1	100 timmar eller 12 månader *1	200 timmar eller 24 månader *1	
Bränsleledning	Kontrollera bränsleslangar och klämmor			√		—
Tanklock/vattenavskiljare	Kontrollera efter sprickor och deformering på O-ringarna			√		—
Bränsletank	Kontrollera monteringen och byglarna			√		—
Vatteninloppets sil	Kontrollera efter tilltäppning och skador			√		—
Kylvattenslangar	Kontrollera efter skador och läckage och kontrollera klämmorna			√		—
Motorolja	Byt ut	√	√			96
Oljefilter	Byt ut			√		96
Mellanliggande hus	Smörj			√		—
Tändstift	Kontrollera	√		√		—
Batteri	Kontrollera laddningsstatus, poler, remmar och ventilationsslang			√		—
Batterikablar	Kontrollera anslutningarna			√		—
Huvudstyrning	Kontrollera funktion och efter glapp	√		√		—
Styrkabel	Kontrollera utsidan och anslutningarna samt smörj			√		—
Elektrisk trimstång	Kontrollera utsidan och anslutningarna samt smörj			√		—
Växelstång och backningsklaff	Kontrollera utsidan och anslutningarna samt smörj			√		—
Luftfilter	Kontrollera efter skador och smuts			√		—

Del	Åtgärd	Inledande	Sedan efter			Sida
		10 timmar	50 timmar eller 12 månader *1	100 timmar eller 12 månader *1	200 timmar eller 24 månader *1	
Luftinsugsslangar	Kontrollera efter skador och kontrollera klämmorna			√		—
Gasspjäll	Smörj gasspjället			√		—
Avgassystem	Kontrollera efter avgasläckor och kontrollera slangarna samt klämmorna			√		—
Ventilationsslang	Kontrollera ventilationsslang och klämmor			√		—
Impeller	Kontrollera efter böjar, skador och främmande material			√		—
Jetmunstycke	Kontrollera rörelse och smörj			√		—
Vakuumlänspump	Kontrollera efter tilltäppning och skador på slangarna, kontrollera klämmorna och rengör silen			√		—
Akterns avtappningspluggar	Kontrollera O-ringarna			√		—
Anod	Kontrollera efter rost och rengör				√ *2	—
Ventilspel	Kontrollera och justera				√ *2	—
Gummikoppling	Kontrollera efter sprickor, fördjupningar, glapp och ljud				√	—
Motorfäste	Kontrollera efter skador och nötning				√	—

*1: Beroende på vilket som inträffar först.

*2: Kontrollera efter 200 timmar.

Utför kontrollerna före och efter start innan du utför regelbundet underhåll.

MJU36943
Motorolja och oljefilter
MWJ00341

⚠ VARNING

Motoroljan är extremt het omedelbart efter det att motorn har stängts av. Om du kommer i kontakt med eller får motorolja på kläderna kan det leda till brännskador.

MCJ00992

FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn med för mycket eller för lite olja i motorn, det kan skada motorn.

Vi rekommenderar att en Yamaha-återförsäljare byter motoroljan och oljefiltret. Rådgör med en Yamaha-återförsäljare om du väljer att byta olja och filter på egen hand.

MJU34543

Specifikationer

Vattenskoterns kapacitet:
Maximalt antal personer ombord:
3 person
Maximal lastkapacitet:
240 kg (530 lb)

Mått och vikt:
Längd:
3580 mm (140.9 in)
Bredd:
1270 mm (50.0 in)
Höjd:
1230 mm (48.4 in)
Torrvikt:
379 kg (836 lb) (FX HO)
380 kg (838 lb) (FX Cruiser HO)

Prestanda:
Maximal uteffekt (enligt ISO 8665/SAE J1228):
132.4 kW vid 7600 v/min
Maximal bränsleförbrukning:
48.5 L/h (12.8 US gal/h, 10.7 Imp.gal/h)
Körning på full gas:
1.44 timmar
Trollinghastighet:
1300 ±100 v/min

Motor:
Motortyp:
Vätskekyld, 4-takt, DOHC
Antal cylindrar:
4
Motorns slagvolym:
1812 cm³
Borrning × slag:
86.0 × 78.0 mm (3.39 × 3.07 in)
Kompressionsförhållande:
11.0 : 1
Ventilspel – insug (kall):
0.14–0.23 mm (0.0055–0.0091 in)
Ventilspel – avgas (kall):
0.28–0.37 mm (0.0110–0.0146 in)
Smörjsystem:
Våtsump
Kylsystem:
Vatten
Startsystem:
Elektriskt
Tändningssystem:
T.C.I.
Tändstift (NGK):
LFR6A
Elektrodavstånd:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)
Batterikapacitet:
12 V, 19 Ah
Laddningssystem:
Svänghjulsmagnet

Drivenhet:
Framdrivningssystem:
Jetpump
Typ av jetpump:
Enstegs med axiellt flöde
Impellerns rotation:
Moturs
Jetmunstyckets vinkel:
24+24 °
Jetmunstyckets trimvinkel:
-5, -3, 0, 3, 6 °

Bränsle och olja:
Rekommenderat bränsle:
Vanlig blyfri bensin
Minimalt oktantal (PON):
86
Minimalt oktantal (RON):
90
Rekommenderad motorolja:
YAMALUBE 4W eller 4-taktsmotorolja
Rekommenderad SAE-typ av motorolja:
SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50
Rekommenderad API-grad av motorolja:
API SG, SH, SJ, SL
Bränsletankens totala kapacitet:
70 L (18.5 US gal, 15.4 Imp.gal)
Mängd motorolja med oljefilterbyte:
3.6 L (3.81 US qt, 3.17 Imp.qt)
Mängd motorolja utan oljefilterbyte:
3.5 L (3.70 US qt, 3.08 Imp.qt)
Total mängd motorolja:
5.3 L (5.60 US qt, 4.66 Imp.qt)

MJU34562

Felsökning

Använd felsökningsschemat för att kontrollera orsaken om du har problem med vattenskotern.

Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du inte kan hitta orsaken.

MJU45390

Felsökningsschema

Bekräfta möjlig orsak och åtgärd och läs sedan den tillämpliga sidan.

FEL	MÖJLIG ORSAK		ÅTGÄRD	SIDA
Motorn startar inte (startmotorn dras inte runt)	Yamahas säkerhetssystem	Låst läge valt	Välj upplåst läge	25
	Motorns avstängningsknapp	Klämman sitter inte på plats	Sätt fast klämman	26
	Säkring	Utlöst	Byt säkring och kontrollera kablarna	103
	Batteri	Urladdat	Ladda	88
		Dåliga anslutningar	Dra åt efter behov	88
		Korroderad pol	Rengör eller byt	88
	Startmotor	Fel	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Gasreglage	Intryckt	Släpp	26
		Fel	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	RiDE-spak	Intryckt	Släpp	26
		Fel	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
Motorn startar inte (startmotorn dras runt)	Bränsle	Bränsletanken är tom	Fyll på så snart som möjligt	58
		Gammalt eller förorenat	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Bränsletank	Vatten eller smuts finns	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Tändstift	Smutsiga eller defekta	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Bränsleinsprutningssystem	Fel på bränslepump	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—

Åtgärda fel

FEL	MÖJLIG ORSAK		ÅTGÄRD	SIDA
Motorn går oregelbundet eller tjuvstannar	Bränsle	Bränsletanken är tom	Fyll på så snart som möjligt	58
		Gammalt eller förorenat	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Bränsletank	Vatten eller smuts finns	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Tändstift	Smutsiga eller defekta	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
		Felaktigt värmeområde	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
		Felaktigt gap	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Elektriska kablar	Lös anslutning	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Bränsleinsprutningssystem	Felaktiga eller igensatta insprutare	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
Varning visas	Bränslenivåvarning	Bränsletanken är tom	Fyll på så snart som möjligt	58
	Oljetrycksvarning	Oljetrycket har sjunkit	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	49
	Överhettningsvarning	Tilltäppt intag	Rengör	101
	Motorvarning	Felaktiga givare	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	48

FEL	MÖJLIG ORSAK		ÅTGÄRD	SIDA
Vattenskotern går långsamt eller förlorar effekt	Vattenskoterns driftläge	Assistansläge aktiverat	Inaktivera eller justera assistansläget	37
	Kavitation	Tilltäppt intag	Rengör	101
		Skadad eller sliten impeller	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	101
	Överhettningsvarning	Motorvarvtalet begränsas	Rengör intaget och låt motorn svalna	48
	Oljetrycksvarning	Motorvarvtalet begränsas	Fyll på olja	49
	Tändstift	Smutsiga eller defekta	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
		Felaktigt värmeområde	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
		Felaktigt gap	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Elektriska kablar	Lös anslutning	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Bränsle	Gammalt eller förorenat	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Luftfilter	Tilltäppt	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
		Oljeansamlingar	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—
	Gasreglage	Fel	Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service	—

MJU34625

Nödfallsprocedurer

MJU44590

Rengöra vattenintag och impeller

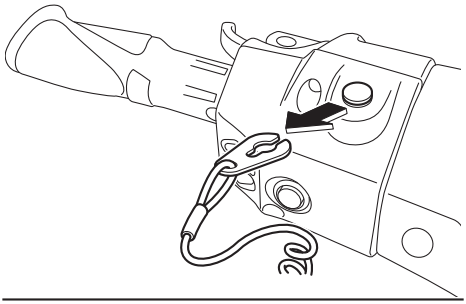
MWJ00783

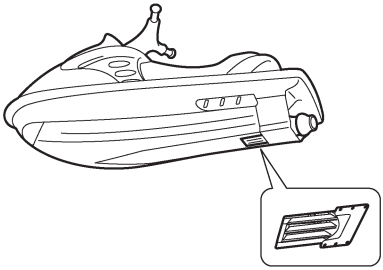
⚠ VARNING

Innan du försöker ta bort växter eller skräp från vattenintaget eller impellerområdet ska du stänga av motorn och ta bort klämman från motorns avstängningsknapp. Allvarliga personskador eller dödsfall kan inträffa vid kontakt med de roterande delarna på jetpumpen.

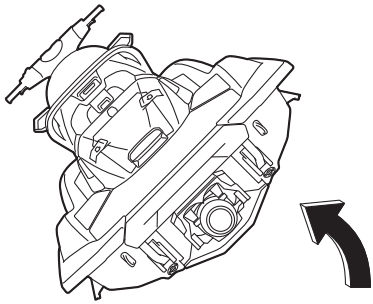
Om växter eller skräp fastnar i intaget eller impellern kan kavitation uppstå vilket gör att jetstrålen minskar trots att motorvarvtalet stiger. Om tillståndet inte åtgärdas, kommer motorn att överhettas och eventuellt kärva. ***FÖRSIKTIGT:*** **Om växter eller skräp kommer in i vattenintaget ska du inte köra vattenskotern över trollinghastighet förrän skräpet har avlägsnats.** [MCJ00654]

Om det finns tecken på att vattenintaget eller impellern är tilltäppta av växter eller skräp ska du köra tillbaka till land och kontrollera intaget och impellern. Stanna alltid motorn innan vattenskotern tas upp på land.





(1) Placera en lämplig ren trasa eller en matta under vattenskotern för att skydda den från nötning och repor. Vänd vattenskotern på sidan så som visas. ***FÖRSIKTIGT:*** **När du vänder vattenskotern på sidan ska du stötta fören så att styrstången inte böjs eller skadas.** [MCJ02690]



(2) Ta bort växter och skräp från området runt intaget, drivaxeln, impellern, jetpumphuset och jetmunstycket.
Kontakta en Yamaha-återförsäljare om det är svårt att få bort skräpet.

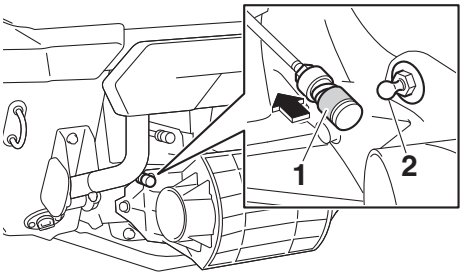
MJU43472
Höja backningsklaffen

Om RiDE-systemet inte fungerar och backningsklaffen stannar kvar i nedsänkt läge kommer vattenskotern inte att kunna röra sig framåt.

När du har höjt backningsklaffen så att vattenskotern kan röra sig framåt ska du omedelbart köra tillbaka till land och låta en Yamaha-återförsäljare se över vattenskotern.

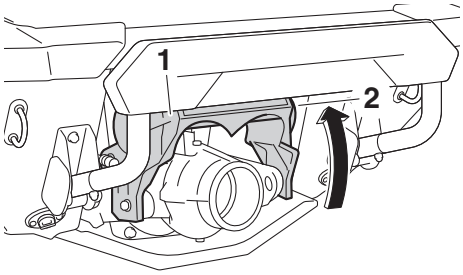
Höja backningsklaffen:

(1) Stoppa motorn och ta bort klämman från motorns avstängningsknapp.
(2) Stig ned i vattnet och ta dig till vattenskoterns baksida.
(3) Skjut växelstångens led mot fören och koppla loss växelstångens led från kulleden.



1 Växelstångens led
2 Kulled

(4) Lyft upp backningsklaffen till framåtläge.



1 Backningsklaff
2 Framåtläge

OBS:

- När växelstången är frånkopplad kommer backningsklaffen inte att flyttas till neutral- eller backläget även om du trycker på RiDE-spaken.
- Vattenskotern rör sig framåt om du trycker på RiDE-spaken när växelstången är frånkopplad.

MJU34642
Hjälpstarta batteriet

Om vattenskoterns batteri har laddats ur kan motorn startas med ett 12-volts hjälpbatteri och startkablar.

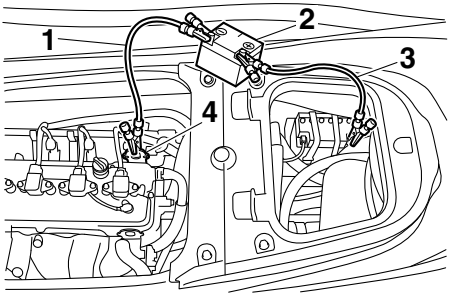
MJU34664
Ansluta startkablarna

MWJ01251
⚠ VARNING

Undvik att batteriet exploderar och orsakar allvarliga skador på elsystemet:

- **Kasta inte om polariteten på startkablarna när du ansluter dem till batteriet.**
- **Anslut inte den negativa (–) startkabeln till den negativa (–) polen på vattenskoterns batteri.**
- **Låt inte den positiva (+) startkabeln komma i kontakt med den negativa (–) startkabeln.**

(1) Anslut den positiva (+) startkabeln till de positiva polerna (+) på de båda batterierna.
(2) Anslut den ena änden av den negativa (–) startkabeln till den negativa (–) polen på hjälpbatteriet.
(3) Anslut den andra änden av den negativa (–) startkabeln till en motorhållare.



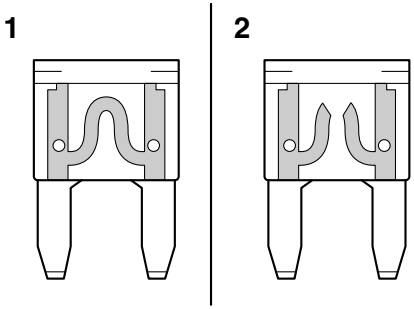
1 Negativ (–) startkabel
2 Hjälpbatteri
3 Positiv (+) startkabel
4 Motorhållare

(4) Starta motorn och koppla sedan bort startkablarna genom att utföra stegen ovan i omvänd ordning. (Information om att starta motorn finns på sidan 26.)

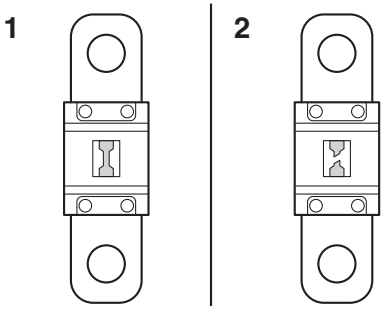
MJU43482

Byta säkringar

Om en säkring går ska den bytas ut med rätt säkring.



1 Bra säkring
2 Utbränd säkring

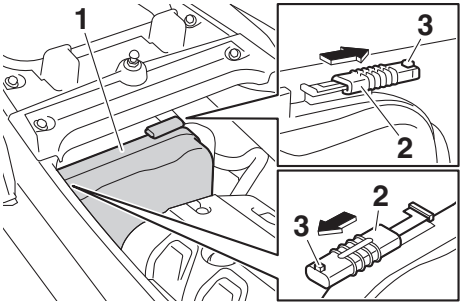


1 Bra säkring
2 Utbränd säkring

Byta en säkring:

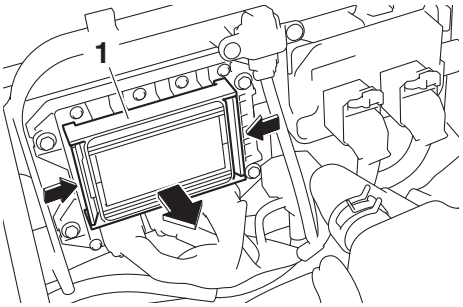
(1) Ta bort sätena och det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet. (Information om att ta bort och montera sätet finns på sidan 50 och information om det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet finns på sidan 55.)
(2) Skjut låsen utåt när du trycker på de utskjutande delarna på låsen.

(3) Ta bort eldosans lock.



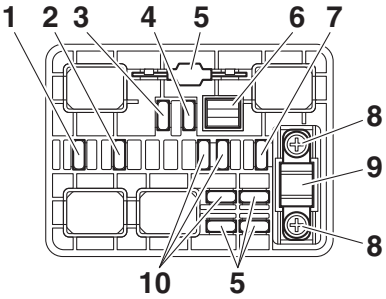
1 Eldosans lock
2 Lås
3 Utskjutande del

(4) Tryck samtidigt båda sidorna på säkringsdosans lock inåt, dra locket mot fören och ta bort det.



1 Säkringsdosans lock

(5) När du byter SCU-säkringen ska du ta bort skruvarna och sedan ta bort säkringen. Montera reservsäkringen och dra åt skruvarna.



1 Säkring för elektriskt gasspjäll
2 Säkring för bränslepump
3 Säkring för huvudrelä
4 Huvudsäkring
5 Reservsäkring
6 Säkringsavdragare
7 Batterisäkring
8 Skruv
9 SCU-säkring (BCU-säkring)
10 Oanvänd säkring

(6) När du byter andra säkringar än SCU-säkringen ska du ta bort säkringen med en säkringsavdragare. Montera en reservsäkring med rätt amperetal. **VARNING! Använd inte säkringar med ett annat amperetal än det som rekommenderas. Om en säkring med fel märkvärde används kan det orsaka omfattande skador på elsystemet och eventuellt leda till brand.** [MWJ00803]

Säkringens amperetal:
Säkring för elektriskt gasspjäll:
10 A
Säkring för bränslepump:
10 A
Säkring för huvudrelä:
10 A
Huvudsäkring:
20 A
Batterisäkring:
30 A
SCU-säkring:
50 A

(7) Montera säkringsdosans lock ordentligt i ursprungsläget.
(8) Montera eldosans lock ordentligt i ursprungsläget.
(9) Spärra eldosans lock ordentligt på plats genom att skjuta låsen till sina ursprungslägen.
(10) Montera ordentligt tillbaka det löstagbara, vattentäta förvaringsutrymmet och sätena i sina ursprungslägen.

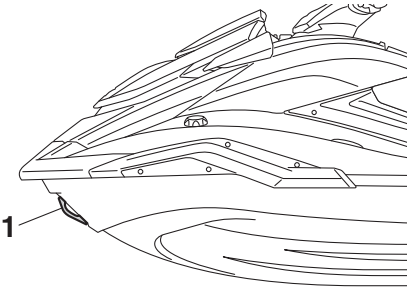
Om säkringen omedelbart går igen kan det vara fel på elsystemet. Om det inträffar ska du låta en Yamaha-återförsäljare se över vattenskotern.

MJU34716
Bogsera vattenskotern
MWJ00812
⚠ VARNING

- **Föraren av bogserbåten måste hålla lägsta möjliga hastighet och undvika annan trafik och hinder som kan utgöra en fara för vattenskoterföraren.**
- **Bogserlinan ska vara tillräckligt lång så att vattenskotern inte kolliderar med bogserbåten när den saktar ned.**

Om vattenskotern slutar att fungera i vattnet kan den bogseras till land.

Bogsera vattenskotern:
Använd en bogserlina som är tre gånger den sammanlagda längden av bogserbåten och vattenskotern.
(1) Fäst bogserlinan ordentligt i öglan i fören på vattenskotern som ska bogseras.



1 Ögla i fören

(2) Sitt grensle på sätet och håll i styrstången för att balansera vattenskotern. ***FÖRSIKTIGT:*** **Fören måste hållas uppe ur vattnet under bogsering, annars kan vatten flöda in i motorrummet eller in i motorn vilket kan orsaka allvarliga skador på motorn.** [MCJ01331]

Bogsera vattenskotern på 8 km/h (5 mph) eller lägre. ***FÖRSIKTIGT:*** **Bogsera vattenskotern på högst 8 km/h (5 mph), annars kan vatten flöda in i motorrummet eller in i motorn vilket kan orsaka allvarliga skador på motorn.** [MCJ01322]

MJU36156
Om vattenskotern sjunker
Om vattenskotern sjunker eller översvämmas av vatten ska du tömma ut slagvatten från motorrummet. Låt sedan en Yamaha-återförsäljare kontrollera vattenskotern så fort som möjligt.

Om vattenskotern sjunker:
(1) Ta upp vattenskotern ur vattnet och töm ut vattnet från förvaringsutrymmena. (Information om att dränera förvaringsutrymmena finns på sidan 53.)

(2) Töm ut slagvatten ur motorrummet. (Information om att tömma ut slagvatten finns på sidan 61.)
(3) Låt en Yamaha-återförsäljare se över vattenskotern så snart som möjligt. ***FÖRSIKTIGT:*** **Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera vattenskotern. Annars kan allvarliga motorskador uppstå.** [MCJ00792]

Register

A
Använda på platser med rik växtlighet..... 85
Använda vattenskotern 75, 77
Använda vattenskotern i back- eller neutralläge 80
Assistansläge 37
Assistanslägesskärm 45
B
Backningsassistans 34
Batteri, hjälpstarta 102
Batteriets skötsel 88
Begränsningar för vem som får använda vattenskotern 9
Begränsningar vid körning 10
Bogsera vattenskotern 105
Bordningshandtag 51
Bordningssteg 51
Bränsle 58
Bränslekrav 58
D
Dekal med tillverkningsdatum 2
Dekaler, varning 5
Dekaler, viktiga 4
Dekaler, övriga 8
Dryckeshållare 55
E
Elektriskt trimsystem 32
F
Farkostens identifieringsnummer (CIN)..... 1
Farthållare 38
Felsökning 98
Felsökningsschema 98
Förvaringsutrymme i aktern 54
Förvaringsutrymme i fören 53
Förvaringsutrymmen 53
G
Gasreglage 27
H
Handskfack 54
Handtag 51
Huvudkomponenter, placering 21
Hållare och kåpa för brandsläckare 56
Höja backningsklaffen 102
I
Identifikationsnummer 1
Information om faror 14
Informationsskärm 44
Inkörning av motorn 64
Inställningsmenyskärm 45
K
Knap 52
Kontroll av brandsläckare 72
Kontroll av brandsläckarens hållare, kåpa och band 72
Kontroll av huv 73
Kontroller efter sjösättning 73
Kontroller före sjösättning 67
Kontroller före start 67
Kontrollera akterns avtappningspluggar 73
Kontrollera batteriet 68
Kontrollera bränslenivå 67
Kontrollera bränslesystemet 67
Kontrollera det elektriska trimsystemet..... 72
Kontrollera förvaringsutrymmena 72
Kontrollera gasreglaget 70
Kontrollera jetmunstycke och backningsklaff 73
Kontrollera kylvattenutloppet 74
Kontrollera motorenheten 68
Kontrollera motoroljans nivå 68
Kontrollera motorrummet 67
Kontrollera multifunktionspanelen 74
Kontrollera nödstoppslinan 71
Kontrollera RiDE-spaken 70
Kontrollera skrov och däck 72
Kontrollera slagvatten 68
Kontrollera strömställare 71
Kontrollera styrsystemet 69
Kontrollera styrsystemet med justerbar tilt 70
Kontrollera säkerhetsutrustningar 72
Kontrollera tomgångsvarvtal 74
Kontrollera vattenavskiljare 67
Kontrollera vattenintaget 72
Kontrollera växelsystemet 74
Kontrollera Yamahas säkerhetssystem..... 71
Kontrollista före körning 65
Krav på motorolja 60
Krav vid användning 11

Kylvattenutlopp 29
Köra iväg 83
Körställning 76
L
Långtidsförvaring 91
Lämna vattenskotern 77
Lär dig att manövrera vattenskotern 75
Lär känna vattenskotern 75
Löstagbart, vattentätt förvaringsutrymme 55
M
Manöverknappar 42
Modellinformation 2
Monteringsfäste för tillval 57
Motorhuv, ta bort och montera 92
Motorns avstängningsknapp 26
Motorns låsskärm 47
Motorns serienummer 1
Motorolja 60
Motorolja och oljefilter 96
Multifunktionspanel 41
N
Njut av din vattenskoter på ett ansvarsfullt sätt 18
No-wake-läge 36
När vattenskotern tagits upp på land 86
Nödfallsprocedurer 101
O
Om vattenskotern kapsejsar 84
Om vattenskotern sjunker 105
Ordlista, vattenskoter 20
P
Pekskärm 42
Primärt ID-nummer (PRI-ID) 1
R
Rekommenderad utrustning 13
Rengöra vattenskotern 88
Rengöring 91
RiDE-spak 27
Rostskyddsbehandling 91
S
Sjösätta vattenskotern 76
Skötsel efter användning 87
Slagvatten, tömma ut 61
Slagvatten, tömma ut i vattnet 62
Slagvatten, tömma ut på land 61
Smörjning 91
Spolning av kylvattenpassager 87
Starta motorn i vattnet 76
Starta på ett släp 84
Startkablar, ansluta 102
Startknapp 26
Startskärm 43
Statusområde 43
Stiga ombord ensam 81
Stiga ombord med passagerare 82
Stiga ombord och starta från en docka 84
Stiga ombord på vattenskotern 81
Stoppa motorn 77
Stoppa vattenskotern 79
Stoppknapp 26
Styrsystem 28
Styrsystem med justerbar tilt 28
Ställa in Yamahas säkerhetssystem 25
Säkra sjöregler 18
Säkringar, byta 103
Säten 50
T
Ta upp vattenskotern på land och docka den 85
Tabell över regelbundet underhåll 94
T.D.E. (thrust directional enhancer) 35
Tillverkarens plåt 2
Transport på släp 63
U
Underhåll 92
Utdragbara knapar (FX Cruiser HO) 53
Utrustning 50
V
Varningsfunktion 47
Vattenavskiljare 29
Vattenintag och impeller, rengöring 101
Vattenskoterns driftlägen 34
Vattenskoterns egenskaper 14
Vattenskoterns funktioner 30
Vattenskoterns manöverfunktioner 25
Verktygssats 92
Vända vattenskotern 78
Växelsystem 30

Register

W
Wakeboard- och vattenskidåkning 16
Y
Yamahas säkerhetssystem 25
Ö
Ögla i fören..... 52
Öglor i aktern 52

Motordataregistrering

Den här modellens ECM lagrar vissa motordata för att hjälpa till vid diagnos av funktionsfel och för forskning, statistisk analys och utvecklingsändamål.

Även om sensorerna och registrerade data varierar beroende på modell, är de viktigaste datapunkterna:

- Motorstatus och motorprestandadata

Dessa data laddas endast upp när ett speciellt Yamaha-diagnostikverktyg är anslutet till motorn, t.ex. när underhållskontroller eller serviceprocedurer utförs. Motordata som laddas upp hanteras på lämpligt sätt enligt följande sekretesspolicy.

Sekretesspolicy

https://www.yamaha-motor.eu/se/privacy/sekretesspolicy.aspx

Yamaha kommer inte att vidarebefordra den här information till tredje part utom i följande fall. Yamaha kan dessutom tillhandahålla motordata till en entreprenör för att outsourca tjänster relaterade till hanteringen av motordata. I så fall kommer Yamaha att kräva att entreprenören hanterar motordata som vi tillhandahåller på rätt sätt, och Yamaha hanterar uppgifterna på lämpligt sätt.

- Med båtägarens samtycke
- Vid skyldighet enligt lag
- För användning av Yamaha vid tvister
- För allmänna Yamaha-utförda forskningsändamål när uppgifterna inte är relaterade till en enskild motor eller ägare

Tryckt i USA.
September 2018–0.7 × 1 CR